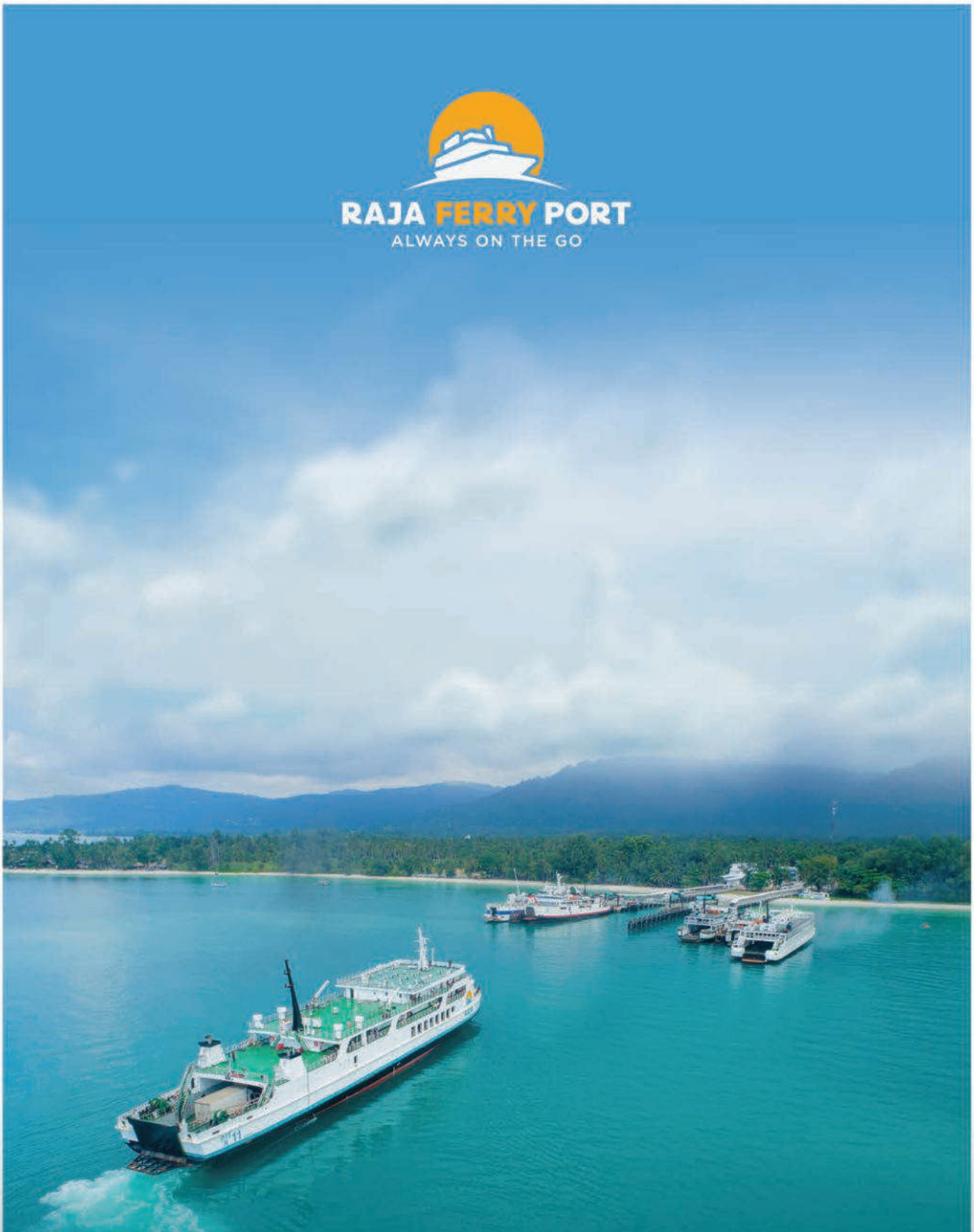
RAJA FERRY PORT
ALWAYS ON THE GO



รายงานประจำปี 2562

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)

สารบัญ

การประกอบธุรกิจ

สารจากประธานกรรมการ	1
รายงานคณะกรรมการบริหาร	2
วิสัยทัศน์และพันธกิจ	3
พัฒนาการ และข้อมูลการดำเนินงานที่สำคัญ	4
ภาพรวมและสาระสำคัญปี 2562	7
คณะกรรมการและผู้บริหาร	13
ลักษณะการประกอบธุรกิจ	15
ปัจจัยความเสี่ยง	32

การจัดการและการกำกับดูแลกิจการ

โครงสร้างการถือหุ้นและการจัดการ	37
การกำกับดูแลกิจการ	71
รายงานคณะกรรมการตรวจสอบ	77
รายงานคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน	79
การดำเนินกิจกรรมด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม (CSR)	80
รายการระหว่างกัน	92

ฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน

รายงานความรับผิดชอบของคณะกรรมการต่อรายงานทางการเงิน	94
คำอธิบายและการวิเคราะห์ผลการดำเนินงานและฐานะการเงิน	95
รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต	101
งบการเงิน	105
หมายเหตุประกอบงบการเงิน	113

ข้อมูลทั่วไปและข้อมูลสำคัญอื่น

ข้อมูลทั่วไปของบริษัท	145
บุคคลอ้างอิง	146

สารจากประธานกรรมการบริษัท

ศาสตราจารย์พิเศษธงทอง จันทรางศุ
ประธานกรรมการ

พุทธศักราช 2562 ที่เพิ่งผ่านพ้นไป เป็นอีกปีหนึ่งที่กิจการบริษัท ท่าเรือราชาเฟอรี่ จำกัด(มหาชน) ยังมุ่งมั่นที่จะเดินหน้าให้บริการเรือโดยสารข้ามฟากระหว่างท่าเรือสำคัญสามแห่ง คือ ดอนสัก เกาะสมุย และเกาะพะงัน รวมถึงธุรกิจที่ต่อเนื่อง ยึดหลักการให้บริการที่มีคุณภาพทันยุคสมัย มีความปลอดภัย มีการทำงานที่ยึดหลักธรรมาภิบาล และคุ้มครองดูแลผลประโยชน์ของผู้ลงทุนในกิจการของบริษัทอย่างดีที่สุด

ถึงแม้ว่าในรอบปีที่ผ่านมา กิจการของบริษัทต้องประสบปัญหาอุปสรรคอยู่บ้าง ตัวอย่างเช่น ปัญหาที่เกิดขึ้นจากภัยธรรมชาติคือพายุโซนร้อนที่มีตามฤดูกาล ปัญหาเรื่องค่าเงินบาทที่เปลี่ยนแปลงไปอย่างมีนัยยะสำคัญเมื่อเปรียบเทียบกับเงินตราต่างประเทศ ตลอดถึงปัญหาพฤติกรรมและกลุ่มนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เปลี่ยนแปลงไป แต่คณะกรรมการและฝ่ายบริหารของบริษัท ตลอดถึงพนักงานทุกระดับ ก็มิได้รู้สึกท้อถอย กิจการของบริษัทยังคงก้าวเดินไปได้อย่างน่าพอใจ และยังคงสามารถมีผลประกอบการที่ได้กำไรอยู่ ท่ามกลางความผันผวนของทุกเหตุการณ์

ยิ่งไปกว่านั้น บริษัทมีความยินดีที่จะเรียนให้ผู้ถือหุ้นได้ทราบว่ากิจการของบริษัทมีความก้าวหน้าและเป็นผู้นำในหลายเรื่อง โดยเฉพาะอย่างยิ่งการนำเทคโนโลยีสมัยใหม่มาใช้ในการให้บริการ และเพิ่มพูนประสิทธิภาพระบบงานของบริษัท ทำให้ลูกค้าของเราสามารถเลือกใช้บริการหลากหลายได้ผ่านระบบออนไลน์ ฝ่ายลูกค้าก็ได้ความสะดวก ขณะเดียวกันเราก็สามารถควบคุมและตรวจสอบรายรับได้อย่างรัดกุม ส่วนด้านกิจการเดินเรือซึ่งเป็นธุรกิจหลักของเรา บริษัทได้คำนึงถึงความปลอดภัยเป็นหลักใหญ่ เรือทุกลำมีอุปกรณ์ความปลอดภัยที่ได้มาตรฐาน มีเรือลำใหม่หนึ่งลำเข้ามาเสริมกองเรือของบริษัท มีการปรับตารางการเดินเรือให้สอดคล้องกับความต้องการของผู้โดยสาร รวมถึงการปรับปรุงท่าเรือให้สะดวกแก่การปฏิบัติงาน และเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารไปพร้อมกันด้วย การพัฒนาเหล่านี้เป็นภาพที่เห็นได้ประจักษ์ และผมมั่นใจว่าจะเป็นรากฐานที่มั่นคงสำหรับบริษัทของเราต่อไปในวันข้างหน้า

ผมในฐานะประธานกรรมการของบริษัทพร้อมกับกรรมการทุกท่าน ขอขอบคุณผู้ถือหุ้นทุกท่านที่ได้ไว้วางใจลงทุนร่วมกับบริษัท และมีความเชื่อมั่นร่วมกับเราทุกคนว่ากิจการของบริษัท ท่าเรือราชาเฟอรี่ จำกัด (มหาชน) เป็นธุรกิจที่มีอนาคต บริษัทจึงมีความก้าวหน้ามาโดยลำดับ กับทั้งผมขอถือโอกาสนี้ ขอบคุณทุกท่านทุกฝ่าย โดยเฉพาะยิ่งลูกค้าของบริษัท ที่ไว้วางใจเลือกใช้บริการของเราเสมอมา

