แบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี

รายงานประจำปี 2567
(แบบ 56-1 ONE REPORT)

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)









AWAYS ON THE GO

RAJA FERRY PORT
ALWAYS ON THE GO

สารบัญ

ส่วนที่ 01

การประกอบธุรกิจและผลการดำเนินงาน

2 สารจากประธานกรรมการ
3 รายงานคณะกรรมการบริหาร
4 วิสัยทัศน์และพันธกิจ
5-9 ประวัติความเป็นมาและพัฒนาการที่สำคัญ
10-18 ภาพรวมและสาระสำคัญปี 2567
19-20 คณะกรรมการและผู้บริหาร
21-22 โครงสร้างการถือหุ้นของกลุ่มบริษัท
23-41 ลักษณะการประกอบธุรกิจ
42-46 ปัจจัยความเสี่ยง
47-60 การขับเคลื่อนธุรกิจเพื่อความยั่งยืน
61 คุณภาพสู่รางวัลแห่งความสำเร็จ
62-63 ข้อพิพาททางกฎหมาย
64-65 ข้อมูลทั่วไปและข้อมูลสำคัญอื่น

ส่วนที่ 02

โครงสร้างการถือหุ้นและการจัดการ

67-84 โครงสร้างการถือหุ้นและการจัดการ
85-96 ประวัติคณะกรรมการบริษัท
97-99 ประวัติคณะกรรมการบริหาร
100-101 รายงานคณะกรรมการตรวจสอบ
102 รายงานคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน
103-104 รายการระหว่างกัน
105 รายงานความรับผิดชอบของคณะกรรมการต่อรายงานทางการเงิน
106-113 การกำกับดูแลกิจการ

ส่วนที่ 03

PROPOSED SOLUTION

115 ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ
116-122 คำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ
123-127 รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต
128-135 งบการเงิน
136-192 หมายเหตุประกอบงบการเงิน

ส่วนที่ 04

การรับรองความถูกต้องของข้อมูล

194 การรับรองความถูกต้องของข้อมูลสำหรับการส่งแบบ56-1 One Report

เอกสารแนบ

5.1 เอกสารแนบ 1 รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการ ผู้บริหาร
5.2 เอกสารแนบ 2 รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการของบริษัทย่อย
5.3 เอกสารแนบ 3 รายละเอียดเกี่ยวกับหัวหน้างานตรวจสอบภายใน
5.4 เอกสารแนบ 4 ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ
5.5 เอกสารแนบ 5 นโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดีและจรรยาบรรณธุรกิจ

ส่วนที่ 1
การประกอบธุรกิจและการดำเนินงาน

สารจากประธานกรรมการ



เวลาหนึ่งรอบปีผ่านไปอย่างรวดเร็วอีกครั้งหนึ่ง กิจการของบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) ยังคงมุ่งมั่นที่จะประกอบธุรกิจการให้บริการเรือเฟอร์รี่ในพื้นที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อเชื่อมโยงการเดินทางระหว่างฝั่งแผ่นดินใหญ่และหลายเกาะของจังหวัดสุราษฎร์ธานีเข้าด้วยกัน รวมตลอดถึงบริการที่เกี่ยวเนื่องและธุรกิจที่เป็นการเกื้อกูลซึ่งกันและกันเฉกเช่นเดียวกับที่ได้ปฏิบัติต่อเนื่องเสมอมา รวมทั้งแสวงหาโอกาสทางธุรกิจเพิ่มเติมที่จะทำให้บริษัทสามารถมีรายได้เพิ่มมากขึ้นไปพร้อมกันด้วย

สถานการณ์ทางเศรษฐกิจทั้งในประเทศและระดับโลกในรอบปีที่ผ่านมา เป็นที่รับทราบกันทั่วไปว่ายังอยู่ในภาวะที่ผันผวน ราคาน้ำมันในตลาดโลกยังคงมีท่าทีคงเดิม ขณะที่ธุรกิจการท่องเที่ยวแม้จะมีแนวโน้มที่ดีขึ้นกว่าปีที่แล้วมา แต่ก็ยังไม่อยู่ในระดับที่น่าสบายใจนัก เพื่อให้กิจการของบริษัทสามารถธำรงความมั่นคงอยู่ได้ บริษัทยังคงดำเนินนโยบายการลดค่าใช้จ่ายและแสวงหารายได้เพิ่มเติมโดยไม่ลดละ สถิติตัวเลขในช่วงปลายปี 2567 ทำให้เราพอมองเห็นแนวโน้มได้ว่า ตัวเลขรายรับของบริษัทในอนาคตอันใกล้ น่าจะกลับอยู่ในระดับที่เราสามารถรักษาสมดุลย์ระหว่างรายรับและรายจ่ายได้ และเป็นพื้นฐานอันมั่นคงสำหรับการเติบโตของบริษัทในวันข้างหน้า

ในรอบปีที่ผ่านมา บริษัททุ่มเทความพยายามเป็นอย่างยิ่งที่จะแสวงหาพันธมิตรทางธุรกิจ พร้อมทั้งแสวงหาโอกาสเพื่ออนาคตที่ยั่งยืนของบริษัทอยู่เสมอ นอกจากเกาะสมุยและเกาะพะงันซึ่งเป็นพื้นที่ประกอบธุรกิจมาแต่เดิมของบริษัทแล้ว เกาะพะลวย ยังเป็นอีกเป้าหมายหนึ่งที่บริษัทมีความมั่นใจว่า เกาะนี้จะเป็นที่มาของรายได้จากการให้บริการเฟอร์รี่และกิจการที่เกี่ยวเนื่องต่อไปในอนาคตอันไม่ไกลนัก

ผมพร้อมด้วยกรรมการของบริษัท ขอขอบคุณฝ่ายจัดการและพนักงานเจ้าหน้าที่ทุกระดับทุกคน ที่มุ่งมั่นทำงานเพื่อให้กิจการของบริษัทดำเนินก้าวหน้ามาได้อย่างมั่นคง ประกอบด้วยหลักธรรมาภิบาล ให้ความใส่ใจเป็นพิเศษกับประเด็นเรื่องสิ่งแวดล้อมและชุมชน ยิ่งไปกว่านั้น ผมขอขอบคุนท่านผู้ถือหุ้นทุกท่าน ที่กรุณาไว้วางใจและสนับสนุนกิจการของบริษัทเสมอมา คำแนะนำรวมถึงคำติชมจากทุกท่านมีความหมายมากสำหรับคณะกรรมการและบริษัท เพราะนั่นเป็นเครื่องบ่งชี้ว่า ทุกท่านมีความปรารถนาดีและมุ่งหวังที่จะเห็นกิจการของบริษัทท่าเรือราชาเฟอร์รี่จำกัด (มหาชน) มีความเจริญก้าวหน้า เช่นเดียวกันกับความปรารถนาที่มีอยู่ในหมู่คณะกรรมการและผู้บริหารของบริษัททุกคน

ศาสตราจารย์พิเศษ ธงทอง จันทรางศุ
ประธานกรรมการ

รายงานคณะกรรมการบริหาร



ในปี 2566 แม้เศรษฐกิจของประเทศไทยจะเริ่มมีสัญญาณฟื้นตัว หลังจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 คลี่คลายลง รวมถึงมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจต่างๆ ของรัฐบาลที่ออกมา เพื่อกระตุ้นการจับจ่ายใช้สอยในประเทศ อย่างไรก็ดี สงครามที่ยืดเยื้อระหว่างรัสเซียกับยูเครน ยังเป็นแรงกดดัน ทำให้ต้นทุนสินค้าและพลังงานปรับตัวสูงขึ้น ทำให้เศรษฐกิจโลกที่กำลังฟื้นตัวจากโควิด-19 เกิดความปั่นป่วน นอกจากนี้สงครามระหว่างอิสราเอลกับปาเลสไตน์ ยังทำให้นักท่องเที่ยวตลาดยุโรปเข้ามาน้อยกว่าที่คาดการณ์ไว้

รวมทั้ง ตลาดนักท่องเที่ยวจีนที่ซบเซา ยังไม่ฟื้นตัวได้ตามที่คาดหวังไว้ โดยทั้งปี 2566 มีนักนักท่องเที่ยวจีนเดินทางเข้าไทยเพียง 3.5 ล้านคน เมื่อเทียบกับสถิติตัวเลขนักท่องเที่ยวจีนยุคก่อนเกิดโรคระบาดโควิด-19 (ปี2562) มีนักท่องเที่ยวจีนเดินทางมาไทยมากถึง 11 ล้านคน*(การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.))

บริษัทฯ จึงต้องมีการวางแผนธุรกิจที่รัดกุมเพื่อรองรับทุกสภาวการณ์ที่อาจเกิดขึ้น มีการควบคุมต้นทุนและค่าใช้จ่ายอย่างมีประสิทธิภาพควบคู่ไปกับการเสริมสร้างความแข็งแกร่งของระบบงาน รวมถึงการดำเนินกลยุทธ์ทางการตลาดอย่างต่อเนื่อง ไม่ว่าจะเป็นการเปิดสร้างท่าเทียบเรือใหม่ รองรับการขยายเส้นทางใหม่ การขยายฐานลูกค้ากลุ่มขนส่งโลจิสติกส์อย่างต่อเนื่อง การจัดระบบจองออนไลน์ให้รวดเร็วขึ้นเพื่ออำนวยความสะดวกและตอบสนองความต้องการของลูกค้า การต่อยอดระบบ DIGITAL WALLET ใช้แลกตั๋วโดยสารรถและเรือเฟอร์รี่ของบริษัท เพื่อให้สินค้าสามารถตอบโจทย์ลูกค้ากลุ่มใหม่ๆ ในด้านช่องทางการจำหน่าย บริษัทได้เปิดจุดจำหน่ายตั๋วโดยสารที่เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี เพื่ออำนวยความสะดวกและรองรับกลุ่มลูกค้าที่อยู่ในโซนพื้นที่หน้าทอน บางปอ แม่น้ำ และบ่อผุด ให้เข้าถึงบริการของบริษัทได้มากขึ้น

สำหรับแผนงานในปี 2567 บริษัทยังคงมุ่งเน้นกลยุทธ์ขับเคลื่อนการเติบโตจากภายในประเทศ โดยรักษากลุ่มลูกค้าเดิมและขยายฐานลูกค้าใหม่ๆอย่างต่อเนื่อง รวมทั้ง เร่งพัฒนาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของระบบการบริหารงานภายในด้วยประสบการณ์ และความมุ่งมั่นตลอด 42 ปีของการดำเนินธุรกิจบนพื้นฐานของการเติบโตคู่กับชุมชน การให้บริการที่ยืดหยุ่นและวิสัยทัศน์ที่เปิดกว้าง พร้อมรับทุกการเปลี่ยนแปลง เชื่อว่าจะทำให้ “ราชาเฟอร์รี่” ผ่านคลื่นมรสุมความท้าทายและการเปลี่ยนแปลงของโลกที่ไม่เคยหยุดได้อย่างมั่นคง

ในนามของผู้บริหาร ขอขอบคุณผู้ถือหุ้น พันธมิตรทางธุรกิจ และลูกค้าทุกท่าน ที่ให้ความไว้วางใจและให้การสนับสนุนบริษัทเป็นอย่างดีเสมอมา นำมาซึ่งกำลังใจเพื่อให้บริษัทเดินหน้าต่อได้ไม่ย่อท้อ รวมถึงผู้บริหารและพนักงานของบริษัทฯ ที่ร่วมมือร่วมใจผลักดันบริษัทฯ ให้ก้าวไปข้างหน้าตามพันธกิจและแผนการดำเนินงานของบริษัทฯ ขอให้ทุกท่านเชื่อมั่นว่าบริษัทฯ จะยังคงมุ่งมั่น ทุ่มเทในการดำเนินธุรกิจภายใต้หลักธรรมาภิบาลและแนวทางการกำกับดูแลกิจการที่ดีเพื่อการเติบโตอย่างมั่นคงและยั่งยืนสืบไป

นายอภิชาติ ชโยภาส
กรรมการผู้จัดการ

วิสัยทัศน์

เป็นผู้นำในกิจการขนส่งและเดินเรือทางทะเลในระดับภูมิภาค

พันธกิจ

- มุ่งมั่นพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการแบบบูรณาการ
- สร้างขีดความสามารถในการแข่งขัน ด้วยพัฒนาบุคลากร เทคโนโลยีและสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นๆ อย่างต่อเนื่อง
- สร้างความพึงพอใจอย่างสูงสุดให้แก่ผู้ใช้บริการ

RAJA FERRY PORT
ALWAYS ON THE GO

RAJA FERRY PORT







โครงสร้างและการดำเนินงานของบริษัท

ความเป็นมาและพัฒนาการที่สำคัญ

ในปี 2524 ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ ได้เริ่มจัดตั้งขึ้นเป็นครั้งแรก เพื่อประกอบกิจการให้บริการเดินเรือและบริการท่าเรือเดินทะเล ในชื่อของบริษัท สมุย-ขนอมเฟอร์รี่ จำกัด ภายหลังได้มีการขยายเส้นทางและบริการเรือเฟอร์รี่ข้ามฟากเพื่อการโดยสารและการขนส่ง ในปี 2528 จึงได้เปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท สมุยเฟอร์รี่ จำกัด ซึ่งเป็นจุดเริ่มต้นของธุรกิจเรือข้ามฟากในพื้นที่เกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานีในเวลาต่อมา

จากนั้น ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ได้ขยายกองเรือ รวมถึงเส้นทางให้บริการไปยังเกาะพะงัน และได้ขยายบริการไปยังกลุ่มขนส่งสินค้าประเภทน้ำมันเชื้อเพลิงแบบเที่ยวเช่าเหมา เพื่ออำนวยความสะดวกในด้านสาธารณูปโภคบนเกาะ จนกระทั่งปี 2554 บริษัท ได้จดทะเบียนเข้าสู่ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ในชื่อ “RAJA FERRYPORT PLC” หรือ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)



ตลอดเวลาที่ผ่านมา บริษัท ได้พัฒนาอย่างต่อเนื่องทั้งด้านคุณภาพการให้บริการและสร้างประโยชน์ตอบแทนกลับสู่สังคม โดยมีมาตรฐาน ISO 9001 VERSION 2015 เป็นเครื่องยืนยันในศักยภาพของบริษัท และยังคงมุ่งมั่นที่จะพัฒนาคุณภาพการบริการอย่างต่อเนื่อง ตลอดจนศักยภาพในการให้บริการเรือข้ามฟากและธุรกิจของท่าเรือ เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับลูกค้าในบริการของเราอย่างต่อเนื่อง

ปัจจุบัน บริษัทมีท่าเรือของตัวเองจำนวน 3 ท่าคือ ท่าเรือดอนสัก ท่าเรือเกาะสมุย (ลิปะน้อย) และท่าเรือเกาะพะลวย เปิดให้บริการทั่วไปเพื่อการขนส่งสินค้าและพาณิชย์นาวี รวมทั้งบริษัทมีเรือเฟอร์รี่ให้บริการอยู่ทั้งสิ้นจำนวน 15 ลำ ให้บริการเรือข้ามฟาก (ผู้โดยสารและรถยนต์) ใน 3 เส้นทาง ได้แก่ ดอนสัก-เกาะสมุย-ดอนสัก, ดอนสัก-เกาะพะงัน-ดอนสัก และดอนสัก-เกาะพะลวย-ดอนสัก

นอกจากนี้ ยังมีให้บริการรถรับส่งระหว่างท่าเรือไปยังจุดต่างๆ เช่น สนามบินสุราษฎร์ธานี,นครศรีธรรมราช สถานีรถไฟ เข้าสู่ตัวเมือง และยังมีการเปิดให้บริการเดินรถโดยสารกรุงเทพ-สุราษฎร์ธานี เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางให้ครบวงจรทั้งรถและเรือเพื่อให้สอดคล้องกับวิสัยทัศน์ในการเป็นผู้นำธุรกิจเรือเฟอร์รี่ข้ามฟากของประเทศไทย โดยมีพันธกิจในการมุ่งมั่นพัฒนาคุณภาพ การบริหารจัดการและการบริการอย่างต่อเนื่อง เพื่อสร้างความพึงพอใจสูงสุดให้แก่ผู้ใช้บริการ

พัฒนาการที่สำคัญ

พัฒนาการที่สำคัญของบริษัทฯ ในการประกอบธุรกิจนับตั้งแต่จัดตั้งบริษัทฯ มีดังต่อไปนี้

- ปี 2524 เริ่มก่อตั้งครั้งแรก โดยจดทะเบียนในชื่อ "บริษัท สมุย-ขนอม เฟอร์รี่ จำกัด"
- ปี 2528 จดทะเบียนเปลี่ยนชื่อบริษัทเป็น "บริษัท สมุยเฟอร์รี่ จำกัด"ให้บริการเรือข้ามฟากเพื่อการโดยสารและการขนส่ง
- ปี 2544 จดทะเบียนเปลี่ยนชื่ออีกครั้งเป็น "บริษัท บริหารสินทรัพย์ท่าเรือดอนสัก-สมุย จำกัด" ให้บริการทั้งในด้านการเดินเรือและท่าเรือ
- ปี 2550 จดทะเบียนโดยใช้ชื่อใหม่ "บริษัท บริหารสินทรัพย์ท่าเรือดอนสัก-สมุย จำกัด (มหาชน)" เพื่อเตรียมพร้อมนำบริษัทเข้าสู่ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
- ปี 2554 จดทะเบียนเปลี่ยนชื่อเป็น " บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) " เป็นการตอกย้ำความสำเร็จของการพัฒนาศักยภาพการให้บริการ และรับการยอมรับอย่างกว้างขวาง
- ปี 2558 จดทะเบียนเข้าตลาดหลักทรัพย์ MAI และเริ่มซื้อขายครั้งแรก เมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน 2558
- ปี 2559 จดทะเบียนตั้งบริษัท อาร์พี ทรานสปอร์ต จำกัด ให้บริการรถตู้โดยสาร โดยมีพันธมิตรให้บริการรถโดยสารร่วมสาธารณะทั้งในเกาะสมุยและเกาะพะงัน
  - ซื้อเรือเฟอร์รี่จากประเทศญี่ปุ่นชื่อเรืออาร์10 ทำให้มีกองเรือเฟอร์รี่รวม 13 ลำ
- ปี 2560 ซื้อเรือเฟอร์รี่เพิ่มจากประเทศจีน ชื่อเรืออาร์11 ทำให้มีกองเรือเฟอร์รี่รวมทั้งสิ้น 14 ลำ
  - จัดตั้งบริษัท อาร์พี จ๊อบ จำกัด ทุนจดทะเบียน 1 ล้านบาท เพื่อประกอบธุรกิจจัดหาบุคลากรให้กับบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และผู้ประกอบการอื่นๆ ในพื้นที่เกาะสมุยและเกาะพะงัน
  - ปรับเวลาจองตั๋วโดยสารใหม่ให้จองล่วงหน้าได้ 3 ชั่วโมงก่อนการเดินทาง จากเดิมจองล่วงหน้า 1 วัน
- ปี 2561 เพิ่มทุนจดทะเบียนที่ชำระแล้ว บริษัท อาร์พี ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด เพื่อใช้ในการขยายกิจการให้บริการรถโดยสาร
  - ขยายการดำเนินการด้าน Online Marketing มากขึ้น โดยขยายการให้บริการเพิ่มในส่วนของที่พักและทัวร์จากเดิมที่ให้บริการด้านเรือและรถโดยสาร รวมทั้งสามารถจองตั๋วผ่านระบบออนไลน์ได้
  - ซื้อเรือเฟอร์รี่เพิ่มจากประเทศจีน ชื่อเรืออาร์12 ทำให้มีกองเรือเฟอร์รี่รวมทั้งสิ้น15 ลำ
  - จับมือกับบริษัท เอทีพี30 จำกัด (มหาชน) หรือ ATP30 เพื่อร่วมมือกันในการขยายเส้นทางการเดินรถรับส่งผู้โดยสารจากกรุงเทพไปเกาะพะงัน เพื่อให้บริการรับส่งผู้โดยสารแบบครบวงจร
  - ปรับเวลาจองตั๋วโดยสารให้จองล่วงหน้าได้เร็วขึ้นก่อนเดินทาง 2 ชั่วโมง
  - ร่วมกับกรมเจ้าท่าและกลุ่มจิตอาสาดอกไม้ทะเลเพื่อการอนุรักษ์เกาะพะงันดำเนินโครงการวางทุ่น ร่องน้ำแนวปะการังบริเวณท่าเรือท้องศาลา เกาะพะงัน เพื่อป้องกันการทิ้งสมอเรือทับแนวปะการัง และเพื่อให้กัปตันและผู้เดินเรือมองเห็นร่องน้ำที่ชัดเจน ซึ่งจะทำให้การเดินเรือเป็นไปด้วยความราบรื่น

พัฒนาการที่สำคัญ

- **ปี 2562**

- ขยายความร่วมมือกับพันธมิตรกลุ่มสายการบินทั้งในและต่างประเทศ เพื่อขยายฐานลูกค้ากลุ่มสายการบินทั้งสายการบิน Myanmar Airways International (MAI) และThai Lion Air
- เพิ่มเที่ยวเรือรอบดึกใน 2 เส้นทาง ดอนสัก-สมุย และสมุย-ดอนสัก รอบเวลา 24.00 น. เพื่ออำนวยความสะดวกและรองรับความต้องการของลูกค้าที่มาใช้บริการ
- บริษัท อาร์พี จ๊อบ จำกัด (RP Job) จับมือกับบริษัท สยามการเดินเรือ จำกัด ร่วมมือกันผลิตบุคลากรด้านพาณิชย์นาวี รองรับการเติบโตธุรกิจเดินเรือทะเล
- เปิดการประมูลการก่อสร้างท่าเทียบเรือดอนสักเพิ่มอีก 2 ท่า (ท่า 4 และ 5) เพื่อรองรับปริมาณลูกค้าที่เพิ่มขึ้น
- สร้างหลักผูกเรือฝั่งท่าเรือดอนสัก เพื่อให้ง่ายต่อการซ่อมบำรุงเรือ และสามารถเป็นจุดจอดผูกเรือหน้ามรสุม หรือระหว่างรอรับโปรแกรม

- **ปี 2563**

- ลงทุนก่อสร้างท่าเทียบเรือฝั่งดอนสักเพิ่มอีก 2 ท่า (ท่า 4 และท่า5) รวมถึงเดินหน้าพัฒนาพื้นที่และระบบสาธารณูปโภคภายในท่าเรือดอนสักให้เกิดประโยชน์สูงสุด
- ปรับตารางเดินเรือ รวมถึงรูปแบบและเวลาให้บริการเดินรถเส้นทางกรุงเทพฯ –เกาะพะงัน ให้สอดคล้องกับคำสั่งรัฐบาลหลังประกาศใช้ พ.ร.ก.ฉุกเฉิน เพื่อคุมการแพร่ระบาดของ Covid-19
- ปรับระบบเติมเงิน Online Top Up ให้ง่ายและสะดวกขึ้น โดยลูกค้า/สมาชิก สามารถเติมเงินเข้าระบบได้เอง
- แจ้งเรือราชา 4 เกิดอุบัติเหตุเรือล่ม เนื่องจากคลื่นลมแรง
- ร่วมกับกระทรวงมหาดไทย โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (อป.) และหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ซ้อมแผนเผชิญเหตุภัยพิบัติทางทะเล เพื่อสร้างความมั่นใจนักท่องเที่ยว
- ออกโปรโมชั่นส่งเสริมการตลาดอย่างต่อเนื่อง และร่วมกับผู้ประกอบการโรงแรมและร้านอาหารในเกาะสมุย เชิญคณะ Influencers และ Bloger กว่า 30 ราย เดินทางเข้ามาช่วยโปรโมตการเดินทางและการท่องเที่ยวในเกาะสมุย เรียกความเชื่อมั่นด้านการท่องเที่ยว

- **ปี 2564**

- ประชุมคณะกรรมการบริษัท (บอร์ด) เมื่อวันที่ 30 ก.ค.2564 มีมติเห็นชอบอนุมัติการก่อสร้างโครงการท่าเทียบเรือเฟอร์รี่เกาะพะลวย จำนวน 2 ท่าเทียบและมีมติเพิ่มทุนชำระแล้ว จากเดิม 200,811,609 บาท เป็น 220,811,609 บาท
- จัดรับฟังความคิดเห็นโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเกาะพะลวย ขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส เมื่อวันที่ 18 ก.พ.2564 โดยมีชาวบ้านบนเกาะและหน่วยงานราชการเข้าร่วมและได้รับใบอนุญาตก่อสร้างเดือนมีนาคม
- ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) การใช้บริการท่าเทียบเรือเกาะเต่า ร่วมกับ บริษัท เกาะเต่า วินด์ เพื่อขยายเส้นทางการให้บริการให้ครอบคลุมมากขึ้น
- ขยายฐานธุรกิจเดินรถไปสู่การบริการขนส่งอย่างครบวงจร ด้วยการให้บริการรับ-ส่ง พัสดุข้ามเกาะ ในนาม RPT Logistic ภายใต้การบริหารจัดการโดย บริษัท อาร์พี ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด
- เปิดให้บริการเดินรถเส้นทางกรุงเทพฯ อีกครั้ง หลังหยุดให้บริการไปช่วงที่มีการระบาดของไวรัสโควิด-19

พัฒนาการที่สำคัญ

- **ปี 2565**

- จับมือพันธมิตรใหม่สายเทคโนโลยี ขยายฐานลูกค้าใหม่ ตอบโจทย์เทรนด์แห่งโลกยุคดิจิทัล
- ปรับกลยุทธ์ใหม่ ด้วยการออกบัตรสมาชิกแบบสะสมคะแนน (พอยท์) ผ่านแอปพลิเคชั่นไลน์ เพื่อสร้างรอยัลตี้ ผ่านการสะสมคะแนนแลกรับส่วนลดตั๋วโดยสารรถ ตั๋วโดยสารเรือ
- ร่วมมือกับ “Bitazza” พัฒนา Raja Point ใช้แลกตั๋วโดยสารรถ-เรือเฟอร์รี่เพิ่มความสะดวกให้กับลูกค้าและยังเป็นรายแรกของธุรกิจเรือท่องเที่ยวที่สามารถซื้อตั๋วโดยสารด้วยดิจิทัล วอลเล็ท
- ร่วมมือกับบริษัท สบาย เทคโนโลยี จำกัด (มหาชน) เพื่อเป็นพันธมิตรทางการค้าและคู่ค้าในการส่งเสริมการขยายธุรกิจซึ่งกันและกัน
- คณะกรรมการเพื่อพิจารณาเกี่ยวกับเรือเดินประจำทาง จังหวัดสุราษฎร์ธานี มีมติให้ปรับอัตราค่าโดยสารของเรือเดินประจำทาง เส้นทางดอนสัก-เกาะสมุย ,เส้นทางดอนสัก-เกาะพะงัน และเส้นทางเกาะสมุย-เกาะพะงันเพื่อให้สอดคล้องกับต้นทุนราคาน้ำมัน โดยให้มีผลวันที่ 1 ม.ค.2566

- **ปี 2566**

- ซื้อเรือเฟอร์รี่เพิ่มจากประเทศจีน ชื่อเรืออาร์พีเอ็กซ์1 จากประเทศจีน เป็นเรือขนาดต่ำกว่า 500 ตันกรอส เพื่อรองรับการขยายเส้นทางให้บริการเดินเรือเฟอร์รี่ เส้นทางดอนสัก-เกาะพะลวย-ดอนสัก เป็นการเพิ่มรายได้ให้กับบริษัท
- ก่อสร้างท่าเทียบเรือเกาะพะลวยแล้วเสร็จ ทดลองนำเรือเฟอร์รี่เทียบท่าเพื่อเตรียมความพร้อมก่อนให้บริการอย่างเป็นทางการ
- เมื่อวันที่ 29 ธันวาคม 2566 บริษัทฯ ได้เปิดให้บริการเดินเรือเที่ยวปฐมฤกษ์ เส้นทางดอนสัก-เกาะพะลวย โดยช่วงเริ่มต้น เปิดให้บริการทุกวัน วันละ 1 เที่ยว (ไป-กลับ)
- ลงทุนสร้างระบบ Application Programming Interface (API) กลาง เพื่อเชื่อมต่อกับระบบของ Online Travel Agency หรือ OTA กลุ่มผู้ให้บริการจองตั๋วรถและเรือ เพื่อเพิ่มรายได้และต่อยอดธุรกิจบริการเดินรถและเรือเฟอร์รี่
- ขยายการให้บริการรับ-ส่งพัสดุ/สินค้าข้ามเกาะ ในนาม RPT Logistic ภายใต้การบริหารจัดการโดย บริษัท อาร์พี ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด อย่างต่อเนื่อง ทั้งระดับ B2B / B2C ไปยังกลุ่มขนส่งโลจิสติกส์ กลุ่มค้าปลีกรวมทั้งให้บริการลูกค้าทั่วไป C2C คลอบคลุมจาก Main Land ในตัวเมืองสุราษฎร์ธานี ดอนสัก ไปยัง 3 เกาะ ได้แก่ เกาะสมุย เกาะพะงัน และเกาะพะลวย

- **ปี 2567**

1. บริษัท อาร์พี ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด บริษัทย่อยได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด 4 สายที่ 8595 สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสุราษฎร์ธานี – ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 44 –ท่าเรือราชาเฟอร์รี่(ดอนสัก) –ปลายทางสถานีขนส่งผู้โดยสารอำเภอเกาะสมุย ส่วนแยกปลายทางเกาะพะงัน และส่วนแยกปลายทางเกาะพะลวย
2. เดินเรือเที่ยวพิเศษ เส้นทางดอนสัก – เกาะสมุย เที่ยวเวลา 22:00 นาฬิกา และเส้นทางเกาะสมุย – ดอนสัก เที่ยวเวลา 24:00 นาฬิกา

พัฒนาการที่สำคัญ : Timeline of Event

2524 เริ่มก่อตั้ง โดยจดทะเบียนในชื่อ "บริษัท สมุย-ขนอมเฟอร์รี่ จำกัด"





2528 จดทะเบียนเปลี่ยนชื่อบริษัทเป็น "บริษัท สมุยเฟอร์รี่ จำกัด" ให้บริการเรือข้ามฟากเพื่อการโดยสารและการขนส่ง

2550 จดทะเบียนโดยใช้ชื่อใหม่ "บริษัท บริหารสินทรัพย์ท่าเรือดอนสัก-สมุย จำกัด (มหาชน)" เพื่อเตรียมพร้อมนำบริษัทเข้าสู่ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย





2558 จดทะเบียนเข้าตลาดหลักทรัพย์ MAI และเริ่มซื้อขายครั้งแรก เมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน 2558

2559 จดทะเบียนตั้งบริษัท อาร์พี ทรานสปอร์ต จำกัด ให้บริการรถตู้โดยสาร มีพันธมิตรร่วมบริการทั้งในเกาะสมุยและเกาะพะงัน และจับมือ บริษัท ATP30 ขยายเส้นทางเดินรถจากกรุงเทพฯ เพื่อให้บริการรับส่งผู้โดยสารแบบครบวงจร





2560 จัดตั้งบริษัท อาร์พี จ๊อบ จำกัด ทุนจดทะเบียน 1 ล้านบาท เพื่อประกอบธุรกิจจัดหาบุคลากรให้กับบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และผู้ประกอบการอื่นๆ ในพื้นที่เกาะสมุยและเกาะพะงัน

2562 สร้างหลักผูกเรือฝั่งท่าเรือดอนสัก เพื่อให้ง่ายต่อการซ่อมบำรุงเรือ และสามารถช่วยเป็นจุดจอดผูกเรือหน้ามรสุม หรือระหว่างรอรับโปรแกรม





2563 ก่อสร้างท่าเทียบเรือดอนสัก ท่า4 และท่า 5 และเดินหน้าโครงการเมืองท่าดอนสัก เพื่อพัฒนาพื้นที่ภายในท่าเรือดอนสักสากลให้เกิดประโยชน์สูงสุด

2564 ดำเนินการก่อสร้างโครงการท่าเทียบเรือเกาะพะลวย และขยายฐานธุรกิจเดินรถไปสู่การบริการขนส่งอย่างครบวงจร ในนาม RPT Logistic บริหารจัดการโดย บริษัท อาร์พี ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด





2565 ปรับกลยุทธ์รุกตลาด New Gen จับมือ "Bitazza" เปิดให้ซื้อตั๋วโดยสารรถ-เรือเฟอร์รี่ด้วยเหรียญ รายแรกของธุรกิจเรือท่องเที่ยว

2566 ซื้อเรืออาร์พีเอ็กซ์1 เข้าประจำการกองเรือเป็นลำที่ 15 พร้อมรองรับการเปิดเส้นทางดอนสัก-เกาะพะลวย





2567 บริษัท อาร์พี ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางเส้นทางสถานีขนส่งผู้โดยสารสุราษฎร์ธานี-สถานีขนส่งผู้โดยสารเกาะสมุย

ภาพรวมและสาระสำคัญในปี 2567

ปี 2567 เป็นปีที่เศรษฐกิจของประเทศไทยชะลอตัวตามปัจจัยเศรษฐกิจโลกที่มีความผันผวนจากปัญหาความขัดแย้งในต่างประเทศ ทำให้การฟื้นฟูเศรษฐกิจภายหลังสถานการณ์โควิด-19 ลดลง โดยปีที่ผ่านมาเป็นปีที่บริษัทวางแผนธุรกิจอย่างรัดกุม ควบคุมต้นทุนค่าใช้จ่าย และแสวงหาการขยายธุรกิจจากทรัพย์สินที่บริษัทมีอยู่

หลังจากที่โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเฟอร์รี่เกาะพะลวยแล้วเสร็จ บริษัทเริ่มเปิดให้บริการเดินเรือเส้นทาง ดอนสัก-เกาะพะลวย-ดอนสัก เมื่อวันที่ 29 ธันวาคม 2566 ซึ่งเป็นการเปิดให้บริการเดินเรือไปยังเกาะพะลวยครบ 1 ปีเต็ม พัฒนาการของเกาะเริ่มเห็นชัดมากขึ้น ชุมชุนในเกาะเริ่มมีสิ่งอำนวยความสะดวกมากขึ้น โดยบริษัทได้ถือโอกาสนี้เป็นผู้นำสินค้าจำเป็นเข้าไปจำหน่ายในพื้นที่เกาะ ทำให้เกิดระบบนิเวศการค้าและการท่องเที่ยวเติมโตมากขึ้นปีที่ผ่านมา เป็นปีที่บริษัทผลักดันการเติบโตให้กับเกาะพะลวยเป็นอย่างมาก ไม่ว่าจะเป็นการเดินเรือ การท่องเที่ยว และการนำสินค้าจำเป็นเข้าไปจำหน่ายในเกาะ อย่างไรก็ดี เกาะพะลวยเป็นเกาะที่มีศักยภาพในตัวเอง ไม่ว่าจะเป็นหนึ่งในหมู่เกาะอ่างทองชื่อดังของประเทศไทยมีหาดทรายสีขาวเนียนนุ่มละเอียด น้ำทะเลสีเขียวมรกตโอบล้อมด้วยภูเขาและธรรมชาติที่อุดมสมบูรณ์ทั้งบนบกและใต้ท้องทะเล และสถานที่ท่องเที่ยวต่างๆ บริเวณรอบเกาะพะลวย ได้แก่ เกาะหินหลัก (เขาตะปู) , ถ้าคอม้า ,ทะเลแหวก (เกาะพะลวย) ,สวนยินดี สถานปฏิบัติธรรม ฯลฯ

บริษัทฯ ให้บริการเดินรถขนส่งผู้โดยสารจากท่าเรือไปยังเกาะต่างๆ และในปี 2566 บริษัทฯ ได้มีการขยายงานเพิ่มมากขึ้น ปัจจุบันมีการให้บริการขนส่งโลจิสติกส์กับกลุ่มค้าปลีกชั้นนำทั้ง KERRY , NIM Express , Thaiparcels, Home Pro และ Global House ในการช่วยจัดส่งสินค้าและพัสดุในพื้นที่เกาะสมุยและเกาะพะงัน โดยปีที่ผ่านมา เป็นปีที่บริษัทขยายงานเพิ่มมากขึ้นด้วยการเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งรถโดยสารประจำทาง เส้นทางสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสุราษฎร์ธานี -ปลายทางสถานีขนส่งผู้โดยสารอำเภอเกาะสมุย และมีส่วนแยกปลายทางเกาะพะงัน และส่วนแยกปลายทางเกาะพะลวย ทำให้บริษัทมีเส้นทางเดินรถครอบคลุมเพิ่มมากขึ้น

สำหรับกลยุทธ์ปี 2567 บริษัทยังคงมุ่งมั่นตามแผนงานยุทธศาสตร์อย่างต่อเนื่อง และมองหาการขยายธุรกิจจากทรัพย์สินของบริษัท และต่อยอดธุรกิจด้วยการจับมือกับพันธมิตรเพื่อเสริมศักยภาพ โดยมีแผนงานขยายธุรกิจร่วมกันเพื่อสร้างรากฐานธุรกิจให้มั่นคง

ผลการดำเนินงานที่สำคัญ

1. เสริมสร้างพัฒนาอย่างต่อเนื่อง

1.1 ให้บริการท่าเรือเฟอร์รี่เกาะพะลวย ในเส้นทางดอนสัก-เกาะพะลวย

บริษัทฯ ได้เห็นถึงศักยภาพของ “เกาะพะลวย” จึงลงทุนก่อสร้างท่าเทียบเรือเฟอร์รี่ขึ้นที่เกาะพะลวย นอกจากจะเป็นการขยายเส้นทางให้บริการใหม่แล้ว ยังมองหาโอกาสทางธุรกิจใหม่ๆ และธุรกิจต่อเนื่องมาต่อยอด เช่น การท่องเที่ยวหมู่เกาะอ่างทอง การก่อสร้างบนเกาะ การรับ-ส่งสินค้า การขายสินค้า รวมถึงแพคเกจท่องเที่ยว









สถานที่ท่องเที่ยวที่เป็นจุดไฮไลท์บนเกาะพะลวย และ สถานที่ท่องเที่ยวไฮไลท์ในพื้นที่อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะอ่างทอง ซึ่งเกาะพะลวยเป็นเกาะขนาดใหญ่ที่สามารถพักค้างคืนได้ที่อยู่ใกล้อุทยานฯหมู่เกาะอ่างทองมากที่สุด จึงอยู่ในโปรแกรมท่องเที่ยวของนักท่องเที่ยวที่ต้องแวะพักแรมหรือพักทานอาหารกลางวัน และชมนกเงือกบนเกาะพะลวย



จุดชมวิวผาจันทร์จรัส
อุทยานฯ หมู่เกาะอ่างทอง



ทะเลใน หรือ ทะเลสาบกลางภูเขา
เป็นทะเลสาบร้ำเค็มที่เกิดจากการยุบตัวของภูเขาหินปูน



จุดชมวิวผาค่างทัก



ถ้ำคอม้า



ทะเลแหวก

HIGHLIGHT KOH PHALUAI : GREEN ISLAND

กิจกรรมบนเกาะพะลวยที่จัดหมุนเวียน เพื่อเชิญชวนให้นักท่องเที่ยว และคนรักธรรมชาติมาสัมผัสความบริสุทธิ์ของเกาะพะลวยได้ครบทุกมุมตลอดทั้งปี






วิ่งเพื่อเกาะพะลวย Run for Phaluai 2024
24 มีนาคม 2567





พายเรือคายัค **ปีนเขาสำรวจเส้นทางธรรมชาติ** **ฤดูกาลกินปู ดูนกเงือก**

บริษัทจับมือกับรีสอร์ท โฮมสเตย์ในพื้นที่ ทำแพคเกจรถ+เรือ+ที่พัก เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเกาะพะลวย อีกทั้งยังเป็นการช่วยเพิ่มรายได้ให้กับผู้ประกอบการบนเกาะพะลวย



1.2 ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งรถโดยสารประจำทาง

เส้นทางสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสุราษฎร์ธานี –ปลายทางสถานีขนส่งผู้โดยสารอำเภอเกาะสมุย และมีส่วนแยกปลายทางเกาะพะงัน และส่วนแยกปลายทางเกาะพะลวยและจัดซื้อรถ MINI BUS เพิ่ม 2 คัน รองรับการเดินทางของผู้โดยสารที่มาใช้บริการ ทำให้การเดินทางเชื่อมต่อรถและเรือ ไปยังจุดหมายปลายทางต่างๆ สะดวกสบายขึ้น









1.3 ขยายการให้รับ-ส่ง สินค้าข้ามเกาะ

ธุรกิจขนส่งโลจิสติกส์เติบโตอย่างต่อเนื่อง บริษัทฯ จึงได้ขยายการให้บริการรับ-ส่งสินค้าและพัสดุไปยังตัวเมืองสุราษฎร์ธานี เกาะสมุย เกาะพะงัน และเกาะพะลวย ภายใต้ชื่อ RPT Logistic โดยให้บริการทั้งแบบ Line haul และ Last mile เพื่อตอบโจทย์ความต้องการของลูกค้าที่มีเพิ่มมากขึ้น









1.4 นำเรือเฟอร์รี่ขึ้นคานซ่อมบำรุง 6 ลำ เพื่อเพิ่มความเชื่อมั่นและความปลอดภัย

ภายใต้แผนงานควบคุมต้นทุนค่าใช้จ่าย ปี 2567 บริษัทมีแผนงานที่ท้าทายในการนำเรือเฟอร์รี่เข้าอู่เพื่อซ่อมบำรุง โดยจะต้องควบคุมงบประมาณให้อยู่ภายใต้งบประมาณที่กำหนดไว้ และจะต้องครอบคลุมระบบความปลอดภัยให้ครบถ้วน โดยปีที่ผ่านมา บริษัทนำเรือเข้าอู่ ทั้งสิ้น 6 ลำ ได้แก่ เรือราชา 5 ,เรืออาร์ 9 ,เรือราชา 1 ,เรืออาร์ 12 ,เรือราชา 6 และเรือวังแก้ว ซึ่งเป็นจำนวนการขึ้นอู่มากสุดในรอบภายในหนึ่งปี








1.5 ร่วมมือกับ ATP30 ทำศูนย์ซ่อมรถมาตรฐาน

ตั้งอยู่ภายในท่าเรือราชาเฟอร์รี่ (ดอนสัก) เพื่อซ่อมบำรุงรถโดยสารและรถส่งสินค้าในกองรถของบริษัท อาร์พี ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัดรวมถึงยานพาหนะในกลุ่มบริษัทท่าเรือราชาเฟอร์รี่ ทั้งยังเปิดให้บริการแก่ผู้ให้บริการรถร่วมและลูกค้าทั่วไปที่อยู่ในพื้นที่ โดยทีมงานช่างคุณภาพจาก ATP30





1.6 ร่วมธุรกิจบริการเช่าเครื่องปั่นไฟ (Generator) กับ บริษัท นำแสง เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด

ให้บริการเช่าเครื่องปั่นไฟ (Generator) แก่ผู้ประกอบการในพื้นที่ดอนสัก เกาะสมุย เกาะพะงัน และเกาะพะลวย ที่มีความต้องการใช้ไฟฟ้าอย่างสม่ำเสมอ เพื่อสำรองการใช้ไฟฟ้าในกรณีไฟฟ้าในพื้นที่ไม่เพียงพอ โดยให้บริการเช่าเครื่องปั่นไฟ (Generator) ขนาด 250 KVA และ 300 KVA



กลยุทธ์ในการดำเนินงานของบริษัท

เพื่อการดำเนินงานให้ได้ประสิทธิภาพสูงสุด บริษัทฯ ได้กำหนดทิศทางและนโยบายเชิงกลยุทธ์ทั้งในด้านการให้บริการ การตลาด และงานระบบ IT & Digital Marketing โดยมีรายละเอียด ดังนี้

- **กลยุทธ์ด้านการให้บริการ**

บริษัทฯ ได้พัฒนาการให้บริการแก่ลูกค้าในแต่ละกลุ่ม ให้ครอบคลุมความต้องการ

- มุ่งเน้นการให้บริการแบบครบวงจร (One Stop Service) ด้วยการให้บริการด้วยกองเรือที่มีคุณภาพ
- มุ่งเน้นการขยายธุรกิจและเพิ่มศักยภาพทั้งในธุรกิจหลักและธุรกิจรอง
- มุ่งเน้นการบริหารต้นทุนในการดำเนินงานอย่างมีประสิทธิภาพ ด้วยการวางแผนจัดซื้อวัสดุ อุปกรณ์และการซ่อมบำรุง รวมถึงมีการประเมินราคาและคุณภาพในการตัดสินใจเลือกคู่ค้า โดยพิจารณาเปรียบเทียบคู่ค้าตั้งแต่ 2 รายขึ้นไป เพื่อเพิ่มความสามารถในการต่อรองราคา

- **กลยุทธ์ด้านการตลาด**

บริษัทฯ มีกลยุทธ์ทางการตลาดในการรักษาและขยายฐานลูกค้าระยะยาว ดังนี้

- **บัตรสมาชิกส่วนลดแบบสะสมคะแนนผ่านแอปพลิเคชั่นไลน์**

เพื่อตอบโจทย์และไลฟ์สไตล์การใช้งานของลูกค้าที่มาใช้บริการ ซึ่งส่วนใหญ่ใช้งานผ่านแอปพลิเคชั่นไลน์อยู่แล้ว บริษัทฯ จึงนำระบบสมาชิกเข้ามาใช้ โดยลูกค้าที่เป็นสมาชิกสามารถสมัครออนไลน์ และยังสามารถสะสมคะแนน (Point) จากการใช้จ่ายซื้อตั๋วรถและตั๋วเรือ เพื่อนำคะแนนที่ได้ไปแลกของรางวัลได้ เช่น กระเป๋าเป้ราชา สมุดไดอารี่ ตั๋วโดยสารรถ ตั๋วโดยสารเรือ รวมถึงน้ำดื่ม และ Voucher เงินสดสำหรับแลกซื้ออาหาร

ทั้งนี้ สมาชิกยังสามารถใช้เป็นส่วนลดเมื่อซื้อตั๋วโดยสารรถหรือเรือในครั้งถัดไปได้ด้วย ทำให้ลูกค้าเกิดการมีส่วนร่วมและกลับมาใช้บริการซ้ำ ซึ่งในปี 2567 มีสมาชิกแบบสะสมคะแนน (Point Spot) รวมทั้งสิ้น 2,007 ราย











- **พัฒนาระบบ APPLICATION PROGRAMMING INTERFACE หรือ API กลาง**

เชื่อมต่อเข้ากับเว็บไซต์ของผู้ให้บริการ ONLINE TRAVEL AGENT หรือ OTA รายใหญ่อย่าง 12GO และ BUS ONLINE TICKET รวมถึงพันธมิตรอีกมากมาย ทั้งผู้ให้บริการเดินรถ สายการบิน และตัวแทนจำหน่าย เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ลูกค้า ผู้มาใช้บริการของบริษัทฯ รวมทั้งยังเป็นการเพิ่มช่องทางในการเข้าถึงลูกค้ามากขึ้น และมีแผนพัฒนาระบบ API เชื่อมต่อกับพันธมิตรรายใหม่ๆ อย่างต่อเนื่อง

โปรโมชั่นส่งเสริมการขาย

บริษัทฯ ได้มีการจัดกิจกรรมและแพคเกจโปรโมชั่นอย่างต่อเนื่อง เพื่อส่งเสริมการขายตลอดทั้งปี รวมถึงตอบสนองความต้องการของลูกค้าและผู้โดยสารในทุกๆ กลุ่ม ให้ได้รับความคุ้มค่า โดยมีโปรโมชั่นต่างๆ ดังนี้

- **โปรโมชั่นซื้อตั๋วรถยนต์ 4 ล้อ ไป-กลับ ประหยัดเงินค่าจอง**



โปรโมชั่นตัวนี้ ออกมาเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้บริการประเภทรถยนต์ 4 ล้อ ทั้งกลุ่มลูกค้าทั่วไปและกลุ่มลูกค้าประจำอย่างรถกระบะตู้ทึบ 4 ล้อ สำหรับขนส่งสินค้าที่เดินทางประจำแน่นอน ทำให้ผู้ใช้บริการกลุ่มนี้ สามารถวางแผนการเดินทางล่วงหน้าได้ง่ายขึ้น สะดวกขึ้น ทั้งยังช่วยประหยัดเวลาและค่าใช้จ่าย เนื่องจากสามารถจองแบบไป – กลับได้ในครั้งเดียว โดยไม่มีค่าธรรมเนียมการจอง โดยใช้ได้ทั้งเส้นทางดอนสัก – สมุย- พะงัน

สำหรับโปรโมชั่นนี้ ตลอดทั้งปี 2567 (1 ม.ค.-31 ธ.ค.2567) มีผู้มาใช้บริการโปรโมชั่นดังกล่าว ทุกเส้นทาง (ดอนสัก-เกาะสมุย-เกาะพะงัน) รวมทั้งสิ้น 66,848 คัน เพิ่มขึ้นจากปีก่อนที่มีผู้มาใช้บริการ 16,245 คัน



- **โปรโมชั่น ซื้อตั๋วรถจักรยานยนต์ลงเรือ ฟรีตั๋วผู้โดยสาร (คนซ้อน)**

เป็นหนึ่งในโปรโมชั่นที่ได้รับความนิยมทุกปี โดยเฉพาะกลุ่มลูกค้าที่อยู่ในพื้นที่ที่ใช้รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะในการเดินทางข้ามเกาะเป็นประจำ เช่นเดียวกับกลุ่มนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและต่างชาติที่ชอบการขี่มอเตอร์ไซค์ท่องเที่ยวแบบไปเช้าเย็นกลับ รวมไปถึงกลุ่ม Big Bike ที่ออกทริปเป็นกลุ่มใหญ่

- **โปรโมชั่นชวนไปเที่ยว "เกาะพลวย" เพื่อกระตุ้นการเดินทางท่องเที่ยว "เกาะพลวย" ในช่วงปิดเทอม**

การจัดโปรโมชั่นสำหรับผู้โดยสาร เมื่อซื้อตั๋วแบบไป-กลับ จะได้รับส่วนลด 10% โดยเส้นทางดอนสัก - เกาะพะลวย – ดอนสัก ปัจจุบันเปิดให้บริการวันละ 2 เที่ยว ทำให้สามารถเดินทางแบบไปเช้าเย็นกลับได้





- **โปรโมชั่นเอาใจนักท่องเที่ยวยุคดิจิตอล กับโปรโมชั่น Raja Point 2 ฟรี 1**

โปรโมชั่นตัวนี้ได้รับการตอบรับที่ดีมาอย่างต่อเนื่อง หลังหมดระยะเวลาโปรโมชั่น ซื้อ 1 ฟรี 1 ไป มีกระแสเรียกร้องให้กลับมาอีกครั้ง บริษัทฯ จึงปรับโปรโมชั่นเป็น ซื้อ 2 ฟรี 1 และเปิดให้บริการอีกครั้ง ซึ่งลูกค้าที่ใช้งาน Freedom Wellet ยังให้ความสนใจและใช้งานอย่างต่อเนื่อง โดยในปี 2567 ที่ผ่านมา มีผู้ใช้งานผ่าน Freedom Wallet (Rajaferry Community) รวมกว่า 3,631 บัญชี และมียอดการทำรายการรวมมูลค่ากว่า 10 ล้านบาท





- **บริการจอง/เปลี่ยนตั๋วฟรี ไม่มีค่าธรรมเนียม**

เพื่อให้ลูกค้าของท่าเรือราชาเฟอร์รี่วางแผนการเดินทางท่องเที่ยวในเกาะสมุยและเกาะพะงันได้อย่างสบายใจ จึงออกโปรโมชั่นจอง/เปลี่ยนตั๋วฟรี ไม่มีค่าธรรมเนียม ทำให้ลูกค้าเดินทางได้สบายใจขึ้น ไม่ต้องกังวลเมื่อการเดินทางไม่เป็นไปตามแผน เพราะสามารถเปลี่ยนแปลงได้ฟรี ไม่เกิน 2 ครั้ง/การจอง เพียงแจ้งล่วงหน้าก่อนเดินทาง 2 ชั่วโมง ผ่านช่องทาง Line , Facebook หรือ Call Center เราก็ยินดีให้บริการลูกค้าเหมือนคนในครอบครัว

- **โปรโมชั่นพิเศษลูกค้า "เกาะพลวย"กับ RP Transportation ส่งสินค้าเข้าเกาะ**

โดยให้บริการรับ-ส่งสินค้าข้ามเกาะ ในราคาเริ่มต้นที่ 4 บาทต่อกิโลกรัม เพื่อกระตุ้นการค้าขายในเกาะ ด้วยระบบโลจิสติกส์ที่เข้าถึงทุกกิจการในเกาะ สร้างการขับเคลื่อนระบบนิเวศน์การค้า ผูกธุรกิจจากเกาะสู่แผ่นดิน เชื่อมโยงให้ถึงกัน



- **เปิดให้บริการเดินเรือเที่ยวพิเศษ ดอนสัก-เกาะสมุย เที่ยว 22:00น.**

เพื่อเพิ่มโอกาสให้ผู้เดินทางที่ไม่ทันรอบเรือในแต่ละวัน ได้มีโอกาสเดินทางกลับไปหาครอบครัว รวมทั้งรองรับกลุ่มขนส่งสินค้าที่ต้องการเดินทางข้ามเกาะภายในวัน ทำให้ทั้งรถยนต์และผู้โดยสารสามารถเดินทางเข้า-ออกเกาะได้สะดวกขึ้น ลดปัญหาผู้โดยสารตกค้าง นอกจากนี้ เพื่อให้การเดินทางต่อเนื่องและสะดวกยิ่งขึ้น บริษัทฯ จึงได้จัดรถโดยสารรอบดึก เพื่อรองรับเรือเที่ยวพิเศษ 22.00 ทั้งจากสนามบินสุราษฎร์ธานีและตัวเมืองสุราษฎร์ธานี ทำให้ผู้โดยสารไม่สะดุดในการเดินทางกับราชาเฟอร์รี่





คณะกรรมการบริษัท



ศาสตราจารย์พิเศษ ธงทอง จันทรางศุ
ประธานกรรมการบริษัท
กรรมการอิสระ



นายสมศักดิ์ ห่มม่วง
รองประธานกรรมการบริษัท
กรรมการอิสระ



นายชาตรี ศิริพานิชกร
ประธานกรรมการตรวจสอบ
กรรมการอิสระ



นายอนันต์ เกตุพิทยา
กรรมการตรวจสอบ
กรรมการอิสระ



นายชัยวุฒิ จิตราคนี
กรรมการตรวจสอบ
กรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน
กรรมการอิสระ



นายพานิช พงศ์พิโรดม
ประธานกรรมการสรรหา
และพิจารณาค่าตอบแทน
กรรมการอิสระ



นายวงศกร พิธุพันธ์
กรรมการบริษัท



นายอภิชนม์ ชโยภาส
กรรมการบริษัท



นายอภิชาติ ชโยภาส
กรรมการผู้จัดการ



นายพิทักษ์ เกียรติเดชปัญญา
กรรมการสรรหาและพิจารณา
ค่าตอบแทน

คณะกรรมการบริหาร



นายอภิชาติ ชโยภาส
กรรมการผู้จัดการ



นายอภิชนม์ ชโยภาส
รองกรรมการผู้จัดการ
สายงานพัฒนาธุรกิจ



นายชาคริต โอภาสอุดม
รองกรรมการผู้จัดการ
สายงานแผนงานบัญชีและการเงิน



นายพุทธพงศ์ วิมลพันธุ์
รองกรรมการผู้จัดการ
สายงานอำนวยการ



นางสาวกัณณ์ณิฐชา ธิปบูรวัฒน์
ผู้อำนวยการฝ่ายบัญชีและการเงิน

โครงสร้างการถือหุ้นของกลุ่มบริษัท

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) สำนักงานกรุงเทพ ตั้งอยู่ เลขที่ 281 อาคารชโยภาส ซอยสุทธิพงศ์ 1 ถนนสุทธิสารวินิจฉัย แขวงรัชดาภิเษก เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร เพื่อใช้เป็นสำนักงานในกรุงเทพมหานคร มีกิจการที่เกี่ยวข้องอีก 3 บริษัทย่อย ได้แก่ บริษัท อาร์พีทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด (RP TRANSPORTSPORTATION CO., LTD.) บริษัท จัดหางาน อาร์พี จ๊อบ จำกัด (RP JOB RECRUITMENT CO., LTD) และบริษัท อาร์พี แมเนจเม้นท์ 2022 จำกัด โดยบริษัทถือหุ้น 100% ทั้งหมด มีโครงสร้างดังต่อไปนี้



โดยมีสำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่ เลขที่ 25/1 หมู่ที่ 8 ถนนมิตรภาพ ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อใช้เป็นสำนักงานบริษัท และสำนักงานขายตั๋วเรือเฟอร์รี่นอกจากนี้ บริษัทยังมีสำนักงานสาขาอีกจำนวน 7 สาขา ซึ่งมีที่ตั้งดังนี้

1. เลขที่ 141/2 หมู่ 10 ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อใช้เป็นสำนักงานขายตั๋วเรือเฟอร์รี่ และร้านอาหารที่ท่าเรือดอนสักสากล
2. เลขที่ 44/130 หมู่ที่ 1 ตำบลเกาะพะงัน อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อใช้เป็นสำนักงานขายตั๋วเรือเฟอร์รี่บนเกาะพะงัน
3. เลขที่ 1 หมู่ที่ 2 ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อใช้เป็นสำนักงานขายตั๋วเรือเฟอร์รี่ และร้านอาหาร บนเกาะสมุย
4. เลขที่ 281 อาคารชโยภาส ซอยสุทธิพงศ์ 1 ถนนสุทธิสารวินิจฉัย แขวงรัชดาภิเษก เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร เพื่อใช้เป็นสำนักงานในเขตกรุงเทพมหานคร
5. เลขที่ 227 แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร ซึ่งตั้งอยู่บนชั้น 3 ของโรงแรมเวโรนิก้า เพื่อใช้เป็นสำนักงานสำหรับการติดต่อและรับรองลูกค้า และเป็นศูนย์ Call Center สำหรับการจองบัตรโดยสารเรือเฟอร์รี่
6. เลขที่ 183/24 หมู่ที่ 2 ซอยศรีวิชัย 16 ถนนศรีวิชัย ตำบลมะขามเตี้ย อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี
7. เลขที่ 100/56 หมู่ที่ 6 ตำบลอ่างทอง อำเภอสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อใช้เป็นสำนักงานท่าเทียบเรือเกาะพะลวย

ข้อมูลทั่วไปบริษัทย่อย

ชื่อบริษัท : บริษัท อาร์พี ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด (RP TRANSPORTATION CO., LTD.)

เลขทะเบียนบริษัท : 0105559022747

ทุนจดทะเบียน : 40,000,000 บาท

ประเภทธุรกิจ : ให้บริการรถโดยสารทั้งแบบประจำทางและไม่ประจำทาง อำนวยความสะดวกลูกค้าผู้ใช้บริการของบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และการขนส่ง Logistic

ที่ตั้งสำนักงานใหญ่ : 25/1 หมู่ 8 ถนนมิตรภาพ ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี84220

ที่ตั้งสาขาที่ 1 : เลขที่ 1 หมู่ที่ 2 ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84140

ที่ตั้งสาขาที่ 2 : เลขที่ 281 ซอยสุทธิพงศ์ 1 แขวงรัชดาภิเษก เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400

ชื่อบริษัท : บริษัท จัดหางาน อาร์พี จ๊อบ จำกัด (RP JOB RECRUITMENT CO., LTD.)
(หมายเหตุ: บริษัท อาร์พี จ๊อบ จำกัด ได้จดทะเบียนเปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท จัดหางาน อาร์พี จ๊อบ จำกัด เมื่อวันที่ 20 มีนาคม 2561)

เลขทะเบียนบริษัท : 0845560004327

ทุนจดทะเบียน : 3,000,000 บาท

ประเภทธุรกิจ : จัดหางานสนับสนุนการจัดหาบุคลากรให้กับบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด(มหาชน)

ที่ตั้งสำนักงานใหญ่ : เลขที่ 25/1 หมู่ 8 ถนนมิตรภาพ ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84220

ชื่อบริษัท : บริษัท อาร์พี แมเนจเม้นท์ 2022 จำกัด (RP MANAGEMENT 2022 CO.,LTD.)

เลขทะเบียนบริษัท : 0845565017915

ทุนจดทะเบียน : 1,000,000 บาท

ประเภทธุรกิจ : ตัวแทนนายหน้า และรับบริหารจัดการ

ที่ตั้งสำนักงานใหญ่ : เลขที่ 25/1 หมู่ 8 ถนนมิตรภาพ ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84220



ลักษณะการประกอบธุรกิจ

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) ได้เริ่มเข้าทำการซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์ เมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน 2558 โดยในปัจจุบัน บริษัทมีเรือเฟอร์รี่ให้บริการเป็นจำนวน 15 ลำบริษัทประกอบกิจการเดินเรือเฟอร์รี่เพื่อใช้โดยสารและขนส่งทางเรือจังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน 3 เส้นทาง ได้แก่

1. ระหว่างอำเภอดอนสักและอำเภอเกาะสมุย
2. ระหว่างอำเภอดอนสักและอำเภอเกาะพะงัน
3. ระหว่างอำเภอดอนสักและเกาะพะลวย (เริ่มให้บริการตั้งแต่วันที่ 29 ธันวาคม 2566)



พร้อมทั้งมีบริการรถตู้โดยสาร RP TRANSPORTATION เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางเข้าและออก เมื่อมาใช้บริการเรือเฟอร์รี่ของบริษัท ซึ่งเริ่มดำเนินการเมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2559 รวมทั้งประกอบธุรกิจจำหน่ายอาหารและสินค้าในร้านค้า ร้านอาหารของบริษัทฯ และมีรายได้อื่นๆ จากการให้เช่าป้ายโฆษณาทั้งในพื้นที่ท่าเรือและในเรือ ให้บริการจองตั๋วเรือโดยสารผ่านสายการบินที่เป็นพันธมิตร บริการขนสัมภาระ รายได้ค่าขายเศษซาก รายได้จาการให้เช่าพื้นที่ รายได้จากบริการรับ-ส่งสินค้า และอื่นๆ

ลักษณะผลิตภัณฑ์และบริการ

ผลิตภัณฑ์หรือบริการของบริษัทฯ สามารถแบ่งออกเป็นธุรกิจหลักและกลุ่มธุรกิจ ดังนี้

1.ธุรกิจการเดินเรือเฟอร์รี่โดยสารและขนส่ง

บริษัทดำเนินธุรกิจเดินเรือเฟอร์รี่ข้ามเกาะในพื้นที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อการท่องเที่ยวและวัตถุประสงค์ทางธุรกิจ ประกอบด้วย 3 เส้นทาง ได้แก่ ท่าเรือดอนสัก– ท่าเรือเกาะสมุย (ลิปะน้อย) , ท่าเรือดอนสัก– ท่าเรือเกาะพะงัน (ท้องศาลา) และท่าเรือดอนสัก – เกาะพะลวย โดยเป็นการให้บริการการเดินเรือแบบประจำทางตามเที่ยวเวลา(SCHEDULED FERRY SERVICE) และแบบเช่าเหมาลำ (CHARTERED FERRY SERVICE)

กองเรือเฟอร์รี่ของบริษัทฯ สามารถบรรทุกผู้โดยสารพร้อมยานพาหนะประเภทต่างๆ และสินค้าทั่วไปได้ในเวลาเดียวกัน ซึ่งการให้บริการเดินเรือแบบประจำทางตามเที่ยวเวลา ให้บริการตั้งแต่เวลา 05.00 น. ถึง 19.00 น.โดยมีเที่ยวเรือให้บริการจำนวน 49 เที่ยวต่อวัน ในขณะที่การให้บริการเดินเรือแบบเช่าเหมาลำ เป็นการจัดเที่ยวเรือพิเศษสำหรับผู้ใช้บริการที่มีความประสงค์จะเดินทางเป็นหมู่คณะหรือการขนส่งสินค้าที่มีลักษณะพิเศษ อาทิ แก๊ส น้ำมัน และวัตถุอันตรายและเพิ่มเที่ยวเรือเที่ยวพิเศษอีก 2 รอบ จากท่าเรือดอนสัก – ท่าเรือเกาะสมุย รอบเวลา 22:00 น. และจากท่าเรือเกาะสมุย - ท่าเรือดอนสัก รอบเวลา 24:00 น. รองรับการขนส่งวัสดุสินค้าเข้า-ออกเกาะเวลากลางคืน

เส้นทางเดินเรือระหว่างท่าเรือดอนสักและเกาะสมุยจังหวัดสุราษฎร์ธานี เป็นเส้นทางให้บริการเรือเฟอร์รี่ข้ามฟากระหว่างท่าเรือดอนสักสากลตั้งอยู่ที่ ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก และท่าเรือสมุยสากล ตั้งอยู่ที่ ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย ทั้งนี้ เส้นทางดังกล่าวมีระยะทางประมาณ 35 กิโลเมตร และใช้เวลาเดินทางประมาณ 1 ชั่วโมง 30 นาที ซึ่งบริษัทจัดให้มีบริการเดินเรือทุกวัน และให้บริการเดินเรือเฟอร์รี่ทุกๆ 1 ชั่วโมงต่อเที่ยว บริการทั้งขาเข้าและขาออกวันละ 33 เที่ยวเรือ โดยเริ่มให้บริการเดินเรือเฟอร์รี่เที่ยวแรกจากอำเภอดอนสัก ตั้งแต่เวลา 05.00 น. จนถึงเที่ยวสุดท้ายเวลา 19.00 น. และเริ่มเดินเรือเฟอร์รี่เที่ยวแรกจากอำเภอเกาะสมุยตั้งแต่เวลา 05.00 น. จนถึงเที่ยวสุดท้ายเวลา 19.00 น. รวมถึงเที่ยวเสริมรอบเช้า และเที่ยวพิเศษรอบเวลา 22:00น.และรอบเวลา 24:00 น.

นอกจากนั้น บริษัทยังสามารถจัดเที่ยวเรือเฟอร์รี่เสริมในกรณีที่มีลูกค้ามาใช้บริการมากกว่าปกติหรือในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน เช่น ช่วงวันหยุดยาว หรือช่วงฤดูกาลท่องเที่ยว ได้อีกด้วย

ตารางบริการเวลาเดินเรือระหว่าง ดอนสัก – เกาะสมุย

เส้นทาง : ดอนสัก - สมุย - ดอนสัก ROUTE : DONSAK - SAMUI - DONSAK			
ดอนสัก (Donsak) ออก(Depart)	สมุย (Koh Samui) ถึง(Arrive)	สมุย (Koh Samui) ออก(Depart)	ดอนสัก (Donsak) ถึง(Arrive)
05:00	06:30	05:00	06:30
*เสริม 05:01	06:31	06:00	07:30
06:00	07:30	07:00	08:30
07:00	08:30	08:00	09:30
08:00	09:30	09:00	10:30
09:00	10:30	10:00	11:30
10:00	11:30	11:00	12:30
11:00	12:30	12:00	13:30
12:00	13:30	13:00	14:30
13:00	14:30	14:00	15:30
14:00	15:30	15:00	16:30
15:00	16:30	16:00	17:30
16:00	17:30	17:00	18:30
17:00	18:30	18:00	19:30
18:00	19:30	19:00	20:30
19:00	20:30	-	-
*รอบพิเศษ 22:00	23:30	*รอบพิเศษ 24:00	01:30

เส้นทางเดินเรือระหว่างอำเภอดอนสักและอำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี เป็นเส้นทางให้บริการเรือเฟอร์รี่ข้ามฟากระหว่างท่าเรือดอนสักสากลตั้งอยู่ที่ตำบลดอนสักอำเภอดอนสัก และท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ของเทศบาลตำบลเกาะพะงัน หรือท่าเรือท้องศาลา ตั้งอยู่ที่ตำบลเกาะพะงัน อำเภอเกาะพะงัน ให้บริการบรรทุกผู้โดยสาร รวมไปถึงยานพาหนะไปยังอำเภอเกาะพะงัน เส้นทางดังกล่าวมีระยะทางประมาณ 50กิโลเมตร และใช้เวลาเดินทางประมาณ 2 ชั่วโมง 30 นาที ให้บริการเดินเรือทุกวัน ทั้งขาเข้าและขาออก วันละ 12 เที่ยวเรือ โดยเริ่มให้บริการเดินเรือเฟอร์รี่เที่ยวแรกจากอำเภอดอนสัก ตั้งแต่เวลา 05.00 น. จนถึงเที่ยวสุดท้ายเวลา 18.00 น. และเริ่มเดินเรือเฟอร์รี่เที่ยวแรกจากอำเภอเกาะพะงัน ตั้งแต่เวลา 05.00 น. จนถึงเที่ยวสุดท้ายเวลา 17.30 น. ทั้งนี้ บริษัทสามารถจัดเที่ยวเรือเฟอร์รี่เสริมในกรณีที่มีลูกค้ามาใช้บริการมากกว่าปกติ เช่น ช่วงวันหยุดยาว หรือช่วงฤดูกาลท่องเที่ยว ด้วยเช่นกัน

ตารางบริการเวลาเดินเรือระหว่าง ดอนสัก – เกาะพะงัน

เส้นทาง : ดอนสัก - พะงัน - ดอนสัก ROUTE : DONSAK - PHANGAN - DONSAK			
ดอนสัก (Donsak) ออก(Depart)	พะงัน (Koh Phangan) ถึง(Arrive)	พะงัน (Koh Phangan) ออก(Depart)	ดอนสัก (Donsak) ถึง(Arrive)
05:00	07:30	05:00	07:30
08:00	10:30	08:00	10:30
*เสริม 09:30	12:00	11:00	13:30
11:00	13:30	*เสริม 12:30	15:00
14:00	16:30	14:00	16:30
18:00	20:30	17:30	20:00

เส้นทางเดินเรือระหว่างดอนสักและเกาะพะลวย จังหวัดสุราษฎร์ธานี เป็นเส้นทางให้บริการเรือเฟอร์รี่ข้ามฟากเส้นทางใหม่ที่เปิดให้บริการ ระหว่างท่าเรือดอนสัก ตั้งอยู่ที่ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก และท่าเรือเกาะพะลวย ตั้งอยู่ที่ ตำบลเกาะสมุย อำเภอเกาะสมุย ใช้เวลาเดินทางประมาณ 1 ชั่วโมง 30 นาที บริษัทให้บริการเดินเรือทุกวันทั้งขาเข้าและขาออกวันละ 4 เที่ยวเรือโดยให้บริการเดินเรือเฟอร์รี่ออกจากท่าเรือดอนสักเที่ยวแรกเวลา 09.00 น. และขากลับให้บริการเรือเฟอร์รี่จากท่าเรือเกาะพะลวยเที่ยวสุดท้ายของวัน เวลา 18.00 น. นอกจากนี้ บริษัทยังสามารถจัดเที่ยวเรือเฟอร์รี่เสริมในกรณีที่มีลูกค้าต้องใช้บริการขนวัสดุก่อสร้างและสาธารณูปโภคขนาดใหญ่ เช่น น้ำมันเชื้อเพลิง หรือ เครื่องจักร อุปกรณ์สำหรับงานก่อสร้าง เป็นต้น

ตารางบริการเวลาเดินเรือระหว่าง ดอนสัก-เกาะพะลวย



ทั้งนี้ กิจการท่าเรือของบริษัทที่ตั้งอยู่อำเภอดอนสักและอำเภอเกาะสมุยได้รับใบอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเลและหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่า และกิจการท่าเรือเกาะพะลวย ที่ตั้งอยู่ในเขตอำเภอเกาะสมุย บริษัทเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์บนที่ดินและท่าเรือดอนสักและเกาะสมุย ส่วนท่าเรือเกาะพะลวยบริษัทได้รับสิทธิในการเช่าที่ดินจากกรมธนารักษ์ และเป็นผู้สร้างและเป็นเจ้าของท่าเทียบเรือดังกล่าว

จากการที่บริษัทเป็นเจ้าของท่าเรือเองและมีจำนวนท่าเทียบเรือหลายท่า ทำให้การพัฒนาและการปรับปรุงการให้บริการเป็นไปโดยสะดวกและมีความคล่องตัว เช่น การจัดพื้นที่จำหน่ายตั๋ว การชั่งระวางรถบรรทุก การจัดลำดับรถยนต์ที่จะขึ้นลงเรือเฟอร์รี่ การจัดการจราจรหน้าท่าเรือ การจอดลำเรียงเรือทำได้ง่ายขึ้น การรับเรือเข้าจอดเทียบท่าเรือและปล่อยเรือออกจากท่าเรือ การขึ้นลงของผู้โดยสาร การขนถ่ายสินค้า รวมถึงโอกาสในการเข้าถึงลูกค้ากลุ่มใหม่ จากเส้นทางเดินเรือที่เปิดใหม่นั้นทำให้บริษัทมีข้อได้เปรียบในการแข่งขัน

สำหรับ ท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ของเทศบาลตำบลเกาะพะงันตั้งอยู่ที่ ตำบลเกาะพะงัน อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี บริษัทฯ ได้เช่าท่าเทียบเรือเพื่อใช้จอดและรับส่งผู้โดยสารและขนส่งบนเกาะพะงัน โดยชำระค่าภาระท่าเทียบเรือตามจำนวนครั้งที่ใช้จอดเรือเฟอร์รี่เทียบท่า

เรือเฟอร์รี่ที่ให้บริการทุกลำของบริษัทต้องได้รับใบอนุญาตการใช้เรือในลำน้ำ และทะเลระหว่างจังหวัดตราดและจังหวัดนราธิวาส และได้ขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม ซึ่งเรือเฟอร์รี่ทั้งหมดจะได้รับการตรวจสภาพการใช้งานเป็นประจำในแต่ละปีและตรวจแนวน้ำบรรทุกเป็นประจำทุก 5 ปีเพื่อใช้ในการต่อใบอนุญาตใช้เรือโดยพนักงานตรวจเรือจากกรมเจ้าท่า จะทำการตรวจสอบเรือตามข้อบังคับการตรวจเรือ เพื่อต่อใบอนุญาตใช้เรือ โดยมีข้อกำหนดในส่วนของตัวเรือต้องมีความมั่นคงแข็งแรงและมีสภาพการใช้งานได้ตามมาตรฐานหากผลการตรวจสอบพบว่ามีข้อบกพร่องหรือมีส่วนที่ต้องดำเนินการแก้ไขกรมเจ้าท่าจะแจ้งให้บริษัทดำเนินการโดยทันที ซึ่งที่ผ่านมา บริษัทได้ให้ความสำคัญด้านความปลอดภัย รวมถึงสภาพความพร้อมในการใช้งานของเรือเฟอร์รี่อย่างสม่ำเสมอ โดยจัดให้มีแผนการซ่อมบำรุงรักษาตัวเรือ เครื่องยนต์ เครื่องมือ และอุปกรณ์ตามเกณฑ์ที่กรมเจ้าท่าได้กำหนดไว้

นอกจากนี้ บริษัทยังได้กำหนดมาตรการเชิงรุกเพื่อป้องกันความเสียหายรุนแรง โดยกำหนดให้เรือเฟอร์รี่ทุกลำของบริษัทต้องผ่านการซ่อมแซมและบำรุงรักษาตามมาตรฐาน โดยอู่เรือที่ได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าปัจจุบัน บริษัทมีกองเรือเฟอร์รี่ทั้งหมดจำนวน 15 ลำ ซึ่งสามารถบรรทุกผู้โดยสารได้ประมาณ 150 ถึง 400 คนต่อเที่ยวและยานพาหนะประมาณ 14 ถึง 70 คันต่อเที่ยว

โดยมีรายละเอียดของเรือเฟอร์รี่แต่ละลำดังนี้

รายละเอียดเรือเฟอร์รี่

ชื่อเรือ	ปีที่สร้าง	อายุเรือ (ปี)	ปีที่จดทะเบียนเรือไทย	น้ำหนัก* (ตันกรอส)	ขนาด (เมตร) (ยาว*กว้าง*ลึก)	พนักงานประจำเรือ (คน)**	ปริมาณบรรทุก	
							ผู้โดยสาร (คน)	รถ 4 ล้อ (คัน) เต็มระวาง
1. ราชา 1	2521	47	2538	1141.28	67.97x12.80x3.20	9	400	38
2. ราชา 2	2517	51	2539	1044.92	71.20x13.30x4.10	11	350	42
3. ราชา 3	2512	56	2533	986.32	64.09x12.60x4.50	11	350	35
4. ราชา 5	2525	43	2547	928.00	60.95x13.90x4.20	11	350	60
5. ราชา 6	2517	51	2539	1009.50	71.20x13.30x4.70	11	400	42
6. ราชา 7	2531	37	2553	1188.00	71.82x14.70x4.10	11	400	48
7. อาร์ 8	2534	34	2553	1074.00	65.02x14x4.30	11	400	48
8. อาร์ 9	2532	36	2553	1168.00	65.02x14x4.30	11	400	46
9. อาร์ 10	2536	32	2559	2005.00	71.50x12.60x4.45	11	337	33
10. อาร์ 11	2547	21	2560	2870.00	88.40x16.40x5.10	11	400	70
11. อาร์ 12	2538	30	2561	2988.00	76.75x15x4.50	11	400	60
12. วังใน	2523	45	2524	794.63	56x11x4	9	300	33
13. วังแก้ว	2517	51	2534	990.95	71.20x13.30x4.70	11	400	42
14. อาร์ พี เอ็กซ์ 1	2541	27	2566	432.00	48.50x9.60x3.50	11	208	14
15. อาร์ พี เอ็กซ์ 2	2513	55	2531	638.98	45.51x12.15x3.70	9	150	25

หมายเหตุ : * ตันกรอส หมายถึง น้ำหนักทั้งหมดที่สามารถบรรทุกได้ ซึ่งได้รวมน้ำหนักตัวเรือและน้ำหนักผู้โดยสารและสิ่งของที่บรรทุก
** เรือเฟอร์รี่แต่ละลำของบริษัทจะมีพนักงานประจำเรือตลอดเวลาทั้งขณะเดินเรือหรือจอดเทียบท่าเรือ เพื่อที่จะสามารถดูแลและจัดการปัญหาในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุกับเรือได้อย่างทันท่วงที โดยพนักงานทุกตำแหน่งบนเรือ (ยกเว้นตำแหน่งกะลาสีเรือ) จะต้องได้รับใบประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถจากกรมเจ้าท่า
*** ปริมาณระวางบรรทุกปรับลดลง เนื่องจากขนาดรถบรรทุกกระบะ 4 ล้อปัจจุบันมีขนาดใหญ่ขึ้น

นอกจากนั้น บริษัทยังให้ความสำคัญกับความปลอดภัยในการเดินเรือ โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาความปลอดภัย ซึ่งมีหน้าที่จัดเรียงลำดับรถยนต์ที่มาใช้บริการจอดรถยนต์ให้ตรงตามจุดที่กำหนดในระวางเรือ พร้อมทั้งตรวจการดับเครื่องยนต์และดึงเบรกมือของรถยนต์แต่ละคัน อัดลิ่มรองล้อรถเพื่อป้องกันการลื่นไหล และตรวจตราผู้โดยสารให้ออกจากรถยนต์ภายหลังที่ได้จอดรถบนเรือเรียบร้อยแล้ว อีกทั้งบริษัทยังจัดให้มีเสื้อชูชีพครบตามจำนวนผู้โดยสารสูงสุดที่ได้ระบุไว้ รวมถึงแพแข็งชูชีพเพื่อช่วยเหลือคนชราและเด็กในกรณีที่ต้องมีการสละเรือ รวมทั้ง บริษัทฯ ยังได้จัดให้มีการอบรมและซักซ้อมเพื่อเตรียมความพร้อมในกรณีที่มีเหตุฉุกเฉินประเภทต่างๆ โดยหน่วยงานผู้เชี่ยวชาญภายนอกหรือกองทัพเรือเป็นประจำทุกปี และบริษัทยังได้จัดทำประกันภัยสำหรับเรือทุกลำ(เฉพาะกรณีที่เรือเฟอร์รี่เกิดความเสียหายทั้งหมด) ซึ่งครอบคลุมมูลค่าทางบัญชีของเรือเฟอร์รี่แต่ละลำอย่างครบถ้วน และยังได้จัดทำประกันภัยอุบัติเหตุและประกันชีวิตเพื่อคุ้มครองความปลอดภัยของผู้โดยสารบนเรือทุกลำตามจำนวนผู้โดยสารสูงสุดที่เรือแต่ละลำสามารถบรรจุผู้โดยสารได้ ซึ่งตรงตามข้อกำหนดทางกฎหมาย

ช่องทางการจองและจำหน่ายตั๋ว





2.ธุรกิจรถตู้โดยสาร

เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้มาใช้บริการเรือเฟอร์รี่ให้สามารถเดินทางจากท่าเรือดอนสักไปยังที่พักในเกาะสมุยและเกาะพะงัน ได้อย่างสะดวกรวดเร็ว รวมถึงการเดินทางออกจากเกาะสมุยและเกาะพะงันไปยังจุดหมายปลายทางที่สำคัญ ได้แก่ สนามบิน สถานีรถไฟ และจุดหมายที่สำคัญอื่นๆ บริษัทจึงได้เปิดให้บริการรถตู้โดยสารขึ้นเมื่อเดือนมีนาคม 2559 ภายใต้บริษัท อาร์พี. แวน ทรานสปอร์ต จำกัด (ภายหลังได้จดทะเบียนเปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท อาร์พี ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด เมื่อวันที่ 13 กรกฎาคม 2560) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัท โดยบริษัทมีรถตู้บริการทั้งที่เป็นทรัพย์สินของบริษัทเอง และให้บริการโดยพันธมิตรที่ร่วมให้บริการทั้งท่าเรือดอนสัก ท่าเรือเกาะสมุย และท่าเรือเกาะพะงัน โดยจุดบริการของบริษัท อาร์พี ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด ได้แก่ ท่าเรือดอนสัก,ท่าเรือเกาะสมุย, ท่าเรือเกาะพะงัน และ ตลาดศรีราชา 1 จังหวัดสุราษฎร์ธานี รวมถึงการให้บริการรถเช่าเหมารับส่งระหว่างที่พักบนเกาะสมุย และเกาะพะงันด้วย





ทั้งนี้ ในปี 2567 ที่ผ่านมา บริษัทได้ต่อยอดการขนส่ง ด้วยการยื่นขอประกอบการขนส่งรถโดยสารประจำทาง จนได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารประจำทาง เมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2567 ได้แก่

-เส้นทางหมวด 4 สายที่ 8595 สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสุราษฎร์ธานี-ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 44 – ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ (ดอนสัก) –สถานีขนส่งผู้โดยสารอำเภอเกาะสมุย

-สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสุราษฎร์ธานี-ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 44 – ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ (ดอนสัก) – เกาะพะงัน

-สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสุราษฎร์ธานี-ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 44 – ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ (ดอนสัก) – เกาะพะลวย

และเพิ่มรถโดยสารด้วย MINI BUS จำนวน 2 คัน เพื่อรองรับการเดินรถเส้นประจำทางดังกล่าว







3.ธุรกิจขนส่งโลจิสติกส์ (LOGISTIC)

บริษัท อาร์พี ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด ต่อยอดธุรกิจการเดินรถ ด้วยการเสริมศักยภาพในการขนส่งทางบกด้วยการขนส่งโลจิสติกส์(LOGISTIC)ส่งของและให้บริการรับส่งสินค้า/พัสดุเพิ่ม เพื่อรองรับการขยายงานที่เติบโตขึ้น ในนาม “RPT LOGISTIC” ปัจจุบันมีรถโลจิสติกส์ของตัวเองให้บริการกว่า 12 คัน พร้อมให้บริการรับส่งพัสดุครอบคลุมเส้นทางสุราษฎร์ธานี (ตัวเมือง) - ดอนสัก – เกาะสมุย – เกาะพะงัน และเกาะพะลวยนอกจากนี้ ยังเปิดรับสมัครรถร่วมบริการในพื้นที่ เพื่อช่วยจัดส่งสินค้า รวมทั้ง จับมือกับพันธมิตรในกลุ่มขนส่งโลจิสติกส์และกลุ่มค้าปลีกชั้นนำทั้ง KERRY , NIM EXPRESS , THAIPARCELS , HOME PRO และ GLOBAL HOUSE ในการช่วยจัดส่งสินค้าและพัสดุในพื้นที่เกาะสมุยและเกาะพะงัน และมีแผนขยายการบริหารและให้เช่าคลังสินค้าในพื้นที่ท่าเรือดอนสัก , คลังสินค้าเกาะสมุย และคลังสินค้า/พื้นที่ให้เช่าในตัวเมืองสุราษฎร์ธานี เพื่อรองรับการเติบโตของธุรกิจขนส่งโลจิสติกส์

4.ธุรกิจจัดหางาน

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) ได้จัดตั้งบริษัทจัดหางาน อาร์พี จ๊อบ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อย ด้วยความตั้งใจที่จะเป็นส่วนหนึ่งในการพัฒนาคุณภาพชีวิตความเป็นอยู่ของชุมชนใกล้เคียง ตลอดจนสร้างสัมพันธ์ที่ดีกับพันธมิตรของบริษัทซึ่งเป็นผู้ประกอบการธุรกิจโรงแรมและท่องเที่ยวในพื้นที่ ซึ่งปัจจุบันประสบกับภาวะการขาดแคลนแรงงาน โดยจะให้บริษัทจัดหางาน อาร์พี จ๊อบ จำกัด เป็นสื่อกลางระหว่างผู้จ้างงานและแรงงาน ได้พบกัน ผ่านทางWWW.RPJOBONLINE.COM โดยเปิดให้ผู้ที่สนใจสมัครงานออนไลน์ได้โดยไม่คิดค่าใช้จ่าย ซึ่งจะเป็นการส่งเสริมให้คนในพื้นที่เกาะสมุย เกาะพะงัน และภายในจังหวัดสุราษฎร์ธานีมีงานทำ โดยในปี 2560 ได้จัดตั้งบริษัทจัดหางาน อาร์พี จ๊อบ จำกัด และพัฒนาระบบของเว็บไซต์ WWW.RPJOBONLINE.COM เพื่อเป็นศูนย์รวมตำแหน่งงานต่างๆ ในพื้นที่เกาะสมุยและเกาะพะงัน ซึ่งจะส่งผลให้การหางาน เกิดความสะดวกรวดเร็วและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

4.ธุรกิจร้านอาหารร้านกาแฟและร้านสะดวกซื้อ

บริษัทมีนโยบายในการให้บริการกับลูกค้าของบริษัทแบบครบวงจร จึงได้ดำเนินธุรกิจร้านอาหารร้านกาแฟและร้านสะดวกซื้อเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้โดยสารที่มาใช้บริการ หรือระหว่างรอคิวเพื่อใช้บริการโดยสารและขนส่งโดยร้านอาหารมีขนาดพื้นที่กว้างขวางเพียงพอต่อการรองรับลูกค้า โดยมีอาหารจำหน่ายทั้งแบบปรุงเสร็จหรือเป็นแบบอาหารตามสั่งทั้งอาหารไทยและอาหารนานาชาติ เปิดให้บริการตั้งแต่เวลา 06.00-18.00 น. ทั้งฝั่งท่าเรือดอนสักสากล และท่าเรือสมุยสากล









5. ธุรกิจพื้นที่ให้เช่า

ปัจจุบันบริษัทมีผู้ขอเช่าพื้นที่เพื่อประกอบธุรกิจ ได้แก่ บริการเก้าอี้นวดไฟฟ้าอัตโนมัติ , บริการตู้ ATM ของธนาคารต่างๆ บริเวณอาคารพักคอยหน้าท่าเรือดอนสักและท่าเรือเกาะสมุย รวมถึงยังมีผู้ประกอบการขอเช่าพื้นที่โฆษณาบริเวณจุดป้ายโฆษณาในส่วนท่าเรือและบนเรืออีกด้วย





6.ธุรกิจอื่นๆ

นอกเหนือจากธุรกิจการเดินเรือเฟอร์รี่เพื่อการโดยสารและขนส่ง ยังได้ดำเนินธุรกิจร้านอาหาร ร้านกาแฟ ร้านสะดวกซื้อ และการให้บริการรถตู้โดยสารแล้ว บริษัทยังมีการดำเนินธุรกิจอื่นที่เกี่ยวข้องที่เอื้อประโยชน์ต่อธุรกิจหลักของบริษัท ได้แก่ บริการรับ-ส่งพัสดุข้ามเกาะ ค่าโฆษณาสำหรับการติดตั้งป้ายสินค้าตามบริเวณท่าเรือ บริเวณภายในเรือ หรือจุดจำหน่ายตั๋วโดยสาร เป็นต้น โดยลูกค้าจะทำสัญญากับบริษัทเป็นรายปี นอกจากนี้ บริษัทยังมีรายได้จากการให้เช่าพื้นที่ ได้แก่ การให้เช่าแผงบริเวณท่าเรือเพื่อขายสินค้าพื้นเมืองหรือสินค้า

การตลาดและการแข่งขัน

1.กลยุทธ์ทางการตลาด

การดำเนินธุรกิจของบริษัทที่ผ่านมา ได้สร้างความเชื่อมั่นและความพึงพอใจให้แก่ลูกค้าทั้งทางด้านคุณภาพในการให้บริการที่รวดเร็ว ตรงเวลา ปลอดภัย และด้วยราคาที่เป็นธรรม จึงทำให้บริษัทได้รับความไว้วางใจจากลูกค้าอย่างเสมอมา โดยบริษัทมีกลยุทธ์ในการแข่งขันดังต่อไปนี้

1.1 กลยุทธ์ด้านผลิตภัณฑ์และบริการ (PRODUCTS & SERVICES)

ด้วยประสบการณ์การให้บริการเรือเฟอร์รี่ข้ามฟากมานานกว่า 40 ปี การเดินทางไปยังเกาะสมุยและเกาะพะงันยังคงเป็นภาพลักษณ์ธุรกิจของบริษัทที่ได้รับการยอมรับจากนักท่องเที่ยวชาวไทยและชาวต่างชาติ รวมทั้งประชาชนท้องถิ่นและผู้ประกอบการขนส่งสินค้าต่างๆ ทั้งในด้านความหลากหลายของการให้บริการ ความสะดวกรวดเร็วในการใช้บริการ การตรงต่อเวลา และความปลอดภัย ปัจจุบันบริษัทได้เปิดให้บริการเรือเฟอร์รี่ข้ามฟากด้วยกองเรือเฟอร์รี่จำนวน 15 ลำ มีจำนวนเที่ยวการออกเรือมากกว่าคู่แข่งที่เป็นทั้งทางตรงและทางอ้อม อีกทั้งบริษัทยังเป็นเจ้าของท่าเรือดอนสักสากลและท่าเรือสมุย ทำให้บริษัทสามารถบริหารจัดการการเดินเรือทั้งแบบประจำทางตามเที่ยวเวลา และแบบประจำทางแบบเช่าเหมาลำได้ตามปริมาณความต้องการใช้บริการในแต่ละช่วงเวลาได้สะดวกมากยิ่งขึ้น ส่งผลให้การให้บริการของบริษัทมีประสิทธิภาพ ด้วยเหตุนี้ บริษัทจึงได้รับการรับรองมาตรฐานISO 9001: 2015 สำหรับการบริการเดินเรือเฟอร์รี่และท่าเรือจากบริษัท ยูไนเต็ด รีจิสตร้า ออฟชิสเท็มส์ (ประเทศไทย) จำกัด (URS)ภายใต้มาตรฐาน UKAS

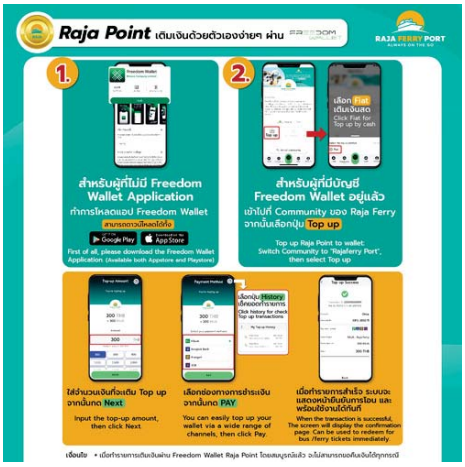
นอกจากนี้ บริษัทยังได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของเทคโนโลยีสารสนเทศสำหรับการดำเนินธุรกิจให้บริการเรือเฟอร์รี่ โดยได้ลงทุนจัดซื้อระบบ IT ซึ่งสามารถเชื่อมโยงข้อมูลการจัดซื้อ การเดินเรือ การขาย การบัญชี การเงิน และการบริหารบุคคล เข้าด้วยกันเป็นระบบที่สัมพันธ์กันและสามารถเชื่อมโยงข้อมูลถึงกันได้ตลอดเวลา(REAL TIME) ทำให้บริษัทสามารถรับรู้สถานการณ์และแก้ไขปัญหาของงานต่างๆ ได้อย่างรวดเร็วและถูกต้อง เพื่อการบริหารจัดการงานของบริษัทให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น อีกทั้ง บริษัทยังได้ลงทุนในระบบการจัดจำหน่ายบัตรโดยสาร (TICKET MANAGEMENT SYSTEM: TMS) ซึ่งเป็นระบบที่รองรับผู้ประกอบการเรือเฟอร์รี่โดยเฉพาะ ครอบคลุมระบบการจำหน่ายบัตรโดยสารทั้งหมดทุกช่องทางการจัดจำหน่าย ซึ่งได้แก่ จุดขายของบริษัท การจัดจำหน่ายผ่านตัวแทนจำหน่ายประเภทต่างๆ การจัดจำหน่ายผ่านเว็บไซต์ การสั่งจองการให้บริการผ่านระบบ MOBILE APPLICATION และการจองออนไลน์ผ่านแอปพลิเคชั่น LINE และ FACEBOOK รวมทั้งมีระบบรายงานข้อมูลที่สามารถใช้ในการวิเคราะห์ได้ในหลายรูปแบบ

พร้อมกันนี้ ยังได้มีการปรับเวลาจองตั๋วรถลงเรือล่วงหน้าให้เร็วขึ้นกว่าเดิม โดยสามารถจองล่วงหน้าได้ 2 ชั่วโมงก่อนเดินทาง จากเดิมที่เปิดให้จองล่วงหน้า3 ชั่วโมง ซึ่งการปรับเวลาจองตั๋วดังกล่าวได้รับการตอบรับที่ดีมากจากผู้ใช้บริการ ส่งผลให้มีจำนวนรถลงเรือเพิ่มขึ้นจากเดิมเกือบเท่าตัว

อีกทั้ง บริษัทมีนโยบายในการอำนวยความสะดวกด้านการชำระเงินให้กับลูกค้า โดยการเพิ่มช่องทางการชำระเงินที่หลากหลาย อาทิ ค่าตั๋วเรือโดยสาร ตั๋วนำรถลงเรือ รวมถึงค่ารถตู้โดยสาร ด้วยช่องทางการชำระเงินที่หลากหลาย เช่น ชำระด้วยบัตรเครดิต บัตรเดบิต และระบบ PROMPTPAY หรือชำระด้วยเงินสดที่เคาน์เตอร์จำหน่ายตั๋วของบริษัทฯ







บริษัทฯ ได้ยกระดับช่องทางการชำระค่าตั๋วโดยสารรถและเรือไปอีกขั้น ด้วยการจับมือกับ BITAZZA เปิดใช้งาน DIGITAL WALLET โดยผู้ใช้บริการของท่าเรือราชาเฟอร์รี่ สามารถเติมเงิน (TOP UP) เข้าวอลเล็ต แล้วชำระค่าตั๋วโดยสารรถและเรือของราชาเฟอร์รี่ได้เอง บริการดังกล่าวได้รับกระแสการตอบรับที่ดีจากลูกค้า ทำให้ช่วยเพิ่มฐานลูกค้าที่เป็นกลุ่มคนรุ่นใหม่เพิ่มขึ้น

1.2 กลยุทธ์ด้านราคา (PRICE)

เนื่องจากการให้บริการขนส่งทางน้ำเป็นธุรกิจให้บริการสาธารณชนตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 ดังนั้น การปรับค่าโดยสารทุกครั้งต้องได้รับการพิจารณาและอนุมัติจากคณะกรรมการซึ่งกรมเจ้าท่า (เดิมชื่อ “กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี”) แต่งตั้งขึ้นโดยความเห็นชอบจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมซึ่งได้รวมผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานี และเจ้าของเรือโดยสารเพื่อพิจารณาเกี่ยวกับเรือโดยสารประจำทางจังหวัดสุราษฎร์ธานีโดยพิจารณาจากต้นทุนราคาน้ำมันซึ่งเป็นต้นทุนหลักสำหรับการดำเนินธุรกิจเดินเรือ นอกจากนี้ ค่าโดยสารเรือเฟอร์รี่ข้ามฟากจะคิดค่าบริการแตกต่างกันไปตามระยะทางการให้บริการ ประเภทบุคคล และประเภทยานพาหนะหรือน้ำหนักบรรทุกรวม

การกำหนดอัตราค่าโดยสารสำหรับเส้นทางอำเภอดอนสักและอำเภอเกาะสมุยอ้างอิงจากท้ายประกาศจังหวัด สุราษฎร์ธานี เรื่อง การเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารเรือประจำทางเส้นทางอำเภอดอนสักและอำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานีโดยคณะกรรมการเพื่อพิจารณาเกี่ยวกับเรือเดินประจำทางจังหวัดสุราษฎร์ธานี ได้มีมติในที่ประชุม ครั้งที่ 1/2565 เมื่อวันที่ 18 พฤษภาคม 2565 ให้มีการปรับอัตราค่าโดยสารเดินเรือประจำทางจังหวัดสุราษฎร์ธานี ในเส้นทางดอนสัก-เกาะสมุย เส้นทางดอนสัก-เกาะพะงัน และเส้นทางเกาะสมุย-เกาะพะงัน โดยกำหนดอัตราค่าโดยสารใหม่ ใช้ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นตัวกำหนดอัตราค่าโดยสาร ผู้ประกอบการเดินเรือประจำทางสามารถปรับลดหรือปรับขึ้นราคาค่าโดยสารได้ เมื่อระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในช่วงราคาตามตารางที่กำหนดแนบท้ายประกาศ ลงวันที่ 6 มิถุนายน 2565 ซึ่งมีผลใช้บังคับกับผู้ประกอบการให้บริการเรือเฟอร์รี่ในจังหวัดสุราษฎร์ธานีทุกราย โดยแบ่งช่วงราคาน้ำมันดีเซลเป็น 10 ช่วงราคาตั้งแต่ 24 บาทต่อลิตร จนถึง 47.49 บาทต่อลิตร โดยอัตราค่าโดยสารเรือมีการเปลี่ยนแปลงแบบขั้นบันไดที่อ้างอิงตามราคาน้ำมันดีเซล ณ ช่วงใดช่วงหนึ่งของราคาขาย ซึ่งประกาศทางเว็บไซต์ของบริษัท ปตท จำกัด (มหาชน) ในส่วนของราคาขายปลีกภูมิภาค (อ้างอิงตามราคาน้ำมันที่อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี)

ทั้งนี้ อัตราค่าโดยสาร ผู้ประกอบการเดินเรือประจำทางเส้นทางอำเภอดอนสักและอำเภอเกาะสมุย จังหวัด สุราษฎร์ธานี ตามประกาศ ณ วันที่ 1 มกราคม 2566 โดยสามารถดูอัตราค่าโดยสารปัจจุบันได้ที่ WWW.RAJAFERRYPORT.COM

ตารางแสดงการเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารเรือประจำเส้นทางอำเภอดอนสัก - อำเภอเกาะสมุย

อัตราค่าโดยสารเรือแบบขั้นบันได เส้นทางดอนสัก-เกาะสมุย

ลำดับ	รายการ	2.49 ช่วงที่ 1 ราคาน้ำมัน <24.00/ลิตร	2.49 ช่วงที่ 2 ราคาน้ำมัน 25.00-27.49/ลิตร	2.49 ช่วงที่ 3 ราคาน้ำมัน 27.50-29.99/ลิตร	2.49 ช่วงที่ 4 ราคาน้ำมัน 30.00-32.49/ลิตร	2.49 ช่วงที่ 5 ราคาน้ำมัน 32.50-34.99/ลิตร	2.49 ช่วงที่ 6 ราคาน้ำมัน 35.00-37.49/ลิตร	2.49 ช่วงที่ 7 ราคาน้ำมัน 37.50-39.99/ลิตร	2.49 ช่วงที่ 8 ราคาน้ำมัน 40.00-42.49/ลิตร	2.49 ช่วงที่ 9 ราคาน้ำมัน 42.50-44.99/ลิตร	2.49 ช่วงที่ 10 ราคาน้ำมัน 45.00-47.49/ลิตร
1	คนโดยสาร	140	150	160	170	180	190	200	210	220	230
2	ภิกษุ สามเณร และนักเรียนในเครื่องแบบ	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115
3	เด็กสูงเกิน 100 ซม. แต่ไม่เกิน 150 ซม.	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115
4	รถจักรยาน(ถือ/จูง/ปั่นลงเรือ)	180	190	200	210	220	230	240	250	260	270
5	รถจักรยานยนต์	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290
6	รถจักรยานยนต์พ่วงข้าง รถจักรยานยนต์ ขนาดใหญ่ (บิ๊กไบค์)	260	280	300	320	340	360	380	400	420	440
7	รถยนต์นั่ง 4 ล้อ รถ SUV รถปิคอัพ รถตู้	460	490	520	550	580	610	640	670	700	730
8	รถทัศนาจรหรือรถโดยสารขนาดกลาง	900	950	1,000	1,050	1,100	1,150	1,200	1,250	1,300	1,350
9	รถบรรทุก 4 ล้อใหญ่ รถบรรทุก 6 ล้อเล็ก ความยาวไม่เกิน 7 เมตร	950	1,000	1,050	1,100	1,150	1,200	1,250	1,300	1,350	1,400
10	รถทัศนาจรหรือรถโดยสารขนาดใหญ่ ความยาวไม่เกิน 12 เมตร	1,000	1,100	1,200	1,300	1,400	1,500	1,600	1,700	1,800	1,900
11	รถบรรทุก 6 ล้อ ความยาวไม่เกิน 8 เมตร	1,180	1,280	1,380	1,480	1,580	1,680	1,780	1,880	1,980	2,080
12	รถบรรทุก 10 ล้อ ความยาวไม่เกิน 9 เมตร	2,000	2,100	2,200	2,300	2,400	2,500	2,600	2,700	2,800	2,900
13	รถบรรทุก 10 ล้อ บรรทุกปูนซีเมนต์ผง รถผสมปูน มีหางปลายาวเกิน 1 เมตร	2,100	2,300	2,500	2,700	2,900	3,100	3,300	3,500	3,700	3,900
14	รถบด รถแทรกเตอร์ รถแบคโฮ	2,300	2,500	2,700	2,900	3,100	3,300	3,500	3,700	3,900	4,100
15	รถเครนยกได้ไม่เกิน 10 ตัน	2,900	3,100	3,300	3,500	3,700	3,900	4,100	4,300	4,500	4,700
16	รถเครนยกได้เกิน 10 ตันขึ้นไป	3,400	3,600	3,800	4,000	4,200	4,400	4,600	4,800	5,000	5,200
17	รถบรรทุก 10 ล้อ บรรทุกรถแทรกเตอร์	4,000	4,300	4,600	4,900	5,200	5,500	5,800	6,100	6,400	6,700
18	รถเทรลเลอร์บรรทุกน้ำหนักไม่เกิน 30 ตัน	4,100	4,400	4,700	5,000	5,300	5,600	5,900	6,200	6,500	6,800
19	รถบรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิง	เช่าเหมาเที่ยวเรือ									

แนบท้ายประกาศจังหวัดสุราษฎร์ธานี เรื่องการเปลี่ยนแปลงราคาอัตราค่าโดยสารเรือเดินประจำทางจังหวัดสุราษฎร์ธานี ฉบับลงวันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๖๕

หมายเหตุ : ค่าระวางบรรทุกชนิดต่างๆ ได้รวมคนขับ หรือขี่ จำนวน 1 คน

การกำหนดอัตราค่าโดยสารสำหรับเส้นทางอำเภอดอนสักและอำเภอเกาะพะงัน อ้างอิงจากท้ายประกาศจังหวัดสุราษฎร์ธานี เรื่อง การเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารเรือประจำทางเส้นทางอำเภอดอนสัก-อำเภอเกาะพะงัน และเส้นทางเกาะสมุย-เกาะพะงันจังหวัดสุราษฎร์ธานี ลงวันที่ 6 มิถุนายน 2565 ซึ่งมีผลใช้บังคับกับผู้ประกอบการให้บริการเรือเฟอร์รี่ในจังหวัดสุราษฎร์ธานีทุกราย โดยแบ่งช่วงราคาน้ำมันดีเซลเป็น 10 ช่วงราคาตั้งแต่ 24 บาทต่อลิตร จนถึง 47.49 บาทต่อลิตร โดยอัตราค่าโดยสารเรือแบบขั้นบันไดที่อ้างอิงตามราคาน้ำมันดีเซล ณ ช่วงใดช่วงหนึ่งของราคาขาย ซึ่งประกาศทางหน้าเว็บไซต์ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ในส่วนของราคาขายปลีกภูมิภาค (อ้างอิงตามราคาน้ำมันที่อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยสามารถดูอัตราค่าโดยสารปัจจุบันได้ที่ WWW.RAJAFERRYPORT.COM)

ตารางแสดงการเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารเรือประจำเส้นทางอำเภอดอนสัก - อำเภอเกาะพะงัน

อัตราค่าโดยสารเรือแบบขั้นบันได เส้นทางเกาะสมุย-เกาะพะงัน

ลำดับ	รายการ	2.49 ช่วงที่ 1 ราคาน้ำมัน <24.00/ลิตร	2.49 ช่วงที่ 2 ราคาน้ำมัน 25.00-27.49/ลิตร	2.49 ช่วงที่ 3 ราคาน้ำมัน 27.50-29.99/ลิตร	2.49 ช่วงที่ 4 ราคาน้ำมัน 30.00-32.49/ลิตร	2.49 ช่วงที่ 5 ราคาน้ำมัน 32.50-34.99/ลิตร	2.49 ช่วงที่ 6 ราคาน้ำมัน 35.00-37.49/ลิตร	2.49 ช่วงที่ 7 ราคาน้ำมัน 37.50-39.99/ลิตร	2.49 ช่วงที่ 8 ราคาน้ำมัน 40.00-42.49/ลิตร	2.49 ช่วงที่ 9 ราคาน้ำมัน 42.50-44.99/ลิตร	2.49 ช่วงที่ 10 ราคาน้ำมัน 45.00-47.49/ลิตร
1	คนโดยสาร	140	150	160	170	180	190	200	210	220	230
2	ภิกษุ สามเณร และนักเรียนในเครื่องแบบ	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115
3	เด็กสูงเกิน 100 ซม. แต่ไม่เกิน 150 ซม.	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115
4	รถจักรยาน(ถีบ/จูง/ปั่นลงเรือ)	180	190	200	210	220	230	240	250	260	270
5	รถจักรยานยนต์	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290
6	รถจักรยานยนต์พ่วงข้าง รถจักรยานยนต์ ขนาดใหญ่ (บิ๊กไบค์)	260	280	300	320	340	360	380	400	420	440
7	รถยนต์นั่ง 4 ล้อ รถ SUV รถปิคอัพ รถตู้	460	490	520	550	580	610	640	670	700	730
8	รถทัศนาจรหรือรถโดยสารขนาดกลาง	900	950	1,000	1,050	1,100	1,150	1,200	1,250	1,300	1,350
9	รถบรรทุก 4 ล้อใหญ่ รถบรรทุก 6 ล้อเล็ก ความยาวไม่เกิน 7 เมตร	950	1,000	1,050	1,100	1,150	1,200	1,250	1,300	1,350	1,400
10	รถทัศนาจรหรือรถโดยสารขนาดใหญ่ ความยาวไม่เกิน 12 เมตร	1,000	1,100	1,200	1,300	1,400	1,500	1,600	1,700	1,800	1,900
11	รถบรรทุก 6 ล้อ ความยาวไม่เกิน 8 เมตร	1,180	1,280	1,380	1,480	1,580	1,680	1,780	1,880	1,980	2,080
12	รถบรรทุก 10 ล้อ ความยาวไม่เกิน 9 เมตร	2,000	2,100	2,200	2,300	2,400	2,500	2,600	2,700	2,800	2,900
13	รถบรรทุก 10 ล้อ บรรทุกปูนซีเมนต์ผง รถผสมปูน มีหางปลายาวเกิน 1 เมตร	2,100	2,300	2,500	2,700	2,900	3,100	3,300	3,500	3,700	3,900
14	รถบด รถแทรกเตอร์ รถแบคโฮ	2,300	2,500	2,700	2,900	3,100	3,300	3,500	3,700	3,900	4,100
15	รถเครนยกได้ไม่เกิน 10 ตัน	2,900	3,100	3,300	3,500	3,700	3,900	4,100	4,300	4,500	4,700
16	รถเครนยกได้เกิน 10 ตันขึ้นไป	3,400	3,600	3,800	4,000	4,200	4,400	4,600	4,800	5,000	5,200
17	รถบรรทุก 10 ล้อ บรรทุกรถแทรกเตอร์	4,000	4,300	4,600	4,900	5,200	5,500	5,800	6,100	6,400	6,700
18	รถเทรลเลอร์บรรทุกน้ำหนักไม่เกิน 30 ตัน	4,100	4,400	4,700	5,000	5,300	5,600	5,900	6,200	6,500	6,800
19	รถบรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิง	เช่าเหมาเที่ยวเรือ									

แนบท้ายประกาศจังหวัดสุราษฎร์ธานี เรื่องการเปลี่ยนแปลงราคาอัตราค่าโดยสารเรือเดินประจำทางจังหวัดสุราษฎร์ธานี ฉบับลงวันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๖๕

หมายเหตุ : ค่าระวางบรรทุกชนิดต่างๆ ได้รวมคนขับ หรือขี่ จำนวน 1 คน

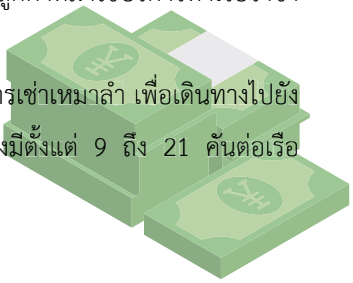
สำหรับการกำหนดอัตราค่าโดยสารเส้นทางดอนสักและเกาะพะลวย ปัจจุบันยังไม่มีการกำหนดราคาโดยจังหวัดสุราษฎร์ธานี บริษัทฯ จึงกำหนดอัตราค่าโดยสารสำหรับเส้นทางอำเภอดอนสักและเกาะพะลวย โดยสามารถดูอัตราค่าโดยสารปัจจุบันได้ที่ WWW.RAJAFERRYPORT.COM)

ตารางแสดงการเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารเรือประจำเส้นทางดอนสัก - เกาะพะลวย

รายการ	อัตราค่าโดยสาร (บาท)
คนโดยสาร*	350
รถจักรยาน , รถจักรยานยนต์และบิ๊กไบค์	525
รถยนต์ 4 ล้อ, รถ SUV , รถปิ๊กอัพ , รถตู้ , รถสองแถว	1,050
รถทัศนาจรขนาดกลาง หรือรถโดยสารขนาดกลาง	3,150
รถทัศนาจรขนาดใหญ่ หรือรถโดยสารขนาดใหญ่	3,675
รถบรรทุก 4 ล้อใหญ่	2,100
รถบรรทุก 6 ล้อ (ยาวไม่เกิน 8 เมตร)	3,150
รถบรรทุก 6 ล้อใหญ่ (จัมโบ้) ยาว 9-10 เมตร	3,675
รถบรรทุก 10 ล้อ ขึ้นไป	เช่าเหมาเที่ยวเรือ

หมายเหตุ : คนเกาะพะลวยแสดงบัตร VIP CARD พร้อมบัตรประชาชน (ตัวจริง) รับส่วนลด 100 บาท (เฉพาะตั๋วคนโดยสาร)

ขณะเดียวกัน บริษัทฯ ยังได้เพิ่มช่องจำหน่ายบัตรโดยสารผ่านตัวแทนจำหน่าย (AGENT TOP UP) ซึ่งบริษัทจะให้ส่วนลดจำนวนหนึ่งจากราคาปกติแก่ตัวแทนจำหน่าย โดยไม่จำกัดจำนวนขั้นต่ำในการสั่งซื้อ มีการพิจารณาให้เครดิตแก่ตัวแทนจำหน่าย เพื่อส่งเสริมช่องทางการจัดจำหน่ายให้มีความหลากหลายมากขึ้นและสามารถแข่งขันได้ อีกทั้งบริษัทยังมีนโยบายช่วยแบ่งเบาภาระในการเดินทางของประชาชนท้องถิ่น หรือผู้ใช้บริการที่เดินทางเป็นประจำด้วยการให้ส่วนลดกับลูกค้าที่มาใช้บริการท่าเรือราชาเฟอร์รี่อย่างต่อเนื่อง



นอกจากนี้ ยังมีบริการเรือแบบเช่าเหมาลำโดยคิดราคาทั้งขาไปและขากลับ สำหรับลูกค้าที่ต้องการเช่าเหมาลำ เพื่อเดินทางไปยังเกาะสมุยหรือเกาะพะงัน โดยราคาเช่าเหมาลำเรือจะขึ้นอยู่กับจำนวนรถบรรทุกที่ขึ้นบนเรือเฟอร์รี่ ซึ่งมีตั้งแต่ 9 ถึง 21 คันต่อเรือเฟอร์รี่ 1 ลำ

1.3 กลยุทธ์ด้านการจำหน่ายและช่องทางการจัดจำหน่าย (PLACE)

บริษัทมีช่องทางการจัดจำหน่ายบัตรโดยสารเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับลูกค้าที่มาใช้บริการได้อย่างทั่วถึง โดยมี 2 ช่องทางการจัดจำหน่ายหลัก ได้แก่

(1) ช่องทางการจัดจำหน่ายที่เป็นของบริษัทเอง มีดังต่อไปนี้

- การจำหน่ายบัตรโดยสารโดยตรงให้กับลูกค้าบริเวณท่าเรือ ซึ่งเปิดให้บริการที่ท่าเรือทั้ง 3 แห่ง ได้แก่ ท่าเรือดอนสักสากล ท่าเรือสมุยสากล และท่าเทียบเรือเอนกประสงค์ของเทศบาลตำบลเกาะพะงัน ซึ่งจำหน่ายตั๋วโดยสารและรับชำระเป็นเงินสดตามจำนวนผู้โดยสารและประเภทรถยนต์ที่ลูกค้าต้องการ ณ อัตราราคาที่ประกาศหน้าท่าเรือ โดยลูกค้าสามารถซื้อตั๋วโดยสารแบบรายวันซึ่งใช้ได้ 1 เที่ยวภายใน 1 วัน หรือตั๋วไปและกลับซึ่งมีอายุตั๋วเป็นเวลา 30 วัน และสามารถระบุเที่ยวเวลาที่เดินทางไปกลับได้ตามตารางเรือที่ว่าง ณ เวลา ที่จุดจำหน่ายดังกล่าว พร้อมทั้งสามารถจองคิวรถลงเรือล่วงหน้าได้ 2ชั่วโมงก่อนเดินทาง ทั้งนี้ ลูกค้าที่ใช้ช่องทางการจำหน่าย ณ จุดท่าเรือส่วนใหญ่เป็นลูกค้าที่เดินทางท่องเที่ยวด้วยตนเอง นักท่องเที่ยวที่โดยสารรถยนต์โดยสารประจำทาง ชาวบ้านที่อาศัยบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง เป็นต้น พร้อมกันนี้ ลูกค้าที่ต้องการใช้บริการรถตู้โดยสารไปยังจุดหมายปลายทางบนเกาะสมุย เกาะพะงัน หรือต้องการจองตั๋วโดยสารรถตู้บริการออกจากเกาะไปยังปลายทางสำคัญเช่น สนามบินสุราษฎร์ธานี สามารถซื้อตั๋วโดยสารด้วยเงินสดได้ที่จุดจำหน่ายท่าเรือเช่นกัน
- การจำหน่ายบัตรโดยสารผ่านเคาน์เตอร์ในท่าอากาศยานจังหวัดสุราษฎร์ธานี และท่าอากาศยานจังหวัดนครศรีธรรมราช ผ่านพันธมิตร ซึ่งสามารถให้บริการแก่นักท่องเที่ยวที่เดินทางโดยสายการบินภายในประเทศหรือสายการบินเช่าเหมาลำที่เดินทางมาจากต่างประเทศ ผู้โดยสารเหล่านี้สามารถเลือกที่จะซื้อเฉพาะตั๋วโดยสารเรือเฟอร์รี่ หรือ ซื้อตั๋วโดยสารเรือเฟอร์รี่พร้อมซื้อตั๋วรถยนต์หรือรถตู้ที่จะรับส่งผู้โดยสารไปยังท่าเรือดอนสักสากล หรือซื้อตั๋วบริการรถตู้โดยสารไปยังจุดหมายปลายทางบนเกาะสมุยและเกาะพะงันก็ได้
- การจำหน่ายบัตรโดยสาร E-TICKET ผ่านเว็บไซต์บริษท WWW.RAJAFERRYPORT.COM และการจองผ่านแอปพลิเคชั่นบนสมาร์ทโฟน (MOBILE APPLICATION) และแอปพลิเคชั่น LINE และ FACEBOOK ซึ่งเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับลูกค้า ที่ต้องการทำรายการจองตั๋วโดยสารเรือเฟอร์รี่ด้วยตนเอง ซึ่งช่องทางนี้ลูกค้าสามารถชำระผ่านบัตรเครดิตทุกธนาคาร ที่มีวีซ่าและมาสเตอร์ การ์ด (ยกเว้นธนาคารซิตี้ แบงก์) บัตรเดบิต เฉพาะธนาคารกรุงศรี และกสิกรไทยภายใต้ระบบรักษาความปลอดภัยของธนาคาร รวมถึงระบบการชำระเงิน PROMPTPAY การจองโดยช่องทางนี้ ลูกค้าต้องแจ้งวันที่จะเดินทางทั้งขาไปและขากลับ พร้อมทั้งระบุชื่อผู้จอง เพื่อให้ลูกค้าสามารถรับตั๋วโดยสารได้ที่เคาน์เตอร์บริเวณหน้าท่าเรือทันทีเมื่อเดินทางมาถึงท่าเรือ

(2) ตัวแทนจัดจำหน่ายตั๋วโดยสาร (AGENT TOP UP)

ปัจจุบัน บริษัทมีตัวแทนจัดจำหน่ายทั้งในกรุงเทพมหานคร ในจังหวัดสุราษฎร์ธานี เกาะสมุย เกาะพะงัน ได้แก่ บริษัทที่ประกอบธุรกิจสายการบิน โรงแรม บริษัทเดินรถโดยสารประจำทางหรือรถโดยสารเพื่อการท่องเที่ยว รถไฟ และบริษัทจัดหานักท่องเที่ยว เป็นต้น ซึ่งบริษัทได้จัดจำหน่ายตั๋วโดยสารทั้งแบบเงินสด และการให้เครดิตทางการค้าให้กับตัวแทนจัดจำหน่ายตั๋วโดยสารดังกล่าวโดยให้ส่วนลดจำนวนหนึ่งจากราคาปกติ และไม่จำกัดจำนวนขั้นต่ำในการสั่งซื้อ เพื่อเป็นผลตอบแทนและแรงจูงใจในการจำหน่ายตั๋วโดยสารให้กับบริษัท ซึ่งโดยปกติ ตัวแทนจำหน่ายเหล่านี้จะซื้อตั๋วจากบริษัทแบบยกเล่ม (ตั๋วมีอายุ 1 ปี) แล้วนำไปจำหน่ายควบคู่กับสินค้าหรือบริการของตนเอง

1.4 กลยุทธ์ด้านการส่งเสริมการขาย (PROMOTION)

บริษัทได้มีการประชาสัมพันธ์หรือโฆษณาผ่านช่องทางต่างๆ เป็นประจำ เพื่อให้เข้าถึงกลุ่มลูกค้าเป้าหมาย เช่น ผ่านสื่อโฆษณาทางSOCIAL MEDIA ช่องทางต่างๆการแจกแผนที่พกพาของท่าเรือราชาเฟอร์รี่ ซึ่งเป็นแผนที่สำหรับการเดินทางไปยังแหล่งท่องเที่ยวต่างๆ ในเกาะสมุยและเกาะพะงันบนกระดาษแผ่นเดียวกัน พร้อมทั้งได้ระบุตารางเดินเรือเฟอร์รี่ และเบอร์ติดต่อของบริษัท โดยแผนที่ดังกล่าวได้มีการวางแจกไว้บนท่าเรือและเรือเฟอร์รี่ของบริษัท โรงแรมต่างๆ หรือแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญบนเกาะสมุยและเกาะพะงัน หรือจังหวัดสุราษฎร์ธานีการประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางของตัวแทนจัดจำหน่ายตั๋วโดยสารและได้จัดทำประชาสัมพันธ์ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ อาทิ เว็บไซต์ของบริษัท WWW.RAJAFERRYPORT.COM / FACEBOOK และ LINE อย่างต่อเนื่อง

นอกจากนั้น บริษัทฯ ยังได้ร่วมออกบูธงานท่องเที่ยวเพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ให้ลูกค้าเกิดการรับรู้ และเลือกใช้บริการเดินเรือเฟอร์รี่ของบริษัท ในการเดินทางไปยังเกาะสมุยและเกาะพะงัน โดยบริษัทจะเลือกงานท่องเที่ยวที่ได้รับความนิยมจากกลุ่มนักท่องเที่ยวและตามความเหมาะสม เช่น งานไทยเที่ยวไทย และงานเที่ยว 3 เกาะทะเลใต้ สมุย-พะงัน-เต่า

จุดแข็งของบริษัท

- ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ เป็นที่รู้จักกันอย่างแพร่หลายในหมู่นักท่องเที่ยวที่ต้องการเดินทางไปยังเกาะสมุย และเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี ซึ่งเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญในฝั่งอ่าวไทยของประเทศไทยและมีชื่อเสียงไปทั่วโลก ด้วยประสบการณ์ที่ยาวนานกว่า 40 ปี และมีมาตรฐานคุณภาพการให้บริการที่สะดวกรวดเร็ว ตรงต่อเวลา และปลอดภัย ทำให้บริษัทได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001:2015 สำหรับการบริการเดินเรือเฟอร์รี่และท่าเรือจากบริษัท ยูไนเต็ด รีจิสตร้า ออฟซิสเท็มส์ (ประเทศไทย)จำกัด (URS) ภายใต้มาตรฐานUKAS
- บริษัทได้ลงทุนก่อสร้างท่าเทียบเรือเกาะพะลวย ซึ่งเป็นท่าเรือแห่งใหม่ของบริษัท เป็นท่าเรือเฟอร์รี่เอกชนแห่งแรกบนเกาะพะลวย ทำให้บริษัทมีเส้นทางเดินเรือให้บริการที่เพิ่มและครอบคลุมมากขึ้น อีกทั้งยังเป็นโอกาสในการขยายงาน ขยายธุรกิจใหม่ๆ เข้าไปยังเกาะพะลวยได้ ทั้ง ธุรกิจขนส่งสินค้า-พัสดุ ธุรกิจรับเหมาก่อสร้าง และยังมีธุรกิจต่อเนื่องอีกมากมาย เพื่อรองรับการพัฒนาของพื้นที่และการขยายตัวของภาคการท่องเที่ยว เนื่องจากเกาะพะลวยเป็นเกาะใหญ่ที่มีศักยภาพการเติบโต และยังอยู่ใกล้กับอุทยานแห่งชาติหมู่เกาะอ่างทอง ซึ่งเป็นสถานที่ท่องเที่ยวยอดนิยมของจังหวัดสุราษฎร์ธานี



- บริษัทเป็นผู้ประกอบการเดินเรือเฟอร์รี่เพียงรายเดียวที่ให้บริการบรรทุกผู้โดยสารพร้อมกับยานพาหนะ จากดอนสักไปยังเกาะพะลวยซึ่งเป็นแหล่งท่องเที่ยวใหม่ที่ยังคงมีความเป็นธรรมชาติในอ่าวไทยและยังเป็นเกาะขนาดใหญ่ที่มีที่พักและอยู่ใกล้กับอุทยานแห่งชาติหมู่เกาะอ่างทอง
- บริษัทมีกองเรือเฟอร์รี่จำนวน 15 ลำ ซึ่งเป็นผู้ประกอบการเพียงรายเดียวที่มีเรือเฟอร์รี่ให้บริการมากที่สุด ทำให้บริษัทสามารถให้บริการได้มากกว่าคู่แข่ง มีความยืดหยุ่นในการให้บริการในช่วงเทศกาลที่ผู้ใช้บริการมีความต้องการเดินทางเป็นจำนวนมาก และยังสามารถเสริมเที่ยวเรือในช่วงเวลาเร่งด่วนหรือช่วงที่บริษัทนำเรือเฟอร์รี่เข้าอู่เพื่อหยุดซ่อมและบำรุงรักษา
- บริษัทเป็นเจ้าของท่าเรือดอนสักสากลและท่าเรือสมุยสากล ซึ่งมีความสำคัญและเป็นท่าเรือเฟอร์รี่เอกชนขนาดใหญ่ ทำให้บริษัทสามารถบริหารจัดการการเดินเรือทั้งแบบประจำทางตามเที่ยวเวลา และแบบประจำทางแบบเช่าเหมาลำได้ตามปริมาณความต้องการใช้บริการในแต่ละช่วงเวลาได้อย่างมีประสิทธิภาพ และบริษัทยังสามารถพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานได้อย่างต่อเนื่อง เช่น อาคารและลานจอดรถ พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นๆ ให้แก่ผู้โดยสารในช่วงที่ผ่านมา รายได้ของบริษัทมีการเติบโตอย่างสม่ำเสมอ ซึ่งสามารถสร้างความมั่นคงทางการเงินของบริษัทได้อย่างต่อเนื่อง
- บริษัทได้ใช้ระบบบริหารทรัพยากรสำหรับองค์กร (ระบบ ERP) และระบบการจัดจำหน่ายบัตรโดยสาร(ระบบ TMS)ทำให้สามารถเข้าถึงและตรวจสอบข้อมูลได้อย่างรวดเร็ว แม่นยำ และสามารถนำข้อมูลรายงานทางการเงินมาใช้ในการบริหารและการตัดสินใจได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- บริษัทมีแหล่งสนับสนุนทางการเงินที่ดีจากสถาบันทางการเงิน รวมทั้งการเสนอขายหุ้นเพิ่มทุนให้กับประชาชน และนำหลักทรัพย์ของบริษัทเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ เมื่อเดือนพฤศจิกายน 2558 ทำให้บริษัทมีความได้เปรียบคู่แข่งด้านต้นทุนและแหล่งเงินทุนในการดำเนินธุรกิจ เนื่องจาก ณ ปัจจุบัน ยังไม่มีคู่แข่งรายใดที่ประกอบธุรกิจคล้ายคลึงกับบริษัทที่ได้ระดมทุนผ่านตลาดทุน โดยการนำหลักทรัพย์เข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ

ลักษณะลูกค้าและกลุ่มลูกค้าเป้าหมาย

ลักษณะของลูกค้าของบริษัทมาจากกลุ่มลูกค้าผู้ต้องการเดินทางหรือขนส่งสินค้าระหว่างอำเภอดอนสักกับอำเภอเกาะสมุยหรืออำเภอเกาะพะงันหรือระหว่างอำเภอเกาะสมุยกับอำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานีซึ่งสามารถแบ่งตามวัตถุประสงค์หลักของการเดินทางได้แก่

- กลุ่มนักท่องเที่ยวซึ่งมีทั้งนักท่องเที่ยวชาวไทยและต่างชาติ ซึ่งเป็นผู้ที่ใช้บริการเรือเฟอร์รี่เพื่อเดินทางไปพักผ่อน หรือร่วมกิจกรรมนันทนาการในเขตพื้นที่อำเภอเกาะสมุยหรืออำเภอเกาะพะงัน โดยกลุ่มลูกค้าประเภทนี้นิยมเดินทางโดยใช้รถยนต์ 4 ล้อ รถจักรยานยนต์ขนาดใหญ่(BIG BIKE) หรือรถประจำทางเป็นหลัก
- กลุ่มลูกค้าท้องถิ่นซึ่งใช้บริการเดินเรือเฟอร์รี่ข้ามฟากระหว่างอำเภอดอนสักกับอำเภอเกาะสมุยหรืออำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อไปทำงานหรือไปทำธุระเป็นประจำ เช่น ลูกค้าที่ทำงานในอำเภอเกาะสมุยหรืออำเภอเกาะพะงัน อีกทั้ง นักเรียน พระภิกษุ และผู้ที่มีถิ่นฐานในเกาะสมุยหรือเกาะพะงัน เป็นต้น โดยกลุ่มลูกค้าประเภทนี้นิยมเดินทางโดยใช้รถยนต์ 4 ล้อ หรือรถจักรยานยนต์เป็นหลัก
- กลุ่มลูกค้าธุรกิจ (LOGISTIC) ซึ่งมีความต้องการใช้ยานพาหนะเพื่อการขนส่งสินค้าเป็นหลัก เช่น รถบรรทุกสินค้าอุปโภคบริโภค วัสดุก่อสร้าง เป็นต้น ยกเว้นการขนส่งสินค้าประเภทแก๊ส น้ำมัน หรือวัตถุอันตราย บริษัทจะทำการแยกขนส่งโดยเรือเหมาลำต่างหาก โดยมิได้รวมกับการขนส่งผู้โดยสารและยานพาหนะทั่วไป โดยกลุ่มลูกค้าประเภทนี้นิยมเดินทางโดยใช้รถยนต์ตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป หรือรถประเภทอื่นๆ เป็นหลัก ทั้งนี้ ด้วยขนาดของลำเรือเฟอร์รี่ และศักยภาพในการรองรับน้ำหนักบรรทุกเหนือคู่แข่ง ทำให้เรือเฟอร์รี่ของบริษัทสามารถรองรับการขนส่งยานพาหนะที่มีขนาดใหญ่ได้

ภาวะอุตสาหกรรมและการแข่งขัน

ก. ภาวะอุตสาหกรรม

อุตสาหกรรมท่องเที่ยวถือเป็น 1 ใน 12 ภาคบริการที่มีความสำคัญอย่างมากต่อระบบเศรษฐกิจ เนื่องจากประเทศไทยเป็นประเทศ ที่มีชื่อเสียงด้านการท่องเที่ยวเป็นอย่างมากด้วยสภาพแวดล้อม สถานที่ท่องเที่ยวที่สวยงามและมีความหลากหลาย ทั้งแบบเชิงธรรมชาติอย่างทะเล ภูเขา น้ำตก และเชิงศิลปวัฒนธรรมที่มีวัดวาอาราม พระราชวัง โบราณสถานต่างๆ รวมไปถึงแหล่งท่องเที่ยวที่ตอบสนองวิถีชีวิตคนเมือง อาทิแหล่งช้อปปิ้ง สถานบันเทิง สปา ประกอบกับการให้บริการที่เป็นมิตร และเป็นเอกลักษณ์ของคนไทยที่มีความอ่อนโยนสร้างความประทับใจให้กับนักท่องเที่ยว โดยเฉพาะชาวต่างชาติรวมทั้งค่าครองชีพในประเทศไทยเปรียบเทียบกับประเทศอื่นแล้วถือว่าไม่สูงมากนัก และยังมีระบบการสื่อสารและสาธารณูปโภคที่ค่อนข้างมีความพร้อม

ในปี 2567 กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา สรุปสถิติปี 2567 มีนักท่องเที่ยวต่างชาติเดินทางเข้าไทยรวม 35.54 ล้านคน เพิ่มขึ้นจากปีก่อนที่มีนักท่องเที่ยวต่างชาติเข้าไทยอยู่ที่ 28.15 ล้านคน หรือเพิ่มขึ้น 26.27% ซึ่งเติบโตขึ้นอย่างต่อเนื่องตั้งแต่สถานการณ์ COVID-19 รวมทั้งสถานการณ์เศรษฐกิจโลกโดยรวมเริ่มฟื้นตัวดีขึ้น สร้างรายได้ 1.67 ล้านล้าน เพิ่มขึ้นถึง 34% ส่วนนักท่องเที่ยวชาวไทยท่องเที่ยวไทย 198.69 ล้านคน-ครั้ง เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 7.02% สร้างรายได้ 9.5 แสนล้านบาท เพิ่มขึ้น 12.03%

หนุนให้รายได้รวมนักท่องเที่ยวทั้งตลาดในและต่างประเทศปี 2567 รวมอยู่ที่ 2.62 ล้านล้านบาท (แหล่งข้อมูล :กองเศรษฐกิจการท่องเที่ยวและกีฬา HTTPS://WWW.MOTS.GO.TH)



เกาะสมุยและเกาะพะงันเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่รู้จักกัน ในวงกว้างทั้งนักท่องเที่ยวชาวไทยและต่างชาติ ได้แก่ หาดทรายต่างๆ อาทิ หาดเฉวง หาดละไม หินตาหินยาย หาดปลายแหลม และเกาะใกล้เคียงที่สามารถเดินทางจากเกาะสมุยไป-กลับได้ภายในวันเดียว ได้แก่ เกาะพะงัน เกาะเต่า เกาะแตน และหมู่เกาะอ่างทอง รวมทั้งกิจกรรมฟูลมูนปาร์ตี้ (FULL MOON PARTY) บนเกาะพะงันที่มีชื่อเสียงและเป็นที่รู้จักแพร่หลายทั่วโลก อย่างไรก็ตาม การท่องเที่ยวไปยังเกาะสมุยและเกาะพะงันสามารถเดินทางได้ตลอดทั้งปี โดยการเดินทางไปยังเกาะสมุยสามารถใช้เส้นทางได้ทั้งทางเครื่องบินและทางเรือโดยสารข้ามเกาะ ในขณะที่การเดินทางไปเกาะพะงันสามารถใช้เส้นทางได้เฉพาะทางเรือโดยสารข้ามเกาะเท่านั้น แต่การท่องเที่ยวบนเกาะสมุยและเกาะพะงันยังมีผลกระทบบางส่วนตามการเปลี่ยนแปลงฤดูกาลซึ่งสามารถอธิบายได้ดังนี้

ช่วงไตรมาส 1 (เดือนมกราคม – มีนาคม)

เป็นช่วงไฮซีซั่นของทะเลฝั่งอ่าวไทยบรรยากาศการท่องเที่ยวอยู่ในช่วงที่คึกคักที่สุด โดยมีปัจจัยสนับสนุนจากเทศกาลปีใหม่และวันตรุษจีน ประกอบกับสภาพอากาศที่เอื้ออำนวย เนื่องจากคลื่นลมทะเลสงบและฝนตกประปราย

ช่วงไตรมาส 2 (เดือนเมษายน – มิถุนายน)

บรรยากาศการท่องเที่ยวยังอยู่ในภาวะคึกคักเช่นเดียวกับไตรมาส 1 เนื่องจากมีวันหยุดยาวในช่วงเทศกาลสงกรานต์ และวันหยุดอื่นๆ เช่น วันแรงงานแห่งชาติ วันจักรี วันวิสาขบูชา ขณะที่สภาวะอากาศอยู่ในเกณฑ์ที่ปกติ แต่จะเริ่มเข้าสู่ฤดูมรสุมประมาณเดือนมิถุนายน เป็นต้นไป

ช่วงไตรมาส 3 (เดือนกรกฎาคม– กันยายน)

บรรยากาศการท่องเที่ยวอยู่ในระดับปานกลาง ไม่ค่อยมีกิจกรรมด้านการท่องเที่ยวทางทะเล เนื่องจากเป็นช่วงเข้ามรสุม แต่ยังมีการเดินทางจากประชาชนทั่วไป

ช่วงไตรมาส 4 (เดือนตุลาคม– ธันวาคม)

บรรยากาศการท่องเที่ยวอยู่ในระดับปานกลาง เนื่องจากเป็นช่วงมรสุม ทะเลมีคลื่นลมแรง อย่างไรก็ตาม ภาวะการท่องเที่ยวจะเริ่มกลับมาคึกคักตั้งแต่ช่วงเดือนพฤศจิกายน ซึ่งถือเป็นช่วงเปิดฤดูการท่องเที่ยว และมีปัจจัยสนับสนุนจากเทศกาลคริสต์มาสซึ่งเป็นช่วงที่นักท่องเที่ยวเริ่มหยุดพักทำงาน โดยเฉพาะชาวต่างชาติที่ต้องการหนีฤดูหนาวจากประเทศตนเองเพื่อเดินทางมาท่องเที่ยวมากขึ้น ทำให้การท่องเที่ยวกลับมาคึกคักอีกครั้ง

ข. ภาวะการแข่งขัน

เกาะสมุยและเกาะพะงันตั้งอยู่ในทะเลอ่าวไทย ซึ่งห่างจากอำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานีไปทางทิศตะวันออกเป็นระยะทาง 35 กิโลเมตร และ 50กิโลเมตร ตามลำดับ ทั้งนี้ การเดินทางไปเกาะสมุยสามารถเดินทางได้ทั้งทางเรือฯและเครื่องบิน ขณะที่การไปยังเกาะพะงันสามารถเดินทางได้เฉพาะทางเรือฯเท่านั้น ซึ่งธุรกิจของบริษัทสามารถขนส่งผู้โดยสารพร้อมด้วยยานพาหนะไปยังเกาะสมุยและเกาะพะงันได้ ซึ่งการเดินทางโดยทางเรือสามารถใช้บริการได้

(1) เรือเฟอร์รี่ของบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด(มหาชน) และบริษัท ซีทรานเฟอร์รี่ จำกัดเป็นเรือโดยสารที่บรรทุกได้ทั้งคนและยานพาหนะ

(2) เรือโดยสารความเร็วสูง (HIGH SPEED BOAT)ของบริษัท เรือเร็วลมพระยา จำกัดบรรทุกได้เฉพาะผู้โดยสาร

(3) เรือคาตามาราน ของบริษัท ซีทรานดิสคัฟเวอร์รี่ จำกัดและบริษัท ส่งเสริมรุ่งเรือง จำกัด เรือบรรทุกได้เฉพาะผู้โดยสาร แต่ใช้เวลาเดินทางนานกว่าเรือความเร็วสูง

ผู้ใช้บริการทั้งชาวไทยและต่างชาติมากกว่าร้อยละ 50 เลือกการเดินทางไปยังเกาะสมุยหรือเกาะพะงันผ่านทางเรือโดยใช้บริการสายการบิน รถไฟ หรือรถโดยสารประจำทาง ที่มีผู้ประกอบการภายนอกให้บริการรับ-ส่งจากสถานีรถไฟหรือสถานีรถโดยสารประจำทางของบริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.)ในจังหวัดสุราษฎร์ธานีและจังหวัดนครศรีธรรมราชหรือขับรถยนต์ส่วนตัวไปยังท่าเรือเฟอร์รี่ของบริษัทในอำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อโดยสารเรือเฟอร์รี่เดินทางต่อไปยังเกาะสมุยหรือเกาะพะงัน นอกจากนี้ ผู้ใช้บริการยังสามารถเลือกเดินทางไปยังท่าเรือในจังหวัดชุมพรเพื่อโดยสารเรือคาตามารานไปยังเกาะสมุยหรือเกาะพะงัน หรือใช้บริการท่าเรือสาธารณะในอำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อโดยสารเรือเฟอร์รี่ของบริษัทคู่แข่งไปยังเกาะสมุย หรือเรือโดยสารความเร็วสูง ไปยังเกาะสมุยหรือเกาะพะงันได้

สำหรับการเดินทางโดยเครื่องบิน ผู้เดินทางสามารถเลือกท่าอากาศยานปลายทางได้ทั้งบนเกาะสมุยโดยตรง(ซึ่งมีสายการบินบางกอกแอร์เวย์ และสายการบินไทยเป็นผู้ให้บริการ) หรือท่าอากาศยานในจังหวัดสุราษฎร์ธานี และจังหวัดนครศรีธรรมราชซึ่งมีสายการบินแอร์เอเชีย สายการบินนกแอร์ สายการบินไทยไลอ้อนแอร์และสายการบินไทยเป็นผู้ให้บริการ โดยมีผู้ประกอบการภายนอกให้บริการรถโดยสารรับ-ส่งจากท่าอากาศยานไปยังท่าเรือเฟอร์รี่ของบริษัทหรือท่าเรือสาธารณะในอำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อเดินทางด้วยเรือต่อไปยังเกาะสมุยหรือเกาะพะงัน

การเดินทางไปยังเกาะสมุยหรือเกาะพะงันด้วยเรือเฟอร์รี่ นั้นได้รับความนิยมเป็นอย่างมาก เนื่องจากเรือเฟอร์รี่สามารถขนส่งผู้โดยสารและยานพาหนะได้ในคราวเดียวกัน ทั้งนี้ ปัจจุบันการให้บริการเรือเฟอร์รี่ข้ามฟากระหว่างอำเภอดอนสัก และอำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี มีผู้ให้บริการจำนวน 2 ราย ได้แก่ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัท ซีทรานเฟอร์รี่ จำกัด ซึ่งบริษัทได้พิจารณาว่าบริษัทดังกล่าวเป็นคู่แข่งขันโดยตรงมากกว่าบริษัทที่ให้บริการเรือประเภทอื่นและสายการบิน ที่มุ่งตอบสนองความต้องการของลูกค้าแตกต่างกัน

การจัดหาผลิตภัณฑ์และบริการ

1. การจัดหาเรือเฟอร์รี่

บริษัทฯ พยายามจัดหาเรือเฟอร์รี่ที่ใช้แล้วแต่ยังคงอยู่ในสภาพที่ดี เพื่อนำมาให้บริการ โดยส่วนใหญ่นำเข้ามาจากประเทศญี่ปุ่น และ ประเทศจีน ซึ่งเป็นประเทศที่มีการใช้งานเรือเฟอร์รี่มากที่สุดแห่งหนึ่งของโลก โดยเรือเฟอร์รี่ของบริษัทฯทุกลำต้องผ่านการตรวจสอบมาตรฐานโดยกรมเจ้าท่า ก่อนนำเรือเฟอร์รี่เข้ามาใช้งานในประเทศไทย เพื่อที่จะออกใบอนุญาตให้สามารถนำเรือมาใช้ปฏิบัติงานได้ต่อไป เรือทุกลำจะได้รับการตรวจสภาพเพื่อต่อใบอนุญาตใช้เรือโดยกรมเจ้าท่าเป็นประจำทุกปี

นอกจากนั้นทางบริษัทได้จัดหาเรือเฟอร์รี่เสริมเพิ่มเติม เพื่อให้กองเรือเฟอร์รี่ของบริษัทฯ มีจำนวนและขนาดบรรทุกที่เหมาะสมสำหรับการให้บริการได้อย่างเพียงพอ ทำให้บริษัทสามารถตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการโดยสามารถขนส่งผู้โดยสารและยานพาหนะได้อย่างมีประสิทธิภาพ และตรงตามเวลาที่ลูกค้าต้องการได้ โดยข้อมูล ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567บริษัทมีเรือเฟอร์รี่สำหรับการให้บริการโดยสารและขนส่งจำนวน 15 ลำ ซึ่งมีระวางบรรทุกรองรับผู้โดยสารได้ตั้งแต่ 150 คนต่อเที่ยว จนถึง 400 คนต่อเที่ยว พร้อมทั้งสามารถบรรทุกยานพาหนะได้ตั้งแต่ 14 คันต่อเที่ยว จนถึง 70 คันต่อเที่ยว โดยให้บริการเดินเรือเฟอร์รี่จำนวน 4 เส้นทาง คือ เส้นทางระหว่างอำเภอดอนสัก - อำเภอเกาะสมุย, อำเภอดอนสัก - อำเภอเกาะพะงัน , อำเภอเกาะสมุย - อำเภอเกาะพะงัน และอำเภอดอนสัก – เกาะพะลวย จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ปัจจุบันบริษัทมีกองเรือเฟอร์รี่ให้บริการจำนวนทั้งสิ้น 15 ลำ โดยมีอายุการใช้งานเฉลี่ยประมาณ 40 ปี ซึ่งที่ผ่านมาบริษัทมีแนวทางในการเพิ่มจำนวนเรือโดยนำเข้าเรือเฟอร์รี่ที่ใช้งานแล้วมาจากต่างประเทศเนื่องจากมีราคาที่ถูกกว่าเรือเฟอร์รี่ที่ต่อใหม่อย่างมีนัยสำคัญรวมถึงมีระยะเวลาส่งมอบเรือเพื่อนำมาใช้งานได้รวดเร็วกว่าการสั่งต่อเรือใหม่ แต่เรือเฟอร์รี่ของบริษัททุกลำได้ผ่านการตรวจสภาพเรือโดยกรมเจ้าท่าก่อนนำมาให้บริการในการเดินเรือ

ทั้งนี้ บริษัทคาดการณ์ว่ากองเรือของบริษัทที่มีอายุเฉลี่ยมากกว่าคู่แข่งในอุตสาหกรรมเดียวกัน อันจะส่งผลให้บริษัทมีค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาค่อนข้างสูง เพื่อให้กองเรือเฟอร์รี่ของบริษัทมีสภาพพร้อมใช้งานและถูกต้องตามข้อกำหนดและกฎเกณฑ์ของกรมเจ้าท่าที่ดำเนินการตรวจสอบและต่อใบอนุญาตเป็นประจำทุกปี บริษัทมีนโยบายในการที่จะลดอายุเฉลี่ยของกองเรือเฟอร์รี่ลง เพื่อให้สามารถลดค่าใช้จ่ายการบำรุงรักษาในอนาคต โดยจะจัดหาเรือเฟอร์รี่ที่มีอายุน้อยเข้ามาเพิ่มเติมเพื่อให้อายุเฉลี่ยกองเรือเฟอร์รี่ของบริษัทลดลง

<u>แผนการซ่อมบำรุงประจำปี</u>

การซ่อมบำรุงเรือเฟอร์รี่นั้นบริษัทมีทีมช่างยนต์ ซึ่งเป็นพนักงานประจำเรือเฟอร์รี่โดยมีต้นกลดำรงตำแหน่งหัวหน้าสูงสุดในแผนกช่างยนต์โดยรายงานตรงต่อนายเรือแต่ละลำซึ่งพนักงานในแผนกช่างยนต์ทุกคนจะมีคุณสมบัติเหมาะสมเพื่อปฏิบัติงานตามประกาศของกรมเจ้าท่าในการทำหน้าที่ควบคุม ดูแลและบำรุงรักษาสภาพของเครื่องยนต์ต่างๆให้พร้อมใช้งานรวมทั้งทำการซ่อมบำรุงทั่วไปตามรอบอายุการใช้งานของเครื่องยนต์

อีกทั้ง บริษัทยังมีนโยบายซ่อมบำรุงเรือเฟอร์รี่ตามชั่วโมงการใช้งาน (PREVENTIVE MAINTENANCE) โดยได้ว่าจ้างบริษัทซ่อมเรือจากภายนอกเพื่อดำเนินการบำรุงรักษาโครงสร้างและเครื่องจักรกลต่างๆของเรือเฟอร์รี่ตามแผนการซ่อมบำรุง โดยแบ่งเป็น การซ่อมและโอเวอร์ฮอล (OVERHAUL) ประจำปี ซึ่งใช้งบประมาณจำนวน 1 ถึง 3 ล้านบาทต่อลำต่อครั้ง และแผนการซ่อมบำรุงครั้งใหญ่ในอู่ทุกวงรอบ 24 ถึง 30 เดือน ซึ่งต้องใช้ระยะเวลาการซ่อมบำรุงในอู่ครั้งละประมาณ 2 เดือนต่อลำ โดยใช้งบประมาณจำนวน 9 ถึง15 ล้านบาทต่อการนำเรือขึ้นอู่แต่ละครั้ง

ทั้งนี้ โดยทั่วไป บริษัทมีแผนและตารางงานซ่อมบำรุงและโอเวอร์ฮอลเครื่องยนต์ต่างๆ เช่น การโอเวอร์ฮอลเปลี่ยนอะไหล่เครื่องจักรใหญ่และเครื่องใช้ไฟฟ้า โดยมีที่จอดเรือเฟอร์รี่เพื่อซ่อมบำรุงตั้งอยู่ที่ท่าเรือดอนสักซึ่งเป็นที่ตั้งของศูนย์ซ่อมบำรุงหลักสำหรับเรือเฟอร์รี่ของบริษัท และ มีคลังเก็บอะไหล่และวัสดุสิ่งของต่างๆ สำหรับการใช้งานและซ่อมบำรุงทั่วไปอยู่ที่บริเวณท่าเรือดอนสักสากลเช่นเดียวกัน

แผนการซ่อมบำรุงครั้งใหญ่

บริษัทได้ว่าจ้างอู่ซ่อมเรือที่ได้มาตรฐาน ในการทำหน้าที่ซ่อมบำรุงครั้งใหญ่ของเครื่องยนต์และตัวเรือเฟอร์รี่แต่ละลำในทุกๆ วงรอบ 24 ถึง 30 เดือน โดยอู่ซ่อมเรือดังกล่าวตั้งอยู่บริเวณกรุงเทพมหานครและปริมณฑลโดยมีคุณภาพในการดำเนินการซ่อมได้มาตรฐานที่กรมเจ้าท่ากำหนด ทั้งนี้การซ่อมบำรุงครั้งใหญ่ในอู่จะต้องนำเรือเฟอร์รี่ขึ้นนอนบนอู่ลอย (FLOATING DOCK) เพื่อตรวจสอบสภาพใต้ท้องเรือรวมถึงใบจักรและหางเสือ ทำความสะอาดและทาสีใต้ท้องเรือใหม่พร้อมลงสีกันเพรียง รวมทั้งซ่อมบำรุงเครื่องจักรกลต่างๆ ตามโครงสร้างเรือโดยช่างที่มีความรู้และความชำนาญโดยเฉพาะ บริษัทมีแผนการซ่อมบำรุงครั้งใหญ่เรือทั้งหมด 5 ลำในอู่ ตั้งแต่ช่วงเดือน มกราคม 2567– ธันวาคม 2569 ดังนี้

ลำดับ	ชื่อเรือ	ช่วงการซ่อมบำรุงครั้งใหญ่ในอู่	ประมาณการค่าซ่อมบำรุงครั้งใหญ่ (ล้านบาท)
1	ราชา 5	กุมภาพันธ์-เมษายน 2567	16.71
2	อาร์ 9	เมษายน – มิถุนายน 2567	9.39
3	ราชา 1	กันยายน – ตุลาคม 2567	5.16
4	อาร์ 12	สิงหาคม – พฤศจิกายน 2567	15.24
5	ราชา 6	พฤศจิกายน – ธันวาคม 2567	17.78
6	วังแก้ว	ธันวาคม 2567 – มกราคม 2568	11.32
7	อาร์ 8	กุมภาพันธ์ - มีนาคม 2568	9.00
8	ราชา 7	เมษายน – พฤษภาคม 2568	12.00
9	ราชา 2	มิถุนายน - กรกฎาคม 2568	9.00
10	อาร์ 10	สิงหาคม - กันยายน 2568	30.00
11	อาร์ 11	ตุลาคม - พฤศจิกายน 2568	12.00
12	ราชา 3	มกราคม - กุมภาพันธ์ 2569	9.00
13	วังใน	มีนาคม - เมษายน 2569	7.00
14	อาร์พีเอ็กซ์ 1	พฤษภาคม – มิถุนายน 2569	7.00
15	อาร์พีเอ็กซ์ 2	ตุลาคม – พฤศจิกายน 2569	7.00

หมายเหตุ : การประมาณการมูลค่าซ่อมบำรุงครั้งใหญ่จะพิจารณาจากประวัติการซ่อมบำรุงครั้งใหญ่ในอู่ที่ผ่านมาประกอบกับการซ่อมบำรุงประจำปีที่ทำโดยทีมงานช่างของบริษัท

ทั้งนี้ เรือเฟอร์รี่ทุกลำของบริษัทจะต้องผ่านการตรวจสอบสภาพของเรือโดยกรมเจ้าท่าเพื่อใช้ต่อใบอนุญาตใช้เรือในแต่ละปี โดยอายุใบอนุญาตใช้เรือแต่ละลำจะมีอายุไม่เกิน 12 เดือน ซึ่งปัจจุบันเรือของบริษัทเฟอร์รี่ทั้ง 15 ลำ มีการต่อใบอนุญาตให้ใช้เรือครบถ้วน

2. การจัดหาน้ำมันเชื้อเพลิง

เรือเฟอร์รี่แต่ละลำใช้น้ำมันเชื้อเพลิงประเภทน้ำมันดีเซลและน้ำมันเตาเป็นวัตถุดิบและต้นทุนหลักของบริษัทในการดำเนินธุรกิจ โดยบริษัทได้นำน้ำมันเชื้อเพลิงทั้ง 2 ประเภทนี้มาผสมกันตามสัดส่วนที่เหมาะสมสำหรับใช้เป็นเชื้อเพลิงในการเดินเรือเฟอร์รี่ได้อย่างมีประสิทธิภาพซึ่งขึ้นอยู่กับเครื่องยนต์และอุปกรณ์เรือแต่ละลำ สำหรับการบริหารจัดการระบบการจ่ายน้ำมันอย่างมีประสิทธิภาพนั้น ถือว่าเป็นปัจจัยสำคัญในการประกอบธุรกิจเดินเรือเฟอร์รี่ เนื่องจากส่งผลต่อการแข่งขันและผลประกอบการของบริษัท ทั้งนี้ บริษัทมีการสั่งซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงจากผู้จัดจำหน่ายภายในประเทศ โดยมีระบบบริหารและการจัดการน้ำมันคงคลังอย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งครอบคลุมถึงการพิจารณาคัดเลือกผู้จัดจำหน่ายวัตถุดิบที่มีความน่าเชื่อถือทั้งในด้านคุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิง และการส่งมอบสินค้าที่ตรงต่อเวลา เป็นผลให้บริษัทไม่มีอุปสรรคและปัญหาในการรับน้ำมันเชื้อเพลิงล่าช้า

อย่างไรก็ตาม ปัจจุบัน บริษัทได้มีการสั่งซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงประเภทน้ำมันดีเซลและน้ำมันเตา รวมทั้งน้ำมันหล่อลื่นจากผู้จัดจำหน่าย โดยเป็นการจัดซื้อจากผู้ขายรายใหญ่ภายในประเทศ ได้แก่ ผู้แทนการค้า บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) และ บริษัท เชลล์ (ประเทศไทย) จำกัด เนื่องจากที่ผ่านมาบริษัทดังกล่าวสามารถจัดหาปริมาณน้ำมัน ดีเซลและน้ำมันเตาได้ตามที่บริษัทต้องการ โดยมีการนำเสนอราคาและเงื่อนไขการค้าเหมาะสมที่สุดเมื่อเปรียบเทียบกับคู่ค้ารายอื่น ในการสั่งซื้อแต่ละครั้ง

นอกจากนั้น บริษัทฯ มีอุปกรณ์ที่สามารถผลิตน้ำมันไบโอดีเซลได้ แต่เนื่องจากปัจจุบันต้นทุนในการผลิตของไบโอดีเซล ยังมีต้นทุนที่สูงกว่าราคาน้ำมันดีเซล และน้ำมันดีเซลทดแทน ทำให้บริษัทฯ ไม่จำเป็นต้องผลิตน้ำมันไบโอดีเซลที่ผสมกับน้ำมันพืชที่ใช้แล้วมาใช้ดำเนินงาน อย่างไรก็ตาม บริษัทได้มีการผลิตน้ำมันไบโอดีเซลจากเครื่องจักรชุดเล็ก (กำลังการผลิต 200 ลิตรต่อวันต่อ 1 รอบการผลิต) เพื่อทดสอบเครื่องจักร โดยนำมาผสมกับน้ำมันพืชที่ใช้แล้วเป็นน้ำมันไบโอดีเซล เพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับยานพาหนะที่ใช้ภายในบริเวณท่าเรือและโรงงานผลิตน้ำมันไบโอดีเซล

3. นโยบายจัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง

ตลอดระยะเวลาที่ผ่านมา บริษัทมีนโยบายในการจัดเก็บน้ำมันดีเซลและน้ำมันเตา ซึ่งควบดูแลให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม โดยคำนึงถึงระดับราคา ณ จุดเวลาที่ซื้อ ต้นทุนการจัดเก็บรักษา (INVENTORY CARRYING COST) ต้นทุนการสั่งซื้อ (ORDER COST) และต้นทุนสินค้าขาดแคลนให้อยู่ในระดับต่ำ ทั้งนี้บริษัทมีนโยบายให้เจ้าหน้าที่ในเรือเฟอร์รี่ตรวจนับและบันทึกน้ำมันคงเหลือในแต่ละลำเป็นประจำทุกวัน วันละ 2 เวลา ได้แก่ เวลาที่หยุดเดินเรือ และเวลาก่อนเริ่มเดินเรือของแต่ละวัน เพื่อให้บริษัทสามารถทราบได้ว่าเรือแต่ละลำมีปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ และกำหนดให้พนักงานบัญชีตรวจนับปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือในคลังสินค้าและเรือเฟอร์รี่ทั้งหมดของบริษัทเป็นประจำทุกเดือน โดย ณ ปัจจุบัน บริษัทได้เช่าที่ดินกับบริษัทเกี่ยวข้องกัน เพื่อเป็นที่ตั้งของคลังน้ำมัน นอกจากนี้ถึงแม้ว่าที่ผ่านมารัฐบาลไทยมีนโยบายควบคุมราคาน้ำมันดีเซลให้อยู่ในระดับไม่เกิน 35 บาทต่อลิตร แต่บริษัทมีนโยบายป้องกันความเสี่ยงทางการตลาดเพื่อควบคุมปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงให้อยู่ในปริมาณที่เหมาะสม เพื่อป้องกันมิให้บริษัทมีความเสี่ยงจากการขาดทุนสินค้าคงคลังของน้ำมันเชื้อเพลิงรวมทั้งอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นจากไฟไหม้

4. การกำกับดูแลโดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

การดำเนินธุรกิจเดินเรือเฟอร์รี่ต้องปฏิบัติตามข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้องโดยมีกรมเจ้าท่าเป็นหน่วยงานหลัก ซึ่งมีหน้าที่กำกับดูแลกิจการในธุรกิจ โดยมีกฎหมายที่เกี่ยวข้องประกอบด้วย 3 ส่วนหลัก คือ กฎหมายที่เกี่ยวกับตัวเรือ ท่าเทียบเรือ และคนประจำเรือ โดยมีรายละเอียดดังนี้

	กฎหมายที่เกี่ยวข้อง	ใบอนุญาตที่สำคัญ
ตัวเรือ	- พ.ร.บ. การเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ 2456 - พ.ร.บ. เรือไทย พ.ศ. 2481 - พ.ร.บ. ป้องกันเรือโดนกัน พ.ศ. 2522 - กฎข้อบังคับการตรวจเรือฉบับต่างๆ/คำสั่ง/ประกาศระเบียบที่ออกโดยกรมเจ้าท่า	- ใบอนุญาตใช้เรือ ซึ่งมีอายุใบอนุญาตเป็นเวลาไม่เกิน 1 ปี - ใบอนุญาตเรือกลประจำทางซึ่งมีอายุใบอานุญาตเป็นเวลา 5 ปี
ท่าเทียบเรือ	- พ.ร.บ. การเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ 2456 - พ.ร.บ. ส่งเสริมการพาณิชยนาวี พ.ศ. 2521 และฉบับที่ 2 พ.ศ 2548 - กฎกระทรวงฉบับที่ 63/กฎกระทรวงฉบับที่ 64-กฎกระทรวงฉบับที่ 19 - พ.ร.บ. ผังเมือง พ.ศ. 2518 - พ.ร.บ.ควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 - พ.ร.บ. ควมคุมมลพิษ พ.ศ. 2535	- ใบอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเลซึ่งมีอายุใบอนุญาตเป็นเวลา 5 ปี - หนังสือรับรองการตรวจสภาพท่า(เดิมชื่อใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ) ซึ่งมีอายุใบอนุญาตเป็นเวลา 1 ปี

อนึ่ง เนื่องจากการประกอบธุรกิจให้บริการเรือเฟอร์รี่ บริษัทจะต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการเดินเรือและท่าเรือ โดยมีกรมเจ้าท่าเป็นหน่วยงานหลักในการกำกับดูแล ให้บริษัทดำเนินการต่อใบอนุญาตสำคัญต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจเดินเรือและท่าเรืออย่างชัดเจน โดยมีสายงานปฏิบัติงานท่าเรือและเดินเรือ ทำหน้าที่ควบคุมดูแลและปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎเกณฑ์ที่วางไว้ ซึ่งได้แต่งตั้งคณะทำงานฯ ที่ประกอบด้วยรองกรรมการผู้จัดการสายงานปฏิบัติการท่าเรือและเดินเรือ ผู้อำนวยการปฏิบัติการท่าเรือ ผู้อำนวยการปฏิบัติการเดินเรือ และนายเรือประจำเรือเฟอร์รี่ทั้ง 14 ลำ ดำเนินการประชุมร่วมกันเป็นประจำทุกเดือน เพื่อวางแผนการเดินเรือ การซ่อมบำรุงเรือ และการแก้ไขปัญหาต่างๆ รวมทั้งการติดตามการต่อใบอนุญาตต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการเดินเรือ เช่น ใบสำคัญการตรวจเรือ ใบสำคัญรับรองแนวน้ำบรรทุก ใบอนุญาตใช้เรือ ใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทาง ใบอนุญาตต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับกิจการท่าเรือ เช่น หนังสือรับรองการตรวจสภาพท่า และใบอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล และชั้นประกาศนียบัตรของคนประจำเรือ ทั้งนี้ คณะทำงานดังกล่าวได้จัดทำทะเบียนคุมใบอนุญาตต่างๆ และชั้นประกาศนียบัตรไว้อย่างครบถ้วน

5. ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

นอกเหนือจากการพัฒนาด้านบริการให้กับผู้ใช้บริการ เพื่อให้เกิดความสะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัย บริษัทยังได้ตระหนักถึงความรับผิดชอบต่อสังคมด้วยการให้ความสำคัญต่อสิ่งแวดล้อมทั้งทางน้ำและอากาศ โดยจัดให้มีมาตรการรักษาความปลอดภัยต่างๆ ซึ่งเป็นไปตามเงื่อนไขในใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือของกรมเจ้าท่า ทั้งนี้ บริษัทได้ปฏิบัติและดำเนินการเพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมดังนี้

1. จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะตามจุดต่างๆ ให้เพียงพอกับการใช้งานภายในบริเวณท่าเรือและกำหนดให้ห้ามทิ้งขยะ น้ำเสีย และสารเคมีลงในทะเล
2. จัดให้มีโครงการปลูกไม้ยืนต้นขนาดใหญ่ เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน
3. จัดหาพนักงานและเวรยามเพื่อจัดระเบียบเข้าคิวยานพาหนะขึ้นลงเรือเฟอร์รี่และควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกที่ใช้บริการผ่านท่าเรือให้ไม่เกินตามที่กฎหมายกำหนด และคอยตรวจสอบดูแลความปลอดภัยในการเดินเรือ รวมทั้งจัดให้มีการอบรมด้านความปลอดภัยและฝึกซ้อมให้ความช่วยเหลือผู้โดยสารในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินอย่างสม่ำเสมอ
4. ติดตามและตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากทุกจุดที่ปล่อยออกจากท่าเรือเป็นประจำทุกเดือน และตรวจสอบคุณภาพน้ำในทะเลบริเวณท่าเทียบเรือเป็นประจำทุก3เดือน และรายงานผลการตรวจสอบให้กรมเจ้าท่าพิจารณาทุกครั้ง
5. จัดให้มีการตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (SATS) ทุกๆ 3 เดือนเพื่อให้เกิดความมั่นใจว่าระบบดังกล่าวสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
6. ติดตั้งไฟฟ้าให้แสงสว่างในช่วงเวลากลางคืนเพื่อเตือนเรืออื่นๆ ที่สัญจรไปมาบริเวณท่าเรือ
7. ดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคงแข็งแรงและสะอาดอยู่เสมอ

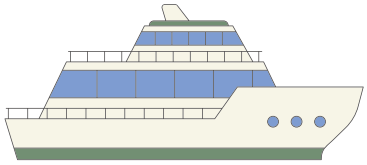
นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้มีการว่าจ้างผู้เชี่ยวชาญอิสระเพื่อทำหน้าที่ในการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง โดยรายงานผลการวิเคราะห์ตัวอย่างน้ำที่ท่าเรือดอนสักสากลและท่าเรือสมุยสากล เป็นประจำทุก 6 เดือน ซึ่งจัดทำโดยบริษัท เอ็นไว แล็บแอนด์ คอนซัลแทนท์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ไม่เกี่ยวข้องกัน ผลการตรวจที่ผ่านมา พบว่า ตัวอย่างน้ำที่ท่าเรือของบริษัทเป็นไปตามมาตรฐานน้ำทิ้งที่ระบายออกจากโรงงานและอาคารตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ 2 พ.ศ.2539 และประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ ทั้งนี้ ตลอดระยะเวลาที่บริษัทเปิดให้บริการเรือเฟอร์รี่ บริษัทไม่เคยมีข้อพิพาทหรือถูกฟ้องร้องเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมในการดำเนินธุรกิจ และไม่เคยได้รับการตักเตือนหรือเสียค่าปรับในเรื่องดังกล่าว เนื่องจากได้ปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัดมาโดยตลอด

งานที่ยังไม่ได้ส่งมอบ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 บริษัทไม่มีงานที่ยังไม่ได้ส่งมอบ

ปัจจัยความเสี่ยง

ปัจจัยความเสี่ยงในการประกอบธุรกิจและแนวทางในการป้องกันความเสี่ยงของบริษัทซึ่งให้บริการเรือเฟอร์รี่ สามารถแบ่งออกเป็นด้านต่างๆ ดังนี้



ความเสี่ยงด้านธุรกิจของบริษัท

1. ความเสี่ยงจากการเกิดอุบัติเหตุในระหว่างการให้บริการเดินเรือเฟอร์รี่

เนื่องจากธุรกิจหลักของบริษัทเป็นการให้บริการเดินเรือเฟอร์รี่เพื่อโดยสารและขนส่งทางเรือเป็นหลัก มีทั้งการขนส่งผู้โดยสาร รถยนต์ส่วนบุคคล รถบรรทุกสินค้า และยานพาหนะประเภทต่างๆ ซึ่งการเดินเรือข้ามฟากทางทะเล จะมีความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดจากภัยธรรมชาติ เช่น คลื่นลมทะเลและพายุ หรือเกิดจากการกระทำของมนุษย์ เช่น เรือชนกันหรือเรือชนโขดหิน การไม่รักษาคุณภาพการให้บริการและมาตรฐานของตัวเรือ การประมาทเลินเล่อของพนักงานที่ปฏิบัติงานในเรือแต่ละลำ หรือการฝ่าฝืนคำสั่ง กฎระเบียบ ข้อบังคับบนเรือของผู้โดยสาร และหากเกิดเหตุการณ์ดังกล่าวบริษัทจะได้รับผลกระทบในเชิงลบอย่างมีนัยสำคัญ คือ

- เรือเฟอร์รี่ลำที่ประสบอุบัติเหตุจะไม่สามารถให้บริการได้ตรงตามตารางเวลาของเที่ยวเรือ หรือเรือเฟอร์รี่อาจจะเสียหายทั้งลำจนไม่สามารถใช้งานได้อีกต่อไป ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อรายได้และผลการดำเนินงานของบริษัท
- เกิดค่าใช้จ่ายสำหรับใช้ในการซ่อมแซมหรือจัดหาเรือเฟอร์รี่ลำใหม่ เพื่อที่จะสามารถให้บริการทดแทนได้อย่างเพียงพอ อันเป็นเหตุที่จะทำให้บริษัทต้องแบกภาระค่าใช้จ่ายและต้นทุนที่เพิ่มขึ้น
- มีค่าใช้จ่ายสำหรับความเสียหายจากการถูกฟ้องร้องจากผู้โดยสารหรือผู้ที่ใช้บริการบรรทุกยานพาหนะชนิดต่างๆ ทำให้ค่าใช้จ่ายสูงขึ้นและส่งผลกระทบต่อผลกำไรจากการดำเนินงานของบริษัท
- ทำให้บริษัทมีภาพลักษณ์ในด้านลบต่อสาธารณชน ผู้โดยสารขาดความเชื่อมั่นในระบบควบคุมความปลอดภัยในการเดินเรือ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานของบริษัทในอนาคต
- บริษัทผู้รับประกันภัยอาจไม่รับประกันภัยเรือและผู้โดยสารกับบริษัท หรือ อาจเพิ่มค่าเบี้ยประกันภัยให้สูงขึ้น ทำให้บริษัทมีค่าใช้จ่ายสูงขึ้นและกระทบต่อผลการดำเนินงานของบริษัท

ทั้งนี้ บริษัทได้ตระหนักถึงความเสี่ยงในเรื่องดังกล่าวเป็นอย่างยิ่ง จึงได้มีนโยบายป้องกันความเสี่ยงทั้งเชิงรุกและเชิงรับ ดังนี้

- แม้ว่าสภาพภูมิอากาศและคลื่นลมทะเลในอ่าวไทยจะไม่รุนแรง เมื่อเทียบกับทะเลฝั่งอันดามัน แต่บริษัทมีการติดตามการพยากรณ์อากาศและคลื่นลมทะเลจากกรมอุตุนิยมวิทยาเป็นประจำทุกวัน เพื่อที่จะสามารถจัดการเดินเรือในแต่ละช่วงเวลาให้มีความปลอดภัยมากที่สุด

-การกำหนดเส้นทางเดินเรือที่ชัดเจนและไม่ทับซ้อนกับเรือลำอื่นๆ ในเส้นทางเดียวกันจะทำให้โอกาสในการเกิดอุบัติเหตุเรือชนกันเป็นไปได้ยาก อีกทั้ง บริษัทยังได้ติดตั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ต่างๆ เช่น เรดาห์และเข็มทิศ เพื่อตรวจสอบเรือประเภทต่างๆ ที่เดินทางเข้าใกล้รัศมีหรือขวางเส้นทางเดินเรือเฟอร์รี่ของบริษัท โดยมีการใช้วิทยุสื่อสารเพื่อติดต่อเรือต่างๆ ที่อยู่ในทะเล รวมถึงเจ้าหน้าที่ประจำชายฝั่งทะเล นอกจากนี้ยังมีการใช้สเกลวัดองศาความเอียงของลำเรือจากการบรรทุกยานพาหนะลงเรือ เพื่อให้เกิดความสมดุลเรือรวมทั้งจัดให้มีเสื้อชูชีพครบตามจำนวนผู้โดยสารและพนักงานประจำเรือ พร้อมติดตั้งแพชูชีพแบบแข็งในเรือเฟอร์รี่ทุกลำตามระเบียบข้อบังคับด้านความปลอดภัย

-ที่ตั้งของท่าเรือดอนสักและท่าเรือสมุยมีความลึกมาก โดยเฉพาะท่าเรือดอนสักที่มีลักษณะเป็นแหลมยื่นเข้าสู่ทะเล ทำให้ไม่มีโขดหินหรือทรายมาทับถมบริเวณหน้าท่า ทำให้เรือเฟอร์รี่ของบริษัทสามารถเข้าออกได้อย่างสะดวก อีกทั้ง บริษัทได้ทำการติดตั้งเครื่องจักรสำหรับดึงและผูกตัวเรือเข้ากับท่าเรือเพื่อช่วยให้เรือเฟอร์รี่เข้าจอดเทียบท่าได้อย่างปลอดภัย

- บริษัทได้จัดทำแผนงานในการบำรุงรักษา (PREVENTIVE MAINTENANCE) ทั้งท่าเรือ และตัวเรือ ทั้งแผนซ่อมบำรุงใหญ่ (MAJOR MAINTENANCE) และแผนการบำรุงรักษาขนาดเล็ก (MINOR MAINTENANCE) ซึ่งปฏิบัติเป็นประจำต่อเนื่องทุกเดือน เช่น การเปลี่ยนอะไหล่ การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง การซ่อมแซมบริเวณท่าเรือ ทั้งนี้ เพื่อให้ทั้งท่าเรือและตัวเรือมีสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งานตลอดเวลาโดยการบำรุงรักษาดังกล่าว ทั้งเป็นการดำเนินการจากพนักงานของบริษัทและจากบริษัทซ่อมบำรุงรักษาที่มีความเชี่ยวชาญเฉพาะด้านเรือเฟอร์รี่ ที่ได้การยอมรับจากกรมเจ้าท่าให้ดำเนินการซ่อมและบำรุงรักษาตัวลำเรือครั้งใหญ่ นอกจากนี้ บริษัทยังปฏิบัติตามกฎหมาย ด้วยการนำเรือเฟอร์รี่ให้กรมเจ้าท่าทำการตรวจสอบสภาพการใช้งานทุกลำเป็นประจำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้น

- บริษัทได้บรรจุพนักงานประจำเรือเฟอร์รี่ที่มีคุณสมบัติครบถ้วนตรงตามที่กรมเจ้าท่ากำหนดไว้ โดยพนักงานประจำเรือจะถูกมอบหมายหน้าที่และความรับผิดชอบในแต่ละตำแหน่งอย่างชัดเจน พร้อมกันนี้บริษัทยังได้จัดให้มีการอบรมสัมมนาให้ความรู้ทั้งในด้านการปฏิบัติงานโดยตรงตามหน้าที่ของแต่ละบุคคล รวมถึงการเฝ้าระวังดูแลพฤติกรรมผู้โดยสารให้ปฏิบัติตนเป็นไปตามระเบียบที่กำหนดในการโดยสารเรือ การชั่งน้ำหนักบรรทุกก่อนขึ้นเรือและจัดตำแหน่งการจอดยานพาหนะ การมิอนุญาตให้ผู้โดยสารอยู่บนยานพาหนะระหว่างโดยสารเรือเฟอร์รี่ รวมถึงให้มีการดึงเบรคมือของยานพาหนะและอัดลิ่มล้อรถเพื่อป้องกันการลื่นไหล พร้อมปรับปรุงแก้ไขกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง กับการปฏิบัติตนสำหรับผู้โดยสารระหว่างเดินทาง ให้มีความทันสมัยและสอดคล้องกับสถานการณ์อยู่เสมอ

- การส่งเสริมด้านความปลอดภัยและป้องกันอุบัติภัยที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของลูกค้า โดยให้ความร่วมมือกับหน่วยงาน หรือองค์กรที่เกี่ยวข้องด้านความปลอดภัย และอุบัติภัยเข้ามามีส่วนร่วมกับบริษัทในการดูแล ตรวจสอบเฝ้าระวัง รักษาความปลอดภัย และป้องกันการเกิดอาชญากรรมทุกประเภท อาทิ การให้ความร่วมมือกับเจ้าหน้าที่ด้านความมั่นคงของรัฐในการตรวจตราด้านความปลอดภัยและเฝ้าระวังเพื่อป้องกันอาชญากรรมบริเวณท่าเรือ และบนเรือ การตรวจสอบสภาพเรือและการตรวจสอบความปลอดภัยของผู้โดยสารบนเรือ การฝึกซ้อมแผนในสถานการณ์ฉุกเฉิน การตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์ และกิจกรรมส่งเสริมการเรียนรู้การป้องกันอุบัติภัย เป็นต้น

- บริษัทได้จัดทำประกันภัยสำหรับผู้โดยสารและพนักงานประจำเรือที่ใช้บริการเรือเฟอร์รี่ทุกลำตามที่กฎหมายกำหนดไว้ และยังได้ทำประกันภัยทางทะเลเพื่อคุ้มครองเรือเฟอร์รี่ทุกลำจากอุบัติเหตุต่างๆ ที่อาจทำให้เรือเฟอร์รี่ได้รับความเสียหายจนไม่สามารถใช้งานได้ตามปกติ โดยคิดทุนประกันตามความเหมาะสมของสภาพเรือที่ใช้งานในปัจจุบัน ซึ่งครอบคลุมมูลค่าทางบัญชีของเรือเฟอร์รี่ในแต่ละลำ อย่างไรก็ตาม บริษัทยังคงมีความเสี่ยงจากอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นกับยานพาหนะของผู้โดยสาร ซึ่งบริษัทได้ใช้มาตราต่างๆ ข้างต้นเพื่อป้องกันความเสี่ยงดังกล่าวที่อาจจะเกิดขึ้น

2. ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงบุคลากรที่ต้องใช้ความเชี่ยวชาญพิเศษเฉพาะทาง

บริษัทมีความจำเป็นต้องใช้บุคลากรที่มีความเชี่ยวชาญพิเศษเฉพาะทางในการให้บริการเดินเรือและขนส่งทางเรือ อาทิ กัปตัน นายเรือ ต้นกลเรือ และพนักงานประจำเรือ ซึ่งในแต่ละตำแหน่งจะต้องมีประกาศนียบัตรคนประจำเรือตามระเบียบข้อบังคับของกรมเจ้าท่ารวมถึงต้องมีอัตราพนักงานประจำเรือไม่น้อยกว่าตามกฎหมายที่กำหนด ซึ่งอาจเป็นอุปสรรคและข้อจำกัดแก่บริษัทในการจัดหาบุคลากรดังกล่าว และอาจส่งผลกระทบต่อการประกอบธุรกิจในอนาคตของบริษัทได้

บริษัทได้ตระหนักถึงความเสี่ยงในด้านบุคลากรเป็นอย่างยิ่งโดยที่ผ่านมาบริษัทมีมาตรการในการลดความเสี่ยงจากการสูญเสียบุคลากรดังกล่าว โดยมีนโยบายส่งเสริมและจัดให้มีการฝึกอบรมพัฒนาบุคลากรของบริษัทอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้มีความรู้ความสามารถเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานซึ่งทางบริษัทได้ช่วยดำเนินการและอำนวยความสะดวกให้กับพนักงานประจำเรือของบริษัท ในการเข้ารับการอบรมและทดสอบความรู้ตามที่กฎหมายกำหนดอย่างสม่ำเสมอรวมทั้งจัดให้มีการสอบเลื่อนชั้นประกาศนียบัตร เพื่อความก้าวหน้าของพนักงาน โดยมีค่าตอบแทนในอัตราตลาดเพื่อสร้างแรงจูงใจให้แก่บุคลากร

นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังได้สร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับสถาบันการศึกษาต่างๆ ในพื้นที่ภาคใต้อันเป็นผลที่จะช่วยส่งเสริมและสนับสนุนการสรรหากำลังคนให้แก่บริษัทอย่างต่อเนื่อง ซึ่งที่ผ่านมาบริษัทไม่ยังเคยประสบปัญหาขาดแคลนพนักงานประจำเรือและส่วนอื่นๆจนส่งผลกระทบต่อการให้บริการและการขนส่งทางเรือ



ความเสี่ยงจากผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายของภาครัฐ

1. ความเสี่ยงจากการปฏิบัติตามข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจการเดินเรือโดยสารข้ามฟาก

การประกอบธุรกิจเดินเรือเฟอร์รี่ของบริษัทจะต้องปฏิบัติตามข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ซึ่งประกอบด้วย 3 ส่วนหลัก คือ กฎหมายที่เกี่ยวกับตัวเรือ ท่าเทียบเรือ และคนประจำเรือ ตัวเรือกฎหมายกำหนดให้เรือต้องมีใบทะเบียนเรือไทยที่ถูกต้องตามกฎหมาย และตัวเรือต้องมีความปลอดภัย และทนทานต่อสภาพการใช้งานในทะเล รวมทั้งต้องมีใบอนุญาตต่างๆ ครบถ้วนและมีผลบังคับใช้ เช่น ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ ใบสำคัญรับรองแนวน้ำบรรทุก ใบอนุญาตใช้เรือ ใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทาง เป็นต้น นอกจากนั้น เจ้าหน้าที่ประจำเรือต้องมีประกาศนียบัตรที่ออกโดยกรมเจ้าท่า เพื่อให้สามารถปฏิบัติหน้าที่ต่างๆ ตามตำแหน่งที่ได้รับมอบหมายบนเรือโดยบริษัทต้องดำเนินการและบริหารงานต่างๆ เพื่อให้เรือและท่าเรือมีความพร้อมตามกฎหมายและข้อบังคับต่างๆเพื่อให้บริษัทสามารถนำเรือของบริษัททุกลำมาให้บริการในน่านน้ำไทยได้ โดยมีหน้าที่ต้องปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับต่างๆที่เกี่ยวข้องกับเรือ ท่าเรือ และการเดินเรือ รวมถึงการขออนุญาตเดินเรือของบริษัทซึ่งเป็นการเดินเรือประจำทางบริษัทจะต้องมีใบอนุญาตเรือเดินประจำทางซึ่งต้องต่ออายุใบอนุญาตในทุกๆ 5 ปี

กฎหมายที่เกี่ยวข้องได้แก่พ.ร.บ. การเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 / พ.ร.บ.เรือไทย พ.ศ. 2481 / พ.ร.บ.ป้องกันเรือโดนกัน พ.ศ. 2522 / กฎข้อบังคับการตรวจเรือฉบับต่างๆ / คำสั่ง ประกาศ ระเบียบที่ออกโดยกรมเจ้าท่า ท่าเทียบเรือท่าเทียบเรือถือเป็นสิ่งล่วงล้ำลำน้ำจึงต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง บริษัทต้องมีใบอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเลและหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าและเนื่องจากท่าเทียบเรือของบริษัทเป็นท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส บริษัทจึงต้องดูแลรักษาสิ่งแวดล้อมบริเวณท่าเทียบเรือเพื่อไม่ก่อให้เกิดปัญหาสิ่งแวดล้อมตามเงื่อนไขในใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ

กฎหมายที่เกี่ยวข้องพ.ร.บ.เดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 /พระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชยนาวี พ.ศ.2521 และฉบับที่ 2 พ.ศ.2548 /กฎกระทรวงฉบับที่ 63 / กฎกระทรวงฉบับที่ 64 / กฎกระทรวงฉบับที่ 19 / พ.ร.บ.ผังเมือง พ.ศ. 2518 / พ.ร.บ.ควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 / พ.ร.บ.ควบคุมมลพิษ พ.ศ. 2535

คนประจำเรือ การเดินเรือเฟอร์รี่ข้ามฟากระหว่างอำเภอดอนสัก และ อำเภอเกาะสมุย และระหว่างอำเภอดอนสัก และอำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี เป็นเรือเดินทะเลเฉพาะเขต ซึ่งจะมีการกำหนดจำนวนและชั้นประกาศนียบัตรของคนประจำเรือ รวมถึงตำแหน่งต่างๆ ในลำเรือ โดยคนประจำเรือจะต้องมีการสอบความรู้ตามกฎหมายที่กำหนด

กฎหมายที่เกี่ยวข้องพ.ร.บ. การเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 / กฎข้อบังคับการตรวจเรือ ฉบับที่ 15 (หมวด ซ.) / ข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยการสอบความรู้ฯ พ.ศ. 2532 / พรบ.ป้องกันเรือโดนกัน พ.ศ. 2522

บริษัทได้ให้ความสำคัญในการปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด แม้ว่าการประกอบธุรกิจเกี่ยวกับการเดินเรือเฟอร์รี่ของบริษัทจะมีกฎหมายเข้ามาควบคุมและเกี่ยวข้องหลายฉบับ ซึ่งบริษัทมีหน้าที่ต้องปฏิบัติตามให้ครบถ้วนและถูกต้อง หากบริษัทฝ่าฝืน หรือละเมิด และไม่ปฏิบัติตาม บริษัทมีความเสี่ยงที่จะถูกตรวจสอบและลงโทษ โดยมีบทลงโทษทั้งการปรับเป็นตัวเงิน การสั่งให้หยุดประกอบธุรกิจชั่วคราวจนกว่าจะแก้ไขแล้วเสร็จ หรือการยึดใบอนุญาต เป็นต้น ทั้งนี้ หากบริษัทได้รับการลงโทษ จะส่งผลกระทบให้บริษัทมีรายได้ลดลงหรืออาจทำให้มีค่าใช้จ่ายเพิ่มสูงขึ้น ซึ่งจะกระทบต่อผลประกอบการของบริษัท ด้วยเหตุนี้ บริษัทจึงได้มอบหมายให้เจ้าหน้าที่กฎหมายภายในบริษัททำหน้าที่ตรวจสอบและประสานงานกับหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงาน รวมถึงการทำเรื่องต่อใบอนุญาตต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการทำธุรกิจเดินเรือเฟอร์รี่ของบริษัท เพื่อให้ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างครบถ้วนและถูกต้อง

2. ความเสี่ยงจากการปรับค่าโดยสารเดินเรือแบบประจำทางตามเที่ยวเวลาเกินกว่าเพดานราคาที่กำหนด

เนื่องจากการปรับค่าโดยสารการเดินเรือเฟอร์รี่ของบริษัทจะต้องปฏิบัติตามท้ายประกาศของจังหวัดสุราษฎร์ธานี เรื่อง การเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารเรือประจำทางเส้นทางอำเภอดอนสัก-อำเภอเกาะสมุย ,เส้นทางเกาะสมุย – เกาะพะงัน และเส้นทางดอนสัก –เกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี ประกาศ ณ วันที่ 6 มิถุนายน 2565 ซึ่งอ้างอิงตามราคาน้ำมันดีเซล ณ ช่วงใดช่วงหนึ่งของราคาขายตามประกาศหน้าเว็บไซต์ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) สำหรับการขายในอำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี ซึ่งมีลักษณะการกำหนดเป็นช่วงตามราคาน้ำมันดีเซลที่มีการเปลี่ยนแปลง โดยคณะกรรมการกำหนดค่าโดยสารจะประกอบไปด้วย ผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานี ผู้แทนกรมเจ้าท่า ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ผู้แทนการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ประธานหอการค้าจังหวัด และตัวแทนจากเจ้าของเรือ เป็นต้น ซึ่งผู้บริหารบริษัทฯ ก็เป็นหนึ่งในคณะกรรมการดังกล่าว การคิดอัตราค่าโดยสารดังกล่าวกำหนดตามระยะทางของแต่ละเส้นทาง ประเภทของผู้โดยสาร และประเภทของยานพาหนะ ยกเว้นกรณีค่าโดยสารประเภทเช่าเหมาลำที่บริษัทสามารถกำหนดราคาเองได้ เช่น การเหมาเที่ยวของผู้โดยสารเป็นกลุ่ม การเหมาเที่ยวสำหรับขนส่งสินค้าชนิดพิเศษ อาทิ น้ำมัน แก๊สโดยรายได้ค่าโดยสารแบบประจำทางตามเที่ยวเวลาเป็นสัดส่วนรายได้หลักของบริษัทและมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น ซึ่งราคาค่าโดยสารแบบประจำทางตามเที่ยวเวลา เป็นค่าโดยสารที่ถูกกำหนดเพดานสูงสุด อ้างอิงตามการเปลี่ยนแปลงของราคาน้ำมันดีเซล จากหน่วยงานภาครัฐ ตามที่ได้กล่าวข้างต้น