รายงานคณะกรรมการบริหาร

ในปีที่ผ่านมา นับเป็นปีแห่งความท้าทายของบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) หรือ RP เพราะสถานการณ์เศรษฐกิจโลกชะลอตัวและภาวะเศรษฐกิจในประเทศเองก็เผชิญกับแรงกดดันรุมเร้าหลายด้าน ทำให้ธุรกิจต่างๆ ไม่เฟื่องฟูเท่าที่ควร แต่เป็นที่น่ายินดีว่า กิจการของ RP ยังเติบโตตามเป้าหมายที่วางไว้ เนื่องจากเราไม่ได้หยุดนิ่งในการพัฒนาบริการให้ดียิ่งขึ้น ทั้งการปรับเวลาจองตั๋วรถลงเรือให้เร็วขึ้นล่วงหน้า 1 ชั่วโมงก่อนการเดินทาง จากเดิมที่ต้องจองล่วงหน้า 24 ชั่วโมง รวมทั้งเพิ่มความถี่ให้บริการเรือเส้นทางดอนสัก-เกาะสมุยเป็นทุกๆ 15 นาที ในช่วงเวลาเร่งด่วน ซึ่งได้ผลตอบรับจากผู้ใช้บริการดีมาก เนื่องจากลดเวลารอขึ้นเรือ อีกทั้งมีโปรโมชั่นใหม่ที่จะออกมาอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี

การปรับกลยุทธ์การตลาดของบริษัทครั้งนี้ ล้วนเป็นแพคเกจโปรโมชั่นที่บริษัททำการสำรวจมาแล้วว่า สามารถตอบโจทย์ความต้องการของผู้โดยสารทุกกลุ่มได้เป็นอย่างดี รวมทั้งการพัฒนาระบบการจองโปรโมชั่นต่างๆ ให้ง่ายและสะดวกขึ้น โดยมุ่งเน้นการจองออนไลน์ผ่านระบบ RP Marketplace ซึ่งเป็นการลงทุนด้านระบบไอทีเพื่ออำนวยความสะดวกในการให้บริการลูกค้า ในช่วงปลายปี 2561 เรายังได้เรืออาร์12 มาเพิ่มในกองเรืออีก 1 ลำ ทำให้เราเป็นผู้ประกอบการที่มีกองเรือเฟอร์รี่ที่ให้บริการมากที่สุดถึง 15 ลำ ในปัจจุบัน

สำหรับปี 2562 นี้ บริษัทได้ดำเนินธุรกิจก้าวเข้าสู่ปีที่ 38 เราวางเป้าหมายที่จะยกระดับการบริการให้ดียิ่งขึ้น โดยมีการลงทุนสร้างท่าเทียบเรือเพิ่มอีก 2 ท่าจากปัจจุบันมีอยู่ 3 ท่า เพื่อรองรับลูกค้าที่คาดว่าจะมีปริมาณเพิ่มขึ้นในอนาคต เพราะคาดว่า ปี 2562 จะมีลูกค้ามาใช้บริการท่าเรือราชาเฟอร์รี่มากถึง 1.5 ล้านคน หรือเฉลี่ย 4,100 คน/วัน รวมทั้งขยายเส้นทางการให้บริการและขยายธุรกิจใหม่ เพื่อตอบสนองรูปแบบการใช้ชีวิตที่เปลี่ยนไป ผมมั่นใจว่า ในอีก 2-3 ปีข้างหน้านี้ ท่าเรือราชาเฟอร์รี่จะเติบโตแบบก้าวกระโดด

นอกจากนี้ เรายังดำเนินธุรกิจโดยให้ความสำคัญกับสิ่งแวดล้อม เพราะบริษัทเชื่อมั่นว่า การบริหารองค์กรให้ประสบความสำเร็จ ไม่เพียงมุ่งหวังประโยชน์สูงสุดด้านกำไรจากผลประกอบการเท่านั้น แต่ยังต้องคำนึงถึงผลกระทบที่จะเกิดขึ้นส่วนรวมด้วย RP จึงวางแผนงานด้าน CSR ระยะยาว 10 ปี เพื่อความต่อเนื่องและยั่งยืน โดยปีนี้ได้เริ่มโครงการจัดการและคัดแยกขยะที่บริเวณท่าเรือทั้ง 3 แห่งคือ ท่าเรือดอนสัก ท่าเรือเกาะสมุย และท่าเรือเกาะพะงัน เพื่อลดปริมาณขยะที่จะส่งมอบให้เทศบาลนำไปจัดการน้อยลง เพื่อให้ธุรกิจของเราอยู่ร่วมกับชุมชนอย่างยั่งยืนภายใต้การกำกับดูแลกิจการที่ดี ที่ยึดหลักความถูกต้อง โปร่งใสและเป็นธรรมตามหลักธรรมาภิบาล

นายอภิชาติ ชโยภาส
กรรมการผู้จัดการ

วิสัยทัศน์

" เป็นผู้นำในกิจการขนส่งและเดินเรือทางทะเลในระดับภูมิภาค "

พันธกิจ

- มุ่งมั่นพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการแบบบูรณาการ
- สร้างขีดความสามารถในการแข่งขันด้วยการพัฒนาบุคลากร เทคโนโลยี และสิ่งอำนวยความสะดวกอื่น ๆ อย่างต่อเนื่อง
- สร้างความพึงพอใจอย่างสูงสุดให้แก่ผู้ใช้บริการ

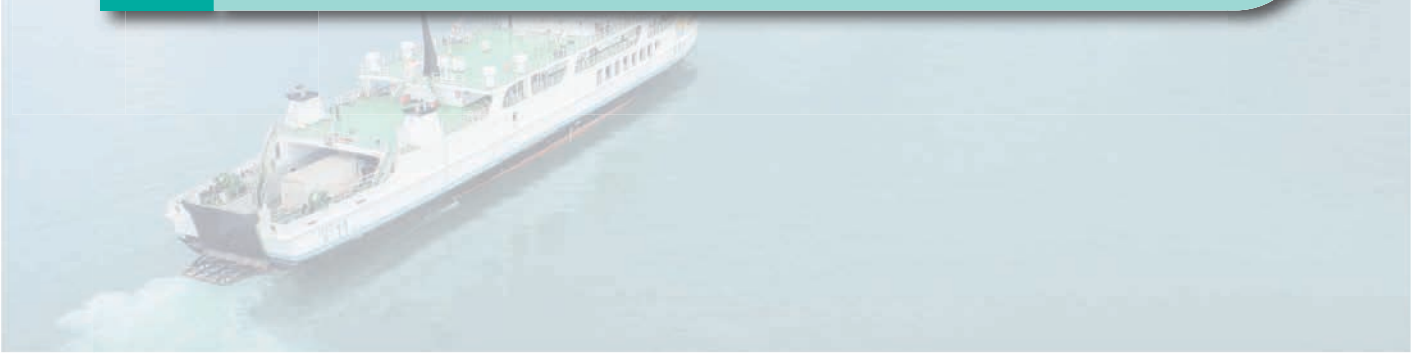
พัฒนาการที่สำคัญของบริษัท

ปี 2559

- จดทะเบียนจัดตั้งบริษัท อาร์พีแวนทรานสปอร์ต จำกัด เมื่อเดือนกุมภาพันธ์ และเริ่มให้บริการรถตู้โดยสารต่อเนื่อง ในเดือนมีนาคม 2559 โดยมีพันธมิตรให้บริการรถโดยสารร่วมสาธารณะทั้งในเกาะสมุย เกาะพะงันและ ในจังหวัดสุราษฎร์ธานี
- ซื้อเรือเฟอร์รี่จากประเทศญี่ปุ่นมูลค่า 111.25 ล้านบาท (อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 31 พฤษภาคม 2559) ชื่อเรืออาร์ 10 ทำให้มีกองเรือเฟอร์รี่รวมทั้งสิ้นจำนวน 13 ลำ
- พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อรองรับช่องทางการจัดจำหน่ายผ่านทางMobile Application และเพิ่มช่องทางการรับชำระเงิน เช่น ระบบ Paypal เพิ่มเกทเวย์รับชำระบัตรเครดิตของธนาคาร
- ปรับปรุงภาพลักษณ์องค์กรใหม่ (Re-Branding) เช่น ตราสัญลักษณ์ ภาชนะบรรจุสินค้า เครื่องแบบพนักงานและอื่นๆ