หากราคาน้ำมันดีเซลที่เป็นต้นทุนหลักในการดำเนินธุรกิจเดินเรือของบริษัท มีการปรับตัวเพิ่มขึ้นเกินกว่าลิตรละ 47.49 บาท บริษัทจะไม่สามารถปรับราคาค่าโดยสารได้ เนื่องจากอยู่นอกเหนือเพดานราคาที่กำหนดไว้ ซึ่งจะส่งผลให้ต้นทุนขายและการให้บริการในส่วนของต้นทุนน้ำมันสูงขึ้น ในขณะที่อัตราค่าโดยสารยังคงเท่าเดิม กระทบต่อผลกำไรการดำเนินงานของบริษัท

ดังนั้น บริษัทฯ จึงมีนโยบายบริหารความเสี่ยงด้านต้นทุนน้ำมัน ด้วยการปรับปรุงสูตรน้ำมันที่ใช้ในการเดินเรือ ซึ่งเป็นน้ำมันที่ผสมระหว่างน้ำมันดีเซลและน้ำมันเตาในสัดส่วนที่กำหนด เพื่อลดต้นทุนน้ำมันที่ใช้ต่อลิตรให้ต่ำลง พร้อมทั้งปรับสภาพเครื่องยนต์ของเรือทุกลำให้สามารถใช้น้ำมันสูตรผสมดังกล่าวได้ นอกจากนี้ฝ่ายบริหารของบริษัทยังได้ติดตามราคาน้ำมันตลาดโลกอย่างใกล้ชิด และเสาะหาวิธีการอื่นเพื่อควบคุมต้นทุนในการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง

ความเสี่ยงสำหรับผู้ลงทุน

ความเสี่ยงจากการมีกลุ่มผู้ถือหุ้นรายใหญ่ที่มีอิทธิพลต่อการดำเนินงาน

บริษัทมีกลุ่มผู้ถือหุ้นรายใหญ่ คือ กลุ่มครอบครัวชโยภาส ถือหุ้นรวมกันจำนวน 122,238,341 หุ้น หรือคิดเป็น 61.12% ของทุนชำระแล้ว 200,811,609 หุ้น (ข้อมูล ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567) ดังนั้น หากกลุ่มผู้ถือหุ้นดังกล่าวออกเสียงไปในทิศทางเดียวกันจะทำให้สามารถควบคุมมติที่ประชุมผู้ถือหุ้นได้เกือบทั้งหมด ไม่ว่าจะเป็นเรื่องการแต่งตั้งกรรมการ หรือการขอมติในเรื่องอื่นที่ต้องใช้เสียงส่วนใหญ่ของที่ประชุมผู้ถือหุ้น ยกเว้นเรื่องที่กฎหมายหรือข้อบังคับบริษัทกำหนดให้ต้องได้รับคะแนนเสียง 3 ใน 4 ของที่ประชุมผู้ถือหุ้น ดังนั้น ผู้ถือหุ้นรายอื่นจึงอาจไม่สามารถรวบรวมคะแนนเสียงให้เพียงพอเพื่อตรวจสอบและถ่วงดุลในเรื่องที่ผู้ถือหุ้นรายใหญ่เสนอได้

ความเสี่ยงจากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด 19

ความเสี่ยงจากพฤติกรรมการเดินทางท่องเที่ยวที่เปลี่ยนไป

การปรับพฤติกรรมการเดินทางท่องเที่ยวที่เปลี่ยนไป ลดการเดินทางเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด 19 ทั้งจากนักท่องเที่ยวในประเทศ และนักท่องเที่ยวต่างชาติ หลายธุรกิจได้รับผลกระทบอย่างหนัก โดยเฉพาะธุรกิจในภาคอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว ที่ต้องเผชิญกับความท้าทายครั้งใหม่ หลายธุรกิจต้องปรับตัวเพื่อสนองตอบความต้องการของลูกค้าและฝ่าวิกฤติธุรกิจครั้งนี้ไปให้ได้

แม้สถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด 19 มีทิศทางที่ผ่อนคลายลง สะท้อนให้เห็นจากจำนวนผู้ติดเชื้อใหม่ในไทยที่ลดลงอย่างต่อเนื่อง ภาครัฐจึงประกาศผ่อนปรนมาตรการในบางพื้นที่ เพื่อให้ธุรกิจบางประเภทกลับมาเปิดบริการได้อีกครั้ง แต่การชะลอตัวในภาคการท่องเที่ยวจากจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติและไทยที่ลดลงอย่างหนัก อีกทั้งปัจจัยด้านเศรษฐกิจที่ชะลอตัว อันเป็นผลจากการที่ภาคธุรกิจต่างๆ ต้องปิดตัวลงชั่วคราว ซึ่งส่งผลกระทบต่อเนื่องมายังกำลังซื้อของผู้บริโภคลดลง

อย่างไรก็ตาม ธุรกิจเดินเรือเฟอร์รี่เอง แม้จะยังมีกลุ่มขนส่งโลจิสติกส์อยู่ แต่ก็ต้องเจอโจทย์ที่ท้าทาย ที่ต้องปรับตัวเช่นกัน เนื่องจากผู้บริโภคระมัดระวังในการใช้จ่ายมากขึ้น ส่งผลให้ไม่เพียงแต่จำนวนผู้ใช้บริการเฉลี่ยต่อวันที่ลดลง ทำให้กระทบต่อรายได้ของผู้ประกอบการ ขณะที่ต้นทุนการประกอบธุรกิจที่เพิ่มขึ้น ความท้าทายเช่นนี้ยังมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น เนื่องจากพฤติกรรมของผู้บริโภคที่หลีกเลี่ยงหรือลดการเดินทางท่องเที่ยวออกไปอีกระยะ จากแรงกดดันข้างต้น ทำให้บริษัทฯ ต้องปรับตัว ปรับแผนกลยุทธ์ใหม่อยู่ตลอดเวลา



การขับเคลื่อนธุรกิจเพื่อความยั่งยืน

นโยบายและเป้าหมายการจัดการด้านความยั่งยืน

บริษัทฯ มีความมุ่งมั่นที่จะดำเนินธุรกิจบนพื้นฐานของการกำกับดูแลกิจการที่ดีไปพร้อมกับการรับผิดชอบต่อสังคม โดยมีเป้าหมายสูงสุดคือ ความยั่งยืนขององค์กร ควบคู่ไปกับการรักษาสมดุลระหว่างการพัฒนาธุรกิจให้เติบโตและชุมชนโดยรอบอยู่ร่วมกันอย่างมีคุณภาพ บริษัทฯ จึงได้กำหนด **"นโยบายการพัฒนาอย่างยั่งยืน"** เพื่อสร้างความยั่งยืนขององค์กร โดยบูรณาการแนวทางการบริหารจัดการความยั่งยืนเข้ากับกลยุทธ์ทางธุรกิจ การดำเนินงานของบริษัทฯ ภายใต้แนวคิด "WIN-WIN" และกำหนดนโยบายด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดี ตลอดจนนโยบายด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม เพื่อเป็นแนวปฏิบัติที่ดีสำหรับการดำเนินธุรกิจ ซึ่งเป็นรากฐานสำคัญที่จะนำไปสู่การเจริญเติบโตอย่างมั่นคงและยั่งยืนต่อไป

นโยบายการพัฒนาอย่างยั่งยืน

นโยบายนี้ชี้แจงถึงกลยุทธ์ความยั่งยืนของบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย ซึ่งกำหนดขึ้นจากการคำนึงถึงผู้มีส่วนได้เสียทุกภาคส่วน การกำหนดนโยบายความยั่งยืนดังกล่าวนี้ มุ่งเน้นให้ความสำคัญถึงสิ่งแวดล้อม สังคม และธรรมาภิบาลของบริษัท มุ่งมั่นจะดำเนินงานให้เป็นไปตามขอบเขตการพัฒนาอย่างยั่งยืน การสร้างการเติบโตทางธุรกิจอย่างครอบคลุมทุกมิติ โดยการนำแนวคิดการพัฒนาอย่างยั่งยืนเข้ามาเป็นแกนหลักในกระบวนการดำเนินงาน และบูรณาการแผนการปฏิบัติงานให้มีความเชื่อมโยงกันอย่างสมดุล นำมาซึ่งประโยชน์สูงสุดแก่ผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) ในฐานะผู้นำธุรกิจเดินเรือเฟอร์รี่ในพื้นที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี ตระหนักดีว่า เรามีบทบาทสำคัญต่ออุตสาหกรรมการท่องเที่ยว โดยการประกอบธุรกิจเดินเรือเฟอร์รี่อาจส่งผลกระทบต่อผู้มีส่วนเกี่ยวข้องมากมาย ตั้งแต่พนักงาน ผู้โดยสาร พันธมิตรธุรกิจ ไปจนถึงชุมชน ซึ่งผลกระทบของเราเกิดขึ้นทั้งแง่บวก ได้แก่ การทำให้สังคมและเศรษฐกิจในพื้นที่อำเภอเกาะสมุย อำเภอเกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี รวมทั้งจังหวัดใกล้เคียงเติบโต และแง่ลบคือ การปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ การก่อให้เกิดขยะและของเสีย รวมไปถึงเกิดภาวะนักท่องเที่ยวเกินขนาดได้ ดังนั้น บริษัทฯ จึงมีความมุ่งมั่นตั้งใจที่จะเฝ้าระวัง และบริหารจัดการความเสี่ยงของผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการดำเนินธุรกิจ และศึกษาวิธีที่จะเปลี่ยนผลกระทบเหล่านั้นให้กลายเป็นโอกาสในการดำเนินธุรกิจ ควบคู่กับการพัฒนาสังคมและสิ่งแวดล้อม นโยบายการพัฒนาอย่างยั่งยืน จึงเป็นกลยุทธ์สำคัญที่บริษัทฯ จะยึดและดำเนินตามเพื่อเป็นแนวทางในการแก้ปัญหาและทำให้ธุรกิจสามารถก้าวหน้าต่อไปอย่างยั่งยืนเพื่อประโยชน์แก่ผู้โดยสารและผู้เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน

- **การพัฒนาด้านเศรษฐกิจ** บริษัทฯ มุ่งมั่นพัฒนาคุณภาพการบริการความปลอดภัย ให้ครอบคลุมความต้องการทุกด้านสำหรับผู้มีส่วนได้เสียทุกภาคส่วน

1.บริหารงานด้วยหลักธรรมาภิบาลที่ดี (GOOD CORPORATE GOVERNANCE) โดยยึดเป็นรากฐานสำคัญของวัฒนธรรมองค์กร เพราะเชื่อว่า การทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ โปร่งใส และสามารถวัดผลได้นั้น จะสามารถสร้างความมั่นใจให้กับผู้มีส่วนได้เสียทุกภาคส่วน ซึ่งความเชื่อมั่นดังกล่าวจะเป็นปัจจัยสำคัญที่เสริมพลังทางธุรกิจและขยายโอกาสการแข่งขัน เพื่อให้บริษัทฯ เติบโตอย่างยั่งยืน

2.การบริหารอย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีเป้าหมายคือ การทำให้สินค้า ซึ่งก็คือ เส้นทางเดินเรือ ตารางเวลา สินค้าและบริการต่างๆ ของบริษัทฯ สามารถตอบสนองความพึงพอใจของผู้โดยสารได้ และเพื่อให้บรรลุเป้าหมายนั้น จุดเริ่มต้นของการสร้างบริการที่ดีคือ ยึดถือลูกค้าเป็นศูนย์กลางและตอบสนองความต้องการของลูกค้าอย่างแท้จริง เพื่อให้ผู้โดยสารได้รับการบริการอย่างดีที่สุด หากผู้โดยสารพึงพอใจก็มีโอกาสกลับมาใช้บริการซ้ำ ทางกลับกัน หากเรานำเสนอบริการที่ไม่เป็นไปตามคาดหวัง นอกจากจะเสียฐานความนิยมแล้ว ยังลดโอกาสการดึงดูดผู้โดยสารกลุ่มใหม่เข้ามาอีกด้วย

3.สร้างสรรค์ คิดค้น และพัฒนาการให้บริการอย่างต่อเนื่อง เพื่อตอบสนองความต้องการที่ครอบคลุมของผู้โดยสาร ซึ่งมีความต้องการและความสนใจแตกต่างกันไปในแต่ละช่วงวัย อายุ และไลฟ์สไตล์ เราจึงให้ความสำคัญในการพัฒนาการให้บริการอย่างมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ เพื่อตอบโจทย์ผู้โดยสารและสร้างโอกาสในการเข้ามาใช้บริการ

4.รักษาความปลอดภัย และเพิ่มความเชี่ยวชาญ และนำเทคโนโลยีสารสนเทศที่มีประสิทธิภาพมาใช้ควบคู่ เพื่อสร้างความพึงพอใจ เพราะความปลอดภัยคือสิ่งสำคัญสุดของธุรกิจ เพราะหากเกิดความผิดพลาดขึ้นอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชีวิตและทรัพย์สินของผู้โดยสาร ลูกค้าและพนักงาน รวมทั้งส่งผลต่อภาพลักษณ์และความเชื่อมั่นที่มีต่อบริษัทด้วย บริษัทฯ จึงให้ความสำคัญในเรื่องความปลอดภัยของผู้โดยสารและพนักงานในการปฏิบัติงานของทุกส่วนงาน

5.ดำเนินธุรกิจให้มีความเจริญก้าวหน้า และเติบโต อย่างยั่งยืน เพราะธุรกิจเดินเรือเฟอร์รี่ ถือเป็นประตูด่านแรกของการท่องเที่ยวในพื้นที่เกาะสมุยและเกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี บริษัทฯ จึงมุ่งหวังพัฒนาคุณภาพบริการ โดยคำนึงถึงสังคมและสิ่งแวดล้อมควบคู่กันไปด้วย เพื่อให้ทุกภาคส่วนเติบโตไปพร้อมกันอย่างยั่งยืน โดยไม่ทิ้งใครไว้เบื้องหลัง

6.มุ่งเสริมสร้างคุณค่าให้กับผู้มีส่วนได้เสีย การเปลี่ยนแปลงของสภาพเศรษฐกิจ สังคม เทคโนโลยี และภาวะการแข่งขันทางธุรกิจ ทำให้พฤติกรรมและความคาดหวังของผู้โดยสารและผู้มีส่วนได้เสียกลุ่มต่างๆ เกิดการเปลี่ยนแปลงและซับซ้อนมากขึ้น ทำให้บริษัทต้องศึกษาการรับรู้ ทัศนคติ และความคาดหวังของผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่มอย่างสม่ำเสมอ ผ่านการสอบถามและรับฟังความคิดเห็นจากผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องแต่ละกลุ่ม เพื่อให้ได้ข้อมูลนำมาพัฒนาและกำหนดทิศทางการดำเนินธุรกิจให้ตอบสนองเท่าทันความต้องการและสร้างคุณค่าร่วมกันได้ในระยะยาว

- **การพัฒนาด้านสังคม** บริษัทฯ มุ่งมั่นสร้างความมั่นคงให้แก่สังคมและชุมชน พัฒนาทักษะ ศักยภาพของพนักงานเพื่อสร้างคนที่มีคุณภาพสู่สังคม และสร้างงาน สร้างอาชีพ กระจายรายได้สู่ชุมชน เพื่อสร้างสังคมแห่งความยั่งยืน

1.ดูแลพนักงานให้มีสุขอนามัย ความปลอดภัย ในการทำงานที่ดี รวมถึงการกำหนดมาตรการป้องกันการบาดเจ็บสูญเสียจากอุบัติเหตุ และการเจ็บป่วยเนื่องจากการทำงาน

2.ดูแลและปฏิบัติต่อพนักงานอย่างเป็นธรรมและเท่าเทียมกัน โดยไม่มีการแบ่งแยกเชื้อชาติ สีผิว ศาสนา เพศ อายุสัญชาติ สิทธิความเป็นพลเมือง รสนิยมทางเพศ หรือความพิกลพิการ เพื่อให้พนักงานทุกคนมีคุณภาพชีวิตที่ดี

3.พัฒนาบุคลากรในองค์กร โดยมีการวางแผนการพัฒนาศักยภาพพนักงานตลอดจนมีการจัดการฝึกอบรมอย่างต่อเนื่อง

4.ดูแลสุขอนามัยและความปลอดภัยของพนักงาน เป็นปัจจัยสำคัญ

5.ดำเนินงานด้านการพัฒนาศักยภาพเยาวชน สังคม และสาธารณประโยชน์ต่างๆ โดยให้ความร่วมมือกับภาคีเครือข่ายทั้งชุมชน หน่วยงานราชการและภาคประชาชน เพื่อพัฒนาความเป็นอยู่และสภาพแวดล้อมของชุมชนในสังคมให้ดีขึ้น

6.ส่งเสริมให้พนักงานมีความเป็นอยู่ที่ดี ได้รับโอกาสในการพัฒนา และมีความก้าวหน้าในการทำงาน ซึ่งจะช่วยขับเคลื่อนและสร้างความแข็งแกร่งให้กับองค์กรอย่างยั่งยืน

- **การพัฒนาด้านสิ่งแวดล้อม** บริษัทฯ มุ่งมั่นในการดำเนินธุรกิจที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม และคำนึงถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โดยให้ความสำคัญกับการดำเนินงานทุกขั้นตอน

1.ใช้ทรัพยากรให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด การอนุรักษ์และใช้ทรัพยากรธรรมชาติอย่างมีคุณค่า

2.บริหารจัดการของเสียจากกระบวนการให้บริการอย่างเป็นระบบเพื่อให้มั่นใจว่า ทุกกระบวนการของการดำเนินธุรกิจ ตั้งอยู่บนพื้นฐานการใส่ใจ ดูแลรักษา เพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ทั้งในระยะสั้นและระยะยาว

3.ส่งเสริมให้ทุกคนตระหนักถึงความสำคัญของสิ่งแวดล้อม

4.เพื่อพัฒนาการบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

5.การป้องกัน ควบคุม และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินการของบริษัทฯ

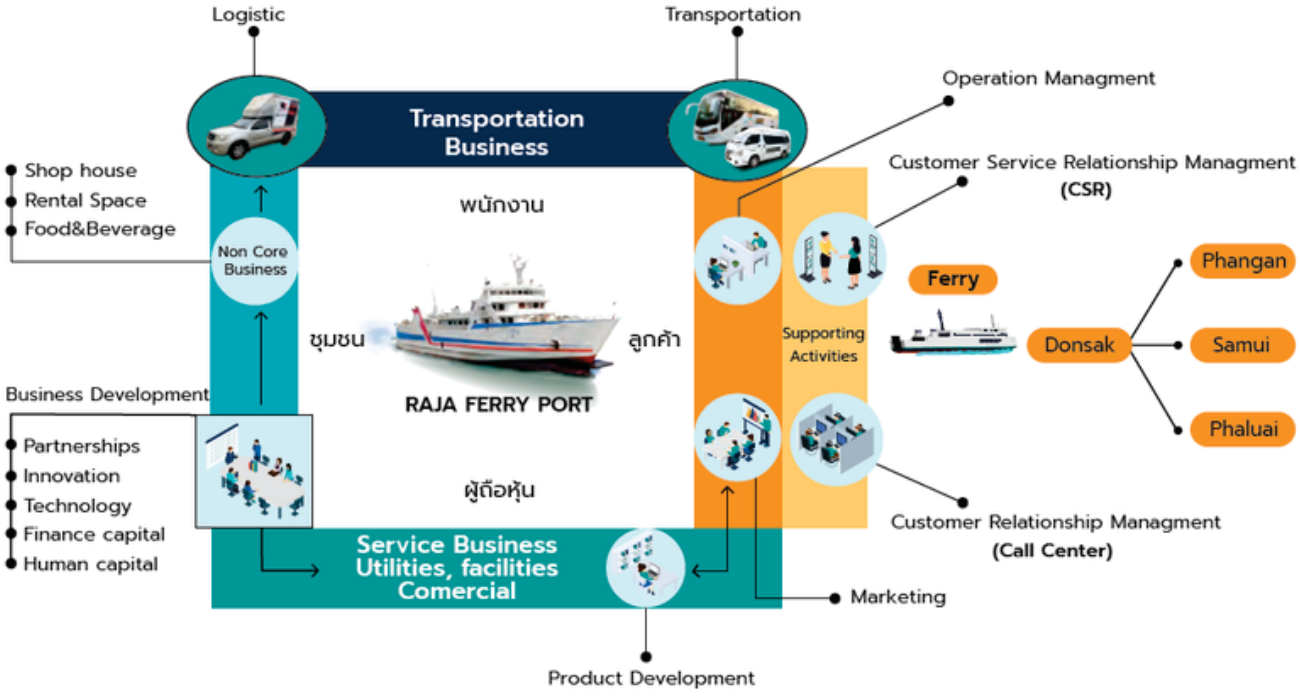
- **การปฏิบัติตามนโยบาย** กรรมการ ผู้บริหาร พนักงานทุกระดับและทุกคน มีหน้าที่สนับสนุน ส่งเสริม และปฏิบัติงานให้สอดคล้องกับนโยบายและแนวปฏิบัติด้านความยั่งยืนฉบับนี้ จนเป็นวัฒนธรรมดำเนินงานที่คำนึงถึงประโยชน์ที่สมดุลทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม

ทั้งนี้ ให้กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหารและพนักงานทุกระดับของบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย มีหน้าที่สนับสนุน ผลักดัน และปฏิบัติตามนโยบายและแนวปฏิบัติด้านความยั่งยืนฉบับนี้ เพื่อให้บรรลุตามวัตถุประสงค์การพัฒนาอย่างยั่งยืนต่อไป

การจัดการผลกระทบต่อผู้มีส่วนได้เสียในห่วงโซ่คุณค่าของธุรกิจ (VALUE CHAIN)

บริษัทฯ ตระหนักถึงความสำคัญของการบริหารจัดการห่วงโซ่คุณค่าของธุรกิจที่มีประสิทธิภาพ เนื่องจากเป็นหัวใจสำคัญของการดำเนินธุรกิจให้สามารถเติบโตอย่างยั่งยืนได้ในอนาคต บริษัทฯ ได้มีกระบวนการประเมินผลกระทบทั้งทางด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อมตลอดห่วงโซ่คุณค่า รวมถึงกระบวนการการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสียในห่วงโซ่คุณค่าเพื่อการบริหารจัดการประเด็นสำคัญด้านความยั่งยืนและตอบสนองความต้องการและความคาดหวังของผู้มีส่วนได้เสียแต่ละกลุ่มได้อย่างเหมาะสม

- **ห่วงโซ่คุณค่าธุรกิจ VALUE CHAIN** บริษัทฯ ดำเนินธุรกิจด้านการขนส่งคนและสินค้าเพื่อให้บริการอย่างครบวงจร โดยมีห่วงโซ่คุณค่าธุรกิจ ดังนี้



(ภาพผังห่วงโซ่คุณค่าธุรกิจ VALUE CHAIN)

การบูรณาการเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (SDGS INTERGRATION)



บริษัทฯ มีความมุ่งมั่นที่จะดำเนินธุรกิจบนพื้นฐานของการกำกับดูแลกิจการที่ดีไปพร้อมกับการรับผิดชอบต่อสังคมโดยมีเป้าหมายสูงสุดคือ ความยั่งยืนขององค์กร ควบคู่ไปกับการรักษาสมดุลระหว่างการพัฒนาธุรกิจให้เติบโตและชุมชนโดยรอบอยู่ร่วมกันอย่างมีคุณภาพ บริษัทฯ จึงได้กำหนด “นโยบายการพัฒนาอย่างยั่งยืน” เพื่อสร้างความยั่งยืนขององค์กร โดยบูรณาการเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (SDGS) กับกลยุทธ์ความยั่งยืน ซึ่งพิจารณาจากความเกี่ยวข้องความสอดคล้องกับการดำเนินธุรกิจ และสมรรถนะในการตอบสนองของบริษัทฯ รวมถึงแนวโน้มด้านความยั่งยืนของโลกและของประเทศ บริษัทฯ ดำเนินงานตอบสนองต่อเป้าหมาย SDGS ในแต่ละเป้าหมาย ได้แก่

- **ด้านการกำกับดูแลและเศรษฐกิจ** PROSPERITY

เป้าหมาย	แผนงาน	ผลการดำเนินงาน	เป้าหมายระยะยาว
7 AFFORDABLE AND CLEAN ENERGY การเข้าถึงและใช้พลังงานสมัยใหม่และยั่งยืน	1.การนำพลังงานแสงอาทิตย์ (โซล่าร์ เซลล์) ซึ่งเป็นพลังงานสะอาดมาใช้	-นำแผงโซล่าร์ เซลล์ มาใช้ในการติดตั้งอุปกรณ์ส่องสว่างภายในสถานประกอบการ เช่น สะพานทางเดินท่าเรือเกาะพะลวย และไฟฟ้าส่องส่างถนนทางเข้าท่าเรือดอนสัก	-พัฒนาโครงสร้างสาธารณูปโภคพื้นฐานอื่นๆ ที่เกี่ยวเนื่องและสามารถใช้พลังงานจากโซล่าร์เซลล์ เพิ่มมากขึ้น เพื่อส่งเสริมการบริหารจัดการด้านพลังงาน
	2.การพัฒนาเชื้อเพลิงชีวภาพและต่อยอดเพื่อเพิ่มมูลค่า	-พัฒนาสูตรน้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งถือเป็นต้นทุนหลักของธุรกิจ โดยพัฒนาสัดส่วนน้ำมันและไบโอดีเซลให้เหมาะสมมาปรับใช้กับรถบริการ (รถราง) ที่ใช้บริการรับ-ส่งลูกค้าภายในท่าเรือ	-พัฒนาสูตรน้ำมันไบโอดีเซลที่มีประสิทธิภาพและได้มาตรฐาน ซึ่งเป็นพลังงานชีวภาพมาใช้เพื่อส่งเสริมการบริหารจัดการด้านพลังงาน
8 DECENT WORK AND ECONOMIC GROWTH ส่งเสริมการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจที่ต่อเนื่องและยั่งยืน	1.ลงทุนก่อสร้างท่าเทียบเรือเกาะพะลวย เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวและการเดินทางข้ามเกาะเข้าสู่เมืองให้สะดวกขึ้น	-บริษัทฯ ได้ลงทุนก่อสร้างท่าเทียบเรือเฟอร์รี่ (เกาะพะลวย) ทำให้การเดินทางของคนในพื้นที่สะดวกขึ้น เพิ่มโอกาสในการขายสินค้าประมง ซึ่งเป็นอาชีพหลักของคนบนเกาะ และยังเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวภายในเกาะให้เป็นที่รู้จักมากขึ้น	-ร่วมมือกับพันธมิตร และคนในชุมชน ส่งเสริมการท่องเที่ยวเกาะพะลวยให้รู้จักในวงกว้างมากขึ้น -สร้างงาน สร้างอาชีพให้คนในชุมชน
	2.การจ้างงานคนในพื้นที่ เพื่อส่งเสริมให้คนในพื้นที่รอบสถานประกอบการมีงาน และมีรายได้	-จ้างงานคนใน เข้ามาทำงานในตำแหน่งที่เหมาะสม ทำให้ลดปัญหาการว่างงานและยังสร้างอาชีพและรายได้ให้ชุมชนอย่างยั่งยืน	
10 REDUCED INEQUALITIES ลดความไม่เสมอภาคและเหลื่อมล้ำ	1.ให้บริการลูกค้าทุกกลุ่มเท่าเทียมกัน ทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ โดยไม่มีการแบ่งแยก	-ให้บริการลูกค้าทุกกลุ่มเท่าเทียมกัน โดยคิดค่าบริการในอัตราเดียวกันทั้งชาวไทยและต่างชาติ -การให้บริการลูกค้าทุกกลุ่มอย่างเทียม ไม่มีการแบ่งแยกระดับชั้นหรือการใช้บริการต่างๆ	-ลูกค้าผู้มาใช้บริการทุกกลุ่มทั้งชาวไทยและต่างชาติเข้าถึงบริการของบริษัทฯ อย่างทั่วถึงและเท่าเทียม

- ด้านสิ่งแวดล้อม (PLANET)

เป้าหมาย	แผนงาน	ผลการดำเนินงาน	เป้าหมายระยะยาว
 ปฏิบัติการอย่างเร่งด่วนเพื่อต่อสู้กับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ	1.พยายามลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก 2.ปรับปรุงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและเสถียรภาพด้านการใช้พลังงาน	-มุ่งเน้นการใช้ไฟฟ้าจากแหล่งพลังงานแสงอาทิตย์ และการติดตั้งแผงโซล่าร์อุปกรณ์ส่องสว่างภายในสถานประกอบการ -มีแผนนโยบายในการปรับปรุงเครื่องจักรใหญ่ของเรือเฟอร์รี่ทุกลำในกองเรือ	-ทยอยเปลี่ยนเครื่องจักรใหญ่เรือเฟอร์รี่ทั้ง 15 ลำ ให้มีประสิทธิภาพในการเผาไหม้เชื้อเพลิงดีขึ้น
 อนุรักษ์และใช้ประโยชน์จากทะเลและทรัพยากรน้ำอย่างยั่งยืน	1.กำหนดให้มีการใช้น้ำอย่างประหยัด ไม่เปิดน้ำทิ้งไว้ขณะทำกิจกรรมอื่น 2.การบริหารจัดการน้ำใช้ในกระบวนการผลิต เพื่อลดสิ้นเปลืองน้ำ 3.ใช้หลักการ 3Rs เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้น้ำ ด้วยการลดการใช้น้ำ นำกลับมาใช้ซ้ำ และการบำบัด เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่	-บริหารจัดการน้ำที่ใช้ในกระบวนผลิตและนำกลับมาใช้ประโยชน์สำหรับกิจกรรมภายในท่าเรือซ้ำได้ เช่น ใช้รดน้ำต้นไม้ น้ำสำหรับล้างทำความสะอาดท่าเรือ และน้ำใช้สำหรับห้องน้ำ -นำน้ำที่ใช้บนเรือส่งไปบำบัดที่ระบบบำบัดน้ำเสียให้ได้มาตรฐานตามเกณฑ์ก่อนนำมาใช้ประโยชน์ซ้ำ	-มีระบบบำบัดน้ำเสียคุณภาพน้ำที่ได้รับการรับรองผ่านเกณฑ์ตามมาตรฐาน -มีการควบคุมดูแลไม่ให้มีการปล่อยน้ำทิ้งจากเรือหรือสถานประกอบการลงทะเล
 ปกป้อง ฟื้นฟู และสนับสนุนระบบนิเวศบนบกอย่างยั่งยืน	1.ส่งเสริมการเพิ่มพื้นที่สีเขียวภายในบริเวณท่าเรือและสถานประกอบการให้เพิ่มมากขึ้น เพื่อลดและชดเชยอัตราการปล่อยก๊าซเรือนกระจกลง	-สนับสนุนให้มีการปลูกต้นไม้ เพื่อสร้างพื้นที่สีเขียวและความร่วมรื่นภายในสถานประกอบการทั้ง 3 ท่าเรือ (ดอนสัก-สมุย-พะลวย)	-สร้างพื้นที่สีเขียวภายในบริเวณสถานประกอบการให้มากขึ้น จากปัจจุบันกว่า 70% ของพื้นที่บริษัทเป็นพื้นที่สีเขียว โดยบริษัทมุ่งเน้นการอยู่คู่กับธรรมชาติ
 สร้างหลักประกันเรื่องน้ำอย่างยั่งยืนและมีสภาพพร้อมใช้สำหรับทุกคน	1.บริหารจัดการน้ำด้วยเครื่องมือ/เทคโนโลยีที่ทันสมัย โดยนำน้ำดิบจากแหล่งน้ำธรรมชาติมาผลิตน้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภค	-พัฒนาระบบผลิตน้ำมาตรฐาน RO เพื่อให้มีน้ำสะอาดในมาตรฐานเพื่อการบริโภคได้	-พัฒนาต่อยอดเทคโนโลยีในการผลิตน้ำ RO ให้เป็นอีกธุรกิจ เพื่อสร้างความยั่งยืนให้บริษัทฯ -ส่งต่อน้ำสะอาดให้กับชุมชนโดยรอบ
 สร้างหลักประกันให้มีแบบแผนการผลิตและการบริโภคที่ยั่งยืน	1.มีการจัดการขยะและกากของเสียในกระบวนการดำเนินธุรกิจอย่างเป็นระบบตามหลัก 3R (Reduce Reuse Recycle)	-การคัดแยกประเภทเพื่อจำหน่ายต่อ (Sorting) ใช้เฉพาะกับของเสียที่ไม่เป็นอันตราย เช่น เศษไม้ กระดาษ ขวดน้ำพลาสติก ขวดแก้ว กระป๋องอะลูมิเนียม เป็นต้น -การนำกลับมาใช้ซ้ำ (Reuse) เพื่อใช้เป็นวัตถุดิบทดแทน เช่น การนำเศษเหล็กมาเชื่อมใช้ซ้ำในงานซ่อมแซมบำรุง -การนำของเสียไปใช้ประโยชน์ด้วยวิธีอื่นๆ เช่น การนำยางรถยนต์หมดสภาพแล้วมาทำเป็นแนวกันกระแทก	-ปริมาณของเสียที่ส่งไปกำจัดด้วยวิธีการฝังกลบลดลง และเป็นศูนย์ (Zero Waste to Landfill) ตามลำดับ

- ด้านสังคม PEOPLE

เป้าหมาย	แผนงาน	ผลการดำเนินงาน	เป้าหมายระยะยาว
 ขจัดความหิวโหยทางอาหารและยกระดับโภชนาการ	1.ส่งเสริมสวัสดิการด้านอาหารให้แก่พนักงานเพื่อลดภาระค่าครองชีพ	-มีสวัสดิการสนับสนุนอาหารให้กับพนักงานที่ประจำในแต่ละเกาะ เช่น การส่งข้าวสาร ไข่ไก่ และปลากระป๋องให้พนักงาน -มีอาหารสำเร็จรูปจำหน่ายพนักงานในราคาพิเศษ	-ส่งเสริมแหล่งวัตถุดิบด้านอาหารในท้องถิ่นหรือซื้อวัตถุดิบจากเกษตรกรโดยตรงเพื่อนำมาประกอบอาหารให้พนักงานและลูกค้า โดยได้วัตถุดิบที่สด ใหม่ และยั่งยืน
 สร้างหลักประกันการมีสุขภาวะที่ดีและส่งเสริมความเป็นอยู่ที่ดี	1. ดูแลสุขภาพอนามัยของพนักงานทุกคนให้มีคุณภาพชีวิตที่ดี	-มีสวัสดิการตรวจสุขภาพพนักงานประจำปี -มีสวัสดิการบ้านพักพนักงาน	-ป้องกันและลดโอกาสที่พนักงานจะเจ็บป่วยหนักหรือป่วยเรื้อรัง -เพิ่มการพัฒนาคุณภาพในการทำงาน
 ส่งเสริมการศึกษาอย่างเท่าเทียม และสนับสนุนโอกาสในการเรียนรู้	1.ส่งเสริมให้มีการจัดฝึกอบรมแก่พนักงานฝ่ายต่างๆ	-จัดอบรมความรู้ที่สำคัญและจำเป็นต่อวิชาชีพ เช่น การอบรมพนักงานเรือ -เปิดโอกาสและส่งเสริมให้พนักงานเรียนรู้	-สร้างสถาบัน (โรงเรียน) เพื่อบุคคลากรที่มีคุณภาพออกมาให้ตรงกับความต้องการของธุรกิจและสังคม
 สนับสนุนความเสมอภาคระหว่างเพศ	1.ส่งเสริมศักยภาพ สิทธิ และโอกาสที่เท่าเทียมกันของพนักงานทุกคน โดยไม่จำกัดเพศสภาพ เพศวิถี หรืออัตลักษณ์ทางเพศ 2.ไม่เลือกปฏิบัติทุกรูปแบบไม่ว่าจะเป็นเพศสภาพใด	-ยินดีรับพนักงานทุกเพศ โดยจำกัดความเป็นเพศสภาพใด -ส่งเสริมความก้าวหน้าในการทำงานทุกเพศอย่างเท่าเทียม	-พนักงานทุกคนในองค์กรมีความเท่าเทียมกัน ไม่เลือกปฏิบัติต่อเพศสภาพ

ผู้มีส่วนได้เสีย	ความคาดหวังของผู้มีส่วนได้เสีย	ช่องทางการสื่อสาร	หลักปฏิบัติและตอบสนองความคาดหวังของผู้มีส่วนได้เสีย
ชุมชนและสังคม	• มีความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม • ส่งเสริมคุณภาพชีวิต • สนับสนุนกิจกรรมทางสังคม	• การเปิดรับข้อร้องเรียน • กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ • แบบสำรวจความคิดเห็น • www.rajaferryport.com	• สนับสนุนกิจกรรมพัฒนาคุณภาพชีวิตให้กับสังคมและสิ่งแวดล้อม • มีความรับผิดชอบต่อสภาพแวดล้อมของชุมชนและสังคม • สำรวจความต้องการ ความพึงพอใจและผลกระทบของชุมชน • ทำธุรกิจเอื้อเฟื้อให้ชุมชนทำการค้าร่วมกัน
คู่แข่ง	• การแข่งขันที่เป็นธรรม	• www.rajaferryport.com • FB : rajaferryport • Call center : 02-2774488	• ประพฤติตามกรอบกติกาการแข่งขันที่ดี • ดำเนินการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
เจ้าหนี้	• ชำระหนี้คืนตามกำหนดเวลา • ปฏิบัติตามเงื่อนไขในสัญญา • ผลตอบแทนจากเงินกู้และค่าธรรมเนียมที่เหมาะสมและยุติธรรม	• www.rajaferryport.com • FB : rajaferryport • Call center : 02-2774488 • สัญญาและเงื่อนไขในการชำระหนี้	• ปฏิบัติตามสัญญาและกฎหมายที่เกี่ยวข้องในการชำระหนี้ • สร้างความสัมพันธ์อันดีอย่างสม่ำเสมอ
หน่วยงานราชการ	• การปฏิบัติตามกฎหมาย • การเปิดเผยข้อมูลที่โปร่งใส สามารถตรวจสอบได้	• รายงานประจำปี • รายงานมาตรการผลกระทบสิ่งแวดล้อม • www.rajaferryport.com	• การปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบและข้อบังคับต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจ

กิจกรรมเพื่อผู้มีส่วนได้เสีย

นอกจากกิจกรรมเพื่อสังคมและสิ่งแวดล้อมแล้ว บริษัทฯ ยังให้ความสำคัญกับการเชื่อมโยงผู้มีส่วนได้เสียของบริษัทฯ กำหนดเป็นแนวปฏิบัติ พัฒนาต่อพนักงาน ลูกค้า คู่ค้า คู่ธุรกิจ และผู้ถือหุ้นอย่างต่อเนื่อง โดยจัดให้มีกิจกรรมสื่อสารกับผู้มีส่วนได้เสียแต่ละกลุ่ม เพื่อสร้างการรับรู้และความร่วมมือระหว่างกัน ดังนี้

กิจกรรมเพื่อพนักงาน

บริษัทฯ เชื่อว่าทรัพยากรบุคคลมีส่วนสำคัญต่อธุรกิจ เราจึงให้ความใส่ใจต่อการเติบโตก้าวหน้าในการทำงานของพนักงาน โดยสนับสนุนให้พนักงานรับการฝึกอบรมเพื่อพัฒนาความรู้และทักษะในการทำงานเพื่อรองรับการเติบโตในการทำงานในตำแหน่งที่สูงขึ้น โดยเฉพาะผู้ปฏิบัติงานบนเรือ ซึ่งเป็นส่วนงานที่เป็นหัวใจของธุรกิจ บริษัทได้จัดการฝึกอบรมและฝึกซ้อมทักษะที่สำคัญจำเป็นต่อการเติบโตในตำแหน่งหน้าที่และการปฏิบัติงานได้อย่างปลอดภัย

บริษัทฯได้เข้าร่วมประชุมหารือเพื่อเตรียมความพร้อมการฝึกซ้อมแผนเผชิญเหตุช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเลประจำปี2567

ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย อำเภอดอนสัก , สถานีตำรวจภูธรดอนสัก , ตำรวจน้ำ , เทศบาลเมืองดอนสัก , โรงพยาบาลดอนสัก , สาธารณสุขอำเภอดอนสัก , มูลนิธิกุศลศรัทธาธรรม สาขาดอนสักและสาขาสุราษร์ธานี และหน่วยกู้ชีพ กู้ภัย อบต.ปากแพรก โดยใช้สถานที่ห้องประชุมของบริษัทฯ ณ ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ (ดอนสัก) ต.ดอนสัก อ.ดอนสัก จ.สุราษฎร์ธานี เพื่อเตรียมความพร้อมทักษะความชำนาญการใช้อุปกรณ์ เครื่องมือ รวมทั้งเป็นการทดสอบเครื่องมืออุปกรณ์การช่วยเหลือ การอพยพและการเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัยทางทะเล เพื่อให้เกิดความมั่นใจความปลอดภัย ในการท่องเที่ยวและการดำเนินกิจกรรมทางทะเล แก่นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ ตลอดจนผู้ประกอบการในพื้นที่








กิจกรรมฝึกอบรมหลักสูตรแผนฉุกเฉินประจำเรือ ประจำปี 2567 ณ ท่าเรือดอนสัก

เตรียมความพร้อมในการดำเนินการตามแผนฉุกเฉินประจำเรือของบริษัท เพื่อให้เกิดความมั่นใจในความปลอดภัยในการเดินเรือและความปลอดภัยของผู้รับบริการ โดยบริษัทได้เชิญวิทยาการจากวิทยาลัยเทคโนโลยีทางทะเลแห่งเอเชีย (AMCOL) มาเป็นวิทยากรทั้งภาคทฤษฎีและปฏิบัติ ในการฝึกซ้อมเหตุการณ์ต่างๆ เช่น สถานีเรืออับปาง สถานีเพลิงไหม้ตัวเรือ และสถานีเพลิงไหม้ห้องเครื่อง และการจุดพลุสัญญาณ










- **อบรมหลักสูตรดับเพลิงขั้นต้นและอพยพหนีไฟ ประจำปี 2567** ณ ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ ฝั่งดอนสักและท่าเรือเกาะสมุย (ลิปะน้อย) โดยมีผู้เชี่ยวชาญ 3 ท่าน จากบริษัท จ็อบคนดี จำกัด มาเป็นวิทยากร










ฝึกซ้อมฉุกเฉินประจำท่าเรือ (ช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางน้ำ) บริษัทฯ ได้ทำการฝึกซ้อมฉุกเฉินประจำท่าเรือ (ช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางน้ำ) กรณีคนตกน้ำ เพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ราชาเฟอร์รี่คำนึงและให้ความสำคัญกับความปลอดภัย เดินทางกับท่าเรือราชาเฟอรรี่ มั่นใจในการเดินทางได้แบบสบายใจ






ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินประจำท่าเรือ (ช่วงมรสุม) บริษัทฯ ได้ทำการฝึกซ้อม เพื่อเตรียมความพร้อมรับมือช่วงหน้ามรสุมของภาคใต้ ที่มีคลื่นลมแรง รวมถึงเตรียมพร้อมรับกับสถานการณ์ฉุกเฉินที่อาจจะเกิดขึ้นในอนาคต โดยมีการแจ้งประสานงานกันของฝ่ายท่าเรือแต่ละฝั่งในการนำเรือเข้า-ออก รวมทั้งการจอดเทียบท่าในช่วงมรสุม










กิจกรรมเพื่อชุมชนและสังคม

บริษัทฯ ได้เข้าไปมีบทบาทในการร่วมพัฒนาชุมชนและรับผิดชอบต่อสังคมในหลายๆ ด้าน เช่น การร่วมสนับสนุนกิจกรรมด้านการท่องเที่ยวและกีฬา กิจกรรมเกี่ยวกับเด็กและเยาวชน กิจกรรมจัดหางาน และกิจกรรมร่วมกับหน่วยงานภาครัฐในพื้นที่เกาะสมุยและเกาะพะงัน ซึ่งก่อให้เกิดความสัมพันธ์อันดีระหว่างชุมชนรอบข้างและบริษัท

- **ร่วมกิจกรรมวันเด็ก ประจำปี 2567** ณ ลานสนามหญ้า หน้าอำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยร่วมสนับสนุนของรางวัลและจัดกิจกรรม เพื่อคืนความสุขให้กับน้องๆ จากโรงเรียนต่างๆ ที่อยู่ในพื้นที่อำเภอดอนสัก










- **เพิ่มเที่ยวเส้นทางดอนสัก-พะลวย เป็น 2 เที่ยว/วัน** ทำให้การเดินทางระหว่างเกาะพะลวยและฝั่งของคนในพื้นที่เกาะพะลวยสะดวกสบายขึ้น รวมถึงช่วยส่งเสริมให้นักท่องเที่ยว และผู้ที่สนใจเดินทางไปปฏิบัติธรรมที่สถานปฏิบัติธรรมมัคคานุวิเวก (สวนยินดี) เดินทางไปสัมผัสธรรมชาติของเกาะพะลวยได้สะดวกขึ้น










- **ราชาเฟอรรี่ จับมือ กอศ. ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือระบบทวิภาคี ประจำปี 2567** ดึง 16 สถาบันสังกัดอาชีวศึกษาเข้าร่วมระบบทวิภาคี เพื่อผลิตนักศึกษาให้มีความรู้ ความชำนาญด้านช่างฝีมือ ช่างเทคนิค รวมถึงช่างยนต์ เพื่อให้ตรงกับความต้องการของตลาดแรงงานและความต้องการของภาคธุรกิจ












กิจกรรมเพื่อลูกค้า

บริษัทฯ ได้เปิดช่องทางการสื่อสารรับฟังความคิดเห็นและความพึงพอใจของลูกค้า เพื่อนำผลที่ได้มาปรับปรุงและพัฒนาสินค้าและบริการของบริษัทให้มีประสิทธิภาพเพิ่มมากขึ้น และตอบสนองความต้องการของลูกค้าได้สูงสุด เพื่อให้ลูกค้าเกิดความมั่นใจและได้รับความพึงพอใจในการใช้บริการ

- **เสริมเที่ยวรถ เที่ยวเรือ เพื่อรองรับการเดินทางของลูกค้าในช่วงเทศกาล** เพื่อให้ทุกท่านเดินทางกลับบ้านหรือท่องเที่ยวได้อย่างสบายใจ และตกค้างน้อยที่สุด รวมทั้งการจัดโต๊ะหมู่บูชาและเชิญพระพุทธรูปมาตั้งเพื่อให้ผู้โดยสารที่มาใช้บริการข้ามเรือเฟอร์รี่ได้ทำบุญสรงน้ำพระ เพื่อความเป็นสิริมงคลในช่วงเทศกาลสงกรานต์ รวมทั้งยังมีกิจกรรมส่งความสุข แจกพระให้ลูกค้าที่เดินทางกับราชาเฟอร์รี่ เพื่อความเป็นสิริมงคล













- **อำนวยความสะดวกในการเดินทางกับลูกค้าที่เดินทางแบบกลุ่มคาราวานและกรุ๊ปทัวร์** ทั้งกลุ่มรถจักรยานยนต์ขนาดใหญ่ (บิ๊กไบค์) , รถยนต์ 4 ล้อ (มินิคาร์) และกรุ๊ปทัวร์ ที่มาใช้บริการเรือเฟอร์รี่เส้นทางเกาะสมุย-เกาะพะงัน และเส้นทางเกาะพะงัน-ดอนสัก








การจัดการด้านความยั่งยืนในมิติด้านสิ่งแวดล้อม

นโยบายและแนวปฏิบัติด้านสิ่งแวดล้อม

บริษัทฯ ได้ตระหนักถึงผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมที่อาจจะเกิดขึ้นจากการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ จึงได้กำหนดแนวปฏิบัติในการอนุรักษ์พลังงานและรักษาสิ่งแวดล้อมเป็นส่วนหนึ่งในการดำเนินธุรกิจ ครอบคลุมการดำเนินงานที่เป็นประเด็นสำคัญด้านความยั่งยืน

Øผลการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม

<u>การใช้ทรัพยากรอย่างคุ้มค่า</u>

1.การประหยัดพลังงานไฟฟ้าในอาคารสำนักงาน

-เปิดใช้ลิฟต์บริการเพียงตัวเดียว พนักงานบางส่วนจะใช้เดินบันไดแทนการใช้ลิฟต์

-ปิดเครื่องทำความเย็นและไฟฟ้าเมื่อไม่มีผู้อยู่ปฏิบัติในพื้นที่นั้นเป็นเวลานาน

-งดเว้นการใช้ลิฟต์ในการขึ้นลงระหว่างชั้น

2.กำหนดให้มีการใช้อุปกรณ์สำนักงาน เช่น กระดาษ เครื่องเขียน อุปกรณ์อื่นๆ อย่างมีคุณค่าและได้ประโยชน์สูงสุด ใช้กระดาษเท่าที่จำเป็น มีการรณรงค์ให้ถ่ายเอกสาร/พิมพ์กระดาษสองหน้า

3.กำหนดให้มีการใช้น้ำอย่างประหยัด ไม่เปิดน้ำทิ้งไว้ขณะทำกิจกรรมอื่น

<u>การจัดการพลังงาน</u>

บริษัทฯ มีการบริหารจัดการพลังงานเชื้อเพลิง ประกอบกับปี 2567 บริษัทฯ ได้เปิดให้บริการเดินเรือเพิ่มขึ้นในเส้นทางดอนสัก –เกาะพะลวย-ดอนสัก แต่ยังคงงดบริการเดินเรือในเส้นทาง เกาะสมยุ-เกาะพะงัน-เกาะสมุย โดยปริมาณการใชน้ำมันเชื้อเพลิงลดลง โดยภาพรวมของปี 2567 มีปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงรวมอยู่ที่ 8,262,889.27 ลิตร ลดลงจากปี 2566 ที่มีการใช้พลังงานเชื้อเพลิง (น้ำมัน) รวมอยู่ที่ 9,117,905.50 ลิตร หรือใช้พลังงานลดลง 855,016.23 ลิตร หรือลดลง 9.37% อย่างไรก็ดี ในปี 2567 บริษัทฯ ได้ปรับการเดินเรือ โดยให้สอดคล้องกับจำนวนผู้มาใช้บริการและควบคุมการใช้เชื้อเพลิงอย่างเหมาะสม

การจัดการน้ำ

บริษัทมีการบริหารจัดการน้ำใช้ในกระบวนการผลิต โดย น้ำที่ใช้ในกระบวนผลิตสามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ซ้ำได้ เช่น ใช้รดน้ำต้นไม้ภายในบริเวณท่าเรือ ทั้งนี้ยังได้นำน้ำที่ใช้บนเรือส่งไปบำบัดที่ระบบบำบัดน้ำเสียในห้องปฏิบัติการวิเคราะห์คุณภาพน้ำที่ได้รับการรับรอง โดยผลการตรวจวิเคราะห์ออกมาผ่านเกณฑ์ตามมาตรฐาน นอกจากนี้ยังมีการควบคุมดูแลไม่ให้มีการปล่อยน้ำทิ้งจากเรือลงทะเลด้วย

การจัดการขยะ กากของเสีย

บริษัทมีการจัดการขยะและกากของเสียในกระบวนการดำเนินธุรกิจอย่างเป็นระบบตามหลัก 3R (REDUCE REUSE RECYCLE) เพื่อลดการกำจัดขยะด้วยวิธีการฝังกลบ โดยมีแนวทางการคัดเลือกดังนี้

- การคัดแยกประเภทเพื่อจำหน่ายต่อ (SORTING) ใช้เฉพาะกับของเสียที่ไม่เป็นอันตราย เช่น เศษไม้ เศษกระดาษ ขวดน้ำพลาสติก ขวดแก้ว กระป๋องอะลูมิเนียม เป็นต้น
- การนำกลับมาใช้ซ้ำ (REUSE) เพื่อใช้เป็นวัตถุดิบทดแทน เช่น การนำเศษเหล็กมาเชื่อมใช้ซ้ำในงานซ่อมแซมภายในโรงซ่อมบำรุง หรือการส่งภาชนะบรรจุคืนกลับผู้ขายหรือโรงงานผลิต เพื่อนำกลับไปบรรจุใหม่หรือใช้ซ้ำ เช่น การส่งถังบรรจุน้ำมันหล่อลื่นคืนโรงงานผู้ผลิต เป็นต้น
- การนำกลับไปใช้ประโยชน์ด้วยวิธีอื่นๆ เป็นการนำของเสียไปใช้ประโยชน์ด้วยวิธีอื่นๆ เช่น การนำยางรถยนต์หมดสภาพแล้วมาทำเป็นแนวกันกระแทก

นอกจากนี้ยังแนวปฏิบัติสำหรับการจัดเก็บของเสียที่เป็นระบบด้วย ได้แก่ การจัดเก็บของเสียไว้ภายในอาคารที่มั่นคงแข็งแรง มีการระบายอากาศที่พอเพียง แยกจัดเก็บของเสียที่เป็นอันตรายออกจากของเสียที่ไม่เป็นอันตราย และจัดขอบเขตพื้นที่การเก็บของเสียประเภทต่างๆ ให้ชัดเจน พร้อมติดป้ายแสดงชนิด ประเภท ในบริเวณพื้นที่จัดเก็บ เป็นต้น

การจัดการมลพิษอากาศ

บริษัทมีการตระหนักถึงความสำคัญของปัญหาสภาวะโลกร้อน ที่ผ่านมาจึงพยายามดำเนินการในด้านต่างๆ เพื่อลดมลพิษทางอากาศ เพิ่มคุณภาพอากาศ ดังนี้

1. มีการตรวจวัดและบำรุงรักษายานพาหนะต่างๆ สม่ำเสมอ
2. จัดระบบขนส่งมวลชนและระบบการจราจรภายในบริเวณท่าเรือ โดยจัดพื้นที่จอดรถโดยสารสาธารณะไว้ด้านนอก แล้วจัดหารถบริการรับ-ส่งเข้ามายังพื้นที่บริเวณด้านหน้าท่าเรือ เพื่อลดความแออัดและปริมาณรถที่วิ่งเข้าและออก
3. ลดฝุ่นจากการก่อสร้างและถนน โดยมาตรการต่างๆ เช่น การล้างและทำความสะอาดถนน การฉีดน้ำ การหลีกเลี่ยงกิจกรรมก่อให้เกิดฝุ่นในช่วงวันที่มีลมแรง และเพิ่มพื้นที่สีเขียวต่างๆ เป็นต้น
4. ลดไอเสียจากการเดินเรือ โดยการกำหนดให้ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีกำมะถันต่ำและลดปริมาณฝุ่นจากไอเสีย
5. การใช้สารทำความเย็นที่เป็นมิตรต่อบรรยากาศ โดยเปลี่ยนและเลือกใช้เครื่องปรับอากาศ (แอร์) และตู้เย็นภายในสำนักงานและพื้นที่ให้บริการลูกค้าที่ไม่มีสารทำความเย็นกลุ่มไฮโดรฟลูออโรคาร์บอน และได้รับฉลากประหยัดพลังงาน
6. การหุงต้มและทำความร้อนจากครัวร้านอาหารภายในบริษัท โดยเลือกใช้พลังงานสะอาด ได้แก่ ไฟฟ้าและก๊าซหุงต้มแทนการจุดเตาเผาถ่าน
7. การจัดการขยะของเสียจากเศษอาหาร โดยการนำไปเลี้ยงสัตว์ (สุกร) และทำปุ๋ยหมักชีวภาพ
8. ส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้า บริษัทมีแผนสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าในการบริการรับ-ส่งลูกค้าในเส้นทางที่ให้บริการเดินรถในอนาคตด้วย

การจัดการเพื่อลดปัญหาก๊าซเรือนกระจก

บริษัทให้ความสำคัญกับการจัดการเพื่อลดปัญหาก๊าซเรือนกระจก โดยบริษัทมีแผนปรับปรุงประสิทธิภาพเครื่องจักรใหญ่ของเรือเฟอร์รี่ทุกลำใหม่ เพื่อให้ประสิทธิภาพในการเผาไหม้เชื้อเพลิงดีและสมบูรณ์ขึ้น ทำให้ช่วยลดเขม่าควันจากการเดินเรือ และสร้างพื้นที่สีเขียวภายในบริเวณสถานประกอบการให้มากขึ้น จากปัจจุบันกว่า 70% ของพื้นที่บริษัทเป็นพื้นที่สีเขียว โดยบริษัทมุ่งเน้นการอยู่คู่กับธรรมชาติ และมีแนวคิดที่จะเพิ่มพื้นที่สีเขียวภายในบริเวณท่าเรือและสถานประกอบการให้เพิ่มมากขึ้น เพื่อลดและชดเชยอัตราการปล่อยก๊าซเรือนกระจกลง

คุณภาพสู่รางวัลแห่งความสำเร็จ

บริษัทฯ ให้ความสำคัญในการปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีในทุกส่วนงานและทุกกระบวนการทำงานทั้งองค์กร ซึ่งตั้งบนหลักพื้นฐานของความถูกต้อง โปร่งใส ยุติธรรม ตรวจสอบได้ นอกจากนี้ พันธกิจของบริษัทที่วางไว้ “มุ่งมั่นพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการแบบบูรณาการ” เพื่อให้สามารถตอบสนองต่อความต้องการของลูกค้าได้อย่างครอบคลุม สะท้อนให้เห็นถึงความยึดมั่นในหลักการกำกับกิจการที่ดีและมีความรับผิดชอบต่อสังคม ซึ่งบริษัทได้สร้างและรักษามาตรฐานอย่างต่อเนื่อง โดยบริษัทยังได้รับรางวัลต่างๆ นับเป็นความสำเร็จและความภาคภูมิใจในการขับเคลื่อนองค์กรให้เติบโตได้อย่างยั่งยืนต่อไปในอนาคต



นายอภิชาติ ชโยภาส กรรมการผู้จัดการ
บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
รางวัล Asia Pacific Enterpreneurship Award 2017
(APEA 2017) ปี 2560



รางวัลรัษฎากรพิพัฒน์ ปี 2553



รางวัล The Market of Alternative
Investment ปี 2558



รางวัล IPOP Award ปี 2560



รางวัล Social Enterprise ปี 2560



"บุคคลคุณภาพแห่งปี 2019
ภาคธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์"
ภายในงานพิธีประกาศเกียรติคุณ
"บุคคลคุณภาพแห่งปี 2019"
(QUALITY PERSON OF THE YEAR 2019)
ที่จัดขึ้นโดยมูลนิธิสภาวิทยาศาสตร์และ
เทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (มสวท.)



ได้เครื่องหมาย SHA และ SHA+
ของการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย
ที่ร่วมมือกับกระทรวงสาธารณสุข
หน่วยงานจากทั้งภาครัฐและภาคเอกชน
ในการยกระดับมาตรการความสะอาด
หรือความปลอดภัยด้านสุขอนามัย



รางวัล Partner of The Year 2023
12GoAsia (ประเทศไทย) บริษัทตัวแทน
ท่องเที่ยวออนไลน์ (OTA) มอบรางวัล
Partner of The Year 2023 ให้แก่บริษัท
ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
ในหมวดการให้บริการเรือเฟอร์รี่และ
รถรับ-ส่งในพื้นที่ภาคใต้

ข้อพิพาททางกฎหมาย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 บริษัทและบริษัทย่อย มีข้อพิพาททางกฎหมายดังนี้

1. เมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2560 เรือของบริษัท ได้เกยตื้นและส่งผลกระทบต่อแนวปะการังบางส่วนใกล้ท่าเรืออ่าวท้องศาลา เกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี และกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง (“กรมทรัพยากรฯ”) ได้มีคำสั่งให้บริษัทดำเนินการแก้ไขหรือบรรเทาความเสียหายที่เกิดขึ้น โดยบริษัทได้ติดต่อประสานให้สถาบันวิจัยทรัพยากรทางน้ำ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เป็นผู้จัดทำแผนฟื้นฟูและเป็นผู้แก้ไขและฟื้นฟูความเสียหายของปะการังดังกล่าว

เมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2560 บริษัทได้ทำหนังสือต่อกรมทรัพยากรฯ เสนอแผนงานเพื่อขออนุญาตเข้าพื้นที่ทำการฟื้นฟูความเสียหาย แต่ไม่มีการตอบรับแต่ประการใด ต่อมา เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2560 กรมทรัพยากรฯ ได้มีหนังสือขอให้บริษัทชดใช้ค่าเสียหายเป็นจำนวนเงิน 19.08 ล้านบาท บริษัทจึงมีความเห็นว่า การกระทำดังกล่าวไม่เป็นธรรมแก่บริษัทเป็นอย่างยิ่ง ด้วยบริษัทได้ปฏิบัติตามคำสั่งของกรมทรัพยากรฯ แล้วทุกประการ แต่กรมทรัพยากรฯ ก็ยังไม่อนุญาตให้บริษัทดำเนินการแก้ไขฟื้นฟู

เมื่อวันที่ 25 มกราคม 2561 บริษัทได้ยื่นฟ้องต่อศาลปกครองกลาง เพื่อขอให้ศาลมีคำสั่งให้กรมทรัพยากรฯ อนุญาตเข้าพื้นที่และ/หรือส่งมอบพื้นที่เพื่อที่จะให้บริษัทปฏิบัติตามคำสั่งทางปกครองได้ และขอให้กรมทรัพยากรฯ ยกเลิกคำสั่งที่ขอให้บริษัทชดใช้ค่าเสียหายดังกล่าว เมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม 2565 ศาลปกครองกลางมีคำพิพากษายกฟ้อง ต่อมาเมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2565 บริษัทได้ยื่นอุทธรณ์คำพิพากษาต่อศาลปกครองสูงสุด ปัจจุบัน คดีความดังกล่าวอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองสูงสุด

เมื่อวันที่ 13 มิถุนายน 2561 บริษัทและพนักงานของบริษัทถูกฟ้องคดีแพ่งจากกรมทรัพยากรฯ ข้อหาละเมิดเรียกค่าเสียหายจำนวนเงิน 20.68 ล้านบาท ต่อมาเมื่อวันที่ 20 กันยายน 2566 ศาลชั้นต้นมีคำพิพากษาให้บริษัทและพนักงานของบริษัทร่วมกันชดใช้ค่าเสียหายและค่าฤชาธรรมเนียม รวมเป็นจำนวนเงิน 13.64 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี ตั้งแต่วันที่ 3 พฤษภาคม 2560 ถึงวันที่ 10 เมษายน 2564 และในอัตราร้อยละ 5 ต่อปี ตั้งแต่วันที่ 11 เมษายน 2564 เป็นต้นไปจนกว่าจะชำระเสร็จ ทั้งนี้ บริษัทได้บันทึกหนี้สินจากค่าเสียหายดังกล่าวแล้ว

เมื่อวันที่ 12 มกราคม 2567 บริษัทได้ยื่นอุทธรณ์คำพิพากษาของศาลชั้นต้นพร้อมทั้งยื่นขอทุเลาการบังคับคดี ปัจจุบัน คดีความดังกล่าวอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลอุทธรณ์

2. เมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2564 บริษัทถูกฟ้องคดีแพ่งจากเจ้าหนี้รายหนึ่ง เรียกค่าจ้างและค่าเสียหายตามสัญญาจ้าง จำนวนเงิน 11.28 ล้านบาท ต่อมาเมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2564 บริษัทได้ยื่นคำให้การเพื่อแก้คำฟ้องดังกล่าว พร้อมกับฟ้องแย้งเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายในกรณีผิดสัญญา

เมื่อวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2566 ศาลมีคำพิพากษาให้บริษัทชำระเงิน จำนวนเงิน 3.21 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย ทั้งนี้ บริษัทได้บันทึกหนี้สินจากค่าเสียหายดังกล่าวแล้ว

เมื่อวันที่ 14 มิถุนายน 2566 เจ้าหนี้ได้ยื่นอุทธรณ์คำพิพากษา ต่อมาเมื่อวันที่ 14 กรกฎาคม 2566 บริษัทได้ยื่นคำแก้อุทธรณ์ และเมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2567 คดีสามารถตกลงกันได้ เจ้าหนี้ได้ยื่นคำร้องขอถอนอุทธรณ์ ต่อมาเมื่อวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2568 ศาลอนุญาตให้ถอนฟ้องคดีเป็นอันยุติ

สืบเนื่องจากเมื่อวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2566 ศาลมีคำพิพากษาให้บริษัทชำระเงิน จำนวนเงิน 3.21 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย ต่อมาเมื่อวันที่ 12 ตุลาคม 2566 บริษัทถูกฟ้องร้องคดีล้มละลายจากเจ้าหนี้รายดังกล่าว และเมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2567 คดีสามารถตกลงกันได้ เจ้าหนี้ถอนฟ้องคดีเป็นอันยุติ

3. เมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2565 บริษัทถูกฟ้องคดีแพ่งจากเจ้าหนี้รายหนึ่ง เรียกค่าจ้างและค่าเสียหายตามสัญญาจ้าง จำนวนเงิน 1.32 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 5 ต่อปี และให้บริษัทคืนหนังสือค้ำประกันวงเงิน 3.10 ล้านบาท พร้อมทั้งให้ชำระค่าธรรมเนียมธนาคารอัตราร้อยละ 1.5 ต่อปี จนกว่าจะคืนหนังสือค้ำประกัน เมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม 2565 บริษัทได้ยื่นคำให้การและฟ้องแย้งต่อศาลแพ่ง เพื่อขอให้ศาลมีคำสั่งให้เจ้าหนี้รายดังกล่าวชำระเงินค่าเสียหาย จำนวนเงิน 39.28 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 5 ต่อปี ต่อมาเมื่อวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567 ศาลชั้นต้นมีคำพิพากษาให้บริษัทยกฟ้องแย้งเจ้าหนี้รายดังกล่าวและชดใช้ค่าเสียหายและค่าฤชาธรรมเนียม รวมเป็นจำนวนเงิน 0.91 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 5 ต่อปี และให้ชำระค่าธรรมเนียมธนาคารในการออกหนังสือค้ำประกันดังกล่าวในอัตราร้อยละ 1.5 ต่อปี ตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2565 เป็นต้นไป จนกว่าจะชำระเสร็จ ทั้งนี้ บริษัทได้บันทึกหนี้สินจากค่าเสียหายดังกล่าวแล้ว ต่อมาเมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2567 บริษัทได้ยื่นอุทธรณ์คำพิพากษาของศาลชั้นต้นพร้อมทั้งยื่นขอทุเลาการบังคับคดี ปัจจุบัน คดีความดังกล่าวอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลอุทธรณ์

เมื่อวันที่ 6 ตุลาคม 2566 บริษัทถูกฟ้องร้องคดีแพ่งจากเจ้าหนี้รายดังกล่าว เพื่อขอให้ศาลมีมีคำสั่งให้บริษัทชำระคืนเงินประกันผลงาน จำนวนเงิน 2.94 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 5 ต่อปี ต่อมาเมื่อวันที่ 17 กันยายน 2567 ศาลแพ่งมีคำพิพากษาให้บริษัทชดใช้ค่าเสียหายและค่าฤชาธรรมเนียม รวมเป็นจำนวนเงิน 2.96 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 5 ต่อปี ตั้งแต่วันที่ 20 กันยายน 2566 เป็นต้นไปจนกว่าจะชำระเสร็จ ทั้งนี้ บริษัทได้บันทึกเงินประกันผลงานและหนี้สินจากค่าเสียหายดังกล่าวแล้ว ต่อมาเมื่อวันที่ 16 มกราคม 2568 บริษัทได้ยื่นอุทธรณ์คำพิพากษาของศาลชั้นต้นพร้อมทั้งยื่นขอทุเลาการบังคับคดี ปัจจุบัน คดีความดังกล่าวอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลอุทธรณ์

4. เมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2565 บริษัทถูกฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายในข้อหาผิดสัญญาจ้างแรงงาน จำนวนเงิน 0.75 ล้านบาท เมื่อวันที่ 29 สิงหาคม 2566 ศาลมีคำพิพากษาให้บริษัทชำระเงิน จำนวนเงิน 0.55 ล้านบาท ทั้งนี้ บริษัทได้บันทึกหนี้สินจากค่าเสียหายดังกล่าวแล้ว

เมื่อวันที่ 27 ตุลาคม 2566 บริษัทได้ยื่นอุทธรณ์คำพิพากษา ต่อมาเมื่อวันที่ 13 สิงหาคม 2567 ศาลอุทธรณ์มีคำพิพากษายืนตามคำพิพากษาของศาลชั้นต้น และเมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน 2567 บริษัทได้ยื่นฎีกาเพื่อคัดค้านคำพิพากษาของศาลอุทธรณ์ พร้อมทั้งยื่นขอทุเลาการบังคับคดี ปัจจุบัน คดีความดังกล่าวอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลฎีกา

ข้อมูลทั่วไปและข้อมูลสำคัญอื่น

ข้อมูลทั่วไปบริษัท

ชื่อบริษัท : บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) (RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED)

ชื่อย่อ : RP

เลขทะเบียนบริษัท : 0107550000271

ประเภทธุรกิจ : การบริการเรือโดยสารและขนส่งทางเรือ ให้บริการท่าเทียบเรือ จำหน่ายสินค้าบนท่าเรือและในเรือโดยสาร

ทุนจดทะเบียน : 220, 811,609.00 บาท

ทุนชำระแล้ว : 200,811,609.00 บาท

มูลค่าหุ้น : หุ้นละ 1 บาท

สำนักงานใหญ่ : เลขที่ 25/1 หมู่ 8 ถนนมิตรภาพ ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84220
โทรศัพท์ 077-372-800-2 โทรสาร 077-372-804

ที่ตั้งสาขาที่ 1 : เลขที่ 281 ซอยสุทธิพงศ์ 1 ถนนสุทธิสารวินิจฉัย แขวงรัชดาภิเษก เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ 02-277-4488 โทรสาร 02-277-8521

ที่ตั้งสาขาที่ 2 : เลขที่ 141/2 หมู่ที่ 10 ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84220

ที่ตั้งสาขาที่ 3 : เลขที่ 44/130 หมู่ที่ 1 ตำบลเกาะพะงัน อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84280

ที่ตั้งสาขาที่ 4 : เลขที่ 1 หมู่ที่ 2 ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84140

ทีตั้งสาขาที่ 5 : เลขที่ 227 ถนนรัชดาภิเษก แขวงรัชดาภิเษก เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400

ที่ตั้งสาขาที่ 6 : เลขที่ 183/24 หมู่ 2 ซอยศรีวิชัย 16 ถนนศรีวิชัย ตำบลมะขามเตี้ย อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84000

ที่ตั้งสาขาที่ 7 : เลขที่ 100/56 หมู่ที่ 6 ตำบลอ่างทอง อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84140

เว็บไซต์ : WWW.RAJAFERRYPORT.COM

ข้อมูลทั่วไปบริษัทย่อย

ชื่อบริษัท : บริษัท อาร์พี ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด (RP TRANSPORTATION CO., LTD.)

เลขทะเบียนบริษัท : 0105559022747

ประเภทธุรกิจ : ให้บริการรถโดยสารทั้งแบบประจำทางและไม่ประจำทาง และการขนส่งโลจิสติกส์

ทุนจดทะเบียน : 40,000,000.00 บาท

สำนักงานใหญ่ : เลขที่ 25/1 หมู่ 8 ถนนมิตรภาพ ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84220

ที่ตั้งสาขาที่ 1 : เลขที่ 1 หมู่ที่ 2 ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84140

ที่ตั้งสาขาที่ 2 : เลขที่ 281 ซอยสุทธิพงศ์ 1 ถนนสุทธิสารวินิจฉัย แขวงรัชดาภิเษก เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400

ชื่อบริษัท : บริษัท จัดหางาน อาร์พี จ๊อบ จำกัด (RP JOB RECRUITMENT CO., LTD.)

เลขทะเบียนบริษัท : 0845560004327

ประเภทธุรกิจ : จัดหางานสนับสนุนการจัดหาบุคลากรให้กับบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือ

ทุนจดทะเบียน : 3,000,000.00 บาท

สำนักงานใหญ่ : เลขที่ 25/1 หมู่ 8 ถนนมิตรภาพ ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84220

ชื่อบริษัท : บริษัท อาร์พี แมเนจเม้นท์ 2022 จำกัด (RP MANAGEMENT 2022 CO.,LTD.)

เลขทะเบียนบริษัท : 0845565017915

ประเภทธุรกิจ : ตัวแทนนายหน้า และรับบริหารจัดการ

ทุนจดทะเบียน : 1,000,000.00 บาท

สำนักงานใหญ่ : เลขที่ 25/1 หมู่ 8 ถนนมิตรภาพ ตำบลดอนสัก อำาเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84220

ข้อมูลบุคคลอ้างอิง

นายทะเบียนบริษัท : บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่ 93 ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ 02-009-9000 โทรสาร 02-009-9991

ผู้สอบบัญชี : บริษัท พีวี ออดิท จำกัด
เลขที่ 46/8 ชั้น 10 อาคารรุ่งโรจน์ธนกุล ถนนรัชดาภิเษก แขวงห้วยขวาง
เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310

ผู้ตรวจสอบภายใน : บริษัท พีแอนด์แอล คอร์ปอเรชั่น จำกัด
เลขที่ 281/158 เดอะฟิฟท์ อเวนิว ถนนกรุงเทพฯ-นนทบุรี ตำบลบางเขน
อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี 11000

ส่วนที่ 2
โครงสร้างการถือหุ้นและการจัดการ

โครงสร้างการถือหุ้นและการจัดการ

โครงสร้างการถือหุ้น

1. จำนวนทุนจดทะเบียนและทุนชำระแล้ว

ทุนจดทะเบียน และทุนชำระแล้วของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 มีดังนี้

ทุนจดทะเบียน	:	220,811,609 บาท
ทุนที่เรียกชำระแล้ว	:	200,811,609 บาท
แบ่งเป็นหุ้นสามัญ	:	220,811,609 หุ้น
มูลค่าที่ตราไว้	:	1.00 บาทต่อหุ้น

2. ผู้ถือหุ้น

รายชื่อผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท ณ วันที่ 7 มกราคม 2568 มีดังนี้

รายชื่อผู้ถือหุ้น	จำนวนหุ้น	ร้อยละ
1. กลุ่มครอบครัวชโยภาส		
1.1 บริษัท แกรนด์เฉวงบีช จำกัด*	57,396,937	28.5825
1.2 นายอภิชาติ ชโยภาส	19,490,625	9.7059
1.3 นางอภิญญา ลอยชูศักดิ์	19,490,625	9.7059
1.4 นายอภิชัย ชโยภาส	12,517,968	6.2337
1.5 นายอภิชนม์ ชโยภาส	5,522,343	2.7500
1.6 น.ส.อรณิชา ชโยภาส	5,197,500	2.5882
1.7 น.ส.ดวงกมล ยืนยง	3,573,281	1.7794
1.8 นางพิกุล ชโยภาส	909,562	0.4529
1.9 นางสาวรัสรินทร์ ชโยภาส	9,000	0.0045
รวมกลุ่มครอบครัวชโยภาส	124,107,841	61.8031
2. กลุ่มครอบครัวตังประพฤทธิ์กุล		
2.1 นางประคอง ตังประพฤทธิ์กุล	3,638,250	1.8118
2.2 น.ส.ธีรดา จงกลรัตนาภรณ์	1,608,862	0.8012
รวมกลุ่มครอบครัวตังประพฤทธิ์กุล	5,247,112	2.6130
3. นางสาวมนัสนันท์ นำทวีทรัพย์	4,559,600	2.2706
4. บริษัท ไทยวีดีเอ็นอาร์ จำกัด	2,622,824	1.3061
5. นายวีรวัต คุณานุกูล	2,000,000	0.9960
6. นายสุพล กิจศิริพรชัย	1,400,000	0.6972
7. นายวสันต์ พงษ์พุทธมนต์	1,304,124	0.6494
8. นางสาวนฤพร กาญจนจารี	1,148,950	0.5722
9. นางวัลลภา กลิ่นประทุม	1,050,000	0.5229
10. นายสมพงษ์ วัฒนเวช	914,906	0.4556

หมายเหตุ : * ประกอบธุรกิจโรงแรมและภัตตาคาร โดยมีนายอภิชาติ ชโยภาส นายอภิชัย ชโยภาส นายอภิชนม์ ชโยภาส นางพิกุล ชโยภาส และนายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล เป็นกรรมการ และมีครอบครัวชโยภาสเป็นผู้ถือหุ้นในอัตราร้อยละ 100 ของทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว จำนวน 200 ล้านบาท ซึ่งแบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 20,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท

3. นโยบายการจ่ายเงินปันผล



บริษัทมีนโยบายจ่ายเงินปันผลในแต่ละปีในอัตราไม่น้อยกว่าร้อยละ 30 ของกำไรสุทธิหลังจากหักภาษีเงินได้นิติบุคคลของงบการเงินเฉพาะของบริษัทและหลังหักเงินสำรองตามกฎหมายและเงินสะสมอื่นๆ ตามที่บริษัทกำหนด ทั้งนี้ การจ่ายเงินปันผลดังกล่าวอาจมีการเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับฐานะการเงิน ผลการดำเนินงาน แผนการลงทุน ความจำเป็นและความเหมาะสมอื่นๆ ในอนาคต ตามที่คณะกรรมการบริษัท และ/หรือผู้ถือหุ้นของบริษัทเห็นสมควร

โครงสร้างการจัดการ

1. คณะกรรมการบริษัท

โครงสร้างการจัดการของบริษัท ประกอบด้วยคณะกรรมการ 4 ชุด ได้แก่ คณะกรรมการบริษัท คณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน และคณะกรรมการบริหาร

คณะกรรมการบริษัทและผู้บริหารของบริษัท ประกอบด้วย ผู้ทรงคุณวุฒิที่มีคุณสมบัติครบตามมาตรา 68 แห่งพระราชบัญญัติบริษัทมหาชน จำกัด พ.ศ. 2535 (รวมฉบับที่แก้ไข) และตามประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุนที่ ทจ. 28/2551 เรื่อง การขออนุญาตและการอนุญาตให้เสนอขายหุ้นที่ออกใหม่ ฉบับลงวันที่ 15 ธันวาคม 2551 ทุกประการ อีกทั้งมีกรรมการจำนวนไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งที่มีสัญชาติไทย ซึ่งเป็นไปตามคุณสมบัติผู้ที่จะถือกรรมสิทธิ์เรือจดทะเบียนเป็นเรือไทยซึ่งทำการค้าในน่านน้ำไทยได้ตามพระราชบัญญัติเรือไทย พ.ศ. 2481 โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 คณะกรรมการบริษัทมีจำนวน 10 ท่าน ประกอบด้วย

	ชื่อ – สกุล	ตำแหน่ง
1.	นายธงทอง จันทรางศุ	ประธานกรรมการ
2.	นายสมศักดิ์ ห่มม่วง	รองประธานกรรมการ และกรรมการอิสระ
3.	นายชาตรี ศิริพานิชกร	ประธานกรรมการตรวจสอบ และกรรมการอิสระ
4.	นายพานิช พงศ์พิโรดม	ประธานกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน และกรรมการอิสระ
5.	นายอนันต์ เกตุพิทยา	กรรมการตรวจสอบ และกรรมการอิสระ
6.	นายชัยวุฒิ จิตราคนี	กรรมการตรวจสอบ กรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน และกรรมการอิสระ
7.	นายพิทักษ์ เกียรติเดชปัญญา	กรรมการ กรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน
8.	นายอภิชาติ ชโยภาส	กรรมการ ประธานกรรมการบริหาร และกรรมการผู้จัดการ
9.	นายวงศกร พิธุพันธ์	กรรมการ
10.	นายอภิชนม์ ชโยภาส	กรรมการ

โดยมี นายบัญญัติ แสงนิรัตน์ เป็นเลขานุการบริษัท

กรรมการผู้มีอำนาจผูกพันตามหนังสือรับรองบริษัท

กรรมการซึ่งลงลายมือชื่อผูกพันบริษัท คือ นายอภิชาติ ชโยภาส นายอภิชนม์ ชโยภาส นายพิทักษ์ เกียรติเดชปัญญา กรรมการสองในสามคนนี้ลงลายมือชื่อร่วมกันและประทับตราสำคัญของบริษัท

รายละเอียดการเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการบริษัทในปี 2567 มีดังนี้

	ชื่อ – สกุล	ตำแหน่ง	จำนวนครั้งที่เข้าร่วมประชุมปี 2567
1.	นายธงทอง จันทรางศุ	ประธานกรรมการ	4/4
2.	นายสมศักดิ์ ห่มม่วง	รองประธานกรรมการ และกรรมการอิสระ	4/4
3.	นายชาตรี ศิริพานิชกร	ประธานกรรมการตรวจสอบ และกรรมการอิสระ	4/4
4.	นายพานิช พงศ์พิโรดม	ประธานกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน และกรรมการอิสระ	4/4
5.	นายอนันต์ เกตุพิทยา	กรรมการตรวจสอบ และกรรมการอิสระ	4/4
6.	นายชัยวุฒิ จิตราคนี	กรรมการตรวจสอบ กรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน และกรรมการอิสระ	4/4
7.	นายพิทักษ์ เกียรติเดชปัญญา	กรรมการ กรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน	4/4
8.	นายอภิชาติ ชโยภาส	กรรมการ ประธานกรรมการบริหาร และกรรมการผู้จัดการ	4/4
9.	นายวงศกร พิธุพันธ์	กรรมการ	4/4
10.	นายอภิชนม์ ชโยภาส	กรรมการ	4/4

องค์ประกอบและคุณสมบัติ

1.คณะกรรมการบริษัท ประกอบด้วย กรรมการไม่น้อยกว่า 5 คน และกรรมการไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมดต้องมีถิ่นที่อยู่ในราชอาณาจักร โดยคณะกรรมการบริษัทจะประกอบด้วย

-กรรมการที่เป็นผู้บริหาร และ/หรือ

-กรรมการที่มิได้เป็นผู้บริหาร และ

-กรรมการที่มิได้เป็นผู้บริหาร ซึ่งเป็นกรรมการอิสระ ในสัดส่วนไม่น้อยกว่า 1 ใน 3 ของกรรมการทั้งหมด และมีจำนวนไม่ต่ำกว่า 3 คน

ซึ่งกรรมการอิสระและบุคคลที่เกี่ยวข้องถือหุ้นไม่เกินร้อยละหนึ่งของจำนวนทุนจดทะเบียนที่ออกและเรียกชำระแล้วของบริษัท และบริษัทที่เกี่ยวข้อง

2.กรรมการทุกท่านจะต้องมีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรา 68 แห่งพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 และตามประกาศคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และ/หรือประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุน

3.กรรมการที่เป็นอิสระประกอบด้วยบุคคลต่างๆ ที่มีคุณสมบัติเป็นไปตามประกาศคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และ/หรือประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุน รวมทั้งมีประสบการณ์ที่เหมาะสมและเป็นผู้ที่มีวิจารณญาณที่ดี ปราศจากความลำเอียง มีความเที่ยงธรรมในการปฏิบัติงาน ซึ่งอาจรวมบุคคลจากสาขาอาชีพใดก็ตามที่ได้รับความเห็นจากคณะกรรมการบริษัท ว่ามีคุณสมบัติเหมาะสมในการนำเสนอเพื่อพิจารณาแต่งตั้งเป็นกรรมการที่ดำรงตำแหน่งเป็นครั้งแรกของบริษัท

วาระการดำรงตำแหน่งและการประชุม

1. การดำรงตำแหน่งของกรรมการ เมื่อมีการประชุมสามัญประจำปีของบริษัททุกๆคราว ให้กรรมการออกจากตำแหน่งจำนวนหนึ่งในสามของกรรมการทั้งหมดถ้าจำนวนกรรมการที่แบ่งออกให้ตรงเป็นสามส่วนไม่ได้ ก็ให้ออกโดยจำนวนใกล้ที่สุดกับส่วนหนึ่งในสาม กรรมการซึ่งอยู่ในตำแหน่งนานที่สุดนั้นออกจากตำแหน่งก่อน กรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งอาจได้รับเลือกตั้งใหม่ได้

2. ที่ประชุมผู้ถือหุ้นเป็นผู้แต่งตั้งกรรมการ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการดังต่อไปนี้

- ผู้ถือหุ้นคนหนึ่ง มีคะแนนเสียงเท่ากับจำนวนหุ้นที่ตนถือ โดยหนึ่งหุ้นเท่ากับหนึ่งเสียง
- ผู้ถือหุ้นแต่ละคนจะใช้คะแนนเสียงที่มีอยู่เลือกตั้งบุคคลคนเดียวหรือหลายคนเป็นกรรมการก็ได้ ในกรณีที่เลือกตั้งบุคคลหลายคนเป็นกรรมการจะแบ่งคะแนนเสียงให้แก่ผู้ใดมากน้อยเพียงใดไม่ได้
- บุคคลซึ่งได้รับคะแนนเสียงสูงสุดตามลำดับลงมาเป็นผู้ได้รับการเลือกตั้งเป็นกรรมการ เท่าจำนวนกรรมการที่จะพึงมีหรือจะพึงเลือกตั้งในครั้งนั้น ในกรณีที่บุคคลซึ่งได้รับการเลือกตั้งในลำดับถัดลงมามีคะแนนเสียงเท่ากันเกินจำนวนกรรมการที่จะพึงมี หรือจะพึงเลือกตั้งในครั้งนั้น ให้ผู้เป็นประธานในที่ประชุมเป็นผู้ออกเสียงชี้ขาด

ทั้งนี้ คณะกรรมการบริษัทจะเป็นผู้เสนอรายชื่อกรรมการที่จะได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการของบริษัทแทนกรรมการที่ออกตามวาระ โดยจะเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นสามารถเสนอรายชื่อกรรมการที่จะได้รับการแต่งตั้งก่อนการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นในแต่ละปี

3. ในกรณีที่ตำแหน่งกรรมการว่างลงเพราะเหตุอื่นนอกจากถึงคราวออกตามวาระ คณะกรรมการบริษัทอาจดำเนินการเลือกบุคคลซึ่งมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามกฎหมายว่าด้วยบริษัทมหาชนจำกัด และ พ.ร.บ.หลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ เข้าเป็นกรรมการแทนในการประชุมคณะกรรมการคราวถัดไป เว้นแต่วาระของกรรมการนั้นจะเหลือน้อยกว่าสองเดือน โดยบุคคลซึ่งเข้าเป็นกรรมการดังกล่าวแทนจะอยู่ในตำแหน่งกรรมการได้เพียงเท่าวาระที่ยังเหลืออยู่ของกรรมการซึ่งตนแทน โดยมติดังกล่าวของคณะกรรมการจะต้องประกอบด้วยคะแนนเสียงไม่น้อยกว่าสามในสี่ของจำนวนกรรมการที่ยังเหลืออยู่

4. องค์ประชุมคณะกรรมการบริษัท ประกอบด้วย จำนวนกรรมการที่เข้าร่วมประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมด

5. ที่ประชุมผู้ถือหุ้นอาจลงมติให้กรรมการคนใดออกจากตำแหน่งก่อนถึงคราวออกตามวาระได้ ด้วยคะแนนเสียงไม่น้อยกว่าสามในสี่ของจำนวนผู้ถือหุ้นซึ่งมาประชุมและมีสิทธิออกเสียง และมีหุ้นนับรวมกันได้ไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนหุ้นที่ถือโดยผู้ถือหุ้นที่มาประชุมและมีสิทธิออกเสียง

อำนาจ หน้าที่และความรับผิดชอบ

คณะกรรมการมีภารกิจและความรับผิดชอบในการจัดการบริษัทให้เป็นไปตามกฎหมาย วัตถุประสงค์ และข้อบังคับของบริษัท ตลอดจนมติของที่ประชุมผู้ถือหุ้นที่ชอบด้วยกฎหมายด้วยความซื่อสัตย์สุจริตและระมัดระวังรักษาผลประโยชน์ของบริษัท โดยสรุปภารกิจ และความรับผิดชอบที่สำคัญได้ดังนี้

1. จัดให้มีการประชุมผู้ถือหุ้นเป็นการประชุมสามัญประจำปีภายใน 4 เดือน นับแต่วันสิ้นสุดรอบระยะเวลาบัญชีของบริษัท
2. จัดให้มีการประชุมคณะกรรมการอย่างน้อย 3 เดือน ต่อ 1 ครั้ง โดยกรรมการทุกคนมีหน้าที่เข้าร่วมประชุมคณะกรรมการบริษัท และอาจมีการประชุมเพิ่มเติมในกรณีที่มีความจำเป็น
3. จัดทำรายงานคณะกรรมการประจำปี และรับผิดชอบต่อการจัดทำและการเปิดเผยงบการเงิน ซึ่งผู้สอบบัญชีตรวจสอบแล้ว เพื่อแสดงถึงฐานะการเงินและผลการดำเนินงานในรอบปีที่ผ่านมา และนำเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อพิจารณาและอนุมัติ
4. มีอำนาจและรับผิดชอบในการปฏิบัติหน้าที่ให้เป็นไปตามกฎหมาย วัตถุประสงค์ และข้อบังคับของบริษัท ตลอดจนมติที่ประชุมผู้ถือหุ้นด้วยความซื่อสัตย์สุจริต และระมัดระวังรักษาผลประโยชน์ของบริษัท และมีความรับผิดชอบต่อผู้ถือหุ้นโดยสม่ำเสมอ
5. กำหนดเป้าหมาย แนวทาง นโยบาย แผนงานและงบประมาณของบริษัท ควบคุมกำกับดูแลการบริหารและการจัดการของคณะกรรมการบริหารให้เป็นไปตามนโยบายที่ได้รับมอบหมายอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล เพื่อเพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจสูงสุดให้แก่บริษัทและกำไรสูงสุดให้แก่ผู้ถือหุ้น

6. มีอำนาจแต่งตั้ง มอบหมาย หรือแนะนำให้อนุกรรมการหรือคณะทำงาน เพื่อพิจารณาหรือปฏิบัติในเรื่องหนึ่งเรื่องใดที่คณะกรรมการบริษัทเห็นสมควร

7. มีอำนาจตรวจสอบและพิจารณาอนุมัติ นโยบาย แนวทาง และแผนการดำเนินงานสำหรับโครงการลงทุนขนาดใหญ่ของบริษัท ตามที่ได้รับเสนอจากคณะอนุกรรมการ และ/หรือฝ่ายบริหาร

8. มีหน้าที่ในการกำกับดูแลให้บริษัทปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ อาทิเช่น การทำรายการที่เกี่ยวโยงกันและการซื้อหรือขายทรัพย์สินที่สำคัญตามกฎเกณฑ์ของคณะกรรมการตลาดทุนหรือตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยหรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท เป็นต้น

9. มีความรับผิดชอบต่อผู้ถือหุ้น และดำเนินงานโดยรักษาผลประโยชน์สูงสุดของผู้ถือหุ้น ตลอดจนมีการเปิดเผยข้อมูลต่อผู้ลงทุนอย่างถูกต้องครบถ้วน มีมาตรฐาน และโปร่งใส

10. พิจารณาโครงสร้างการบริหารงาน รวมทั้งติดตามผลการดำเนินงานให้เป็นไปตามแผนงานและงบประมาณอย่างต่อเนื่อง ตลอดจนติดตามการดำเนินกิจการและการปฏิบัติงานของคณะอนุกรรมการและ/หรือฝ่ายบริหารอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้การดำเนินกิจการของบริษัทเป็นไปอย่างมีประสิทธิผล

11. ต้องมีความรับผิดชอบต่อผู้ถือหุ้นโดยสม่ำเสมอ และดำเนินงานโดยรักษาผลประโยชน์สูงสุดของผู้ถือหุ้น ตลอดจนมีการเปิดเผยข้อมูลต่อผู้ลงทุนอย่างถูกต้อง ครบถ้วน มีมาตรฐาน และโปร่งใส

12. ดำเนินการให้บริษัทมีมาตรการการตรวจสอบภายใน เพื่อให้เกิดระบบการควบคุมภายในที่มีประสิทธิภาพ รวมทั้งการจัดการความเสี่ยง และความเชื่อถือได้ของรายงานทางการเงิน โดยจัดให้มีหน่วยงานตรวจสอบภายในเป็นผู้ติดตามและดำเนินการร่วมและประสานงานกับคณะกรรมการตรวจสอบและผู้ตรวจสอบระบบควบคุมภายในจากภายนอก

13. มีอำนาจพิจารณาและอนุมัติเรื่องใดๆ ที่จำเป็น และเกี่ยวเนื่องกับบริษัท หรือที่เห็นว่าเหมาะสมและเพื่อผลประโยชน์ของบริษัท

14. เรื่องดังต่อไปนี้ คณะกรรมการบริษัทจะกระทำได้ก็ต่อเมื่อได้รับอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น คือ

ก) เรื่องใดๆ ที่กฎหมายกำหนดให้ต้องได้รับมติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น และ

ข) เรื่องใดๆ ที่กรรมการมีส่วนได้เสีย และอยู่ในข่ายที่กฎหมายหรือประกาศของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ หรือตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยระบุให้ต้องได้รับอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น

15. การตัดสินใจของคณะกรรมการบริษัทเพื่อดำเนินการในเรื่องดังต่อไปนี้ คณะกรรมการจะกระทำได้ก็ต่อเมื่อได้รับอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้นด้วยคะแนนเสียงไม่น้อยกว่า 3 ใน 4 ของจำนวนเสียงทั้งหมดของผู้ถือหุ้นที่เข้าประชุมและมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน

ก) การขายหรือโอนกิจการของบริษัททั้งหมด หรือบางส่วนที่สำคัญให้แก่บุคคลอื่น

ข) การซื้อหรือรับโอนกิจการของบริษัทอื่นมาเป็นของบริษัท

ค) การทำ แก้ไข หรือเลิกสัญญา เกี่ยวกับการให้เช่ากิจการของบริษัททั้งหมดหรือบางส่วนที่สำคัญ การมอบหมายให้บุคคลอื่นเข้าจัดการธุรกิจของบริษัท หรือการรวมกิจการกับบุคคลอื่น โดยมีวัตถุประสงค์จะแบ่งกำไรขาดทุนกัน

ง) การแก้ไขเพิ่มเติมหนังสือบริคณห์สนธิหรือข้อบังคับบริษัท

จ) การเพิ่มทุน การลดทุน หรือการออกหุ้นกู้ของบริษัท

ฉ) การควบกิจการ หรือเลิกบริษัท

ช) การอื่นใดที่กำหนดไว้ภายใต้บทบัญญัติของกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์และ/หรือประกาศของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยที่ต้องได้รับความเห็นชอบจากที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท และที่ประชุมผู้ถือหุ้นด้วยคะแนนเสียงดังกล่าวข้างต้น

ทั้งนี้ เรื่องใดที่กรรมการ และ/หรือผู้ที่เกี่ยวข้องของกรรมการ มีส่วนได้เสียหรือมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์กับบริษัท และ/หรือ บริษัทย่อย (ถ้ามี) กรรมการซึ่งมีส่วนได้เสียหรือมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ดังกล่าวไม่มีสิทธิออกเสียงลงคะแนนในเรื่องนั้น

การรายงาน

คณะกรรมการบริษัทมีหน้าที่รายงานผลการดำเนินงานประจำปีของบริษัทต่อที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น พร้อมทั้งจัดทำรายงานประจำปี และเปิดเผยงบการเงินประจำปี ซึ่งผู้สอบบัญชีตรวจสอบแล้ว เพื่อแสดงฐานะการเงินและผลการดำเนินงานในรอบปีที่ผ่านมาต่อที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นภายใน 110 วันนับจากวันสิ้นงวดปีบัญชี นอกจากนี้ ภายหลังจากที่บริษัทได้เข้าเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แล้ว คณะกรรมการบริษัทมีหน้าที่ในการจัดทำแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี (แบบ 56-1) เพื่อนำส่งต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์เป็นประจำปีทุกปีภายใน 3 เดือนนับจากวันสิ้นงวดปีบัญชี

2. คณะกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการบริษัทเป็นผู้แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบเพื่อช่วยงานของคณะกรรมการบริษัทในการปฏิบัติหน้าที่รับผิดชอบในการสอบทานคุณภาพและความน่าเชื่อถือของระบบบัญชี ระบบตรวจสอบ ระบบควบคุมภายใน ตลอดจนกระบวนการรายงานทางการเงินของบริษัท

ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 10/2550 เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2550 ได้มีมติแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบของบริษัท โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 คณะกรรมการตรวจสอบของบริษัทมีจำนวน 3 ท่าน ประกอบด้วย

	ชื่อ – สกุล	ตำแหน่ง
1.	นายชาตรี ศิริพานิชกร	ประธานกรรมการตรวจสอบ และกรรมการอิสระ
2.	นายอนันต์ เกตุพิทยา	กรรมการตรวจสอบ และกรรมการอิสระ
3.	นายชัยวุฒิ จิตราคนี	กรรมการตรวจสอบ กรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน และกรรมการอิสระ

หมายเหตุ : กรรมการทั้งสามท่านเป็นผู้มีความรู้ทางด้านบัญชีและการเงิน โปรดดูประวัติเพิ่มเติมของกรรมการทั้ง 3 ท่าน

โดยมี นางสาววรรณวิมล จองสุรียภาส จากบริษัท พีแอนด์แอล คอร์ปอเรชั่น จำกัด เป็นเลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบ

รายละเอียดการเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการตรวจสอบในปี 2567 มีดังนี้

	ชื่อ – สกุล	ตำแหน่ง	จำนวนครั้งที่เข้าร่วมการประชุม/จำนวนการประชุมทั้งหมด ปี 2567
1.	นายชาตรี ศิริพานิชกร	ประธานกรรมการตรวจสอบ	4/4
2.	นายอนันต์ เกตุพิทยา	กรรมการตรวจสอบ	4/4
3.	นายชัยวุฒิ จิตราคนี	กรรมการตรวจสอบ	4/4

องค์ประกอบและคุณสมบัติ

1. ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทหรือที่ประชุมผู้ถือหุ้นเป็นผู้แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบ โดยกรรมการตรวจสอบทุกท่านจะต้องเป็นกรรมการบริษัท

2. คณะกรรมการตรวจสอบประกอบด้วย กรรมการอิสระจำนวนไม่น้อยกว่า 3 คน และทำหน้าที่ประธานกรรมการตรวจสอบ 1 คน

3. กรรมการตรวจสอบจะต้องเป็นผู้ที่มีคุณสมบัติครบถ้วน ตามประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุน ที่ ทจ. 28/2551 เรื่อง การขออนุญาตและการอนุญาตให้เสนอขายหุ้นที่ออกใหม่ โดยจะต้องมีคุณสมบัติดังนี้

1) ถือหุ้นไม่เกินร้อยละหนึ่งของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทนี้ ให้นับรวมการถือหุ้นของผู้ที่เกี่ยวข้องของกรรมการตรวจสอบรายนั้นๆ ด้วย

2) ไม่เป็นหรือเคยเป็นกรรมการที่มีส่วนร่วมบริหารงาน ลูกจ้าง พนักงาน ที่ปรึกษาที่ได้เงินเดือนประจำ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม บริษัทย่อยลำดับเดียวกัน ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่าสองปีก่อนวันที่ยื่นคำขออนุญาตต่อสำนักงาน ก.ล.ต. หรือก่อนวันที่ได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการตรวจสอบ ทั้งนี้ ลักษณะต้องห้ามดังกล่าวไม่รวมถึงกรณีที่กรรมการตรวจสอบเคยเป็นข้าราชการ หรือที่ปรึกษา ของส่วนราชการซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท

3) ไม่เป็นบุคคลที่มีความสัมพันธ์ทางสายโลหิต หรือโดยการจดทะเบียนตามกฎหมาย ในลักษณะที่เป็น บิดามารดา คู่สมรส พี่น้อง และบุตร รวมทั้งคู่สมรสของบุตร ของกรรมการรายอื่น ผู้บริหาร ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ผู้มีอำนาจควบคุม หรือบุคคลที่จะได้รับการเสนอให้เป็นกรรมการ ผู้บริหาร หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท หรือบริษัทย่อย

4) ไม่มีหรือเคยมีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท ในลักษณะที่อาจเป็นการขัดขวางการใช้วิจารณญาณอย่างอิสระของตน รวมทั้งไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้ถือหุ้นที่มีนัย หรือผู้มีอำนาจควบคุมของผู้ที่มีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่า 2 ปีก่อนวันที่ยื่นคำขออนุญาตต่อสำนักงาน ก.ล.ต. หรือก่อนวันที่ได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการตรวจสอบ ทั้งนี้ ความสัมพันธ์ทางธุรกิจตามที่กล่าวข้างต้นรวมถึงการทำรายการทางการค้าที่กระทำเป็นปกติเพื่อประกอบกิจการ การเช่าหรือให้เช่าอสังหาริมทรัพย์ รายการเกี่ยวกับสินทรัพย์หรือบริการ หรือการให้หรือรับความช่วยเหลือทางการเงิน ด้วยการรับหรือให้กู้ยืม ค้ำประกัน การให้สินทรัพย์เป็นหลักประกันหนี้สิน รวมถึงพฤติการณ์อื่นทำนองเดียวกัน ซึ่งเป็นผลทำให้บริษัทหรือคู่สัญญามีภาระหนี้ที่ต้องชำระต่ออีกฝ่ายหนึ่ง ตั้งแต่ร้อยละ 3 ของสินทรัพย์ที่มีตัวตนสุทธิของบริษัท หรือตั้งแต่ 20 ล้านบาทขึ้นไป แล้วแต่จำนวนใดจะต่ำกว่า ทั้งนี้ การคำนวณภาระหนี้ดังกล่าวให้เป็นไปตามวิธีการคำนวณมูลค่าของรายการที่เกี่ยวโยงกันตามประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุนว่าด้วยหลักเกณฑ์ในการทำรายการที่เกี่ยวโยงกัน โดยอนุโลม แต่ในการพิจารณาภาระหนี้ดังกล่าว ให้นับรวมภาระหนี้ที่เกิดขึ้นในระหว่างหนึ่งปีก่อนวันที่มีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบุคคลเดียวกัน

5) ไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้สอบบัญชีของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท และไม่เป็นผู้ถือหุ้นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท หรือหุ้นส่วนของสำนักงานสอบบัญชี ซึ่งมีผู้สอบบัญชีของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่าสองปีก่อนวันที่ยื่นคำขออนุญาตต่อสำนักงาน ก.ล.ต. หรือก่อนวันที่ได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการตรวจสอบ

6) ไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้ให้บริการทางวิชาชีพใด ๆ ซึ่งรวมถึงการให้บริการเป็นที่ปรึกษากฎหมายหรือที่ปรึกษาทางการเงิน ซึ่งได้รับค่าบริการเกินกว่า 2 ล้านบาทต่อปีจาก บริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทและไม่เป็นผู้ถือหุ้นที่มีนัยหรือผู้มีอำนาจควบคุม หรือหุ้นส่วนของผู้ให้บริการทางวิชาชีพนั้นด้วย เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่าสองปีก่อนวันที่ยื่นคำขออนุญาตต่อสำนักงาน ก.ล.ต. หรือก่อนวันที่ได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการตรวจสอบ

7) ไม่เป็นกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งขึ้นเพื่อเป็นตัวแทนของกรรมการของบริษัท ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้ถือหุ้นซึ่งเป็นผู้ที่เกี่ยวข้องกับผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท

8) ไม่ประกอบกิจการที่มีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันที่มีนัยกับกิจการของบริษัท หรือบริษัทย่อย หรือไม่เป็นหุ้นส่วนที่มีนัยในห้างหุ้นส่วน หรือเป็นกรรมการที่มีส่วนร่วมบริหารงาน ลูกจ้าง พนักงาน ที่ปรึกษาที่รับเงินเดือนประจำ หรือถือหุ้นเกินร้อยละหนึ่งของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัทอื่น ซึ่งประกอบกิจการที่มีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันที่มีนัยกับกิจการของบริษัท หรือบริษัทย่อย

9) ไม่มีลักษณะอื่นใดที่ทำให้ไม่สามารถให้ความเห็นอย่างเป็นอิสระเกี่ยวกับการดำเนินงานของบริษัท

10) ไม่เป็นกรรมการที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการ ให้ตัดสินใจในการดำเนินกิจการของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม บริษัทย่อยลำดับเดียวกัน ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท

11) ไม่เป็นกรรมการของบริษัทใหญ่ บริษัทย่อย หรือบริษัทย่อยลำดับเดียวกันเฉพาะที่เป็นบริษัทจดทะเบียน

12) มีความรู้และประสบการณ์เพียงพอที่จะสามารถทำหน้าที่ในฐานะกรรมการตรวจสอบ ทั้งนี้ ต้องมีกรรมการตรวจสอบอย่างน้อย 1 คน ที่มีความรู้และประสบการณ์ด้านการบัญชีและ/หรือการเงินเพียงพอที่จะสามารถทำหน้าที่ในการสอบทานความน่าเชื่อถือของงบการเงินได้

4. ประธานคณะกรรมการตรวจสอบเป็นผู้แต่งตั้งเลขานุการของคณะกรรมการตรวจสอบ

วาระการดำรงตำแหน่งและการประชุม

1. คณะกรรมการตรวจสอบมีวาระการดำรงตำแหน่งคราวละ 3 ปี กรรมการที่พ้นจากตำแหน่ง อาจได้รับการแต่งตั้งจากที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทและ/หรือที่ประชุมผู้ถือหุ้นให้ดำรงตำแหน่งต่อได้

2. องค์ประชุมของคณะกรรมการตรวจสอบประกอบด้วย สมาชิกเข้าร่วมประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของกรรมการในคณะกรรมการตรวจสอบ

3. คณะกรรมการตรวจสอบจะต้องจัดให้มีการประชุมไม่น้อยกว่าไตรมาสละ 1 ครั้ง และอาจจะมีการประชุมเพิ่มเติมได้ ขึ้นอยู่กับประธานกรรมการตรวจสอบจะเห็นสมควร

อำนาจ หน้าที่และความรับผิดชอบ

คณะกรรมการตรวจสอบมีอำนาจ หน้าที่ และความรับผิดชอบในการดำเนินการต่างๆ ในลักษณะเดียวกับที่กำหนดไว้ในประกาศตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เรื่อง คุณสมบัติและขอบเขตการดำเนินงานของคณะกรรมการตรวจสอบ พ.ศ. 2551 ดังต่อไปนี้

1. สอบทานให้บริษัทมีการรายงานทางการเงินอย่างถูกต้องและเพียงพอ

2. สอบทานให้บริษัทมีระบบควบคุมภายใน (INTERNAL CONTROL) และระบบการตรวจสอบภายใน (INTERNAL AUDIT) ที่เหมาะสมและมีประสิทธิผล และพิจารณาความเป็นอิสระของหน่วยงานตรวจสอบภายใน ตลอดจนให้ความเห็นชอบในการพิจารณาแต่งตั้ง โยกย้าย เลิกจ้างหัวหน้าหน่วยงานตรวจสอบภายใน หรือหน่วยงานอื่นใดที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการตรวจสอบภายใน

3. สอบทานให้บริษัทมีระบบการประเมินและการบริหารความเสี่ยงที่เหมาะสมอย่างเป็นระบบ และติดตามความคืบหน้าของการบริหารความเสี่ยงสำคัญ พร้อมส่งเสริมความรู้ความเข้าใจให้กับบุคลากรของบริษัท เพื่อเป็นกลไกสำคัญในการสร้างมูลค่าต่อองค์กร

4. สอบทานให้บริษัทปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท

5. พิจารณา คัดเลือก เสนอแต่งตั้งบุคคลซึ่งมีความเป็นอิสระเพื่อทำหน้าที่เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัท และเสนอค่าตอบแทนของบุคคลดังกล่าว รวมทั้งเข้าร่วมประชุมกับผู้สอบบัญชีโดยไม่มีฝ่ายจัดการเข้าร่วมประชุมด้วยอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

6. พิจารณารายการที่เกี่ยวโยงกันหรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ ให้เป็นไปตามกฎหมายและข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ ทั้งนี้ เพื่อให้มั่นใจว่า รายการดังกล่าวสมเหตุสมผลและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อบริษัท

7. จัดทำรายงานของคณะกรรมการตรวจสอบโดยเปิดเผยไว้ในรายงานประจำปีของบริษัท ซึ่งรายงานดังกล่าวต้องลงนาม โดยประธานคณะกรรมการตรวจสอบ และต้องประกอบด้วยข้อมูลอย่างน้อยดังต่อไปนี้

ก. ความเห็นเกี่ยวกับความถูกต้อง ครบถ้วน เป็นที่เชื่อถือได้ของรายงานทางการเงินของบริษัท

ข. ความเห็นเกี่ยวกับความเพียงพอของระบบควบคุมภายในของบริษัท

ค. ความเห็นเกี่ยวกับการปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท

ง. ความเห็นเกี่ยวกับความเหมาะสมของผู้สอบบัญชี

จ. ความเห็นเกี่ยวกับรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์

ฉ. จำนวนการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบ และการเข้าร่วมประชุมของกรรมการตรวจสอบแต่ละท่าน

ช. ความเห็นหรือข้อสังเกตโดยรวมที่คณะกรรมการตรวจสอบได้รับจากการปฏิบัติหน้าที่ตามกฎบัตร

ซ. รายการอื่นที่เห็นว่าผู้ถือหุ้นและผู้ลงทุนทั่วไปควรทราบ ภายใต้ขอบเขตหน้าที่และความรับผิดชอบที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท

8. ปฏิบัติการอื่นใดตามที่คณะกรรมการของบริษัทมอบหมายด้วยความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจสอบ

9. ในการปฏิบัติหน้าที่ตามที่กล่าวข้างต้น หากคณะกรรมการตรวจสอบพบหรือมีข้อสงสัยว่ามีรายการหรือการกระทำดังต่อไปนี้ ซึ่งอาจมีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่อฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของบริษัท ให้รายงานต่อคณะกรรมการบริษัท เพื่อดำเนินการปรับปรุงแก้ไขภายในเวลาที่คณะกรรมการตรวจสอบเห็นสมควร

ก. รายการที่เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์

ข. การทุจริต หรือมีสิ่งผิดปกติ หรือมีความบกพร่องที่สำคัญในระบบควบคุมภายใน

ค. การฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท

หากคณะกรรมการของบริษัทหรือผู้บริหารไม่ดำเนินการให้มีการปรับปรุงแก้ไขภายในเวลาที่กำหนด กรรมการตรวจสอบรายใดรายหนึ่งอาจรายงานว่ามีรายการหรือการกระทำดังกล่าวต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ หรือตลาดหลักทรัพย์ได้

การรายงาน

คณะกรรมการตรวจสอบจะต้องรายงานเกี่ยวกับกิจกรรมของตนต่อคณะกรรมการบริษัท และต่อผู้ถือหุ้นโดยรายงานไว้ในรายงานประจำปี

3. คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน

ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 6/2559 เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2559 มีมติแต่งตั้งคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทนของบริษัท โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทนของบริษัทมีจำนวน 3 ท่าน ดังต่อไปนี้

	ชื่อ – สกุล	ตำแหน่ง
1.	นายพานิช พงศ์พิโรดม	ประธานสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน
2.	นายพิทักษ์ เกียรติเดชปัญญา	กรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน
3.	นายชัยวุฒิ จิตราคนี	กรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน

รายละเอียดการเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทนในปี 2567 มีดังนี้

	ชื่อ – สกุล	ตำแหน่ง	จำนวนครั้งที่เข้าร่วมการประชุม/จำนวนการประชุมทั้งหมด ปี 2567
1.	นายพานิช พงศ์พิโรดม	ประธานสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน	4/4
2.	นายพิทักษ์ เกียรติเดชปัญญา	กรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน	4/4
3.	นายชัยวุฒิ จิตราคนี	กรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน	4/4

คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทนจัดตั้งขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อมีหลักเกณฑ์และนโยบายในการสรรหากรรมการที่มีคุณสมบัติ ความรู้ ความสามารถ เหมาะสมตรงกับความต้องการของบริษัทตามหลักของบรรษัทภิบาลที่ดี และเพื่อมีหลักเกณฑ์การพิจารณาค่าตอบแทน ตลอดจนปฏิบัติงานด้านอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย และนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัท และ/หรือ ที่ประชุมผู้ถือหุ้นต่อไป

องค์ประกอบและคุณสมบัติ

1. คณะกรรมการบริษัทเป็นผู้แต่งตั้งคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน
2. คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทนประกอบด้วย กรรมการไม่น้อยกว่า 3 คน
3. ประธานคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทนเป็นผู้แต่งตั้งเลขานุการของคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน

วาระการดำรงตำแหน่งและการประชุม

1. คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทนมีวาระการดำรงตำแหน่งคราวละ 3 ปี เมื่อครบกำหนดออกตามวาระกรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งอาจได้รับพิจารณาให้ดำรงตำแหน่งต่อไปอีกได้ตามที่คณะกรรมการบริษัทเห็นว่าเหมาะสม
2. องค์ประชุมของคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทนประกอบด้วย สมาชิกที่เข้าร่วมประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของกรรมการในคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน
3. มติที่ประชุมของคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทนจะถือตามเสียงข้างมากของกรรมการที่มาประชุม
4. คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทนจะต้องจัดให้มีการประชุมอย่างน้อยปีละครั้ง และอาจจะมีการประชุมเพิ่มเติมได้ขึ้นอยู่กับประธานคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทนจะเห็นสมควร
5. คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าเตอบแทนมีอำนาจเชิญผู้ที่เกี่ยวข้อง หรือผู้ที่เห็นสมควรเข้าร่วมประชุม หรือชี้แจงเรื่องที่เกี่ยวข้องได้
6. ในกรณีที่ตาแหน่งกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทนว่างลงเพราะเหตุอื่นนอกจากถึงคราวออกตามวาระ ให้คณะกรรมการบริษัทเลือกบุคคลซึ่งมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้าม เข้าเป็นกรรมการแทนในการประชุมคณะกรรมการบริษัทคราวถัดไป เว้นแต่วาระของกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทนจะเหลือน้อยกว่าสองเดือน บุคคลซึ่งเข้าเป็นกรรมการแทนดังกล่าว จะอยู่ในตำแหน่งได้เพียงเท่าวาระที่ยังเหลืออยู่ของกรรมการซึ่งตนแทน

อำนาจ หน้าที่ และความรับผิดชอบ

1. สรรหาและนำเสนอรายชื่อบุคคลที่มีคุณสมบัติเหมาะสม สำหรับการเข้าดำรงตำแหน่งเป็นกรรมการของคณะกรรมการบริษัท และกรรมการของคณะอนุกรรมการต่างๆ (ถ้ามี) รวมทั้ง พิจารณาผลงาน คุณสมบัติ และความเหมาะสมของกรรมการที่พ้นตำแหน่งและสมควรได้รับเลือกตั้งใหม่ เพื่อเสนอให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณาให้ความเห็นชอบ และนำเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้น เพื่อขออนุมัติแต่งตั้งเป็นกรรมการบริษัท และ/หรือ กรรมการของคณะอนุกรรมการต่างๆ (ถ้าจำเป็น)
2. พิจารณาและเสนอความเห็นต่อคณะกรรมการบริษัท เพื่อให้ความเห็นชอบเกี่ยวกับโครงสร้างค่าตอบแทนของคณะกรรมการบริษัท และคณะอนุกรรมการต่างๆ (ถ้ามี) ซึ่งได้แก่ ค่าตอบแทนรายเดือน บำเหน็จ โบนัส สวัสดิการ ค่าเบี้ยประชุม และผลประโยชน์ตอบแทนอื่นๆ ทั้งที่เป็นตัวเงินและมิใช่ตัวเงิน และนำเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อขออนุมัติค่าตอบแทนกรรมการประจำปี
3. พิจารณา สรรหา กำหนดคุณสมบัติและความเหมาะสม รวมทั้งกำหนดโครงสร้างค่าตอบแทนและเงื่อนไขในการว่าจ้างบุคคลที่จะดำรงตำแหน่งกรรมการผู้จัดการของบริษัท
4. พิจารณาและให้ความเห็นต่อคณะกรรมการบริษัทและติดตามดูแลการดำเนินการ เกี่ยวกับวิสัยทัศน์ และกลยุทธ์ทางด้านทรัพยากรบุคคลของบริษัท รวมทั้งแผนงานพัฒนาผู้บริหารของบริษัท
5. ปฏิบัติงานอื่นใดตามที่คณะกรรมการบริษัทมอบหมายอันเกี่ยวเนื่องกับการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทนของกรรมการ อนุกรรมการ (ถ้ามี) และกรรมการผู้จัดการ

การรายงาน

คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทนจะต้องรายงานขึ้นตรงต่อคณะกรรมการบริษัท และจะต้องจัดทำรายงานเสนอต่อคณะกรรมการบริษัท ภายหลังจากการประชุมทุกครั้ง

4. คณะกรรมการบริหาร

ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 7/2556 เมื่อวันที่ 14 พฤศจิกายน 2556 มีมติแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารของบริษัท โดย ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2567 - 31 ธันวาคม 2567 คณะกรรมการบริหารของบริษัทมีจำนวน 5 ท่าน ดังต่อไปนี้

	ชื่อ – สกุล	ตำแหน่ง
1.	นายอภิชาติ ชโยภาส	กรรมการผู้จัดการ
2.	นายชาคริต โอภาสอุดม	รองกรรมการผู้จัดการสายงานแผนงานบัญชีและการเงิน
3.	นายพุทธพงษ์ วิมลพันธุ์	รองกรรมการผู้จัดการสายงานอำนวยการ
4.	นายอภิชนม์ ชโยภาส	รองกรรมการผู้จัดการสายงานพัฒนาธุรกิจ
5.	นางสาวกัณณ์ณิชฐา ธิปบูรวัฒน์	ผู้อำนวยการปฏิบัติการแผนงานบัญชีและการเงิน

โดยรายละเอียดการเข้าร่วมประชุมกรรมการบริหารมีดังต่อไปนี้

	ชื่อ – สกุล	ตำแหน่ง	จำนวนครั้งที่เข้าร่วมการประชุม/จำนวนการประชุมทั้งหมด ปี 2567
1.	นายอภิชาติ ชโยภาส*	กรรมการผู้จัดการ	33/49
2.	นายชาคริต โอภาสอุดม	รองกรรมการผู้จัดการสายงานแผนงานบัญชีและการเงิน	33/49
3.	นายพุทธพงษ์ วิมลพันธุ์**	รองกรรมการผู้จัดการสายงานอำนวยการ	44/49
4.	นายอภิชนม์ ชโยภาส	รองกรรมการผู้จัดการสายงานพัฒนาธุรกิจ	42/49
5.	นางสาวกัณณ์ณิชฐา ธิปบูรวัฒน์	ผู้อำนวยการปฏิบัติการแผนงานบัญชีและการเงิน	47/49

5. ผู้บริหาร

นับตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2567 - 31 ธันวาคม 2567 บริษัทมีผู้บริหารตามประกาศคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ที่ กจ. 17/2551 ลงวันที่ 15 ธันวาคม 2551 (รวมส่วนที่มีการแก้ไขเพิ่มเติม) เป็นจำนวน 5 ท่าน ผู้บริหารประกอบด้วย

	ชื่อ – สกุล	ตำแหน่ง
1.	นายอภิชาติ ชโยภาส*	กรรมการผู้จัดการ
2.	นายชาคริต โอภาสอุดม	รองกรรมการผู้จัดการสายงานแผนงานบัญชีและการเงิน
3.	นายพุทธพงษ์ วิมลพันธุ์**	รองกรรมการผู้จัดการสายงานอำนวยการ
4.	นายอภิชนม์ ชโยภาส	รองกรรมการผู้จัดการสายงานพัฒนาธุรกิจ
5.	นางสาวกัณณ์ณิชฐา ธิปบูรวัฒน์	ผู้อำนวยการปฏิบัติการแผนงานบัญชีและการเงิน

หมายเหตุ : * นายอภิชาติ ชโยภาสกรรมการผู้จัดการ รักษาการตำแหน่ง รองกรรมการผู้จัดการสายงานเทคโนโลยีสารสนเทศ

** นายพุทธพงษ์ วิมลพันธ์ รองกรรมการผู้จัดการสายงานอำนวยการ รักษาการตำแหน่ง รองกรรมการผู้จัดการ สายงานปฏิบัติการท่าเรือและเดินเรือ

องค์ประกอบและคุณสมบัติ

1. คณะกรรมการบริษัทเป็นผู้แต่งตั้งคณะกรรมการบริหาร
2. คณะกรรมการบริหารประกอบด้วย กรรมการและ/หรือผู้บริหารของบริษัทไม่น้อยกว่า 5 คน
3. ประธานคณะกรรมการบริหารเป็นผู้แต่งตั้งเลขานุการของคณะกรรมการบริหาร

วาระการดำรงตำแหน่งและการประชุม

1. การดำรงตำแหน่งของกรรมการบริหารไม่มีการกำหนดให้ลาออกจากตำแหน่งตามวาระ อย่างไรก็ตาม เมื่อกรรมการบริษัท และ/หรือผู้บริหารของบริษัทท่านใดได้พ้นสภาพจากการเป็นกรรมการบริษัท และ/หรือผู้บริหารของบริษัทไม่ว่าด้วยสาเหตุอันใด ให้ถือว่ากรรมการบริษัท และ/หรือผู้บริหารของบริษัท ท่านนั้นพ้นสภาพจากการเป็นกรรมการบริหารโดยทันที และให้คณะกรรมการบริษัทแต่งตั้งสมาชิกท่านใหม่เข้าดำรงตำแหน่งแทนตำแหน่งที่ว่างลงโดยไม่ชักช้า
2. องค์ประชุมคณะกรรมการบริหาร ประกอบด้วย สมาชิกที่เข้าร่วมประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของกรรมการในคณะกรรมการบริหาร
3. คณะกรรมการบริหารจะต้องจัดให้มีการประชุมไม่น้อยกว่าเดือนละ 1 ครั้งและอาจจะมีการประชุมเพิ่มเติมได้ ขึ้นอยู่กับประธานกรรมการบริหารจะเห็นสมควร

อำนาจ หน้าที่ และความรับผิดชอบ

1. คณะกรรมการบริหารมีอำนาจหน้าที่จัดการงานและดำเนินกิจการของบริษัทตามที่คณะกรรมการบริษัทกำหนดหรือได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทให้ดำเนินการเฉพาะกรณี
2. คณะกรรมการบริหารมีอำนาจหน้าที่ในการบริหารธุรกิจของบริษัทตามนโยบายและแผนงานที่กำหนดไว้
3. กิจการดังต่อไปนี้ให้เสนอเพื่อรับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทก่อน
   3.1 เรื่องเกี่ยวกับนโยบายของบริษัท
   3.2 เรื่องที่หากทำไปแล้วจะเกิดการเปลี่ยนแปลงอย่างสำคัญแก่กิจการของบริษัท
   3.3 เรื่องที่จะต้องปฏิบัติตามกฎหมายโดยคณะกรรมการบริษัทเอง
   3.4 เรื่องที่จะต้องปฏิบัติตามระเบียบที่บริษัทวางไว้
   3.5 เรื่องที่คณะกรรมการบริหารเห็นสมควรเสนอเพื่ออนุมัติเป็นรายเรื่อง หรือตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการบริษัทได้วางไว้
4. คณะกรรมการบริหารมีอำนาจและหน้าที่ ในการดำเนินกิจกรรมตามที่กำหนดเพื่อบริหารบริษัทให้ประสบความสำเร็จ บรรลุเป้าหมายของบริษัท ซึ่งรวมถึง
   4.1 จัดทำและสอบทานวัตถุประสงค์เชิงกลยุทธ์ แผนทางการเงินและนโยบายที่สำคัญของบริษัท และนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณาอนุมัติ
   4.2 พิจารณากลั่นกรองแผนธุรกิจประจำปี งบประมาณค่าใช้จ่ายประเภททุน เป้าหมายการปฏิบัติงาน รวมถึงสิ่งที่ต้องริเริ่มต่างๆ ที่สำคัญ เพื่อให้บรรลุเป้าหมาย และนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัท เพื่อพิจารณาอนุมัติ
   4.3 พิจารณากลั่นกรองโครงการที่มีค่าใช้จ่ายประเภททุนที่เกินวงเงินที่คณะกรรมการบริษัทกำหนด เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณาอนุมัติ
   4.4 พิจารณาและอนุมัติในเรื่องต่าง ๆ ตามที่กำหนดไว้ในอำนาจดำเนินการหรือได้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการบริษัท
   4.5 พิจารณาทบทวนอำนาจดำเนินการในเรื่องต่าง ๆ ตามที่กำหนดไว้ในตารางการมอบอำนาจ และนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณาอนุมัติ
   4.6 จัดการและสร้างสมดุลระหว่างวัตถุประสงค์ในระยะสั้นและวัตถุประสงค์ในระยะยาว
   4.7 พัฒนาและดูแลทรัพยากรบุคคลให้ดำเนินไปตามกลยุทธ์ด้านทรัพยากรบุคคล ที่กรรมการผู้จัดการได้ให้ความเห็นชอบไว้

4.8 ติดตามและรายงานต่อคณะกรรมการบริษัท เกี่ยวกับผลการดำเนินงานของบริษัทและความก้าวหน้าในการดำเนินการเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของบริษัท

5. พิจารณาเรื่องการจัดสรรงบประมาณประจำปีก่อนที่จะนำเสนอให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณาและอนุมัติ ทั้งนี้ให้รวมถึงการพิจารณาและอนุมัติการเปลี่ยนแปลงและเพิ่มเติมงบประมาณรายจ่ายประจำปีในระหว่างที่ไม่มีการประชุมคณะกรรมการบริษัทในกรณีเร่งด่วน และให้นำเสนอคณะกรรมการบริษัท เพื่อทราบในที่ประชุมคราวต่อไป

6. อนุมัติการจัดซื้อวัตถุดิบ สินค้า หรือบริการ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อการขายหรือให้บริการแก่ลูกค้า ในจำนวนวงเงินเกิน 5,000,000 บาท แต่ไม่เกิน 30 ล้านบาทต่อครั้ง

7. อนุมัติการลงทุนในสินทรัพย์ถาวร เช่น ที่ดิน อาคาร หรือสิ่งปลูกสร้าง เป็นต้น ในวงเงินไม่เกิน 30 ล้านบาทต่อครั้ง

8. อนุมัติการใช้จ่ายเงินลงทุนที่สำคัญ ๆ ที่ได้กำหนดไว้ในงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามที่จะได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท หรือตามที่คณะกรรมการบริษัทได้เคยมีมติอนุมัติในหลักการไว้แล้ว

9. จัดสรรเงินบำเหน็จรางวัลซึ่งได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทแล้วแก่พนักงานหรือลูกจ้างของบริษัท หรือบุคคลใดๆ ที่กระทำกิจการให้บริษัท

10. แต่งตั้งหรือมอบหมายให้บุคคลใดบุคคลหนึ่งหรือหลายคนกระทำการอย่างหนึ่งอย่างใดแทนคณะกรรมการบริหารตามที่เห็นสมควรได้ และคณะกรรมการบริหารสามารถยกเลิก เพิกถอน เปลี่ยนแปลง หรือแก้ไขอำนาจนั้นๆ ได้

ทั้งนี้ การอนุมัติรายการของคณะกรรมการบริหารจะไม่รวมถึงการอนุมัติรายการที่คณะกรรมการบริหาร หรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งมีส่วนได้ส่วนเสียหรืออาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ในลักษณะอื่นใดกับบริษัท และ/หรือ บริษัทย่อย (ถ้ามี) รวมทั้งรายการที่กำหนดให้ต้องขอความเห็นชอบจากผู้ถือหุ้นในการทำรายการที่เกี่ยวโยงกัน และการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งสินทรัพย์ที่สำคัญของบริษัท และ/หรือ บริษัทย่อย (ถ้ามี) เพื่อให้สอดคล้องกับข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท

การรายงาน

คณะกรรมการบริหารจะต้องรายงานขึ้นตรงต่อคณะกรรมการบริษัท

6. ค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร

ค่าตอบแทนที่เป็นตัวเงิน

กรรมการ

ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2567 ของบริษัท เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2567 ได้มีมติกำหนดค่าตอบแทนกรรมการประจำปี 2567 ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง เงินเดือน โบนัส เบี้ยประชุม ค่าตอบแทนพิเศษ และค่าตอบแทนอื่น เป็นจำนวนไม่เกิน 5,000,000 บาท โดยบริษัทได้จ่ายค่าตอบแทนกรรมการบริษัทในปี 2567 ดังต่อไปนี้

	รายละเอียด	จำนวน (บาท)
1.	ค่าเบี้ยประชุมของคณะกรรมการบริษัท	
	- ประธานกรรมการบริษัท	จำนวน 10,000 บาทต่อครั้ง
	- กรรมการบริษัท	จำนวน 10,000 บาทต่อครั้ง
2.	ค่าตอบแทนรายเดือนของประธานกรรมการ	จำนวน 50,000 บาทต่อเดือน

	รายละเอียด	จำนวน (บาท)
3.	ค่าตอบแทนรายเดือนของคณะกรรมการตรวจสอบ	
	- ประธานกรรมการบริษัท	จำนวน 30,000 บาทต่อเดือน
	- กรรมการบริษัท	จำนวน 30,000 บาทต่อคนต่อเดือน
4	ค่าเบี้ยประชุมคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน	
	- ประธานคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน	จำนวน 10,000 บาทต่อครั้ง
	- กรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน	จำนวน 10,000 บาทต่อครั้ง

อนึ่ง บริษัทได้กำหนดค่าตอบแทนกรรมการจำนวน 5,000,000 บาท โดยในปี 2567 บริษัทได้จ่ายค่าตอบแทนให้แก่ กรรมการ กรรมการตรวจสอบ กรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน และโบนัสกรรมการ เป็นจำนวนรวมทั้งสิ้น 2,110,000 บาท ทั้งนี้ ค่าตอบแทนกรรมการในแต่ละปีอาจมีจำนวนเปลี่ยนแปลงไป ขึ้นอยู่กับมติของที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปีของบริษัทในแต่ละปี และในอนาคต หากบริษัทมีความประสงค์จะจ่ายค่าตอบแทนพิเศษ และค่าตอบแทนอื่น (นอกเหนือจากค่าเบี้ยประชุมและค่าตอบแทนรายเดือน) ให้แก่ กรรมการและกรรมการตรวจสอบ บริษัทจะใช้หลักเกณฑ์พิจารณาจากผลประกอบการและผลกำไรของบริษัทในแต่ละปี โดยจะมอบหมายให้ประธานกรรมการบริษัท เป็นผู้พิจารณากำหนดจำนวนเงินสำหรับค่าตอบแทนพิเศษและค่าตอบแทนอื่นๆ และจัดสรรให้แก่กรรมการและกรรมการตรวจสอบแต่ละราย โดยจำนวนเงินที่จ่ายให้แก่กรรมการและกรรมการตรวจสอบจะมีจำนวนไม่เกินวงเงินที่ได้รับอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้นของบริษัท และบริษัทจะนำเสนอให้ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปีของบริษัทรับทราบในปีถัดไป

อนึ่ง ที่ผ่านมา บริษัทไม่มีการจ่ายค่าตอบแทนให้คณะกรรมการชุดย่อยอื่นๆ ได้แก่ คณะกรรมการบริหาร

	ชื่อ – สกุล	ปี 2566				ปี 2567			
		กรรมการ	ตรวจสอบ	สรรหาและพิจารณาค่าตอบ แทน	โบนัสกรรมการ	กรรมการ	ตรวจสอบ	สรรหาและพิจารณาค่าตอบ แทน	โบนัสกรรมการ
1.	นายธงทอง จันทรางศุ	660,000	-	-	-	640,000	-	-	-
2.	นายสมศักดิ์ ห่มม่วง	60,000	-	-	-	40,000	-	-	-
3.	นายชาตรี ศิริพานิชกร	60,000	360,000	-	-	40,000	360,000	-	-
4.	นายพานิช พงศ์พิโรดม	60,000	-	10,000	-	40,000	-	10,000	-
5.	นายอนันต์ เกตุพิทยา	60,000	360,000	-	-	40,000	360,000	-	-
6.	นายชัยวุฒิ จิตราคนี	60,000	360,000	10,000	-	40,000	360,000	10,000	-
7.	นายพิทักษ์ เกียรติเดชปัญญา	60,000	-	10,000	-	40,000	-	10,000	-
8.	นายอภิชาติ ชโยภาส	60,000	-	-	-	40,000	-	-	-
9.	นายวงศกร พิธุพันธ์	60,000	-	-	-	40,000	-	-	-
10.	นายอภิชนม์ ชโยภาส	60,000	-	-	-	40,000	-	-	-

หมายเหตุ : *ค่าตอบแทนกรรมการของศาสตราจารย์พิเศษธงทอง จันทรางศุ รวมค่าตอบแทนรายเดือนของประธานกรรมการ จำนวน 50,000 บาทต่อเดือน และค่าเบี้ยประชุมกรรมการบริษัท

ค่าตอบแทนที่เป็นตัวเงิน

ผู้บริหารและผู้อำนวยการปฏิบัติการแผนงานบัญชีและการเงิน

ปี 2567 บริษัทได้จ่ายค่าตอบแทนที่เป็นตัวเงินให้แก่ผู้บริหารและผู้อำนวยการฝ่ายแผนงานบัญชีและการเงิน จำนวน 7 คน อันได้แก่ เงินเดือน ค่าตำแหน่ง โบนัส จำนวนรวม 11.08 ล้านบาท และค่าตอบแทนอื่นๆ ได้แก่เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ และรายได้อื่นๆ เป็นต้น จำนวนรวม 0.046 ล้านบาท

ปี 2566 บริษัทได้จ่ายค่าตอบแทนที่เป็นตัวเงินให้แก่ผู้บริหารและผู้อำนวยการฝ่ายแผนงานบัญชีและการเงิน จำนวน 6 คน อันได้แก่ เงินเดือน ค่าตำแหน่ง โบนัส จำนวนรวม 12.20 ล้านบาท และค่าตอบแทนอื่นๆ ได้แก่เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ และรายได้อื่นๆ เป็นต้น จำนวนรวม 0.061 ล้านบาท

ปี 2565 บริษัทได้จ่ายค่าตอบแทนที่เป็นตัวเงินให้แก่ผู้บริหารและผู้อำนวยการฝ่ายแผนงานบัญชีและการเงิน จำนวน 7 คน อันได้แก่ เงินเดือน ค่าตำแหน่ง โบนัส จำนวนรวม 13.45 ล้านบาท และค่าตอบแทนอื่นๆ ได้แก่เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ และรายได้อื่นๆ เป็นต้น จำนวนรวม 0.035 ล้านบาท

7. เลขานุการบริษัท

ในการประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 3/2559 เมื่อวันที่ 29 เมษายน 2559 คณะกรรมการบริษัทได้มีมติแต่งตั้ง นายบัญญัติ แสงนิรัตน์ ดำรงตำแหน่งเลขานุการบริษัท

คุณวุฒิการศึกษา/การอบรม

· ปริญญาตรี นิติศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยรามคำแหง

· Company Secretary Program (CSP73/2016) สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

· หลักสูตร พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 : กระบวนการและแนวปฏิบัติ รุ่น 6 สมาคมรัฐศาสตร์แห่งมหาวิทยาลัยเกษตรศาตร์ ร่วมกับสถาบันกฎหมายสื่อดิจิทัล มหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต

· หลักสูตรอาชญากรรมดิจิทัล (Digital Crimes) สมาคมรัฐศาสตร์แห่งมหาวิทยาลัยเกษตรศาตร์

โดยมีหน้าที่ความรับผิดชอบที่สำคัญ ดังนี้

จัดทำและเก็บรักษาเอกสารดังต่อไปนี้

1. ทะเบียนกรรมการ
2. หนังสือนัดประชุมคณะกรรมการ รายงานการประชุมคณะกรรมการ และรายงานประจำปีของบริษัท
3. หนังสือนัดประชุมผู้ถือหุ้น และรายงานการประชุมผู้ถือหุ้น

- เก็บรักษารายงานการมีส่วนได้เสียที่รายงานโดยกรรมการหรือผู้บริหาร
- ดำเนินการอื่นๆ ตามที่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง หรือบุคคล หรือคณะบุคคลที่ได้รับมอบหมายจากหน่วยงานราชการดังกล่าวประกาศกำหนด

8. บุคลากร

จำนวนพนักงานทั้งหมดของบริษัท (ไม่รวมผู้บริหารและผู้อำนวยการแผนงานบัญชี) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 และวันที่ 31 ธันวาคม 2566 มีจำนวนทั้งสิ้น 474 คน และ 444 คน โดยบริษัทได้จ่ายผลตอบแทนให้แก่พนักงานเป็นจำนวนทั้งสิ้น 82.75 ล้านบาท และ 91.60 ล้านบาท ตามลำดับ ซึ่งผลตอบแทนได้แก่ เงินเดือน ค่าตำแหน่ง โบนัส ค่าสวัสดิการอาหาร กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ และอื่นๆ เป็นต้น โดยสามารถแบ่งรายละเอียดตามสายงานได้ ดังนี้

	สายงาน	จำนวนพนักงาน (คน)	
		ปี 2566	ปี 2567
1.	สายงานพัฒนาธุรกิจ	46	48
2.	สายงานอำนวยการ	54	61
3.	สายงานแผนงานบัญชีและการเงิน	21	28
4.	สายงานปฏิบัติการท่าเรือและเดินเรือ	301	318
5.	สายงานเทคโนโลยีสารสนเทศ	9	12
6.	สายงานบริหาร (สำนักกรรมการผู้จัดการ)	13	7
7.	รวม	444	474

ค่าตอบแทนอื่นๆ แก่พนักงานของบริษัท (ไม่รวมผู้บริหาร)

- ไม่มี –

กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัทได้จัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพตั้งแต่วันที่ 29 เมษายน 2551 กับบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กสิกรไทย จำกัด โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างขวัญและกำลังใจให้แก่พนักงาน และเพื่อจูงใจให้พนักงาน

นโยบายในการพัฒนาพนักงาน

บริษัทได้เล็งเห็นถึงความสำคัญในการพัฒนาบุคลากรของบริษัท ให้มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลสูงสุด ดังนั้น บริษัทจึงมีนโยบายการฝึกอบรมและพัฒนาบุคลากรของบริษัทในทุกระดับอย่างต่อเนื่อง โดยบริษัทได้จัดทำระบบประเมินผลการปฏิบัติงานโดยมีตัวชี้วัดประสิทธิภาพ ทั้งในระดับองค์กรและระดับหน่วยงาน และทบทวนลักษณะงานให้สอดคล้องกับแผนงานธุรกิจ เพื่อนำไปสู่การสร้างระบบพัฒนาศักยภาพบุคลากร ทั้งนี้ บริษัทได้วางแนวทางโดยการกำหนดแผนการฝึกอบรมและพัฒนาพนักงานในส่วนต่างๆ ผ่านการสำรวจความต้องการและความจำเป็นในการฝึกอบรมของส่วนงาน เพื่อให้บริษัทสามารถวางแผนการฝึกอบรมให้มีความเหมาะสมกับการพัฒนาองค์กรและสามารถเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานของหน่วยงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

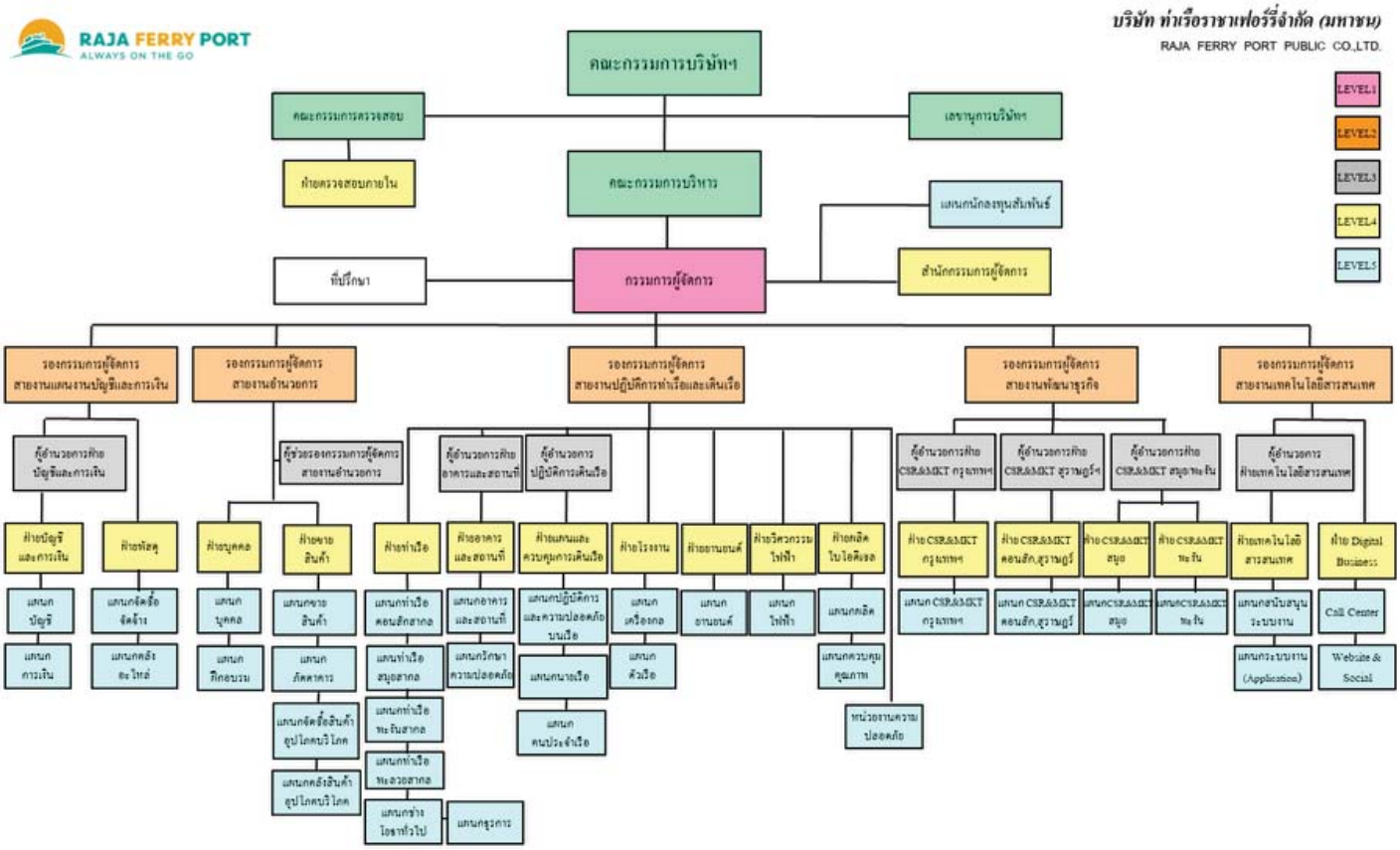
บริษัทฯ ได้ส่งเสริมและสนับสนุนพนักงานในการพัฒนาศักยภาพบุคลากรหลายๆ ด้านด้วยกัน เช่น การฝึกอบรมวิชาชีพเฉพาะสำหรับหลักสูตรคนประจำเรือ การจัดฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินบนเรือ และแผนเผชิญเหตุภัยพิบัติทางทะเล รวมถึงการจัดฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินประจำท่าเรือ เพื่อเพิ่มทักษะความรู้ความสามารถในการปฏิบัติงานของบุคลากร

ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

บริษัทมีการกำหนดนโยบายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานโดยมีการจัดทำแผนงานด้านความปลอดภัยฯและการแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน จำนวน 2 ชุด ชุดที่ 1 ประจำสำนักงานดอนสัก ประกอบด้วยผู้แทนบริษัทฯ ระดับบริหารเป็นประธานกรรมการความปลอดภัยฯ และผู้แทนบริษัทฯ ระดับบังคับบัญชา 2 คน ผู้แทนพนักงาน 3 คน เป็นกรรมการความปลอดภัย ชุดที่ 2 ประจำสำนักงานสาขาเกาะสมุย ประกอบด้วยผู้แทนบริษัทฯ ระดับบริหารเป็นประธานกรรมการความปลอดภัยฯ และผู้แทนบริษัทฯ ระดับบังคับบัญชา 1 คน ผู้แทนพนักงาน 2 คน เป็นกรรมการความปลอดภัย โดยมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ เป็นกรรมการและเลขานุการของคณะกรรมการทั้ง 2 ชุด อีกทั้งยังมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้าของแต่ละแผนก และยังมีหน่วยงานความปลอดภัยของบริษัทฯ ซึ่งรายงานขึ้นตรงต่อผู้บริหารสูงสุดของบริษัท

สำหรับในปี 2567 บริษัทฯ ได้จัดให้มีการดำเนินการตามแผนงานด้านความปลอดภัย ได้แก่ การตรวจสุขภาพพนักงานประจำปี การฝึกซ้อมดับเพลิงขั้นต้นการฝึกซ้อมแผนอพยพหนีไฟ การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินบนเรือ การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกรณี คนตกน้ำประจำท่าเรือ การตรวจสภาพแวดล้อมในการทำงานด้านแสง เสียง ความร้อน ฝุ่น สารเคมี ทั้งบริเวณท่าเรือ และภายในห้องเครื่องยนต์ของเรือเฟอร์รี่ การตรวจสอบสลิงแรมป์ประจำท่าเรือดอนสัก ท่าเรือเกาะสมุย และท่าเรือเกาะพลวย การตรวจสอบอุปกรณ์ความปลอดภัยประจำเรือ เพื่อสร้างความเชื่อมั่นในระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของบริษัทฯ

โครงสร้างการบริหารงานของบริษัท



ประวัติคณะกรรมการบริษัท



ศาสตราจารย์พิเศษธงทอง จันทรางศุ

อายุ 70 ปี

ตำแหน่ง ประธานกรรมการบริษัท

คุณวุฒิการศึกษา/ประวัติการอบรม

- นิติศาสตรบัณฑิต (เกียรตินิยม) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ปริญญาโททางกฎหมาย (LL.M.) New York University
- เนติบัณฑิตสำนักอบรมศึกษากฎหมายแห่งเนติบัณฑิตยสภา
- นิติศาสตร์มหาบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- นิเทศศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาธิราช
- ปริญญาบัตรวิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร (วปรอ. 4313)
- รัฐศาสตรมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาธิราช
- ศิลปศาสตรดุษฎีบัณฑิตกิตติมศักดิ์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ประกาศนียบัตรหลักสูตรผู้บริหารกระบวนการยุติธรรมระดับสูง (บ.ย.ส.) รุ่นที่ 4 (วิทยาลัยการยุติธรรม)
- ประกาศนียบัตรชั้นสูงหลักสูตรการเมืองการปกครองในระบบประชาธิปไตยสำหรับนักบริหารระดับสูง รุ่นที่ 11 (สถาบันพระปกเกล้า) (พ.ศ.2551)
- ประกาศนียบัตร หลักสูตรผู้บริหารระดับสูงสถาบันวิทยาการตลาดทุน (วตท.) รุ่นที่ 8 (สถาบันวิทยาการตลาดทุน) (พ.ศ.2552)

ประกาศนียบัตร หลักสูตร ของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ดังนี้

- Role of Chairman Program (RCP) รุ่น 39/2016
- Audit Committee Program (ACP) รุ่น 40/2012
- Director Certification Program (DCP) รุ่น 108/2008
- Director Accreditation Program (DAP) รุ่น 26/2004

การดำรงตำแหน่งในบริษัทอื่น/กิจการอื่น (ไม่มี)

ประสบการณ์ทำงาน 5 ปีย้อนหลัง และ/หรือตำแหน่งที่สำคัญ

- ตั้งแต่ 2565 ประธานกรรมการบริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด
- ตั้งแต่ 2559 ประธานกรรมการบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
- ตั้งแต่ 2558 กรรมการสภามหาวิทยาลัยผู้ทรงคุณวุฒิของมหาวิทยาลัยมหามกุฏราชวิทยาลัย
- ตั้งแต่ 2554 กรรมการสภามหาวิทยาลัยผู้ทรงคุณวุฒิของจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ตั้งแต่ 2554 กรรมการสภาสถาบันผู้ทรงคุณวุฒิของสถาบันบัณฑิตศึกษาจุฬาภรณ์
- ตั้งแต่ 2540 กรรมการกฤษฎีกาสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

จำนวนการถือหุ้นสามัญของบริษัท ณ 7 มกราคม 2568 (ไม่มี)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร (ไม่มี)

ประวัติคณะกรรมการบริษัท



นายอภิชาติ ชโยภาส

อายุ 62 ปี

ตำแหน่ง กรรมการผู้จัดการ และรักษาการตำแหน่ง รองกรรมการผู้จัดการสายงานเทคโนโลยีสารสนเทศ

คุณวุฒิการศึกษา/ประวัติการอบรม

- ปริญญาเอก สาขา Social Sciences จาก Magadh University, India
- ปริญญาโท โครงการบริหารธุรกิจมหาบัณฑิตสำหรับผู้บริหาร รุ่นที่ 5 มหาวิทยาลัยรามคำแหง
- ปริญญาโท ศิลปศาสตร์มหาบัณฑิต สาขาผู้นำทางสังคม ธุรกิจ การเมือง รุ่นที่ 1 มหาวิทยาลัยรังสิต
- ปริญญาตรี บริหารธุรกิจ Oregon State, USA.
- ประกาศนียบัตร หลักสูตรการบริหารเศรษฐกิจสาธารณะ สำหรับนักบริหารระดับสูง รุ่นที่ 3 สถาบันพระปกเกล้า
- ประกาศนียบัตร หลักสูตรพัฒนาการจัดการ (Mini Master of Management) รุ่นที่ 27 จากสถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์
- ประกาศนียบัตรหลักสูตร Micro Tax MBA 4 จากสถาบันบางกอกเทรนนิ่ง
- ประกาศนียบัตรหลักสูตร RMM 3, มหาวิทยาลัยรังสิต
- ประกาศนียบัตรหลักสูตรกลยุทธ์การบริหาธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ รุ่นที่ 10 คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ประกาศนียบัตรหลักสูตรการบริหาร และจิตวิทยารุ่นที่ 18 จากสถาบัน The Boss
- หลักสูตรผู้บริหารระดับสูงด้านการค้าและการพาณิชย์ (Top Executive Program in Commerce and Trade) สถาบันวิทยาการการค้า (Commerce Academy) รุ่นที่ 9
- ประกาศนียบัตร หลักสูตรผู้บริหารระดับสูงสถาบันวิทยาการตลาดทุน รุ่นที่ 25 (วตท.25)

ประกาศนียบัตร หลักสูตร ของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ดังนี้

- Director Certification Program (DCP) รุ่น 100/2008
- Successful Formulation & Execution of Strategy (SFE)รุ่น 4/2009
- Ethical Leadership Program (ELP) รุ่น 2/2015

การดำรงตำแหน่งในบริษัทอื่น/กิจการอื่น

• ตั้งแต่ 2565	กรรมการ	บริษัท อาร์พี แมเนจเม้นท์ 2022 จำกัด
• ตั้งแต่ 2560	กรรมการ	บริษัท จัดหางาน อาร์พี จ๊อบ จำกัด
• ตั้งแต่ 2559	กรรมการ	บริษัท อาร์พี ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด
• ตั้งแต่ 2549	กรรมการ	บริษัท แปซิฟิค ไซท์-ซีอิ้ง ทัวร์ จำกัด
• ตั้งแต่ 2543	กรรมการ	บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด

ประวัติคณะกรรมการบริษัท

การดำรงตำแหน่งในบริษัทอื่น/กิจการอื่น

- ตั้งแต่ 2543 กรรมการ บริษัท พลังงานราชา จำกัด
- ตั้งแต่ 2542 กรรมการ บริษัท แกรนด์เฉวงบีช จำกัด
- ตั้งแต่ 2542 กรรมการ บริษัท ราชาวัสดุภัณฑ์ จำกัด
- ตั้งแต่ 2542 หุ้นส่วนผู้จัดการ ห้างหุ้นส่วนจำกัด นิวดาดฟ้า
- ตั้งแต่ 2541 กรรมการ บริษัท ราชาพาณิชย์นาวีและบริการ จำกัด
- ตั้งแต่ 2539 กรรมการ บริษัท เอลการจัดการ จำกัด
- ตั้งแต่ 2537 กรรมการ บริษัท อาร์.เอฟ.ที จำกัด
- ตั้งแต่ 2536 กรรมการ บริษัท ปาร์คโฮเต็ลแอนด์รีสอร์ท จำกัด
- ตั้งแต่ 2536 กรรมการ บริษัท เจ้าพระยาเอ็นเตอร์เทนเม้นต์ จำกัด
- ตั้งแต่ 2535 กรรมการ บริษัท ฮอส จำกัด
- ตั้งแต่ 2535 กรรมการ บริษัท วังหินอ่อน จำกัด
- ตั้งแต่ 2535 กรรมการ บริษัท เจ้าพระยาลอดจ์ จำกัด

จำนวนการถือหุ้นสามัญของบริษัท ณ วันที่ 7 มกราคม 2568

- ถือหุ้น 19,490,625 หุ้น คิดเป็น 9.71% ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิ์ออกเสียงทั้งหมดของบริษัท

การเป็นญาติสนิทกับผู้บริหาร/ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท/บริษัทย่อย

- เป็นบิดาของนายอภิชนม์ ชโยภาส และนางสาวอรณิชา ชโยภาส (กรรมการบริษัทย่อย)

ประวัติคณะกรรมการบริษัท



นายสมศักดิ์ ห่มม่วง

อายุ 66 ปี

ตำแหน่ง รองประธานกรรมการบริษัท

คุณวุฒิการศึกษา/ประวัติการอบรม

- ปริญญาโท รัฐศาสตรมหาบัณฑิต สาขาการบริหารจัดการสาธารณะ (Public Affairs) คณะรัฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- ปริญญาตรี เศรษฐศาสตรบัณฑิต (เกียรตินิยมอันดับ 2) สาขาเศรษฐศาสตร์ระหว่างประเทศ คณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยรามคำแหง
- หลักสูตรประกาศนียบัตรกฎหมายมหาชน รุ่นที่ 13/2545 มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- หลักสูตรการกำกับดูแลกิจการสำหรับกรรมการและผู้บริหารระดับสูงของรัฐวิสาหกิจและองค์การมหาชน รุ่นที่ 17/2560 สถาบันพระปกเกล้า
- หลักสูตร Maritime Transport Management ปี 2531 สถาบัน WES (BELGIUM) ราชอาณาจักรเบลเยียม
- หลักสูตรนักบริหารระดับสูง (นบส.) ปี 2522 สำนักงานคณะกรรมการข้าราชการพลเรือน

ประกาศนียบัตร หลักสูตร ของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ดังนี้

- ประกาศนียบัตร หลักสูตร Director Leadership Certification Program (DLCP) รุ่นที่ 7/2022
- ประกาศนียบัตร หลักสูตร Financial Statements for Directors (FSD) Online รุ่นที่ 45/2022
- ประกาศนียบัตร หลักสูตร Corporate Governance for Executives (CGE) รุ่นที่ 16/2020
- ประกาศนียบัตร หลักสูตร Risk Management Program for Corporate Leaders (RCL) รุ่นที่ 21/2020
- ประกาศนียบัตร หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่นที่ 220/2016

การดำรงตำแหน่งในบริษัทอื่น/กิจการอื่น

- ตั้งแต่ ปี 2561 – 2562 อธิบดีกรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม
- ตั้งแต่ ปี 2561 – 2562 ประธานกรรมการการท่าเรือแห่งประเทศไทย การท่าเรือแห่งประเทศไทย
- ตั้งแต่ ปี 2559 - 2561 รองปลัดกระทรวงคมนาคม กระทรวงคมนาคม
- ตั้งแต่ ปี 2558 - 2559 ผู้ตรวจราชการ กระทรวงคมนาคม

จำนวนการถือหุ้นสามัญของบริษัท ณ วันที่ 7 มกราคม 2568 (ไม่มี)

การเป็นญาติสนิทกับผู้บริหาร/ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท/บริษัทย่อย (ไม่มี)

ประวัติคณะกรรมการบริษัท



นายชาตรี ศิริพานิชกร

อายุ 77 ปี

ตำแหน่ง ประธานกรรมการตรวจสอบ และกรรมการอิสระ

คุณวุฒิการศึกษา/ประวัติการอบรม

- เนติบัณฑิตไทย สำนักอบรมศึกษากฎหมายแห่งเนติบัณฑิตยสภา
- ปริญญาตรี พาณิชย์ศาสตร์และการบัญชี สาขาการบัญชี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- ปริญญาตรี นิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต ทะเบียนเลขที่ 2538

ประกาศนียบัตร หลักสูตร ของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ดังนี้

- ประกาศนียบัตร Director Accreditation Program รุ่น 100/2013 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

การดำรงตำแหน่งในบริษัทอื่น/กิจการอื่น

- ตั้งแต่ 2560 -2565 กรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบ บริษัท ออลล์อินสไปร์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
- ตั้งแต่ 2559 –ปัจจุบัน กรรมการอิสระ บริษัท เอกรัฐวิศวกรรม จำกัด (มหาชน)

จำนวนการถือหุ้นสามัญของบริษัท ณ วันที่ 7 มกราคม 2568 (ไม่มี)

การเป็นญาติสนิทกับผู้บริหาร/ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท/บริษัทย่อย (ไม่มี)

ประวัติคณะกรรมการบริษัท



นายอนันต์ เกตุพิทยา

อายุ 74 ปี

ตำแหน่ง กรรมการตรวจสอบ และกรรมการอิสระ

คุณวุฒิการศึกษา/ประวัติการอบรม

- บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต (การจัดการ) สถาบันบัณฑิต บริหารธุรกิจ (ศศินทร์) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต คณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- สถิติศาสตร์บัณฑิต คณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ประกาศนียบัตร หลักสูตร ของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ดังนี้

- หลักสูตรสัมมนา R-ACF: Detection of Accounting Irregularities in fast growing business: The Role of Audit Committee รุ่นที่ 1/2023
- National Director Conference 2016: Enhancing Growth Through Governance in Family-Controlled Businesses
- RCL: Risk Management Program for Corporate Leaders รุ่นที่ 1/2015
- หลักสูตรสัมมนา Director Forum 2/2015 : Building better board through effective Independent Director
- หลักสูตรสัมมนา C-Conference : “Thailand's 5th National Conference on Collective Action Against Corruption” รุ่นที่ 1/2014
- AACP: Advanced Audit Committee Program Class 17/2014
- RMP: Risk Management Committee Program รุ่นที่ 1/2013
- หลักสูตรสัมมนา SE2 :”Risk Resilience: How the company’s directors should deal with the issues of Enterprise Risk Management” รุ่นที่ 2/201
- หลักสูตรสัมมนา SE3 : CNBC Summit: Myanmar รุ่นที่ 3/2013
- หลักสูตรสัมมนา R-Forum : “Director Nomination Issues and Trend” รุ่นที่ 1/2013
- SBM: Strategic Board Master class รุ่นที่ 9/2020
- หลักสูตรสัมมนา O-War Room: Board War Room Series 2 “Leading Your Business Through Pandemic Time” ร่นที่ 2/2020
- หลักสูตรสัมมนา DTT : Personal Financial Planning Workshop for Directors รุ่นที่ 1/2013
- หลักสูตรสัมมนา AGM : “Integrity Pact มาตรการสำคัญของการแก้ไขปัญหาคอร์รัปชั่น” รุ่นที่ 1/2013
- หลักสูตรสัมมนา NDC : The 2nd National Director Conference 2013 “Board Leadership Evolution” รุ่นที่ 1/2013
- หลักสูตรสัมมนา DBT : “The Governance Role of the Board in the Preparation and Response to Unforeseen Crisis and the Oversight of (Foreign)Subsidiaries” รุ่นที่ 1/2013

ประวัติคณะกรรมการบริษัท

- หลักสูตรสัมมนา DBT : “The Governance Role of the Board in the Preparation and Response to Unforeseen Crisis and the Oversight of (Foreign)Subsidiaries” รุ่นที่ 1/2013
- HRP: How to Develop a Risk Management Plan รุ่นที่ 2/2012
- QFR: Improving the Quality of Financial Reporting รุ่นที่ 1/2006
- DAP: Director Accreditation Program รุ่นที่ 7/2004
- ACP: Audit Committee Program รุ่นที่ 2/2004
- DCP: Directors Certification Program รุ่นที่ 17/2002
- หลักสูตร ธุรกิจในยุคแห่งความผันแปรผิดปกติ

การดำรงตำแหน่งในบริษัทอื่น/กิจการอื่น

- ตั้งแต่ 2563-2566 กรรมการอิสระ และกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน
  บริษัท นำสินประกันภัย จำกัด (มหาชน)
- ตั้งแต่ 2551 กรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบ
  บริษัท เซียร์พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด (มหาชน)
- ตั้งแต่ 2550 กรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบ
  บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
- ตั้งแต่ 2547 กรรมการอิสระ กรรมการตรวจสอบ กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน และประธานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง
  บริษัท ฟอร์จูนพาร์ทอินดัสตรี้ จำกัด (มหาชน)
- ตั้งแต่ 2544 กรรมการอิสระ ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ และกรรมการบริหารความเสี่ยง
  บริษัท ศุภาลัย จำกัด (มหาชน)

จำนวนการถือหุ้นสามัญของบริษัท ณ วันที่ 7 มกราคม 2568 (ไม่มี)

การเป็นญาติสนิทกับผู้บริหาร/ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท/บริษัทย่อย (ไม่มี)

ประวัติคณะกรรมการบริษัท



นายชัยวุฒิ จิตราคนี

อายุ 68 ปี

ตำแหน่ง กรรมการตรวจสอบ และกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน และกรรมการอิสระ

คุณวุฒิการศึกษา/ประวัติการอบรม

- ปริญญาโท สาขารัฐประศาสนศาสตร์ จุฬาลงกรณ์ มหาวิทยาลัย
- ปริญญาตรี สาขาเศรษฐศาสตร์ การเงินการธนาคาร มหาวิทยาลัยรามคำแหง
- หลักสูตร Chief of Financial Officer (CFO) รุ่นที่ 3 สถาบันบัญฑิตพัฒนบริหารศาสตร์และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
- หลักสูตรการบริหาร เศรษฐศาสตร์สาธารณะ สำหรับผู้บริหารระดับสูง รุ่นที่ 3 สถาบันพระปกเกล้า
- หลักสูตรการเมืองการปกครอง ในระบอบประชาธิปไตย สำหรับนักบริหารระดับสูง รุ่น ที่ 16 สถาบันพระปกเกล้า
- อบรมหลักสูตร “Updated COSO Enterprise Risk Management: Integrating with Strategy and Performance”
- อบรมหลักสูตร “Gorporate Governance Orientaion for New Listed Company”

ประกาศนียบัตร หลักสูตร ของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ดังนี้

- Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ SEC/2014
- Advanced Audit Committee Program (ACP) 2016

การดำรงตำแหน่งในบริษัทอื่น/กิจการอื่น

- ตั้งแต่ 2557 – 2566 ประธานกรรมการบริหารความเสี่ยง กรรมการตรวจสอบ และกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน กรรมการอิสระ บริษัท ร่มโพธิ์ พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด (มหาชน)
- ตั้งแต่ 2557 – ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท วีไออี จำกัด
- ตั้งแต่ 2554 – ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท เอส ที ซี อินโนเวชั่น จำกัด
- ตั้งแต่ 2553 – ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท คัสตอมไมซ์เทคโนโลยี จำกัด
- ตั้งแต่ 2552 – ปัจจุบัน ประธานกรรมการ บริษัท เส้นสาลี จำกัด

จำนวนการถือหุ้นสามัญของบริษัท ณ วันที่ 7 มกราคม 2568 (ไม่มี)

การเป็นญาติสนิทกับผู้บริหาร/ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท/บริษัทย่อย (ไม่มี)

ประวัติคณะกรรมการบริษัท



นายพิทักษ์ เกียรติเดชปัญญา

อายุ 71 ปี

ตำแหน่ง กรรมการ กรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน และกรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

คุณวุฒิการศึกษา/ประวัติการอบรม

- ปริญญาโท วิศวกรรมศาสตร์ สาขาวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย
- ปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาวิศวกรรมสุขาภิบาล จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ประกาศนียบัตร หลักสูตร ของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ดังนี้

- ประกาศนียบัตร หลักสูตร Director Accreditation Program รุ่น 71/2008
- ประกาศนียบัตร หลักสูตร Role of the Compensation Committee (RCC) รุ่น 21/2016
- ประกาศนียบัตร หลักสูตร Role of the Nomination and Governance Committee (RNG) รุ่น 8/2016

การดำรงตำแหน่งในบริษัทอื่น/กิจการอื่น

- ตั้งแต่ 2544 กรรมการ บริษัท แปซิฟิค ไซท์-ซีอิ้ง ทัวร์ จำกัด
- ตั้งแต่ 2544 กรรมการ บริษัท พลังงานราชา จำกัด
- ตั้งแต่ 2544 กรรมการ บริษัท ราชาวัสดุภัณฑ์ จำกัด
- ตั้งแต่ 2537 กรรมการ บริษัท อาร์.เอฟ.ที. จำกัด
- ตั้งแต่ 2534 ผู้จัดการทั่วไป บริษัท บาธแอนด์สปา จำกัด

จำนวนการถือหุ้นสามัญของบริษัท ณ วันที่ 7 มกราคม 2568 (ไม่มี)

การเป็นญาติสนิทกับผู้บริหาร/ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท/บริษัทย่อย (ไม่มี)

ประวัติคณะกรรมการบริษัท



นายพานิช พงศ์พิโรดม

อายุ 75 ปี

ตำแหน่ง ประธานคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน และกรรมการอิสระ

คุณวุฒิการศึกษา/ประวัติการอบรม

- ปริญญาเอก วิศวกรรมศาสตร์ สาขาวิศวกรรมชายฝั่งทะเล สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย
- ปริญญาโท วิศวกรรมศาสตร์ สาขาวิศวกรรมแหล่งน้ำ สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย
- ปริญญาโท วิศวกรรมศาสตร์ สาขาวิศวกรรมสุขาภิบาล จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาวิศวกรรมโยธา จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ปริญญาบัตรวิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร (วปรอ. 4515)
- ประกาศนียบัตรหลักสูตรนักบริหารระดับสูง (นบส.1 รุ่น 32) สถาบันพัฒนาข้าราชการพลเรือน

ประกาศนียบัตร หลักสูตร ของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ดังนี้

- ประกาศนียบัตร หลักสูตร Role of the Compensation Committee (RCC) รุ่น 21/2016
- ประกาศนียบัตร หลักสูตร Role of the Nomination and Governance Committee (RNG) รุ่น 8/2016
- หลักสูตร Director Accreditation Program รุ่น 56/2006
- หลักสูตร Director Certification Program รุ่น 121/2009
- หลักสูตร Understanding the Fundamental of Financial Statement (UFS) รุ่น 1/2006
- หลักสูตร Setting the CEO Performance Plan and Evaluation

การดำรงตำแหน่งในบริษัทอื่น/กิจการอื่น

- ตั้งแต่ 2560 ประธานกรรมการ บริษัท ออโตคอร์ป โฮลดิ้ง จำกัด
- ตั้งแต่ 2533 กรรมการ บริษัท พานิช-วรศักดิ์และเพื่อน 2510 จำกัด

จำนวนการถือหุ้นสามัญของบริษัท ณ วันที่ 7 มกราคม 2568 (ไม่มี)

การเป็นญาติสนิทกับผู้บริหาร/ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท/บริษัทย่อย (ไม่มี)

ประวัติคณะกรรมการบริษัท



นายวงศกร พิธุพันธ์

อายุ 66 ปี

ตำแหน่ง กรรมการบริษัท

คุณวุฒิการศึกษา/ประวัติการอบรม

- ปริญญาโท MBA มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- ปริญญาตรี คณะวิศวกรรมศาสตร์บัณฑิตจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- อบรม Strategic CFO รุ่นที่ 5 ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
- Seminar Investment Promotion ประเทศญี่ปุ่น
- The Business management in the Pacific Basin Corporation ประเทศญี่ปุ่น

ประกาศนียบัตร หลักสูตร ของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ดังนี้

- ประกาศนียบัตรหลักสูตร DAP ปี 2562 ของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
- อบรมแนวทางการกำกับดูแลกิจการที่ดีของ SME รุ่นที่ 2/2013 ของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
- หลักสูตร The Board's Role in Mergers and Acquisitions รุ่น BMA 1/2022
- หลักสูตร Strategic Board Master Class รุ่น SBM 10/2022

การดำรงตำแหน่งในบริษัทอื่น/กิจการอื่น

- ปี 2567 - ปัจจุบัน กรรมการบริษัท กรรมการตรวจสอบ และกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน บริษัท โฮม พอตเทอรี่ จำกัด (มหาชน)
- ปี 2560 - 2561 CFO บริษัท ชาร์เตอร์สแควร์โฮลดิ้ง จำกัด
- ปี 2555 - 2560 ผู้อำนวยการฝ่ายอาวุโส ธนาคารธนชาต

จำนวนการถือหุ้นสามัญของบริษัท ณ วันที่ 7 มกราคม 2568

ถือหุ้น 76,781 หุ้น คิดเป็น 0.03% ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัท

การเป็นญาติสนิทกับผู้บริหาร/ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท/บริษัทย่อย (ไม่มี)

ประวัติคณะกรรมการบริษัท



นายอภิชนม์ ชโยภาส

อายุ 36 ปี

ตำแหน่ง กรรมการ กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม และรองกรรมการผู้จัดการสายงานพัฒนาธุรกิจ

คุณวุฒิการศึกษา/ประวัติการอบรม

- ปริญญาตรี บริหารธุรกิจ สาขาการตลาด มหาวิทยาลัยอัสสัมชัญ

ประกาศนียบัตร หลักสูตร ของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ดังนี้

- ประกาศนียบัตร หลักสูตร Director Accreditation Program รุ่น 104/2013 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

การดำรงตำแหน่งในบริษัทอื่น/กิจการอื่น

• ตั้งแต่ 2565	กรรมการ	บริษัท อาร์พี แมเนจเม้นท์ 2022 จำกัด
• ตั้งแต่ 2560	กรรมการ	บริษัท จัดหางาน อาร์พีจ๊อบ จำกัด
• ตั้งแต่ 2559	กรรมการ	บริษัท อาร์พี ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด
• ตั้งแต่ 2559	กรรมการ	บริษัท เจ้าพระยาลอด์จ จำกัด
• ตั้งแต่ 2555	กรรมการ	บริษัท พลังงานราชา จำกัด
• ตั้งแต่ 2555	กรรมการ	บริษัท แกรนด์เฉวงบีช จำกัด
• ตั้งแต่ 2555	กรรมการ	บริษัท อาร์.เอฟ.ที. จำกัด
• ตั้งแต่ 2555	กรรมการ	บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด
• ตั้งแต่ 2555	กรรมการ	บริษัท แปซิฟิค ไชท์-ซีอิ้ง ทัวร์ จำกัด

จำนวนการถือหุ้นสามัญของบริษัท ณ วันที่ 7 มกราคม 2568

ถือหุ้น 5,522,343 หุ้น คิดเป็น 2.75% ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัท

การเป็นญาติสนิทกับผู้บริหาร/ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท/บริษัทย่อย

เป็นบุตรของนายอภิชาติ ชโยภาส

ประวัติคณะกรรมการบริหาร



นายชาคริต โอภาสอุดม

อายุ 51 ปี

ตำแหน่ง รองกรรมการผู้จัดการสายงานบัญชีและการเงิน

คุณวุฒิการศึกษา/ประวัติการอบรม

- ปริญญาโท บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยรามคำแหง
- ปริญญาตรี บริหารธุรกิจบัณฑิต มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ

การดำรงตำแหน่งในบริษัทอื่น/กิจการอื่น

- ตั้งแต่ ปี 2567 – ปัจจุบัน รองกรรมการผู้จัดการ สายงานบัญชีและการเงิน บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
- ตั้งแต่ ปี 2562 – 2566 รองกรรมการผู้จัดการ สายงานบัญชีและการเงิน บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
- ตั้งแต่ ปี 2544 - 2562 ผู้ช่วยผู้จัดการบัญชีและการเงิน บริษัท ไทยออยล์มารีน จำกัด

จำนวนการถือหุ้นสามัญของบริษัท ณ วันที่ 7 มกราคม 2568 (ไม่มี)

การเป็นญาติสนิทกับผู้บริหาร/ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท/บริษัทย่อย (ไม่มี)

ประวัติคณะกรรมการบริหาร



นายพุทธพงศ์ วิมลพันธุ์

อายุ 53 ปี

ตำแหน่ง รองกรรมการผู้จัดการ สายงานอำนวยการ และรักษาการตำแหน่ง รองกรรมการผู้จัดการ สายงานปฏิบัติการท่าเรือและเดินเรือ

คุณวุฒิการศึกษา/ประวัติการอบรม

- ปริญญาตรี สาขารัฐประศาสนศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

ประกาศนียบัตร หลักสูตร ของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ดังนี้

- ประกาศนียบัตร หลักสูตร Director Accreditation Program รุ่น 142/2017 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

การดำรงตำแหน่งในบริษัทอื่น/กิจการอื่น

- ปี 2559 – ปัจจุบัน รองกรรมการผู้จัดการ สายงานอำนวยการ
  บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
- ปี 2555 – 2559 หัวหน้าส่วนบุคคล
  บริษัท วนชัยพาเนลอินดัสตรีส์ จำกัด
- ปี 2541 – 2555 ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายทรัพยากรบุคคลและธุรการทั่วไป
  บริษัท พัทยาฟู้ดอินดัสตรี จำกัด

จำนวนการถือหุ้นสามัญของบริษัท ณ วันที่ 7 มกราคม 2568 (ไม่มี)

การเป็นญาติสนิทกับผู้บริหาร/ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท/บริษัทย่อย (ไม่มี)

ประวัติคณะกรรมการบริหาร



นางสาวกัณณ์ณิชฐา ธิปบูรวัฒน์
อายุ 42 ปี
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการฝ่ายบัญชีและการเงิน

คุณวุฒิการศึกษา/ประวัติการอบรม

- ปริญญาตรี สาขาการบัญชี มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาธิราช
- อบรมด้านบัญชีภาษีอากร Tax Accounting การกระทบรายได้และรายจ่ายทางบัญชีกับทางภาษีอากร บริษัท ฝึกอบรมและสัมมนาธรรมนิติ จำกัด
- อบรมเคล็ดลับการปรับปรุงรายการทางบัญชี พร้อมการปิดบัญชีสิ้นงวดให้ถูกต้องตามมาตรฐานการบัญชี บริษัท ฝึกอบรมและสัมมนาธรรมนิติ จำกัด

การดำรงตำแหน่งในบริษัทอื่น/กิจการอื่น

- ปี 2560 – ปัจจุบัน ผู้อำนวยการฝ่ายบัญชีและการเงิน
  บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
- ปี 2560 – 2560 ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายบัญชีและการเงิน
  บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
- ปี 2553 – 2560 หัวหน้าแผนกบัญชี
  บริษัท สยามนิสสัน บีเคเค จำกัด

จำนวนการถือหุ้นสามัญของบริษัท ณ วันที่ 7 มกราคม 2568 (ไม่มี)

การเป็นญาติสนิทกับผู้บริหาร/ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท/บริษัทย่อย (ไม่มี)

รายงานคณะกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการตรวจสอบ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) ประกอบด้วยกรรมการอิสระ ซึ่งเป็นผู้ทรงคุณวุฒิและมีประสบการณ์ด้านกฎหมาย การบัญชี การเงิน การบริหารองค์กร จำนวน 3 ท่าน ดังนี้

1. นายชาตรี ศิริพานิชกร ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ
2. นายอนันต์ เกตุพิทยา กรรมการตรวจสอบ
3. นายชัยวุฒิ จิตราคนี กรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการตรวจสอบปฏิบัติหน้าที่ตามที่คณะกรรมการบริษัทมอบหมาย และตามกฎบัตรของคณะกรรมการตรวจสอบ ซึ่งสอดคล้องกับข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย โดยมีนโยบายที่สำคัญคือ ดูแลรายงานทางการเงินของบริษัทให้เป็นไปตามมาตรฐานและหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป สอบทานการดำเนินงานของบริษัทให้เป็นไปตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี มีระบบการควบคุมภายในที่มีประสิทธิภาพ มีการปฏิบัติตามข้อกำหนดและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนดูแลกรณีที่อาจเกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์ระหว่างบริษัทกับบุคคลที่เกี่ยวโยงกัน ทั้งนี้ ในรอบปีบัญชี 2567 ได้จัดให้มีการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบจำนวน 4 ครั้ง โดยได้มีการประชุมร่วมกับฝ่ายบริหาร ผู้ตรวจสอบภายใน และผู้สอบบัญชีในเรื่องที่เกี่ยวข้อง สรุปสาระสำคัญในการปฏิบัติหน้าที่ได้ดังนี้

1. การสอบทานรายงานทางการเงิน

- คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาสอบทานงบการเงินและงบการเงินรวมของบริษัท ประจำรายไตรมาส และงบการเงินประจำปีร่วมกับฝ่ายบริหารและผู้สอบบัญชี ก่อนนำเสนอคณะกรรมการบริษัท

- ประชุมเป็นการเฉพาะกับผู้สอบบัญชี และ/หรือ ผู้ตรวจสอบภายใน โดยไม่มีฝ่ายบริหารร่วมประชุมด้วยสำหรับรายงานทางการเงินของบริษัทรอบปี 2567 คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายงานทางการเงินของบริษัท ได้จัดทำขึ้นอย่างถูกต้องเป็นไปตามหลักการบัญชีที่รับรองโดยทั่วไป มีการเปิดเผยข้อมูลที่สำคัญอย่างเพียงพอในหมายเหตุประกอบงบการเงิน และมีข้อมูลซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อผู้ถือหุ้นและนักลงทุน

2. รายการที่เกี่ยวโยงหรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์

คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาการเปิดเผยข้อมูลของบริษัทในกรณีที่เกิดรายการเกี่ยวโยง หรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ให้มีความถูกต้องและครบถ้วน และมีความเห็นว่าการเปิดเผยข้อมูลของบริษัทมีความเพียงพอและเป็นไปตามเงื่อนไขหลักเกณฑ์ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และ ก.ล.ต.