ปี 2560

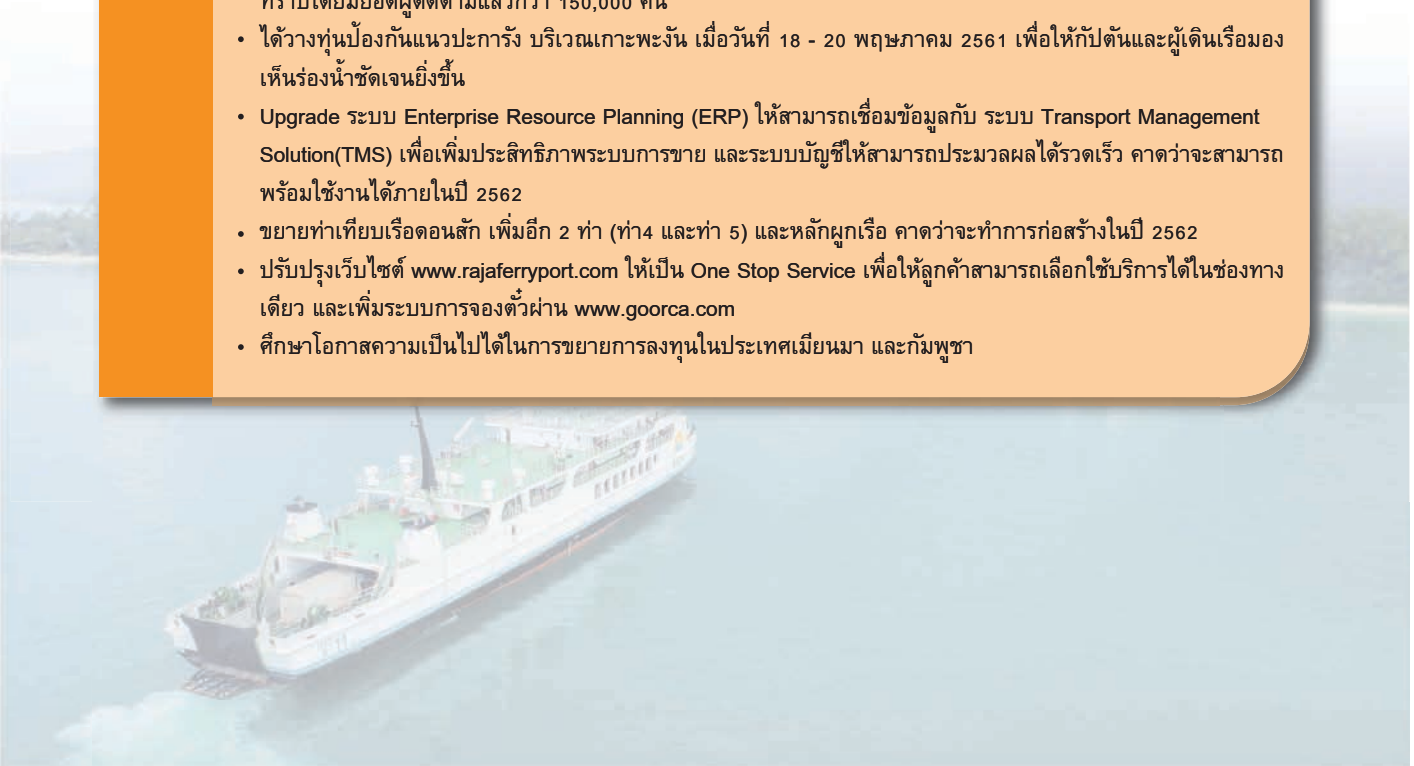
- ซื้อเรือเฟอรรี่เพิ่มจากประเทศจีน มูลค่า 87.65 ล้านบาท (อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 3 เมษายน 2560) ชื่อเรืออาร์ 11 ทำให้มีกองเรือเฟอร์รี่ รวมทั้งสิ้นจำนวน 14 ลำ
- เพิ่มทุนจดทะเบียนที่ชำระแล้ว บริษัท อาร์พี ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด (RP TRANSPORTATION) จากเดิม 5 ล้านบาท เป็น 20 ล้านบาท เพื่อใช้ในการขยายกิจการให้บริการรถตู้โดยสารระหว่างท่าเรือของบริษัทและที่พักของลูกค้า ซึ่งเป็นผู้โดยสารเรือของบริษัท พร้อมทั้งจัดซื้อรถ Mini Bus จำนวน 2 คัน มูลค่ารวม 5.18 ล้านบาท เพื่อให้การบริการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพในช่วงเทศกาล
- จัดตั้งบริษัท อาร์พี จ๊อบ จำกัด ทุนจดทะเบียน 1 ล้านบาท เพื่อประกอบธุรกิจจัดหาบุคลากรให้กับบริษัท ท่าเรือราชาเฟอรี่ จำกัด (มหาชน) (RP) และผู้ประกอบการอื่นๆ ในพื้นที่เกาะสมุยและเกาะพะงัน ให้ทันต่อความต้องการแรงงานในภาคบริการและการท่องเที่ยว
- RP ปรับเวลาจองตั๋วโดยสารใหม่ให้จองล่วงหน้าได้ 3 ชั่วโมงก่อนการเดินทาง จากเดิมต้องจองล่วงหน้า 1 วันก่อนเดินทาง เปิดให้บริการตั้งแต่วันที่ 15 ธันวาคม 2560
- เพิ่มช่องทางการจองตั๋วผ่านระบบโมบาย แอพพลิเคชั่นและตัวแทนจำหน่ายโดยยกเลิกการจองผ่านระบบ Call Booking หรือ การจองผ่าน Call Center
- เปิดตัว ORCA Card บัตรโดยสารเรือรายสัปดาห์ ใช้ได้ทุกเส้นทาง ดอนสัก-สมุย-พะงัน ตั้งแต่เวลา 05.00-17.00 น. ในราคาสุดคุ้มเพียง 250 บาท
- ดำเนินการด้าน IT & Digital Marketing ได้แก่ Online Marketing and Advertising, Web Site Market Place และ Web Site RP JOB – CSR Project (ดำเนินการแล้วเสร็จ กลางปี 2561)
- ดำเนินการ Upgrade ระบบ ISO เป็นระบบ ISO 9001:2015
- RP ร่วมกับกรมเจ้าท่าในการฝึกซ้อมการค้นหา และช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัยปี 2560
- ทำบันทึกข้อตกลงความร่วมมือร่วมกันกับวิทยาลัยเทคนิคกาญจนดิษฐ์ เพื่อประสานความร่วมมือ ผนึกกำลัง ส่งเสริมสนับสนุนในการจัดการอาชีวศึกษา และผลิตบุคคลากรด้านวิชาชีพ ให้ตอบสนองความต้องการของสถานประกอบการทั้งสองฝ่ายเมื่อวันที่ 31 มีนาคม 2560
- ได้รับเกียรติบัตรการดำเนินการบริหารจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานในสถานประกอบกิจการ จากกรมสวัสดิการ และคุ้มครองแรงงาน ณ วันที่ 1 ธันวาคม 2560
- เตรียมความพร้อมท่าเรือและกองเรือโดยจัดให้มีแผนการจราจรท่าเรือสมุย เพื่อให้บริการในช่วงที่มีผู้เข้าใช้บริการจำนวนมากโดยให้ท่า1-2 เป็นท่าขาเข้า และท่า 3-4 เป็นท่าขาออก เพื่อรองรับเรือทั้งขาเข้าและขาออก ได้สูงสุดถึงชั่วโมงละ 4 ลำ พร้อมทั้งตรวจสอบความพร้อมและดำเนินการบำรุงรักษาท่าเรือของบริษัทและได้นำเข้าเรือลำที่ 14 เรืออาร์ 11 (R 11) ปรับปรุงสภาพเรียบร้อยเพื่อให้บริการในช่วงเทศกาล



พัฒนาการที่สำคัญของบริษัท

ปี 2561

- บริษัทฯ ได้ซื้อเรือเพิ่ม 1 ลำ ชื่อเรือ "อาร์ 12" (R 12) จากประเทศจีนมูลค่า 91,200,000 บาท (อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 25 กันยายน 2561) ทำให้ปัจจุบันบริษัทฯ มีกองเรือเฟอร์รี่รวมทั้งสิ้น 15 ลำ เพื่อเพิ่มความสามารถในการให้บริการและรองรับการขยายธุรกิจ
- ประกาศจ่ายปันผลเป็นหุ้นปันผลจากผลประกอบการประจำปี 2560 โดยเพิ่มทุนจดทะเบียนบริษัท จากเดิม 170 ล้านบาท เป็น 191.25 ล้านบาท
- เพิ่มทุนจดทะเบียนชำระแล้ว บริษัท อาร์พี ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด จากเดิม 20 ล้านบาท เป็น 40 ล้านบาท เพื่อใช้ในการขยายกิจการให้บริการรถโดยสาร
- เปิดใช้บริการระบบ Top up รองรับการจองตั๋วออนไลน์ล่วงหน้าโดยให้ลูกค้าสามารถเติมเงินเข้าระบบและหักเงินเมื่อลูกค้าทำการจองตั๋ว ทำให้เกิดความสะดวกสบายสำหรับลูกค้าที่ใช้บริการเป็นประจำ โดยช่วงต้นปี 2561 มีลูกค้าและเอเย่นต์ Top up 1,263 ราย และในช่วงปลายปี 2561 เพิ่มเป็น 2,275 ราย
- เดือนเมษายนเปิดให้บริการเดินทางแบบแพ็คเกจรวม เส้นทาง กรุงเทพฯ - เกาะพะงัน โดยรถทัวร์ปรับอากาศ VIP 32 ที่นั่ง จากพันธมิตรทางธุรกิจที่มีความชำนาญในการเดินรถ บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน)
- เปิดให้บริการเที่ยวเรือเช่าเหมาเส้นทางเดินเรือ ดอนสัก - เกาะสมุย รอบ 22.30 น. เพื่อรองรับกลุ่มลูกค้าทัวร์และนักท่องเที่ยวที่เดินทางเป็นกลุ่มด้วยเครื่องบินเหมาลำ
- ลดระยะเวลาการจองตั๋วเพื่อขึ้นเรือข้ามฟากจากเดิม 3 ชม. เป็น 2 ชม. และเพิ่มจำนวนการให้บริการเส้นทางเดินเรือ เกาะสมุย - เกาะพะงัน จากเดิม 3 เที่ยว เป็น 4 เที่ยวต่อวัน
- เปิดจุดจำหน่ายตั๋ว ตลาดศรีราชา 1 จังหวัดสุราษฎร์ธานี และจุดจำหน่ายตั๋วถนนข้าวสาร กรุงเทพฯ เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกให้ลูกค้า
- บริษัทให้ Black Canyon เช่าพื้นที่บางส่วนของท่าเรือดอนสัก เพื่อจำหน่ายอาหารและเครื่องดื่ม เป็นการสร้างภาพลักษณ์ให้ดียิ่งขึ้น
- สร้างห้องน้ำใหม่บริเวณท่าเรือเกาะสมุยให้สามารถรองรับลูกค้าเพิ่มมากขึ้น
- นำระบบ GPS มาใช้กับเรือทุกลำ เพื่อที่จะทราบตำแหน่งของเรือว่าอยู่ ณ ที่ใด และสามารถบริหารจัดการเดินเรือได้อย่างถูกต้องและรวดเร็ว
- บริษัทได้ตอบสนองนโยบายภาครัฐ โดยการนำน้ำมันดีเซลบี 20 มาใช้เป็นเชื้อเพลิงของเรือบางส่วน
- เพิ่มช่องทางจองตั๋วเรือ และตั๋วรถโดยสาร ผ่าน Facebook, Line@ และระบบการชำระเงินผ่านธุรกรรมอิเล็กทรอนิกส์ ได้แก่ mPay, Mobile Banking, Alipay และ Paypal
- เปิดช่องทางการสื่อสารผ่าน Facebook เพื่อเป็นช่องทางในการแจ้งข้อมูลข่าวสารโปรโมชั่นให้กับลูกค้าและสมาชิกรับทราบโดยมียอดผู้ติดตามแล้วกว่า 150,000 คน
- ได้วางทุ่นป้องกันแนวปะการัง บริเวณเกาะพะงัน เมื่อวันที่ 18 - 20 พฤษภาคม 2561 เพื่อให้กัปตันและผู้เดินเรือมองเห็นร่องน้ำชัดเจนยิ่งขึ้น
- Upgrade ระบบ Enterprise Resource Planning (ERP) ให้สามารถเชื่อมข้อมูลกับ ระบบ Transport Management Solution(TMS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบการขาย และระบบบัญชีให้สามารถประมวลผลได้รวดเร็ว คาดว่าจะสามารถพร้อมใช้งานได้ภายในปี 2562
- ขยายท่าเทียบเรือดอนสัก เพิ่มอีก 2 ท่า (ท่า4 และท่า 5) และหลักผูกเรือ คาดว่าจะทำการก่อสร้างในปี 2562
- ปรับปรุงเว็บไซต์ www.rajaferryport.com ให้เป็น One Stop Service เพื่อให้ลูกค้าสามารถเลือกใช้บริการได้ในช่องทางเดียว และเพิ่มระบบการจองตั๋วผ่าน www.goorca.com
- ศึกษาโอกาสความเป็นไปได้ในการขยายการลงทุนในประเทศเมียนมา และกัมพูชา