3. การสอบทานการกำกับดูแลงานตรวจสอบภายใน

เพื่อความเป็นอิสระของการตรวจสอบ บริษัทฯ โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการตรวจสอบได้ว่าจ้างให้ บริษัท พีแอนด์แอล คอร์ปอเรชั่น จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ให้บริการด้านการตรวจสอบภายในจากภายนอก เป็นผู้ตรวจสอบภายในของบริษัทฯ โดยคณะกรรมการตรวจสอบจะเป็นผู้พิจารณาแผนการตรวจสอบภายในประจำปี รายงานผลการตรวจสอบภายใน และติดตามผลการตรวจสอบภายในกับฝ่ายบริหารอย่างต่อเนื่อง พร้อมทั้งให้คำแนะนำกับผู้ตรวจสอบภายใน เพื่อให้เกิดความเชื่อมั่นว่าการปฏิบัติงานตามแผนงานตรวจสอบภายในประจำปี เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล

การตรวจสอบภายในประจำปี 2567 บริษัท พีแอนด์แอล คอร์ปอเรชั่น จำกัด ได้เข้าตรวจสอบระบบการควบคุมภายใน เรื่อง การควบคุมทั่วไประบบสารสนเทศ-ด้านการควบคุมทั่วไป , ระบบงานวงจรรายจ่าย , ระบบงานวงจรรายได้ (เฉพาะรายได้จากการขายตั๋วโดยสารเรือ) และ ความปลอดภัยของธุรกิจเดินเรือโดยสารและขนส่ง

กรณีพบข้อควรปรับปรุงแก้ไข จะแจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องรับทราบและปรับปรุงให้การดำเนินการมีประสิทธิภาพดียิ่งขึ้น นอกจากนี้คณะกรรมการตรวจสอบได้เสนอผลการตรวจสอบภายใน ให้คณะกรรมการบริษัทเพื่อทราบด้วยทุกครั้ง

4. การสอบทานประสิทธิผลการควบคุมภายใน

คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานและทบทวนระบบการควบคุมภายในตามแนวทางที่กำหนดโดยสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ซึ่งครอบคลุมถึงการควบคุมด้านการปฏิบัติงานการเงิน การปฏิบัติตามกฎหมาย ตลอดจนสามารถบรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายของบริษัทฯ โดยทำการประเมินตามแบบประเมินความเพียงพอของระบบการควบคุมภายใน ซึ่งผลการประเมินโดยฝ่ายบริหารและบริษัท พีแอนด์แอล คอร์ปอเรชั่น จำกัด มีความเห็นว่าการควบคุมภายในของบริษัทฯ มีความเพียงพอ

5. การพิจารณาแต่งตั้งผู้สอบบัญชีและการกำหนดค่าสอบบัญชี

คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาความรู้ ความสามารถ คุณสมบัติและผลการปฏิบัติงานของบริษัท พีวีออดิท จำกัด ในรอบระยะเวลาบัญชีที่ผ่านมาแล้ว คณะกรรมการตรวจสอบจึงเสนอให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณาแต่งตั้งผู้สอบบัญชี พร้อมทั้งค่าสอบบัญชี เพื่อขออนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น

นอกจากที่กล่าว คณะกรรมการตรวจสอบได้ทำการสอบทานและติดตามการบริหารความเสี่ยง ตลอดจนการกำกับดูแลกิจการที่ดี เพื่อให้การบริหารงานมีประสิทธิภาพ และส่งเสริมให้พนักงานทุกระดับมีจิตสำนึกในจริยธรรมและคุณธรรม ตามหลักการของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ให้เกิดความเชื่อมั่นแก่ผู้ถือหุ้น ผู้ลงทุน ลูกค้า คู่ค้า และผู้ที่เกี่ยวข้องทุกฝ่าย

ในนามคณะกรรมการตรวจสอบ

นายชาตรี ศิริพานิชกร

ประธานกรรมการตรวจสอบ

รายงานคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน

เรียน ผู้ถือหุ้น บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)

คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน บริษัท ท่าเรือราชาเฟอรร์รี่ จำกัด (มหาชน) ประกอบด้วยกรรมการอิสระและกรรมการบริหารผู้มีประสบการณ์การบริหารงานมายาวนาน จำนวน 3 ท่าน ดังนี้

1. นายพานิช พงศ์พิโรดม ประธานกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทนและกรรมการอิสระ
2. นายพิทักษ์ เกียรติเดชปัญญา กรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน
3. นายชัยวุฒิ จิตราคนี กรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน

คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทนได้ปฏิบัติหน้าที่ตามขอบเขตอำนาจหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท สรรหากรรมการ ผู้บริหาร บุคคลที่มีคุณวุฒิ คุณสมบัติ ความรู้ ความสามารถเหมาะสมตรงกับความต้องการของบริษัทตามหลักธรรมาภิบาลที่ดี เสนอความเห็นต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อนำเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้น โดยในรอบปี 2567 ขอสรุปสาระสำคัญของการดำเนินงานของคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน ดังต่อไปนี้

1. พิจารณาแต่งตั้งกรรมการแทนกรรมการที่ครบกำหนดออกตามวาระ และเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นเสนอวาระการประชุม และเสนอรายชื่อบุคคลเข้ารับการสรรหาเป็นกรรมการบริษัท ก่อนการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2567
2. พิจารณาค่าตอบแทนกรรมการบริษัทเพื่อให้เหมาะสมกับหน้าที่ความรับผิดชอบ และผลการดำเนินงานของบริษัท
3. พิจารณาขยายระยะเวลาเกษียณอายุตำแหน่งกรรมการผู้จัดการ

คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทนได้ปฏิบัติหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัทอย่างครบถ้วน โดยใช้ความรู้ความสามารถและความระมัดระวัง รอบคอบ เต็มความสามารถและเป็นอิสระ เพื่อประโยชน์โดยรวมอย่างเหมาะสม

ในนามคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน
(นายพานิช พงศ์พิโรดม)
ประธานคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน

รายการระหว่างกัน

บริษัทมีการทำรายการกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งต่างๆ โดยรายการระหว่างกันที่เกิดขึ้นนั้นเป็นการทำรายการกับผู้ถือหุ้นของบริษัท และบริษัทที่เกี่ยวข้องกับซึ่งมีบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งเป็นผู้ถือหุ้นและ/หรือผู้บริหาร ซึ่งสามารถสรุปลักษณะความสัมพันธ์ได้ดังนี้

1. รายการระหว่างกัน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 บริษัทมีรายการทางบัญชีที่เกี่ยวข้องกันตามหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 4

2. ความจำเป็นและความสมเหตุสมผลของรายการระหว่างกัน

ในการดำเนินธุรกิจที่มีการแข่งขันสูง การมีพันธมิตรหรือเครือข่ายทางธุรกิจจะช่วยให้เกิดความคล่องตัวในการดำเนินธุรกิจมากกว่าการที่ต้องพึ่งพิงบุคคลภายนอก

3. มาตรการหรือขั้นตอนการอนุมัติการทำรายการระหว่างกัน

ขั้นตอนการอนุมัติการทำรายการระหว่างกันของบริษัทเป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และข้อบังคับ ประกาศ คำสั่ง หรือข้อกำหนดของคณะกรรมการกำกับตลาดทุน และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยโดยเคร่งครัด โดยที่กรรมการ หรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งมีส่วนได้เสีย หรืออาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ใดๆ กับบริษัท ไม่มีสิทธิออกเสียงในการพิจารณาอนุมัติการเข้าทำรายการระหว่างกันนั้นๆ และหากรายการระหว่างกันมีมูลค่าสูงตามเกณฑ์ที่กำหนด บริษัทจะจัดให้มีที่ปรึกษาทางการเงินอิสระเพื่อให้ความเห็นต่อการทำรายการดังกล่าว เสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อพิจารณาอนุมัติก่อนการทำรายการ

4. การสอบทานการกำกับดูแลกิจการที่ดี

นโยบายของบริษัทในการทำรายการระหว่างกันสามารถจำแนกตามประเภทรายการได้ดังนี้

- รายการธุรกิจปกติและรายการสนับสนุนธุรกิจปกติซึ่งมีเงื่อนไขทางการค้าทั่วไป เช่น การจำหน่ายบัตรโดยสารเรือเฟอร์รี่ การจำหน่ายสินค้าสำเร็จรูป อาหาร และเครื่องดื่ม ค่าโฆษณาป้ายและ Guide Map คำรับรองและค่าใช้จ่ายเดินทางปฏิบัติงาน (ค่าที่พัก) เป็นต้น บริษัทได้กำหนดนโยบายในการทำรายการระหว่างกันให้มีเงื่อนไขต่างๆ เป็นไปตามลักษณะการดำเนินการค้าปกติในราคาตลาดซึ่งสามารถเปรียบเทียบได้กับราคาที่เกิดขึ้นกับบุคคลภายนอก และให้ปฏิบัติเป็นไปตามสัญญาที่ตกลงร่วมกันอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งกำหนดราคาและเงื่อนไขรายการต่างๆ ให้ชัดเจน เป็นธรรม และไม่ก่อให้เกิดการถ่ายเทผลประโยชน์ ทั้งนี้ ผู้ตรวจสอบภายใน(Internal Auditor) จะทำหน้าที่ตรวจสอบข้อมูลและจัดทำรายงานเพื่อให้คณะกรรมการตรวจสอบพิจารณาและให้ความเห็นถึงความเหมาะสมของราคาและความสมเหตุสมผลของการทำรายการเป็นประจำทุกๆ ไตรมาส
- รายการธุรกิจปกติ และรายการสนับสนุนธุรกิจปกติซึ่งไม่มีเงื่อนไขทางการค้าทั่วไป และรายการระหว่างกันอื่นๆ บริษัทมีนโยบาย ให้คณะกรรมการตรวจสอบเป็นผู้พิจารณาและให้ความเห็นเกี่ยวกับความสมเหตุสมผล และความจำเป็นของการทำรายการก่อนทำรายการ และจะต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และข้อบังคับ ประกาศ คำสั่งหรือข้อกำหนดของคณะกรรมการกำกับตลาดทุน และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย รวมถึงการปฏิบัติตามข้อกำหนดเกี่ยวกับการเปิดเผยข้อมูลการทำรายการที่เกี่ยวโยงกันและการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งทรัพย์สินที่สำคัญของบริษัทหรือบริษัทย่อย (ถ้ามี) โดยรายการระหว่างกันอื่นๆ ได้แก่ รายการเกี่ยวกับทรัพย์สินหรือบริการอื่นๆ เช่น การได้มาหรือจำหน่ายทรัพย์สิน เป็นต้น และรายการรับหรือให้ความช่วยเหลือทางการเงิน เช่น การกู้ยืม การค้ำประกัน และการใช้ทรัพย์สินเป็นหลักประกัน เป็นต้น ในกรณีที่คณะกรรมการตรวจสอบไม่มีความชำนาญในการพิจารณารายการระหว่างกันดังกล่าว บริษัทจะให้ผู้เชี่ยวชาญอิสระเป็นผู้ให้ความเห็นเกี่ยวกับรายการระหว่างกันดังกล่าวเพื่อนำไปใช้ประกอบการตัดสินใจของคณะกรรมการ หรือผู้ถือหุ้น แล้วแต่กรณี

สำหรับรายการระหว่างกันที่อาจเกิดขึ้นในอนาคตนั้น กรรมการจะต้องปฏิบัติตามระเบียบต่างๆ ที่ได้กำหนดขึ้น และกรรมการจะต้องไม่อนุมัติรายการใดๆ ที่ตนหรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ในลักษณะอื่นใดกับบริษัท รวมทั้ง จะต้องเปิดเผยรายการดังกล่าวต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณา

ทั้งนี้ กรรมการตรวจสอบทุกท่านได้รับทราบภาระหน้าที่ดังกล่าวนี้แล้ว และในอนาคตหากมีการแต่งตั้งกรรมการตรวจสอบท่านใหม่ คณะกรรมการบริษัทหรือกรรมการผู้จัดการจะดำเนินการแจ้งให้ผู้ที่จะได้รับการเสนอชื่อเป็นกรรมการตรวจสอบใหม่ทุกท่านรับทราบภาระหน้าที่ที่จะต้องปฏิบัติก่อนที่จะให้มีการแต่งตั้งด้วย

ในการทำรายการระหว่างกันที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต กรรมการจะต้องปฏิบัติตามระเบียบต่างๆ ที่ได้กำหนดขึ้น และกรรมการจะต้องไม่อนุมัติรายการใดๆ ที่ตนหรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ในลักษณะอื่นใดกับบริษัท รวมทั้ง จะต้องเปิดเผยลักษณะความสัมพันธ์ และรายละเอียดของรายการดังกล่าวต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณา

รายงานความรับผิดชอบของคณะกรรมการต่อรายงานทางการเงิน

คณะกรรมการบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบต่องบการเงินของบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย รวมถึง ข้อมูลสารสนเทศทางการเงินที่ปรากฏในรายงานประจำปี ซึ่งจัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไปในประเทศไทย โดยเลือกใช้นโยบายการบัญชีที่เหมาะสมและถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด ใช้ดุลยพินิจอย่างระมัดระวังและประมาณการที่สมเหตุสมผลในการจัดทำ รวมทั้งมีการเปิดเผยข้อมูลสำคัญอย่างเพียงพอในหมายเหตุประกอบงบการเงิน เพื่อให้สามารถสะท้อนฐานะทางการเงิน ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดได้อย่างถูกต้อง โปร่งใส เป็นประโยชน์แก่ผู้ถือหุ้นและนักลงทุนทั่วไป โดยได้ผ่านการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีรับอนุญาตจาก บริษัท พีวี ออดิท จำกัด ซึ่งให้ความเห็นอย่างไม่มีเงื่อนไข โดยในการตรวจสอบบริษัทได้ให้การสนับสนุนข้อมูลตลอดจนเอกสารต่างๆ เพื่อให้ผู้สอบบัญชีสามารถตรวจสอบและแสดงความเห็นได้ตามมาตรฐานการสอบบัญชี

คณะกรรมการบริษัท ได้จัดให้มีและดำรงไว้ซึ่งระบบบริหารความเสี่ยง ระบบควบคุมภายใน การตรวจสอบภายในและการกำกับดูแลที่เหมาะสมและมีประสิทธิผล เพื่อให้มั่นใจว่าข้อมูลทางบัญชีมีความถูกต้อง ครบถ้วนและเพียงพอที่จะดำรงรักษาไว้ซึ่งทรัพย์สินของบริษัทและป้องกันความเสี่ยง ตลอดจนเพื่อไม่ให้เกิดการทุจริตหรือดำเนินการที่ผิดปกติอย่างมีสาระสำคัญ

ทั้งนี้ คณะกรรมการบริษัทได้แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบ ซึ่งประกอบด้วยกรรมการที่เป็นอิสระ เป็นผู้ดูแลรับผิดชอบการสอบทานนโยบายการบัญชีและรับผิดชอบเกี่ยวกับคุณภาพของรายงานทางการเงิน การสอบทานระบบการควบคุมภายใน การตรวจสอบภายในและระบบบริหารความเสี่ยง ตลอดจนพิจารณาการเปิดเผยข้อมูลรายการเกี่ยวโยงระหว่างกันอย่างครบถ้วน โดยความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบปรากฏอยู่ในรายงานคณะกรรมการตรวจสอบ ซึ่งแสดงไว้ในรายงานประจำปีเรียบร้อยแล้ว

คณะกรรมการบริษัท มีความเห็นว่า ระบบการควบคุมภายในโดยรวมของบริษัท มีความเพียงพอและเหมาะสม สามารถสร้างความเชื่อมั่นได้อย่างมีเหตุผลว่างบการเงินของ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) สำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 2557 มีความเชื่อถือได้ โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญ ตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และปฏิบัติถูกต้องตามกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง

ในนามคณะกรรมการบริษัท
นายอภิชาติ ชโยภาส
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)

การกำกับดูแลกิจการที่ดี

นโยบายภาพรวม

คณะกรรมการบริษัทได้ให้ความสำคัญต่อการกำกับดูแลกิจการที่ดี ซึ่งประกอบด้วย การตระหนักถึงบทบาทและความรับผิดชอบของคณะกรรมการในฐานะผู้นำองค์กรที่จะนำไปสู่การดำเนินธุรกิจอย่างยั่งยืน การมีระบบการบริหารจัดการและการควบคุมภายในที่ดี การมีกลไกการควบคุม เพื่อให้การบริหารงานเป็นไปอย่างโปร่งใสตรวจสอบได้ การเคารพในสิทธิและความเท่าเทียมกันของผู้ถือหุ้นโดยมีหน้าที่ดูแลรักษาผลประโยชน์ของผู้ถือหุ้นทุกรายอย่างเท่าเทียมกัน ทั้งผู้ลงทุนสถาบัน หรือผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้ถือหุ้นรายย่อย และการบริหารกิจการที่คำนึงถึงผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม ตามแนวปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีของตลาดหลักทรัพย์ฯ ซึ่งเป็นที่ยอมรับ ดังนี้

สิทธิของผู้ถือหุ้น

ส่งเสริมให้ผู้ถือหุ้นได้ใช้สิทธิขั้นพื้นฐานของผู้ถือหุ้น และดูแลผู้ถือหุ้นมากกว่าสิทธิตามที่กฎหมายกำหนด โดยไม่กระทำการใด ๆ อันเป็นการละเมิดหรือลิดรอนสิทธิของผู้ถือหุ้น

การปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกัน

กำกับดูแลให้ผู้ถือหุ้นได้รับการปฏิบัติ และปกป้องสิทธิขั้นพื้นฐานให้ผู้ถือหุ้นทุกรายได้รับการปฏิบัติอย่างเท่าเทียมกันมีมาตรการป้องกันการใช้ข้อมูลภายในเพื่อหาประโยชน์ให้แก่ตนเองหรือผู้อื่นในทางมิชอบ ซึ่งก่อให้เกิดความเสียหายต่อผู้ถือหุ้นโดยรวม

บทบาทของผู้มีส่วนได้เสีย

ดูแลผู้มีส่วนได้เสียตามสิทธิที่มีตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ไม่กระทำการใดๆ ที่เป็นการละเมิดสิทธิของผู้มีส่วนได้เสีย และกำหนดมาตรการชดเชยกรณีผู้มีส่วนได้เสียได้รับความเสียหายจากการละเมิดสิทธิ มีกระบวนการส่งเสริมให้เกิดความร่วมมือระหว่างบริษัทกับผู้มีส่วนได้เสียเพื่อสร้างความมั่งคั่ง ความมั่นคงทางการเงิน และความยั่งยืนของบริษัทมีการกำหนดนโยบายการต่อต้านการทุจริตและห้ามจ่ายสินบนเพื่อผลประโยชน์ทางธุรกิจของบริษัท หรือการให้สิ่งของใด ๆ หรือประโยชน์อื่นใดแก่บุคคลที่มีหน้าที่ หรือธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับองค์กรเพื่อผลประโยชน์ทางธุรกิจของบริษัท

การเปิดเผยข้อมูลและความโปร่งใส

การดำเนินงานเป็นไปด้วยความโปร่งใส สามารถตรวจสอบได้ เปิดเผยข้อมูลอย่างเพียงพอแก่ผู้ที่เกี่ยวข้องทุกฝ่าย พร้อมทั้งดูแลให้มีการเปิดเผยข้อมูลสำคัญที่เกี่ยวข้องกับบริษัท ทั้งข้อมูลทางการเงิน และข้อมูลที่มิใช่ข้อมูลทางการเงินอย่างถูกต้อง ครบถ้วน ทันเวลา โปร่งใส ผ่านช่องทางที่เข้าถึงข้อมูลได้ง่าย มีความเท่าเทียมกันและน่าเชื่อถือ

ความรับผิดชอบของคณะกรรมการ

คณะกรรมการปฏิบัติหน้าที่ด้วยความซื่อสัตย์สุจริต ระมัดระวัง รอบคอบ เพื่อประโยชน์สูงสุดของบริษัท และเป็นธรรมต่อผู้ถือหุ้นทุกคน โดยมีระบบการควบคุมภายในที่ดี และการบริหารความเสี่ยงที่เหมาะสม รวมถึงการปฏิบัติตามจรรยาบรรณบริษัท

ในปี 2567 บริษัทได้ปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีสำหรับบริษัทจดทะเบียน ตามที่ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยกำหนด ดังนี้

สิทธิของผู้ถือหุ้น

บริษัทได้ให้ความสำคัญต่อสิทธิของผู้ถือหุ้น โดยตระหนักถึงความสำคัญของผู้ถือหุ้นและสิทธิของผู้ถือหุ้นในความเป็นเจ้าของซึ่งควบคุมบริษัทโดยผ่านคณะกรรมการบริษัทที่แต่งตั้งเข้ามา และมีสิทธิในการตัดสินใจเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญของบริษัท บริษัทจึงได้ส่งเสริมให้ผู้ถือหุ้นได้ใช้สิทธิของตน และได้รับการคุ้มครองสิทธิขั้นพื้นฐาน โดยดำเนินการให้ผู้ถือหุ้นได้รับข้อมูลข่าวสารของบริษัทที่ถูกต้องครบถ้วน เพียงพอ และทันเวลา รวมถึงสิทธิในการเข้าร่วมประชุมผู้ถือหุ้น สิทธิการมอบฉันทะให้บุคคลอื่นเข้าประชุมและออกเสียงลงคะแนนแทน สิทธิการแสดงความคิดเห็นและซักถามในการประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อร่วมตัดสินใจในเรื่องสำคัญของบริษัท โดยมีแนวทางการปฏิบัติที่ดีต่อผู้ถือหุ้น ดังนี้

1.การจัดประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี

บริษัทได้มอบให้บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งเป็นนายทะเบียนหุ้นของบริษัทเป็นผู้จัดส่งหนังสือนัดประชุมผู้ถือหุ้นและเอกสารประกอบให้กับผู้ถือหุ้นทุกราย เป็นการล่วงหน้าก่อนวันประชุมอย่างน้อย 21 วัน โดยหนังสือนัดประชุมมีรายละเอียดอย่างครบถ้วน ทั้งข้อมูลวัน เวลา สถานที่ และวาระการประชุม พร้อมทั้งระบุวัตถุประสงค์ เหตุผล และความเห็นของคณะกรรมการในแต่ละวาระที่เสนออย่างชัดเจน เพื่อให้ผู้ถือหุ้นได้รับทราบถึงเรื่องที่จะมีการพิจารณาในที่ประชุม เพื่อเป็นปัจจัยพิจารณาในการตัดสินใจเข้าร่วมประชุม พร้อมทั้งให้ผู้ถือหุ้นได้รับข้อมูลประกอบการตัดสินใจล่วงหน้าก่อนการประชุม











2. เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นลงคะแนนเสียงเลือกตั้งกรรมการเป็นรายบุคคล โดยเสนอชื่อกรรมการให้ผู้ถือหุ้นลงคะแนนเป็นรายบุคคล เพื่อให้ผู้ถือหุ้นมีสิทธิเลือกกรรมการที่ต้องการได้อย่างแท้จริง

3. เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นเสนอคำถามและแสดงความคิดเห็นต่อคณะกรรมการในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับบริษัทเป็นการล่วงหน้าเพื่อตอบในที่ประชุมผู้ถือหุ้น โดยประกาศแจ้งให้ทราบผ่านช่องทางของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และแจ้งผ่านเว็บไซต์ของบริษัท และในระหว่างการประชุมประธานกรรมการบริษัท ซึ่งทำหน้าที่ประธานในที่ประชุมได้เปิดโอกาสและส่งเสริมให้ผู้ถือหุ้นได้แสดงความคิดเห็นและตั้งคำถามในเรื่องที่เกี่ยวข้องต่อที่ประชุม





4. อำนวยความสะดวกและส่งเสริมให้ผู้ถือหุ้น โดยเฉพาะนักลงทุนสถาบันเข้าร่วมประชุมผู้ถือหุ้นโดยเปิดให้มีการลงทะเบียนล่วงหน้าและการอำนวยความสะดวกในเรื่องของการเดินทาง หรือจุดจอดรถ

5. มีการนำเทคโนโลยีระบบบาร์โค้ดและโปรแกรมการจัดประชุมผู้ถือหุ้นของ บริษัท อินเวนท์เทค ซิสเท็มส์ (ประเทศไทย) จำกัด มาใช้ในการประชุมผู้ถือหุ้น ทั้งการลงทะเบียน การลงคะแนน การนับคะแนนและแสดงผล เพื่อให้การดำเนินการประชุมสามารถกระทำได้อย่างรวดเร็ว ถูกต้อง แม่นยำ

การปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกัน



บริษัทมีนโยบายสนับสนุนและให้ความสำคัญในการปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นทุกรายอย่างเท่าเทียมกันและเป็นธรรมไม่ว่าจะเป็นผู้ถือหุ้นส่วนน้อยหรือผู้ถือหุ้นต่างชาติ เพื่อเป็นการปกป้องสิทธิขั้นพื้นฐานของผู้ถือหุ้น ดังนั้นบริษัทจึงมีมาตรการต่าง ๆ ดังนี้

1. ให้สิทธิแก่ผู้ถือหุ้นทุกรายในการออกเสียงลงคะแนนในแบบหนึ่งหุ้นต่อหนึ่งเสียง ทั้งนี้เพื่อความเท่าเทียมกันของผู้ถือหุ้น โดยมีแนวพิจารณา คือ หุ้นประเภทเดียวกันควรมีสิทธิออกเสียงที่เท่าเทียมกันเท่ากับหนึ่งหุ้นต่อหนึ่งเสียง

2. กำหนดแนวทางการป้องกันการใช้ข้อมูลภายในของบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษรตามมติคณะกรรมการบริษัท โดยบริษัทถือเป็นนโยบายสำคัญที่จะไม่ให้กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานใช้โอกาสจากการเป็นกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานบริษัท แสวงหาผลประโยชน์ส่วนตน โดยระบุไว้ในรายงานประจำปี และคู่มือจรรยาบรรณและจริยธรรมทางธุรกิจ พร้อมทั้งนำแจกและเผยแพร่ให้กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานบริษัททุกคนได้รับทราบและปฏิบัติตาม

บทบาทของผู้มีส่วนได้เสีย

บริษัทได้ให้ความสำคัญต่อสิทธิของผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม ไม่ว่าจะเป็นผู้มีส่วนได้เสียภายใน ได้แก่ พนักงานและผู้บริหารของบริษัทและบริษัทย่อย หรือผู้มีส่วนได้เสียภายนอก ได้แก่ ลูกค้า คู่ค้า คู่แข่ง เจ้าหนี้ ชุมชน สังคม ภาครัฐและหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้มั่นใจได้ว่าสิทธิขั้นพื้นฐานของผู้มีส่วนได้เสียเหล่านี้ได้รับการคุ้มครองและดูแลเป็นอย่างดีตามข้อกำหนดของกฎหมายและกฎระเบียบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องดังนี้

ผู้ถือหุ้น

- ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความซื่อสัตย์ สุจริต และเป็นธรรม โดยคำนึงถึงผู้ถือหุ้นทั้งรายใหญ่และรายย่อย และเพื่อผลประโยชน์ของกลุ่มผู้ที่เกี่ยวข้องโดยรวม
- บริหารกิจการของบริษัทให้มีความเจริญก้าวหน้า มั่นคง และก่อให้เกิดผลตอบแทนที่ดีให้แก่ผู้ถือหุ้น
- จัดการดูแลไม่ให้ทรัพย์สินใดๆ ของบริษัทสูญค่าหรือสูญเสียไปโดยเปล่าประโยชน์
- เปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวกับบริษัทที่เป็นจริงอย่างครบถ้วนเพียงพอ สม่ำเสมอ ทันเวลา
- บริษัทได้ปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นตามหลักเกณฑ์การกำกับดูแลกิจการที่ดีในหมวดสิทธิของผู้ถือหุ้น และการปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกันมาอย่างต่อเนื่อง

คู่ค้า และ/หรือเจ้าหนี้/ลูกหนี้

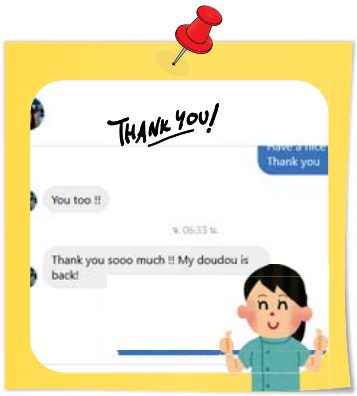
- บริษัทปฏิบัติต่อคู่ค้า และหรือ เจ้าหนี้/ลูกหนี้ทุกรายอย่างเสมอภาคและเป็นธรรม โดยคำนึงถึงผลประโยชน์สูงสุดของบริษัทและตั้งอยู่บนพื้นฐานของการได้รับผลตอบแทนที่เป็นธรรมทั้งสองฝ่าย
- เงื่อนไขการคัดเลือกคู่ค้า มีการแข่งขันบนข้อมูลที่ได้รับอย่างเท่าเทียมกัน ไม่มีการกีดกันไม่ให้คู่ค้ารายใดรายหนึ่งเข้าร่วมแข่งขันทางธุรกิจ
- ใช้สินค้าและบริการที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้อง ไม่สนับสนุนสินค้าหรือการกระทำที่เป็นการละเมิดทรัพย์สินทางปัญญา
- จัดทำรูปแบบสัญญาที่เหมาะสมและเป็นมาตรฐานเดียวกัน
- จัดให้มีระบบการจัดการและติดตามเพื่อให้มั่นใจว่ามีการปฏิบัติตามสัญญาครบถ้วน มีระบบการควบคุมภายในที่ป้องกันการทุจริตและประพฤติมิชอบในทุกขั้นตอนของกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง
- จ่ายเงินคู่ค้าให้ตรงเวลาตามเงื่อนไขการชำระเงินที่ตกลงกัน ปฏิบัติตามเงื่อนไขต่าง ๆ ที่ตกลงกันไว้กับคู่ค้าและ/หรือ เจ้าหนี้อย่างเคร่งครัด
- ไม่กล่าวหาในทางร้ายแก่คู่ค้าโดยปราศจากข้อมูลแห่งความจริง
- ปฏิบัติตามสัญญาหรือเงื่อนไขต่าง ๆ ที่ตกลงกันไว้อย่างเคร่งครัด รวมถึงภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นในกรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อใดข้อหนึ่ง หรือมีเหตุทำให้ผิดนัดชำระหนี้ ต้องรีบแจ้งให้เจ้าหนี้ทราบโดยไม่ปกปิดข้อเท็จจริง เพื่อร่วมกันพิจารณาหาแนวทางที่แก้ไขโดยใช้หลักความสมเหตุสมผล
- จัดการเงินทุนให้มีโครงสร้างที่เหมาะสมเพื่อสนับสนุนการดำเนินธุรกิจของบริษัท และรักษาความเชื่อมั่นต่อเจ้าหนี้
- มุ่งมั่นในการรักษาสัมพันธภาพที่ยั่งยืนกับเจ้าหนี้และให้ความเชื่อถือซึ่งกันและกัน

ลูกค้า

- บริษัทมีนโยบายและแนวปฏิบัติที่เป็นธรรมและรับผิดชอบต่อลูกค้าอย่างชัดเจนและเป็นรูปธรรม มีทัศนคติที่ดี และให้ความสำคัญต่อลูกค้า

-ปฏิบัติต่อลูกค้าด้วยความเต็มใจ กระตือรือร้น มีน้ำใจ สุภาพอ่อนโยน และรักษาความลับของลูกค้า โดยไม่นำไปใช้เพื่อประโยชน์ของตนเองหรือผู้อื่นโดยมิชอบ รวมทั้งปฏิบัติต่อลูกค้าทุกคนอย่างเท่าเทียมกันโดยไม่เลือกปฏิบัติ เช่น บริการของหายได้คืน (LOST&FOUND) เมื่อลูกค้าลืมหรือทำของหายระหว่างใช้บริการในพื้นที่ของบริษัทฯ สามารถแจ้งให้เจ้าหน้าที่ช่วยประสานตามหา เมื่อเจ้าหน้าที่พบสิ่งของที่ลูกค้าลืมไว้บนเรือ บนรถโดยสาร หรือพื้นที่บริเวณท่าเรือ จะมีการนำมาส่งไว้ที่จุดประชาสัมพันธ์ เพื่อแจ้งรับ-คืนให้กับเจ้าของ โดยจะทำการตรวจสอบและยืนยันความเป็นเจ้าของก่อนส่งคืนให้





- ส่งมอบสินค้าที่มีคุณภาพ ตรงตามข้อตกลงกับลูกค้าในราคาที่เป็นธรรม
- ให้ข้อมูล ข่าวสาร และคำแนะนำที่ถูกต้อง เพียงพอ และทันเหตุการณ์ต่อลูกค้า เพื่อให้ทราบเกี่ยวกับสินค้าการบริการ








-ปฏิบัติตามเงื่อนไขต่าง ๆ ที่มีต่อลูกค้าอย่างเคร่งครัด กรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อใดได้ ต้องรีบแจ้งให้ลูกค้าทราบ เพื่อร่วมกันพิจารณาหาแนวทางแก้ไขปัญหา

- มีกระบวนการที่ให้ลูกค้าร้องเรียนเกี่ยวกับคุณภาพ ปริมาณ ความปลอดภัยของสินค้าและบริการ รวมทั้งความรวดเร็วในการตอบสนอง การส่งมอบและการดำเนินการอย่างถึงที่สุดเพื่อให้ลูกค้าได้รับการตอบสนองอย่างรวดเร็ว









คู่แข่ง

- บริษัทมีนโยบายและแนวปฏิบัติที่เป็นธรรมและรับผิดชอบต่อคู่แข่งอย่างชัดเจนและเป็นรูปธรรมอย่างมีจริยธรรม โปร่งใสและแข่งขันอย่างเป็นธรรม และอยู่ในกรอบของกฎหมาย
- บริษัทมีนโยบายเสรีทางการค้า และบริษัทเชื่อว่าการมีคู่แข่งเป็นเรื่องดีเพราะจะทำให้เกิดการพัฒนาทั้งมาตรฐานการบริการ และนวัตกรรมใหม่ ๆ เพื่อเสนอต่อลูกค้า
- ประพฤติปฏิบัติภายใต้กรอบการแข่งขันที่ดี
- ไม่ทำลายชื่อเสียงของคู่แข่งขันทางการค้าด้วยการกล่าวหาในทางร้ายและปราศจากข้อมูลความจริง
- ไม่เข้าถึงสารสนเทศที่เป็นความลับของคู่แข่งด้วยวิธีการที่ไม่สุจริตหรือด้วยวิธีการอื่นที่ไม่เหมาะสม

ผู้มีส่วนได้เสียทางธุรกิจ

- บริษัทได้กำหนดนโยบายและขั้นตอนการอนุมัติรายการที่เกี่ยวโยงกันไว้อย่างชัดเจนเพื่อป้องกันความขัดแย้งทางผลประโยชน์ที่อาจเกิดขึ้นได้

พนักงาน

- บริษัทมีนโยบายและแนวปฏิบัติเกี่ยวกับความปลอดภัยและสุขอนามัยในสถานที่ทำงานแก่พนักงาน รวมถึงการสร้างสภาพแวดล้อมในการทำงานที่ดี ส่งเสริมให้พนักงานมีสุขภาพกายและสุขภาพจิตที่ดีและทำงานได้อย่างมีความสุข
- จัดโครงการพัฒนาความรู้ความสามารถพนักงานอย่างต่อเนื่องให้มีความสามารถในระดับสูงขึ้น
- บริษัทมีนโยบายและแนวปฏิบัติที่เป็นรูปธรรมและเปิดเผยถึงการปฏิบัติเกี่ยวกับค่าตอบแทนและสวัสดิการให้กับพนักงานอย่างเสมอภาคและเท่าเทียมกัน เช่น การจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ สิทธิในการเข้ารับการรักษาพยาบาลจากสถานพยาบาลที่บริษัทกำหนด เงินช่วยเหลือกรณีพนักงานหรือบิดา มารดาของพนักงาน หรือคู่สมรสถึงแก่กรรม และการตรวจสุขภาพประจำปี เป็นต้น
- การให้ผลตอบแทนที่เป็นธรรมและเหมาะสมแก่พนักงานตามศักยภาพการทำงาน ด้วยการนำระบบประเมินผลการปฏิบัติงานของพนักงานในการวัดความสามารถเพื่อเป็นหลักในการพัฒนาสมรรถนะ (COMPETENCY) และมีการวัดผลการปฏิบัติงานที่ชัดเจนกำหนดเป็นดัชนีชี้วัดผล (KPI) ในทุกกิจกรรม
- การสร้างบรรยากาศการทำงานแบบมีส่วนร่วมและการทำงานเป็นทีม โดยเปิดโอกาสให้พนักงานได้ร่วมแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับงานที่ปฏิบัติอย่างทั่วถึง





- บริษัทได้กำหนดนโยบายด้านการเคารพสิทธิมนุษยชน โดยการกำหนดแนวทางการดำเนินงานและแนวปฏิบัติที่ชัดเจนในการไม่เลือกปฏิบัติ การให้โอกาสที่เท่าเทียมกันในการจ้างงานของสตรี ผู้พิการ กลุ่มผู้ด้อยโอกาส เยาวชน ผู้สูงอายุ
- การกำกับดูแลให้พนักงานปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับพนักงานอย่างเคร่งครัด รวมถึงการส่งเสริมให้ดำเนินงานและปฏิบัติหน้าที่โดยสุจริตไม่เกี่ยวข้องกับการทุจริตคอร์รัปชั่น

สังคมและสิ่งแวดล้อม

- บริษัทมีนโยบายและแนวปฏิบัติที่เป็นธรรมและรับผิดชอบต่อสังคม โดยคำนึงถึงประโยชน์ส่วนรวม และไม่กระทำการใดๆ ที่จะมีผลเสียหายต่อชื่อเสียงของประเทศ ทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อม และประโยชน์สาธารณะ
- ส่งเสริมและปลูกฝังให้เกิดจิตสำนึกของความรับผิดชอบต่อสังคมให้กับพนักงานทุกระดับ
- ส่งเสริมกิจกรรมต่าง ๆ เพื่อการพัฒนาคุณภาพชีวิตของชุมชนและสิ่งแวดล้อม เพื่อเป็นการตอบแทนสังคม เช่น การสนับสนุนกิจกรรมของเด็กและเยาวชน การอำนวยความสะดวกให้กับรถพยาบาลฉุกเฉิน และการสนับสนุนอาหารและเครื่องดื่มเพื่อช่วยเหลือผู้ที่ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์น้ำท่วมเป็นต้น
- ร่วมประชุม แลกเปลี่ยนความคิดเห็น และให้ความร่วมมือกับหน่วยงานในท้องถิ่น เพื่อการพัฒนาชีวิตความเป็นอยู่ของชุมชนอย่างสม่ำเสมอ
- บริษัทกำหนดให้มีมาตรการป้องกันแก้ไข เมื่อเกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชนอันเนื่องมาจากการดำเนินงานของบริษัท

การเปิดเผยข้อมูลและความโปร่งใส

บริษัทได้ให้ความสำคัญต่อการเปิดเผยข้อมูลที่มีความถูกต้อง ครบถ้วน โปร่งใส ตรงเวลา และได้มาตรฐานตามเกณฑ์ที่ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย หรือสำนักงาน ก.ล.ต.กำหนด ทั้งรายงานทางการเงินและข้อมูลทั่วไป ตลอดจนข้อมูลอื่นๆ ที่สำคัญที่มีผลกระทบต่อราคาหลักทรัพย์และมีผลต่อการตัดสินใจของผู้ลงทุนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของบริษัท เพื่อให้ผู้ที่เกี่ยวข้องของบริษัททั้งหมดได้รับทราบข้อมูลเท่าเทียมกัน โดยบริษัทจะรายงานข้อมูลผ่านทางตลาดหลักทรัพย์ฯและผ่านเว็บไซต์ของบริษัทที่ WWW.RAJAFERRYPORT.COM โดยมีแนวปฏิบัติดังนี้

1.การเปิดเผยข้อมูลรายงานประจำปี งบการเงิน ข่าวประชาสัมพันธ์ โครงสร้างการถือหุ้น ข้อมูลเกี่ยวกับคณะกรรมการและผู้บริหาร และข้อมูลด้านนักลงทุนสัมพันธ์ เป็นต้น





2.การให้ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับบริษัทต่อนักวิเคราะห์หลักทรัพย์ เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการตัดสินใจของผู้ลงทุน โดยไม่ใช่การชี้นำ

นอกเหนือจากการเปิดเผยข้อมูลผ่านสื่อสาธารณะ บริษัทจะเข้าร่วมกิจกรรมในรูปแบบต่างๆ เพื่อเป็นช่องทางในการเปิดเผยข้อมูล ทำให้สามารถพบปะและรับฟังความคิดเห็นของผู้ลงทุนได้โดยตรง ตลอดจนสร้างความสัมพันธ์ที่ดี ต่อผู้ลงทุนผ่านกิจกรรมต่างๆ เช่น OPPORTUNITY DAY, ANALYST MEETING และการร่วมออกบูธในงานต่าง ๆ เป็นต้น







ความรับผิดชอบของคณะกรรมการ

คณะกรรมการตระหนักถึงความรับผิดชอบและบทบาทในการกำหนดนโยบายและทิศทางการดำเนินงานของบริษัทให้เป็นไปตามกฎหมาย วัตถุประสงค์ ข้อบังคับของบริษัท ตลอดจนมติที่ประชุมผู้ถือหุ้น โดยมีการกำกับควบคุมดูแลให้ฝ่ายจัดการดำเนินการให้เป็นไปตามนโยบายที่กำหนดไว้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล เพื่อรักษาผลประโยชน์ของบริษัท เพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจสูงสุดให้แก่บริษัท และความมั่งคั่งสูงสุดให้แก่ผู้ถือหุ้นบนพื้นฐานของหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี โดยคณะกรรมการได้ติดตามดูแลให้มีการนำกลยุทธ์ไปบริหารกิจการให้เกิดการเติบโตอย่างยั่งยืน

ทั้งนี้ความสำคัญของบทบาทหน้าที่ของคณะกรรมการที่มีต่อบริษัทและผู้ถือหุ้น คณะกรรมการบริษัทประกอบด้วย ผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นผู้มีภาวะผู้นำ มีวิสัยทัศน์ มีความรู้ ความสามารถและประสบการณ์ในด้านต่าง ๆ อย่างเหมาะสม มีความซื่อสัตย์สุจริต และมีความเป็นอิสระในการตัดสินใจเพื่อประโยชน์สูงสุดของบริษัทและผู้ถือหุ้นโดยรวม

ส่วนที่ 3
งบการเงิน

ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

	สำหรับปีสิ้นสุด				
	31 ธ.ค. 2567	31 ธ.ค. 2566	31 ธ.ค. 2565	31 ธ.ค. 2564	31 ธ.ค. 2563
ผลการดำเนินงาน (ล้านบาท)					
รวมรายได้จากการขายและให้บริการ	619.33	555.85	525.88	364.75	497.50
รายได้อื่น	5.00	9.47	8.31	8.06	6.19
รายได้รวม	624.33	565.32	534.19	372.81	503.69
ค่าใช้จ่ายรวม	621.08	637.09	613.08	498.10	586.00
กำไร/(ขาดทุน)	-41.81	-89.06	-74.9	-110.11	-78.38
กำไร/(ขาดทุน) บาทต่อหุ้น	-0.21	-0.44	-0.37	-0.55	-0.39
อัตราส่วนทางการเงิน					
อัตรากำไร(ขาดทุน)ขั้นต้น (%)	15.09	7.32	-1.03	-16.45	2.13
อัตรากำไร(ขาดทุน)สุทธิ (%)	-6.75	-16.02	-14.24	-29.53	-15.56
ฐานะทางการเงิน (ล้านบาท)					
สินทรัพย์รวม	1,156.55	1,206.14	1,171.47	1,193.30	1,235.28
หนี้สินรวม	650.41	661.96	538.23	485.17	430.91
ทุนจดทะเบียน	220.81	220.81	220.81	220.81	200.81
ทุนที่ออกและเรียกชำระ	200.81	200.81	200.81	200.81	200.81
ส่วนของผู้ถือหุ้น	506.14	544.17	633.24	708.13	804.37
ข้อมูลต่อหุ้น (บาท)					
มลูค่าตามบัญชีต่อหุ้น	2.52	2.71	3.15	3.47	4.09
มูลค่าที่ตราไว้ต่อหุ้น	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
อัตราส่วนทางการเงิน					
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ (%)	-3.62	-7.38	-6.39	-10.32	-6.75
อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (%)	-8.26	-16.37	-11.83	-14.56	-9.29
อัตราส่วนหนี้สินรวมต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (%)	1.29	1.22	0.85	0.69	0.54

คำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการของบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)

(สำหรับงบการเงินประจำไตรมาส 4 และ ประจำปี 2567 สิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567)

การวิเคราะห์ผลการดำเนินงาน

รายได้จากการดำเนินงาน

โครงสร้างรายได้	ไตรมาส 4 ปี 2567		ไตรมาส 4 ปี 2566		เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%
รายได้จากการให้บริการเดินเรือ						
- แบบประจำทางตามเที่ยวเวลา	131.03	83.03%	105.85	81.79%	25.18	23.79%
- แบบประจำทางแบบเหมาลำ	10.75	6.81%	9.16	7.08%	1.59	17.36%
รวมรายได้จากการให้บริการเดินเรือ	141.78	89.84%	115.01	88.87%	26.77	23.28%
รายได้การให้บริการรถโดยสาร/Logistics/บริการอื่น	8.15	5.17%	8.42	6.51%	-0.27	-3.21%
รายได้จากการจำหน่ายอาหารและสินค้าสะดวกซื้อ	6.55	4.15%	4.01	3.10%	2.54	63.34%
รวมรายได้จากการขายและให้บริการ	156.48	99.16%	127.44	98.47%	29.04	22.79%
รายได้อื่น	1.33	0.84%	1.98	1.53%	-0.65	-32.83%
รายได้รวม	157.81	100%	129.42	100%	28.39	21.94%
โครงสร้างรายได้	**ปี2567**		**ปี2566**		**เพิ่มขึ้น (ลดลง)**	
	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%
รายได้จากการให้บริการเดินเรือ						
- แบบประจำทางตามเที่ยวเวลา	509.96	81.67%	479.17	84.76%	30.79	6.43%
- แบบประจำทางแบบเหมาลำ	50.32	8.07%	38.80	6.86%	11.52	29.69%
รวมรายได้จากการให้บริการเดินเรือ	560.28	89.74%	517.97	91.62%	42.31	8.17%
รายได้การให้บริการรถโดยสาร/Logistics/บริการอื่น	36.36	5.83%	21.44	3.79%	14.92	69.59%
รายได้จากการจำหน่ายอาหารและสินค้าสะดวกซื้อ	22.69	3.63%	16.44	2.91%	6.25	38.02%
รวมรายได้จากการขายและให้บริการ	619.33	99.20%	555.85	98.32%	63.48	11.42%
รายได้อื่น	5.00	0.80%	9.47	1.68%	-4.47	-47.31%
รายได้รวม	624.33	100%	565.32	100%	59.01	10.44%

โครงสร้างรายได้ตามเส้นทางการเดินเรือ แบบตามเที่ยวเวลา	ไตรมาส 4 ปี 2567			ไตรมาส 4 ปี 2566			%เปลี่ยนแปลง(+/-)		
	เที่ยว	ล้านบาท	รายได้/เที่ยว (บาท)	เที่ยว	ล้านบาท	รายได้/เที่ยว (บาท)	เที่ยว	รายได้	รายได้/เที่ยว
"อำเภอดอนสัก-อำเภอเกาะสมุย"	2,794	96.33	34,476	2,337	76.45	32,711	20%	26%	5%
"อำเภอดอนสัก-อำเภอเกาะพะงัน"	1,021	44.08	43,176	948	38.56	40,677	8%	14%	6%
"อำเภอดอนสัก-เกาะพะลวย"	260	1.37	5,273	6	0.03	4,675	4233%	4788%	13%
รวม	4,075	141.78	34,793	3,291	115.04	35,149	24%	23%	-1%
โครงสร้างรายได้ตามเส้นทางการเดินเรือ แบบตามเที่ยวเวลา	ปี 2567			ปี 2566			%เปลี่ยนแปลง(+/-)		
	เที่ยว	ล้านบาท	รายได้/เที่ยว (บาท)	เที่ยว	ล้านบาท	รายได้/เที่ยว (บาท)	เที่ยว	รายได้	รายได้/เที่ยว
"อำเภอดอนสัก-อำเภอเกาะสมุย"	11,029	375.09	34,010	10,389	332.76	31,545	6%	13%	8%
"อำเภอดอนสัก-อำเภอเกาะพะงัน"	3,902	179.49	45,999	3,992	170.71	42,764	-2%	5%	8%
"อำเภอเกาะสมุย-อำเภอเกาะพะงัน"	-	-	-	535	14.50	27,095	-100%	-100%	-100%
"อำเภอดอนสัก-เกาะพะลวย"	806	5.58	6,918	6	0.03	4,675	13333%	19777%	48%
"อำเภอเกาะสมุย-เกาะพะลวย"	35	0.12	3,571	-	-	-	100%	100%	100%
รวม	15,772	560.28	35,524	14,922	518.00	34,714	6%	8%	2%

ผลประกอบการรวมประจำไตรมาสที่ 4 ปี 2567 บริษัทฯ มีรายได้รวม 157.81 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปี 2566 จำนวน 28.39 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 21.94 โดยรายได้หลักจากการให้บริการเดินเรือ 141.78 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนต่อรายได้รวมร้อยละ 89.84 เพิ่มขึ้น 26.77 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 23.28 เนื่องจากเรือที่นำเข้าอู่แห้งกลับเข้ามาให้บริการในไตรมาสนี้ จึงทำให้จำนวนเที่ยวเรือเพิ่มขึ้น

บริษัทมีรายได้รวมในปี 2567 จำนวน 624.33 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 59.01 ล้านบาท (เพิ่มขึ้นร้อยละ 10.44) โดยมีสาเหตุมาจากรายได้หลักมาจากการให้บริการเดินเรือ เพิ่มขึ้นจำนวน 42.31 ล้านบาท คิดเป็นเพิ่มขึ้นร้อยละ 8.17 เนื่องจากการควบคุมการปริมาณใช้น้ำมันและควบคุมค่าใช้จ่ายเรื่องการซ่อมบำรุง

อนึ่ง ธุรกิจการให้บริการเดินเรือของบริษัทเป็นการให้บริการเดินเรือเฟอร์รี่ แบบประจำทางตามเที่ยวเวลา และแบบประจำทางแบบเหมาลำ ที่อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยเส้นทางการเดินเรือเฟอร์รี่ของบริษัท มี 3 เส้นทางหลัก คือ

- เส้นทางระหว่างท่าเรือดอนสักสากล และท่าเรือสมุยสากล
- เส้นทางระหว่างท่าเรือดอนสักสากล และท่าเรือเกาะพะงัน
- เส้นทางระหว่างท่าเรือดอนสักสากล และเกาะพะลวย
- เส้นทางระหว่างท่าเรือสมุยสากล และเกาะพะลวย (ทดลองให้บริการ)

ในขณะที่จำนวนเที่ยวเรือวิ่งทั้งหมดในงวดไตรมาสที่ 4 ปี 2567 มีจำนวนเพิ่มขึ้น 24% และ ปี 2567 มีจำนวนเพิ่มขึ้นประมาณ 6% โดยได้เพิ่มเที่ยวเรือ จากจำนวนเรือที่กลับจากการนำเรือขึ้นอู่แห้งเพิ่มขึ้น

ค่าใช้จ่าย

โครงสร้างต้นทุนค่าใช้จ่าย	ไตรมาส 4 ปี 2567		ไตรมาส 4 ปี 2566		%เปลี่ยนแปลง(+/-)	
	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%
ต้นทุนการให้บริการเรือ	124.25	73.20%	103.21	75.17%	21.04	20.39%
ต้นทุนการให้บริการรถ**	4.98	2.94%	3.59	2.61%	1.39	38.72%
ต้นทุนขาย	6.71	3.95%	4.81	3.50%	1.90	39.50%
ต้นทุนในการจัดจำหน่าย	3.16	1.86%	2.89	2.10%	0.27	9.34%
ค่าใช้จ่ายการบริหาร	19.62	11.56%	22.28	16.23%	-2.66	-11.94%
ค่าใช้จ่ายอื่น	0.00	0.00%	0.17	0.12%	-0.17	-100.00%
ต้นทุนทางการเงิน	10.64	6.27%	9.52	6.93%	1.12	11.76%
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	0.38	0.22%	-9.17	-6.68%	9.55	-104.14%
ค่าใช้จ่ายรวม	169.74	100%	137.30	100%	32.44	23.63%
โครงสร้างต้นทุนค่าใช้จ่าย	ปี 2567		ปี 2566		%เปลี่ยนแปลง(+/-)	
	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%
ต้นทุนการให้บริการเรือ	483.02	72.51%	484.10	73.98%	-1.08	-0.22%
ต้นทุนการให้บริการรถ**	18.32	2.75%	15.30	2.34%	3.02	19.74%
ต้นทุนขาย	24.52	3.68%	15.75	2.41%	8.77	55.68%
ต้นทุนในการจัดจำหน่าย	15.29	2.29%	13.93	2.13%	1.36	9.76%
ค่าใช้จ่ายการบริหาร	79.93	12.00%	87.94	13.44%	-8.01	-9.11%
ค่าใช้จ่ายอื่น	0.00	0.00%	20.07	3.07%	-20.07	-100.00%
ต้นทุนทางการเงิน	42.82	6.43%	29.32	4.48%	13.50	46.04%
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	2.24	0.34%	-12.03	-1.84%	14.27	-118.62%
ค่าใช้จ่ายรวม	666.14	100%	654.38	100%	11.76	1.80%

บริษัทมีค่าใช้จ่ายรวมในไตรมาสที่ 4 ปี 2567 รวมทั้งสิ้น 169.74 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อน 32.44 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 23.63 จากต้นทุนน้ำมันที่ปรับตัวขึ้นตามจำนวนเที่ยวเรือที่ให้บริการเพิ่มขึ้น

บริษัทมีค่าใช้จ่ายรวมในปี 2567 รวมทั้งสิ้น 666.14 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 11.76 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.80 เนื่องจากสถานการณ์สู้รบระหว่างประเทศรัสเซียกับยูเครน และสงครามอิสราเอลกับกลุ่มฮามาส ทำให้ต้นทุนน้ำมันของตลาดโลกผันผวน ซึ่งส่งผลกระทบต่อต้นทุนน้ำมันปรับตัวสูงขึ้น ในขณะเดียวกันเศรษฐกิจโลกชะลอตัว ราคาสินค้าที่อยู่ในระดับสูง ดอกเบี้ยที่ยังเป็นทิศทางขาขึ้น และค่าเงินบาทที่มีแนวโน้มแข็งค่า ล้วนเป็นความเสี่ยงต่อเศรษฐกิจของโลกและเศรษฐกิจภายในประเทศไทยในปี 2567

กำไรขั้นต้น

โครงสร้างรายได้	ไตรมาส 4 ปี 2567		ไตรมาส 4 ปี 2566		เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%
รายได้จากการให้บริการเดินเรือ	141.78	100.00%	115.01	100.00%	26.78	23.28%
ต้นทุนการให้บริการเรือ	-124.25	-87.64%	-103.21	-89.74%	-21.04	20.39%
กำไรขั้นต้น-ธุรกิจให้บริการเรือ	17.53	12.36%	11.80	10.26%	5.73	48.56%
รายได้จากการขาย	6.55	100.00%	4.01	100.00%	2.54	63.34%
ต้นทุนขาย	-6.71	-102.44%	-4.81	-119.97%	-1.90	39.50%
กำไรขั้นต้น-ธุรกิจการขาย	-0.16	-2.44%	-0.80	-19.97%	0.64	-80.00%
รายได้การให้บริการรถโดยสาร/Logistics/บริการอื่น	8.15	100.00%	8.42	100.00%	-0.27	-3.21%
ต้นทุนการให้บริการ	-4.98	-61.10%	-3.59	-42.64%	-1.39	38.72%
กำไรขั้นต้น-ธุรกิจการบริการรถ/Logistics	3.17	38.90%	4.83	57.36%	-1.66	-34.37%
รวมรายได้จากการขายและให้บริการ	156.48	100.00%	127.44	100.00%	29.14	22.87%
รวมต้นทุนขายและให้บริการ	-135.94	-86.87%	-111.61	-87.58%	-24.33	21.80%
กำไรขั้นต้น	20.54	13.13%	15.83	12.42%	4.71	29.75%

โครงสร้างรายได้	ปี2567		ปี2566		เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%
รายได้จากการให้บริการเดินเรือ	560.28	100.00%	517.97	100.00%	42.29	8.16%
ต้นทุนการให้บริการเรือ	-483.02	-86.21%	-484.10	-93.46%	1.08	-0.22%
กำไรขั้นต้น-ธุรกิจให้บริการเรือ	77.26	13.79%	33.87	6.54%	43.39	128.11%
รายได้จากการขาย	22.69	100.00%	16.44	100.00%	6.25	38.02%
ต้นทุนขาย	-24.52	-108.07%	-15.75	-95.80%	-8.77	55.68%
กำไรขั้นต้น-ธุรกิจการขาย	-1.83	-8.07%	0.69	4.20%	-2.52	-365.22%
รายได้การให้บริการรถโดยสาร/Logistics/บริการอื่น	36.36	100.00%	21.44	100.00%	14.92	69.59%
ต้นทุนการให้บริการ	-18.32	-50.39%	-15.30	-71.36%	-3.02	19.74%
กำไรขั้นต้น-ธุรกิจการบริการรถ/Logistics	18.04	49.61%	6.14	28.64%	11.90	193.81%
รวมรายได้จากการขายและให้บริการ	619.33	100.00%	555.85	100.00%	63.48	11.42%
รวมต้นทุนขายและให้บริการ	-525.86	-84.91%	-515.15	-92.68%	-10.71	2.08%
กำไรขั้นต้น	93.47	15.09%	40.70	7.32%	52.77	129.66%

ในไตรมาสที่ 4 ปี 2567 บริษัทกำไรขั้นต้นรวม 20.54 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 13.13 ของรายได้จากการขายและการให้บริการ เทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน ซึ่งกำไรเพิ่มขึ้นจำนวน 4.71 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 29.75

ปี 2567 บริษัทกำไรขั้นต้นรวม 93.47 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 15.09 ของรายได้จากการขายและการให้บริการ โดยมีกำไรขั้นต้นรวมเพิ่มขึ้น จำนวน 52.77 ล้านบาท ซึ่งมีกำไรขั้นต้นหลักจากการให้บริการเรือโดยสารจำนวน 77.26 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 13.79

งบกำไรขาดทุนสุทธิ

รายไตรมาส	ไตรมาส 4/2567		ไตรมาส 4/2566		เปลี่ยนแปลง	
	ล้านบาท	%รายได้รวม	ล้านบาท	%รายได้รวม	ล้านบาท	%
กำไร(ขาดทุน)สำหรับงวด	-11.93	-7.62%	-7.88	-6.18%	-4.05	51.40%
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน(บาท)	-0.06		-0.04		-0.02	50.00%
ข้อมูลสิ้นสุด ณ วันที่	31 ธันวาคม 2567		31 ธันวาคม 2566		เปลี่ยนแปลง	
	จำนวนเงิน	%	จำนวนเงิน	%	จำนวนเงิน	%
กำไร(ขาดทุน)สำหรับปี	-41.81	-6.75%	-89.06	-6.18%	47.25	-53.05%
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน(บาท)	-0.21		-0.44		0.23	-52.27%

บริษัท ขาดทุนสุทธิในงวดไตรมาสที่ 4 ของปี 2567 จำนวน 11.93 ล้านบาท ขาดทุนเพิ่มขึ้น 4.05 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราร้อยละ 51.40 ทำให้มีผลขาดทุนสุทธิ 0.06 บาทต่อหุ้น

ตลอดปี 2567 บริษัทมีขาดทุนสุทธิ จำนวน 41.81 ล้านบาท โดยขาดทุนลดลงจากปีก่อน 47.25 ล้านบาท (คิดเป็นร้อยละ 53.05) เนื่องจากสถานการณ์สู้รบระหว่างประเทศรัสเซียและยูเครน และสงครามอิสราเอลกับกลุ่มฮามาส ทำให้ต้นทุนน้ำมันของตลาดโลกผันผวน ซึ่งส่งผลกระทบต่อต้นทุนน้ำมันปรับตัวสูงขึ้นในขณะเดียวกันความตึงเครียดทางการความสัมพันธ์ระหว่างจีน – สหรัฐอเมริกา ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจโลก และความมั่นใจในการเดินทางและการท่องเที่ยว

งบฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567

รายการ	31 ธันวาคม 2567		31 ธันวาคม 2566		เปลี่ยนแปลง	
	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%
สินทรัพย์รวม	1,156.55	100%	1,206.14	100%	-49.59	-4.11%
หนี้สินรวม	650.41	56%	661.96	55%	-11.55	-1.74%
ส่วนของผู้ถือหุ้น	506.14	44%	544.17	45%	-38.03	-6.99%
มูลค่าตามบัญชีต่อหุ้น (บาท)	2.52		2.71		-0.19	-7.01%

สินทรัพย์

บริษัทมีสินทรัพย์รวม ณ สิ้นปี 2567 จำนวน 1,156.55 ล้านบาท ลดลงจาก ณ สิ้นปี 2566 จำนวน 49.59 ล้านบาท คิดเป็นลดลงร้อยละ 4.11

หนี้สิน

บริษัทมีหนี้สินรวม ณ สิ้นปี 2567 จำนวน 650.41 ล้านบาท ลดลงจาก ณ สิ้นปี 2566 จำนวน 11.55 ล้านบาท คิดเป็นลดลงร้อยละ 1.75 เนื่องจากบริษัทได้รับเงินกู้ยืมระยะสั้นจากบุคคลที่เกี่ยวข้องกันประมาณ 18.00 ล้านบาท สำหรับค่าใช้จ่ายนำเรือขึ้นคานและเป็นเงินหมุนเวียน ส่งผลให้บริษัทมีอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น ณ สิ้นปี 2567 เท่ากับ 1.29 จากสิ้นปี 2566 ที่เท่ากับ 1.22

ส่วนของผู้ถือหุ้น

บริษัทมีส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 จำนวน 506.14 ล้านบาท ลดลงจาก ณ สิ้นปี 2566 จำนวน 38.04 ล้านบาท จากผลขาดทุนทำให้มูลค่าหุ้นตามบัญชี ณ สิ้นปี 2567 เป็น 2.52 บาทต่อหุ้น

งบกระแสเงินสด

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567

หน่วย:ล้านบาท	ปี 2567	ปี 2566
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	112.84	53.58
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	-60.36	-122.93
เงินสดสุทธิได้มาจาก(ใช้ไปใน)กิจกรรมจัดหาเงิน	-52.06	51.13
เงินสดเพิ่มขึ้น(ลดลง) สุทธิ	0.42	-18.22
เงินสดยกมาต้นปี	16.19	34.41
เงินสดคงเหลือปลายปี	16.61	16.19

บริษัทมีเงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงานในปี 2567 จำนวน 112.84 ล้านบาท ซึ่งเพิ่มขึ้นจากปีก่อน เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรน่า 2019 (COVID-19) ดีขึ้นมาก นักท่องเที่ยวทั้งคนไทยและต่างชาติท่องเที่ยวเกาะสมุยและเกาะพะงันมากขึ้น

บริษัทมีเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุนในปี 2567 จำนวน 60.36 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นรายจ่ายในการนำเรือขึ้นคานตามแผนการซ่อมแซมบำรุงครั้งใหญ่ ทั้งนี้ เพื่อเพิ่มจำนวนเที่ยวเรือในการให้บริการเพิ่มขึ้น

บริษัทมีเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงินในปี 2567 ลดลงจำนวน 52.06 ล้านบาท โดยในระหว่างปีบริษัทได้รับเงินกู้ยืมจากบุคคลที่เกี่ยวข้องกัน เป็นจำนวน 18 ล้านบาท ทั้งนี้ ในระหว่างปีบริษัทได้จ่ายชำระเงินกู้ยืมและดอกเบี้ยให้แก่สถาบันการเงินและบุคคลอื่นจำนวนประมาณ 65.26 ล้านบาท และจ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเช่าและดอกเบี้ย รวมจำนวน 8.32 ล้านบาท

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบการเงินและรายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอ ผู้ถือหุ้นของบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)

ความเห็น

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย ("กลุ่มบริษัท") และของเฉพาะบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) ("บริษัท") ซึ่งประกอบด้วยงบฐานะการเงินรวมและงบฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 และงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการ งบการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและงบการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นเฉพาะกิจการ และงบกระแสเงินสดรวมและ งบกระแสเงินสดเฉพาะกิจการสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันและหมายเหตุประกอบงบการเงิน รวมถึงข้อมูลนโยบายการบัญชีที่มีสาระสำคัญ

ข้าพเจ้าเห็นว่า งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินรวมและฐานะการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และของเฉพาะบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 และผลการดำเนินงานรวมและผลการดำเนินงานเฉพาะกิจการ และกระแสเงินสดรวมและกระแสเงินสดเฉพาะกิจการสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันโดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

เกณฑ์ในการแสดงความเห็น

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าได้กล่าวไว้ในวรรคความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการในรายงานของข้าพเจ้า ข้าพเจ้ามีความเป็นอิสระจากกลุ่มบริษัทและบริษัทตามประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี รวมถึง มาตรฐานเรื่องความเป็นอิสระ ที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชี (ประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี) ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ และข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจรรยาบรรณอื่น ๆ ตามประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี ข้าพเจ้าเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่ข้าพเจ้าได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบ

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบคือเรื่องต่าง ๆ ที่มีนัยสำคัญที่สุดตามดุลยพินิจเยี่ยงผู้ประกอบวิชาชีพของข้าพเจ้าในการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการสำหรับงวดปัจจุบัน ข้าพเจ้าได้นำเรื่องเหล่านี้มาพิจารณาในบริบทของการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการโดยรวมและในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า ทั้งนี้ ข้าพเจ้าไม่ได้แสดงความเห็นแยกต่างหากสำหรับเรื่องเหล่านี้

การรับรู้รายได้

ตามที่กล่าวในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 3 นโยบายการบัญชีของการรับรู้รายได้ บริษัทมีรายได้หลักจากการบริการเรือโดยสารและขนส่งทางเรือ ซึ่งมีปริมาณรายการเป็นจำนวนมากและมีนัยสำคัญต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ดังนั้น บริษัทได้นำระบบคอมพิวเตอร์มาใช้ในการรวบรวมรายการและการบันทึกข้อมูลทางบัญชีด้านรายได้ ทำให้บริษัทอาจมีความเสี่ยงจากการรับรู้รายได้ไม่ถูกต้อง

ข้าพเจ้าได้ทำความเข้าใจและประเมินการออกแบบและการนำไปปฏิบัติของการควบคุมภายในที่สำคัญและการควบคุมระบบงานของเทคโนโลยีสารสนเทศที่บริษัทใช้ในการรวบรวมและประมวลผลข้อมูลเกี่ยวกับวงจรการรับรู้รายได้และทดสอบความมีประสิทธิผลของการควบคุมที่สำคัญของการบันทึกรายได้ นอกจากนี้ ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบรายงานการขายประจำวันกับรายงานการรับชำระเงิน และ ใบแจ้งยอดเงินฝากธนาคาร และสุ่มตรวจสอบกับใบกำกับภาษีหรือใบเสร็จรับเงิน และทดสอบการตัดยอด เพื่อตรวจสอบรายได้ที่รับรู้ในรอบระยะเวลาบัญชีนั้นถูกต้อง

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

ตามที่กล่าวในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 3 นโยบายการบัญชีภาษีเงินได้ และข้อ 14 รายละเอียดภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 กลุ่มบริษัทและบริษัทมีสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสุทธิเป็นจำนวนเงิน 65.85 ล้านบาท และ 65.26 ล้านบาท ตามลำดับ (คิดเป็นร้อยละ 6 และร้อยละ 6 ของสินทรัพย์รวม ตามลำดับ) โดยสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจะสามารถรับรู้รายการได้เมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ว่ากลุ่มบริษัทจะมีกำไรทางภาษีเพียงพอที่จะนำสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีมาใช้ประโยชน์ในอนาคตได้ ซึ่งในการพิจารณาว่ากลุ่มบริษัทจะมีกำไรทางภาษีในอนาคตเพียงพอที่จะนำผลแตกต่างชั่วคราว หรือ ผลขาดทุนทางภาษีมาใช้ประโยชน์ได้นั้นต้องอาศัยดุลยพินิจของฝ่ายบริหารอย่างมากในการจัดทำแผนธุรกิจและประมาณการกำไรทางภาษีในอนาคตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตามแผนธุรกิจที่ได้อนุมัติแล้ว ดังนั้น จึงมีความเสี่ยงเกี่ยวกับมูลค่าสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี ข้าพเจ้าจึงให้ความสำคัญต่อมูลค่าสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

ข้าพเจ้าได้ทำความเข้าใจในการจัดทำและอนุมัติประมาณการกำไรทางภาษีในอนาคตเพื่อรับรู้รายการสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีโดยการสอบถามผู้บริหารที่รับผิดชอบ ข้าพเจ้าได้ประเมินประมาณการกำไรทางภาษีในอนาคตโดยการตรวจสอบข้อมูลที่จำเป็นและข้อสมมติทางด้านเศรษฐกิจที่สำคัญที่ใช้ในการจัดทำประมาณการดังกล่าว โดยการเปรียบเทียบกับแหล่งข้อมูลทั้งภายนอกและภายในของกลุ่มบริษัท โดยข้าพเจ้าได้ให้ความสำคัญกับข้อมูลและข้อสมมติที่มีผลกระทบกับอัตราการเติบโตของรายได้และอัตรากำไรขั้นต้นโดยตรง นอกจากนี้ข้าพเจ้าได้เปรียบเทียบประมาณการกำไรทางภาษีกับกำไรทางภาษีที่เกิดขึ้นจริงเพื่อประเมินการใช้ดุลยพินิจของฝ่ายบริหารในการประมาณการกำไรทางภาษีดังกล่าว ตลอดจนทดสอบการคำนวณประมาณการกำไรทางภาษีในอนาคตตามข้อมูลและข้อสมมติดังกล่าวข้างต้น และพิจารณาผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงข้อสมมติที่สำคัญต่อประมาณการกำไรทางภาษีในอนาคตโดยเฉพาะอัตราการเติบโตของรายได้ในระยะยาว นอกจากนี้ ข้าพเจ้าได้สอบทานการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับรายการผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษีและขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้ที่กลุ่มบริษัทได้บันทึกสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

ข้อมูลอื่น

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบต่อข้อมูลอื่น ข้อมูลอื่นประกอบด้วย ข้อมูลซึ่งรวมอยู่ในรายงานประจำปี แต่ไม่รวมถึงงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการและรายงานของผู้สอบบัญชีที่อยู่ในรายงานประจำปีนั้น ข้าพเจ้าคาดว่าข้าพเจ้าจะได้รับรายงานประจำปีภายหลังวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชี

ความเห็นของข้าพเจ้าต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการไม่ครอบคลุมถึงข้อมูลอื่นและข้าพเจ้าไม่ได้ให้ความเชื่อมั่นต่อข้อมูลอื่น

ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าที่เกี่ยวเนื่องกับการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการคือ การอ่านและพิจารณาว่าข้อมูลอื่นมีความขัดแย้งที่มีสาระสำคัญกับงบการเงินหรือกับความรู้ที่ได้รับจากการตรวจสอบของข้าพเจ้า หรือปรากฏว่าข้อมูลอื่นมีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

เมื่อข้าพเจ้าได้อ่านรายงานประจำปี หากข้าพเจ้าสรุปได้ว่ามีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ ข้าพเจ้าต้องสื่อสารเรื่องดังกล่าวกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลเพื่อให้ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลดำเนินการแก้ไขข้อมูลที่แสดงขัดต่อข้อเท็จจริง

ความรับผิดชอบของผู้บริหารและผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนองบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของกลุ่มบริษัทและบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่อง การเปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวกับการดำเนินงานต่อเนื่อง (ตามความเหมาะสม) และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องเว้นแต่ผู้บริหารมีความตั้งใจที่จะเลิกกลุ่มบริษัทและบริษัทหรือหยุดดำเนินงานหรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้

ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลมีหน้าที่ในการกำกับดูแลกระบวนการในการจัดทำรายงานทางการเงินของกลุ่มบริษัทและบริษัท

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

การตรวจสอบของข้าพเจ้ามีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่างบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการโดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของข้าพเจ้าอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาดและถือว่ามีสาระสำคัญเมื่อคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการจากการใช้งบการเงินเหล่านี้

ในการตรวจสอบของข้าพเจ้าตามมาตรฐานการสอบบัญชี ข้าพเจ้าได้ใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัยเยี่ยงผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ การปฏิบัติงานของข้าพเจ้ารวมถึง

- ระบุและประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติงานตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาด เนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงข้อมูล การแสดงข้อมูลที่ไม่ตรงตามข้อเท็จจริงหรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน
- ทำความเข้าใจในระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิผลของการควบคุมภายในของกลุ่มบริษัทและบริษัท
- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องซึ่งจัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร
- สรุปเกี่ยวกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องของผู้บริหารและจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับ สรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญที่เกี่ยวกับเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของกลุ่มบริษัทและบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่องหรือไม่ ถ้าข้าพเจ้าได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ ข้าพเจ้าต้องกล่าวไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้าโดยให้ข้อสังเกตถึงการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงินที่เกี่ยวข้อง หรือถ้าการเปิดเผยดังกล่าวไม่เพียงพอ ความเห็นของข้าพเจ้าจะเปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของข้าพเจ้าขึ้นอยู่กับหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้า อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้กลุ่มบริษัทและบริษัทต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่อง

- ประเมินการนำเสนอ โครงสร้างและเนื้อหาของงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการโดยรวม รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลว่างบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการแสดงรายการและเหตุการณ์ในรูปแบบที่ทำให้มีการนำเสนอข้อมูลโดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่
- ได้รับหลักฐานการสอบบัญชีที่เหมาะสมอย่างเพียงพอเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินของกิจการภายในกลุ่มหรือกิจกรรมทางธุรกิจภายในกลุ่มบริษัทเพื่อแสดงความเห็นต่องบการเงินรวม ข้าพเจ้ารับผิดชอบต่อการกำหนดแนวทาง การควบคุมดูแล และการปฏิบัติงานตรวจสอบกลุ่มบริษัท ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวต่อความเห็นของข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าได้สื่อสารกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลในเรื่องต่าง ๆ ที่สำคัญซึ่งรวมถึงขอบเขตและช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบรวมถึงข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายในหากข้าพเจ้าได้พบในระหว่างการตรวจสอบของข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าได้ให้คำรับรองแก่ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลว่าข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดจรรยาบรรณที่เกี่ยวข้องกับความเป็นอิสระและได้สื่อสารกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลเกี่ยวกับความสัมพันธ์ทั้งหมด ตลอดจนเรื่องอื่นซึ่งข้าพเจ้าเชื่อว่ามีเหตุผลที่บุคคลภายนอกอาจพิจารณาว่ากระทบต่อความเป็นอิสระ และการดำเนินการเพื่อขจัดอุปสรรคหรือมาตรการป้องกันของข้าพเจ้า (ถ้ามี)

จากเรื่องที่สื่อสารกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแล ข้าพเจ้าได้พิจารณาเรื่องต่าง ๆ ที่มีนัยสำคัญที่สุดในการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการในงวดปัจจุบันและกำหนดเป็นเรื่องสำคัญในการตรวจสอบ ข้าพเจ้าได้อธิบายเรื่องเหล่านี้ในรายงานของผู้สอบบัญชีเว้นแต่กฎหมายหรือข้อบังคับไม่ให้เปิดเผยต่อสาธารณะเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าว หรือในสถานการณ์ที่ยากที่จะเกิดขึ้น ข้าพเจ้าพิจารณาว่าไม่ควรสื่อสารเรื่องดังกล่าวในรายงานของข้าพเจ้าเพราะการกระทำดังกล่าวสามารถคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่าจะมีผลกระทบในทางลบมากกว่าผลประโยชน์ต่อส่วนได้เสียสาธารณะจากการสื่อสารดังกล่าว

(นางสาวรฐาภัทร ลิ้มสกุล)
ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 10508
บริษัท พีวี ออดิท จำกัด
กรุงเทพฯ 25 กุมภาพันธ์ 2568

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567

		บาท			
		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	หมายเหตุ	2567	2566	2567	2566
สินทรัพย์	3				
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	5	16,609,334.86	16,189,114.15	10,183,776.46	7,696,068.37
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	4, 6	18,242,508.89	20,285,271.49	15,057,688.01	24,833,002.84
สินค้าคงเหลือ	7	21,233,051.21	19,566,202.84	21,175,202.14	19,548,676.24
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		56,084,894.96	56,040,588.48	46,416,666.61	52,077,747.45
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
เงินฝากธนาคารติดภาระหลักประกัน	8	1,785,769.59	1,532,007.54	1,326,569.59	1,332,007.54
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	4, 9	-	-	43,999,955.00	43,999,955.00
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	10	4,072,709.15	4,485,399.27	4,072,709.15	4,485,399.27
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	4, 11	975,573,659.74	1,015,786,032.01	976,085,378.23	1,012,140,119.58
สินทรัพย์สิทธิการใช้	12	50,540,933.72	53,717,297.76	44,936,657.05	51,995,836.61
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	13	709,245.13	1,993,815.90	687,592.17	1,952,959.23
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	14	65,845,289.10	68,478,664.34	65,255,404.53	65,519,784.33
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	4	1,937,115.01	4,103,346.76	1,611,515.01	2,745,795.26
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		1,100,464,721.44	1,150,096,563.58	1,137,975,780.73	1,184,171,856.82
รวมสินทรัพย์		**1,156,549,616.40**	**1,206,137,152.06**	**1,184,392,447.34**	**1,236,249,604.27**

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567

บาท

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2567	2566	2567	2566
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	3				
หนี้สินหมุนเวียน					
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	15	24,889,441.74	21,370,016.67	24,889,441.74	21,370,016.67
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	4, 16	71,789,783.68	74,531,457.67	73,224,886.69	77,462,423.03
ส่วนของเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน					
ที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	17	408,874,548.93	44,412,188.13	408,874,548.93	44,412,188.13
ส่วนของเงินกู้ยืมระยะยาวจากบุคคลอื่น					
ที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	18	47,081,100.00	-	47,081,100.00	-
ส่วนของหนี้สินตามสัญญาเช่า					
ที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	4, 19	7,961,916.18	7,477,609.85	6,803,201.13	7,031,212.45
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	4	18,000,000.00	-	38,000,000.00	15,000,000.00
ภาษีเงินได้นิติบุคคลค้างจ่าย		183,558.14	183,221.85	-	-
ประมาณการหนี้สินหมุนเวียนอื่น	32	22,138,292.21	20,072,599.55	22,138,292.21	20,072,599.55
รวมหนี้สินหมุนเวียน		600,918,640.88	168,047,093.72	621,011,470.70	185,348,439.83
หนี้สินไม่หมุนเวียน					
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	17	-	391,271,319.01	-	391,271,319.01
เงินกู้ยืมระยะยาวจากบุคคลอื่น	18	-	46,695,900.00	-	46,695,900.00
หนี้สินตามสัญญาเช่า	4, 19	43,801,687.36	48,221,274.53	40,085,362.58	46,824,046.52
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	20	2,255,594.05	2,810,837.17	2,193,843.05	2,742,104.58
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	4	3,435,033.34	4,916,049.36	4,907,401.53	4,916,049.36
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		49,492,314.75	493,915,380.07	47,186,607.16	492,449,419.47
รวมหนี้สิน		**650,410,955.63**	**661,962,473.79**	**668,198,077.86**	**677,797,859.30**

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567

		บาท			
		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	หมายเหตุ	2567	2566	2567	2566
ส่วนของผู้ถือหุ้น	3				
ทุนเรือนหุ้น	21				
ทุนจดทะเบียน					
หุ้นสามัญ 220,811,609 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท		220,811,609.00	220,811,609.00	220,811,609.00	220,811,609.00
ทุนที่ออกและชำระแล้ว					
หุ้นสามัญ 200,811,609 หุ้น ชำระเต็มมูลค่าแล้ว		200,811,609.00	200,811,609.00	200,811,609.00	200,811,609.00
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	22	398,514,262.00	398,514,262.00	398,514,262.00	398,514,262.00
ส่วนต่ำกว่าทุนจากการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน	2	(162,377,639.22)	(162,377,639.22)	(162,377,639.22)	(162,377,639.22)
กำไร(ขาดทุน)สะสม					
จัดสรรแล้ว - ทุนสำรองตามกฎหมาย	23	19,017,316.64	19,017,316.64	19,017,316.64	19,017,316.64
ยังไม่ได้จัดสรร		(112,084,616.75)	(70,954,879.25)	(102,028,908.04)	(56,677,812.55)
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	11	162,257,729.10	159,164,009.10	162,257,729.10	159,164,009.10
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		**506,138,660.77**	**544,174,678.27**	**516,194,369.48**	**558,451,744.97**
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		**1,156,549,616.40**	**1,206,137,152.06**	**1,184,392,447.34**	**1,236,249,604.27**

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

บาท

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2567	2566	2567	2566
	3, 4				
รายได้จากการขายและการให้บริการ		**619,333,852.32**	**555,850,260.97**	**582,426,765.25**	**534,410,317.91**
ต้นทุนขายและการให้บริการ	24	(525,862,309.38)	(515,147,281.55)	(507,538,176.05)	(502,766,671.64)
กำไรขั้นต้น		**93,471,542.94**	**40,702,979.42**	**74,888,589.20**	**31,643,646.27**
รายได้อื่น		4,994,237.39	9,468,677.17	12,258,449.34	18,407,038.69
ต้นทุนในการจัดจำหน่าย	24	(15,291,582.07)	(13,928,358.74)	(17,254,080.15)	(15,664,410.21)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	24	(79,930,971.39)	(87,937,562.07)	(72,887,697.92)	(82,616,158.80)
ค่าใช้จ่ายอื่น	32	-	(20,072,599.55)	-	(20,072,599.55)
กำไร(ขาดทุน)จากกิจกรรมดำเนินงาน		**3,243,226.87**	**(71,766,863.77)**	**(2,994,739.53)**	**(68,302,483.60)**
ต้นทุนทางการเงิน	25	(42,815,447.29)	(29,323,054.01)	(43,696,014.57)	(29,808,381.49)
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้		**(39,572,220.42)**	**(101,089,917.78)**	**(46,690,754.10)**	**(98,110,865.09)**
รายได้(ค่าใช้จ่าย)ภาษีเงินได้	26	(2,239,105.63)	12,029,380.38	675,171.88	13,125,411.71
ขาดทุนสำหรับปี		**(41,811,326.05)**	**(89,060,537.40)**	**(46,015,582.22)**	**(84,985,453.38)**
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่น					
รายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง					
ผลกำไรจากการตีราคาสินทรัพย์ใหม่	11	3,867,150.00	-	3,867,150.00	-
ผลกำไรจากการวัดมูลค่าใหม่ของ					
ผลประโยชน์พนักงานที่กำหนดไว้	20	851,985.68	-	830,608.41	-
ภาษีเงินได้ของรายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทใหม่					
ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง	26	(943,827.13)	-	(939,551.68)	-
กำไรเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี - สุทธิจากภาษีเงินได้		**3,775,308.55**	**-**	**3,758,206.73**	**-**
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี		**(38,036,017.50)**	**(89,060,537.40)**	**(42,257,375.49)**	**(84,985,453.38)**
ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	3	(0.21)	(0.44)	(0.23)	(0.42)
จำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (หุ้น)	3	200,811,609	200,811,609	200,811,609	200,811,609

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

บาท

	งบการเงินรวม						
				กำไร(ขาดทุน)สะสม		องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	
	ทุนที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	ส่วนต่ำกว่าทุนจากการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน	จัดสรรแล้ว	ยังไม่ได้จัดสรร	ส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์	รวม
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม 2566	**200,811,609.00**	**398,514,262.00**	**(162,377,639.22)**	**19,017,316.64**	**18,105,658.15**	**159,164,009.10**	**633,235,215.67**
การเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น							
ขาดทุนสำหรับปี	-	-	-	-	(89,060,537.40)	-	(89,060,537.40)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566	**200,811,609.00**	**398,514,262.00**	**(162,377,639.22)**	**19,017,316.64**	**(70,954,879.25)**	**159,164,009.10**	**544,174,678.27**
การเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น							
ขาดทุนสำหรับปี	-	-	-	-	(41,811,326.05)	-	(41,811,326.05)
กำไรเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี	-	-	-	-	681,588.55	3,093,720.00	3,775,308.55
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567	**200,811,609.00**	**398,514,262.00**	**(162,377,639.22)**	**19,017,316.64**	**(112,084,616.75)**	**162,257,729.10**	**506,138,660.77**

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

บาท

	งบการเงินเฉพาะกิจการ						
				กำไร(ขาดทุน)สะสม		องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	
	ทุนที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	ส่วนต่ำกว่าทุนจากการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน	จัดสรรแล้ว	ยังไม่ได้จัดสรร	ส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์	รวม
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม 2566	**200,811,609.00**	**398,514,262.00**	**(162,377,639.22)**	**19,017,316.64**	**28,307,640.83**	**159,164,009.10**	**643,437,198.35**
การเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น							
ขาดทุนสำหรับปี	-	-	-	-	(84,985,453.38)	-	(84,985,453.38)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566	**200,811,609.00**	**398,514,262.00**	**(162,377,639.22)**	**19,017,316.64**	**(56,677,812.55)**	**159,164,009.10**	**558,451,744.97**
การเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น							
ขาดทุนสำหรับปี	-	-	-	-	(46,015,582.22)	-	(46,015,582.22)
กำไรเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี	-	-	-	-	664,486.73	3,093,720.00	3,758,206.73
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567	**200,811,609.00**	**398,514,262.00**	**(162,377,639.22)**	**19,017,316.64**	**(102,028,908.04)**	**162,257,729.10**	**516,194,369.48**

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

	บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566	2567	2566
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
ขาดทุนสำหรับปี	(41,811,326.05)	(89,060,537.40)	(46,015,582.22)	(84,985,453.38)
ปรับรายการที่กระทบขาดทุนเป็นเงินสดรับ(จ่าย)				
(รายได้)ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	2,239,105.63	(12,029,380.38)	(675,171.88)	(13,125,411.71)
ขาดทุนจากการปรับลดมูลค่าสินค้า	-	68,458.44	-	68,458.44
ค่าเสื่อมราคาและรายการตัดบัญชี	113,669,075.69	100,015,461.29	112,838,925.59	97,929,719.55
ดอกเบี้ยรับ	(113,944.06)	(85,085.82)	(62,918.03)	(103,989.38)
ต้นทุนทางการเงิน	42,815,447.29	29,323,054.01	43,696,014.57	29,808,381.49
ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	3,333,934.80	-	3,281,011.32	-
ขาดทุนจากการด้อยค่าและตัดจำหน่ายทรัพย์สิน	3,981,215.97	1,747,045.45	1,919,301.74	1,480,296.42
ขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์	25,911.23	863,363.49	25,907.23	229,483.69
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้น	(66,201.08)	-	(66,201.08)	-
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	327,792.56	577,635.15	313,396.88	563,692.87
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลง				
ในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	124,401,011.98	31,420,014.23	115,254,684.12	31,865,177.99
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ดำเนินงาน(เพิ่มขึ้น)ลดลง				
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	(1,288,811.54)	(3,162,330.51)	6,494,303.51	(8,063,710.59)
สินค้าคงเหลือ	(1,666,848.37)	(3,067,188.12)	(1,626,525.90)	(3,049,661.52)
เงินฝากธนาคารติดภาระหลักประกัน	(253,762.05)	54,106.05	5,437.95	254,106.05
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	357,475.87	(643,042.11)	357,475.87	(543,042.11)
การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น(ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	(6,033,649.60)	10,115,538.22	(7,684,504.51)	7,805,964.78
ประมาณการหนี้สินหมุนเวียนอื่น	1,595,845.40	20,072,599.55	1,595,845.40	20,072,599.55
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	(1,629,732.69)	1,469,869.85	(2,122.83)	1,469,869.85
เงินสดรับจากการดำเนินงาน	115,481,529.00	56,259,567.16	114,394,593.61	49,811,304.00

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566	2567	2566
รับดอกเบี้ย	111,583.40	85,085.82	62,918.03	103,989.38
ภาษีเงินได้จ่ายออก	(2,721,681.32)	(2,286,221.44)	(1,142,494.36)	(1,044,934.52)
จ่ายชำระหนี้สินผลประโยชน์พนักงาน	(31,050.00)	(474,157.07)	(31,050.00)	(474,157.07)
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	**112,840,381.08**	**53,584,274.47**	**113,283,967.28**	**48,396,201.79**
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
ซื้ออาคารและอุปกรณ์	(60,964,576.52)	(122,744,691.94)	(64,766,256.35)	(111,644,909.14)
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	607,476.64	244,229.91	607,476.64	1,870,398.13
ซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	-	(431,513.88)	-	(386,573.88)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	**(60,357,099.88)**	**(122,931,975.91)**	**(64,158,779.71)**	**(110,161,084.89)**
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
เงินเบิกเกินบัญชีธนาคารเพิ่มขึ้น	3,519,425.07	5,212,385.08	3,519,425.07	5,212,385.08
รับเงินกู้ยืมระยะสั้นจากบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	18,000,000.00	20,000,000.00	23,000,000.00	37,000,000.00
จ่ายชำระเงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	(20,000,000.00)	-	(37,000,000.00)
รับเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	-	92,691,044.94	-	92,691,044.94
จ่ายชำระเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	(28,110,046.18)	(50,070,778.35)	(28,110,046.18)	(50,070,778.35)
รับเงินกู้ยืมระยะยาวจากบุคคลอื่น	-	48,000,000.00	-	48,000,000.00
จ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเช่า	(8,320,020.68)	(8,093,860.47)	(7,013,623.28)	(7,729,292.20)
จ่ายดอกเบี้ย	(37,152,418.70)	(36,608,603.01)	(38,033,235.09)	(37,094,003.21)
เงินสดสุทธิได้มาจาก(ใช้ไปใน)กิจกรรมจัดหาเงิน	**(52,063,060.49)**	**51,130,188.19**	**(46,637,479.48)**	**51,009,356.26**
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น(ลดลง)สุทธิ	**420,220.71**	**(18,217,513.25)**	**2,487,708.09**	**(10,755,526.84)**
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นปี	**16,189,114.15**	**34,406,627.40**	**7,696,068.37**	**18,451,595.21**
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันปลายปี	**16,609,334.86**	**16,189,114.15**	**10,183,776.46**	**7,696,068.37**

ข้อมูลกระแสเงินสดเปิดเผยเพิ่มเติม

รายการที่ไม่ใช่เงินสด

สินทรัพย์ที่ได้มาจากการทำสัญญาเช่า	4,384,739.84	5,703,923.88	46,928.02	5,703,923.88

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

1. ข้อมูลทั่วไป

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นในประเทศไทยตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ เมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2524 และได้แปรสภาพบริษัทเป็นบริษัทมหาชนจำกัด เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2550 เพื่อประกอบธุรกิจหลักเกี่ยวกับการให้บริการเรือโดยสารและขนส่งทางเรือ ให้บริการท่าเทียบเรือ จำหน่ายสินค้าบนท่าเรือและในเรือโดยสาร

เมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน 2558 บริษัทได้จดทะเบียนกับตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยใน “ตลาดหลักทรัพย์เอ็ม เอ ไอ”

บริษัทมีสำนักงานจดทะเบียนตั้งอยู่เลขที่ 25/1 หมู่ 8 ถนนมิตรภาพ ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี และบริษัทมีสาขาทั้งในกรุงเทพฯ และต่างจังหวัด รวม 7 สาขา

2. เกณฑ์การจัดทำงบการเงิน

งบการเงินนี้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน รวมถึงการตีความและแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ประกาศใช้โดยสภาวิชาชีพบัญชี งบการเงินนี้นำเสนอเป็นเงินบาทซึ่งเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน

การแสดงรายการในงบการเงินได้ทำขึ้นเพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดในประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้าลงวันที่ 27 ตุลาคม 2566 ออกตามความในพระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543

งบการเงินของบริษัทได้จัดทำเป็นภาษาไทย ซึ่งการจัดทำงบการเงินดังกล่าวเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของการจัดทำรายงานในประเทศ ดังนั้น เพื่อความสะดวกของผู้อ่านงบการเงินที่ไม่คุ้นเคยกับภาษาไทย บริษัทได้จัดทำงบการเงินฉบับภาษาอังกฤษขึ้นโดยแปลจากงบการเงินฉบับภาษาไทย

นอกจากที่เปิดเผยไว้ในนโยบายการบัญชีที่มีสาระสำคัญและหมายเหตุประกอบงบการเงินอื่น ๆ เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงินใช้ราคาทุนเดิม

ในการจัดทำงบการเงินให้เป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ผู้บริหารต้องใช้ดุลยพินิจและการประมาณการหลายประการ ซึ่งมีผลกระทบต่อการกำหนดนโยบายและการรายงานจำนวนเงินที่เกี่ยวกับ สินทรัพย์ หนี้สิน รายได้ และค่าใช้จ่าย การใช้ดุลยพินิจและการประมาณการจากประสบการณ์ในอดีต และปัจจัยต่าง ๆ ที่ผู้บริหารมีความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลภายใต้สภาวการณ์แวดล้อมนั้นซึ่งไม่อาจอาศัยข้อมูลจากแหล่งอื่นและนำไปสู่การตัดสินใจเกี่ยวกับการกำหนดจำนวนสินทรัพย์และหนี้สินนั้น ๆ ดังนั้น ผลที่เกิดขึ้นจริงต่อมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์และหนี้สินอาจแตกต่างไปจากที่ประมาณการไว้

การใช้ดุลยพินิจและการประมาณการในการจัดทำงบการเงินจะได้รับการทบทวนอย่างสม่ำเสมอ การปรับประมาณการทางบัญชีจะบันทึกในงวดบัญชีที่การประมาณการดังกล่าวได้รับการทบทวน หากการปรับประมาณการกระทบเฉพาะงวดนั้น ๆ และจะบันทึกในงวดที่ปรับและในงวดอนาคตหากการปรับประมาณการกระทบทั้งงวดปัจจุบันและอนาคต

ส่วนต่ำกว่าทุนจากการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกันเป็นผลต่างระหว่างต้นทุนของการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกันกับมูลค่าตามบัญชีของกิจการที่ถูกนำมารวม ซึ่งการลงทุนดังกล่าวเป็นการรวมกิจการที่มีผู้ถือหุ้นเดิมและผู้บริหารชุดเดียวกัน โดยส่วนต่ำกว่าทุนดังกล่าวได้แสดงในงบฐานะการเงินภายใต้ “ส่วนของผู้ถือหุ้น”

เกณฑ์การจัดทำงบการเงินรวม

งบการเงินรวมได้รวมงบการเงินของบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย (รวมกันเรียกว่า “กลุ่มบริษัท”) ดังต่อไปนี้

บริษัทย่อย	จัดตั้งในประเทศ	ประเภทธุรกิจ	สัดส่วนเงินลงทุน	
			2567	2566
บริษัท อาร์พี ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด	ไทย	ให้บริการรถโดยสาร และขนส่ง	100%	100%
บริษัท จัดหางาน อาร์พี จ๊อบ จำกัด	ไทย	ให้บริการจัดหางาน	100%	100%
บริษัท อาร์พี แมเนจเม้นท์ 2022 จำกัด	ไทย	ให้บริการนายหน้า และตัวแทน	100%	100%

รายการบัญชีระหว่างบริษัทกับบริษัทย่อยที่เป็นสาระสำคัญได้ถูกตัดออกในการจัดทำงบการเงินรวม

งบการเงินรวมจัดทำขึ้นโดยใช้นโยบายการบัญชีเดียวกันสำหรับรายการบัญชีหรือเหตุการณ์ทางบัญชีที่เหมือนกันหรือที่คล้ายคลึงกัน

บริษัทย่อยเป็นกิจการที่อยู่ภายใต้การควบคุมของบริษัท บริษัทจะถือว่ามีการควบคุมกิจการที่เข้าไปลงทุนหรือบริษัทย่อยได้ หากบริษัทมีสิทธิได้รับหรือมีส่วนได้เสียในผลตอบแทนของกิจการที่เข้าไปลงทุน และสามารถใช้อำนาจในการสั่งการกิจกรรมที่ส่งผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่อจำนวนเงินผลตอบแทนนั้นได้ งบการเงินของบริษัทย่อยได้รวมอยู่ในงบการเงินรวมนับแต่วันที่มีการควบคุมจนถึงวันที่การควบคุมสิ้นสุด

การเปลี่ยนแปลงจากการใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ปรับปรุงใหม่

มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ปรับปรุงใหม่ที่เริ่มมีผลบังคับใช้ในปีปัจจุบัน

ในระหว่างปี กลุ่มบริษัทได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุงใหม่จำนวนหลายฉบับ ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2567 มาถือปฏิบัติ มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการปรับปรุงและอธิบายให้ชัดเจนเกี่ยวกับวิธีปฏิบัติทางการบัญชีและการให้แนวปฏิบัติทางการบัญชีกับผู้ใช้มาตรฐาน

การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวมาถือปฏิบัตินี้ ไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินของกลุ่มบริษัท ยกเว้นการนำมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 เรื่อง ภาษีเงินได้ มาถือปฏิบัติ

กลุ่มบริษัทได้ถือปฏิบัติตามการปรับปรุงมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 12 เรื่องภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีเกี่ยวกับสินทรัพย์และหนี้สินที่เกิดจากรายการเดียวกันตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2567 การปรับปรุงดังกล่าวได้ลดขอบเขตของการยกเว้นการรับรู้รายการเมื่อเริ่มแรกโดยไม่นำไปใช้กับรายการที่ก่อให้เกิดผลแตกต่างชั่วคราวในจำนวนที่เท่ากันและหักกลบกัน เช่น สัญญาเช่า จากการปรับปรุงดังกล่าว กลุ่มบริษัทรับรู้รายการสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีที่เกี่ยวข้องกับหนี้สินตามสัญญาเช่าและหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์สิทธิการใช้แยกจากกัน อย่างไรก็ตาม การรับรู้รายการดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่องบฐานะการเงิน เนื่องจากยอดคงเหลือเข้าเงื่อนไขการหักกลบกันตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 และการปรับปรุงดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อกำไรสะสมยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม 2566 ทั้งนี้ ผลกระทบที่สำคัญต่องบการเงินเป็นการเปิดเผยข้อมูลสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีและหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีที่รับรู้ ตามที่เปิดเผยในหมายเหตุ ข้อ 14 สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ปรับปรุงใหม่ แต่ยังไม่มีผลบังคับใช้

สภาวิชาชีพบัญชีได้ประกาศใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ปรับปรุงใหม่จำนวนหลายฉบับ ซึ่งจะมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2568 มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการปรับปรุงและอธิบายให้ชัดเจนเกี่ยวกับวิธีปฏิบัติทางการบัญชีและการให้แนวปฏิบัติทางการบัญชีกับผู้ใช้มาตรฐาน

ฝ่ายบริหารของกลุ่มบริษัทเชื่อว่า การปรับปรุงมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวจะไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินของกลุ่มบริษัท

3. นโยบายการบัญชีที่มีสาระสำคัญ

รายได้

รายได้ที่รับรู้ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และแสดงสุทธิจากส่วนลดการค้า