พัฒนาการที่สำคัญของบริษัท

ปี 2562

- RP เพิ่มเที่ยวเรือรอบดึกใน 2 เส้นทางคือ ดอนสัก-สมุย รอบเวลา 22.30 น. และสมุย-ดอนสัก รอบเวลา 24.00 น. เพื่ออำนวยความสะดวกและรองรับความต้องการของลูกค้าที่มาใช้บริการ
- RP ปรับตารางเดินเรือใหม่ เส้นดอนสัก-พะงัน-ดอนสัก และเส้นสมุย-พะงัน-สมุย ให้เหมาะสมกับปริมาณการเดินทางของลูกค้าและสอดรับกับตารางสายการบิน
- RP จัดระบบคิวรถลงเรือเรือสำหรับลูกค้า Walkin เส้นทางดอนสัก-สมุยใหม่ โดยนำร่องเส้นทางดอนสัก-สมุย รอบเวลา 09.00-15.00 น. เพื่ออำนวยความสะดวกให้ลูกค้าไม่ต้องรอคิวนานและลดการจราจรบริเวณท่าเทียบเรือ
- RP เปิดตัวเป็นพันธมิตรและตัวแทนจำหน่ายตั๋วเครื่องบินของสายการบิน Myanmar Airways International (MAI) อย่างเป็นทางการ เมื่อวันที่ 20 พฤษภาคม 2562
- RP ประกาศให้บริการเดินเรือตามปกติ หลังหยุดเดินเรือ 3-5 ม.ค.2562 เพื่อเลี่ยงผลกระทบจากพายุโซนร้อนปาบึก เมื่อวันที่ 6 ม.ค.2562
- RP จับมือ Thai Lion Air พันธมิตรใหม่ โดยลูกค้าสามารถซื้อตั๋วเรือราชาเฟอร์รี่ได้ตั้งแต่อยู่บนเครื่องบินเพื่อขยายฐานลูกค้ากลุ่มสายการบินสู่ทะเลฝั่งอันดามัน เมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน 2562
- บริษัท อาร์พี จ๊อบ (RP Job) จับมือกับบริษัท สยามการเดินเรือ เพื่อร่วมมือกันผลิตบุคลากรด้านพาณิชย์นาวี รองรับการเติบโตธุรกิจเดินเรือทะเล เมื่อวันที่ 19 กันยายน 2562
- RP เปิดยื่นซองประมูลการก่อสร้างท่าเทียบเรือดอนสักเพิ่มอีก 2 ท่า (ท่า4 และ 5) เพื่อรองรับปริมาณลูกค้าที่คาดว่าจะมาใช้บริการเพิ่มขึ้นและช่วยเพิ่มสภาพคล่องบริเวณหน้าท่า และคาดว่ากอสร้างแล้วเสร็จไตรมาส 1/64
- RP ได้เปิดตัวโครงการจัดการและคัดแยกขยะตั้งแต่ต้นทาง เพื่อเป็นส่วนหนึ่งในการดูแลสิ่งแวดล้อมและลดการเกิดขยะ พร้อมทั้งรณรงค์ลดการใช้ขยะพลาสติกประเภทใช้ครั้งเดียวทิ้ง โดยได้มอบ “ถังคัดแยกขยะรีไซเคิล” บางส่วนให้กับเทศบาลตำบลเกาะพะงัน เพื่อติดตั้งในพื้นที่ท่าเรือเกาะพะงัน
- RP สร้างหลักผูกเรือฝั่งท่าดอนสัก เพื่อให้ง่ายต่อการซ่อมบำรุงเรือ และสามารถช่วยจอดผูกเรือ หน้ามรสุม หรือรอรับโปรแกรม

ภาพรวมและสาระสำคัญในปี 2562

สำหรับปี 2562 เป็นอีกปีที่ท้าทายของบริษัท เนื่องจากมีพายุโซนร้อน “ปาบึก” พัดผ่านพื้นที่ภาคใต้ ซึ่งเป็นฐานหลักในการดำเนินธุรกิจตั้งแต่ต้นปี ทำให้ผู้ประกอบการเดินเรือเฟอร์รี่ต้องหยุดให้บริการชั่วคราว นอกจากนี้ยังมีปัจจัยภายนอก โดยเฉพาะการชะลอตัวของภาวะเศรษฐกิจทั่วโลก อีกทั้งค่าเงินบาทของไทยยังแข็งค่าขึ้น พฤติกรรมและกลุ่มของนักท่องเที่ยวเปลี่ยนไป ส่งผลให้ต้องปรับรูปแบบและระบบในการให้บริการใหม่ในหลายๆ ด้าน เพื่อให้ตอบโจทย์ความต้องการของลูกค้า และนำเทคโนโลยีที่ทันสมัยเข้ามาใช้ในการทำงาน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินธุรกิจ โดยบริษัทได้ดำเนินการตามแผนกลยุทธ์ที่สำคัญดังนี้

1.ปรับปรุงเรือเฟอร์รี่และท่าเรือ เพื่อให้การเดินเรือมีประสิทธิภาพมากขึ้น ด้วยการลงทุนก่อสร้างท่าเทียบเรือฝั่งดอนสักเพิ่มอีก 2 ท่า (ท่า4 และ 5) พร้อมจัดระบบคิวรถลงเรือสำหรับลูกค้า Walkin เส้นทางดอนสัก-สมุย นำร่องในรอบเวลา 9.00-15.00 น. เพื่ออำนวยความสะดวกให้ลูกค้าไม่ต้องรอคิวนานและลดการจราจรหน้าท่า ผลตอบรับออกมาเป็นที่น่าพอใจ เพราะใช้เวลาในการรอคิวไม่เกิน 1 ชั่วโมง และบางจังหวะสามารถลงเรือได้ภายใน 5 นาที พร้อมทั้งทยอยรีโนเวทภายในเรือแต่ละลำใหม่ เน้นเรื่องความสะอาดและความปลอดภัย

2.เพิ่มบริการเที่ยวเรือเช่าเหมาลำ จากท่าเรือดอนสักไปยังเกาะสมุย รอบเวลา 22.30 น. วันละ 1 เที่ยว และจากท่าเรือลิปะน้อย (เกาะสมุย) ไปยังท่าเรือดอนสัก รอบเวลา 24.00 น. วันละ 1 เที่ยว เพื่อรองรับกลุ่มลูกค้าทัวร์ กลุ่มนักท่องเที่ยวที่เดินทางด้วยเครื่องบินเหมาลำ กลุ่มขนส่งและโลจิสติกส์ รวมถึงคนในพื้นที่ที่มีความจำเป็นในการเดินทาง

3. ปรับตารางเดินเรือใหม่ เส้นทางดอนสัก-พะงัน-ดอนสัก และเส้นสมุย-พะงัน-สมุย ให้เหมาะสมกับปริมาณการเดินทางของลูกค้าและสอดรับกับตารางสายการบิน เริ่มตั้งแต่วันที่ 25 ธันวาคม 2562 พร้อมทั้งเพิ่มจำนวนการบริการเส้นทางเดินเรือเกาะสมุย-เกาะพะงัน จาก 4 เที่ยว เป็น 5 เที่ยวต่อวัน เพื่ออำนวยความสะดวก

4.การดำเนินงานด้านการตลาดเชิงรุกด้วยการจัดโปรโมชั่นทางการตลาดและประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่างๆ อย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี โดยประกาศเปิดรับสมัครสมาชิกเติมเงินระบบ Top up ฟรีไม่มีค่าธรรมเนียม พร้อมส่งหน่วยเคลื่อนที่ลงไปรับสมัครถึงบ้าน นอกจากจะช่วยเพิ่มยอดลูกค้ากลุ่มใหม่ๆ ยังเป็นโอกาสดีในการเข้าไปแนะนำตัว ประชาสัมพันธ์บริษัทฯ ให้เป็นที่รู้จักและคุ้นเคยมากขึ้น

พร้อมกันนี้ บริษัทฯ ยังได้ขยายการดำเนินงานด้าน IT & Digital Marketing ได้แก่ Online Marketing and Advertising, Web Site Market Place เพื่อให้ลูกค้าสามารถจองตั๋วเรือ รถ สายการบินและที่พักผ่านระบบ RP Market Place ได้ทั้งช่องทาง Facebook, Line@, Website และ Go ORCA โดยเฉพาะ Go ORCA จะเป็นแพลตฟอร์มใหม่ที่สามารถจองตั๋วรถได้มากกว่า 50 เส้นทางทั่วประเทศ และสามารถจองได้ครบ จบทุกการเดินทางทั้งรถ เรือเฟอร์รี่ สายการบิน โรงแรมที่พักและแพคเกจทัวร์

5.แผนขยายเส้นทางการบริการใหม่ๆ ทั้งในและต่างประเทศ โดยเป็นพันธมิตรและตัวแทนจำหน่ายตั๋วเครื่องบินของสายการบิน Myanmar Airways International (MAI) การร่วมมือกับสายการบิน Thai Lion Air เปิดให้บริการจำหน่ายตั๋วเรือเฟอร์รี่ และรถรับส่งสนามบิน เส้นทางสนามบินสุราษฎร์ธานีและสนามบินนครศรีธรรมราช ไปยังเกาะสมุย เกาะพะงันและเกาะเต่า ได้ตั้งแต่บนเครื่องบิน ทำให้การเดินทางง่ายและสะดวกขึ้น อีกทั้งยังเป็นการขยายฐานลูกค้าใหม่ด้วย

6.กิจกรรมเพื่อสังคม Corporate Social Responsibility (CSR) ที่ดำเนินการอย่างต่อเนื่องกับหน่วยงานภาครัฐ ชุมชนและองค์กรที่เกี่ยวข้องต่างๆ อาทิ

- กิจกรรม Big Cleaning Day การเก็บขยะและทำความสะอาดชายหาดในพื้นที่โดยรอบสถานประกอบการเป็นประจำทุกสัปดาห์
- สนับสนุนการศึกษาและกิจกรรมทัศนศึกษาให้กับเด็กโรงเรียนต่างๆ ที่อยู่ในพื้นที่การดำเนินงานของบริษัทมาเรียนรู้การดำเนินธุรกิจเกี่ยวกับการคมนาคมทางเรือ
- ร่วมกับองค์การบริหารส่วนตำบล (อบต.) ในการจัดตั้งสภาเด็กและเยาวชน โดยร่วมเป็นวิทยากรให้ความรู้แก่เด็กและผู้ปกครอง เพื่อให้ตระหนักถึงความสำคัญในการศึกษา รวมทั้งช่วยประสานสถาบันการศึกษาเพื่อจัดหาทุนให้แก่เด็กและเยาวชนที่ขาดโอกาสทางการศึกษา
- การดำเนินโครงการจัดการและคัดแยกขยะตั้งแต่ต้นทาง เพื่อเป็นส่วนหนึ่งในการดูแลสิ่งแวดล้อมและลดการเกิดขยะ พร้อมทั้งรณรงค์ลดการใช้ขยะพลาสติกประเภทใช้ครั้งเดียวทิ้ง โดยร่วมกับเทศบาลตำบลเกาะพะงันในการมอบ “ถังคัดแยกขยะรีไซเคิล” ไปติดตั้งในพื้นที่ท่าเรือของเทศบาล

จากที่กล่าวมาข้างต้น จะเห็นว่า ปี 2562 เป็นปีที่ RP มีการลงทุนในหลายด้าน เพื่อพัฒนาการบริการที่มีประสิทธิภาพและทันสมัยขึ้น ทำให้สามารถตอบสนองความต้องการของลูกค้าได้ทุกกลุ่ม อีกทั้งยังมีแผนขยายการลงทุนและการให้บริการในธุรกิจใหม่อย่างต่อเนื่องในปี 2563 ดังนี้

- งานปรับปรุงเว็บไซต์ www.rajaferryport.com ให้เป็น One Stop Service โดยการเพิ่มผลิตภัณฑ์แพ็คเกจท่องเที่ยว เพื่อให้ลูกค้าและผู้ใช้บริการเดินเรือและรถโดยสารสามารถเลือกซื้อได้ในช่องทางเดียว และเพิ่มแพคเกจ Fullmoon party เปิดขายในระบบ Market Place ของ Facebook ซึ่งมีคนอยู่ในระบบกว่า 2,000 ล้าน Account ทั่วโลก และและพัฒนาช่องทางการจองซื้อตั๋วเรือ รถโดยสาร ตั๋วเครื่องบิน ที่พักโรงแรมและแพ็คเกจท่องเที่ยวผ่าน www.GoORCA.com ให้ทันสมัยและครอบคลุมมากขึ้น
- ศึกษาโอกาสและความเป็นไปได้การขยายให้บริการเดินเรือเฟอร์รี่จากท่าเรือดอนสัก จ.สุราษฎร์ธานีไปยังท่าเรือฮาเตียน-ฟูโกว๊ก ประเทศเวียดนาม รวมทั้งรอความชัดเจนเรื่องการเปิดด่านสิงขร หากมีการประกาศเปิดด่านถาวรอย่างเป็นทางการเมื่อใด บริษัทฯ พร้อมขยายเส้นทางเดินรถโดยสารจากกรุงเทพมหานครไปยังจังหวัดมะริด ประเทศเมียนมาทันที

บริษัทเชื่อมั่นว่า จากการขยายการลงทุนและการให้บริการในธุรกิจใหม่ตามแผนงานดังกล่าว จะทำให้บริษัทเติบโตก้าวหน้าได้อย่างมั่นคงและมีผลประกอบการที่ดีในระยะยาว

การดำเนินงานเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการเดินเรือ และการให้บริการรับ-ส่ง ผู้โดยสาร

R12 เข้ามาเสริมกองเรือ

ปี 2562 ราชาเฟอร์รี่ได้เรือ R12 เข้ามาประจำการ ทำให้กองเรือของบริษัทฯ มีขนาดใหญ่ขึ้นเป็น 15 ลำ ช่วยเพิ่มศักยภาพในการให้บริการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และเพียงพอต่อความต้องการของผู้ใช้บริการ เนื่องจาก R12 เป็นเรือขนาดใหญ่ สามารถรองรับจำนวนผู้โดยสารได้ 400 คน และระวางเรือรองรับรถยนต์ 4 ล้อได้ถึง 65 คัน

ใส่ใจกับความปลอดภัยเรือ

หนึ่งในนโยบายของบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) ที่มุ่งเน้นมาตลอดคือ การให้ความสำคัญกับ มาตรฐานความปลอดภัยบนเรือ โดยมีการปรับเปลี่ยนอุปกรณ์ความปลอดภัยประจำเรือใหม่หมด และมีการติดตั้งอุปกรณ์ชูชีพให้เพียงพอต่อจำนวนผู้โดยสารบนเรือ เพื่อให้มีสภาพพร้อมใช้งานในกรณีเหตุฉุกเฉินได้อย่างทันทวงที

บริการ Premieum Bus จาก RPT เติบโตต่อเนื่อง

หลังบริษัท อาร์พี ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด (RPTransportation Co.,Ltd. : RPT) เพิ่มทุนจดทะเบียนจาก 20 ล้านบาท เป็น 40 ล้านบาท เพื่อใช้ในการขยายกิจการให้บริการรถโดยสารครบวงจร โดยให้บริการรถบัส VIP 32 ที่นั่งจากบริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน) เส้นทางกรุงเทพฯ-สมุย-พะงัน พบว่า ได้รับกระแสตอบรับที่ดีมาก มีจำนวนผู้โดยสารที่มาใช้บริการเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง

การบริหารท่าเรือและกองเรือ

จัดให้มีแผนการจราจรที่ท่าเรือดอนสัก สำหรับรถ Walk in เส้นทางดอนสัก-สมุย

โดยจัดเจ้าหน้าที่ลงไปให้บริการขายตั๋วรถลงเรือถึงคิวรถ ในช่วงเวลา 9.00-15.00 น. เพื่ออำนวยความสะดวกให้ผู้ใช้บริการ ช่วยเพิ่มความคล่องตัวในการจัดการคิวรถปกติบริเวณหน้าท่าและลดระยะเวลาการรอให้น้อยลงกว่าเดิม ทำให้การจัดคิวรถลงเรือรวดเร็วขึ้น โดยเฉพาะช่วงเทศกาลหรือวันหยุดที่มีรถเข้ามาใช้บริการจำนวนมาก

นอกจากนี้ ยังพัฒนาการให้บริการ **ลดเวลาการจองตั๋วล่วงหน้าให้เร็วขึ้น** เป็นยุทธศาสตร์ที่ตอบโจทย์การปรับเปลี่ยนสภาพการเดินทาง โดยในปี 2560 จองล่วงหน้า 24 ชั่วโมง ปี 2561 สามารถพัฒนาเพิ่มความสามารถในการจองตั๋วล่วงหน้าได้เหลือเพียง 3 ชั่วโมง และ 2 ชั่วโมง ตามลำดับ และสามารถเลื่อนตั๋วเดินทางในรอบเวลาถัดไปภายในวันเดินทางได้ฟรี ไม่มีค่าธรรมเนียม

การเพิ่มบริการเดินเรือรอบพิเศษ (รอบดึก)

จากท่าเรือดอนสักไปยังเกาะสมุย ในเวลา 22.30 น. วันละ 1 เที่ยว และเพิ่มเรือรอบพิเศษจากท่าเรือลิปะน้อย (เกาะสมุย) ไปยังท่าเรือดอนสัก ในเวลา 22.30 น. วันละ 1 เที่ยว เพื่อรองรับทุกการเดินทางทั้งกลุ่มลูกค้าทัวร์ที่เดินทางด้วยเที่ยวบินเช่าเหมาลำ กลุ่มนักท่องเที่ยวทั่วไป กลุ่มคนทำงานในพื้นที่ และกลุ่มโลจิสติกส์