รายได้จากค่าบริการ

รายได้ค่าบริการรับรู้เมื่อกิจการให้บริการเสร็จสิ้น

รายได้จากขายสินค้า

รายได้จากการขายสินค้ารับรู้เมื่อได้โอนอำนาจควบคุมในสินค้าให้แก่ลูกค้าแล้ว กล่าวคือ เมื่อมีการส่งมอบสินค้า รายได้จากการขายแสดงตามมูลค่าที่ได้รับหรือคาดว่าจะได้รับสำหรับสินค้าที่ได้ส่งมอบ

จำนวนเงินที่กิจการได้รับหรือมีสิทธิได้รับจากลูกค้าแต่ยังมีภาระที่ต้องโอนสินค้าหรือบริการให้กับลูกค้าแสดงไว้เป็น “เงินรับล่วงหน้าจากลูกค้า” ในงบฐานะการเงินภายใต้ บัญชีเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น ซึ่งจะรับรู้เป็นรายได้เมื่อได้ปฏิบัติตามภาระที่ระบุไว้ในสัญญาเสร็จสิ้น

รายได้ค่าเช่ารับรู้ในกำไรหรือขาดทุนโดยวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า

ดอกเบี้ยรับถือเป็นรายได้ตามเกณฑ์คงค้าง โดยใช้วิธีอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง

รายได้อื่นรับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

ค่าใช้จ่าย

ต้นทุนทางการเงิน

ต้นทุนการกู้ยืมของเงินกู้ที่ใช้ในการได้มา การก่อสร้าง หรือการผลิตสินทรัพย์ที่ต้องใช้ระยะเวลานานในการแปลงสภาพให้พร้อมใช้หรือขาย ได้ถูกนำไปรวมเป็นราคาทุนของสินทรัพย์จนกว่าสินทรัพย์นั้นจะอยู่ในสภาพพร้อมที่จะใช้ได้ตามที่มุ่งประสงค์ ส่วนต้นทุนการกู้ยืมอื่นถือเป็นค่าใช้จ่ายในงวดที่เกิดรายการ ต้นทุนการกู้ยืมประกอบด้วยดอกเบี้ย และต้นทุนอื่นที่เกิดขึ้นจากการกู้ยืมนั้น

ดอกเบี้ยซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของค่างวดตามสัญญาเช่าบันทึกในกำไรหรือขาดทุน โดยใช้วิธีอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง

ค่าใช้จ่ายอื่นรับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

ผลประโยชน์ของพนักงาน

ผลประโยชน์ระยะสั้น

กลุ่มบริษัทรับรู้เงินเดือน ค่าจ้าง โบนัส และเงินสมทบกองทุนประกันสังคมเป็นค่าใช้จ่ายในงวดที่เกิดรายการ

ผลประโยชน์หลังออกจากงาน - โครงการสมทบเงินที่กำหนดไว้

ภาระผูกพันในการสมทบเข้าโครงการสมทบเงินจะรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายพนักงานในกำไรหรือขาดทุนในรอบระยะเวลาที่พนักงานได้ทำงานให้กับกลุ่มบริษัท

ผลประโยชน์หลังออกจากงาน - โครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้

หนี้สินผลประโยชน์พนักงานส่วนที่เป็นเงินชดเชยตามกฎหมายแรงงานบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายตลอดอายุการทำงานของพนักงาน โดยการประมาณจำนวนเงินผลประโยชน์ในอนาคตที่พนักงานจะได้รับจากการทำงานให้กับกลุ่มบริษัทตลอดระยะเวลาทำงานถึงปีที่เกษียณอายุงานในอนาคตตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย โดยผลประโยชน์ดังกล่าวได้ถูกคิดลดเป็นมูลค่าปัจจุบัน อัตราคิดลดใช้อัตราผลตอบแทนของพันธบัตรรัฐบาลเป็นอัตราอ้างอิงเริ่มต้น การประมาณการหนี้สินดังกล่าวคำนวณตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยโดยใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ (Projected Unit Credit Method)

เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงผลประโยชน์ของโครงการหรือการลดขนาดโครงการ การเปลี่ยนแปลงในผลประโยชน์ที่เกี่ยวข้องกับการบริการในอดีต หรือ ผลกำไรหรือขาดทุนจากการลดขนาดโครงการต้องรับรู้ในกำไรหรือขาดทุนทันที กลุ่มบริษัทรับรู้ผลกำไรและขาดทุนจากการจ่ายชำระผลประโยชน์พนักงานเมื่อเกิดขึ้น

เมื่อข้อสมมติที่ใช้ในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยมีการเปลี่ยนแปลง กลุ่มบริษัทรับรู้ผลกำไร(ขาดทุน)จากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยที่เกิดขึ้นทันทีในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

การวัดมูลค่ายุติธรรม

มูลค่ายุติธรรม หมายถึง ราคาที่จะได้รับจากการขายสินทรัพย์หรือเป็นราคาที่จะจ่ายเพื่อโอนหนี้สินให้ผู้อื่นโดยรายการดังกล่าวเป็นรายการที่เกิดขึ้นในสภาพปกติระหว่างผู้ซื้อและผู้ขาย (ผู้ร่วมตลาด) ณ วันที่วัดมูลค่า กลุ่มบริษัทใช้ราคาเสนอซื้อขายในตลาดที่มีสภาพคล่องในการวัดมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สินซึ่งมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่เกี่ยวข้องกำหนดให้ต้องวัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม ยกเว้นในกรณีที่ไม่มีตลาดที่มีสภาพคล่องสำหรับสินทรัพย์หรือหนี้สินที่มีลักษณะเดียวกันหรือไม่สามารถหาราคาเสนอซื้อขายในตลาดที่มีสภาพคล่องได้ กลุ่มบริษัทจะประมาณมูลค่ายุติธรรมโดยใช้เทคนิคการประเมินมูลค่าที่เหมาะสมกับแต่ละสถานการณ์ และพยายามใช้ข้อมูลที่สามารถสังเกตได้ที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์หรือหนี้สินที่จะวัดมูลค่ายุติธรรมนั้นให้มากที่สุด

ลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมที่ใช้วัดมูลค่าและเปิดเผยมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สินในงบการเงินแบ่งออกเป็นสามระดับตามประเภทของข้อมูลที่นำมาใช้ในการวัดมูลค่ายุติธรรม ดังนี้

ระดับ 1 ใช้ข้อมูลราคาเสนอซื้อขายของสินทรัพย์หรือหนี้สินอย่างเดียวกันในตลาดที่มีสภาพคล่อง
ระดับ 2 ใช้ข้อมูลอื่นที่สามารถสังเกตได้ของสินทรัพย์หรือหนี้สิน ไม่ว่าจะเป็นข้อมูลทางตรงหรือทางอ้อม
ระดับ 3 ใช้ข้อมูลที่ไม่สามารถสังเกตได้ เช่น ข้อมูลเกี่ยวกับกระแสเงินสดในอนาคตที่กลุ่มบริษัทประมาณขึ้น

ทุกวันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน กลุ่มบริษัทจะประเมินความจำเป็นในการโอนรายการระหว่างลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมสำหรับสินทรัพย์และหนี้สินที่ถืออยู่ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานที่มีการวัดมูลค่ายุติธรรมแบบเกิดขึ้นประจำ

ภาษีเงินได้

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สำหรับปี ประกอบด้วย ภาษีเงินได้ปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี ซึ่งรับรู้ในกำไรหรือขาดทุน เว้นแต่ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีในส่วนที่เกี่ยวกับรายการที่บันทึกในส่วนของผู้ถือหุ้นหรือกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

ภาษีเงินได้ปัจจุบัน ได้แก่ ภาษีที่คาดว่าจะจ่ายชำระหรือได้รับชำระ โดยคำนวณจากกำไรหรือขาดทุนประจำปีที่ต้องเสียภาษี โดยใช้อัตราภาษีที่ประกาศใช้หรือที่คาดว่ามีผลบังคับใช้ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน ตลอดจนการปรับปรุงทางภาษีที่เกี่ยวกับรายการในปีก่อน ๆ

ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีบันทึกโดยคำนวณจากผลแตกต่างชั่วคราวที่เกิดขึ้นระหว่างมูลค่าตามบัญชีและมูลค่าฐานภาษีของสินทรัพย์และหนี้สินและจำนวนที่ใช้เพื่อความมุ่งหมายทางภาษี ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจะไม่ถูกรับรู้เมื่อเกิดจากผลแตกต่างชั่วคราวสำหรับการรับรู้สินทรัพย์หรือหนี้สินในครั้งแรกหรือไม่ส่งผลกระทบต่อกำไรขาดทุนทางบัญชีและทางภาษี ณ วันที่เกิดรายการนั้น และไม่ทำให้ผลแตกต่างชั่วคราวที่ต้องเสียภาษีและผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษีมีจำนวนเท่ากัน ณ วันที่เกิดรายการนั้นและรายการนั้นไม่มีผลกระทบต่อกำไรขาดทุนทางบัญชีหรือทางภาษี

ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีวัดมูลค่าโดยใช้อัตราภาษีที่คาดว่าจะใช้กับผลแตกต่างชั่วคราวเมื่อมีการกลับรายการโดยใช้อัตราภาษีที่ประกาศใช้หรือที่คาดว่ามีผลบังคับใช้ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน

ในการกำหนดมูลค่าของภาษีเงินได้ปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี กลุ่มบริษัทคำนึงถึงผลกระทบของสถานการณ์ทางภาษีที่ไม่แน่นอนและอาจทำให้จำนวนภาษีที่ต้องจ่ายเพิ่มขึ้นและมีดอกเบี้ยที่ต้องชำระ กิจการเชื่อว่าได้ตั้งภาษีเงินได้นิติบุคคลค้างจ่ายเพียงพอสำหรับภาษีเงินได้ที่จะจ่ายในอนาคต ซึ่งเกิดจากการประเมินผลกระทบจากหลายปัจจัย รวมถึง การตีความทางกฎหมายภาษี และจากประสบการณ์ในอดีต การประเมินนี้อยู่บนพื้นฐานการประมาณการและข้อสมมติฐานและอาจเกี่ยวข้องกับการตัดสินใจเกี่ยวกับเหตุการณ์ในอนาคต ข้อมูลใหม่ ๆ อาจทำให้กิจการเปลี่ยนการตัดสินใจโดยขึ้นอยู่กับความเพียงพอของภาษีเงินได้นิติบุคคลค้างจ่ายที่มีอยู่ การเปลี่ยนแปลงในภาษีเงินได้นิติบุคคลค้างจ่ายจะกระทบต่อค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ในงวดที่เกิดการเปลี่ยนแปลง

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีและหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสามารถหักกลบได้เมื่อกิจการมีสิทธิตามกฎหมายที่จะนำสินทรัพย์ภาษีเงินได้ของงวดปัจจุบันมาหักกลบกับหนี้สินภาษีเงินได้ของงวดปัจจุบันและภาษีเงินได้นี้ประเมินโดยหน่วยงานจัดเก็บภาษีหน่วยงานเดียวกันสำหรับหน่วยภาษีเดียวกันหรือหน่วยภาษีต่างกัน สำหรับหน่วยภาษีต่างกันนั้นกิจการมีความตั้งใจจะจ่ายชำระหนี้สินและสินทรัพย์ภาษีเงินได้ของงวดปัจจุบันด้วยยอดสุทธิหรือตั้งใจจะรับคืนสินทรัพย์และจ่ายชำระหนี้สินในเวลาเดียวกัน

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจะบันทึกต่อเมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ว่ากำไรเพื่อเสียภาษีในอนาคตจะมีจำนวนเพียงพอกับการใช้ประโยชน์จากผลแตกต่างชั่วคราวดังกล่าว สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจะถูกทบทวน ณ ทุกวันสิ้นรอบระยะเวลารายงานและจะถูกปรับลดลงเท่าที่ประโยชน์ทางภาษีจะมีโอกาสถูกใช้จริง

เครื่องมือทางการเงิน

กลุ่มบริษัทรับรู้รายการเมื่อเริ่มแรกของสินทรัพย์ทางการเงินด้วยมูลค่ายุติธรรม บวกด้วยต้นทุนการทำรายการเฉพาะในกรณีที่เป็นสินทรัพย์ทางการเงินที่ไม่ได้วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน อย่างไรก็ตาม สำหรับลูกหนี้การค้าที่ไม่มีองค์ประกอบเกี่ยวกับการจัดหาเงินที่มีนัยสำคัญ กลุ่มบริษัทจะรับรู้สินทรัพย์ทางการเงินดังกล่าวด้วยราคาของรายการ ตามที่กล่าวไว้ในนโยบายการบัญชีเรื่องการรับรู้รายได้

การจัดประเภทรายการและวัดมูลค่าสินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงิน

สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย เมื่อเข้าเงื่อนไขทั้งสองข้อในการถือครองตามโมเดลธุรกิจที่มีวัตถุประสงค์เพื่อรับกระแสเงินสดตามสัญญา และข้อกำหนดตามสัญญาของสินทรัพย์ทางการเงิน ทำให้เกิดกระแสเงินสดซึ่งเป็นการจ่ายชำระเพียงเงินต้นและดอกเบี้ยจากยอดคงเหลือของเงินต้นในวันที่กำหนด สินทรัพย์ทางการเงินเหล่านี้รับรู้รายการเมื่อเริ่มแรก ณ วันที่ทำรายการ และวัดมูลค่าในภายหลังด้วยราคาทุนตัดจำหน่ายสุทธิจากค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น (ถ้ามี)

หนี้สินทางการเงินจัดประเภทรายการและวัดมูลค่าด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่าย

การตัดรายการของเครื่องมือทางการเงิน

สินทรัพย์ทางการเงินจะถูกตัดรายการออกจากบัญชี เมื่อสิทธิที่จะได้รับกระแสเงินสดของสินทรัพย์นั้นได้สิ้นสุดลง หรือได้มีการโอนสิทธิที่จะได้รับกระแสเงินสดของสินทรัพย์นั้น รวมถึงได้มีการโอนความเสี่ยงและผลตอบแทนเกือบทั้งหมดของสินทรัพย์นั้น หรือมีการโอนการควบคุมในสินทรัพย์นั้น แม้ว่าจะไม่มีการโอนหรือไม่ได้คงไว้ซึ่งความเสี่ยงและผลตอบแทนเกือบทั้งหมดของสินทรัพย์นั้น

กลุ่มบริษัทตัดรายการหนี้สินทางการเงินก็ต่อเมื่อได้มีการปฏิบัติตามภาระผูกพันของหนี้สินนั้นแล้ว มีการยกเลิกภาระผูกพันนั้น หรือมีการสิ้นสุดลงของภาระผูกพันนั้น ในกรณีที่มีการเปลี่ยนหนี้สินทางการเงินที่มีอยู่ให้เป็นหนี้สินใหม่จากผู้ให้กู้รายเดียวกันซึ่งมีข้อกำหนดที่แตกต่างกันอย่างมาก หรือมีการแก้ไขข้อกำหนดของหนี้สินที่มีอยู่อย่างเป็นสาระสำคัญ จะถือว่าเป็นการตัดรายการหนี้สินเดิมและรับรู้หนี้สินใหม่ โดยรับรู้ผลแตกต่างของมูลค่าตามบัญชีดังกล่าวในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

การด้อยค่าของสินทรัพย์ทางการเงิน

กลุ่มบริษัทรับรู้ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นต่อสินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่าย โดยไม่จำเป็นต้องรอให้เหตุการณ์ที่มีการด้อยค่าด้านเครดิตเกิดขึ้นก่อน กลุ่มบริษัทพิจารณาการเปลี่ยนแปลงในความเสี่ยงด้านเครดิตของสินทรัพย์ทางการเงินเป็นระดับ และกำหนดวิธีการวัดค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตและการคำนวณดอกเบี้ยที่แท้จริงที่แตกต่างกันในแต่ละระดับ โดยมีข้อยกเว้นสำหรับลูกหนี้การค้าที่ไม่มีองค์ประกอบเกี่ยวกับการจัดหาเงินที่มีนัยสำคัญ ซึ่งกลุ่มบริษัทใช้วิธีการอย่างง่ายในการพิจารณาค่าเผื่อผลขาดทุนที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตลอดอายุ

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย เงินสด เงินฝากธนาคารและเงินลงทุนระยะสั้นที่มีสภาพคล่องสูง ซึ่งพร้อมที่จะเปลี่ยนเป็นเงินสดในจำนวนที่ทราบได้ และมีความเสี่ยงที่ไม่มีนัยสำคัญต่อการเปลี่ยนแปลงมูลค่า

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นแสดงในราคาตามใบแจ้งหนี้หักค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

กลุ่มบริษัทรับรู้ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นต่อสินทรัพย์ทางการเงินโดยไม่จำเป็นต้องรอให้เหตุการณ์ที่มีการด้อยค่าด้านเครดิตเกิดขึ้นก่อน กลุ่มบริษัทจะใช้วิธีการอย่างง่ายโดยใช้ข้อมูลสถานะคงค้างในการพิจารณาค่าเผื่อผลขาดทุนที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตลอดอายุสำหรับลูกหนี้การค้า

ในการประมาณค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นของลูกหนี้ ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจในการประมาณการผลขาดทุนที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากลูกหนี้แต่ละราย โดยคำนึงถึงประสบการณ์การเก็บเงินในอดีต ความน่าจะเป็นของการได้รับชำระหนี้ อายุของหนี้ที่คงค้าง ภาวะเศรษฐกิจที่เป็นอยู่ในขณะนั้น และข้อสมมติฐานรวมถึงการเลือกข้อมูลการคาดการณ์สภาวะเศรษฐกิจมหภาคในอนาคตมาใช้ในแบบจำลอง อย่างไรก็ตามการใช้ประมาณการและข้อสมมติฐานที่แตกต่างกันอาจมีผลต่อจำนวนค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น ดังนั้น การปรับปรุงค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นอาจมีขึ้นได้ในอนาคต

สินค้าคงเหลือ

สินค้าคงเหลือแสดงในราคาทุนตามวิธีถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก หรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับแล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า

ต้นทุนสินค้าประกอบด้วยต้นทุนที่ซื้อ ต้นทุนในการดัดแปลง หรือต้นทุนอื่น เพื่อให้สินค้าอยู่ในสถานที่และสภาพปัจจุบัน ในกรณีของสินค้าสำเร็จรูป ต้นทุนสินค้ารวมการปันส่วนของค่าโสหุ้ยการผลิตอย่างเหมาะสม โดยคำนึงถึงระดับกำลังการผลิตปกติ

มูลค่าสุทธิที่จะได้รับเป็นการประมาณราคาที่จะขายได้จากการดำเนินธุรกิจปกติหักด้วยค่าใช้จ่ายที่จำเป็นในการขาย

กลุ่มบริษัทบันทึกค่าเผื่อการปรับลดมูลค่าสินค้าสำหรับสินค้าที่เสื่อมคุณภาพ เสียหาย ล้าสมัยและค้างนาน

เงินลงทุนในบริษัทย่อย

เงินลงทุนในบริษัทย่อยในงบการเงินเฉพาะกิจการ บันทึกบัญชีโดยใช้วิธีราคาทุนหักค่าเผื่อการด้อยค่า (ถ้ามี)

อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน ได้แก่ ที่ดิน และอาคารที่ถือครองเพื่อหาประโยชน์จากรายได้ค่าเช่าหรือจากมูลค่าที่เพิ่มขึ้นหรือทั้งสองอย่าง ทั้งนี้ไม่ได้มีไว้เพื่อขายตามปกติธุรกิจหรือใช้ในการผลิตหรือจัดหาสินค้าหรือให้บริการหรือใช้ในการบริหารงาน

ที่ดิน แสดงในราคาทุน ส่วนปรับปรุงที่ดินและอาคารแสดงในราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม และค่าเผื่อการด้อยค่า (ถ้ามี)

การรวมรายจ่ายที่เกิดขึ้นในภายหลังเข้าเป็นมูลค่าบัญชีของสินทรัพย์จะกระทำก็ต่อเมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่กลุ่มบริษัทจะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตที่เกี่ยวข้องกับรายจ่ายนั้น และต้นทุนสามารถวัดมูลค่าได้อย่างน่าเชื่อถือ ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาทั้งหมดจะรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายเมื่อเกิดขึ้น เมื่อชิ้นส่วนของอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนถูกเปลี่ยนแทน ชิ้นส่วนที่ถูกเปลี่ยนแทนจะถูกตัดออกจากบัญชีด้วยมูลค่าตามบัญชี

ค่าเสื่อมราคา

ค่าเสื่อมราคาบันทึกในกำไรหรือขาดทุน ซึ่งคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้ประโยชน์ โดยประมาณของสินทรัพย์ดังนี้

ประเภทสินทรัพย์	จำนวนปี
ส่วนปรับปรุงที่ดิน	5
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	5, 10

กลุ่มบริษัทไม่คิดค่าเสื่อมราคาสำหรับที่ดิน

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

ที่ดินแสดงมูลค่าตามราคาที่ตีใหม่ อาคารและอุปกรณ์ แสดงมูลค่าตามราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม และค่าเผื่อการด้อยค่า (ถ้ามี)

กลุ่มบริษัทบันทึกมูลค่าเริ่มแรกของที่ดินในราคาทุน ณ วันที่ได้สินทรัพย์มา หลังจากนั้นกลุ่มบริษัทจัดให้มีการประเมินราคาที่ดินโดยผู้ประเมินราคาอิสระและบันทึกที่ดินดังกล่าวในราคาที่ตีใหม่ ทั้งนี้กลุ่มบริษัทจะจัดให้มีการประเมินราคาที่ดินดังกล่าวเป็นครั้งคราวเพื่อมิให้ราคาตามบัญชี ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานแตกต่างจากมูลค่ายุติธรรมอย่างมีสาระสำคัญ

กลุ่มบริษัทบันทึกราคาตามบัญชีของที่ดินที่เพิ่มขึ้นจากการตีราคาใหม่ในบัญชี “ส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์” ในส่วนของผู้ถือหุ้นโดยแสดงเป็นยอดสุทธิหลังหักภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี อย่างไรก็ตาม หากที่ดินนั้นเคยมีการตีราคาลดลงและกลุ่มบริษัทได้รับรู้ราคาที่ลดลงเป็นค่าใช้จ่ายในกำไรหรือขาดทุนแล้ว ส่วนที่เพิ่มจากการตีราคาใหม่นี้จะถูกรับรู้เป็นรายได้ไม่เกินจำนวนที่เคยลดลง ซึ่งรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในกำไรหรือขาดทุนปีก่อนแล้ว

กลุ่มบริษัทรับรู้ราคาตามบัญชีของที่ดินที่ลดลงจากการตีราคาใหม่ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น อย่างไรก็ตาม หากที่ดินนั้นเคยมีการตีราคาเพิ่มขึ้นและยังมียอดคงค้างของบัญชี “ส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์” อยู่ในส่วนของผู้ถือหุ้น ส่วนที่ลดลงจากการตีราคาใหม่จะถูกนำไปหักออกจาก “ส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์” ไม่เกินจำนวนซึ่งเคยตีราคาเพิ่มขึ้นของสินทรัพย์ชนิดเดียวกัน และส่วนที่เหลือจะรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในกำไรหรือขาดทุน

การจัดประเภทไปยังอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงการใช้งานจากอสังหาริมทรัพย์ ที่มีไว้เพื่อใช้งานไปยังอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน ต้องวัดมูลค่าของอสังหาริมทรัพย์นั้นใหม่ และจัดประเภทเป็นอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน พร้อมทั้งกลับรายการส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์ (ถ้ามี)

ต้นทุนที่เกิดขึ้นในภายหลัง

ต้นทุนในการเปลี่ยนแทนส่วนประกอบจะรับรู้เป็นส่วนหนึ่งของมูลค่าตามบัญชีของที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ถ้ามีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่กลุ่มบริษัทจะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตจากรายการนั้น และสามารถวัดมูลค่าต้นทุนของรายการนั้นได้อย่างน่าเชื่อถือ ชิ้นส่วนที่ถูกเปลี่ยนแทนจะถูกตัดจำหน่ายตามมูลค่าตามบัญชี ต้นทุนที่เกิดขึ้นในการซ่อมบำรุงอาคารและอุปกรณ์ที่เกิดขึ้นเป็นประจำจะรับรู้ในกำไรหรือขาดทุนเมื่อเกิดขึ้น

ค่าเสื่อมราคา

ค่าเสื่อมราคาบันทึกในกำไรหรือขาดทุน ซึ่งคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้ประโยชน์โดยประมาณของสินทรัพย์ ดังนี้

ประเภทสินทรัพย์	จำนวนปี
ส่วนปรับปรุงที่ดิน	5 - 20
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	3 - 20
เรือ	5 - 20
ส่วนซ่อมแซมและสำรวจเรือ	2.5
เครื่องจักรและอุปกรณ์	3 - 10
เครื่องตกแต่งและอุปกรณ์สำนักงาน	3 - 20
ยานพาหนะ	5

กลุ่มบริษัทไม่คิดค่าเสื่อมราคาสำหรับที่ดินและสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง
วิธีการคิดค่าเสื่อมราคา อายุการใช้ประโยชน์ และมูลค่าคงเหลือ ได้รับการทบทวนทุกสิ้นรอบปีบัญชี และปรับปรุงตามความเหมาะสม
ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นระหว่างการตรวจสอบ สภาพเรือและค่าใช้จ่ายในการซ่อมเรือครั้งใหญ่จะรับรู้รวมในรายจ่ายการซ่อมเรือครั้งใหญ่ ค่าใช้จ่ายในการซ่อมเรือครั้งใหญ่จะถูกตัดจำหน่ายเป็นค่าใช้จ่ายตลอดอายุการให้ประโยชน์จนกระทั่งมีการซ่อมเรือครั้งใหญ่ครั้งต่อไป ซึ่งอายุการตัดจำหน่ายสูงสุดไม่เกิน 3 ปี ในกรณีที่มีการซ่อมเรือครั้งใหญ่ก่อนวันครบกำหนด ต้นทุนที่เหลืออยู่ของการซ่อมเรือครั้งใหญ่จะถูกตัดจำหน่ายทันที

รายการกำไรหรือขาดทุนจากการจำหน่าย คือ ผลต่างระหว่างสิ่งตอบแทนสุทธิที่ได้รับจากการจำหน่ายกับมูลค่าตามบัญชี โดยรับรู้ในกำไรหรือขาดทุน

สัญญาเช่า

สินทรัพย์สิทธิการใช้

กลุ่มบริษัทรับรู้สินทรัพย์สิทธิการใช้ ณ วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผล สินทรัพย์สิทธิการใช้วัดมูลค่าด้วยราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม ผลขาดทุนจากการด้อยค่าสะสม และปรับปรุงด้วยการวัดมูลค่าของหนี้สินตามสัญญาเช่าใหม่ ราคาทุนของสินทรัพย์สิทธิการใช้ประกอบด้วยจำนวนเงินของหนี้สินตามสัญญาเช่าจากการวัดมูลค่าเริ่มแรก ต้นทุนทางตรงเริ่มแรกที่เกิดขึ้น จำนวนเงินที่จ่ายชำระตามสัญญาเช่า ณ วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผลหรือก่อนวันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผล และหักด้วยสิ่งจูงใจตามสัญญาเช่าที่ได้รับ

หากกลุ่มบริษัทไม่มีความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่าความเป็นเจ้าของในสินทรัพย์อ้างอิงจะถูกโอนให้แก่กลุ่มบริษัทเมื่อสิ้นสุดอายุสัญญาเช่า สินทรัพย์สิทธิการใช้จะถูกคิดค่าเสื่อมราคาโดยวิธีเส้นตรงนับจากวันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผลจนถึงวันสิ้นสุดของอายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์สิทธิการใช้หรือวันสิ้นสุดอายุสัญญาเช่าแล้วแต่วันใดจะเกิดขึ้นก่อน ดังนี้

ประเภทสินทรัพย์	จำนวนปี
ที่ดิน	5, 10, 20
อาคาร	3, 5, 10
ยานพาหนะ	5

หนี้สินตามสัญญาเช่า

ณ วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผล กลุ่มบริษัทรับรู้หนี้สินตามสัญญาเช่าด้วยมูลค่าปัจจุบันของจำนวนเงินที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่า คิดลดด้วยอัตราดอกเบี้ยตามนัยของสัญญาเช่าหรืออัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมส่วนเพิ่มของกลุ่มบริษัท หลังจากวันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผล มูลค่าตามบัญชีของหนี้สินตามสัญญาเช่าจะเพิ่มขึ้นโดยสะท้อนดอกเบี้ยจากหนี้สินตามสัญญาเช่าและลดลงโดยสะท้อนการจ่ายชำระตามสัญญาเช่าที่จ่ายชำระแล้ว นอกจากนี้ มูลค่าตามบัญชีของหนี้สินตามสัญญาเช่าจะถูกวัดมูลค่าใหม่เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงหรือประเมินสัญญาเช่าใหม่

สัญญาเช่าระยะสั้นและสัญญาเช่าซึ่งสินทรัพย์อ้างอิงมีมูลค่าต่ำ

จำนวนเงินที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่าที่มีอายุสัญญาเช่า 12 เดือนหรือน้อยกว่านับตั้งแต่วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผล หรือสัญญาเช่าซึ่งสินทรัพย์อ้างอิงมีมูลค่าต่ำ จะถูกรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายตามวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า

สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตน แสดงในราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสมและค่าเผื่อการด้อยค่า (ถ้ามี) ค่าตัดจำหน่ายบันทึกในกำไรหรือขาดทุน ซึ่งคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้ประโยชน์โดยประมาณของสินทรัพย์ 3 ปี และ 5 ปี

วิธีการตัดจำหน่าย อายุการให้ประโยชน์ และมูลค่าคงเหลือ ได้รับการทบทวนทุกสิ้นรอบปีบัญชี และปรับปรุงตามความเหมาะสม

ค่าธรรมเนียมทางการเงินรอตัดจ่าย

ค่าใช้จ่ายทางการเงินที่เกี่ยวข้องกับการกู้ยืมเงินซึ่งเกิดขึ้นก่อนหรือ ณ วันทำสัญญาวงเงินกู้ยืมและก่อนการเบิกถอนเงินกู้ยืมจะถูกบันทึกเป็นค่าธรรมเนียมทางการเงินรอตัดจ่าย โดยค่าธรรมเนียมทางการเงินรอตัดจ่ายตามสัดส่วนของเงินกู้ยืมที่ได้เบิกถอนแล้วจะแสดงหักจากเงินกู้ยืมที่เกี่ยวข้องและถูกตัดจำหน่ายโดยวิธีอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงตามอายุของเงินกู้ยืม

การด้อยค่าของสินทรัพย์ที่ไม่ใช่สินทรัพย์ทางการเงิน

ยอดสินทรัพย์ตามบัญชีของกลุ่มบริษัทได้รับการทบทวน ณ ทุกวันที่ในงบฐานะการเงินว่ามีข้อบ่งชี้เรื่องการด้อยค่าหรือไม่ ในกรณีที่มีข้อบ่งชี้จะทำการประมาณมูลค่าสินทรัพย์ที่คาดว่าจะได้รับคืน

ขาดทุนจากการด้อยค่ารับรู้เมื่อมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์หรือมูลค่าตามบัญชีของหน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสดสูงกว่ามูลค่าที่จะได้รับคืน ขาดทุนจากการด้อยค่าบันทึกกำไรหรือขาดทุน เว้นแต่เมื่อมีการกลับรายการการประเมินมูลค่าของสินทรัพย์เพิ่มของสินทรัพย์ชิ้นเดียวกันที่เคยรับรู้ในส่วนของผู้ถือหุ้นและมีการด้อยค่าในเวลาต่อมา ในกรณีนี้ให้รับรู้ในส่วนของผู้ถือหุ้น

การคำนวณมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน

มูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์หมายถึงมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขายของสินทรัพย์หรือมูลค่าจากการใช้ของสินทรัพย์แล้วแต่มูลค่าใดจะสูงกว่า ในการประเมินมูลค่าจากการใช้ของสินทรัพย์ ประมาณการกระแสเงินสดที่จะได้รับในอนาคตจะคิดลดเป็นมูลค่าปัจจุบันโดยใช้อัตราคิดลดก่อนคำนึงภาษีเงินได้เพื่อให้สะท้อนมูลค่าที่อาจประเมินได้ในตลาดปัจจุบันซึ่งแปรไปตามเวลาและความเสี่ยงที่มีต่อสินทรัพย์ สำหรับสินทรัพย์ที่ไม่ก่อให้เกิดกระแสเงินสดรับโดยอิสระจากสินทรัพย์อื่นให้พิจารณามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนรวมกับหน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสดที่สินทรัพย์นั้นมีความเกี่ยวข้องด้วย

การกลับรายการด้อยค่า

ขาดทุนจากการด้อยค่าจะถูกกลับรายการ หากมีการเปลี่ยนแปลงประมาณการที่ใช้ในการคำนวณมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน

ขาดทุนจากการด้อยค่าจะถูกกลับรายการเพียงเพื่อให้มูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ไม่เกินกว่ามูลค่าตามบัญชีภายหลังหักค่าเสื่อมราคาหรือค่าตัดจำหน่าย เสมือนหนึ่งไม่เคยมีการบันทึกขาดทุนจากการด้อยค่ามาก่อน

ประมาณการหนี้สิน

ประมาณการหนี้สินจะรับรู้ในงบฐานะการเงินก็ต่อเมื่อกลุ่มบริษัทมีภาระหนี้สินเกิดขึ้นจากข้อพิพาททางกฎหมายหรือภาระผูกพันซึ่งเป็นผลมาจากเหตุการณ์ในอดีต และมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ว่าประโยชน์เชิงเศรษฐกิจจะต้องถูกจ่ายไปเพื่อชำระภาระหนี้สินดังกล่าว โดยจำนวนภาระหนี้สินดังกล่าวสามารถประมาณจำนวนเงินได้อย่างน่าเชื่อถือ ถ้าผลกระทบดังกล่าวเป็นนัยสำคัญ ประมาณการกระแสเงินสดที่จะจ่ายในอนาคตจะคิดลดเป็นมูลค่าปัจจุบันโดยใช้อัตราคิดลดในตลาดปัจจุบันก่อนคำนึงภาษีเงินได้ เพื่อให้สะท้อนมูลค่าที่อาจประเมินได้ในตลาดปัจจุบันซึ่งแปรไปตามเวลาและความเสี่ยงที่มีต่อหนี้สิน ซึ่งการใช้ดุลยพินิจและการประมาณการทางบัญชีที่สำคัญมีดังนี้

ข้อพิพาททางการค้าและคดีฟ้องร้อง

กลุ่มบริษัทมีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากข้อพิพาททางการค้าและการถูกฟ้องร้องเรียกค่าเสียหาย ซึ่งฝ่ายบริหารได้ใช้ดุลยพินิจในการประเมินผลของข้อพิพาทและคดีที่ถูกฟ้องร้องแล้วและเชื่อมั่นว่าประมาณการหนี้สินที่บันทึกไว้ เพียงพอกับความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น ณ วันที่ในงบฐานะการเงิน อย่างไรก็ตามผลที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างไปจากที่ได้ประมาณการไว้

เงินตราต่างประเทศ

รายการบัญชีที่เป็นเงินตราต่างประเทศแปลงค่าเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการ

สินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นตัวเงินและเป็นเงินตราต่างประเทศ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน แปลงค่าเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน

ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดขึ้นจากการแปลงค่ารับรู้เป็นกำไรหรือขาดทุนในงวดบัญชีนั้น

เงินปันผลจ่าย

เงินปันผลจ่ายและเงินปันผลจ่ายระหว่างกาลบันทึกในงบการเงินในรอบระยะเวลาบัญชีซึ่งที่ประชุมผู้ถือหุ้นและคณะกรรมการของบริษัทได้อนุมัติการจ่ายเงินปันผล

ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน

ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยการหารขาดทุนสำหรับปีด้วยจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ออกจำหน่ายและชำระแล้วในระหว่างปี

4. รายการกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับกลุ่มบริษัท หมายถึง บุคคลหรือกิจการที่มีอำนาจควบคุมกลุ่มบริษัท หรือถูกกลุ่มบริษัทควบคุม ไม่ว่าจะเป็นโดยทางตรงหรือทางอ้อม หรืออยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันกับกลุ่มบริษัท

นอกจากนี้บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันยังหมายรวมถึงบริษัทร่วมและบุคคลที่มีสิทธิออกเสียงโดยทางตรงหรือทางอ้อมซึ่งทำให้มีอิทธิพลอย่างเป็นสาระสำคัญต่อกลุ่มบริษัท ผู้บริหารสำคัญ กรรมการหรือพนักงานของกลุ่มบริษัทที่มีอำนาจในการวางแผนและควบคุมการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท

ในระหว่างปี กลุ่มบริษัทมีรายการธุรกิจที่สำคัญกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน รายการธุรกิจดังกล่าวเป็นไปตามเงื่อนไขทางการค้าและเกณฑ์ตามสัญญาที่ตกลงกันระหว่างกลุ่มบริษัทและบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันเหล่านั้น ซึ่งเป็นไปตามปกติธุรกิจโดยสามารถสรุปได้ดังนี้

รายการบัญชีสำคัญกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567 และ 2566 มีดังนี้

	บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566	2567	2566
รายได้จากการขายและการให้บริการ				
บริษัทย่อย	-	-	10,777,259.11	4,284,890.07
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	153,363.40	-	13,494.79	-
รายได้อื่น				
บริษัทย่อย	-	-	7,349,960.36	9,169,213.23
ขายสินทรัพย์				
บริษัทย่อย	-	-	-	1,626,168.22
ซื้อสินทรัพย์				
บริษัทย่อย	-	-	4,515,887.85	3,551,401.87
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	-	1,811,400.00	-	141,400.00

	บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566	2567	2566
ค่าใช้จ่ายอื่น				
บริษัทย่อย	-	-	9,506,218.14	9,587,859.30
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	2,447,707.80	2,553,671.58	2,144,976.00	2,126,764.51
บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน	102,651.24	109,311.24	102,651.24	109,311.24
ดอกเบี้ยจ่าย				
บริษัทย่อย	-	-	957,957.56	584,716.92
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	-	411,068.51	-	411,068.51
บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน	1,415,976.78	-	1,415,976.78	-
ดอกเบี้ยจ่าย - หนี้สินตามสัญญาเช่า				
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	1,378,482.15	1,558,946.18	1,301,679.55	1,459,964.87
บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน	917,198.61	1,013,385.36	917,198.61	1,013,385.36

ค่าตอบแทนผู้บริหารสำคัญ

ค่าตอบแทนผู้บริหารสำคัญ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567 และ 2566 ประกอบด้วย

	บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566	2567	2566
ผลประโยชน์ระยะสั้น	17,893,513.01	17,779,013.93	17,334,133.01	17,217,833.93
ผลประโยชน์หลังออกจากงาน	544,225.06	2,133,768.28	544,946.13	2,133,603.13
รวม	18,437,738.07	19,912,782.21	17,879,079.14	19,351,437.06

ยอดคงเหลือกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 และ 2566 มีดังนี้

	บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566	2567	2566
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น				
บริษัท อาร์พี ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด	-	-	1,037,994.82	9,394,045.08
บริษัท จัดหางาน อาร์พี จ๊อบ จำกัด	-	-	40.00	703.57
บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด	21,005.52	10,403.24	390.00	-
บริษัท แกรนด์เฉวงบีช จำกัด	1,740.00	-	1,740.00	-
บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน	219,300.00	200,000.00	200,000.00	200,000.00
เงินลงทุนในบริษัทย่อย (ดูหมายเหตุ 9)	-	-	43,999,955.00	43,999,955.00
เงินมัดจำ				
บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด	65,600.00	65,600.00	-	-
บริษัท เจ้าพระยาลอด์จ จำกัด	696,000.00	696,000.00	696,000.00	696,000.00
เจ้าหนี้อื่น				
บริษัท อาร์พี ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด	-	-	4,529,983.23	4,805,612.38
บริษัท จัดหางาน อาร์พี จ๊อบ จำกัด	-	-	160,990.18	154,417.13
บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด	141,850.53	109,898.37	-	-
บริษัท เจ้าพระยาลอด์จ จำกัด	70,496.60	41,547.40	68,336.60	41,547.40
บริษัท อาร์.เอฟ.ที. จำกัด	2,428.00	-	2,428.00	-
บริษัท แกรนด์เฉวงบีช จำกัด	12,418.42	14,158.93	12,418.42	14,158.93
บริษัท ปาร์คโฮเต็ลแอนด์รีสอร์ท จำกัด	-	52,560.00	-	52,560.00
บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน	6,904,452.00	6,904,452.00	6,904,452.00	6,904,452.00

	บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566	2567	2566
หนี้สินตามสัญญาเช่า				
บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด	4,608,687.10	5,250,226.53	3,211,459.09	3,406,601.12
บริษัท เจ้าพระยาลอด์จ จำกัด	16,177,862.02	18,916,613.47	16,177,862.02	18,916,613.47
บริษัท แกรนด์เฉวงบีช จำกัด	4,243,584.94	4,359,703.91	4,243,584.94	4,359,703.91
บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน	19,714,385.67	21,963,159.90	19,714,385.67	21,963,159.90
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
บริษัท อาร์พี ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด	-	-	1,707,429.89	1,476,635.51

เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

	บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566	2567	2566
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
บริษัท อาร์พี ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด	-	-	10,000,000.00	9,000,000.00
บริษัท จัดหางาน อาร์พี จ๊อบ จำกัด	-	-	10,000,000.00	6,000,000.00
บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน	18,000,000.00	-	18,000,000.00	-
รวม	18,000,000.00	-	38,000,000.00	15,000,000.00

บริษัทมีเงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน โดยการออกตั๋วสัญญาใช้เงินอายุไม่เกิน 1 ปี อ้างอิงอัตราดอกเบี้ยที่เรียกเก็บจากลูกค้ารายใหญ่ชั้นดีประเภทเงินกู้แบบมีระยะเวลา (Minimum Loan Rate : MLR) และไม่มีหลักประกัน

บริษัทมีเงินกู้ยืมระยะสั้นจากบุคคลที่เกี่ยวข้องกัน โดยการออกตั๋วสัญญาใช้เงินอายุไม่เกิน 1 ปี คิดดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 7.27 - 12 ต่อปี และไม่มีหลักประกัน

การเปลี่ยนแปลงของเงินกู้ยืมระยะสั้นจากบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567 และ 2566 ดังนี้

	บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566	2567	2566
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม	-	-	15,000,000.00	15,000,000.00
บวก เงินกู้ยืม	18,000,000.00	20,000,000.00	23,000,000.00	37,000,000.00
หัก จ่ายชำระ	-	(20,000,000.00)	-	(37,000,000.00)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม	18,000,000.00	-	38,000,000.00	15,000,000.00

สัญญาที่สำคัญ

บริษัทได้ทำสัญญาจ้างก่อสร้างท่าเทียบเรือเกาะพะลวยกับบริษัท อาร์พี ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด มูลค่าตามสัญญา 40.23 ล้านบาท ซึ่งเป็นราคาที่ตกลงร่วมกัน

กลุ่มบริษัททำสัญญาเช่าที่ดินและอาคารกับบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน กำหนดชำระค่าเช่าเป็นรายเดือนหรือรายปีตามอัตราที่ระบุไว้ในสัญญา

การค้ำประกันหนี้สินระหว่างกัน

กรรมการบริษัทได้ค้ำประกันเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน เงินกู้ยืมระยะยาวจากบุคคลอื่น และหนี้สินตามสัญญาเช่าบางส่วน (ดูหมายเหตุ 17, 18 และ 19)

บริษัท ปาร์คโฮเต็ลแอนด์รีสอร์ท จำกัด และบริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด ได้จดจำนองที่ดินบางส่วน เพื่อใช้เป็นหลักประกันเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินของบริษัท (ดูหมายเหตุ 17)

บริษัท อาร์.เอฟ.ที จำกัด ได้จดจำนองที่ดินบางส่วน เพื่อใช้เป็นหลักประกันเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน และเงินกู้ยืมระยะยาวจากบุคคลอื่นของบริษัท โดยคิดค่าตอบแทนในการใช้หลักทรัพย์ค้ำประกันเงินกู้ยืมในอัตราร้อยละ 1.75 ต่อปี ของวงเงินกู้ยืม (ดูหมายเหตุ 17 และ 18)

ลักษณะความสัมพันธ์

ชื่อ	ประเทศ/สัญชาติ	ลักษณะความสัมพันธ์
บริษัท อาร์พี ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด	ไทย	บริษัทย่อย
บริษัท จัดหางาน อาร์พี จ๊อบ จำกัด	ไทย	บริษัทย่อย
บริษัท อาร์พี แมเนจเม้นท์ 2022 จำกัด	ไทย	บริษัทย่อย
บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด	ไทย	กรรมการและ/หรือผู้ถือหุ้นร่วมกัน
บริษัท เจ้าพระยาลอด์จ จำกัด	ไทย	กรรมการและ/หรือผู้ถือหุ้นร่วมกัน
บริษัท อาร์.เอฟ.ที จำกัด	ไทย	กรรมการและ/หรือผู้ถือหุ้นร่วมกัน
บริษัท แกรนด์เฉวงบีช จำกัด	ไทย	ผู้ถือหุ้น กรรมการและ/หรือผู้ถือหุ้นร่วมกัน
บริษัท ปาร์คโฮเต็ลแอนด์รีสอร์ท จำกัด	ไทย	กรรมการและ/หรือผู้ถือหุ้นร่วมกัน
บริษัท ราชาพาณิชย์นาวีและบริการ จำกัด	ไทย	กรรมการและ/หรือผู้ถือหุ้นร่วมกัน
บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน	ไทย	ผู้ถือหุ้น

นโยบายการกำหนดราคาระหว่างกัน

	นโยบายการกำหนดราคา
มูลค่าจากการขายและให้บริการ	ราคาตามปกติธุรกิจ
มูลค่าจากการให้บริการอื่น	ราคาตามปกติธุรกิจ
มูลค่าขายสินทรัพย์	ราคาที่ตกลงร่วมกัน
ซื้อสินทรัพย์	ราคาที่ตกลงร่วมกัน
มูลค่าตามสัญญาเช่า	ราคาที่ตกลงร่วมกันเทียบเคียงราคาประเมินจากผู้ประเมินอิสระหรือราคาตลาด
ค่าใช้จ่ายอื่น	ราคาที่ตกลงร่วมกัน
ดอกเบี้ยจ่าย	อ้างอิงอัตราดอกเบี้ยของธนาคารพาณิชย์
การค้ำประกันหนี้สินระหว่างกัน	บางรายคิดค่าธรรมเนียมในอัตราร้อยละ 1.75 ต่อปี ของวงเงินกู้ยืม และบางรายไม่คิดค่าธรรมเนียมการค้ำประกัน

5. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566	2567	2566
เงินสด	960,313.35	2,419,924.41	606,560.00	2,294,282.20
เงินฝากธนาคาร	15,649,021.51	13,769,189.74	9,577,216.46	5,401,786.17
รวม	16,609,334.86	16,189,114.15	10,183,776.46	7,696,068.37

6. ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566	2567	2566
ลูกหนี้การค้า	11,636,093.82	11,533,952.09	9,288,312.30	17,350,817.00
หัก ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิต				
ที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	(15,285.00)	(1,618,618.32)	-	(1,603,333.32)
ลูกหนี้การค้า - สุทธิ	11,620,808.82	9,915,333.77	9,288,312.30	15,747,483.68
ลูกหนี้อื่น				
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	4,281,345.48	6,109,102.61	3,842,501.90	5,476,562.64
เงินทดรองจ่าย	1,325,072.08	1,527,668.48	1,117,469.08	1,502,428.48
อื่น ๆ	4,643,443.87	3,056,925.19	4,366,792.61	2,412,436.60
รวม	10,249,861.43	10,693,696.28	9,326,763.59	9,391,427.72
หัก ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิต				
ที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	(3,628,161.36)	(323,758.56)	(3,557,387.88)	(305,908.56)
ลูกหนี้อื่น - สุทธิ	6,621,700.07	10,369,937.72	5,769,375.71	9,085,519.16
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น - สุทธิ	18,242,508.89	20,285,271.49	15,057,688.01	24,833,002.84
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม				
ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	3,333,934.80	-	3,281,011.32	-

กลุ่มบริษัทมียอดลูกหนี้การค้าคงเหลือ โดยแยกตามจำนวนเดือนที่ค้างชำระได้ดังนี้

บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566	2567	2566
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	8,064,691.93	8,514,452.61	7,004,788.97	15,399,778.53
เกินกำหนดชำระ				
ไม่เกิน 3 เดือน	3,556,116.89	1,308,231.16	2,283,253.33	315,549.15
มากกว่า 3 เดือน ถึง 6 เดือน	-	80,494.00	270.00	20,000.00
มากกว่า 6 เดือน ถึง 12 เดือน	-	3,580.00	-	3,580.00
มากกว่า 12 เดือน	15,285.00	1,627,194.32	-	1,611,909.32
รวม	11,636,093.82	11,533,952.09	9,288,312.30	17,350,817.00

7. สินค้าคงเหลือ

บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566	2567	2566
สินค้าสำเร็จรูป	1,791,272.71	1,062,814.43	1,778,558.64	1,062,814.43
น้ำมันเชื้อเพลิง	9,923,919.77	7,893,364.23	9,923,919.77	7,893,364.23
อะไหล่และวัสดุสิ้นเปลือง	9,668,563.43	10,760,728.88	9,623,428.43	10,743,202.28
รวม	21,383,755.91	19,716,907.54	21,325,906.84	19,699,380.94
หัก ค่าเผื่อการปรับลดมูลค่าสินค้า	(150,704.70)	(150,704.70)	(150,704.70)	(150,704.70)
สินค้าคงเหลือ - สุทธิ	21,233,051.21	19,566,202.84	21,175,202.14	19,548,676.24
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม				
ขาดทุนจากการปรับลดมูลค่าสินค้า	-	68,458.44	-	68,458.44

8. เงินฝากธนาคารติดภาระหลักประกัน

เงินฝากธนาคารของกลุ่มบริษัทได้ใช้เป็นหลักประกันในการให้ธนาคารออกหนังสือค้ำประกันการใช้ไฟฟ้าของกลุ่มบริษัท และค้ำประกันการซื้อสินค้าและบริการ (ดูหมายเหตุ 31)

9. เงินลงทุนในบริษัทย่อย

บาท

บริษัทย่อย	สัดส่วนเงินลงทุน		ทุนชำระแล้ว		ราคาทุน	
	2567	2566	2567	2566	2567	2566
บริษัท อาร์พี ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด	100%	100%	40,000,000.00	40,000,000.00	39,999,985.00	39,999,985.00
บริษัท จัดหางาน อาร์พี จ๊อบ จำกัด	100%	100%	3,000,000.00	3,000,000.00	2,999,985.00	2,999,985.00
บริษัท อาร์พี แมเนจเม้นท์ 2022 จำกัด	100%	100%	1,000,000.00	1,000,000.00	999,985.00	999,985.00
รวม					43,999,955.00	43,999,955.00

10. อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

	บาท			
	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ			
	ที่ดิน	ส่วนปรับปรุงที่ดิน	อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	รวม
ราคาทุน				
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566	1,887,000.00	82,735.00	3,648,870.78	5,618,605.78
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567	1,887,000.00	82,735.00	3,648,870.78	5,618,605.78
ค่าเสื่อมราคาสะสม				
ณ วันที่ 1 มกราคม 2566	-	28,997.34	692,646.60	721,643.94
ค่าเสื่อมราคา	-	16,537.55	395,025.02	411,562.57
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566	-	45,534.89	1,087,671.62	1,133,206.51
ค่าเสื่อมราคา	-	16,582.86	396,107.26	412,690.12
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567	-	62,117.75	1,483,778.88	1,545,896.63
มูลค่าสุทธิตามบัญชี				
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566	1,887,000.00	37,200.11	2,561,199.16	4,485,399.27
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567	1,887,000.00	20,617.25	2,165,091.90	4,072,709.15

ข้อมูลเกี่ยวกับการเปิดเผยมูลค่ายุติธรรมโดยใช้ข้อมูลอื่นที่สามารถสังเกตได้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 (ดูหมายเหตุ 30) สรุปได้ดังนี้

				พันบาท	
ผู้ประเมิน	รายงานการประเมิน	ทรัพย์สิน	วิธีการประเมินมูลค่า	มูลค่าสุทธิตามบัญชี	ราคาประเมิน
บริษัท ที.เอ. มาเนจเม้นท์ คอร์โปเรชั่น (1999) จำกัด	ต.ค. 2567	ที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง	เปรียบเทียบราคาตลาดและต้นทุนทดแทน	2,843	5,616
บริษัท ที.เอ. มาเนจเม้นท์ คอร์โปเรชั่น (1999) จำกัด	ต.ค. 2567	ที่ดินเปล่า	เปรียบเทียบราคาตลาด	1,230	16,553
รวม				4,073	22,169

บริษัทได้จดจำนองที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างที่มีอยู่แล้วและที่จะมีขึ้นในภายหน้า ตลอดจนผลประโยชน์จากการทำประกันภัยสิ่งปลูกสร้าง เพื่อใช้เป็นหลักประกันสินเชื่อจากสถาบันการเงิน (ดูหมายเหตุ 15 และ 17)

11. ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

	บาท								
	งบการเงินรวม								
	ที่ดิน	ส่วนปรับปรุงที่ดิน	อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	เรือและส่วนซ่อมแซมและสำรวจเรือ	เครื่องจักรและอุปกรณ์	เครื่องตกแต่งและอุปกรณ์สำนักงาน	ยานพาหนะ	งานระหว่างก่อสร้าง	รวม
ราคาทุน / ราคาที่ตีใหม่									
ณ วันที่ 1 มกราคม 2566	209,438,250.00	27,581,512.23	296,481,450.43	939,650,974.45	27,728,872.39	41,197,210.16	37,948,336.71	140,442,603.88	1,720,469,210.25
เพิ่มขึ้น	-	-	499,634.43	7,511,623.83	363,777.54	2,096,244.51	3,506,838.00	116,505,640.65	130,483,758.96
โอนเข้า - สินทรัพย์สิทธิการใช้ (ดูหมายเหตุ 12)	-	-	-	-	-	-	1,674,260.90	-	1,674,260.90
จำหน่าย / โอนออก	-	-	-	(58,564,153.57)	(3,145,471.13)	(8,802,758.87)	(3,280,731.45)	-	(73,793,115.02)
โอน / ปรับปรุง	-	4,792,786.59	146,835,546.42	77,070,458.55	-	11,670,709.96	-	(240,369,501.52)	-
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566	209,438,250.00	32,374,298.82	443,816,631.28	965,668,903.26	24,947,178.80	46,161,405.76	39,848,704.16	16,578,743.01	1,778,834,115.09
เพิ่มขึ้น	-	-	885,724.91	13,146,677.02	425,794.85	879,939.16	340,144.32	45,286,296.26	60,964,576.52
ส่วนตีราคาเพิ่ม	3,867,150.00	-	-	-	-	-	-	-	3,867,150.00
จำหน่าย / โอนออก	-	-	-	(77,194,412.45)	(204,675.77)	(135,356.29)	(3,558,933.56)	-	(81,093,378.07)
โอน / ปรับปรุง	-	133,105.34	-	51,444,535.09	-	-	-	(51,577,640.43)	-
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567	213,305,400.00	32,507,404.16	444,702,356.19	953,065,702.92	25,168,297.88	46,905,988.63	36,629,914.92	10,287,398.84	1,762,572,463.54

	บาท								
	งบการเงินรวม								
	ที่ดิน	ส่วนปรับปรุงที่ดิน	อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	เรือและส่วนซ่อมแซมและสำรวจเรือ	เครื่องจักรและอุปกรณ์	เครื่องตกแต่งและอุปกรณ์สำนักงาน	ยานพาหนะ	งานระหว่างก่อสร้าง	รวม
ค่าเสื่อมราคาสะสม									
ณ วันที่ 1 มกราคม 2566	-	20,497,594.77	199,190,200.33	441,902,364.78	23,197,902.77	34,277,326.06	23,899,151.33	-	742,964,540.04
ค่าเสื่อมราคา	-	1,253,096.88	18,768,703.26	65,241,746.76	1,042,279.97	2,546,419.04	2,115,937.42	-	90,968,183.33
โอนเข้า - สินทรัพย์สิทธิการใช้ (ดูหมายเหตุ 12)	-	-	-	-	-	-	808,592.91	-	808,592.91
จำหน่าย / โอนออก	-	-	-	(57,104,170.92)	(2,744,124.61)	(8,801,368.87)	(3,043,568.80)	-	(71,693,233.20)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566	-	21,750,691.65	217,958,903.59	450,039,940.62	21,496,058.13	28,022,376.23	23,780,112.86	-	763,048,083.08
ค่าเสื่อมราคา	-	1,816,335.14	24,135,058.64	71,311,316.46	923,774.38	4,516,998.19	1,707,232.11	-	104,410,714.92
จำหน่าย / โอนออก	-	-	-	(77,194,381.45)	(199,851.71)	(128,454.09)	(2,937,306.95)	-	(80,459,994.20)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567	-	23,567,026.79	242,093,962.23	444,156,875.63	22,219,980.80	32,410,920.33	22,550,038.02	-	786,998,803.80
มูลค่าสุทธิตามบัญชี									
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566	209,438,250.00	10,480,998.18	224,663,065.16	517,169,762.60	1,910,320.67	17,791,768.49	16,068,591.31	18,263,275.60	1,015,786,032.01
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567	213,305,400.00	8,940,377.37	202,608,393.96	508,908,827.29	2,948,317.08	14,495,068.30	14,079,876.90	10,287,398.84	975,573,659.74

	บาท								
	งบการเงินเฉพาะกิจการ								
	ที่ดิน	ส่วนปรับปรุงที่ดิน	อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	เรือและส่วนซ่อมแซมและสำรวจเรือ	เครื่องจักรและอุปกรณ์	เครื่องตกแต่งและอุปกรณ์สำนักงาน	ยานพาหนะ	งานระหว่างก่อสร้าง	รวม
ราคาทุน / ราคาที่ตีใหม่									
ณ วันที่ 1 มกราคม 2566	209,438,250.00	27,581,512.23	296,481,450.43	939,650,974.45	27,728,872.39	40,373,261.52	23,639,121.60	157,262,748.44	1,722,156,191.06
เพิ่มขึ้น	-	-	287,750.00	7,511,623.83	363,777.54	2,003,267.41	21,400.00	107,335,418.21	117,523,236.99
โอนเข้า - สินทรัพย์สิทธิการใช้ (ดูหมายเหตุ 12)	-	-	-	-	-	-	498,830.69	-	498,830.69
จำหน่าย / โอนออก	-	-	-	(58,564,153.57)	(3,145,471.13)	(8,802,758.87)	(3,280,731.45)	-	(73,793,115.02)
โอน / ปรับปรุง	-	4,792,786.59	146,835,546.42	77,070,458.55	-	11,670,709.96	-	(240,369,501.52)	-
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566	209,438,250.00	32,374,298.82	443,604,746.85	965,668,903.26	24,947,178.80	45,244,480.02	20,878,620.84	24,228,665.13	1,766,385,143.72
เพิ่มขึ้น	-	-	885,724.91	13,146,677.02	425,794.85	762,458.86	-	49,545,600.71	64,766,256.35
ส่วนตีราคาเพิ่ม	3,867,150.00	-	-	-	-	-	-	-	3,867,150.00
จำหน่าย / โอนออก	-	-	-	(77,194,412.45)	(204,675.77)	(135,356.29)	(3,558,933.56)	-	(81,093,378.07)
โอน / ปรับปรุง	-	133,105.34	-	51,444,535.09	-	-	-	(51,577,640.43)	-
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567	213,305,400.00	32,507,404.16	444,490,471.76	953,065,702.92	25,168,297.88	45,871,582.59	17,319,687.28	22,196,625.41	1,753,925,172.00

	บาท								
	งบการเงินเฉพาะกิจการ								
	ที่ดิน	ส่วนปรับปรุงที่ดิน	อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	เรือและส่วนซ่อมแซมและสำรวจเรือ	เครื่องจักรและอุปกรณ์	เครื่องตกแต่งและอุปกรณ์สำนักงาน	ยานพาหนะ	งานระหว่างก่อสร้าง	รวม
ค่าเสื่อมราคาสะสม									
ณ วันที่ 1 มกราคม 2566	-	20,497,594.77	199,190,200.33	441,902,364.78	23,197,902.77	33,701,308.59	17,786,863.92	-	736,276,235.16
ค่าเสื่อมราคา	-	1,253,096.88	18,758,033.70	65,241,746.76	1,042,279.97	2,447,922.08	643,249.91	-	89,386,329.30
โอนเข้า - สินทรัพย์สิทธิการใช้ (ดูหมายเหตุ 12)	-	-	-	-	-	-	275,692.88	-	275,692.88
จำหน่าย / โอนออก	-	-	-	(57,104,170.92)	(2,744,124.61)	(8,801,368.87)	(3,043,568.80)	-	(71,693,233.20)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566	-	21,750,691.65	217,948,234.03	450,039,940.62	21,496,058.13	27,347,861.80	15,662,237.91	-	754,245,024.14
ค่าเสื่อมราคา	-	1,938,960.54	24,475,836.80	71,311,316.46	923,774.38	4,927,385.78	477,489.87	-	104,054,763.83
จำหน่าย / โอนออก	-	-	-	(77,194,381.45)	(199,851.71)	(128,454.09)	(2,937,306.95)	-	(80,459,994.20)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567	-	23,689,652.19	242,424,070.83	444,156,875.63	22,219,980.80	32,146,793.49	13,202,420.83	-	777,839,793.77
มูลค่าสุทธิตามบัญชี									
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566	209,438,250.00	10,480,998.18	224,461,850.29	517,169,762.60	1,910,320.67	17,549,357.18	5,216,382.94	25,913,197.72	1,012,140,119.58
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567	213,305,400.00	8,817,751.97	202,066,400.93	508,908,827.29	2,948,317.08	13,724,789.10	4,117,266.45	22,196,625.41	976,085,378.23

กลุ่มบริษัทได้บันทึกที่ดินตามมูลค่ายุติธรรม ซึ่งได้ประเมินมูลค่าที่ดินใหม่ โดยผู้ประเมินราคาอิสระ ซึ่งวัดมูลค่ายุติธรรมที่ดินโดยใช้วิธีการเปรียบเทียบราคาตลาด (Market Approach) (ดูหมายเหตุ 30)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 และ 2566 ราคาตามบัญชีของที่ดินที่ตีราคาใหม่เปรียบเทียบกับราคาทุนเดิม มีดังนี้

	บาท			
	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ			
	2567		2566	
	ราคาที่ตีใหม่	ราคาทุนเดิม	ราคาที่ตีใหม่	ราคาทุนเดิม
ที่ดิน	213,305,400.00	34,604,420.31	209,438,250.00	34,604,420.31

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567 ผลกระทบของราคาของที่ดินที่ตีราคาใหม่ที่มีต่อบัญชีส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์มีดังนี้

	บาท
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม 2567	159,164,009.10
บวก ส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์ เพิ่มขึ้น	3,867,150.00
หัก หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี เพิ่มขึ้น	(773,430.00)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567	162,257,729.10

	บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566	2567	2566
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม แสดงไว้ใน				
- ต้นทุนขายและการให้บริการ	99,879,755.23	84,753,839.86	99,667,232.27	84,630,863.07
- ต้นทุนในการจัดจำหน่ายและค่าใช้จ่ายในการบริหาร	4,530,959.69	6,214,343.47	4,387,531.56	4,755,466.23
รวม	104,410,714.92	90,968,183.33	104,054,763.83	89,386,329.30
ณ วันที่ 31 ธันวาคม ราคาทุนก่อนหักค่าเสื่อมราคาสะสมของอาคารและอุปกรณ์ซึ่งหักค่าเสื่อมราคาเต็มจำนวนแล้วแต่ยังคงใช้งานอยู่	206,830,272.70	209,893,394.08	202,311,482.68	209,467,438.66
ณ วันที่ 31 ธันวาคม เครื่องจักรที่หยุดใช้งานเป็นการชั่วคราว มูลค่าสุทธิตามบัญชี	1,462,491.20	1,462,491.20	1,462,491.20	1,462,491.20
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม บริษัทได้รวมดอกเบี้ยเงินกู้ยืม เป็นส่วนหนึ่งของต้นทุนงานระหว่างก่อสร้าง (ดูหมายเหตุ 25)	-	5,878,327.85	-	5,878,327.85

บริษัทได้จดจำนองเรือ และที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างที่มีอยู่แล้วและที่จะมีขึ้นในภายหน้า ตลอดจนผลประโยชน์จากการทำประกันภัยสิ่งปลูกสร้าง เพื่อใช้เป็นหลักประกันสินเชื่อจากสถาบันการเงิน (ดูหมายเหตุ 15 และ 17)

12. สินทรัพย์สิทธิการใช้

	บาท			
	งบการเงินรวม			
	ที่ดิน	อาคาร	ยานพาหนะ	รวม
ราคาทุน				
ณ วันที่ 1 มกราคม 2566	21,869,212.15	48,335,380.68	4,986,065.80	75,190,658.63
เพิ่มขึ้น	-	4,775.61	5,699,148.27	5,703,923.88
โอนออก - ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์				
(ดูหมายเหตุ 11)	-	-	(1,674,260.90)	(1,674,260.90)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566	21,869,212.15	48,340,156.29	9,010,953.17	79,220,321.61
เพิ่มขึ้น	23,449.30	23,478.72	4,337,811.82	4,384,739.84
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567	21,892,661.45	48,363,635.01	13,348,764.99	83,605,061.45
ค่าเสื่อมราคาสะสม				
ณ วันที่ 1 มกราคม 2566	3,776,821.64	14,068,100.77	1,448,866.92	19,293,789.33
ค่าเสื่อมราคา	1,448,890.43	4,815,258.84	753,678.16	7,017,827.43
โอนออก - ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์				
(ดูหมายเหตุ 11)	-	-	(808,592.91)	(808,592.91)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566	5,225,712.07	18,883,359.61	1,393,952.17	25,503,023.85
ค่าเสื่อมราคา	1,456,965.78	5,112,912.27	991,225.83	7,561,103.88
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567	6,682,677.85	23,996,271.88	2,385,178.00	33,064,127.73
มูลค่าสุทธิตามบัญชี				
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566	16,643,500.08	29,456,796.68	7,617,001.00	53,717,297.76
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567	15,209,983.60	24,367,363.13	10,963,586.99	50,540,933.72

	บาท			
	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	ที่ดิน	อาคาร	ยานพาหนะ	รวม
ราคาทุน				
ณ วันที่ 1 มกราคม 2566	21,869,212.15	45,513,346.17	3,810,635.59	71,193,193.91
เพิ่มขึ้น	-	4,775.61	5,699,148.27	5,703,923.88
โอนออก - ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ (ดูหมายเหตุ 11)	-	-	(498,830.69)	(498,830.69)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566	21,869,212.15	45,518,121.78	9,010,953.17	76,398,287.10
เพิ่มขึ้น	23,449.30	23,478.72	-	46,928.02
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567	21,892,661.45	45,541,600.50	9,010,953.17	76,445,215.12
ค่าเสื่อมราคาสะสม				
ณ วันที่ 1 มกราคม 2566	3,776,821.64	13,419,174.53	915,966.89	18,111,963.06
ค่าเสื่อมราคา	1,448,890.43	4,363,611.72	753,678.16	6,566,180.31
โอนออก - ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ (ดูหมายเหตุ 11)	-	-	(275,692.88)	(275,692.88)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566	5,225,712.07	17,782,786.25	1,393,952.17	24,402,450.49
ค่าเสื่อมราคา	1,456,965.78	4,661,265.15	987,876.65	7,106,107.58
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567	6,682,677.85	22,444,051.40	2,381,828.82	31,508,558.07
มูลค่าสุทธิตามบัญชี				
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566	16,643,500.08	27,735,335.53	7,617,001.00	51,995,836.61
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567	15,209,983.60	23,097,549.10	6,629,124.35	44,936,657.05

	บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566	2567	2566
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม แสดงไว้ใน				
- ต้นทุนขายและการให้บริการ	2,221,659.29	2,203,428.56	1,766,662.99	1,751,781.44
- ต้นทุนในการจัดจำหน่ายและค่าใช้จ่ายในการบริหาร	5,339,444.59	4,814,398.87	5,339,444.59	4,814,398.87
รวม	7,561,103.88	7,017,827.43	7,106,107.58	6,566,180.31

13. สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

	บาท	
	โปรแกรมคอมพิวเตอร์	
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
ราคาทุน		
ณ วันที่ 1 มกราคม 2566	15,815,562.67	15,571,174.67
ซื้อ	431,513.88	386,573.88
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566	16,247,076.55	15,957,748.55
โอนออก	(693,156.70)	(590,436.70)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567	15,553,919.85	15,367,311.85
ค่าตัดจำหน่ายสะสม		
ณ วันที่ 1 มกราคม 2566	12,635,372.69	12,439,141.95
ค่าตัดจำหน่าย	1,617,887.96	1,565,647.37
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566	14,253,260.65	14,004,789.32
ค่าตัดจำหน่าย	1,284,566.77	1,265,364.06
โอนออก	(693,152.70)	(590,433.70)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567	14,844,674.72	14,679,719.68
มูลค่าสุทธิตามบัญชี		
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566	1,993,815.90	1,952,959.23
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567	709,245.13	687,592.17

	บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566	2567	2566
ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม				
แสดงไว้ใน				
- ต้นทุนขายและการให้บริการ	19,302.68	32,685.30	943.27	940.69
- ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	1,265,264.09	1,585,202.66	1,264,420.79	1,564,706.68
รวม	1,284,566.77	1,617,887.96	1,265,364.06	1,565,647.37
ณ วันที่ 31 ธันวาคม				
ราคาทุนก่อนหักค่าตัดจำหน่ายสะสมของสินทรัพย์ไม่มีตัวตน				
ได้ตัดจำหน่ายทั้งจำนวนแล้วแต่ยังคงใช้งานอยู่	12,264,153.97	7,820,240.67	12,122,485.97	7,796,272.67

14. สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

	บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566	2567	2566
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	90,911,833.47	94,287,969.90	90,009,768.24	90,914,936.18
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	(25,066,544.37)	(25,809,305.56)	(24,754,363.71)	(25,395,151.85)
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี - สุทธิ	65,845,289.10	68,478,664.34	65,255,404.53	65,519,784.33

รายการเคลื่อนไหวของสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีและหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีที่เกิดขึ้นในระหว่างปี มีดังนี้

บาท

	งบการเงินรวม					
	ณ วันที่ 1 มกราคม 2566	กำไร(ขาดทุน)	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566	กำไร(ขาดทุน)	ขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี						
ลูกหนี้อื่น	-	-	-	263,663.01	-	263,663.01
ประมาณการหนี้สินหมุนเวียนอื่น	-	4,014,519.91	4,014,519.91	413,138.53	-	4,427,658.44
หนี้สินตามสัญญาเช่า	11,377,654.74	(1,121,148.26)	10,256,506.48	(1,174,086.88)	-	9,082,419.60
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	1,577,260.91	(1,015,093.47)	562,167.44	59,347.90	(170,397.13)	451,118.21
ผลขาดทุนสะสมทางภาษี	69,581,895.19	9,872,880.88	79,454,776.07	(2,767,801.86)	-	76,686,974.21
รวม	82,536,810.84	11,751,159.06	94,287,969.90	(3,205,739.30)	(170,397.13)	90,911,833.47
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี						
ส่วนเกินทุนจากการตีราคาที่ดิน	(15,669,820.59)	-	(15,669,820.59)	-	(773,430.00)	(16,443,250.59)
สินทรัพย์สิทธิการใช้	(10,553,439.17)	1,263,518.35	(9,289,920.82)	1,316,233.63	-	(7,973,687.19)
หนี้สินตามสัญญาเช่า	(48,931.55)	(20,704.13)	(69,635.68)	(31,893.96)	-	(101,529.64)
ค่าธรรมเนียมทางการเงินรอตัดจ่าย	(284,484.73)	(495,443.74)	(779,928.47)	231,851.52	-	(548,076.95)
รวม	(26,556,676.04)	747,370.48	(25,809,305.56)	1,516,191.19	(773,430.00)	(25,066,544.37)

	บาท					
	งบการเงินเฉพาะกิจการ					
	ณ วันที่ 1 มกราคม 2566	กำไร(ขาดทุน)	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566	กำไร(ขาดทุน)	ขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี						
ลูกหนี้อื่น	-	-	-	263,663.01	-	263,663.01
ประมาณการหนี้สินหมุนเวียนอื่น	-	4,014,519.91	4,014,519.91	413,138.53	-	4,427,658.44
หนี้สินตามสัญญาเช่า	10,837,408.39	(1,025,485.51)	9,811,922.88	(1,073,504.89)	-	8,738,417.99
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	1,569,003.42	(1,020,582.50)	548,420.92	56,469.37	(166,121.68)	438,768.61
ผลขาดทุนสะสมทางภาษี	66,028,510.10	10,511,562.37	76,540,072.47	(398,812.28)	-	76,141,260.19
รวม	78,434,921.91	12,480,014.27	90,914,936.18	(739,046.26)	(166,121.68)	90,009,768.24
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี						
ส่วนเกินทุนจากการตีราคาที่ดิน	(15,669,820.59)	-	(15,669,820.59)	-	(773,430.00)	(16,443,250.59)
สินทรัพย์สิทธิการใช้	(10,037,312.42)	1,161,545.31	(8,875,767.11)	1,214,260.58	-	(7,661,506.53)
หนี้สินตามสัญญาเช่า	(48,931.55)	(20,704.13)	(69,635.68)	(31,893.96)	-	(101,529.64)
ค่าธรรมเนียมทางการเงินรอตัดจ่าย	(284,484.73)	(495,443.74)	(779,928.47)	231,851.52	-	(548,076.95)
รวม	(26,040,549.29)	645,397.44	(25,395,151.85)	1,414,218.14	(773,430.00)	(24,754,363.71)

15. เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน

	บาท	
	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566
เงินเบิกเกินบัญชี	9,889,441.74	6,370,016.67
ตั๋วสัญญาใช้เงิน	15,000,000.00	15,000,000.00
รวม	24,889,441.74	21,370,016.67

โดยมีรายละเอียดวงเงินสินเชื่อดังนี้

เจ้าหนี้	ประเภทสินเชื่อ	วงเงิน (ล้านบาท)		อ้างอิงอัตราดอกเบี้ย
		2567	2566	(ร้อยละ)
บริษัท				
ธนาคาร	เงินเบิกเกินบัญชี	10	10	MOR
ธนาคาร	ตั๋วสัญญาใช้เงิน	15	15	MLR

บริษัทได้จดจำนองเรือ และที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างที่มีอยู่แล้วและที่จะมีขึ้นในภายหน้า ตลอดจนผลประโยชน์จากการทำประกันภัยสิ่งปลูกสร้าง เพื่อใช้เป็นหลักประกันสินเชื่อจากสถาบันการเงิน (ดูหมายเหตุ 10 และ 11)

16. เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น

	บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566	2567	2566
เจ้าหนี้การค้า	24,540,774.28	21,817,221.66	23,237,078.14	20,348,369.89
เจ้าหนี้อื่น				
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	17,823,642.24	20,691,904.58	21,472,447.22	24,569,039.71
เงินรับล่วงหน้าจากลูกค้า	6,356,458.93	4,781,031.49	6,327,098.11	4,540,496.59
เงินประกันผลงาน	3,296,041.47	4,167,895.05	3,296,041.47	5,253,985.42
เจ้าหนี้จากการซื้อและซ่อมแซมทรัพย์สิน	18,180,623.02	21,625,971.28	17,881,248.93	21,625,971.28
เจ้าหนี้กรมสรรพากร	660,547.75	976,277.45	646,673.59	880,260.91
อื่น ๆ	931,695.99	471,156.16	364,299.23	244,299.23
รวม	47,249,009.40	52,714,236.01	49,987,808.55	57,114,053.14
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	71,789,783.68	74,531,457.67	73,224,886.69	77,462,423.03

17. เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน

	บาท	
	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566
เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน	410,767,400.97	438,877,447.15
หัก ค่าธรรมเนียมทางการเงินรอตัดบัญชี	(1,892,852.04)	(3,193,940.01)
สุทธิ	408,874,548.93	435,683,507.14
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(408,874,548.93)	(44,412,188.13)
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	-	391,271,319.01

การเปลี่ยนแปลงของเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567 และ 2566 ดังนี้

	บาท	
	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม	438,877,447.15	396,257,180.56
บวก เงินกู้ยืมเพิ่มขึ้น	-	92,691,044.94
หัก จ่ายชำระ	(28,110,046.18)	(50,070,778.35)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม	410,767,400.97	438,877,447.15

โดยมีรายละเอียดแยกตามมูลหนี้ดังนี้

		ล้านบาท					อ้างอิงอัตราดอกเบี้ย	
		วงเงิน		มูลหนี้				
ลำดับที่	เจ้าหนี้	2567	2566	2567	2566	ระยะเวลา	(ร้อยละ)	การชำระหนี้
บริษัท								
1	ธนาคาร	100	100	10	20	ต.ค. 2560 - ธ.ค. 2567	MLR	จ่ายชำระเงินต้นเดือนละ 0.10 - 1.23 ล้านบาท
2	ธนาคาร	100	100	34	37	ก.ย. 2561 - ส.ค. 2568	MLR	จ่ายชำระเงินต้นเดือนละ 0.10 - 2.46 ล้านบาท
3	ธนาคาร	30	30	15	17	ธ.ค. 2561 - ธ.ค. 2568	MLR	จ่ายชำระเงินต้นเดือนละ 0.10 - 0.74 ล้านบาท
4	ธนาคาร	133	133	78	83	ต.ค. 2562 - ส.ค. 2569	MLR	จ่ายชำระเงินต้นเดือนละ 0.45 - 3.60 ล้านบาท
5	ธนาคาร	100	100	68	74	ส.ค. 2563 - ก.ค. 2568	MLR	จ่ายชำระเงินต้นเดือนละ 0.10 - 4.20 ล้านบาท
6	ธนาคาร	80	80	80	80	ธ.ค. 2565 - ธ.ค. 2570	MLR	จ่ายชำระเงินต้นเดือนละ 1.70 - 2.75 ล้านบาท

ลำดับที่	เจ้าหนี้	ล้านบาท วงเงิน 2567	วงเงิน 2566	มูลหนี้ 2567	มูลหนี้ 2566	ระยะเวลา	อ้างอิงอัตราดอกเบี้ย (ร้อยละ)	การชำระหนี้
บริษัท								
7	บริษัทเงินทุน	45	45	44	44	พ.ย. 2565 - ต.ค. 2572	MLR	จ่ายชำระเงินต้นพร้อมดอกเบี้ย เดือนละ 0.21 - 0.95 ล้านบาท
8	บริษัทเงินทุน	65	65	63	63	พ.ย. 2565 - ต.ค. 2572	MLR	จ่ายชำระเงินต้นพร้อมดอกเบี้ย เดือนละ 0.29 - 1.35 ล้านบาท
9	บริษัทเงินทุน	20	20	19	20	ก.ย. 2566 - ส.ค. 2568	10.50	จ่ายชำระเงินต้นพร้อมดอกเบี้ย เดือนละ 0.25 ล้านบาท
รวม				411	438			

บริษัท

ปี 2567

เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2567 บริษัทได้เข้าทำบันทึกข้อตกลงแก้ไขเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญากู้ยืมเงินกับบริษัทเงินทุนแห่งหนึ่ง สำหรับวงเงินกู้ยืมที่ 7 ถึง 8 โดยเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขการชำระคืนเงินกู้ยืม

เงื่อนไขสัญญา

ภายใต้สัญญาเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินบริษัทจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดและเงื่อนไขต่าง ๆ รวมถึงการดำรงอัตราส่วนหนี้สินรวมต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Debt to Equity Ratio) ไม่เกินกว่า 2:1 เท่า แต่ไม่ต่ำกว่า 0 และดำรงอัตราส่วนความสามารถในการชำระหนี้ (Debt Service Coverage Ratio) ไม่น้อยกว่า 1.25 เท่า

ในระหว่างปี บริษัทไม่สามารถปฏิบัติตามข้อกำหนดในการดำรงอัตราส่วนทางการเงินตามที่ระบุไว้ในสัญญาเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน นอกจากนี้บริษัทไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขภายใต้สัญญาเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินและบริษัทเงินทุน เกี่ยวกับการจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืม ส่งผลให้สถาบันการเงินและบริษัทเงินทุนมีสิทธิเรียกหนี้เงินกู้ยืมทั้งหมดตามสัญญาคืนได้ทันที บริษัทจึงจัดประเภทเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินและบริษัทเงินทุน สำหรับวงที่ 1 ถึง 8 เป็นเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี อย่างไรก็ตาม บริษัทได้รับอนุมัติให้เปลี่ยนแปลงเงื่อนไขการชำระคืนเงินกู้ยืมดังกล่าวแล้วในเดือนมกราคม 2568 (ดูหมายเหตุ 33)

ปี 2566

เมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2566 และวันที่ 30 พฤศจิกายน 2566 บริษัทได้เข้าทำสัญญาการปรับโครงสร้างหนี้กับสถาบันการเงินแห่งหนึ่ง สำหรับวงเงินกู้ยืมที่ 1 ถึง 5 โดยเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขการชำระคืนเงินกู้ยืม

เมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2566 บริษัทได้เข้าทำบันทึกข้อตกลงแก้ไขเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญากู้ยืมเงินกับบริษัทเงินทุนแห่งหนึ่ง สำหรับวงเงินกู้ยืมที่ 7 ถึง 8 โดยพักชำระเงินต้นเป็นระยะเวลา 1 ปี ตั้งแต่เดือนมีนาคม 2566 ถึงเดือนกุมภาพันธ์ 2567

เมื่อวันที่ 28 สิงหาคม 2566 บริษัทได้เข้าทำสัญญากู้ยืมเงินกับสถาบันการเงินแห่งหนึ่ง จำนวนเงิน 20 ล้านบาท เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนของบริษัท

หลักประกัน

บริษัทได้จดจำนองเรือ และที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างที่มีอยู่แล้วและที่จะมีขึ้นในภายหน้า ตลอดจนผลประโยชน์จากการทำประกันภัยสิ่งปลูกสร้าง เพื่อใช้เป็นหลักประกันสินเชื่อจากสถาบันการเงิน นอกจากนี้ บริษัท ปาร์คโฮเต็ลแอนด์รีสอร์ท จำกัด บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด และบริษัท อาร์.เอฟ.ที จำกัด ได้จดจำนองที่ดิน เพื่อใช้เป็นหลักประกันเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน และกรรมการบริษัทได้ค้ำประกันเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินบางส่วน (ดูหมายเหตุ 4, 10 และ 11)

18. เงินกู้ยืมระยะยาวจากบุคคลอื่น

บาท

	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566
เงินกู้ยืมระยะยาวจากบุคคลอื่น	48,000,000.00	48,000,000.00
หัก ค่าธรรมเนียมทางการเงินรอตัดบัญชี	(918,900.00)	(1,304,100.00)
สุทธิ	47,081,100.00	46,695,900.00
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(47,081,100.00)	-
เงินกู้ยืมระยะยาวจากบุคคลอื่น	-	46,695,900.00

เมื่อวันที่ 5 ตุลาคม 2566 บริษัทได้เข้าทำสัญญาเงินกู้ยืมกับบุคคลอื่น จำนวนเงิน 48 ล้านบาท กำหนดชำระคืนภายใน 24 เดือน คิดดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 11 ต่อปี เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนของบริษัท โดยใช้ที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างของบริษัท อาร์.เอฟ.ที จำกัด เป็นหลักประกันเงินกู้ยืม และกรรมการบริษัทได้ค้ำประกันเงินกู้ยืมทั้งจำนวน

19. หนี้สินตามสัญญาเช่า

การเปลี่ยนแปลงของหนี้สินตามสัญญาเช่า สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567 และ 2566 ดังนี้

บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566	2567	2566
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม	55,698,884.38	58,088,820.97	53,855,258.97	55,880,627.29
บวก เพิ่มขึ้น	4,384,739.84	5,703,929.88	46,928.02	5,703,929.88
หัก จ่ายชำระ	(8,320,020.68)	(8,093,866.47)	(7,013,623.28)	(7,729,298.20)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม	51,763,603.54	55,698,884.38	46,888,563.71	53,855,258.97
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(7,961,916.18)	(7,477,609.85)	(6,803,201.13)	(7,031,212.45)
หนี้สินตามสัญญาเช่า	43,801,687.36	48,221,274.53	40,085,362.58	46,824,046.52

กลุ่มบริษัทได้ทำสัญญาเช่าที่ดิน อาคารและยานพาหนะ เพื่อใช้ในการดำเนินงาน อายุสัญญาเช่าโดยประมาณ 3 ปี ถึง 20 ปี

กรรมการของบริษัทได้ค้ำประกันหนี้สินตามสัญญาเช่าบางส่วน (ดูหมายเหตุ 4)

กลุ่มบริษัทมีหนี้สินตามสัญญาเช่าที่จะต้องจ่ายค่าเช่าขั้นต่ำ ดังนี้

บาท

	งบการเงินรวม					
	2567			2566		
ปี	มูลค่าปัจจุบัน	ดอกเบี้ยรอตัดบัญชี	ค่าเช่าขั้นต่ำ	มูลค่าปัจจุบัน	ดอกเบี้ยรอตัดบัญชี	ค่าเช่าขั้นต่ำ
ไม่เกิน 1	7,961,916.18	2,380,522.83	10,342,439.01	7,477,609.85	2,548,613.86	10,026,223.71
1 - 5	32,764,525.32	5,295,128.20	38,059,653.52	29,602,960.47	6,213,893.38	35,816,853.85
เกิน 5	11,037,162.04	2,583,789.22	13,620,951.26	18,618,314.06	3,271,297.78	21,889,611.84
รวม	51,763,603.54	10,259,440.25	62,023,043.79	55,698,884.38	12,033,805.02	67,732,689.40

	บาท					
	งบการเงินเฉพาะกิจการ					
	2567			2566		
ปี	มูลค่าปัจจุบัน	ดอกเบี้ยรอตัดบัญชี	ค่าเช่าขั้นต่ำ	มูลค่าปัจจุบัน	ดอกเบี้ยรอตัดบัญชี	ค่าเช่าขั้นต่ำ
ไม่เกิน 1	6,803,201.13	2,117,249.88	8,920,451.01	7,031,212.45	2,471,811.26	9,503,023.71
1 - 5	29,048,200.54	4,877,456.98	33,925,657.52	28,458,886.28	6,079,167.57	34,538,053.85
เกิน 5	11,037,162.04	2,583,789.22	13,620,951.26	18,365,160.24	3,265,251.60	21,630,411.84
รวม	46,888,563.71	9,578,496.08	56,467,059.79	53,855,258.97	11,816,230.43	65,671,489.40

ข้อมูลเกี่ยวกับสัญญาเช่า สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567 และ 2566 สรุปได้ดังนี้

	บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566	2567	2566
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับสัญญาเช่าที่รับรู้ในกำไรหรือขาดทุน				
- ค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์สิทธิการใช้	7,561,103.88	7,017,827.43	7,106,107.58	6,566,180.31
- ดอกเบี้ยจ่ายจากหนี้สินตามสัญญาเช่า	2,317,102.94	2,598,141.74	2,240,300.34	2,499,101.69
- ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวกับสัญญาเช่าระยะสั้น และสินทรัพย์อ้างอิงมีมูลค่าต่ำ	1,706,158.57	440,224.31	643,488.07	407,482.31
รวม	11,584,365.39	10,056,193.48	9,989,895.99	9,472,764.31
กระแสเงินสดที่จ่ายทั้งหมดของสัญญาเช่า	11,483,282.19	9,709,026.52	9,897,411.69	9,212,676.20

20. ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน

การเปลี่ยนแปลงมูลค่าปัจจุบันของประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567 และ 2566 มีดังนี้

	บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566	2567	2566
โครงการผลประโยชน์หลังออกจากงาน				
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม	2,810,837.17	7,899,807.42	2,742,104.58	7,845,017.11
ส่วนที่รับรู้ในกำไรหรือขาดทุน:				
ต้นทุนบริการปัจจุบัน	283,415.83	473,237.24	270,167.99	460,209.96
ต้นทุนดอกเบี้ย	44,376.73	104,397.91	43,228.89	103,482.91
ส่วนที่รับรู้ในกำไรหรือขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น:				
ผลกำไรจากการประมาณการตามนักคณิตศาสตร์ประกันภัย				
ส่วนที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงสมมติฐานทางการเงิน	(746,994.05)	-	(703,384.00)	-
ส่วนที่เกิดจากการปรับปรุงประสบการณ์	(104,991.63)	-	(127,224.41)	-
ผลประโยชน์ของพนักงานที่โอนไปเป็นค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	-	(5,192,448.33)	-	(5,192,448.33)
ผลประโยชน์ของพนักงานที่จ่ายในปีปัจจุบัน	(31,050.00)	(474,157.07)	(31,050.00)	(474,157.07)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม	2,255,594.05	2,810,837.17	2,193,843.05	2,742,104.58

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 และ 2566 กลุ่มบริษัทคาดว่าจะจ่ายชำระผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงานภายใน 1 ปีข้างหน้า เป็นจำนวนเงินประมาณ 1.39 ล้านบาท และ 0.22 ล้านบาท ตามลำดับ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 และ 2566 ระยะเวลาเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการจ่ายชำระผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงานประมาณ 7.5 ปี และ 7 ปี ตามลำดับ

กลุ่มบริษัทกำหนดโครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้เป็นไปตามการจ่ายเงินชดเชยตามกฎหมายแรงงานซึ่งให้สิทธิแก่พนักงานที่เกษียณอายุและทำงานครบระยะเวลาที่กำหนด เช่น พนักงานที่ทำงานติดต่อกันครบ 20 ปีขึ้นไปให้มีสิทธิได้รับค่าชดเชยไม่น้อยกว่าอัตราเงินเดือน ๆ สุดท้าย 400 วัน

ข้อสมมติฐานในการประมาณตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยที่สำคัญ (แสดงด้วยค่าเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก) มีดังนี้

	2567	2566
อัตราคิดลด	ร้อยละ 2.3398	ร้อยละ 1.67
อัตราการขึ้นเงินเดือน	ร้อยละ 3 - 5	ร้อยละ 4
อัตราการหมุนเวียนพนักงาน	ร้อยละ 15.00 - 45.00	ร้อยละ 15.28 - 45.84
อัตรามรณะ	ร้อยละ 103 ของตารางมรณะไทย ปี 2560	ร้อยละ 105 ของตารางมรณะไทย ปี 2560
เกษียณอายุ	60 ปี	60 ปี

ข้อสมมติเกี่ยวกับอัตราคิดลดประมาณการจากอัตราผลตอบแทนถัวเฉลี่ยของพันธบัตรรัฐบาล ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน และสะท้อนประมาณการของจังหวะเวลาของการจ่ายผลประโยชน์

ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงสมมติฐานที่สำคัญต่อมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงาน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 และ 2566 สรุปได้ดังนี้

	บาท			
	งบการเงินรวม			
	2567		2566	
	เพิ่มขึ้น	ลดลง	เพิ่มขึ้น	ลดลง
อัตราคิดลด (เปลี่ยนแปลง ร้อยละ 1)	(128,962.00)	143,474.00	(214,873.58)	245,207.15
อัตราการขึ้นเงินเดือน (เปลี่ยนแปลง ร้อยละ 1)	141,059.00	(129,355.00)	274,153.95	(242,571.11)
อัตราการหมุนเวียนพนักงาน (เปลี่ยนแปลง ร้อยละ 20)	(477,382.00)	722,112.00	(843,123.20)	1,339,650.19

	บาท			
	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	2567		2566	
	เพิ่มขึ้น	ลดลง	เพิ่มขึ้น	ลดลง
อัตราคิดลด (เปลี่ยนแปลง ร้อยละ 1)	(123,885.00)	137,657.00	(206,069.08)	234,899.05
อัตราการขึ้นเงินเดือน (เปลี่ยนแปลง ร้อยละ 1)	135,334.00	(124,259.00)	263,114.92	(233,105.69)
อัตราการหมุนเวียนพนักงาน (เปลี่ยนแปลง ร้อยละ 20)	(458,784.00)	689,222.00	(812,758.24)	1,285,329.65

21. ทุนเรือนหุ้น

ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2567 มีมติอนุมัติให้จัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทแบบมอบอำนาจทั่วไป (General Mandate) จำนวน 20,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นที่ตราไว้ หุ้นละ 1 บาท เพื่อเสนอขายแก่บุคคลในวงจำกัด (Private Placement)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 ยังไม่มีการจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุน

22. ส่วนเกินมูลค่าหุ้น

ตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 มาตรา 51 ในกรณีที่บริษัทเสนอขายหุ้น สูงกว่ามูลค่าหุ้นที่จดทะเบียนไว้ บริษัทต้องนำค่าหุ้นส่วนเกินนี้ตั้งเป็นทุนสำรอง (“ส่วนเกินมูลค่าหุ้น”) ส่วนเกินมูลค่าหุ้นนี้จะนำไปจ่ายเป็นเงินปันผลไม่ได้

23. ทุนสำรองตามกฎหมาย

ตามพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 บริษัทจะต้องจัดสรรกำไรสุทธิประจำปีส่วนหนึ่งไว้เป็นทุนสำรองตามกฎหมายไม่น้อยกว่าร้อยละห้าของกำไรสุทธิประจำปีหักด้วยยอดขาดทุนสะสมยกมา (ถ้ามี) จนกว่าทุนสำรองนี้จะมีจำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละสิบของทุนจดทะเบียน สำรองตามกฎหมายดังกล่าวไม่สามารถนำไปจ่ายเป็นเงินปันผลได้

24. ค่าใช้จ่ายตามธรรมชาติที่สำคัญ

	บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566	2567	2566
การเปลี่ยนแปลงในสินค้าสำเร็จรูป และน้ำมันเชื้อเพลิง	2,286,146.05	(2,792,757.85)	2,268,890.05	(2,810,013.85)
ซื้อสินค้าสำเร็จรูป	7,379,385.43	6,907,769.99	7,533,591.49	6,840,359.99
ซื้อน้ำมันเชื้อเพลิง	218,962,890.99	230,656,913.40	225,341,580.97	236,052,226.67
เงินเดือน ค่าแรงและผลตอบแทนของพนักงาน	136,911,461.32	134,238,960.06	124,463,338.92	122,653,882.85
ค่าเสื่อมราคาและรายการตัดบัญชี	113,669,075.69	100,015,461.29	112,838,925.59	97,929,719.55
ค่าวัสดุอุปกรณ์และของใช้สิ้นเปลือง	10,304,538.43	10,773,085.79	10,014,884.39	10,647,253.90
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา	22,328,335.73	26,856,619.99	19,606,712.51	25,109,459.67
ค่าเช่าและค่าบริการ	15,127,441.12	14,540,398.13	16,026,075.82	15,357,021.19

25. ต้นทุนทางการเงิน

	บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566	2567	2566
ดอกเบี้ยจ่าย	40,289,159.32	33,371,536.27	41,169,726.60	33,856,863.75
ค่าธรรมเนียมทางการเงินตัดจ่าย	2,526,287.97	1,829,845.59	2,526,287.97	1,829,845.59
รวม	42,815,447.29	35,201,381.86	43,696,014.57	35,686,709.34
หัก ดอกเบี้ยจ่ายที่ถือเป็นรายจ่ายฝ่ายทุน	-	(5,878,327.85)	-	(5,878,327.85)
สุทธิ	42,815,447.29	29,323,054.01	43,696,014.57	29,808,381.49

26. ภาษีเงินได้

รายได้(ค่าใช้จ่าย)ภาษีเงินได้ที่รับรู้ในกำไรหรือขาดทุน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567 และ 2566 มีดังนี้

	บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566	2567	2566
ภาษีเงินได้ปัจจุบัน				
สำหรับปีปัจจุบัน	(549,557.52)	(469,149.16)	-	-
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี				
การเปลี่ยนแปลงผลแตกต่างชั่วคราว	(1,689,548.11)	12,498,529.54	675,171.88	13,125,411.71
รายได้(ค่าใช้จ่าย)ภาษีเงินได้	(2,239,105.63)	12,029,380.38	675,171.88	13,125,411.71

ภาษีเงินได้ที่รับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567 และ 2566 มีดังนี้

	บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2567	2566	2567	2566
ผลกำไรจากการตีราคาสินทรัพย์ใหม่	(773,430.00)	-	(773,430.00)	-
ผลกำไรจากการวัดมูลค่าใหม่ของ				
ผลประโยชน์พนักงานที่กำหนดไว้	(170,397.13)	-	(166,121.68)	-
รวม	(943,827.13)	-	(939,551.68)	-

การกระทบยอดเพื่อหาอัตราภาษีที่แท้จริง

	งบการเงินรวม			
	2567		2566	
	อัตราภาษี (ร้อยละ)	บาท	อัตราภาษี (ร้อยละ)	บาท
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้		(39,572,220.42)		(101,089,917.78)
จำนวนภาษีตามอัตราภาษีเงินได้	20	7,914,444.08	20	20,217,983.56
รายจ่ายที่ไม่ให้ถือเป็นรายจ่ายทางภาษี		(2,514,137.70)		(5,467,020.21)
ค่าใช้จ่ายที่มีสิทธิหักได้เพิ่มขึ้น		713,183.40		2,484,250.01
ผลขาดทุนปีปัจจุบัน		(7,906,759.17)		(18,343,044.02)
ผลขาดทุนสะสมทางภาษี		1,243,711.87		638,681.49
ภาษีเงินได้สำหรับปีปัจจุบัน	1	(549,557.52)	-	(469,149.16)
การเปลี่ยนแปลงผลแตกต่างชั่วคราว		(1,689,548.11)		12,498,529.54
รายได้(ค่าใช้จ่าย)ภาษีเงินได้	6	(2,239,105.63)	12	12,029,380.38

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	2567		2566	
	อัตราภาษี (ร้อยละ)	บาท	อัตราภาษี (ร้อยละ)	บาท
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้		(46,690,754.10)		(98,110,865.09)
จำนวนภาษีตามอัตราภาษีเงินได้	20	9,338,150.82	20	19,622,173.02
รายจ่ายที่ไม่ให้ถือเป็นรายจ่ายทางภาษี		(1,980,596.25)		(5,206,837.96)
ค่าใช้จ่ายที่มีสิทธิหักได้เพิ่มขึ้น		707,545.20		2,484,250.01
ผลขาดทุนปีปัจจุบัน		(8,065,099.77)		(16,899,585.07)
ภาษีเงินได้สำหรับปีปัจจุบัน	-	-	-	-
การเปลี่ยนแปลงผลแตกต่างชั่วคราว		675,171.88		13,125,411.71
รายได้ภาษีเงินได้	1	675,171.88	13	13,125,411.71

บริษัท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 และ 2566 บริษัทมีผลขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้เป็นจำนวนเงินประมาณ 454.97 ล้านบาท และ 414.64 ล้านบาท ตามลำดับ ซึ่งจะทยอยสิ้นสุดระยะเวลาการให้ประโยชน์ภายในปี 2568 ถึง 2572 ซึ่งบริษัทบันทึกรับรู้สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีได้ไม่เกินจำนวนที่เป็นไปได้ค่อนข้างแน่ว่าจะมีกำไรทางภาษีในอนาคตเพียงพอที่จะใช้ประโยชน์ทางภาษีนั้น

บริษัทย่อย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 และ 2566 บริษัทย่อยมีผลขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้เป็นจำนวนเงินประมาณ 3.08 ล้านบาท และ 11.88 ล้านบาท ตามลำดับ ซึ่งจะทยอยสิ้นสุดระยะเวลาการให้ประโยชน์ภายในปี 2568 ถึง 2572 ซึ่งบริษัทย่อยบันทึกรับรู้สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีได้ไม่เกินจำนวนที่เป็นไปได้ค่อนข้างแน่ว่าจะมีกำไรทางภาษีในอนาคตเพียงพอที่จะใช้ประโยชน์ทางภาษีนั้น

27. กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

กลุ่มบริษัทและพนักงานได้ร่วมกันจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 ซึ่งประกอบด้วยเงินที่พนักงานจ่ายสะสมและเงินที่กลุ่มบริษัทจ่ายสมทบให้ ในปัจจุบันกองทุนสำรองเลี้ยงชีพนี้บริหารโดยบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุนกสิกรไทย จำกัด กองทุนสำรองเลี้ยงชีพนี้ได้จดทะเบียนเป็นกองทุนสำรองเลี้ยงชีพตามข้อกำหนดของกระทรวงคลังและจัดการกองทุนโดยผู้จัดการกองทุนที่ได้รับอนุญาต

28. ข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน

ข้อมูลส่วนงานดำเนินงานสอดคล้องกับรายงานภายในสำหรับใช้ในการตัดสินใจในการจัดสรรทรัพยากรให้กับส่วนงานและประเมินผลการดำเนินงานของส่วนงานของผู้มีอำนาจตัดสินใจสูงสุดด้านการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท คือ กรรมการบริษัท

กลุ่มบริษัทประกอบกิจการเกี่ยวกับการให้บริการเรือโดยสารและขนส่งทางเรือ ให้บริการท่าเทียบเรือ จำหน่ายสินค้าบนท่าเรือและในเรือโดยสาร ให้บริการรถโดยสารและขนส่ง ดังนั้น ฝ่ายบริหารจึงพิจารณาว่ากลุ่มบริษัทมีส่วนงานธุรกิจเพียงส่วนงานเดียว

กลุ่มบริษัทดำเนินธุรกิจเฉพาะในประเทศไทย ดังนั้น ฝ่ายบริหารจึงพิจารณาว่ากลุ่มบริษัทมีส่วนงานทางภูมิศาสตร์เพียงส่วนงานเดียว

29. เครื่องมือทางการเงิน

นโยบายการบริหารความเสี่ยง

เครื่องมือทางการเงินที่สำคัญของกลุ่มบริษัทตามที่นิยามในมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเครื่องมือทางการเงิน ประกอบด้วย เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น เงินฝากธนาคารติดภาระหลักประกัน เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น เงินกู้ยืมและหนี้สินตามสัญญาเช่า กลุ่มบริษัทมีความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับเครื่องมือทางการเงินดังกล่าว และมีนโยบายการบริหารความเสี่ยงดังนี้

การบริหารจัดการทุน

นโยบายของคณะกรรมการบริษัท คือการรักษาระดับเงินทุนให้มั่นคงเพื่อรักษานักลงทุน เจ้าหนี้และความเชื่อมั่นของตลาดและก่อให้เกิดการพัฒนาของธุรกิจในอนาคต คณะกรรมการได้มีการกำกับดูแลผลตอบแทนของเงินทุน ซึ่งบริษัทพิจารณาจากสัดส่วนของผลตอบแทนจากกิจกรรมดำเนินงานต่อส่วนของผู้ถือหุ้น อีกทั้งยังกำกับดูแลระดับการจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นสามัญ

ความเสี่ยงด้านเครดิต

ความเสี่ยงด้านเครดิต หมายถึง ความเสี่ยงที่ลูกค้าไม่สามารถชำระหนี้ตามเงื่อนไขที่ตกลงไว้ และความเสี่ยงจากคู่สัญญาไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขในสัญญา ซึ่งอาจทำให้เกิดความสูญเสียทางการเงินได้ กลุ่มบริษัทไม่มีการกระจุกตัวอย่างมีนัยสำคัญของความเสี่ยงด้านเครดิต ทั้งนี้ฝ่ายบริหารของกลุ่มบริษัทบริหารความเสี่ยงนี้โดยการกำหนดให้มีนโยบายและวิธีการในการควบคุมสินเชื่อที่เหมาะสม ดังนั้น กลุ่มบริษัทจึงไม่คาดว่าจะได้รับความเสียหายที่เป็นสาระสำคัญจากการให้สินเชื่อ จำนวนเงินสูงสุดที่กลุ่มบริษัทอาจต้องสูญเสียจากการให้สินเชื่อ คือ มูลค่าตามบัญชีของลูกหนี้การค้าซึ่งได้หักค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตามที่แสดงในงบฐานะการเงิน

ความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง

ความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง คือ ความเสี่ยงที่กลุ่มบริษัทอาจได้รับความเสียหายอันสืบเนื่องมาจากที่กลุ่มบริษัทไม่สามารถเปลี่ยนสินทรัพย์เป็นเงินสดและหรือไม่สามารถจัดหาเงินทุนได้เพียงพอตามความต้องการและทันต่อเวลาที่กลุ่มบริษัทจะต้องนำไปชำระภาระผูกพันได้เมื่อครบกำหนด

กลุ่มบริษัทมีนโยบายในการบริหารความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง โดยจัดให้มีการติดตามและวางแผนเกี่ยวกับกระแสเงินสด รวมทั้งจัดหาวงเงินสินเชื่อจากสถาบันการเงินเพื่อให้เพียงพอต่อการดำเนินธุรกิจของกลุ่มบริษัท

รายละเอียดการครบกำหนดชำระของหนี้สินทางการเงินที่ไม่ใช่ตราสารอนุพันธ์ของกลุ่มบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 และ 2566 ซึ่งพิจารณาจากกระแสเงินสดตามสัญญาที่ยังไม่คิดลดเป็นมูลค่าปัจจุบัน ดังนี้

	พันบาท							
	งบการเงินรวม							
	2567				2566			
	ไม่เกิน 1 ปี	1 - 5 ปี	เกิน 5 ปี	รวม	ไม่เกิน 1 ปี	1 - 5 ปี	เกิน 5 ปี	รวม
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	61,560	-	-	61,560	69,750	-	-	69,750
เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน	435,657	-	-	435,657	67,107	393,140	-	460,247
เงินกู้ยืมระยะยาวจากบุคคลอื่น	48,000	-	-	48,000	-	48,000	-	48,000
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบุคคลที่เกี่ยวข้องกัน	18,000	-	-	18,000	-	-	-	-
หนี้สินตามสัญญาเช่า	10,342	38,060	13,621	62,023	10,026	35,817	21,890	67,733

	พันบาท							
	งบการเงินเฉพาะกิจ							
	2567				2566			
	ไม่เกิน 1 ปี	1 - 5 ปี	เกิน 5 ปี	รวม	ไม่เกิน 1 ปี	1 - 5 ปี	เกิน 5 ปี	รวม
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	66,898	-	-	66,898	72,922	-	-	72,922
เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน	435,657	-	-	435,657	67,107	393,140	-	460,247
เงินกู้ยืมระยะยาวจากบุคคลอื่น	48,000	-	-	48,000	-	48,000	-	48,000
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	38,000	-	-	38,000	15,000	-	-	15,000
หนี้สินตามสัญญาเช่า	8,920	33,926	13,621	56,467	9,503	34,538	21,630	65,671

ความเสี่ยงด้านตลาด

กลุ่มบริษัทมีความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราดอกเบี้ยและอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ กลุ่มบริษัทมีการบริหารความเสี่ยงดังกล่าวดังต่อไปนี้

ความเสี่ยงด้านอัตราดอกเบี้ย

ความเสี่ยงด้านอัตราดอกเบี้ย หมายถึง การที่มูลค่าของสินทรัพย์ทางการเงินหรือหนี้สินทางการเงิน หรือรายได้ดอกเบี้ยสุทธิ อาจเกิดการเปลี่ยนแปลงเนื่องจากการผันผวนของอัตราดอกเบี้ยในตลาด

สินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินของกลุ่มบริษัทโดยส่วนใหญ่มีอัตราดอกเบี้ยลอยตัวโดยอ้างอิงตามอัตราตลาด เช่น อัตราดอกเบี้ยลูกค้าชั้นดีของธนาคารพาณิชย์ ดอกเบี้ยเงินฝากออมทรัพย์/เงินฝากประจำ หรือ อัตราดอกเบี้ยอ้างอิงอื่น เป็นต้น

สินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินที่สำคัญ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 และ 2566 สามารถจัดตามประเภทอัตราดอกเบี้ยได้ดังนี้

	งบการเงินรวม				
	2567				
	พันบาท				
	อัตราดอกเบี้ยปรับขึ้นลงตามอัตราตลาด	อัตราดอกเบี้ยคงที่	ไม่มีดอกเบี้ย	รวม	อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละ)
สินทรัพย์ทางการเงิน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	15,520	-	1,089	16,609	0.25 - 0.50
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	-	1,318	11,233	12,551	5.00 - 5.40
เงินฝากธนาคารติดภาระหลักประกัน	1,786	-	-	1,786	0.40
หนี้สินทางการเงิน					
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	-	-	61,560	61,560	-
เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน	415,158	18,612	-	433,770	5.40 - 10.50
เงินกู้ยืมระยะยาวจากบุคคลอื่น	-	47,081	-	47,081	11.00
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบุคคลที่เกี่ยวข้องกัน	18,000	-	-	18,000	7.27 - 12.00
หนี้สินตามสัญญาเช่า	-	51,764	-	51,764	3.92 - 7.83

	งบการเงินรวม				
	2566				
	พันบาท				
	อัตราดอกเบี้ยปรับขึ้นลงตามอัตราตลาด	อัตราดอกเบี้ยคงที่	ไม่มีดอกเบี้ย	รวม	อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละ)
สินทรัพย์ทางการเงิน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	13,645	-	2,544	16,189	0.30 - 0.60
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	70	-	12,147	12,217	4.22 - 5.52
เงินฝากธนาคารติดภาระหลักประกัน	1,532	-	-	1,532	0.50
หนี้สินทางการเงิน					
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	70	910	68,770	69,750	4.22 - 11.00
เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน	437,690	19,364	-	457,054	4.22 - 10.50
เงินกู้ยืมระยะยาวจากบุคคลอื่น	-	46,696	-	46,696	11.00
หนี้สินตามสัญญาเช่า	-	55,699	-	55,699	4.38 - 7.39

	งบการเงินเฉพาะกิจการ				
	2567				
	พันบาท				
	อัตราดอกเบี้ยปรับขึ้นลงตามอัตราตลาด	อัตราดอกเบี้ยคงที่	ไม่มีดอกเบี้ย	รวม	อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละ)
สินทรัพย์ทางการเงิน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	9,543	-	641	10,184	0.25 - 0.50
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	-	1,318	8,483	9,801	5.00
เงินฝากธนาคารติดภาระหลักประกัน	1,327	-	-	1,327	0.40
หนี้สินทางการเงิน					
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	-	-	66,898	66,898	-
เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน	415,158	18,612	-	433,770	5.40 - 10.50
เงินกู้ยืมระยะยาวจากบุคคลอื่น	-	47,081	-	47,081	11.00
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	38,000	-	-	38,000	5.40 - 12.00
หนี้สินตามสัญญาเช่า	-	46,889	-	46,889	3.92 - 7.39

	งบการเงินเฉพาะกิจการ				
	2566				
	พันบาท				
	อัตราดอกเบี้ยปรับขึ้นลงตามอัตราตลาด	อัตราดอกเบี้ยคงที่	ไม่มีดอกเบี้ย	รวม	อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละ)
สินทรัพย์ทางการเงิน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	5,337	-	2,359	7,696	0.30 - 0.60
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	-	-	17,821	17,821	-
เงินฝากธนาคารติดภาระหลักประกัน	1,332	-	-	1,332	0.50
หนี้สินทางการเงิน					
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	70	910	71,942	72,922	4.22 - 11.00
เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน	437,690	19,364	-	457,054	4.22 - 10.50
เงินกู้ยืมระยะยาวจากบุคคลอื่น	-	46,696	-	46,696	11.00
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	15,000	-	-	15,000	4.22 - 5.52
หนี้สินตามสัญญาเช่า	-	53,855	-	53,855	4.38 - 7.39

มูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

เนื่องจากสินทรัพย์ทางการเงินส่วนใหญ่เป็นเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด และลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น ซึ่งจัดอยู่ในประเภทระยะสั้น เงินฝากธนาคารติดภาระหลักประกัน ที่มีดอกเบี้ยในอัตราใกล้เคียงกับอัตราดอกเบี้ยในตลาด และหนี้สินทางการเงินส่วนใหญ่เป็นเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น ซึ่งจัดอยู่ในประเภทระยะสั้น เงินกู้ยืมและหนี้สินตามสัญญาเช่า ที่มีดอกเบี้ยในอัตราใกล้เคียงกับอัตราดอกเบี้ยในตลาด มูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินดังกล่าวใกล้เคียงกับมูลค่าตามบัญชีที่แสดงในงบฐานะการเงิน

30. ลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 และ 2566 กลุ่มบริษัทมีสินทรัพย์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมหรือเปิดเผยมูลค่ายุติธรรมแยกแสดงตามลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม ดังนี้

	บาท			
	2567			
	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ			
	ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	รวม
สินทรัพย์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม				
ที่ดิน	-	213,305,400.00	-	213,305,400.00
สินทรัพย์ที่เปิดเผยมูลค่ายุติธรรม				
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	-	22,168,620.00	-	22,168,620.00

	บาท			
	2566			
	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ			
	ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	รวม
สินทรัพย์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม				
ที่ดิน	-	209,438,250.00	-	209,438,250.00
สินทรัพย์ที่เปิดเผยมูลค่ายุติธรรม				
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	-	16,966,500.00	-	16,966,500.00

เทคนิคการประเมินมูลค่ายุติธรรมและข้อมูลที่ใช้สำหรับการวัดมูลค่ายุติธรรมระดับ 2

มูลค่ายุติธรรมของที่ดิน และอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนประเมินโดยผู้ประเมินราคาอิสระ ซึ่งวัดมูลค่าโดยใช้วิธีการเปรียบเทียบราคาตลาด (Market Approach) และต้นทุนทดแทน (Replacement Cost)

ในระหว่างปี ไม่มีการโอนรายการระหว่างลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม

31. ภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 กลุ่มบริษัทมีภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ดังนี้

บริษัท

31.1 หนังสือค้ำประกันที่ออกโดยธนาคารเพื่อใช้ในการค้ำประกัน จำนวนเงิน 1.05 ล้านบาท

31.2 ภาระผูกพันเกี่ยวกับรายจ่ายฝ่ายทุนที่เกี่ยวกับสัญญาการก่อสร้างอาคารและซื้อสินทรัพย์อื่น จำนวนเงิน 20.68 ล้านบาท และสัญญาออกแบบเรือ จำนวนเงิน 0.02 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา

31.3 ภาระผูกพันเกี่ยวกับสัญญาเช่าสินทรัพย์อ้างอิงมีมูลค่าต่ำและบริการอื่นที่บอกเลิกไม่ได้ จำนวนเงิน 8.58 ล้านบาท

บริษัทย่อย

31.4 หนังสือค้ำประกันที่ออกโดยธนาคารเพื่อใช้ในการค้ำประกัน จำนวนเงิน 0.46 ล้านบาท

31.5 ภาระผูกพันเกี่ยวกับสัญญาเช่าสินทรัพย์อ้างอิงมีมูลค่าต่ำและบริการอื่นที่บอกเลิกไม่ได้ จำนวนเงิน 0.61 ล้านบาท

32. คดีฟ้องร้อง

32.1 เมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2560 เรือของบริษัท ได้เกยตื้นและส่งผลกระทบต่อแนวปะการังบางส่วนใกล้ท่าเรืออ่าวท้องศาลา เกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี และกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง (“กรมทรัพยากรฯ”) ได้มีคำสั่งให้บริษัทดำเนินการแก้ไขหรือบรรเทาความเสียหายที่เกิดขึ้น โดยบริษัทได้ติดต่อประสานให้สถาบันวิจัยทรัพยากรทางน้ำ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เป็นผู้จัดทำแผนฟื้นฟูและเป็นผู้แก้ไขและฟื้นฟูความเสียหายของปะการังดังกล่าว

เมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2560 บริษัทได้ทำหนังสือต่อกรมทรัพยากรฯ เสนอแผนงานเพื่อขออนุญาตเข้าพื้นที่ทำการฟื้นฟูความเสียหาย แต่ไม่มีการตอบรับแต่ประการใด ต่อมา เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2560 กรมทรัพยากรฯ ได้มีหนังสือขอให้บริษัทชดใช้ค่าเสียหาย เป็นจำนวนเงิน 19.80 ล้านบาท บริษัทจึงมีความเห็นว่า การกระทำดังกล่าวไม่เป็นธรรมแก่บริษัทเป็นอย่างยิ่ง ด้วยบริษัทได้ปฏิบัติตามคำสั่งของกรมทรัพยากรฯ แล้วทุกประการ แต่กรมทรัพยากรฯ ก็ยังไม่อนุญาตให้บริษัทดำเนินการแก้ไขฟื้นฟู

เมื่อวันที่ 25 มกราคม 2561 บริษัทได้ยื่นฟ้องต่อศาลปกครองกลาง เพื่อขอให้ศาลมีคำสั่งให้กรมทรัพยากรฯ อนุญาตเข้าพื้นที่และ/หรือส่งมอบพื้นที่เพื่อที่จะให้บริษัทปฏิบัติตามคำสั่งทางปกครองได้ และขอให้กรมทรัพยากรฯ ยกเลิกคำสั่งที่ขอให้บริษัทชดใช้ค่าเสียหายดังกล่าว เมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม 2565 ศาลปกครองกลางมีคำพิพากษายกฟ้อง ต่อมาเมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2565 บริษัทได้ยื่นอุทธรณ์คำพิพากษาต่อศาลปกครองสูงสุด ปัจจุบัน คดีความดังกล่าวอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองสูงสุด

เมื่อวันที่ 13 มิถุนายน 2561 บริษัทและพนักงานของบริษัทถูกฟ้องคดีแพ่งจากกรมทรัพยากรฯ ข้อหาละเมิดเรียกค่าเสียหายจำนวนเงิน 20.68 ล้านบาท ต่อมาเมื่อวันที่ 20 กันยายน 2566 ศาลชั้นต้นมีคำพิพากษาให้บริษัทและพนักงานของบริษัทร่วมกันชดใช้ค่าเสียหายและค่าฤชาธรรมเนียม รวมเป็นจำนวนเงิน 13.64 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี ตั้งแต่วันที่ 3 พฤษภาคม 2560 ถึงวันที่ 10 เมษายน 2564 และในอัตราร้อยละ 5 ต่อปี ตั้งแต่วันที่ 11 เมษายน 2564 เป็นต้นไปจนกว่าจะชำระเสร็จ ทั้งนี้ บริษัทได้บันทึกหนี้สินจากค่าเสียหายดังกล่าวแล้ว

เมื่อวันที่ 12 มกราคม 2567 บริษัทได้ยื่นอุทธรณ์คำพิพากษาของศาลชั้นต้นพร้อมทั้งยื่นขอทุเลาการบังคับคดี ปัจจุบัน คดีความดังกล่าวอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลอุทธรณ์

32.2 เมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2564 บริษัทถูกฟ้องคดีแพ่งจากเจ้าหนี้รายหนึ่ง เรียกค่าจ้างและค่าเสียหายตามสัญญาจ้าง จำนวนเงิน 11.28 ล้านบาท ต่อมาเมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2564 บริษัทได้ยื่นคำให้การเพื่อแก้คำฟ้องดังกล่าว พร้อมกับฟ้องแย้งเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายในกรณีผิดสัญญา

เมื่อวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2566 ศาลมีคำพิพากษาให้บริษัทชำระเงิน จำนวนเงิน 3.21 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย ทั้งนี้ บริษัทได้บันทึกหนี้สินจากค่าเสียหายดังกล่าวแล้ว

เมื่อวันที่ 14 มิถุนายน 2566 เจ้าหนี้ได้ยื่นอุทธรณ์คำพิพากษา ต่อมาเมื่อวันที่ 14 กรกฎาคม 2566 บริษัทได้ยื่นคำแก้อุทธรณ์ และเมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2567 คดีสามารถตกลงกันได้ เจ้าหนี้ได้ยื่นคำร้องขอถอนอุทธรณ์ ต่อมาเมื่อวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2568 ศาลอนุญาตให้ถอนฟ้องคดีเป็นอันยุติ

สืบเนื่องจากเมื่อวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2566 ศาลมีคำพิพากษาให้บริษัทชำระเงิน จำนวนเงิน 3.21 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย ต่อมาเมื่อวันที่ 12 ตุลาคม 2566 บริษัทถูกฟ้องร้องคดีล้มละลายจากเจ้าหนี้รายดังกล่าว และเมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2567 คดีสามารถตกลงกันได้ เจ้าหนี้ถอนฟ้องคดีเป็นอันยุติ

32.3 เมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2565 บริษัทถูกฟ้องคดีแพ่งจากเจ้าหนี้รายหนึ่ง เรียกค่าจ้างและค่าเสียหายตามสัญญาจ้าง จำนวนเงิน 1.32 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 5 ต่อปี และให้บริษัทคืนหนังสือค้ำประกันวงเงิน 3.10 ล้านบาท พร้อมทั้งให้ชำระค่าธรรมเนียมธนาคารอัตราร้อยละ 1.5 ต่อปี จนกว่าจะคืนหนังสือค้ำประกัน เมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม 2565 บริษัทได้ยื่นคำให้การและฟ้องแย้งต่อศาลแพ่ง เพื่อขอให้ศาลมีคำสั่งให้เจ้าหนี้รายดังกล่าวชำระเงินค่าเสียหาย จำนวนเงิน 39.28 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 5 ต่อปี ต่อมาเมื่อวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567 ศาลชั้นต้นมีคำพิพากษาให้บริษัทยกฟ้องแย้งเจ้าหนี้รายดังกล่าวและชดใช้ค่าเสียหายและค่าฤชาธรรมเนียม รวมเป็นจำนวนเงิน 0.91 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 5 ต่อปี และให้ชำระค่าธรรมเนียมธนาคารในการออกหนังสือค้ำประกันดังกล่าวในอัตราร้อยละ 1.5 ต่อปี ตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2565 เป็นต้นไปจนกว่าจะชำระเสร็จ ทั้งนี้ บริษัทได้บันทึกหนี้สินจากค่าเสียหายดังกล่าวแล้ว ต่อมาเมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2567 บริษัทได้ยื่นอุทธรณ์คำพิพากษาของศาลชั้นต้นพร้อมทั้งยื่นขอทุเลาการบังคับคดี ปัจจุบัน คดีความดังกล่าวอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลอุทธรณ์

เมื่อวันที่ 6 ตุลาคม 2566 บริษัทถูกฟ้องร้องคดีแพ่งจากเจ้าหนี้รายดังกล่าว เพื่อขอให้ศาลมีมีคำสั่งให้บริษัทชำระคืนเงินประกันผลงาน จำนวนเงิน 2.94 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 5 ต่อปี ต่อมาเมื่อวันที่ 17 กันยายน 2567 ศาลแพ่งมีคำพิพากษาให้บริษัทชดใช้ค่าเสียหายและค่าฤชาธรรมเนียม รวมเป็นจำนวนเงิน 2.96 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 5 ต่อปี ตั้งแต่วันที่ 20 กันยายน 2566 เป็นต้นไปจนกว่าจะชำระเสร็จ ทั้งนี้ บริษัทได้บันทึกเงินประกันผลงานและหนี้สินจากค่าเสียหายดังกล่าวแล้ว ต่อมาเมื่อวันที่ 16 มกราคม 2568 บริษัทได้ยื่นอุทธรณ์คำพิพากษาของศาลชั้นต้น พร้อมทั้งยื่นขอทุเลาการบังคับคดี ปัจจุบัน คดีความดังกล่าวอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลอุทธรณ์

32.4 เมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2565 บริษัทถูกฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายในข้อหาผิดสัญญาจ้างแรงงาน จำนวนเงิน 0.75 ล้านบาท ต่อมาเมื่อวันที่ 29 สิงหาคม 2566 ศาลมีคำพิพากษาให้บริษัทชำระเงิน จำนวนเงิน 0.55 ล้านบาท ทั้งนี้ บริษัทได้บันทึกหนี้สินจากค่าเสียหายดังกล่าวแล้ว

เมื่อวันที่ 27 ตุลาคม 2566 บริษัทได้ยื่นอุทธรณ์คำพิพากษา ต่อมาเมื่อวันที่ 13 สิงหาคม 2567 ศาลอุทธรณ์มีคำพิพากษายืนตามคำพิพากษาของศาลชั้นต้น และเมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน 2567 บริษัทได้ยื่นฎีกาเพื่อคัดค้านคำพิพากษาของศาลอุทธรณ์พร้อมทั้งยื่นขอทุเลาการบังคับคดี ปัจจุบัน คดีความดังกล่าวอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลฎีกา

33. เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

33.1 เมื่อวันที่ 23 มกราคม 2568 บริษัทได้เข้าทำสัญญาการปรับโครงสร้างหนี้กับสถาบันการเงินแห่งหนึ่ง โดยเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขการชำระคืนเงินกู้ยืม

33.2 เมื่อวันที่ 28 มกราคม 2568 บริษัทได้เข้าทำบันทึกข้อตกลงแก้ไขเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญากู้ยืมเงินกับบริษัทเงินทุนแห่งหนึ่ง โดยเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขการชำระคืนเงินกู้ยืม

34. การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับการอนุมัติให้ออกโดยคณะกรรมการของบริษัทเมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2568

ส่วนที่ 4
การรับรอง ความถูกต้องของข้อมูล

การรับรองความถูกต้องของข้อมูล

บริษัทได้สอบทานข้อมูลในแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปีฉบับนี้แล้ว ด้วยความระมัดระวัง บริษัทขอรับรองว่า ข้อมูลดังกล่าวถูกต้องครบถ้วน ไม่เป็นเท็จ ไม่ทำให้ผู้อื่นสำคัญผิด หรือไม่ขาดข้อมูลที่ควรต้องแจ้งในสาระสำคัญ นอกจากนี้บริษัทของรับรองว่า

(1) งบการเงินและข้อมูลทางการเงินที่สรุปมาในแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี ได้แสดงข้อมูลอย่างถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญเกี่ยวกับฐานะการเงิน ผลการดำเนินงาน และกระแสเงินสดของบริษัทและบริษัทย่อยแล้ว

(2) บริษัทได้จัดให้มีระบบการเปิดเผยข้อมูลที่ดี เพื่อให้แน่ใจว่าบริษัทได้เปิดเผยข้อมูลในส่วนที่เป็นสาระสำคัญทั้งของบริษัทและบริษัทย่อยอย่างถูกต้องครบถ้วนแล้ว รวมทั้งควบคุมดูแลให้มีการปฏิบัติตามระบบดังกล่าว

(3) บริษัทได้จัดให้มีระบบการควบคุมภายในที่ดี และควบคุมดูแลให้มีการปฏิบัติตามระบบดังกล่าว และบริษัทได้แจ้งข้อมูลการประเมินระบบการควบคุมภายใน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 ต่อผู้สอบบัญชีและกรรมการตรวจสอบของบริษัทแล้ว ซึ่งครอบคลุมถึงข้อบกพร่องและการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญของระบบการควบคุมภายใน รวมทั้งการกระทำที่มิชอบที่อาจมีผลกระทบต่อการจัดทำรายงานทาง การเงินของบริษัทและบริษัทย่อย

ชื่อ	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ
1. นายอภิชาติ ชโยภาส	กรรมการผู้จัดการ	
2. นายอภิชนม์ ชโยภาส	กรรมการ	

ตราประทับ

ทั้งนี้ มาตรา 89/20 ***แห่งพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ.2535 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ฉบับที่ 4) พ.ศ.2551 กำหนดให้กรรมการและผู้บริหารต้องร่วมกันรับผิดต่อบุคคลที่ซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัทในความเสียหายใด ๆ อันเกิดขึ้นเนื่องจากการเปิดเผยข้อมูลต่อผู้ถือหุ้นหรือประชาชนทั่วไปโดยแสดงข้อความที่เป็นเท็จในสาระสำคัญหรือปกปิดข้อความจริงที่ควรบอกให้แจ้งในสาระสำคัญในกรณีของงบการเงินและรายงานที่เกี่ยวกับฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของบริษัทหรือรายงานอื่นใดที่ต้องเปิดเผยตามมาตรา 56 หรือมาตรา 199โดยมิได้จำกัดความรับผิดชอบไว้เฉพาะกรรมการและผู้บริหารที่ลงลายมือชื่อรับรองความถูกต้องของข้อมูลในเอกสารดังกล่าวเท่านั้น อย่างไรก็ดี กรรมการหรือผู้บริหารซึ่งสามารถพิสูจน์ได้ว่า โดยตำแหน่งที่ตนไม่อาจล่วงรู้ถึงความแท้จริงของข้อมูลหรือการขาดข้อมูลที่ควรต้องแจ้งนั้นย่อมไม่มีความรับผิดตามมาตรา 89/20

หมายเหตุ *** ใช้บังคับกับบริษัทที่อยู่ภายใต้บังคับของหมวด 3/1 แห่งพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ.2535 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2551 เท่านั้น

เอกสารแนบ

ชื่อ – นามสกุล ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา / ประวัติการอบรม	สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (%)	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง	
					ช่วงเวลา	ตำแหน่งหน่วยงาน/บริษัท
1. นายธงทอง จันทรางศุ ประธานกรรมการ	70	▪ นิติศาสตรบัณฑิต (เกียรตินิยม)จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ▪ ปริญญาโททางกฎหมาย (LL.M.)New York University ▪ เนติบัณฑิตสำนักอบรมศึกษากฎหมายแห่งเนติบัณฑิตยสภา ▪ นิติศาสตร์มหาบัณฑิตจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ▪ นิเทศศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาธิราช ▪ ปริญญาบัตรวิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร (วปรอ. 4313) ▪ รัฐศาสตรมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาธิราช ▪ ประกาศนียบัตร หลักสูตร Role of Chairman Program (RCP)รุ่น 39/2016 ▪ ประกาศนียบัตร หลักสูตร Audit Committee Program (ACP) รุ่น 40/2012 ▪ ประกาศนียบัตร หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่น 108/2008 ▪ ประกาศนียบัตร หลักสูตร Director Accreditation Program(DAP) รุ่น 26/2004	ไม่มี	ไม่มี	ปี 2565 -ปัจจุบัน ปี 2559 – ปัจจุบัน ปี 2558 – ปัจจุบัน ปี 2554 – ปัจจุบัน ปี 2554 – ปัจจุบัน ปี 2540 – ปัจจุบัน	ประธานกรรมการ บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด ประธานกรรมการ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) กรรมการสภามหาวิทยาลัยผู้ทรงคุณวุฒิ มหาวิทยาลัยมหามกุฏราชวิทยาลัย กรรมการสภามหาวิทยาลัยผู้ทรงคุณวุฒิ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย กรรมการสภาสถาบันผู้ทรงคุณวุฒิ สถาบันบัณฑิตศึกษาจุฬาภรณ์ กรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ชื่อ – นามสกุล ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา / ประวัติการอบรม	สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (%)	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง	
					ช่วงเวลา	ตำแหน่งหน่วยงาน/บริษัท
2. นายสมศักดิ์ ห่มม่วง รองประธานกรรมการบริษัท	66	▪ ปริญญาโท รัฐศาสตรมหาบัณฑิต การบริหารจัดการสาธารณะ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ปี 2548 ● ปริญญาตรี เศรษฐศาสตรบัณฑิต(เกียรตินิยมอันดับสอง) มหาวิทยาลัยรามคำแหง ปี 2524 ● ประกาศนียบัตรกฎหมายมหาชน รุ่นที่ 13 มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ปี 2545 ● หลักสูตรวุฒิบัตรการกำกับดูแลกิจการสำหรับกรรมการและผู้บริหารระดับสูงของรัฐวิสาหกิจและองค์การมหาชน รุ่นที่ 17 สถาบันพระปกเกล้า ● Director Certification Program รุ่น 220/2016 ของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย	ไม่มี	ไม่มี	ปี 2563-ปัจจุบัน ปี 2561-2562 ปี 2561-2562 ปี 2559-2561 ปี 2558-2559	รองประธานกรรมการ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) ประธานกรรมการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย อธิบดีกรมเจ้าท่า กรมเจ้าท่า รองปลัดกระทรวงคมนาคม กระทรวงคมนาคม ผู้ตรวจราชการ กระทรวงคมนาคม
3. นายอภิชาติ ชโยภาส กรรมการ กรรมการผู้จัดการ กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม	62	▪ ปริญญาเอก สาขา Social Sciences จาก Magadh University, India ▪ ปริญญาโท โครงการบริหารธุรกิจมหาบัณฑิตสำหรับผู้บริหาร รุ่นที่ 5 มหาวิทยาลัยรามคำแหง ▪ ปริญญาโท ศิลปศาสตร์มหาบัณฑิต สาขาผู้นำทางสังคม ธุรกิจ การเมือง รุ่นที่ 1 มหาวิทยาลัยรังสิต ▪ ปริญญาตรี บริหารธุรกิจ Oregon State, USA.	9.71%*	เป็นบิดาของนายอภิชนม์ ชโยภาส	ปี 2565 – ปัจจุบัน ปี 2560 – ปัจจุบัน ปี 2559 – ปัจจุบัน ปี 2550 – ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท อาร์พี แมเนจเม้นท์ 2022 จำกัด (ตัวแทนนายหน้า รับจ้างบริหารงาน) กรรมการ บริษัท จัดหางาน อาร์พี จ๊อบ จำกัด (เดิมชื่อบริษัท อาร์พี จ๊อบ จำกัด (ประกอบธุรกิจจัดหางาน) กรรมการ บริษัท อาร์พี ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด (เดิมชื่อบริษัท อาร์พี แวน ทรานสปอร์ต จำกัด (ประกอบธุรกิจรถขนส่ง) กรรมการและกรรมการผู้จัดการ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)

ชื่อ – นามสกุล ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา / ประวัติการอบรม	สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (%)	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง	
					ช่วงเวลา	ตำแหน่งหน่วยงาน/บริษัท
		▪ ประกาศนียบัตร หลักสูตร Director Certification Program รุ่น 100/2008 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย ▪ ประกาศนียบัตร หลักสูตร Successful Formulation & Execution of Strategy (SFE) รุ่น 4/2009 ▪ ประกาศนียบัตร หลักสูตรการบริหารเศรษฐกิจสาธารณะ สำหรับนักบริหารระดับสูง รุ่นที่ 3 สถาบันพระปกเกล้า ▪ ประกาศนียบัตร หลักสูตรผู้บริหารระดับสูง สถาบันวิทยาการตลาดทุน รุ่นที่ 25 (วตท. 25)			ปี 2549 – ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท แปซิฟิค ไชท์-ซีอิ้ง ทัวร์ จำกัด (ประกอบธุรกิจโรงแรมและภัตตาคาร)
					ปี 2543 – ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด (ประกอบธุรกิจเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ การให้เช่า และบริการขายตั๋วเรือและขนส่งทางบก)
					ปี 2543 – ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท พลังงานราชา จำกัด (ประกอบธุรกิจผลิตน้ำมันไบโอดีเซล แต่ปัจจุบัน ไม่ได้ประกอบธุรกิจแล้ว)
					ปี 2542 – ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท แกรนด์เฉวงบีช จำกัด (ประกอบธุรกิจโรงแรมและภัตตาคาร)
					ปี 2542 – ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท ราชาวัสดุภัณฑ์ จำกัด (ประกอบธุรกิจจำหน่ายวัสดุก่อสร้าง แต่ปัจจุบัน ไม่ได้ประกอบธุรกิจแล้ว)
					ปี 2542 – ปัจจุบัน	หุ้นส่วนผู้จัดการ ห้างหุ้นส่วนจำกัด นิวดาดฟ้า (ประกอบธุรกิจนวดแผนโบราณ)
					ปี 2541 – ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท ราชาพาณิชย์นาวีและบริการ จำกัด (ประกอบธุรกิจโรงเรียน แต่ปัจจุบัน ไม่ได้ประกอบธุรกิจแล้ว)
					ปี 2539 – ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท เอลการจัดการ จำกัด (ประกอบธุรกิจตัวแทนจำหน่ายตั๋วเครื่องบิน)
					ปี 2537 – ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท อาร์.เอฟ.ที. จำกัด (ประกอบธุรกิจห้องพัก ร้านอาหาร)

ชื่อ – นามสกุล ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา / ประวัติการอบรม	สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (%)	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง ช่วงเวลา	ตำแหน่งหน่วยงาน/บริษัท
					ปี 2536 – ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัทปาร์คโฮเต็ลแอนด์รีสอร์ท จำกัด (ประกอบธุรกิจโรงแรมและภัตตาคาร)
					ปี 2536 – ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท เจ้าพระยา เอ็นเตอร์เทนเม้นต์ จำกัด (ประกอบธุรกิจนวดสปา)
					ปี 2535 – ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท ฮอส จำกัด (ประกอบธุรกิจจำหน่ายคอมพิวเตอร์แต่ปัจจุบัน ไม่ได้ประกอบธุรกิจแล้ว)
					ปี 2535 – ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท วังหินอ่อน จำกัด (ประกอบธุรกิจผลิตหินอ่อนแต่ปัจจุบัน ไม่ได้ประกอบธุรกิจแล้ว)
					ปี 2535 – ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท เจ้าพระยาลอด์จ จำกัด (ประกอบธุรกิจโรงแรม)
4. นายชัยวุฒิ จิตราคนี กรรมการตรวจสอบ และกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน และกรรมการอิสระ	68	▪ ปริญญาโท สาขารัฐประศาสนศาสตร์ จุฬาลงกรณ์ มหาวิทยาลัย ▪ ปริญญาตรี สาขาเศรษฐศาสตร์ การเงินการธนาคาร มหาวิทยาลัยรามคำแหง ▪ หลักสูตร Chief of Financial Officer (CFO) รุ่นที่ 3 สถาบันบัญชีตพัฒนบริหารศาสตร์และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ▪ หลักสูตรการบริหาร เศรษฐศาสตร์สาธารณะสำหรับผู้บริหารระดับสูง รุ่นที่ 3 สถาบันพระปกเกล้า ▪ หลักสูตรการเมืองการปกครอง ในระบอบประชาธิปไตย สำหรับนักบริหารระดับสูง รุ่นที่ 16 สถาบันพระปกเกล้า	ไม่มี	ไม่มี	ปี 2565 – ปัจจุบัน	กรรมการตรวจสอบ และกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน และกรรมการอิสระ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
					ปี 2557 – 2566	ประธานกรรมการบริหารความเสี่ยง กรรมการตรวจสอบ และกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน กรรมการอิสระ บริษัท ร่มโพธิ์ พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด (มหาชน)
					ปี 2557 – ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท วีไออี จำกัด
					ปี 2554 – ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท เอส ที ซี อินโนเวชั่น จำกัด
					ปี 2553 – ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท คัสตอมไมซ์เทคโนโลยี จำกัด

ชื่อ – นามสกุล ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา / ประวัติการอบรม	สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (%)	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง ช่วงเวลา	ตำแหน่งหน่วยงาน/บริษัท
		▪ อบรมหลักสูตร “Updated COSO Enterprise Risk Management: Integrating with Strategy and Performance” ▪ อบรมหลักสูตร “Gorporate Governance Orientaion for New Listed Company” ▪ Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ SEC/2014 ▪ Advanced Audit Committee Program (ACP) 2016			ปี 2552 – ปัจจุบัน	ประธานกรรมการ บริษัท เส้นสาลี จำกัด
5. นายชาตรี ศิริพานิชกร กรรมการ กรรมการอิสระ และประธานกรรมการตรวจสอบ	77	▪ เนติบัณฑิตไทย สำนักอบรมศึกษากฎหมายแห่งเนติบัณฑิตยสภา ▪ ปริญญาตรี พาณิชย์ศาสตร์และการบัญชี สาขาการบัญชี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ▪ ปริญญาตรี นิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ▪ ประกาศนียบัตร หลักสูตร Director Accreditation Program รุ่น 100/2013 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย ▪ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต ทะเบียนเลขที่ 2538	ไม่มี	ไม่มี	ปี 2559 – ปัจจุบัน ปี 2557 – ปัจจุบัน ปี 2556 – ปัจจุบัน ปี 2556 – 2557	กรรมการอิสระ บริษัท เอกรัฐวิศวกรรม จำกัด (มหาชน) ประธานกรรมการตรวจสอบ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) กรรมการ และกรรมการอิสระ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) กรรมการตรวจสอบ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)

	ชื่อ – นามสกุล ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา / ประวัติการอบรม	สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (%)	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง ช่วงเวลา	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง ตำแหน่งหน่วยงาน/บริษัท
6.	นายอนันต์ เกตุพิทยา กรรมการ กรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบ	74	▪ ปริญญาโทสาขาการจัดการ สถาบันบัณฑิตบริหารธุรกิจ(ศศินทร์) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ▪ ปริญญาโท สาขาบริหารธุรกิจ คณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ▪ สถิติศาสตร์ คณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ▪ ประกาศนียบัตร หลักสูตร Risk Management Program for Corporate Leaders (RCL)รุ่นที่ 1/2015 ▪ ประกาศนียบัตร หลักสูตร Risk Management Committee Program (RMP)รุ่นที่ 1/2013 ▪ ประกาศนียบัตร หลักสูตร Advance Audit Committee Program (AACP) รุ่น 17/2014 ▪ ประกาศนียบัตร หลักสูตร How to Develop a Risk Management Plan (HRP) รุ่น 2/2012 ▪ ประกาศนียบัตร หลักสูตร Improving the Quality of Financial Reporting (QFR) รุ่น 1/2006 ▪ ประกาศนียบัตร หลักสูตร Audit Committee Program รุ่น 2/2004	ไม่มี	ไม่มี	ปี 2563 – 2566 ปี 2551 – ปัจจุบัน ปี 2550 – ปัจจุบัน ปี 2547 – ปัจจุบัน ปี 2544 – ปัจจุบัน	กรรมการอิสระ และกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน บริษัท นำสินประกันภัย จำกัด (มหาชน) กรรมการ กรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบ บริษัท เซียร์พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด (มหาชน) กรรมการ กรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) กรรมการอิสระกรรมการตรวจสอบกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน และประธานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง บริษัท ฟอร์จูนพาร์ทอินดัสตรี้ จำกัด (มหาชน) กรรมการกรรมการอิสระ กรรมการตรวจสอบ และประธานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง บริษัท ศุภาลัย จำกัด (มหาชน)

ชื่อ – นามสกุล ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา / ประวัติการอบรม	สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (%)	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	ช่วงเวลา	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง ตำแหน่งหน่วยงาน/บริษัท
		▪ ประกาศนียบัตร หลักสูตร Director Accreditation Program รุ่น 7/2004 ▪ ประกาศนียบัตร หลักสูตร Director Certification Program รุ่น 17/2002 ▪ ประกาศนียบัตร หลักสูตร Strategic Board Master class (SBM) รุ่นที่ 9/2020 ▪ National Director Conference 2016: Enhancing Growth Through Governance in Family-Controlled Businesses ▪ หลักสูตรสัมมนา Director Forum 2/2015 : Building better board through effective Independent Director ▪ หลักสูตรสัมมนา C-Conference : “Thailand's 5th National Conference on Collective Action Against Corruption” รุ่นที่ 1/2014 ▪ หลักสูตรสัมมนา SE2 :”Risk Resilience: How the company's directors should deal with the issues of Enterprise Risk Management” รุ่นที่ 2/201 ▪ หลักสูตรสัมมนา SE3 : CNBC Summit: Myanmar รุ่นที่ 3/2013 ▪ หลักสูตรสัมมนา R-Forum : “Director Nomination Issues and Trend” รุ่นที่ 1/2013				

ชื่อ – นามสกุล ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา / ประวัติการอบรม	สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (%)	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	ช่วงเวลา	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง ตำแหน่งหน่วยงาน/บริษัท
		▪ หลักสูตรสัมมนา DTT : Personal Financial Planning Workshop for Directors รุ่นที่ 1/2013 ▪ หลักสูตรสัมมนา AGM : “Integrity Pact มาตรการสำคัญของการแก้ไขปัญหาคอร์รัปชั่น” รุ่นที่ 1/2013 ▪ หลักสูตรสัมมนา NDC : The 2nd National Director Conference 2013 “Board Leadership Evolution” รุ่นที่ 1/2013 ▪ หลักสูตรสัมมนา DBT : “The Governance Role of the Board in the Preparation and Response to Unforeseen Crisis and the Oversight of (Foreign) Subsidiaries” รุ่นที่ 1/2013 ▪ หลักสูตร ธุรกิจในยุคแห่งความผันแปรผิดปกติ				

ชื่อ – นามสกุล ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา / ประวัติการอบรม	สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (%)	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง ช่วงเวลา	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง ตำแหน่งหน่วยงาน/บริษัท
7. นายวงศกร พิฐุพันธ์ กรรมการบริษัท	66	▪ ปริญญาโท MBA มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ▪ ปริญญาตรี คณะวิศวกรรมศาสตร์บัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ▪ อบรม Strategic CFO รุ่นที่ 5 ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ▪ Seminar Investment Promotion ประเทศญี่ปุ่น ▪ The Business management in the Pacific Basin Corporation ประเทศญี่ปุ่น ▪ หลักสูตร The Board's Role in Mergers and Acquisitions รุ่น BMA 1/2022 ▪ หลักสูตร Strategic Board Master Class รุ่น SBM 10/2022	0.03%	ไม่มี	ปี 2560- 2561 ปี 2555 - 2560 ปี 2567 – ปัจจุบัน	CFO บริษัท ชาร์เตอร์สแควร์โฮลดิ้ง จำกัด ผู้อำนวยการฝ่ายอาวุโส ธนาคารธนชาต กรรมการบริษัท กรรมการตรวจสอบ และกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน บริษัท โฮม พอตเทอรี่ จำกัด (มหาชน)
8. นายพิทักษ์ เกียรติเดชปัญญา กรรมการ กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม กรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน	71	▪ ปริญญาโท วิศวกรรมศาสตร์ สาขาวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย ▪ ปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาวิศวกรรมสุขาภิบาล จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ▪ ประกาศนียบัตร หลักสูตร Director Accreditation Program รุ่น 71/2008 ▪ ประกาศนียบัตร หลักสูตร Role of the Compensation Committee รุ่น 21/2016 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย ▪ ประกาศนียบัตร หลักสูตร Role of the Nomination and Governance Committee รุ่น 8/2016	ไม่มี	ไม่มี	ปี 2559 – ปัจจุบัน ปี 2550 – ปัจจุบัน ปี 2544 – ปัจจุบัน ปี 2544 – ปัจจุบัน ปี 2544 – ปัจจุบัน ปี 2537 – ปัจจุบัน	กรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) กรรมการ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) กรรมการ บริษัท แปซิฟิค ไซท์-ซีอิ้ง ทัวร์ จำกัด กรรมการ บริษัท พลังงานราชา จำกัด กรรมการ บริษัท ราชาวัสดุภัณฑ์ จำกัด กรรมการ บริษัท อาร์.เอฟ.ที. จำกัด

ชื่อ – นามสกุล ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา / ประวัติการอบรม	สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (%)	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง ช่วงเวลา	ตำแหน่งหน่วยงาน/บริษัท
					ปี 2534 – ปัจจุบัน	ผู้จัดการทั่วไป บริษัท บาธแอนด์สปา จำกัด
9. นายพานิช พงศ์พิโรดม กรรมการ กรรมการอิสระ ประธานคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน	75	▪ ปริญญาเอกวิศวกรรมศาสตร์ สาขาวิศวกรรมชายฝั่งทะเล สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย ▪ ปริญญาโท วิศวกรรมศาสตร์ สาขาแหล่งน้ำ สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย ▪ ปริญญาโท วิศวกรรมศาสตร์ สาขาวิศวกรรมสุขาภิบาล จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ▪ ปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาวิศวกรรมโยธา จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ▪ ประกาศนียบัตร หลักสูตร Director Accreditation Program รุ่น 56/2006สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย ▪ ปริญญาบัตรวิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร (วปรอ. 4515) ▪ ประกาศนียบัตร หลักสูตร Understanding the Fundamental of Financial Statement (UFS) รุ่น 1/2006สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย ▪ ประกาศนียบัตร หลักสูตร Setting the CEO Performance Plan and Evaluation สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย	ไม่มี	ไม่มี	ปี 2560 – ปัจจุบัน ปี 2559 – ปัจจุบัน ปี 2533 – ปัจจุบัน	ประธานกรรมการ บริษัท ออโตคอร์ป โฮลดิ้ง จำกัด (มหาชน) กรรมการอิสระ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) กรรมการ บริษัท พานิช-วรศักดิ์และเพื่อน 2510 จำกัด

ชื่อ – นามสกุล ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา / ประวัติการอบรม	สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (%)	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	ช่วงเวลา	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง ตำแหน่งหน่วยงาน/บริษัท
		▪ ประกาศนียบัตร หลักสูตร Role of the Compensation Committee รุ่น 21/2016 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย ▪ ประกาศนียบัตร หลักสูตร Role of the Nomination and Governance Committee รุ่น 8/2016 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย ▪ หลักสูตร Setting the CEO Performance Plan and Evaluation ▪ ประกาศนียบัตรหลักสูตรนักบริหารระดับสูง (นบส.1 รุ่น 32) สถาบันพัฒนาข้าราชการพลเรือน				
10. นายอภิชนม์ ชโยภาส กรรมการ กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม (ปัจจุบัน ดำรงกรรมการบริหาร รองกรรมการผู้จัดการ สายงานพัฒนาธุรกิจ)	36	▪ ปริญญาตรี บริหารธุรกิจ สาขาการตลาด มหาวิทยาลัยอัสสัมชัญ ▪ ประกาศนียบัตร หลักสูตร Director Accreditation Program รุ่น 104/2013 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย	2.75%	เป็นบุตรของนายอภิชาติ ชโยภาส	ปี 2565 – ปัจจุบัน ปี 2560 – ปัจจุบัน ปี 2559 – ปัจจุบัน ปี 2559 – ปัจจุบัน ปี 2555– ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท อาร์พี แมเนจเม้นท์ 2022 จำกัด กรรมการ บริษัท จัดหางาน อาร์พี จ๊อบ จำกัด กรรมการ บริษัท อาร์พี ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด กรรมการ บริษัท เจ้าพระยาลอด์จ จำกัด กรรมการ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)

ชื่อ – นามสกุล ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา / ประวัติการอบรม	สัดส่วนการ ถือหุ้น ในบริษัท (%)	ความสัมพันธ์ทาง ครอบครัวระหว่าง ผู้บริหาร	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง ช่วงเวลา	ตำแหน่งหน่วยงาน/บริษัท
					ปี 2561–ปัจจุบัน	รองกรรมการผู้จัดการสายงานพัฒนาธุรกิจ และกรรมการบริหาร บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
					ปี 2555 – ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท พลังงานราชา จำกัด
					ปี 2555 – ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท แกรนด์เฉวงบีช จำกัด
					ปี 2555 – ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท อาร์.เอฟ.ที. จำกัด
					ปี 2555 – ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด
					ปี 2555 – ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท แปซิฟิค ไชท์-ซีอิ้ง ทัวร์ จำกัด
11. นายชาคริต โอภาสอุดม รองกรรมการผู้จัดการสายงาน แผนงานบัญชีและการเงิน	51	▪ ปริญญาโท บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยรามคำแหง ▪ ปริญญาตรี บริหารธุรกิจบัณฑิต มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ	ไม่มี	ไม่มี	ปี 2562 –ปัจจุบัน	รองกรรมการผู้จัดการสายงานแผนงานบัญชีและการเงิน บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
					ปี 2544 - 2562	ผู้ช่วยผู้จัดการบัญชีและการเงิน บริษัท ไทยออยล์มารีน จำกัด
12. นางสาวกัณณ์ณิชฐา ธิปบูรวัฒน์ ผู้อำนวยการฝ่ายบัญชีและ การเงิน	42	▪ ปริญญาตรี สาขาการบัญชี มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาธิราช ▪ อบรมด้านบัญชีภาษีอากร Tax Accounting การกระทบรายได้และรายจ่ายกับทางภาษี อากร บริษัท ฝึกอบรมและสัมมนาธรรมนิติ จำกัด	ไม่มี	ไม่มี	ปี 2560– ปัจจุบัน	ผู้อำนวยการฝ่ายบัญชีและการเงิน บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
					ปี 2560– 2560	ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายบัญชีและการเงิน บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
					ปี 2553 – 2560	หัวหน้าแผนกบัญชี บริษัท สยามนิสสัน บีเคเค จำกัด

ชื่อ – นามสกุล ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา / ประวัติการอบรม	สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (%)	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	ช่วงเวลา	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง ตำแหน่งหน่วยงาน/บริษัท
		▪ อบรมเคล็ดลับการปรับปรุงรายการทางบัญชี พร้อมการปิดบัญชีสิ้นงวดให้ถูกต้องตามมาตรฐานการบัญชี บริษัท ฝึกอบรมและสัมมนาธรรมนิติ จำกัด				
13. นายพุทธพงศ์ วิมลพันธ์ กรรมการบริหาร รองกรรมการผู้จัดการ สายงานอำนวยการ	53	▪ ปริญญาตรี สาขารัฐประศาสนศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ▪ ประกาศนียบัตร หลักสูตร Director Accreditation Program รุ่น 142/2017 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย	ไม่มี	ไม่มี	ปี 2559 – ปัจจุบัน ปี 2555 - 2559 ปี 2541 - 2555	รองกรรมการผู้จัดการ สายงานอำนวยการ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) หัวหน้าส่วนบุคคล บริษัท วนชัยพาเนลอินดัสตรีส์ จำกัด ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายทรัพยากรบุคคลและธุรการทั่วไป บริษัท พัทยาฟู้ดอินดัสตรี จำกัด

หมายเหตุ : * รวมสัดส่วนการถือหุ้นในอัตราร้อยละ 1.78 และร้อยละ 27.50 ของจำนวนหุ้นที่ออกและจำหน่ายแล้วทั้งหมด 200,811,609 หุ้น ของ น.ส.ดวงกมล ยืนยง ซึ่งเป็นภรรยาของนายอภิชาติ ชโยภาส และของบริษัท แกรนด์ เฉวงบีช จำกัด ซึ่งนายอภิชาติ ชโยภาส ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ30.00 ในบริษัท แกรนด์เฉวงบีช จำกัด ตามลำดับ

เอกสารแนบ 1 รายละเอียดการดำรงตำแหน่งของ ผู้บริหารและผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทในบริษัทที่เกี่ยวข้อง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567

รายชื่อ	บริษัท	บริษัทที่เกี่ยวข้อง																										
		RPM	RP JOP	PST	RP TRAN	GCB	CPL	WT	RFP	PRF	RS	NS	RCS	AL	RFT	CPH	CPE	HOS	ZEAR	FOR	SU	CHAR	PV	AKR	AUT	VIE	STC	CTMT	SSL	HP
นายธงทอง จันทรางศุ	C, /,I																													
นายสมศักดิ์ ห่มม่วง	D, /,I																													
นายอภิชาติ ชโยภาส	/,X, M, E	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/												
นายชัยวุฒิ จิตราคนี	/, A, I,N																									/	/	/	/	
นายชาตรี ศิริพานิชกร	/, A, I																							/I						
นายอนันต์ เกตุพิทยา	/, A, I																		/, A,I	/, A, R ,I,N	/, A,R,I									
นายวงศกร พิฐพันธ์	/																					CF								A,N./
นายพิทักษ์ เกียรติเดชปัญญา	/,N			/						/	/				/															
นายพานิช พงศ์พิโรดม	/, I,N																						/		/,C					
นายอภิชนม์ ชโยภาส	/,X,E	/	/	/	/	/	/		/	/					/															

หมายเหตุ:

C = ประธานกรรมการบริษัท
D = รองประธานกรรมการบริษัท
/ = กรรมการ
A = กรรมการตรวจสอบ
I =กรรมการอิสระ
X = กรรมการบริหาร
R = กรรมการบริหารความเสี่ยง
M= กรรมการผู้จัดการ
E = ผู้บริหาร
N=กรรมการสรรหาฯ
P =ประธานกรรมการบริหารความเสี่ยง
S = เลขานุการบริษัท
CF = CFO
CS=ที่ปรึกษา
PST = บริษัท แปซิฟิค ไชท์-ซีอิ้ง ทัวร์ จำกัด
GCB = บริษัท แกรนด์เฉวงบีช จำกัด
RPM=บริษัท อาร์พี แมเนจเม้นท์ 2022 จำกัด
CPL = บริษัท เจ้าพระยาลอดจ์ จำกัด
WT = บริษัท วังหินอ่อน จำกัด
RFP = บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด
PRF = บริษัท พลังงานราชา จำกัด
RS = บริษัท ราชาวัสดุภัณฑ์ จำกัด
NS = ห้างหุ้นส่วนจำกัด นิวดาดฟ้า
RCS = บริษัท ราชาพาณิชย์นาวีและบริการ จำกัด
AL = บริษัท เอลการจัดการ จำกัด
RFT = บริษัท อาร์.เอฟ.ที. จำกัด
CPH = บริษัท ปาร์คโฮเต็ลแอนดรีสอร์ท จำกัด
CPE = บริษัท เจ้าพระยา เอ็นเตอร์เทนเม้นต์ จำกัด
HOS = บริษัท ฮอส จำกัด
ZEAR = บมจ. เซียร์พร็อพเพอร์ตี้
FOR = บมจ. ฟอร์จูนพาร์ทอินดัสตรี้
AKR = บมจ.เอกรัฐวิศวกรรม
SU = บมจ. ศุภาลัย
CHAR = บริษัท ชาร์เตอร์สแควร์โฮลดิ้ง จำกัด
PV = บริษัท พานิช-วรศักดิ์และเพื่อน 2510 จำกัด
AUT = บมจ.ออโต้ คอร์ป โฮลดิ้ง
RP TRA = บริษัท อาร์พี ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด
RP JOP = บริษัท จัดหางาน อาร์พีจ๊อบ จำกัด
VIE = บริษัท วีไออี จำกัด
STC = บริษัท เอส ที ซี อินโนเวชั่น จำกัด
CTMT = บริษัท คัสตอมไมซ์เทคโนโลยี จำกัด
SSL=บริษัท เส้นสาลี จำกัด
HP =บริษัท โฮม พอตเทอรี่ จำ กัด (มหาชน)

ชื่อ – นามสกุล ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา / ประวัติการอบรม	สัดส่วนการ ถือหุ้นในบริษัท ท่าเรือราชา เฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) (%)	ความสัมพันธ์ทาง ครอบครัวระหว่าง ผู้บริหาร	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง	
					ช่วงเวลา	ตำแหน่งหน่วยงาน/บริษัท
1. นางสาวอรณิชา ชโยภาส กรรมการผู้มีอำนาจลงนามในบริษัทย่อย	33	▪ ปริญญาโท คณะการจัดการธุรกิจ สาขาการเงิน (หลักสูตรนานาชาติ) วิทยาลัยการจัดการ มหาวิทยาลัยมหิดล ▪ ปริญญาตรี คณะเศรษฐศาสตร์ สาขาเศรษฐศาสตร์(หลักสูตรนานาชาติ) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย	2.59%	บุตรสาวของ นายอภิชาติ ชโยภาส และ เป็นน้องสาวของ นายอภิชนม์ ชโยภาส	ปี 2565 – ปัจจุบัน ปี 2560 – ปัจจุบัน ปี 2559 – ปัจจุบัน ปี 2557 – ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท อาร์พี แมเนจเม้นท์ 2022 จำกัด กรรมการ บริษัท จัดหางาน อาร์พี จ๊อบ จำกัด กรรมการ บริษัท อาร์พี ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ บริษัท ปาร์โฮเต็ลแอนด์รีสอร์ท จำกัด



นางสาววรรณวิมล จองสุรียภาส

อายุ 40 ปี

ตำแหน่ง VICE PRESIDENT

บริษัท พีแอนด์แอล คอร์ปอเรชั่นจำกัด

094-9232529, 098-8099916

บริษัท พีแอนด์แอล คอร์ปอเรชั่น จำกัด
ที่ตั้งสำนักงาน 281/157 ถนนกรุงเทพฯ-นนทบุรี ตำบลบางเขน อำเภอเมืองนนทบุรี
จังหวัดนนทบุรี 11000 เว็บไซต์: WWW.PLGROP.CO.TH

<u>คุณวุฒิทางการศึกษา</u>

- ปริญญาโท บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต คณะบริหารธุรกิจ สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ ปี 2563
- ปริญญาตรี บัญชีบัณฑิต สาขาการบัญชี มหาวิทยาลัยธุรกิจบัณฑิตย์ปี 2549

<u>วุฒิบัตร</u>

-ประกาศนียบัตรผู้ตรวจสอบภายในแห่งประเทศไทย (CPIAT) สมาคมผู้ตรวจสอบภายในแห่งประเทศไทย (IIAT) ปี 2561

-วุฒิบัตรด้านการตรวจสอบภายใน (INTERNAL AUDITING CERTIFICATE PROGRAM – IACP) สภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์ (TFAC)ปี 2560

-วุฒิบัตรผู้ตรวจสอบอิสระ กลุ่มบริษัท SME (CAC SME INDEPENDENT AUDITOR CERTIFICATION) สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)ปี 2566

-วุฒิบัตรกฎหมายคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลสำหรับเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานในหน่วยงานและองค์กรธุรกิจ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยปี 2566

<u>ประวัติการเป็นหัวหน้าทีมตรวจสอบภายใน</u>

- หัวหน้าทีมตรวจบริษัทที่จดทะเบียนอยู่ในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ได้แก่ ธุรกิจผลิต (FOOD & NON FOOD) ธุรกิจขนส่ง ธุรกิจซื้อมาขายไป ธุรกิจสินเชื่อบุคคล ธุรกิจอสังหาริมทรัพย์
- หัวหน้าทีมตรวจบริษัทที่เตรียมตัวจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ (IPO) ได้แก่ ธุรกิจโรงพยาบาล ธุรกิจผลิต ธุรกิจโรงแรม ธุรกิจขนส่ง ธุรกิจพลังงาน ธุรกิจซื้อมาขายไป ธุรกิจสินเชื่อบุคคล และธุรกิจอสังหาริมทรัพย์
- หัวหน้าทีมตรวจบริษัทเอกชนอื่น ได้แก่ ธุรกิจการศึกษา ธุรกิจผลิตและจำหน่ายเครื่องดื่ม ธุรกิจโรงแรม

ประวัติการฝึกอบรม

- 2568 การเตรียมพร้อมสู่ NEW GLOBAL INTERNAL AUDIT STANDARDS 2025 และยกระดับการตรวจสอบด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล โครงการสัมมนาเครือข่ายนักตรวจสอบภายในมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
- 2567 INFORMATION SECURITY FUNDAMENTALS FOR INTERNAL AUDITORS สมาคมผู้ตรวจสอบภายในแห่งประเทศไทย
- 2566 ผู้ตรวจสอบอิสระในการตรวจประเมินโครงการ CAC SME CERTIFICATION (IOD)
- 2566 INFORMATION SECURITY MANAGEMENT SYSTEM (ISO/IEC 27001) FOR INTERNAL AUDITOR สมาคมผู้ตรวจสอบภายในแห่งประเทศไทย
- 2566 PERSONAL DATA PROTECTION LAW FOR PRACTITIONERS FACULTY OF LAW CHULALONGKORN UNIVERSITY
- 2565 QUALITY ASSURANCE AND IMPROVEMENT PROGRAM (QAIP) สมาคมผู้ตรวจสอบภายในแห่งประเทศไทย
- 2564 กฎหมายคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล สำหรับงานตรวจสอบภายใน สมาคมรัฐศาสตร์แห่งมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ (PSAKU)
- 2563 HOW TO SETTING MODERN AUDIT PLAN BY AUDIT CRITERIA สมาคมผู้ตรวจสอบภายในแห่งประเทศไทย
- 2561 การตรวจสอบและข้อควรพิจารณาในการตรวจสอบเมื่อกิจการใช้คอมพิวเตอร์ประมวลผลข้อมูล สภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์
- 2561 การตรวจสอบภายในแบบบูรณาการ (INTEGRATED AUDIT) สภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์
- 2561 COSO 2013 กรอบแนวทางระบบการควบคุมภายใน (ADVANCED COURSE) สภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์
- 2560 โครงการอบรมเพื่อรับวุฒิบัตรด้านการตรวจสอบภายใน รุ่นที่ 17 สภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์
- BUSINESS MANAGEMENT FOR INTERNAL AUDIT ในยุค DIGITAL 4.0 รุ่นที่ 6 สภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์
- COSO 2014 สมาคมผู้ตรวจสอบภายในแห่งประเทศไทย
- FRAUD AUDIT AND CAUTION FOR AUDITOR สมาคมผู้ตรวจสอบภายในแห่งประเทศไทย
- 2561 อบรมเชิงปฏิบัติการ: การบริหารต้นทุนเพื่อเพิ่มมูลค่าและความยั่งยืน สภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์
- 2560 DATA ANALYTICS FOR INTERNAL AUDITOR สภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์
- 2551 โครงการอบรมการตรวจสอบภายในเพื่อเตรียมตัวเป็นผู้ตรวจสอบภายในรับอนุญาตสากล (PREPAREDCOURSE FOR CERTIFIED INTERNAL AUDITOR: PRE – CIA) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ

ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ ตามงบการเงินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 รายละเอียดดังนี้

รายการ	มูลค่าทางบัญชีสุทธิ (ล้านบาท) 31 ธ.ค. 2567	ลักษณะกรรมสิทธิ์	ภาระผูกพัน
1 ที่ดินประกอบด้วย - ที่ดิน ตั้งอยู่ ต.ดอนสัก อ.ดอนสัก จ.สุราษฎร์ธานี น.ส.3 ก. 18 แปลง รวม 51-3-41 ไร่ หรือ 20,741 ตารางวา - โฉนดที่ดิน จำนวน 4 แปลง รวม 15-2-23.1 ไร่หรือ 6,223.1 ตารางวา - ที่ดิน ตั้งอยู่ ต.ลิปะน้อย อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานีจำนวน 6 แปลง รวม 11-0-54.7 ไร่ หรือ 4,454.7 ตารางวา	213.30	บริษัทเป็นเจ้าของ	ติดภาระจำนอง
2 ส่วนปรับปรุงที่ดิน	8.94	บริษัทเป็นเจ้าของ	ติดภาระจำนอง
3 อาคารและสิ่งปลูกสร้างประกอบด้วย แบ่งออกเป็น - อาคารสำนักงานและสิ่งปลูกสร้าง อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี - อาคารสำนักงานและสิ่งปลูกสร้าง อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี - อาคารสำนักงานและสิ่งปลูกสร้าง อำเภอ เกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี	202.61	บริษัทเป็นเจ้าของ	ติดภาระจำนอง
4. เรือและส่วนซ่อมแซมและสำรวจเรือ ประกอบด้วย เรือเฟอร์รี่จำนวน 15 ลำ - เรือราชา 1 - เรือราชา 2 - เรือราชา 3 - เรือราชา 5 - เรือราชา 6 - เรือราชา 7 - เรืออาร์ 8 - เรืออาร์ 9 - เรืออาร์ 10 - เรืออาร์ 11 - เรืออาร์ 12 - เรือวังใน - เรือRPX2(วังทอง) - เรือวังแก้ว - เรือRPX1 - ส่วนซ่อมแซมและสำรวจเรือ - ส่วนปรับปรุงเรือ - เครื่องใช้ในเรือ	508.91	บริษัทเป็นเจ้าของ	เรือเฟอร์รี่ที่ติดภาระจำนอง 12 ลำ - หมายเหตุ : เรือที่ไม่ติดภาระจำนองได้แก่ เรือRPX2(วังทอง), เรืออาร์ 10 และเรือลำใหม่ เรือRPX1
5. เครื่องจักรและอุปกรณ์	2.95	บริษัทเป็นเจ้าของ	ไม่มี
6. เครื่องตกแต่งและอุปกรณ์สำนักงาน	14.49	บริษัทเป็นเจ้าของ	ไม่มี
7. ยานพาหนะ	14.08	บริษัทเป็นเจ้าของ/ผู้เช่าทางการเงิน	ภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน
8. งานระหว่างก่อสร้าง	10.29	บริษัทเป็นเจ้าของ	
รวม	975.57		

1) ที่ดิน ตั้งอยู่ ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี น.ส.3 ก. 18 แปลง รวม 51-3-41 ไร่ หรือ 20,741 ตารางวา ใช้ประกอบกิจการท่าเรือดอนสัก

ลำดับ	น.ส.3 ก. เลขที่	เล่ม	หน้า	เลขที่ดิน	เนื้อที่ดินประมาณ		
					ไร่	งาน	ตารางวา
1	5636	57ก.	36	227	0	0	28
2	112	2ก.	12	40	4	1	53
3	661	7ข.	11	14	3	2	70
4	663	7ข.	53	16	0	1	70
5	664	7ข.	53	17	1	3	0
6	2272	23ข.	148	33	0	3	20
7	2273	23ข.	148	34	0	1	90
8	2274	23ข.	148	35	1	1	0
9	2800	28ข.	50	36	3	1	30
10	3742	38ก.	42	48	4	1	20
11	3745	38ก.	45	51	5	1	0
12	5700	57ข.	50	65	3	0	14
13	2939	30ก.	39	36	1	1	67
14	2945	30ก.	45	40	1	2	50
15	2946	30ก.	46	41	0	1	93
16	3744	38ก.	44	50	7	2	0
17	1882	19ข.	125	24	8	3	90
18	2756	28ข.	6	88	3	0	46
รวมเนื้อที่ดินทั้งหมด					51	3	41

2) ที่ดิน ตั้งอยู่ ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน 4 แปลง รวม 15-2-23.1 ไร่ หรือ 6,223.1 ตารางวา ใช้ประกอบกิจการท่าเรือดอนสัก

ลำดับ	โฉนดที่ดินเลขที่	หน้าสำรวจ	เลขที่ดิน	เนื้อที่ดินประมาณ		
				ไร่	งาน	ตารางวา
1	6283	3027	171	2	2	50
2	17554	10064	47	1	2	64.4
3	17556	10066	534	7	2	95.3
4	17557	10068	535	3	2	13.4
รวมเนื้อที่ดินทั้งหมด				15	2	23.1

3) ที่ดิน ตั้งอยู่ ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน 6 แปลง รวม 11-0-54.7 ไร่ หรือ 4,454.7 ตารางวา ใช้ประกอบกิจการท่าเรือเกาะสมุย

ลำดับ	โฉนดที่ดินเลขที่	หน้าสำรวจ	เลขที่ดิน		เนื้อที่ดินประมาณ		
					ไร่	งาน	ตารางวา
1	5436	633	213		1	3	2
2	16023	1497	20		0	3	25.7
ลำดับ	น.ส. 3 ก เลขที่	เล่ม	หน้า	เลขที่ดิน	เนื้อที่ดินประมาณ		
					ไร่	งาน	ตารางวา
1	236	3ก.	36	36	4	1	10
2	1115	12ก.	15	81	1	0	61
3	1117	12ก.	17	83	2	3	48
4	1162	12ข.	12	86	0	1	8
รวมเนื้อที่ดินทั้งหมด					11	0	54.7

รายละเอียดของสัญญาที่สำคัญสัญญาเช่าอาคารสำนักงาน

1. สัญญาเช่าอาคารที่เกาะพะงัน

คู่สัญญา : สำนักงานเทศบาลตำบลเกาะพะงัน "ผู้ให้เช่า" และ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) "ผู้เช่า"

วันที่ในสัญญา : วันที่ 5 กันยายน 2567

ทรัพย์สินที่เช่า : เช่าห้องเลขที่ 1 ในอาคารท่าเทียบเรือเอนกประสงค์ ตำบลเกาะพะงัน อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อใช้เป็นสำนักงานสำหรับการติดต่อและประสานงานธุรกิจในท่าเทียบเรือเกาะพะงัน

อัตราค่าเช่า : ค่าเช่า จำนวน 5,760 บาทต่อเดือน

ระยะเวลาของสัญญา : 1 ปี นับตั้งแต่วันที่ 5 กันยายน 2567 ถึง วันที่ 4 กันยายน 2568

2.สัญญาเช่าพื้นที่ท่าเทียบเรือท้องศาลาเกาะพะงัน

คู่สัญญา : สำนักงานเทศบาลตำบลเกาะพะงัน "ผู้ให้เช่า" และ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) "ผู้เช่า"

วันที่ในสัญญา : วันที่ 1 พฤศจิกายน 2542 และหนังสือ ที่ สฎ 52401/880 ลงวันที่ 24 ธันวาคม 2552

ทรัพย์สินที่เช่า : พื้นที่ท่าเทียบเรือท้องศาลา ตำบลเกาะพะงัน อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อใช้เป็นที่จอดรถเพื่อขึ้นลงเรือเฟอร์รี่

อัตราค่าเช่า : ค่าเช่า จำนวน 52,000 บาทต่อเดือน

ระยะเวลาของสัญญา : 10 ปี เริ่มนับตั้งแต่วันเปิดดำเนินการเดินเรือเฟอร์รี่ข้ามฟากเกาะพะงัน-ดอนสัก เป็นต้นไป ทั้งนี้ สัญญาได้ครบกำหนดแล้วตั้งแต่ปี 2552 ต่อมา สำนักงานเทศบาลตำบลเกาะพะงัน ได้มีหนังสือเลขที่ สฎ 52401/880 ลงวันที่ 24 ธันวาคม 2552 แจ้งว่า หากบริษัทประสงค์จะใช้พื้นที่ดังกล่าวต่อไป กำหนดให้บริษัทเสียค่าธรรมเนียมการใช้ในอัตราค่าเช่าเดือนสุดท้ายตามสัญญาเดิม ซึ่งคือ 52,000 บาทต่อเดือน

3. สัญญาเช่าพื้นที่ภายในอาคารท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี

คู่สัญญา : กระทรวงการคลัง "ผู้ให้เช่า" และ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) "ผู้เช่า"

วันที่ในสัญญา : วันที่ 19 เมษายน 2567

ทรัพย์สินที่เช่า : เช่าพื้นที่ภายในอาคารท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี เลขที่ 73 หมู่ที่ 3 ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี เนื้อที่จำนวนประมาณ 6 ตารางเมตร เพื่อใช้ดำเนินการจำหน่ายตั๋วเรือราชาเฟอร์รี่และประชาสัมพันธ์บริการต่างๆ ของผู้เช่า

อัตราค่าเช่า : ค่าเช่า จำนวน 4,662 บาทต่อเดือน

ระยะเวลาของสัญญา : 6 เดือน นับตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2567 ถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2567

หมายเหตุ: บริษัทได้ตอบรับเงื่อนไขการเช่าท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ฉบับวันที่ 2 มกราคม 2568 ตอบรับการเช่าระยะเวลา 10 เดือน ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2567 ถึง 30 เมษายน 2568 อัตราค่าเช่าเดือนละ 4,779 บาท

4.สัญญาเช่าพื้นที่อาคารชโยภาส

คู่สัญญา : นางพิกุล ชโยภาส "ผู้ให้เช่า" และ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) "ผู้เช่า"

วันที่ในสัญญา : วันที่ 31 ธันวาคม 2565

ทรัพย์สินที่เช่า : เช่าพื้นที่ชั้น 3 และ 4 ของอาคารชโยภาส ซึ่งตั้งอยู่เลขที่ 281 ซอยสุทธิพงศ์ 1 ถนนสุทธิสารวินิจฉัย แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ พื้นที่รวม 285.52 ตารางเมตร เพื่อใช้เป็นสำนักงานสำหรับหน่วยงานสนับสนุนต่างๆ ในการติดต่อประสานงานและดำเนินธุรกิจระหว่างหน่วยงานในกรุงเทพฯ และหน่วยงานที่ท่าเรือดอนสักสากล เช่น ฝ่ายแผนงานและการเงิน เป็นต้น โดยบริษัทได้จดทะเบียนพื้นที่เช่านี้เป็นสาขาที่ 4 ของบริษัท

อัตราค่าเช่า : ค่าเช่ารวมค่าไฟฟ้าและค่าน้ำประปา จำนวน 193.6 บาทต่อตารางเมตรต่อเดือน รวมเป็นจำนวน 55,276.67 บาทต่อเดือนและผู้เช่าตกลงชำระภาระภาษีหัก ณ ที่จ่ายในอัตราร้อยละ 5 ให้แก่ผู้ให้เช่าด้วย

ระยะเวลาของสัญญา : 3 ปี นับตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2566 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2568

5.สัญญาเช่าพื้นที่อาคารชโยภาส

คู่สัญญา : นางพิกุล ชโยภาส "ผู้ให้เช่า" และ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) "ผู้เช่า"

วันที่ในสัญญา : วันที่ 1 พฤศจิกายน 2567

ทรัพย์สินที่เช่า : เช่าพื้นที่ชั้น 5 และ 6 ของอาคารชโยภาส ซึ่งตั้งอยู่เลขที่ 281 ซอยสุทธิพงศ์ 1 ถนนสุทธิสารวินิจฉัย แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ พื้นที่รวม 554 ตารางเมตร เพื่อใช้เป็นสำนักงานสำหรับหน่วยงานสนับสนุนต่างๆ ในการติดต่อประสานงานและดำเนินธุรกิจระหว่างหน่วยงานในกรุงเทพฯ และหน่วยงานที่ท่าเรือดอนสักสากล เช่น ฝ่ายแผนงานและการเงิน เป็นต้น โดยบริษัทได้จดทะเบียนพื้นที่เช่านี้เป็นสาขาที่ 4 ของบริษัท

อัตราค่าเช่า : ค่าเช่ารวมค่าไฟฟ้าและค่าน้ำประปา รวมเป็นเงินจำนวน 117,979.84 บาทต่อเดือนและผู้เช่าตกลงชำระภาระภาษีหัก ณ ที่จ่าย ให้แก่ผู้ให้เช่าด้วย รวมเป็นค่าตอบแทนที่ผู้เช่าชำระทั้งหมดจำนวน

ระยะเวลาของสัญญา : 3 ปี นับตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2567 ถึงวันที่ 31 ตุลาคม 2570

6.สัญญาเช่าพื้นที่ในโรงแรมเวโรนิก้า

คู่สัญญา : บริษัท เจ้าพระยาลอด์จ จำกัด "ผู้ให้เช่า" บริษัทเกี่ยวโยง และ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) "ผู้เช่า"

วันที่ในสัญญา : วันที่ 31 สิงหาคม 2565

ทรัพย์สินที่เช่า : เช่าชั้น 3 ของอาคารโรงแรมเวโรนิก้า ซึ่งตั้งอยู่เลขที่ 227 ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ พื้นที่รวม 580 ตารางเมตร เพื่อใช้เป็นสำนักงานและห้องประชุมสำหรับการติดต่อและรับรองลูกค้าและผู้ที่มาติดต่องานของบริษัท และใช้ในส่วนของสำนักงาน ศูนย์ Call Center ส่วนงานด้านการตลาด ฝ่ายประชาสัมพันธ์ กราฟฟิค เป็นต้น โดยบริษัทได้จดทะเบียนพื้นที่เช่านี้เป็นสาขาที่ 5 ของบริษัท

อัตราค่าเช่า : ค่าเช่า เป็นจำนวน 308,792 บาทต่อเดือน

ระยะเวลาของสัญญา : 3 ปี นับตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2565 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2568

7. สัญญาเช่าที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างที่อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี

คู่สัญญา : บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด “ผู้ให้เช่า” บริษัทเกี่ยวโยง และ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) “ผู้เช่า”

วันที่ในสัญญา : วันที่ 1 กันยายน 2566

ทรัพย์สินที่เช่า : เช่าที่ดิน น.ส. 3 ก. เลขที่ 3599 ตั้งอยู่ที่ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี เนื้อที่ 6-2-30 ไร่ พร้อมสิ่งปลูกสร้าง บริเวณที่ตั้งโรงงานไบโอดีเซล ซึ่งได้แก่ อาคารสำนักงาน และอาคารจ่ายไฟฟ้า เป็นต้น เพื่อใช้เป็นสถานที่สำหรับเก็บน้ำมัน ผสมน้ำมัน และผลิตน้ำมันไบโอดีเซล

อัตราค่าเช่า : ชำระค่าเช่าเป็นรายปี ในอัตรา 87,846 บาทต่อปี

ระยะเวลาของสัญญา : 3 ปี นับตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2566 ถึงวันที่ 31 สิงหาคม 2569

8. สัญญาเช่าที่ดินเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี

คู่สัญญา : บริษัท แกรนด์เฉวงบีช จำกัด “ผู้ให้เช่า” บริษัทเกี่ยวโยง และ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) “ผู้เช่า”

วันที่ในสัญญา : วันที่ 1 มิถุนายน 2567

ทรัพย์สินที่เช่า : เช่าที่ดินจำนวน 10 แปลง ซึ่งเป็นที่ดิน น.ส. 3 ก. เลขที่ 265, 493, 495, 502, 503, 505, 506, 508, 509 และ 510 เนื้อที่รวมประมาณ 27-3-44 ไร่ ซึ่งตั้งอยู่ตำบล ลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อใช้เป็นสถานที่ตั้งบ้านพักของพนักงานของบริษัท และที่จอดรถสำรองสำหรับยานพาหนะที่จอดรอคิวเพื่อข้ามเรือเฟอร์รี่กลับไปที่ท่าเรือดอนสัก

อัตราค่าเช่า : 26,620 บาทต่อเดือน

ระยะเวลาของสัญญา : 3 ปี นับตั้งแต่วันที่ 16 มิถุนายน 2567 ถึง 15 มิถุนายน 2570

9.สัญญาเช่าที่ดินเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี

คู่สัญญา : นายอภิชนม์ ชโยภาส และนางสาวอรณิชา ชโยภาส “ผู้ให้เช่า” บุคคลเกี่ยวโยง และ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) “ผู้เช่า”

วันที่ในสัญญา : วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2563 และบันทึกข้อตกลงแนบท้ายสัญญาเช่าที่ดิน ครั้งที่ 1 วันที่ 24 มกราคม 2566

ทรัพย์สินที่เช่า : เช่าที่ดินจำนวน 1 แปลง โฉนดเลขที่ 3345 เนื้อที่รวมประมาณ 1-3-44 ไร่ ซึ่งตั้งอยู่ตำบลเกาะ พะงัน อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อใช้เป็นสถานที่ตั้งบ้านพักของพนักงาน

อัตราค่าเช่า : 36,300 บาทต่อเดือน

ระยะเวลาของสัญญา : 3 ปี นับตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2566 ถึง 31 มกราคม 2569

10. สัญญาเช่าที่ดินที่อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี

คู่สัญญา : บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด “ผู้ให้เช่า” บริษัทเกี่ยวโยง และ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) “ผู้เช่า”

วันที่ในสัญญา : วันที่ 15 พฤศจิกายน 2565

ทรัพย์สินที่เช่า : เช่าที่ดินจำนวน 1 แปลง โฉนดเลขที่ 3741 เนื้อที่รวมประมาณ 4-3-50 ไร่ ซึ่งตั้งอยู่ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อใช้เป็นสถานประกอบกิจการตลาดชุมชน

อัตราค่าเช่า : 21,118.50 บาทต่อเดือน

ระยะเวลาของสัญญา : 3 ปี นับตั้งแต่วันที่ 15 พฤศจิกายน 2565 ถึง 14 พฤศจิกายน 2568

11. สัญญาเช่าที่ดินเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ทำตาชั่งน้ำหนักรถบรรทุก

คู่สัญญา : นายอภิชาติ ชโยภาส “ผู้ให้เช่า” บุคคลเกี่ยวโยง และ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) “ผู้เช่า”

วันที่ในสัญญา : วันที่ 1 ธันวาคม 2566

ทรัพย์สินที่เช่า : เช่าที่ดินจำนวน 2 แปลง โฉนดเลขที่ 1011 และ 12057 เนื้อที่รวมประมาณ 3-0-38.5 ไร่ หรือ 1,238.5 ตารางวา ซึ่งตั้งอยู่ ตำบลตลิ่งงาม อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อใช้เป็นสถานทำตาชั่งน้ำหนักรถบรรทุก ฝั่งท่าเรือเกาะสมุย

อัตราค่าเช่า : 65,000 บาทต่อเดือน อ้างอิงตามจากรายงานผลการประเมินมูลค่าทรัพย์สิน รหัสงาน TA-10-3173/63

ระยะเวลาของสัญญา : 3 ปี นับตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2566 ถึง 30 พฤศจิกายน 2569

12. สัญญาเช่าที่ดินราชพัสดุ เพื่อท่าเรือเพื่อการท่องเที่ยว

คู่สัญญา : กระทรวงการคลัง โดยนายศุภโชค บัวทอง ธนารักษ์พื้นที่สุราษฎร์ธานี ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมธนารักษ์ “ผู้ให้เช่า” และ โดยนายอภิชาติ ชโยภาส แทน บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) “ผู้เช่า”

สัญญาที่ : 4-สฎ-8/2564

วันที่ในสัญญา : วันที่ 24 สิงหาคม 2564

ทรัพย์สินที่เช่า : เช่าที่ดินทะเบียนราชพัสดุที่ สฎ.987 ตำบลตอ่างทอง อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี 0-3-0 ไร่ เพื่อท่าเรือเพื่อการท่องเที่ยว

อัตราค่าเช่า : 1,800 บาทต่อปี

ระยะเวลาของสัญญา : 3 ปี นับตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2564 ถึง 31 ธันวาคม 2566

หมายเหตุ: อยู่ในระหว่างการดำเนินการด้านสัญญาของกรมธนารักษ์

13.สัญญาเช่าที่ดินราชพัสดุ เพื่อการท่องเที่ยว

คู่สัญญา : กระทรวงการคลัง โดยนายศุภโชค บัวทอง ธนารักษ์พื้นที่สุราษฎร์ธานี ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมธนารักษ์ “ผู้ให้เช่า” และ โดยนายอภิชาติ ชโยภาส แทน บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) “ผู้เช่า”

สัญญาที่ : 4-สฎ-9/2564

วันที่ในสัญญา : วันที่ 24 สิงหาคม 2564

ทรัพย์สินที่เช่า : เช่าที่ดินทะเบียนราชพัสดุที่ สฎ.987 ตำบลตอ่างทอง อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี 3-3-36 ไร่ เพื่อประกอบธุรกิจท่องเที่ยว

อัตราค่าเช่า : 9,216 บาทต่อปี

ระยะเวลาของสัญญา : 3 ปี นับตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2564 ถึง 31 ธันวาคม 2566

หมายเหตุ: อยู่ในระหว่างการดำเนินการด้านสัญญาของกรมธนารักษ์

RAJA FERRY PORT
ALWAYS ON THE GO

ธุรกิจเดินเรือเฟอร์รี่ต้องปฏิบัติตามข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้องโดยมีกรมเจ้าท่าเป็นหน่วยงานหลักเป็นผู้กำกับดูแลกิจการในธุรกิจของบริษัท ทั้งนี้ กฎหมายที่เกี่ยวข้องประกอบด้วย 3 ส่วนหลัก คือ กฎหมายเกี่ยวกับเรือ ท่าเทียบเรือ และคนประจำเรือ โดยมีรายละเอียดดังนี้

ฤ	น้ำหนัก (ตันกรอส)	น้ำหนัก (ตันเนต)	พื้นลำน้ำและทะเลที่อนุญาตให้เดินเรือ	มีผลบังคับใช้ถึงวันที่	ประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถของคนประจำเรือในตำแหน่งสูงสุดจะต้องไม่ต่ำกว่าชั้นดังนี้		ผู้โดยสาร (คน)	พนักงานประจำเรือ (คน)
					นายเรือ	ต้นกล		
ราชา 1	1,141.00	342.00	ระหว่างจังหวัดตราดกับจังหวัดนราธิวาส	29/09/2568	นายเรือของเรือเดินในประเทศขนาดไม่เกิน 1,600 ตันกรอส	คนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นหนึ่งพิเศษ	400	9
ราชา 2	1,044.92	313.48	ระหว่างจังหวัดตราดกับจังหวัดนราธิวาส	22/04/2568	นายเรือของเรือเดินในประเทศขนาดไม่เกิน 1,600 ตันกรอส	นายช่างกลเรือชั้นสาม	350	11
ราชา 3	986.32	533.35	ระหว่างจังหวัดตราดกับจังหวัดนราธิวาส	11/12/2568	นายเรือของเรือเดินในประเทศขนาดไม่เกิน 1,600 ตันกรอส	นายช่างกลเรือชั้นสาม	350	11
ราชา 5	928.00	279.00	ระหว่างจังหวัดตราดกับจังหวัดนราธิวาส	31/03/2568	นายเรือของเรือเดินในประเทศขนาดไม่เกิน 1,600 ตันกรอส	นายช่างกลเรือชั้นสาม	350	11
ราชา 6	1,009.50	365.09	ระหว่างจังหวัดตราดกับจังหวัดนราธิวาส	14/10/2568	นายเรือของเรือเดินในประเทศขนาดไม่เกิน 1,600 ตันกรอส	นายช่างกลเรือชั้นสาม	400	11
ราชา 7	1,188.00	551.00	ระหว่างจังหวัดตราดกับจังหวัดนราธิวาส	24/04/2566	นายเรือของเรือเดินในประเทศขนาดไม่เกิน 1,600 ตันกรอส	นายช่างกลเรือชั้นสาม	400	11
อาร์ 8	1,074.00	525.00	ระหว่างจังหวัดตราดกับจังหวัดนราธิวาส	24/12/2566	นายเรือของเรือเดินในประเทศขนาดไม่เกิน 1,600 ตันกรอส	นายช่างกลเรือชั้นสาม	400	11
อาร์ 9	1,168.00	625.00	ระหว่างจังหวัดตราดกับจังหวัดนราธิวาส	10/06/2568	นายเรือของเรือเดินในประเทศขนาดไม่เกิน 1,600 ตันกรอส	นายช่างกลเรือชั้นสาม	400	11
วังใน	794.63	416.49	ระหว่างจังหวัดตราดกับจังหวัดนราธิวาส	14/07/2568	นายเรือของเรือเดินในประเทศขนาดไม่เกิน 1,600 ตันกรอส	คนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นหนึ่งพิเศษ	300	9
RPX2	638.98	342.24	ระหว่างจังหวัดตราดกับจังหวัดนราธิวาส	29/06/2568	นายเรือของเรือเดินในประเทศขนาดไม่เกิน 1,600 ตันกรอส	คนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นหนึ่งพิเศษ	300	9
วังแก้ว	990.95	467.01	ระหว่างจังหวัดตราดกับจังหวัดนราธิวาส	30/06/2568	นายเรือของเรือเดินในประเทศขนาดไม่เกิน 1,600 ตันกรอส	นายช่างกลเรือชั้นสาม	400	11
อาร์ 10	2,005.00	602.00	ระหว่างจังหวัดตราดกับจังหวัดนราธิวาส	23/06/2566	ชั้น 4 (ต้นหนสาม)	นายช่างกลเรือชั้นสาม	337	11
อาร์ 11	2,870.00	861.00	ระหว่างจังหวัดตราดกับจังหวัดนราธิวาส	17/04/2568	ชั้น 4 (ต้นหนสาม)	นายช่างกลเรือชั้นสาม	400	11
อาร์ 12	2,988.00	1,673.00	ระหว่างจังหวัดตราดกับจังหวัดนราธิวาส	23/10/2568	ชั้น 4 (ต้นหนสาม)	นายช่างกลเรือชั้นสาม	400	11
RPX1	432.00	149.00	ระหว่างจังหวัดตราดกับจังหวัดนราธิวาส	14/09/2568	นายเรือของเรือเดินในประเทศขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส	คนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นหนึ่งพิเศษ	208	11

ใบอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล

- ท่าเรือดอนสักสากล

ชื่อผู้ได้รับอนุญาต : บริษัท บริหารสินทรัพย์ท่าเรือดอนสัก-สมุย จำกัด (ปัจจุบัน ชื่อบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน))

ที่ตั้งท่าเรือ : ฝั่งดอนสัก เลขที่ 141/2 แหลมกุลา หมู่ที่ 10 ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี

อายุใบอนุญาต : 5 ปี ตั้งแต่วันที่ 14 พฤศจิกายน 2564 – วันที่ 13 พฤศจิกายน 2569

เงื่อนไข

1. ในเงื่อนไขนี้

(1)“กิจการของตนเอง” หมายความว่า การบรรทุกหรือขนถ่ายของที่เป็นของผู้รับอนุญาตของที่ผู้รับอนุญาตรับขนหรือของที่ผู้รับอนุญาตรับจัดการขนส่ง

(2)“ให้บริการแก่ผู้อื่น” หมายความว่า ยอมให้บุคคลอื่นใช้ท่าเรือ ส่วนประกอบของท่าเรือหรือบริการเกี่ยวกับท่าเรือของผู้รับอนุญาต ไม่ว่าจะเรียกเก็บค่าบริการหรือไม่ก็ตาม

2. ใบอนุญาตนี้ให้ใช้ได้สำหรับการประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล ซึ่งตั้งอยู่ฝั่งดอนสัก เลขที่ 141/2 แหลมกุลา หมู่ที่ 10 ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี เท่านั้น โดยมีที่พักสินค้า สิ่งติดตั้งและเครื่องอุปกรณ์ตามที่ระบุไว้

3. ให้ใบอนุญาตนี้เป็นอันยกเลิก ในกรณีอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

(1) เมื่อผู้รับอนุญาตไม่อาจใช้ท่าเรือ ณ สถานที่ตั้งตามข้อ 2 ได้อีกต่อไป เนื่องจากไม่ได้รับอนุญาตหรือถูกสั่งห้ามตามกฎหมายอื่น

(2) เมื่อผู้รับอนุญาตไม่มีสิทธิใช้ที่ดินและทรัพย์สินบนที่ดิน ตาม นส.3ก ทะเบียนเลขที่ 1882 ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี ไม่ว่าด้วยเหตุใด

4. ผู้รับอนุญาตต้องใช้ท่าเรือ และส่วนประกอบของท่าเรือตามที่ได้รับอนุญาต เพื่อกิจการของตนเองและให้บริการแก่คนอื่น

5. ในการให้บริการแก่ผู้อื่น ผู้รับอนุญาตต้อง

(1) เรียกเก็บค่าบริการไม่เกินอัตราที่ระบุไว้

(2) ปฏิบัติตามคำสั่งของรัฐมนตรีที่สั่งให้เรียกเก็บค่าบริการในอัตราที่ต่ำกว่าในอัตรา(1)เพื่อความปลอดภัยหรือผาสุกของประชาชน

(3) ไม่ยกเลิกหรืองดเว้นการให้บริการโดยไม่จำเป็นหรือเลือกปฏิบัติในการให้บริการแก่ผู้อื่น เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากรัฐมนตรี

6 . ในกรณีที่มีความจำเป็น เพื่อให้การใช้ทรัพยากรของชาติเกิดประโยชน์สูงสุดอันจะนำมาซึ่งความปลอดภัยหรือผาสุกของประชาชน เมื่อรัฐมนตรีมีคำสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับอนุญาตปรับปรุงหรือขยายท่าเรือ หรือ ส่วนประกอบของท่าเรือตามความเหมาะสม ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตาม เว้นแต่จะมีเหตุผลอันสมควรซึ่งจะต้องทำคำชี้แจงเป็นหนังสือแสดงเหตุผลและความจำเป็นที่ทำให้ไม่อาจปฏิบัติได้เสนอต่อรัฐมนตรีภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวัน นับแต่วันที่ได้รับคำสั่งเพื่อพิจารณาทบทวนคำสั่งดังกล่าว

7.ผู้รับอนุญาตต้องกระทำ หรืองดเว้นกระทำการใดๆ เพื่อป้องกันมิให้เกิดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อมขึ้นจากการประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล และจะต้องปฏิบัติตามคำแนะนำของพนักงานเจ้าหน้าที่

8. ผู้รับอนุญาตต้องทำรายงานยื่นต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ ณ สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชยนาวีตามแบบที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนด ดังนี้

(1) รายงานประจำเดือนแสดงสถิติเกี่ยวกับเรือที่ใช้บริการท่าเรือ ประเภทและปริมาณสินค้าที่ผ่านท่า ตลอดจนข้อมูลหรือสถิติในเรื่องอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องภายใน 15 วัน ของเดือนถัดไป

(2) รายงานประจำปีแสดงสภาพปัจจุบันของท่าเรือ เกี่ยวกับที่พักสินค้า สิ่งติดตั้ง เครื่องอุปกรณ์ และสิ่งอำนวยความสะดวก รวมทั้งบริการท่าเรือภายในเดือนมกราคมของปีถัดไป

9. เมื่อรัฐมนตรีมีคำสั่งกำหนดเงื่อนไขขึ้นใหม่ในภายหลัง ไม่ว่าจะเป็นการกำหนดเพิ่มเติมหรือกำหนดขึ้นใช้แทนเงื่อนไขเดิมทั้งหมดหรือบางส่วน ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขดังกล่าวด้วย

10. ให้เรียกเก็บค่าบริการเฉพาะท่าเรือต้นทางได้เพียง 1 ครั้ง สำหรับการเดินทาง 1 เที่ยว

11. ผู้รับอนุญาตต้องดำเนินการปรับปรุงและพัฒนาท่าเรือตามแผนงานที่กำหนดไว้

- ท่าเรือสมุยสากล

ชื่อผู้ได้รับอนุญาต บริษัท บริหารสินทรัพย์ท่าเรือดอนสัก-สมุย จำกัด (ปัจจุบัน ชื่อ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน))

ที่ตั้งท่าเรือ ฝั่งเกาะสมุย เลขที่ 1 หมู่ที่ 2 ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี

อายุใบอนุญาต 5 ปี ตั้งแต่วันที่ 14 พฤศจิกายน 2564 – วันที่ 13 พฤศจิกายน 2569

เงื่อนไข เงื่อนไขเดียวกันกับท่าเรือดอนสักสากล

หนังสือรับรองตรวจสภาพท่าเทียบเรือ (เดิมชื่อ “ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ”)

-ท่าเทียบเรือดอนสักสากล

ชื่อผู้ได้รับอนุญาต บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)

ประเภท 1. หนังสือรับรองท่าเทียบเรือ ขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส ท่า F 1 อายุใบอนุญาต 1 ปี นับแต่วันที่ได้รับหนังสือรับรอง (วันที่ 13 กันยายน 2567)

2. หนังสือรับรองท่าเทียบเรือ ขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส ท่า F 2 อายุใบอนุญาต 1 ปี นับแต่วันที่ได้รับหนังสือรับรอง (วันที่ 13 กันยายน 2567)

3. หนังสือรับรองท่าเทียบเรือ ขนาดไม่เกินกว่า 500 ตันกรอส ท่า 4 และ ท่า 5 อายุใบอนุญาต 1 ปี นับแต่วันที่ได้รับหนังสือรับรอง (วันที่ 12 กันยายน 2567)

หมายเหตุ: หนังสือรับรองท่าเทียบเรือ ทั้ง 3 ฉบับ บริษัทได้ยื่นขอต่ออายุหนังสือรับรองแล้ว ต่อสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคแล้ว อยู่ระหว่างการดำเนินการของสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคลงในลำน้ำหรือทะเล ริมฝั่งทะเลอ่าวไทย เลขที่ 141/2 หมู่ที่ 10 ถนนมิตรภาพ ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี

<u>เงื่อนไข กรมเจ้าท่ามีสิทธิเรียกใบอนุญาตนี้คืนได้ทุกเมื่อถ้ามีเหตุอย่างใดอย่างหนึ่งเกิดขึ้นดังต่อไปนี้</u>

1. ห้ามเททิ้ง หรือกระทำการใดๆให้ กรวด ทราย ดิน โคลน น้ำอับเฉา ขยะ ของเสีย เศษสินค้า วัสดุ ขยะ สิ่งปฏิกูล น้ำเสีย น้ำปนน้ำมัน น้ำท้องเรือ หรือเคมีภัณฑ์ หรือสิ่งใดๆ อันอาจเป็นเหตุให้เกิดมลพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรืออันตรายต่าง ๆ ลงสู่แหล่งน้ำโดยเด็ดขาด
2. ต้องทำความสะอาดท่าเทียบเรือทุกครั้งหลังการขนถ่ายสินค้า และจัดภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปขจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ
3. ต้องจัดให้มีเครื่องมืออุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการป้องกัน และขจัดคราบน้ำมัน คือ ทุ่นดักน้ำมัน (BOOM),เครื่องมือเก็บคราบน้ำมันที่เหมาะสม, สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน (DISPERSANT), วัสดุดูดซับคราบน้ำมัน และอุปกรณ์อื่นๆ ตามแผนขจัดครบน้ำมัน ให้มีจำนวนเพียงพอสำหรับการใช้งาน
4. ต้องจัดทำเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ กรณีเกิดอัคคีภัยครอบคลุมพื้นที่ท่าเทียบเรือและบริเวณโกดังสินค้า
5. ต้องจัดทำแผนปฏิบัติการแก้ไขเหตุฉุกเฉินของท่าเรือ จัดเตรียมเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์ที่จำเป็นให้สอดคล้องกับแผน
6. ในการสูบถ่ายน้ำมัน เมื่อเรือบรรทุกเทียบท่าเรียบร้อยแล้วก่อนจะทำการสูบถ่ายน้ำมันจะต้องทำการวางทุ่นดักน้ำมันล้อมรอบเรือก่อนทุกครั้ง (ขึ้นอยู่กับประเภทของสินค้า) ขณะเดียวกันต้องเตรียมเครื่องมืออุปกรณ์อื่น ๆในการขจัดคราบน้ำมันให้พร้อมที่จะหยิบใช้งานได้ทันที
7. ต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนฉุกเฉิน เพื่อป้องกันและขจัดคราบน้ำมันอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง และต้องแจ้งให้กรมการเจ้าท่าทราบล่วงหน้าทุกครั้ง
8. ติดป้ายแสดงเขตพื้นที่อันตรายและข้อควรระมัดระวังในการปฏิบัติงานต่างๆในบริเวณโครงการเพื่อเตือนให้พนักงานปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด
9. น้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการท่าเทียบเรือ ต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย และตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง จากจุดที่ปล่อยออกจากโครงการลงสู่แหล่งน้ำ ดัชนีคุณภาพน้ำที่จะต้องทำการตรวจวัดคือ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (ph) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended solid) และปริมาณน้ำและไขมัน
(Oil & Grease) ความถี่ในการตรวจวัด 3 เดือน/ครั้ง และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง
10. ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์หรือถาดไว้รองรับน้ำมันบริเวณข้อต่อ หน้าแปลน หรือจุดเชื่อมต่ออุปกรณ์การขนถ่ายทุกจุดที่อาจเกิดน้ำมันรั่วไหล หมั่นตรวจสอบและบำรุงรักษาความพร้อมของอุปกรณ์ระบบการสูบถ่ายน้ำมันอย่างสม่ำเสมอ
11. มาตรการต่างๆ นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในเงื่อนไขฯนี้และได้เสนอไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้ว จะต้องถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด
12. หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว
13. หากพบว่าโครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้าดังกล่าว ส่งผลกระทบและก่อความเดือดร้อนแก่ชาวบ้านในพื้นที่โครงการ และพื้นที่ใกล้เคียง ผู้ขออนุญาตจะต้องแก้ไข ปรับปรุง และบรรเทาความเดือดร้อนแก่ชาวบ้านผู้ที่ได้รับผลกระทบด้วย
14. ต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายสิ่งแวดล้อมของกรมเจ้าท่าเข้าตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อมตามความจำเป็น
15. ต้องยินยอมให้เจ้าที่ฝ่ายตรวจท่าของกรมเจ้าท่า เข้าตรวจสอบด้านความมั่นคง แข็งแรงของท่าเทียบเรือตามความจำเป็น
16. ผู้รับอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ต้องชำระค่าตอบแทนเป็นรายปีต่อองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยให้ชำระค่าตอบแทนไม่เกินวันที่ครบกำหนดรอบปี นับแต่วันที่ได้รับอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ

17. ต้องยินยอมให้หน่วยงานภายในสังกัดกรมเจ้าท่าหรือหน่วยงานราชการอื่น ใช้ประโยชน์ในท่าเทียบเรือ เพื่อปฏิบัติภารกิจตามความจำเป็น ตลอดจนต้องอำนวยความสะดวก ในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตามความเหมาะสมตามที่ได้ร้องขอ

18. เงื่อนไขนี้มีกำหนด 1 ปี หากการขอหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าฯ ครั้งต่อไปมีเหตุทำให้ล่าช้า ให้ถือปฏิบัติตามเงื่อนไขนี้ไปก่อน หากตรวจพบว่ามีการละเมิดละเลยไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไข ๆ ดังกล่าว จะมีผลต่อการพิจารณาในการขอหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าฯ ครั้งต่อไป

19. กรณีท่าเทียบเรือขนาดไม่เกินกว่า 500 ตันกรอส แต่มีการเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส ท่าเรือจะต้องดำเนินการตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการขอเปลี่ยน

วัตถุประสงค์ หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ พ.ศ. 2563 อย่างเคร่งครัดด้วย

20. ผู้ประกอบกิจการท่าเรือที่ให้บริการในการจอดเทียบ บรรทุก หรือขนถ่ายสินค้าแก่เรือเดินทะเลที่มีขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอสขึ้นไป ต้องได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล (ปว.58)

21. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

- ท่าเทียบเรือสมุยสากล

ชื่อผู้ได้รับอนุญาต บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)

ประเภท 1. หนังสือรับรองท่าเทียบเรือ ขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส ท่า F 1, F 2 อายุใบอนุญาต 1 ปี นับแต่วันที่ได้รับหนังสือรับรอง (วันที่ 25 มีนาคม 2567)

2. หนังสือรับรองท่าเทียบเรือ ขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส ท่า F 3, F 4 อายุใบอนุญาต 1 ปี นับแต่วันที่ได้รับหนังสือรับรอง (วันที่ 25 มีนาคม 2567)

หมายเหตุ: หนังสือรับรองท่าเทียบเรือทั้ง 2 ฉบับ บริษัทได้ยื่นขอต่ออายุหนังสือรับรองแล้ว ต่อสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคแล้ว อยู่ระหว่างการดำเนินการของสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคลงในลำน้ำหรือทะเล ริมฝั่งทะเลอ่าวไทย ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี

<u>เงื่อนไข กรมเจ้าท่ามีสิทธิเรียกใบอนุญาตนี้คืนได้ทุกเมื่อถ้ามีเหตุอย่างใดอย่างหนึ่งเกิดขึ้นดังต่อไปนี้</u>

1. ห้ามเททิ้ง หรือกระทำการใดๆให้ กรวด ทราย ดิน โคลน น้ำอับเฉา ขยะ ของเสีย เศษสินค้า วัสดุ ขยะ สิ่งปฏิกูล น้ำเสีย น้ำปนน้ำมัน น้ำท้องเรือ หรือเคมีภัณฑ์ หรือสิ่งใดๆ อันอาจเป็นเหตุให้เกิดมลพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรืออันตรายต่าง ๆ ลงสู่แหล่งน้ำโดยเด็ดขาด

2.ต้องทำความสะอาดท่าเทียบเรือทุกครั้งหลังการขนถ่ายสินค้า และจัดภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปขจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ

3. ต้องจัดให้มีเครื่องมืออุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการป้องกัน และขจัดคราบน้ำมัน คือ ทุ่นดักน้ำมัน (BOOM),เครื่องมือเก็บคราบน้ำมันที่เหมาะสม, สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน (DISPERSANT), วัสดุดูดซับคราบน้ำมัน และอุปกรณ์อื่นๆ ตามแผนขจัดครบน้ำมัน ให้มีจำนวนเพียงพอสำหรับการใช้งาน

4. ต้องจัดทำเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ กรณีเกิดอัคคีภัยครอบคลุมพื้นที่ท่าเทียบเรือและบริเวณโกดังสินค้า

5. ต้องจัดทำแผนปฏิบัติการแก้ไขเหตุฉุกเฉินของท่าเรือ จัดเตรียมเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์ที่จำเป็นให้สอดคล้องกับแผน

6 .ในการสูบถ่ายน้ำมัน เมื่อเรือบรรทุกเทียบท่าเรียบร้อยแล้วก่อนจะทำการสูบถ่ายน้ำมันจะต้องทำการวางทุ่นดักน้ำมันล้อมรอบเรือก่อนทุกครั้ง (ขึ้นอยู่กับประเภทของสินค้า) ขณะเดียวกันต้องเตรียมเครื่องมืออุปกรณ์อื่น ๆในการขจัดคราบน้ำมันให้พร้อมที่จะหยิบใช้งานได้ทันที

7. ต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนฉุกเฉิน เพื่อป้องกันและขจัดคราบน้ำมันอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และต้องแจ้งให้กรมการเจ้าท่าทราบล่วงหน้าทุกครั้ง

8.ติดป้ายแสดงเขตพื้นที่อันตรายและข้อควรระมัดระวังในการปฏิบัติงานต่างๆในบริเวณโครงการเพื่อเตือนให้พนักงานปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด

9.น้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสียและตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากจุดที่ปล่อยออกจากโครงการลงสู่แหล่งน้ำ ดัชนีคุณภาพน้ำที่จะต้องทำการตรวจวัดคือ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (ph) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended solid) และปริมาณน้ำและไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ในการตรวจวัด 3 เดือน/ครั้ง และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง

10.ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์หรือถาดไว้รองรับน้ำมันบริเวณข้อต่อ หน้าแปลน หรือจุดเชื่อมต่ออุปกรณ์การขนถ่ายทุกจุดที่อาจเกิดน้ำมันรั่วไหล หมั่นตรวจสอบและบำรุงรักษาความพร้อมของอุปกรณ์ระบบการสูบถ่ายน้ำมันอย่างสม่ำเสมอ

11. มาตรการต่าง ๆ นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในเงื่อนไขฯ นี้ และได้เสนอไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้ว จะต้องถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

12. หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว

13. หากพบว่าโครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้าดังกล่าว ส่งผลกระทบและก่อความเดือดร้อนแก่ชาวบ้านในพื้นที่โครงการ และพื้นที่ใกล้เคียง ผู้ขออนุญาตจะต้องแก้ไข ปรับปรุง และบรรเทาความเดือดร้อนแก่ชาวบ้านผู้ที่ได้รับผลกระทบด้วย

14. ต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายสิ่งแวดล้อมของกรมเจ้าท่าเข้าตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อมตามความจำเป็น

15. ต้องยินยอมให้เจ้าที่ฝ่ายตรวจท่าของกรมเจ้าท่า เข้าตรวจสอบด้านความมั่นคง แข็งแรงของท่าเทียบเรือตามความจำเป็น

16. ผู้รับอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ต้องชำระค่าตอบแทนเป็นรายปีต่อองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยให้ชำระค่าตอบแทนไม่เกินวันที่ครบกำหนดรอบปี นับแต่วันที่ได้รับอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ

17. ท่าเทียบเรือต้องดำเนินการติดตั้งระบบกล้อง CCTV บริเวณท่าเทียบเรือที่มีการรับส่งผู้โดยสาร หรือ ขนส่งสินค้า พร้อมทั้งจัดการให้ระบบและอุปกรณ์กล้องวงจรปิดเชื่อมต่อข้อมูลกับระบบและอุปกรณ์ของกรมเจ้าท่าให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ

18. ต้องยินยอมให้หน่วยงานภายในสังกัดกรมเจ้าท่าหรือหน่วยงานราชการอื่น ใช้ประโยชน์ในท่าเทียบเรือ เพื่อปฏิบัติภารกิจตามความจำเป็น ตลอดจนต้องอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตามความเหมาะสมตามที่ได้ร้องขอ

19. เงื่อนไขนี้มีกำหนด 1 ปี หากการขอหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าฯ ครั้งต่อไปมีเหตุทำให้ล่าช้า ให้ถือปฏิบัติตามเงื่อนไขนี้ไปก่อน หากตรวจพบว่ามีการละเมิดละเลยไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไข ๆ ดังกล่าว จะมีผลต่อการพิจารณาในการขอหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าฯ ครั้งต่อไป

20. ผู้ประกอบกิจการท่าเรือที่ให้บริการในการจอดเทียบ บรรทุก หรือขนถ่ายสินค้าแก่เรือเดินทะเลที่มีขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอสขึ้นไป ต้องได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล (ปว.58)

21. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

- ท่าเทียบเรือเกาะพะลวย

ชื่อผู้ได้รับอนุญาต นายอภิชาติ ชโยภาส แทน บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)

ประเภท หนังสือรับรองท่าเทียบเรือ ขนาดไม่เกินกว่า 500 ตันกรอส อายุใบอนุญาต 1 ปี นับแต่วันที่ได้รับหนังสือรับรอง (วันที่ 1 มกราคม 2568)

ลงในลำน้ำหรือทะเล ริมฝั่งทะเลอ่าวไทย ทะเบียนที่ราชพัสดุเลขที่ สฎ.987 เกาะพะลวย ตำบลอ่างทอง อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี

<u>เงื่อนไข กรมเจ้าท่ามีสิทธิเรียกใบอนุญาตนี้คืนได้ทุกเมื่อถ้ามีเหตุอย่างใดอย่างหนึ่งเกิดขึ้นดังต่อไปนี้</u>

1. ห้ามเททิ้ง หรือการกระทำใดๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน น้ำมัน สารเคมีต่างๆ และเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งอื่นใดๆ อันอาจจะเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื้นเขิน หรือตกตะกอน หรือสิ่งสกปรกลงสู่แหล่งน้ำ

2. ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวก และนำไปขจัดอย่างเหมาะสม

3. ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคงแข็งแรง สะอาด ปลอดภัยและเหมาะสมในการใช้อยู่เสมอ

4. ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ ให้เหมาะสมกับสภาพของท่าเรือ

5. ต้องจัดให้มีอุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการป้องกันและขจัดคราบน้ำมัน ให้มีจำนวนเพียงพอสำหรับการใช้งาน

6. น้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องของท่าเทียบเรือ ต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อทำการบำบัดให้มีคุณภาพตามมาตรฐานที่ทางราชการได้กำหนดไว้

7. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของท่าเทียบเรือ จะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว

8. ต้องจัดเจ้าหน้าที่หรือพนักงานคอยตรวจสอบดูแลความปลอดภัยในการเดินเรือ จัดการจราจรของเรือโดยสารที่เข้า-ออกท่าเรือให้เป็นไปโดยสะดวกและปลอดภัย และให้การอบรมพนักงานด้านความปลอดภัยเพื่อฝึกซ้อมให้ความช่วยเหลือผู้โดยสารในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินต่าง ๆ

9. ติดป้ายประชาสัมพันธ์และข้อควรระมัดระวังด้านความปลอดภัยในการโดยสารเรือ เพื่อให้ผู้ใช้บริการรับทราบและถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

10. ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท้ายหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าเทียบเรือ ของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด

11. ต้องติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง จากทุกจุดที่ปล่อยออกจากโครงการเป็นประจำทุกเดือนและตรวจสอบคุณภาพในน้ำทะเล บริเวณท่าเทียบเรือทุก 3 เดือน โดยตรวจวัดค่าความเป็นกรด ด่าง (PH) ปริมาณตะกอนแขวนลอย (Suspend Solids) ปริมาณน้ำและไขมัน (Grease & Oil) และปริมาณความสกปรก(BOD) และรายงานกรมเจ้าท่าพิจารณาทุกครั้ง

12. ห้ามใช้ตัวท่าเทียบเรือหรือพื้นของท่าเทียบเรือคัดแยก ล้าง หรือทำความสะอาดสัตว์น้ำ แปรรูป สัตว์น้ำ หรือ กิจการอื่นใด นอกเหนือจากการเทียบเรือ

13. หากการดำเนินกิจกรรมหรือการปฏิบัติงานใดๆ ของท่าเรือส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมหรือเป็นเหตุให้เกิดอันตรายต่อการเดินเรือให้ผู้รับหนังสือเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

14. ผู้รับหนังสือรับรองฯ จะต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องทุกฉบับ

15. ต้องยินยอมให้หน่วยงานภายในสังกัดกรมเจ้าท่าหรือหน่วยงานราชการอื่น ใช้ประโยชน์ในท่าเทียบเรือ เพื่อปฏิบัติภารกิจตามความจำเป็น ตลอดจนต้องอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตามความเหมาะสมตามที่ได้ร้องขอ

นโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดี

บริษัทมีนโยบายการปฏิบัติตามข้อพึงปฏิบัติที่ดี (Code of Best Practice) เพื่อเสริมสร้างความโปร่งใส และเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท อันจะทำให้เกิดความเชื่อมั่นในกลุ่มผู้ถือหุ้น ผู้ลงทุน และผู้ที่เกี่ยวข้องทุกฝ่าย ดังนั้น คณะกรรมการบริษัทจึงได้มีการกำหนดหลักการการกำกับดูแลกิจการ ซึ่งเป็นการปฏิบัติตามแนวทางการกำกับดูแลกิจการที่ดีซึ่งกำหนดโดยตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย โดยหลักการการกำกับดูแลกิจการของบริษัทครอบคลุมหลักการ 5 หมวด ดังนี้

หมวดที่ 1 สิทธิของผู้ถือหุ้น (The Rights of Shareholders)

บริษัทตระหนักและให้ความสำคัญในสิทธิพื้นฐานต่างๆ ของผู้ถือหุ้น ทั้งในฐานะของเจ้าของบริษัท และในฐานะนักลงทุนในหลักทรัพย์ เช่น สิทธิในการซื้อ ขายหรือโอนหลักทรัพย์ที่ตนถืออยู่ สิทธิในการได้รับข้อมูลของบริษัทอย่างเพียงพอ สิทธิในการที่จะได้รับส่วนแบ่งผลกำไรจากบริษัท สิทธิต่างๆ ในการประชุมผู้ถือหุ้น สิทธิในการแสดงความคิดเห็น สิทธิในการร่วมตัดสินใจในเรื่องสำคัญของบริษัท เช่น การจัดสรรเงินปันผล การแต่งตั้งหรือถอดถอนกรรมการ การแต่งตั้งผู้สอบบัญชี การอนุมัติธุรกรรมที่สำคัญและมีผลต่อทิศทางในการดำเนินธุรกิจของบริษัท เป็นต้น

นอกเหนือจากสิทธิพื้นฐานต่างๆ ข้างต้นแล้ว บริษัทยังได้ดำเนินการในเรื่องต่างๆ ที่เป็นการอำนวยความสะดวกในการใช้สิทธิของผู้ถือหุ้น ดังนี้

1. บริษัทจะจัดให้มีการประชุมใหญ่สามัญผู้ถือหุ้นประจำปีทุกปี โดยจะจัดภายใน 4 เดือนนับจากวันสิ้นสุดรอบบัญชีในแต่ละปี และจัดประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นตามความจำเป็น โดยจะจัดส่งหนังสือนัดประชุม และข้อมูลประกอบการประชุมตามวาระต่างๆ ให้ผู้ถือหุ้นรับทราบล่วงหน้าก่อนวันประชุมไม่น้อยกว่า 7 วันหรือ 14 วัน ก่อนการประชุม (แล้วแต่กรณี) และลงประกาศหนังสือพิมพ์แจ้งวันนัดประชุมล่วงหน้าเป็นเวลา 3 วันล่วงหน้าติดต่อกันก่อนที่จะถึงวันประชุมไม่น้อยกว่า 3 วัน โดยในแต่ละวาระการประชุมจะมีความเห็นของคณะกรรมการประกอบไปด้วย

2. บริษัทจะเผยแพร่ข้อมูลประกอบวาระการประชุมผู้ถือหุ้นล่วงหน้าในเว็บไซต์ของบริษัท พร้องทั้งชี้แจ้งสิทธิของผู้ถือหุ้นในการเข้าประชุม และสิทธิออกเสียงลงมติของผู้ถือหุ้น

3. ในกรณีที่ผู้ถือหุ้นไม่สามารถเข้าร่วมประชุมด้วยตนเอง บริษัทเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นสามารถมอบฉันทะให้กรรมการอิสระหรือบุคคลใดๆ เข้าร่วมประชุมแทนตนได้ โดยใช้หนังสือมอบฉันทะแบบใดแบบหนึ่งที่บริษัทได้จัดส่งไปพร้อมกับหนังสือนัดประชุม

4. ก่อนการประชุมผู้ถือหุ้นบริษัทจะเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นสามารถส่งความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ ข้อซักถามได้ล่วงหน้าก่อนวันประชุมผ่านอีเมล์แอดแดรสของเลขานุการคณะกรรมการบริษัท

5. ในการประชุมผู้ถือหุ้นบริษัทจะเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นตั้งข้อซักถาม ให้ข้อเสนอแนะ หรือแสดงความเห็นต่อที่ประชุมในประเด็นต่างๆ อย่างอิสระและเท่าเทียมกัน ทั้งนี้ ในการประชุมผู้ถือหุ้นจะมีกรรมการและผู้บริหารที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุมเพื่อตอบคำถามและให้ข้อมูลรายละเอียดในที่ประชุม

หมวดที่ 2 การปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกัน (The Equitable Treatment of Shareholders)

บริษัทจะให้โอกาสแก่ผู้ถือหุ้นทุกรายอย่างเท่าเทียมกัน และกำหนดให้สิทธิออกเสียงในที่ประชุมเป็นไปตามจำนวนหุ้น โดยหนึ่งหุ้นมีสิทธิเท่ากับหนึ่งเสียงและไม่กระทำการใดๆ ที่เป็นการจำกัดหรือละเมิดสิทธิหรือลิดรอนสิทธิของผู้ถือหุ้น ไม่ว่าจะเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ผู้ถือหุ้นส่วนน้อย นักลงทุนสถาบัน ผู้ถือหุ้นต่างชาติ เว้นแต่เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง บริษัทกำหนดให้กรรมการอิสระเป็นผู้มีหน้าที่ดูแลผู้ถือหุ้นส่วนน้อย โดยผู้ถือหุ้นส่วนน้อยสามารถเสนอแนะ แสดงความคิดเห็นหรือข้อร้องเรียนไปยังกรรมการอิสระซึ่งจะพิจารณาดำเนินการให้เหมาะสมในแต่ละเรื่อง เช่น หากเป็นข้อร้องเรียน กรรมการอิสระจะดำเนินการตรวจสอบข้อเท็จจริงและหาวิธีการแก้ไขให้เหมาะสม กรณีเป็นข้อเสนอแนะที่เป็นเรื่องสำคัญและมีผลต่อผู้มีส่วนได้เสียโดยรวม หรือมีผลต่อการประกอบธุรกิจของบริษัท กรรมการอิสระจะเสนอเรื่องดังกล่าวต่อคณะกรรมการบริษัท และ/หรือที่ประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อพิจารณากำหนดเป็นวาระการประชุมในการประชุมผู้ถือหุ้น (แล้วแต่กรณี) เป็นต้น

การดำเนินการประชุมเป็นไปตามข้อบังคับบริษัทตามลำดับวาระการประชุมมีการเสนอรายละเอียดในแต่ละวาระครบถ้วน มีการแสดงข้อมูลประกอบการพิจารณาอย่างชัดเจน รวมทั้งจะไม่เพิ่มวาระการประชุมที่ไม่แจ้งให้ผู้ถือหุ้นทราบล่วงหน้าโดยไม่จำเป็น โดยเฉพาะวาระที่มีความสำคัญที่ผู้ถือหุ้นต้องใช้เวลาในการศึกษาข้อมูลก่อนการตัดสินใจ ทั้งนี้ในกรณีที่ผู้ถือหุ้นไม่สามารถเข้าร่วมประชุมด้วยตนเอง บริษัทเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นสามารถมอบฉันทะให้กรรมการอิสระหรือบุคคลใดๆเข้าร่วมประชุมแทนตนได้ โดยใช้หนังสือมอบฉันทะที่บริษัทได้จัดส่งไปพร้อมกับหนังสือนัดประชุม การลงคะแนนเสียงเป็นไปอย่างโปร่งใสตามลำดับวาระที่กำหนด โดยวาระการเลือกตั้งกรรมการจะเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นได้ใช้สิทธิในการแต่งตั้งกรรมการด้วยการลงมติเป็นรายคน

นอกจากนั้นบริษัทได้กำหนดมาตรการการป้องกันการใช้ข้อมูลภายในโดยมิชอบ (Insider trading) ของบุคคลที่เกี่ยวข้อง ซึ่งหมายถึง กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานในหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลภายใน (รวมทั้งคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะของบุคคลดังกล่าว) โดยห้ามบุคคลที่เกี่ยวข้องทำการซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัทเป็นระยะเวลาอย่างน้อย 1 เดือนก่อนมีการเปิดเผยงบการเงินรายไตรมาส และงบการเงินประจำปีและควรรอคอยอย่างน้อย 24 ชั่วโมงภายหลังการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวให้แก่สาธารณชนแล้ว รวมทั้งห้ามไม่ให้เปิดเผยข้อมูลนั้นต่อบุคคลอื่นด้วย

บริษัทได้ให้ข้อมูลแก่กรรมการ และผู้บริหารเกี่ยวกับหน้าที่ที่ผู้บริหารต้องรายงานการถือหลักทรัพย์ในบริษัทและบทกำหนดโทษตาม พ.ร.บ.หลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ.2535 และตามข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และในกรณีที่กรรมการหรือผู้บริหารมีการซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัท ต้องรายงานการถือหลักทรัพย์ในบริษัทของตนเอง คู่สมรส และบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะตามมาตรา 59 แห่งพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ.2535 ภายใน 3 วันทำการ ให้สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ทราบเพื่อเผยแพร่ต่อสาธารณะต่อไป



หมวดที่ 3 บทบาทของผู้มีส่วนได้เสีย (The Role of Stakeholders)

บริษัทได้ให้ความสำคัญต่อสิทธิของผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม ไม่ว่าจะเป็นผู้มีส่วนได้เสียภายใน ได้แก่ พนักงานและผู้บริหารของบริษัท หรือผู้มีส่วนได้เสียภายนอก เช่น คู่แข่ง คู่ค้า ลูกค้า เป็นต้น โดยบริษัทตระหนักดีว่า การสนับสนุนและข้อคิดเห็นจากผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่มจะเป็นประโยชน์ในการดำเนินงานและการพัฒนาธุรกิจของบริษัท ดังนั้นบริษัทจะปฏิบัติตามกฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องเพื่อให้สิทธิของผู้มีส่วนได้เสียดังกล่าวได้รับการดูแลเป็นอย่างดี นอกจากนั้นบริษัทยังส่งเสริมให้มีความร่วมมือระหว่างบริษัทและกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียแต่ละกลุ่ม เพื่อสร้างความมั่นคงให้แก่บริษัทตามแนวทาง ดังต่อไปนี้

(ก) ผู้ถือหุ้น : บริษัทมุ่งเน้นพัฒนาองค์กรให้มีการเติบโตอย่างต่อเนื่อง ซึ่งจะส่งผลให้บริษัทมีรายได้และผลกำไรเพิ่มขึ้นได้ เป็นการเพิ่มมูลค่าของบริษัทและส่งผลให้ผู้ถือหุ้นของบริษัทได้รับผลตอบแทนสูงสุด

(ข) ลูกค้า : บริษัทคำนึงถึงคุณภาพและมาตรฐานของการให้บริการ รวมถึงการเอาใจใส่และรับผิดชอบต่อลูกค้าด้วยความซื่อสัตย์และเป็นธรรม

(ค) คู่ค้า : บริษัทมีนโยบายที่จะปฏิบัติต่อคู่ค้าอย่างเป็นธรรม เป็นไปตามเงื่อนไขทางการค้า และ/หรือข้อตกลงในสัญญาที่ทำร่วมกัน เพื่อก่อให้เกิดความสัมพันธ์อันดีทางธุรกิจซึ่งจะเป็นประโยชน์ทุกฝ่าย

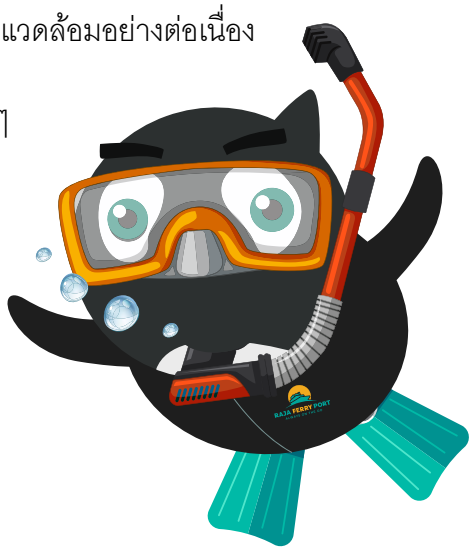
(ง) คู่แข่ง : บริษัทส่งเสริมนโยบายการแข่งขันทางการค้าอย่างเสรีและเป็นธรรม และจะปฏิบัติตามกรอบกติกาการแข่งขันที่ดี

(จ) พนักงาน : บริษัทมีนโยบายที่จะปฏิบัติต่อพนักงานทุกคนอย่างเท่าเทียม เป็นธรรม ให้ผลตอบแทนและสวัสดิการที่เหมาะสม รวมถึงการสนับสนุนเพื่อพัฒนาความรู้ความสามารถของพนักงาน

(ฉ) ชุมชนและสังคม : บริษัทให้ความสำคัญและรับผิดชอบต่อชุมชนและสังคม โดยดำเนินธุรกิจอย่างมีจริยธรรม และให้การสนับสนุนกิจกรรมต่างๆ ที่เกื้อกูลและสร้างสรรค์ต่อสังคมตามความเหมาะสม

(ช) สิ่งแวดล้อม : บริษัทปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบต่างๆเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด และวางแนวทางในการควบคุมผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง

ทั้งนี้บริษัทจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายและกฎระเบียบต่างๆที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้สิทธิของผู้มีส่วนได้เสีย เหล่านั้นได้รับการดูแลอย่างดี



หมวดที่ 4 การเปิดเผยข้อมูลและความโปร่งใส (Disclosure and Transparency)

บริษัทตระหนักดีถึงความสำคัญของการเปิดเผยข้อมูลที่มีความถูกต้อง ครบถ้วน และโปร่งใส ทั้งรายงานข้อมูลทางการเงินและข้อมูลทั่วไป ตามหลักเกณฑ์ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ตลอดจนข้อมูลอื่นที่สำคัญที่มีผลกระทบต่อราคาหลักทรัพย์ของบริษัทซึ่งล้วนมีผลต่อกระบวนการตัดสินใจของผู้ลงทุนและผู้มีส่วนได้เสียของบริษัท โดยบริษัทได้เผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศของบริษัทต่อผู้ถือหุ้น นักลงทุน และสาธารณชนผ่านช่องทางและสื่อการเผยแพร่ข้อมูลต่างๆ ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย รวมถึงเว็บไซต์ของบริษัท คือ www.rajaferryport.com

ในส่วนของงานด้านผู้ลงทุนสัมพันธ์นั้น บริษัทจัดให้ฝ่ายแผนงาน และการเงิน เพื่อทำหน้าที่ติดต่อสื่อสารกับผู้ลงทุน ผู้ถือหุ้น รวมทั้งนักวิเคราะห์และภาครัฐที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้คณะกรรมการบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบต่องบการเงินและสารสนเทศทางการเงินที่ปรากฏในรายงานประจำปี งบการเงินดังกล่าวจัดทำขึ้นขั้นตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไปในประเทศไทย โดยเลือกใช้นโยบายบัญชีที่เหมาะสมและถือปฏิบัติอย่างสม่ำเสมอรวมทั้งมีการเปิดเผยข้อมูลอย่างเพียงพอในงบการเงิน ซึ่งในการนั้นคณะกรรมการตรวจสอบจะเป็นผู้สอบทานคุณภาพของรายงานทางการเงินและระบบควบคุมภายในรวมถึงการเปิดเผยข้อมูลสำคัญอย่างเพียงพอในหมายเหตุประกอบงบการเงิน

หมวดที่ 5 ความรับผิดชอบของคณะกรรมการ (Responsibilities of the Board of Directors)

1. โครงสร้างคณะกรรมการ

คณะกรรมการบริษัทประกอบด้วยบุคคลซึ่งมีความรู้ความสามารถ โดยเป็นผู้มีบทบาทสำคัญในการกำหนดนโยบายและภาพรวมขององค์กร ตลอดจนมีบทบาทสำคัญในการกำกับดูแล ตรวจสอบ และประเมินผลการดำเนินงานของบริษัทให้เป็นไปตามแผนที่วางไว้อย่างเป็นอิสระ

ปัจจุบันคณะกรรมการบริษัทมีจำนวน 9 ท่าน ประกอบด้วย กรรมการที่เป็นผู้บริหาร 4 ท่าน และกรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหาร 5 ท่าน โดยกรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหาร 3 ใน 5 ท่านดังกล่าว มีคุณสมบัติเป็นกรรมการอิสระ ซึ่งจะทำให้เกิดการถ่วงดุลในการออกเสียงพิจารณาเรื่องต่างๆ ตลอดจนมีคณะกรรมการตรวจสอบซึ่งประกอบไปด้วยคณะกรรมการอิสระ 3 ท่าน ทำหน้าที่เป็นตัวแทนของผู้ถือหุ้นในการทำหน้าที่กำกับดูแลดำเนินงานของบริษัทให้มีความถูกต้องและโปร่งใส

ตามข้อบังคับของบริษัทกำหนดไว้ว่าในการประชุมสามัญประจำปี กรรมการต้องออกจากตำแหน่งหนึ่งในสาม ถ้าจำนวนกรรมการที่จะแบ่งออกให้ตรงเป็นสามส่วนไม่ได้ ก็ให้ออกโดยจำนวนใกล้ที่สุดกับส่วนหนึ่งในสาม กรรมการที่จะต้องออกจากตำแหน่งในปีแรกและปีที่สองภายหลังจดทะเบียนบริษัทนั้นให้ใช้วิธีจับฉลากกันว่าผู้ใดจะออก ส่วนปีหลังๆ ต่อไปให้กรรมการคนที่อยู่ในตำแหน่งนานที่สุดนั้นเป็นผู้ออกจากตำแหน่ง อย่างไรก็ตาม กรรมการที่ออกตามวาระนั้นอาจได้รับเลือกเข้ามาดำรงตำแหน่งใหม่ก็ได้

นอกจากนี้ คณะกรรมการบริษัทยังได้แต่งตั้งคณะอนุกรรมการ 2 ชุด ได้แก่ คณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการบริหาร เพื่อปฏิบัติหน้าที่เฉพาะเรื่องและเสนอเรื่องให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณาหรือรับทราบ ซึ่งคณะอนุกรรมการแต่ละชุดมีสิทธิหน้าที่ตามที่ได้กำหนดไว้ในอำนาจหน้าที่ของคณะอนุกรรมการแต่ละชุด

บริษัทได้แบ่งแยกบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบระหว่างคณะอนุกรรมการบริษัท กับผู้บริหารอย่างชัดเจนโดยคณะกรรมการบริษัททำหน้าที่ในการกำหนดนโยบายและกำกับดูแลการดำเนินงานของผู้บริหารในระดับนโยบาย ในขณะที่ผู้บริหารทำหน้าที่บริหารงานของบริษัทในด้านต่างๆ ให้เป็นไปตามนโยบายที่กำหนด ดังนั้นประธานกรรมการบริษัท และกรรมการผู้จัดการจึงเป็นบุคคลคนละคนกัน โดยทั้งสองตำแหน่งต้องผ่านการคัดเลือกจากคณะกรรมการบริษัท เพื่อให้ได้บุคคลที่มีความเหมาะสมที่สุด

ทั้งนี้ บริษัทมีเลขานุการคณะกรรมการบริษัทซึ่งทำหน้าที่ให้คำแนะนำด้านกฎเกณฑ์ต่างๆ ที่คณะกรรมการจะต้องทราบและปฏิบัติหน้าที่ในการดูแลกิจกรรมของคณะกรรมการ รวมทั้งประสานงานให้มีการปฏิบัติตามมติคณะกรรมการ

2. บทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบของคณะกรรมการ

คณะกรรมการบริษัท ประกอบด้วยบุคคลที่มีความรู้ ทักษะและความเชี่ยวชาญที่หลากหลาย และมีภาวะผู้นำ ซึ่งเป็นที่ยอมรับ โดยคณะกรรมการบริษัทจะมีส่วนร่วมในการกำหนดวิสัยทัศน์ ภารกิจ กลยุทธ์ นโยบายแนวทางในการประกอบธุรกิจ และกำกับดูแลการปฏิบัติงานของบริษัทให้เป็นไปตามกฎหมาย วัตถุประสงค์ ข้อบังคับ และมติของที่ประชุมผู้ถือหุ้น และเพื่อประโยชน์ในการติดตามและกำกับดูแลการดำเนินงานของบริษัทอย่างใกล้ชิด คณะกรรมการบริษัทจึงได้จัดตั้งคณะอนุกรรมการชุดต่างๆ เพื่อติดตามและดูแลการดำเนินงานของบริษัท

2.1 นโยบายการกำกับดูแลกิจการ

บริษัทได้จัดให้มีนโยบายการกำกับดูแลกิจการของบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร ซึ่งที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทได้ให้ความเห็นชอบนโยบายดังกล่าว ทั้งนี้ คณะกรรมการจะได้จัดให้มีการทบทวนนโยบายและการปฏิบัติตามนโยบายดังกล่าวเป็นประจำ นอกจากนี้ ภายหลังจากที่หุ้นสามัญของบริษัทเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (MAI) แล้ว บริษัทจะถือปฏิบัติตามกฎและข้อบังคับต่างๆ ตามที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ตลาดหลักทรัพย์ เอ็มเอไอ กำหนดทุกประการ โดยจะเปิดเผยรายงานการกำกับดูแลกิจการไว้ในรายงานประจำปีและแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี (แบบ 56-1)

2.2 จรรยาบรรณธุรกิจ

บริษัทได้กำหนดหลักปฏิบัติเกี่ยวกับจรรยาบรรณของคณะกรรมการ ฝ่ายบริหาร และพนักงาน เพื่อให้ผู้เกี่ยวข้องยึดถือเป็นแนวทางในการปฏิบัติหน้าที่ตามภารกิจของบริษัทด้วยความซื่อสัตย์ สุจริต และเที่ยงธรรมทั้งการปฏิบัติต่อบริษัท ผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม สาธารณชนและสังคม รวมทั้งการกำหนดระบบติดตามการปฏิบัติตามแนวทางดังกล่าวเป็นประจำ

ทั้งนี้ บริษัทได้มีการประกาศและแจ้งให้พนักงานทุกคนรับทราบและยึดปฏิบัติอย่างเคร่งครัด รวมถึงให้มีการปฏิบัติตามแนวทางดังกล่าว

2.3 ความขัดแย้งทางผลประโยชน์

บริษัทได้กำหนดนโยบายเกี่ยวกับความขัดแย้งทางผลประโยชน์บนหลักการที่ว่า การตัดสินใจใดๆ ในการดำเนินกิจกรรมทางธุรกิจจะต้องทำเพื่อผลประโยชน์สูงสุดของบริษัทเท่านั้น และควรหลีกเลี่ยงการกระทำที่ก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์ โดยกำหนดให้ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องหรือเกี่ยวโยงกับรายการที่พิจารณา ต้องแจ้งให้บริษัททราบถึงความสัมพันธ์หรือการเกี่ยวโยงของตนในรายการดังกล่าว และต้องไม่เข้าร่วมการพิจารณาตัดสิน รวมถึงไม่มีอำนาจอนุมัติในธุรกรรมนั้นๆ

คณะกรรมการตรวจสอบจะนำเสนอคณะกรรมการบริษัทเกี่ยวกับรายการที่เกี่ยวโยงกัน และรายการที่มีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ซึ่งได้มีการพิจารณาความเหมาะสมอย่างรอบคอบ และได้ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยและหรือสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ รวมทั้งจะได้มีการเปิดเผยไว้ในงบการเงิน รายงานประจำปี และแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี (แบบ 56-1) ด้วย

2.4 ระบบการควบคุมภายใน

บริษัทได้ให้ความสำคัญต่อระบบควบคุมภายในทั้งในระดับบริหาร และระดับปฏิบัติงาน และเพื่อให้เกิดความมีประสิทธิภาพในการดำเนินงาน บริษัทจึงได้กำหนดภาระหน้าที่ อำนาจการดำเนินการของผู้ปฏิบัติงานและผู้บริหารไว้

เป็นลายลักษณ์อักษรอย่างชัดเจน มีการควบคุมดูแลการใช้ทรัพย์สินของบริษัทให้เกิดประโยชน์ และมีการแบ่งแยกหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน ผู้ติดตามควบคุมและประเมินผลออกจากกัน โดยบริษัทได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบ เพื่อทำหน้าที่ในการสอบทานระบบการควบคุมภายใน และการตรวจสอบภายในให้มีความเหมาะสม และมีประสิทธิผล และมีการว่าจ้างผู้เชี่ยวชาญจากภายนอกเพื่อทำหน้าที่ติดตาม ตรวจสอบระบบควบคุมภายใน และรายงานผลการตรวจสอบต่อคณะกรรมการตรวจสอบเพื่อให้มั่นใจว่าการปฏิบัติงานหลักที่สำคัญของบริษัทได้ดำเนินการตามแนวทางที่กำหนดและมีประสิทธิภาพ

2.5 การบริหารความเสี่ยง

บริษัทได้มีการทำการประเมินความเพียงพอของระบบควบคุมภายในที่มีอยู่ เพื่อพิจารณาหาแนวทางในการปรับปรุงแก้ไขการปฏิบัติงานให้ผลการดำเนินงานมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

2.6 รายงานของคณะกรรมการ

คณะกรรมการตรวจสอบจะทำหน้าที่สอบทานรายงานทางการเงิน โดยมีฝ่ายแผนงาน และการเงิน และผู้สอบบัญชีมาประชุมร่วมกัน และนำเสนอรายงานทางการเงินต่อคณะกรรมการบริษัททุกไตรมาส โดยคณะกรรมการบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบต่องบการเงินรวมของบริษัท รวมทั้งสารสนเทศทางการเงิน (รายงานความรับผิดชอบของคณะกรรมการต่อรายงานทางการเงิน) ที่ปรากฏในรายงานประจำปี งบการเงินดังกล่าวจัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีรับรองและตรวจสอบโดยผู้สอบบัญชีของบริษัท รวมทั้งจะดำเนินการเปิดเผยข้อมูลสารสนเทศที่สำคัญ ทั้งข้อมูลทางการเงิน และไม่ใช่การเงินบนพื้นฐานของข้อเท็จจริงอย่างครบถ้วน และสม่ำเสมอ

3. การประชุมคณะกรรมการ

ตามข้อบังคับของบริษัท บริษัทจัดให้มีการประชุมคณะกรรมการบริษัทอย่างน้อยทุก 3 เดือน และจะจัดให้มีการประชุมพิเศษเพิ่มตามความจำเป็น มีการส่งหนังสือเชิญประชุมล่วงหน้า 7 วันก่อนวันประชุม เว้นแต่ในกรณีจำเป็นรีบด่วนเพื่อรักษาสิทธิประโยชน์ของบริษัท ทั้งนี้ในการประชุมแต่ละครั้งได้มีการกำหนดวาระในการประชุมอย่างชัดเจน มีเอกสารประกอบการประชุมที่ครบถ้วนเพียงพอ โดยจัดส่งให้กับคณะกรรมการล่วงหน้า เพื่อให้คณะกรรมการได้มีเวลาศึกษาข้อมูลอย่างเพียงพอก่อนเข้าร่วมประชุม

ในการประชุม ประธานกรรมการบริษัทและกรรมการผู้จัดการเป็นผู้ร่วมกันกำหนดวาระการประชุมและพิจารณาเรื่องเข้าวาระการประชุมคณะกรรมการบริษัท โดยเปิดโอกาสให้กรรมการแต่ละคนสามารถเสนอเรื่องต่างๆเพื่อเข้ารับพิจารณาเป็นวาระการประชุมได้ โดยที่กรรมการทุกท่านสามารถอภิปรายและแสดงความคิดเห็นได้อย่างเปิดเผย และมีประธานที่ประชุมเป็นผู้ประมวลความเห็นและข้อสรุปที่ได้จากการประชุม ทั้งนี้ในการลงมติในที่ประชุม คณะกรรมการบริษัทให้ถือมติเสียงข้างมาก โดยให้กรรมการคนหนึ่งมีเสียงหนึ่งเสียง โดยกรรมการที่มีส่วนได้เสียจะไม่เข้าร่วมประชุมและ/หรือไม่ใช้สิทธิออกเสียงลงคะแนนในเรื่องนั้นๆ ถ้าคะแนนเสียงเท่ากัน ประธานในที่ประชุมจะออกเสียงเพิ่มขึ้นอีกหนึ่งเสียงเพื่อชี้ขาด นอกจากนี้รายงานการประชุมจะถูกจัดทำเป็นลายลักษณ์อักษรภายหลังมีการประชุมเสร็จ และจัดเก็บรายงานการประชุมที่ผ่านการรับรองจากคณะกรรมการบริษัท พร้อมให้คณะกรรมการบริษัทและผู้ที่เกี่ยวข้องตรวจสอบได้

ทั้งนี้ ในการประชุมคณะกรรมการในปี 2556 เป็นต้นไป บริษัทจะดำเนินการจัดส่งเอกสารประกอบวาระการประชุมล่วงหน้าทุกครั้ง เพื่อให้กรรมการบริษัทมีเวลาที่จะศึกษาข้อมูลในเรื่องต่างๆ อย่างเพียงพอ และจะมอบหมายให้เลขานุการคณะกรรมการเข้าร่วมการประชุมด้วยทุกครั้ง โดยเลขานุการคณะกรรมการจะเป็นผู้บันทึกรายงานการประชุม และนำเสนอให้ประธานกรรมการบริษัทพิจารณาลงลายมือชื่อรับรองความถูกต้อง โดยเสนอให้ที่ประชุมรับรองในวาระแรก

ของการประชุมครั้งถัดไป รวมทั้งเป็นผู้จัดเก็บข้อมูลหรือเอกสารเกี่ยวกับการประชุมต่างๆ เพื่อสะดวกในการสืบค้นอ้างอิงในภายหลัง

4. ค่าตอบแทน

บริษัทมีคณะกรรมการบริษัทไว้อย่างชัดเจนและโปร่งใส โดยค่าตอบแทนอยู่ในระดับที่เหมาะสมกับหน้าที่และความรับผิดชอบของกรรมการแต่ละท่าน เพียงพอที่จะดูแลรักษากรรมการที่มีความรู้ความสามารถ และต้องผ่านการอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้นสามัญประจำปี (Annual General Meeting: AGM)

ทั้งนี้ บริษัทกำหนดให้มีการเปิดเผยค่าตอบแทนที่จ่ายให้แก่กรรมการและผู้บริหารตามรูปแบบที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์กำหนด

5. การพัฒนากรรมการและผู้บริหาร

คณะกรรมการมีนโยบายส่งเสริมให้มีการอบรมและให้ความรู้แก่กรรมการผู้เกี่ยวข้องในระบบกำกับดูแลกิจการของบริษัท ซึ่งประกอบด้วยกรรมการ กรรมการตรวจสอบ กรรมการบริหาร ตลอดจนผู้บริหารของบริษัท เพื่อให้การปฏิบัติงานมีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง หากมีการเปลี่ยนแปลงกรรมการ บริษัทจะจัดให้มีการแนะนำแนวทางในการดำเนินธุรกิจของบริษัท และข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติหน้าที่ของกรรมการใหม่ เพื่อส่งเสริมให้การปฏิบัติหน้าที่มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่องภายใต้กรอบการกำกับดูแลกิจการที่ดี

6. การดูแลเรื่องการใช้ข้อมูลภายใน

บริษัทมีนโยบายและวิธีการดูแลกรรมการและผู้บริหารในการนำข้อมูลภายในของบริษัท ซึ่งยังไม่เปิดเผยต่อสาธารณชนไปใช้เพื่อแสวงหาประโยชน์ส่วนตน รวมทั้งการซื้อขายหลักทรัพย์ ดังนี้

- ให้ความรู้แก่กรรมการรวมทั้งผู้บริหารฝ่ายต่างๆ เกี่ยวกับหน้าที่ที่ต้องรายงานการถือครองหลักทรัพย์ของตน คู่สมรส และบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ ต่อสำนักงานกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ตามมาตรา 59 และบทกำหนดโทษ ตามมาตรา 59 และบทกำหนดโทษ ตามมาตรา 275 แห่งพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ.2535
- กำหนดให้กรรมการและผู้บริหารมีหน้าที่ต้องรายงานการเปลี่ยนแปลงการถือหลักทรัพย์ต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ตามมาตรา 59 แห่งพระราชบัญญัติหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ.2535 ภายใน 3 วันทำการถัดไปจากวันที่เกิดรายการเปลี่ยนแปลงและจัดส่งสำเนารายงานนี้ให้แก่บริษัทในวันเดียวกับวันที่ส่งรายงานต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์
- บริษัทจะกำหนดให้กรรมการ ผู้บริหาร และผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องที่ได้รับทราบข้อมูลภายในที่เป็นสาระสำคัญซึ่งมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงราคาหลักทรัพย์ จะต้องระงับการซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัทเป็นระยะเวลาอย่างน้อย 1 เดือนก่อนที่งบการเงินหรือข้อมูลภายในนั้นจะเปิดเผยต่อสาธารณชน และอย่างน้อย 24 ชั่วโมงภายหลังการเปิดเผยข้อมูลให้แก่สาธารณชนแล้ว รวมทั้งห้ามไม่ให้เปิดเผยข้อมูลที่เป็นสาระสำคัญนั้นต่อบุคคลอื่น

บริษัทกำหนดบทลงโทษทางวินัยหากมีการฝ่าฝืนนำข้อมูลภายในไปใช้หาประโยชน์ส่วนตน ซึ่งเริ่มตั้งแต่การตักเตือนเป็นหนังสือ ตัดค่าจ้าง พักงานชั่วคราวโดยไม่ได้รับค่าจ้าง หรือให้ออกจากงาน ทั้งนี้ การลงโทษจะพิจารณาจากเจตนาของการกระทำและความร้ายแรงของความผิดนั้นๆ

จรรยาบรรณธุรกิจ
Codes of Conduct

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “บริษัท” ได้กำหนดจรรยาบรรณทางธุรกิจ (Codes of Conduct) ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของนโยบายการกำกับดูแลกิจการ เพื่อเป็นแนวทางการปฏิบัติแก่ กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงาน ของบริษัทโดยได้กำหนดแนวทางในประเด็นต่างๆ ดังต่อไปนี้

1. ความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (Social and Environment Responsibilities)
2. การปฏิบัติต่อลูกค้าและคุณภาพการให้บริการ (Dealing with clients and Quality of Service)
3. การปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบ (Compliance with laws and regulations)
4. การซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัท และการใช้ข้อมูลภายใน (Securities Trading and Inside Information Policy)
5. โอกาสทางธุรกิจ (Corporate Opportunity)
6. ความขัดแย้งทางผลประโยชน์ (Conflicts of interest)
7. การรักษาข้อมูลความลับ (Confidentiality)
8. การปฏิบัติต่อคู่ค้าอย่างเป็นธรรม (Fair Dealing)
9. การใช้ทรัพย์สินของบริษัทอย่างเหมาะสม (Protection and proper use of corporate assets)
10. นโยบายเรื่องระบบการควบคุมและตรวจสอบภายใน และการรายงานทางการเงิน (Internal Controls and Audits, and Financial Reporting)
11. การยึดถือหลักสิทธิมนุษยชนและความเท่าเทียมกันในโอกาสการทำงาน (Respect for Human Rights)
12. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงและการยกเลิก

1. ความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม

บริษัทในฐานะองค์กรที่ดีมุ่งที่จะเพิ่มคุณค่าให้กับสังคมด้วยการยึดมั่นหลักการในการประกอบธุรกิจอย่างมีคุณธรรม และมีความรับผิดชอบเพื่อสร้างประโยชน์ต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม

แนวทางปฏิบัติ

- กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานพึงปฏิบัติหน้าที่อย่างมีความรับผิดชอบโดยยึดถือหลักคุณธรรม ซื่อสัตย์และโปร่งใส
- กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานต้องตระหนักถึงการมีส่วนร่วมในการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและรักษาสิ่งแวดล้อม ตลอดจนหลีกเหลี่ยงการกระทำที่ก่อให้เกิดอันตรายต่อมลภาวะ ทรัพยากรและสิ่งแวดล้อม
- กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานพึงมีส่วนร่วมในกิจกรรมเพื่อสาธารณประโยชน์ด้านในการพัฒนาและบริการสังคม เช่น การศึกษา วัฒนธรรมและสิ่งแวดล้อม เป็นต้น
- กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานพึงมีส่วนร่วมที่จะทำนุบำรุงชุมชน ช่วยเหลือผู้ประสบภัยและผู้ด้อยโอกาส ตามโอกาสอันสมควร

2. การปฏิบัติต่อลูกค้าและคุณภาพการให้บริการ

บริษัทให้ความสำคัญกับการให้บริการและการให้บริการที่มีคุณภาพตรงตามที่ลูกค้าต้องการและปฏิบัติหน้าที่โดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของลูกค้าเป็นหลัก ทั้งนี้ ต้องเป็นไปโดยถูกต้องตามระเบียบข้อบังคับหรือกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

แนวทางปฏิบัติ

- ผู้บริหารและพนักงานต้องรู้และเข้าใจในกระบวนการให้บริการและการประกอบธุรกิจ และปฏิบัติตามระเบียบที่บริษัทกำหนดไว้อย่างเคร่งครัด เพื่อให้บริการที่มีคุณภาพและรวดเร็ว
- ผู้บริหารและพนักงานต้องศึกษาและทำความเข้าใจในความต้องการของลูกค้า เพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้าได้อย่างถูกต้อง
- ผู้บริหาร และพนักงานต้องปฏิบัติต่อลูกค้าด้วยความสุภาพ ให้เกียรติและมีน้ำใจ
- ผู้บริหาร และพนักงานต้องเคารพความเห็นและการตัดสินใจของลูกค้า ไม่ละเมิดสิทธิส่วนบุคคลของลูกค้า
- ผู้บริหาร และพนักงานจะต้องรักษาข้อมูลส่วนบุคคลของลูกค้า และไม่นำไปใช้เพื่อประโยชน์ของตนเองหรือผู้ที่เกี่ยวข้องโดยมิชอบ
- ผู้บริหาร และพนักงานต้องเอาใจใส่ต่อข้อร้องเรียนของลูกค้าและดำเนินการอย่างเป็นธรรม เพื่อดำเนินการให้ลูกค้าได้รับการตอบสนองอย่างรวดเร็ว

3. การปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบ

กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานมีภาระหน้าที่ในการประพฤติปฏิบัติตามกฎหมาย กฎระเบียบ นโยบาย คู่มือการปฏิบัติงานของบริษัทอย่างเคร่งครัด อีกทั้งหลีกเลี่ยงการกระทำใดๆ ซึ่งอาจส่งผลกระทบในทางลบต่อชื่อเสียงและความน่าเชื่อถือของบริษัท

แนวทางปฏิบัติ

- กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานต้องศึกษาและทำความเข้าใจในกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับที่เกี่ยวข้องทั้งภายในและภายนอกบริษัท
- กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานต้องปฏิบัติตามกฎหมาย กฎระเบียบของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์
- กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานต้องไม่มีพฤติกรรมอันมิชอบด้วยกฎหมาย เช่น การยักยอก ฉ้อโกงและการให้หรือรับสินบน เป็นต้น
- ในกรณีที่กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานรับทราบถึงการปฏิบัติงานหรือการดำเนินการใดที่เชื่อได้ว่า เป็นการกระทำที่ผิดกฎหมาย ผิดศีลธรรม บุคคลดังกล่าวต้องแจ้งรายงานพฤติกรรมดังกล่าวต่อผู้บังคับบัญชาตามความเหมาะสม

4. การซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัท และการใช้ข้อมูลภายใน

ในการซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัทของกรรมการ ผู้บริหารและพนักงานนั้น บุคคลดังกล่าวต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมาย กฎระเบียบและคู่มือพนักงานที่เกี่ยวข้อง นอกจากนี้ กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานที่รับทราบข้อมูลภายในจะต้องไม่นำข้อมูลภายในไปใช้เพื่อประโยชน์ส่วนตนหรือผู้ที่เกี่ยวข้อง เนื่องจากการใช้หรือเผยแพร่ข้อมูลภายในอย่างไม่เหมาะสมอาจก่อให้เกิดผลเสียต่อกลยุทธ์ทางธุรกิจของบริษัท และอาจทำลายความได้เปรียบในการเจรจาธุรกิจ อันอาจทำให้เสียโอกาสที่ดีในการปรับปรุงการบริการลูกค้า อีกทั้งอาจมีผลกระทบต่อราคาซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัท ซึ่งเป็นการกระทำที่ผิดกฎหมาย

คำจำกัดความ

ข้อมูลภายใน คือ ข้อมูลที่ไม่เปิดเผยต่อสาธารณะ ซึ่งอาจมีผลต่อการตัดสินใจซื้อหรือขายหลักทรัพย์ของผู้ลงทุนหรือวิธีการอื่นใดที่เกี่ยวกับการค้าหลักทรัพย์ของบริษัทที่เกี่ยวข้อง เช่น การใช้สิทธิในการแปลงตราสารหุ้น (Warrant)

ตัวอย่างข้อมูลภายใน ได้แก่ ข้อมูลที่ยังไม่ประกาศอย่างเป็นทางการ เช่น การประกาศจ่ายเงินปันผล แผนการออกหรือซื้อคืนหลักทรัพย์ รายงานผลประกอบการของบริษัท การเจรจาเพื่อควบรวมกิจการ การเจรจาร่วมทุน และการเจรจาเกี่ยวกับข้อสัญญา รวมทั้งธุรกรรมและสัญญากับบริษัทอื่นที่ยังไม่เปิดเผยต่อสาธารณะ เป็นต้น

แนวทางปฏิบัติ

- กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานต้องไม่เปิดเผยข้อมูลภายในที่เกี่ยวกับบริษัทหรือบริษัทอื่น ต่อผู้ที่ไม่มีสิทธิรับรู้ตามข้อบังคับหรือข้อตกลงทางธุรกิจ
- ในการเจรจาตกลงเกี่ยวกับข้อมูลภายใน กรรมการและผู้บริหารต้องระมัดระวังไม่ให้ผู้อื่นได้ยิน ลอบฟัง ดักฟัง หรือบันทึกเสียง โดยเฉพาะอย่างยิ่งไม่ควรเจรจาในที่สาธารณะ เช่น ในรถแท็กซี่/รถประจำทาง/รถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ห้องประชุม งานแสดงสินค้า ลิฟท์ ร้านอาหาร ห้องน้ำ สนามกอล์ฟ แม้แต่การเจรจาผ่านโทรศัพท์เคลื่อนที่ก็ถือว่าไม่ปลอดภัยเช่นกัน
- กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานต้องหลีกเลี่ยงการใช้ข้อมูลภายในเพื่อประโยชน์ของตนและหรือบุคคลที่เกี่ยวข้องในการซื้อหรือขายหุ้นของบริษัท หรือให้ข้อมูลภายในแก่บุคคลอื่น เพื่อได้รับผลประโยชน์ในการซื้อหรือขายหุ้นของบริษัท
- กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงาน ควรละเว้นการซื้อหรือขายหุ้นของบริษัทในช่วงเวลาอย่างน้อย 1 เดือนก่อนที่จะเผยแพร่งบการเงิน หรือเผยแพร่สถานะของบริษัท รวมถึงข้อมูลสำคัญอื่นๆ และควรรอคอยอย่างน้อย 24 ชั่วโมงหลังการเปิดเผยข้อมูลให้แก่สาธารณชนแล้ว ก่อนที่จะซื้อหรือขายหุ้นของบริษัท
- กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานมีหน้าที่ต้องป้องกันการใช้ข้อมูลภายใน โดยจำกัดการเข้าถึงข้อมูลที่ยังไม่เปิดเผยต่อสาธารณะชนโดยให้รับรู้เฉพาะผู้ที่เกี่ยวข้องและที่จำเป็นเท่านั้น
- กรรมการ ผู้บริหารระดับสูง และผู้จัดการฝ่ายหรือเทียบเท่าในสายงานแผนงานและการเงิน มีหน้าที่รายงานการเปลี่ยนแปลงการถือหลักทรัพย์ของบริษัท ตามเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด และต้องส่งสำเนาให้เลขานุการบริษัทรายงานคณะกรรมการเพื่อทราบทุกครั้ง
- กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานไม่หาประโยชน์จากข้อมูลภายใน แม้พ้นสภาพหรือสิ้นสุดการปฏิบัติงานที่บริษัทไปแล้ว
- หากมีการฝ่าฝืนนำข้อมูลภายในไปใช้หาประโยชน์ส่วนตน บริษัทได้กำหนดบทลงโทษทางวินัย ซึ่งเริ่มตั้งแต่การตักเตือนเป็นหนังสือ ตัดค่าจ้าง พักงานชั่วคราวโดยไม่ได้รับค่าจ้าง หรือให้ออกจากงาน ทั้งนี้ การลงโทษจะพิจารณาจากเจตนาของการกระทำและความร้ายแรงของความผิดนั้นๆ

5. โอกาสทางธุรกิจ

กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานมีภาระหน้าที่ในอันที่จะสนับสนุนให้เกิดผลประโยชน์อันถูกต้องตามกฎหมายแก่บริษัทเมื่อโอกาสอำนวย นอกจากนี้ บุคคลดังกล่าวต้องไม่แสวงหาประโยชน์ส่วนตัวจากทรัพย์สิน ข้อมูลและตำแหน่งหน้าที่ได้รับมอบหมายจากบริษัท

แนวทางปฏิบัติ

- ผู้บริหารและพนักงานควรแนะนำผลิตภัณฑ์ต่างๆ ของบริษัทให้กับลูกค้า เพื่อให้เกิดโอกาสทางธุรกิจแก่บริษัท
- ผู้บริหารและพนักงานต้องหลีกเลี่ยงพฤติกรรมสมยอมกับคู่ค้า คู่แข่งหรือลูกค้าอันจะทำให้บริษัทเสียโอกาสทางธุรกิจ
- กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานต้องละเว้นการกระทำในอันที่จะขัดขวางหรือลดทอนโอกาสทางธุรกิจของบริษัท
- ห้ามกรรมการ ผู้บริหารและพนักงานเกี่ยวข้องในกิจกรรมที่อาจส่งผลในการขัดขวางหรือลดทอนโอกาสทางธุรกิจของบริษัท

6. ความขัดแย้งทางผลประโยชน์

กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานไม่พึงกระทำการในลักษณะที่อาจก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์กับบริษัท ทั้งนี้ ครอบคลุมถึงการได้รับผลประโยชน์ในรูปแบบของการได้รับสิทธิพิเศษหรือผลประโยชน์ต่างตอบแทน

แนวทางปฏิบัติ

- กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานไม่กระทำการใดๆ อันเป็นการแข่งขันกับกิจการของบริษัท
- กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานตัดสินใจเกี่ยวกับการดำเนินธุรกิจเพื่อผลประโยชน์สูงสุดของบริษัท โดยปราศจากอิทธิพลของความต้องการส่วนตัว หรือของบุคคลที่เกี่ยวข้อง ไม่ว่าจะโดยสายเลือดหรือทางอื่นใด และใช้ราคาที่ยุติธรรม เหมาะสม เสมือนทำรายการกับบุคคลภายนอก หากมีรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ให้พนักงานต้องรายงานดังกล่าวต่อผู้มีอำนาจอนุมัติเป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อพิจารณาตามขั้นตอนก่อนบริษัทจะเข้าทำธุรกรรม
- กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานที่มีข้อสงสัยหรือไม่แน่ใจว่าการปฏิบัติงานของตนมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ที่เกิดขึ้น ให้แจ้งเรื่องดังกล่าวโดยทันที โดยเปิดเผยรายการความขัดแย้งทางผลประโยชน์ของบริษัทพร้อมแนบรายละเอียด เพื่อส่งมอบให้ผู้มีอำนาจอนุมัติ และส่งสำเนาให้เลขานุการบริษัทเพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณา
- กรรมการ ผู้บริหารและพนักงาน รวมถึงสมาชิกในครอบครัวหลีกเลี่ยงการมีส่วนเกี่ยวข้องทางการเงิน และ/หรือ ความสัมพันธ์กับบุคคลภายนอกอื่นๆ ซึ่งจะส่งผลให้บริษัทต้องเสียประโยชน์ หรือก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์
- กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานต้องหลีกเลี่ยงการเลี้ยงรับรอง ของกำนัล ของขวัญหรือสินน้ำใจจากบุคคลที่ร่วมทำธุรกิจ เนื่องจากการกระทำดังกล่าวอาจก่อให้เกิดความไม่เป็นธรรมในการพิจารณาตัดสินใจทางการค้า
- กรณีของสมนาคุณหรือของกำนัลที่ไม่สมควรรับให้ส่งคืนโดยทันที ถ้าไม่สามารถส่งคืนได้ พนักงานต้องส่งมอบของดังกล่าวให้เป็นสิทธิของบริษัทเพื่อนำไปใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อไป
- กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และการเปิดเผยข้อมูลรายการที่เกี่ยวโยงกันตามหลักเกณฑ์ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด

7. การรักษาข้อมูลความลับ

กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานต้องรักษาความลับของข้อมูลที่ได้จากการปฏิบัติหน้าที่ทางธุรกิจ โดยเฉพาะอย่างยิ่งข้อมูลที่อาจมีผลกระทบต่อบริษัทหรือผู้มีส่วนได้เสีย เว้นเสียแต่การเปิดเผยนั้นจะได้รับการมอบหมายอย่างถูกต้องจากบริษัทหรือเป็นการเปิดเผยตามบังคับของกฎหมาย

แนวทางปฏิบัติ

- กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานมีหน้าที่รักษาข้อมูลที่เป็นความลับของบริษัท เช่น ความลับทางการค้า ความลับเกี่ยวกับตัวเลขต้นทุน ข้อมูลคู่ค้าและอื่นๆ ไม่ให้รั่วไหลไปยังบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้อง ซึ่งอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่บริษัทหรือผู้มีส่วนได้เสีย เว้นแต่ได้รับความเห็นชอบเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้มีอำนาจอนุมัติ
- กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานต้องไม่นำข้อมูลที่เป็นความลับของบริษัทไปหาผลประโยชน์ส่วนตนหรือบุคคลอื่น
- การดูแลเอกสารและการสนทนาถึงข้อมูลที่เป็นความลับของบริษัทต้องกระทำด้วยความระมัดระวัง การปล่อยปละละเลยเอกสารหรือการสนทนาข้อมูลความลับในที่สาธารณะอาจนำไปสู่การเปิดเผยข้อมูลต่อผู้อื่นได้
- กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานไม่เปิดเผยข้อมูลที่เป็นความลับของบริษัท แม้พ้นสภาพหรือสิ้นสุดการปฏิบัติงานที่บริษัทไปแล้ว
- ในการเผยแพร่ข้อมูลข่าวที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัทต่อสาธารณชนภายนอกในรูปแบบของสื่อสิ่งพิมพ์ การบรรยายและการให้สัมภาษณ์ กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานต้องดำเนินการตามแนวทางปฏิบัติที่บริษัทกำหนด

8. การปฏิบัติต่อคู่ค้าอย่างเป็นธรรม

บริษัทมีนโยบายยึดถือความเป็นธรรมในการดำเนินธุรกิจรวมทั้งต้องดำเนินการและพยายามดำเนินการเพื่อให้เกิดความเป็นธรรมกับคู่ค้าและคู่แข่งขันโดยประโยชน์สูงสุดของบริษัท รวมทั้งปฏิบัติตามพันธะสัญญาอย่างเคร่งครัดเพื่อบรรลุวัตถุประสงค์ร่วมกัน

แนวทางปฏิบัติ

- ในกรณีที่บริษัทคู่ค้ามีความเกี่ยวพันกับกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานซึ่งอาจก่อให้เกิดความไม่เป็นธรรมในทางธุรกิจ กำหนดให้บุคคลดังกล่าวแจ้งรายงานต่อผู้บังคับบัญชาทราบเป็นลายลักษณ์อักษรก่อนที่บริษัทจะเข้าทำธุรกรรมนั้น
- ผู้บริหาร และพนักงานต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขทางการค้าที่มีต่อคู่ค้าอย่างซื่อตรงและเป็นธรรม กรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขได้ให้แจ้งรายงานต่อผู้บังคับบัญชาเพื่อติดต่อคู่ค้าเพื่อร่วมกันหาแนวทางแก้ไข
- ห้ามกรรมการ ผู้บริหารและพนักงานให้หรือเสนอให้ทรัพย์สิน หรือผลประโยชน์อื่นใดแก่บุคคลภายนอก อันจะทำให้เกิดความไม่เป็นธรรมทางธุรกิจ รวมทั้งหลีกเหลี่ยงการรับทรัพย์สิน หรือผลประโยชน์จากคู่ค้า

9. การใช้ทรัพย์สินของบริษัทอย่างเหมาะสม

ทรัพย์สินทั้งหมดของบริษัทควรถูกใช้เพื่อวัตถุประสงค์ที่ชอบด้วยกฎหมายเท่านั้น กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงาน ควรดูแลทรัพย์สินของบริษัทเพื่อให้มั่นใจว่าทรัพย์สินของบริษัทถูกใช้อย่างมีประสิทธิภาพและมีประสิทธิผล

แนวทางปฏิบัติ

- ผู้บริหาร และพนักงานต้องใช้เครื่องมือเครื่องใช้อุปกรณ์อย่างระมัดระวังเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน ตลอดจนใช้ทรัพย์สินของบริษัทอย่างประหยัด และเกิดประโยชน์สูงสุด
- ผู้บริหาร และพนักงานต้องไม่เจตนาทำลายหรือทำให้ทรัพย์สินของบริษัทเสียหาย รวมทั้งดูแลทรัพย์สินของบริษัทให้อยู่ในสภาพดี มิให้ชำรุด เพื่อประโยชน์การใช้งานอย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน
- กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานต้องไม่หาประโยชน์ส่วนตน หรือเอื้อประโยชน์ต่อบุคคลอื่นจากทรัพย์สินของบริษัท ไม่ว่าจะเป็นการใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ของบริษัทเพื่อกิจธุระส่วนตัว การนำทรัพย์สินของบริษัทไปขาย ให้ยืม จำนำ จำนอง หรือจำหน่ายจ่ายโอนโดยไม่ได้รับอนุญาต ไม่ว่าทรัพย์สินนั้นจะอยู่ในสภาพใด
- ในการจัดซื้อ เก็บรักษาและจำหน่ายจ่ายโอนทรัพย์สิน พนักงานมีหน้าที่ต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามวิธีปฏิบัติที่บริษัทกำหนด

หมายเหตุ

ทรัพย์สิน หมายถึง ทรัพย์สินทั้งที่มีตัวตน และไม่มีตัวตน เช่น สังหาริมทรัพย์ อสังหาริมทรัพย์ เทคโนโลยี ความรู้ทางวิชาการ เอกสารสิทธิ์ สิทธิบัตร ตลอดจนข้อมูลที่เป็นความลับที่ไม่ได้เปิดเผยต่อสาธารณชน ได้แก่ แผนธุรกิจ ประมาณการทางการเงิน ข้อมูลด้านทรัพยากรบุคคล

10. ระบบการควบคุมและตรวจสอบภายใน และการรายงานทางการเงิน

บริษัทกำหนดให้มีระบบการควบคุมภายในที่ดีและฝ่ายตรวจสอบภายในที่สอดคล้องกับมาตรฐานสากล โดยยึดหลักการการดำเนินงานและการติดตามผลได้อย่างมีประสิทธิภาพ การบริหารความเสี่ยงที่เหมาะสม การรายงานทางการบัญชีและการเงินอย่างถูกต้อง ครบถ้วน และการปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างถูกต้อง

แนวทางปฏิบัติ

- กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานตระหนักถึงความสำคัญของการบริหารความเสี่ยง และการปฏิบัติตามนโยบายการบริหารความเสี่ยงอย่างเคร่งครัด รวมทั้งรายงานและบ่งชี้ความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นกับบริษัทให้แก่ผู้บังคับบัญชาหรือคณะกรรมการบริหาร/คณะกรรมการบริษัททราบ
- คณะกรรมการบริษัทมีหน้าที่รับผิดชอบจัดให้มีระบบการควบคุมและตรวจสอบภายในที่มีประสิทธิภาพ เพื่อให้มั่นใจว่าบริษัทได้ปฏิบัติตามมาตรฐานและกฎหมายต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ภายใต้การตรวจสอบของผู้ตรวจสอบภายใน และการสอบทานของกรรมการตรวจสอบ
- คณะกรรมการตรวจสอบมีความรับผิดชอบต่อการจัดทำรายงานทางการเงินที่มีความถูกต้อง ครบถ้วน และทันต่อเวลา ทั้งงบรายปีและรายไตรมาส ซึ่งจัดทำตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไป

- กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานปฏิบัติงานตามระเบียบและหน้าที่ความรับผิดชอบ ภายในขอบเขตอำนาจที่ได้รับมอบหมายตามคู่มืออำนาจอย่างเคร่งครัด และสม่ำเสมอ รวมทั้งรายงานการฝ่าฝืนหรือการไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบให้แก่ผู้บังคับบัญชาทราบ
- กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานตระหนักถึงความสำคัญของการบริหารความเสี่ยง และการปฏิบัติตามนโยบายการบริหารความเสี่ยงอย่างเคร่งครัด รวมทั้งรายงานและบ่งชี้ความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นกับบริษัทให้แก่ผู้บังคับบัญชาหรือคณะกรรมการบริหาร/คณะกรรมการบริษัททราบ
- หน่วยงานตรวจสอบภายในมีหน้าที่ติดตาม ประเมินผล รายงานผลการปฏิบัติงานของผู้บริหารและพนักงานโดยตรงต่อคณะกรรมการตรวจสอบ รวมทั้งติดต่อประสานงานกับบริษัทตรวจสอบระบบควบคุมภายในจากภายนอก (ถ้ามี) โดยกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานให้ความร่วมมือกับหน่วยงานตรวจสอบภายใน และบริษัทตรวจสอบระบบควบคุมภายในจากภายนอก (ถ้ามี) ในการให้ข้อมูลเอกสาร และหลักฐานต่างๆ ที่ใช้ในการตรวจสอบ โดยไม่ปกปิดปลอมแปลงเอกสารหรือแทรกแซงการตรวจสอบ
- กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงาน เสนอข้อคิดเห็นเพื่อนำไปปรับปรุงระบบการควบคุมภายในให้เหมาะสมกับสถานการณ์ สิ่งแวดล้อม และปัจจัยความเสี่ยงที่เปลี่ยนไป

11. การยึดถือหลักสิทธิมนุษยชนและความเท่าเทียมกันในโอกาสการทำงาน

บริษัทมีนโยบายยึดถือหลักสิทธิมนุษยชนและให้ความเคารพในเกียรติศักดิ์ศรีและสิทธิส่วนบุคคลของกรรมการ ผู้บริหารและพนักงาน เปิดโอกาสการว่าจ้างงานอย่างเสมอภาค และไม่ยินยอมให้มีการเลือกปฏิบัติ การกีดกัน แรงงานการล่วงละเมิดหรือการข่มขู่คุกคามอันเนื่องมาจากความแตกต่างด้านสัญชาติ เชื้อชาติ ชนชั้น เพศ อายุ ศาสนา หลักความเชื่อ และสถานภาพทางสังคม

ผู้บริหารและพนักงานมีโอกาสที่จะได้รับการสนับสนุนส่งเสริมการฝึกอบรมเพื่อพัฒนาความรู้ ความสามารถอย่างเท่าเทียมและเหมาะสมตามความจำเป็นของตำแหน่งงานแต่ละระดับ

บริษัทมีนโยบายดูแลรักษาสภาพแวดล้อมในการทำงานให้มีความปลอดภัย ถูกสุขลักษณะและเอื้อต่อการทำงานอย่างมีประสิทธิผล

แนวทางปฏิบัติ

- กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานพึงปฏิบัติต่อเพื่อนร่วมงานด้วยความเคารพในเกียรติ ศักดิ์ศรีและสิทธิส่วนบุคคล
- กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานพึงปฏิบัติต่อบุคคลอย่างสุภาพโดยเท่าเทียมกันไม่เลือกปฏิบัติ แม้ว่าจะมีความแตกต่างในสัญชาติ เชื้อชาติ ชนชั้น เพศ อายุ ศาสนา หลักความเชื่อ สถานภาพทางสังคม
- กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานพึงเคารพในวัฒนธรรมและขนบธรรมเนียมประเพณีอันดีงามของไทยและของประเทศต่างๆ ที่มีการติดต่อดำเนินกิจกรรมทางธุรกิจด้วยและดำเนินกิจกรรมในวิธีทางที่เหมาะสมต่อสภาพสังคมและเศรษฐกิจของประเทศนั้นๆ
- เมื่อพบเหตุผิดปกติใดที่อาจส่งผลต่อความปลอดภัยในที่ทำงาน ผู้บริหารและพนักงานพึงแจ้งรายงานต่อผู้มีหน้าที่รับผิดชอบเพื่อดำเนินการแก้ไขโดยทันที

12. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงและการยกเลิก

บริษัทมีหน้าที่ปรับปรุงแก้ไขข้อความในจรรยาบรรณธุรกิจนี้ ให้เป็นไปโดยสอดคล้องกับกฎหมาย กฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง และสภาพแวดล้อมทางธุรกิจ

จรรยาบรรณที่กำหนดข้างต้นอาจยังไม่ครอบคลุมในทุกกรณี
ในกรณีที่มีปัญหา ให้พนักงานหารือกับผู้บังคับบัญชา
ในกรณีที่มีข้อขัดแย้ง ให้ถือคำวินิจฉัยของคณะกรรมการบริษัทเป็นที่สิ้นสุด



- รายงานคณะกรรมการตรวจสอบ รายละเอียดปรากฏอยู่ใน ส่วนที่ 2 โครงสร้างการถือหุ้นและการจัดการ หน้าที่ 100 -101



บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
Raja ferry Port Public Company Limited

Head office : 25/1 Moo 8 Mittraphap Rd,
Amphur Donsak, Suratthani 84220 Thailand
Tel : +66(0) 7737 2800-3 Fax : +66(0) 2277 2804

Bangkok office : 281 Sutthipong 1,
Sutthisarnvinichai Rd, Dindaeng, Bangkok 10400 Thailand
Tel : +66(0) 2277 4488 Fax : +66(0) 2277 9013

SHA Plus+

rajaferryport @rajaferryport

Facebook Line@ Web Rajaferryport