รวมทั้งเพิ่มเที่ยวเรือเส้นทาง เกาะสมุย - เกาะพะงัน จากเดิม 4 เที่ยว เป็น 5 เที่ยวต่อวัน เพื่อรองรับการเดินทางเข้าออกระหว่างเกาะมีความคล่องตัวขึ้น ซึ่งได้รับการตอบรับจากผู้ใช้บริการจำนวนมาก

สร้างท่าเทียบเรือ (ดอนสัก) เพิ่มอีก 2 ท่า

ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ ไม่ได้หยุดนิ่ง มีการพัฒนาศักยภาพท่าเรือ เพื่อให้พร้อมรองรับปริมาณผู้โดยสารที่คาดว่าจะเข้ามาใช้บริการเพิ่มมากขึ้นในอนาคต รวมทั้งยังเป็นการเพิ่มความคล่องตัวในการเข้าและออกของเรือ ทำให้การจราจรบริเวณหน้าท่ามีประสิทธิภาพมากขึ้น ส่งผลให้ลดระยะเวลาในการรอคิวลงเรือสั้นลง

สร้างหลักผูกเรือ (ดอนสัก)

สร้างหลักผูกเรือฝั่งท่าเรือดอนสัก เพื่อทำหน้าที่เป็นเสมือนที่พักสำหรับเรือ เพื่อให้ง่ายต่อการซ่อมบำรุงเรือ หรือใช้เป็นจุดจอดเรือระหว่างรอรับโปรแกรม รวมทั้งใช้เป็นจุดผูกเรือในช่วงหน้ามรสุม ทำให้การดำเนินการซ่อมแซมเรือสามารถทำได้สะดวกและรวดเร็วขึ้น

กลยุทธ์ทางการตลาด และงานด้าน IT & Digital Marketing

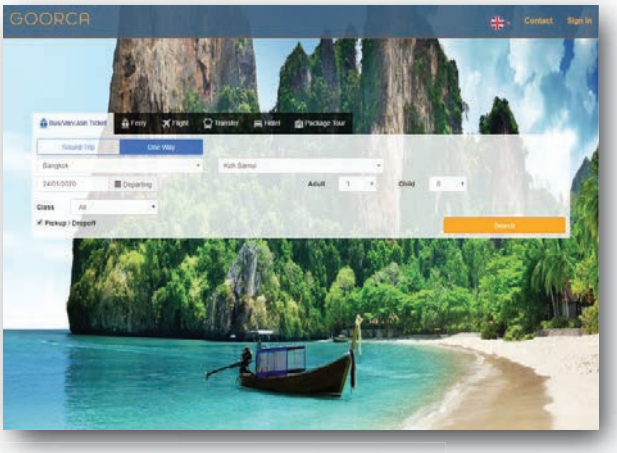
Top up

ระบบเติมเงินรองรับการจองตั๋วออนไลน์ล่วงหน้า โดยทำการตลาดเชิงรุก ส่งเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ให้บริการรับสมัครสมาชิกถึงบ้าน ลูกค้าสามารถเติมเงินเข้าระบบและหักเงินเมื่อทำการจองตั๋วได้เอง เป็นระบบที่ทำให้เกิดความสะดวกสบายสำหรับลูกค้าที่ใช้บริการเป็นประจำ โดยให้ลูกค้าสามารถสมัครเป็นสมาชิกแบบเติมเงินขั้นต่ำ 1,000 บาท และไม่เสียค่าธรรมเนียมการจอง

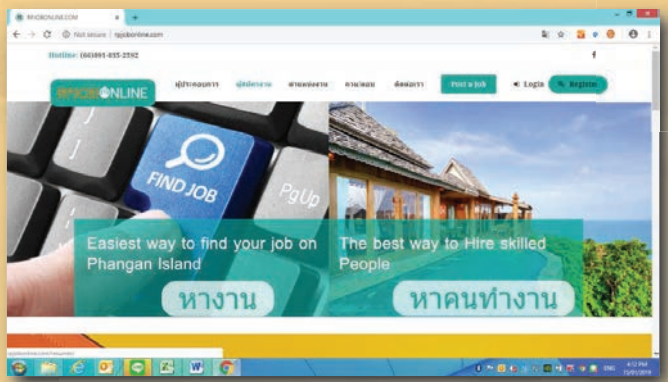
ปัจจุบัน มีสมาชิก Top up ที่อยู่ในระบบแล้ว 2,189 ราย

การพัฒนา Website RP Market Place (WWW.GOORCA.COM)

พัฒนาจัดทำ Web Site ที่เป็นแพลตฟอร์มในการให้บริการจองอย่างครบวงจรทุกเส้นทาง ทั่วทุกภาคของประเทศไทย ทั้งการจองตั๋วเรือเฟอร์รี่ รถโดยสาร รถรับส่งโรงแรมที่พัก แพ็คเกจทัวร์ และสายการบิน มุ่งเน้นไปที่การทำตลาดด้าน Digital Marketing ผ่านระบบ Online เพื่อเจาะกลุ่มลูกค้าทั่วไปแบบ Business to Consumer (B to C)



Website RP JOB



จัดทำเว็บไซต์สมัครงานเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการจ้างงาน ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งในการมีส่วนร่วมเพื่อส่งเสริมและพัฒนาชุมชน โดยมีเป้าหมายให้เป็นเว็บไซต์ที่รวบรวมตำแหน่งงานในพื้นที่เกาะสมุย เกาะพะงัน และส่งเสริมการหางานของคนในพื้นที่

โปรโมชั่นการส่งเสริมการขาย

บริษัทได้มีการจัดกิจกรรมและแพคเกจโปรโมชั่นอย่างต่อเนื่อง เพื่อส่งเสริมการขายตลอดทั้งปี รวมถึงตอบสนองความต้องการของลูกค้าและผู้โดยสารในทุกกลุ่มให้ได้รับความคุ้มค่า โดยมีโปรโมชั่นต่างๆ ดังนี้

"ซื้อตั๋วโดยสารขาไป ฟรีขากลับ"

เส้นทางดอนสัก-สมุย เริ่ม 1 ธ.ค.2561-30 เม.ย.2562 เพื่อช่วยลดภาระค่าใช้จ่ายให้กับกลุ่มลูกค้าที่เดินทางในเส้นทางดังกล่าวเป็นประจำ โปรโมชั่นตัวนี้ได้รับการตอบรับที่ดีและมีเสียงเรียกร้องให้ขยายเวลาโปรโมชั่นเข้ามามาก เนื่องจากประหยัดไปได้กว่า 50%ทางบริษัทฯ จึงได้ขยายระยะเวลาโปรโมชั่นออกไปถึงวันที่ 31ตุลาคม 2562

ทั้งนี้ โปรโมชั่น "ซื้อตั๋วโดยสารขาไป ฟรีขากลับ" เส้นดอนสัก-สมุย ตลอดอายุโปรโมชั่น พบว่า มีการแจก Voucher ไป 43,000 ใบ มีลูกค้านำ Voucher กลับใช้ 38,895 ใบ หรือคิดเป็น 90% ของ Voucher ที่แจกไป

"มอเตอร์ไซค์ราคาเดียว เที่ยวได้ 2 เกาะ"

ราชาเฟอร์รี่ได้ส่งโปรโมชั่นออกมากระตุ้นตลาดอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ครอบคลุมทุกกลุ่มเป้าหมาย โปรโมชั่นนี้ ออกมาเพื่อตอบโจทย์ลูกค้ากลุ่มที่เดินทางด้วยรถจักรยานยนต์ทั้งแบบทั่วไปและรถบิ๊กไบค์ โปรโมชั่นตัวนี้เป็นการจัดแพคเกจตั๋วรถจักรยานยนต์พร้อมคนขับเหมาจ่ายในราคาเดียว แต่สามารถเดินทางเป็นวงกลมได้ทั้งเกาะสมุยและเกาะพะงัน เริ่มตั้งแต่ 1 มกราคม – 31 ธันวาคม 2562

เจาะกลุ่มลูกค้าเพื่อนบ้าน "มิงกะลาบาเมียนมา เดินทางกับราชาเฟอร์รี่ ลด 10%ทุกเส้นทาง" จากการสำรวจตลาดของฝ่ายการตลาดพบว่า ในพื้นที่จังหวัด สุราษฎร์ธานีมีกลุ่มแรงงานเพื่อนบ้านโดยเฉพาะชาวเมียนมาเข้ามาทำงานอยู่ไม่น้อยกว่า 500,000 คน อีกทั้งปัจจุบันการเดินทางคมนาคมระหว่างประเทศอาเซียนสะดวกขึ้น จึงทำให้มีกลุ่มลูกค้าเพื่อนบ้านอาเซียนเดินทางเข้ามาท่องเที่ยวในจังหวัดสุราษฎร์ธานีมากขึ้น

โปรโมชั่นตัวนี้ จึงเป็นหนึ่งกลยุทธ์ทางการตลาดที่ช่วยเจาะฐานลูกค้าใหม่เข้ามาเสริมยอดตลาดเดิม

คณะกรรมการบริษัท

1.นายธงทอง จันทรางศุ
ประธานกรรมการและกรรมการอิสระ

2. นายอภิชาติ ชโยภาส
ประธานกรรมการบริหารและกรรมการผู้จัดการ

3. นายอนันต์ เกตุพิทยา
กรรมการตรวจสอบและกรรมการอิสระ

4. นายชาตรี ศิริพานิชกร
ประธานกรรมการตรวจสอบและกรรมการอิสระ

5. นายพรชัย วิริยะธนะสกุล
กรรมการตรวจสอบ
กรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน
และกรรมการอิสระ

6. นายพานิช พงศ์พิโรดม
ประธานกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน
และกรรมการอิสระ

7. พลเรือเอกพีระจิตร์ สุรักขกะ
รองประธานกรรมการและกรรมการอิสระ

8. นายพิทักษ์ เกียรติเดชปัญญา
กรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน

9. นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล
รองประธานกรรมการ

10. นายอภิชนม์ ชโยภาส
กรรมการ

คณะกรรมการบริหาร

นายอภิชาติ ชโยภาส
กรรมการผู้จัดการ

นายอภิชนม์ ชโยภาส
รองกรรมการผู้จัดการ
สายงานพัฒนาธุรกิจ

นายชาคริต โอภาสอุดม
รองกรรมการผู้จัดการ
สายงานบัญชีและการเงิน

นายเอกชัย ลิ่มถาวรศิริพงศ์
รองกรรมการผู้จัดการ
สายงานเทคโนโลยีสารสนเทศ

นายจิรภัทร์ นิลน้อยศรี
รองกรรมการผู้จัดการ
สายงานปฏิบัติการท่าเรือและเดินเรือ

นายพุทธพงศ์ วิมลพันธุ์
รองกรรมการผู้จัดการ
สายงานอำนวยการ

นางสาวกัณณ์ณิชฐา ธิปบูรวัฒน์
ผู้อำนวยการ
ฝ่ายบัญชีและการเงิน

ลักษณะการประกอบธุรกิจ

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) ได้เริ่มเข้าทำการซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์ เมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน 2558 ปัจจุบัน บริษัทมีเรือเฟอร์รี่ให้บริการจำนวน 15 ลำ บริษัทประกอบกิจการเดินเรือเฟอร์รี่เพื่อใช้โดยสารและขนส่งทางเรือจังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน 3 เส้นทาง ได้แก่

1.ระหว่างอำเภอดอนสักและอำเภอเกาะสมุย

2.ระหว่างอำเภอดอนสักและอำเภอเกาะพะงัน

3.ระหว่างเกาะสมุยและเกาะพะงัน

ด้วยเรือเฟอร์รี่ที่มีในปัจจุบันจำนวน 15 ลำ พร้อมให้บริการรถตู้โดยสาร RP Transportation เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางเข้าและออก เมื่อมาใช้บริการเรือเฟอร์รี่ของบริษัท ซึ่งเริ่มดำเนินการเมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2559 รวมทั้งประกอบธุรกิจจำหน่ายอาหารและสินค้าในร้านสะดวกซื้อ และมีรายได้อื่นๆ จากการให้เช่าป้ายโฆษณาทั้งท่าเรือและในเรือ ให้บริการจองตั๋วเรือโดยสารผ่านสายการบินที่เป็นพันธมิตร บริการขนสัมภาระ ค่าลงโฆษณาในแผ่นพับแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว รายได้ค่าขายเศษซากและอื่นๆ

ลักษณะผลิตภัณฑ์และการให้บริการ

1.ธุรกิจการเดินเรือเฟอร์รี่โดยสารและขนส่ง

บริษัทดำเนินธุรกิจเดินเรือเฟอร์รี่ข้ามเกาะในพื้นที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี ประกอบด้วย 3 เส้นทางหลัก ได้แก่ ท่าเรือดอนสัก – เกาะสมุย ท่าเรือดอนสัก - เกาะพะงัน และระหว่างเกาะสมุย - เกาะพะงัน โดยเส้นทางระหว่างเกาะสมุย และเกาะพะงัน เริ่มให้บริการเมื่อเดือนธันวาคม 2558 ปัจจุบันบริษัทมีกองเรือเฟอร์รี่จำนวน 15 ลำ เพื่อให้บริการการเดินเรือแบบประจำทางตามเที่ยวเวลา(Scheduled Ferry Service)และแบบเช่าเหมาลำ(Chartered Ferry Service) กองเรือเฟอร์รี่ของบริษัทสามารถบรรทุกผู้โดยสารพร้อมยานพาหนะประเภทต่างๆ และสินค้าทั่วไปได้ในเวลาเดียวกัน ซึ่งการให้บริการเดินเรือแบบประจำทางตามเที่ยวเวลา โดยให้บริการตั้งแต่เวลา 05.00 น. ถึง 19.30 น. โดยมีเที่ยวเรือให้บริการจำนวน 46 เที่ยวต่อวัน (ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562) ในขณะที่การให้บริการเดินเรือแบบเช่าเหมาลำ เป็นการจัดเที่ยวเรือพิเศษสำหรับผู้ใช้บริการที่มีความประสงค์จะเดินทางเป็นหมู่คณะหรือการขนส่งสินค้าที่มีลักษณะพิเศษ อาทิ แก๊ส น้ำมัน และวัตถุอันตราย

เส้นทางเดินเรือระหว่างท่าเรือดอนสักและเกาะสมุยจังหวัดสุราษฎร์ธานี เป็นเส้นทางให้บริการเรือเฟอร์รี่ข้ามฟากระหว่างท่าเรือดอนสักสากลตั้งอยู่ที่ ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก และท่าเรือสมุยสากล ตั้งอยู่ที่ ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย ทั้งนี้ เส้นทางดังกล่าวมีระยะทางประมาณ 35 กิโลเมตร และใช้เวลาเดินทางประมาณ 1 ชั่วโมง 30 นาที

ตารางบริการเวลาเดินเรือระหว่าง ดอนสัก-สมุย

Trip	ดอนสัก(Donsak) ออก(Depart)	สมุย(Koh Samui) ถึง(Arrive)	สมุย(Koh Samui) ออก(Depart)	ดอนสัก(Donsak) ถึง(Arrive)
1	05.:00	06:30	05.:00	06:30
2	06:00	07:30	06:00	07:30
3	07:00	08:30	07:00	08:30
4	08:00	09:30	08:00	09:30
5	09:00	10:30	09:00	10:30
6	10:00	11:30	10:00	11:30
7	11:00	12:30	11:00	12:30
8	12:00	13:30	12:00	13:30
9	13:00	14:30	13:00	14:30
10	14:00	15:30	14:00	15:30
11	15:00	16:30	15:00	16:30
12	16:00	17:30	16:00	17:30
13	17:00	18:30	17:00	18:30
14	18:00	19:30	18:00	19:30
15	19:30	21:00	19:30	21:00

*** 5.00-6.00 และ 12.00-16.00 เป็นรอบเวลาเร่งด่วน ***

เส้นทางเดินเรือระหว่างอำเภอดอนสักและอำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี เป็นเส้นทางให้บริการเรือเฟอร์รี่ข้ามฟากระหว่างท่าเรือดอนสักสากลตั้งอยู่ที่ตำบลดอนสักอำเภอดอนสัก และท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ของเทศบาลตำบลเกาะพะงัน ตั้งอยู่ที่ตำบลเกาะพะงัน อำเภอเกาะพะงัน ปัจจุบันบริษัทเป็นผู้ให้บริการเรือเฟอร์รี่เพียงรายเดียว ที่ให้บริการบรรทุกผู้โดยสาร รวมไปถึงยานพาหนะไปยังอำเภอเกาะพะงัน เส้นทางดังกล่าวมีระยะทางประมาณ 50 กิโลเมตร และใช้เวลาเดินทางประมาณ 2 ชั่วโมง

ตารางบริการเวลาเดินเรือระหว่าง ดอนสัก-เกาะพะงัน

Trip	ดอนสัก(Donsak) ออก(Depart)	พะงัน(Koh Phangan) ถึง(Arrive)	พะงัน(Koh Phangan) ออก(Depart)	ดอนสัก(Donsak) ถึง(Arrive)
1	05:00	07:00	05:00	07:00
2	07:30	09:30	08:00	10:30
3	09:30	11:30	10:30	12:30
4	-	-	12:30	14:30
5	13:30	15:30	16:30	18:30
6	15:30	17:30	18:00	20:00
7	18:00	20:00	-	-

ทั้งนี้ ลูกค้าที่ต้องการเดินทาง ดอนสัก - เกาะพะงัน หรือ เกาะพะงัน - ดอนสัก สามารถเลือกเดินทางโดยผ่านทางท่าเรือลิปะน้อย(สมุย)ได้ (via) โดยค่าโดยสารยังคิดราคาเดิม โดยมีตารางเดินเรือ ดังนี้

ตารางบริการเวลาเดินเรือเวียร์(via) ระหว่าง ดอนสัก-เปลี่ยนเรือที่ท่าเรือลิปะน้อย (สมุย)ไป เกาะพะงัน

ดอนสัก-เกาะพะงัน
เปลี่ยนเรือไปเกาะพะงันที่ท่าเรือลิปะน้อย (สมุย)

	ดอนสัก(Donsak)	เปลี่ยนเรือที่สมุย transit the ferry at Koh Samui		พะงัน(Koh Phangan)
1	06:00	07.30	08:00	09:30
2	07:00	08:30	10:00	11:30
3	08:00	09:30	10:00	11:30
4	09:00	10:30	13:00	14:30
5	10:00	11:30	13:00	14:30
6	11:00	12:30	13:00	14:30
7	12:00	13:30	15:00	16:30
8	13:00	14:30	15:00	16:30
9	14:00	15:30	18:00	19:30
10	15:00	16:30	18:00	19:30
11	16:00	17:30	18:00	19:30

เกาะพะงัน - ดอนสัก
เปลี่ยนเรือไปดอนสักที่ท่าเรือลิปะน้อย (สมุย)

Trip	พะงัน(Koh Phangan)	เปลี่ยนเรือที่สมุย transit the ferry at Koh Samui		ดอนสัก(Donsak)
1	07:00	08:30	09:00	10:30
2	10:00	11:30	12:00	13:30
3	13:00	14:30	15:00	16:30
4	15:00	16:30	17:00	18:30
5	17:00	18:30	19:00	21:30

เส้นทางเดินเรือระหว่างอำเภอเกาะสมุยและอำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี เป็นเส้นทางให้บริการเรือเฟอร์รี่ข้ามฟากระหว่างท่าเรือสมุยสากล ตั้งอยู่ที่ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย และท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ของเทศบาลตำบลเกาะพะงันตั้งอยู่ที่ ตำบลเกาะพะงัน อำเภอเกาะพะงัน ใช้เวลาเดินทางประมาณ 1 ชั่วโมง 30 นาที บริษัทให้บริการเดินเรือทุกวันทั้งขาเข้าและขาออกวันละ 9 เที่ยวเรือ โดยให้บริการเดินเรือเฟอร์รี่เที่ยวแรกจากอำเภอเกาะสมุยตั้งแต่เวลา 07.00น. จนถึงเที่ยวสุดท้ายเวลา18.00น. และให้บริการเรือเฟอร์รี่เที่ยวแรกจากอำเภอเกาะพะงัน ตั้งแต่เวลา 07.00น. จนถึงเที่ยวสุดท้ายเวลา 18.00น. นอกจากนั้น บริษัทยังสามารถจัดเที่ยวเรือเฟอร์รี่เสริมในกรณีที่มีลูกค้ามาใช้บริการมากกว่าปกติ เช่น ช่วงวันหยุดยาว หรือช่วงฤดูกาลท่องเที่ยว ด้วยเช่นกัน

ตารางบริการเวลาเดินเรือระหว่าง เกาะสมุย-เกาะพะงัน

Trip	สมุย(Koh Samui) ออก(Depart)	พะงัน(Koh Phagnan) ถึง(Arrive)	พะงัน(Koh Phangan) ออก(Depart)	สมุย(Koh Samui) ถึง(Arrive)
1	08:00	09:30	07:00	08:30
2	10:00	11:30	10:00	111:30
3	13:00	14:30	13:00	14:30
4	15:00	16:30	15:00	16:30
5	18:00	19:30	17:00	18:30

นอกจากนั้น กิจการท่าเรือทั้ง 2แห่งของบริษัทที่ตั้งอยู่อำเภอดอนสักและอำเภอเกาะสมุยได้รับใบอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเลและหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่า (เดิมชื่อ“ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ”) ขนาดเกิน 500 ตันกรอส โดยบริษัทเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์บนที่ดินและท่าเรือทั้ง 2 แห่ง จากการที่บริษัทเป็นเจ้าของท่าเรือเองและมีจำนวนท่าเทียบเรือหลายท่า ทำให้การพัฒนาและการปรับปรุงการให้บริการเป็นไปโดยสะดวกและมีความคล่องตัว เช่น การจัดพื้นที่จำหน่ายตั๋ว การชั่งระวางรถบรรทุก การจัดลำดับรถยนต์ที่จะขึ้นลงเรือเฟอร์รี่ การจัดการจราจรหน้าท่าเรือ การจอดลำเรียงเรือทำได้ง่ายขึ้น การรับเรือเข้าจอดเทียบท่าเรือและปล่อยเรือออกจากท่าเรือ การขึ้นลงของผู้โดยสาร รวมถึงการขนถ่ายสินค้า ทำให้บริษัทมีข้อได้เปรียบในการแข่งขัน

บริษัทได้ใช้ท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ของเทศบาลตำบลเกาะพะงันตั้งอยู่ที่ ตำบลเกาะพะงัน อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อใช้จอดและรับส่งผู้โดยสารและขนส่งบนเกาะพะงัน โดยชำระค่าภาระท่าเทียบเรือตามจำนวนครั้งที่ใช้จอดเรือเฟอร์รี่เทียบท่า ปัจจุบัน บริษัทเป็นผู้ให้บริการเรือเฟอร์รี่เพียงรายเดียวที่สามารถให้บริการบรรทุกผู้โดยสารและยานพาหนะไปยังอำเภอเกาะพะงัน

เรือเฟอร์รี่ที่ให้บริการทุกลำของบริษัทต้องได้รับใบอนุญาตการใช้เรือในลำน้ำ และ ทะเลระหว่างจังหวัดตราดและจังหวัดนราธิวาส และได้ขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม ซึ่งเรือเฟอร์รี่ทั้งหมดจะได้รับการตรวจสภาพการใช้งานเป็นประจำในแต่ละปีและตรวจแนวน้ำบรรทุกเป็นประจำทุก 5 ปีเพื่อใช้ในการต่อใบอนุญาตใช้เรือโดยพนักงานตรวจเรือจากกรมเจ้าท่า จะทำการตรวจสอบเรือตามข้อบังคับการตรวจเรือ เพื่อต่อใบอนุญาตใช้เรือ โดยมีข้อกำหนดในส่วนของตัวเรือต้องมีความมั่นคงแข็งแรงและมีสภาพการใช้งานได้ตามมาตรฐานหากผลการตรวจสอบพบว่ามีข้อบกพร่องหรือมีส่วนที่ต้องดำเนินการแก้ไข กรมเจ้าท่าจะแจ้งให้บริษัทดำเนินการโดยทันที ซึ่งที่ผ่านมา บริษัทได้ให้ความสำคัญด้านความปลอดภัย รวมถึงสภาพความพร้อมในการใช้งานของเรือเฟอร์รี่อย่างสม่ำเสมอ โดยจัดให้มีแผนการซ่อมบำรุงรักษาตัวเรือ เครื่องยนต์ เครื่องมือ และอุปกรณ์ตามเกณฑ์ที่กรมเจ้าท่าได้กำหนดไว้ นอกจากนี้ บริษัทยังได้กำหนดมาตรการเชิงรุกเพื่อป้องกันความเสียหายรุนแรง โดยกำหนดให้เรือเฟอร์รี่ทุกลำของบริษัทต้องผ่านการซ่อมแซมและบำรุงรักษาตามมาตรฐานโดยอู่เรือที่ได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ปัจจุบัน บริษัทมีกองเรือเฟอร์รี่ทั้งหมดจำนวน 15 ลำ ซึ่งสามารถบรรทุกผู้โดยสารได้ประมาณ 220 ถึง 400 คนต่อเที่ยวและยานพาหนะประมาณ 23 ถึง 80 คันต่อเที่ยว โดยมีรายละเอียดของเรือเฟอร์รี่แต่ละลำดังนี้

รายละเอียดเรือเฟอร์รี่

ชื่อเรือ	ปีที่สร้าง	อายุเรือ (ปี)	ปีที่จดทะเบียนเรือไทย	น้ำหนัก* (ตันกรอส)	ขนาด (เมตร) (ยาว*กว้าง*ลึก)	พนักงานประจำเรือ (คน)**	ปริมาณบรรทุก	
							ผู้โดยสาร (คน)	รถ 4 ล้อ (คัน) เต็มระวาง
1. ราชา 1	2521	41	2538	1,141.00	67.97*12.80*3.20	9	400	44
2. ราชา 2	2517	45	2539	1,044.92	71.20*13.30*4.10	11	350	52
3. ราชา 3	2512	50	2533	986.32	64.09*12.60*4.50	11	350	36
4. ราชา 4	2521	41	2543	324.00	42.00*9.00*2.87	9	220	23
5. ราชา 5	2525	37	2547	928.00	60.95*13.90*4.20	11	350	70
6. ราชา 6	2517	45	2539	1,009.50	71.20*13.30*4.70	11	400	52
7. ราชา 7	2531	31	2553	1,188.00	71.82*14.70*4.10	11	400	53
8. อาร์8	2534	28	2553	1,074.00	65.02*14.00*4.30	11	400	48
9. อาร์9	2532	30	2553	1,168.00	65.02*14.00*4.30	11	400	48
10. วังใน	2523	39	2524	794.63	56.00*11.00*4.00	9	300	38
11. วังทอง	2513	49	2531	638.98	45.51*12.15*3.70	9	300	30
12. วังแก้ว	2517	45	2534	990.95	71.20*13.30*4.70	11	400	52
13. อาร์10	2536	26	2559	2,005.00	71.50*12.60*4.45	11	337	41
14. อาร์11	2547	15	2560	2,870.00	88.40*16.40*5.10	11	400	80
15. อาร์12	2538	24	2561	2,988.00	76.75*15.00*4.50	11	400	65

หมายเหตุ: * ตันกรอส หมายถึง น้ำหนักทั้งหมดที่สามารถบรรทุกได้ ซึ่งได้รวมน้ำหนักตัวเรือและน้ำหนักผู้โดยสารและสิ่งของที่บรรทุก

** เรือเฟอร์รี่แต่ละลำของบริษัทจะมีพนักงานประจำเรือตลอดเวลาทั้งขณะเดินเรือหรือจอดเทียบท่าเรือ เพื่อที่จะสามารถดูแลและจัดการปัญหาในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุกับเรือได้อย่างทันท่วงที โดยพนักงานทุกตำแหน่งบนเรือ (ยกเว้นตำแหน่งกะลาสีเรือ) จะต้องได้รับใบประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถจากกรมเจ้าท่า

นอกจากนั้น บริษัทยังให้ความสำคัญกับความปลอดภัยในการเดินเรือ โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาความปลอดภัย ซึ่งมีหน้าที่จัดเรียงลำดับรถยนต์ที่มาใช้บริการจอดรถยนต์ให้ตรงตามจุดที่กำหนดในระวางเรือ พร้อมทั้งตรวจการดับเครื่องยนต์และดึงเบรกมือของรถยนต์แต่ละคัน อัดลิ่มรองล้อรถเพื่อป้องกันการลื่นไหล และตรวจตราผู้โดยสารให้ออกจากรถยนต์ภายหลังที่ได้จอดรถบนเรือเรียบร้อยแล้ว อีกทั้งบริษัทยังจัดให้มีเสื้อชูชีพครบตามจำนวนผู้โดยสารสูงสุดที่ได้ระบุไว้ รวมถึงแพแข็งชูชีพเพื่อช่วยเหลือคนชราและเด็กในกรณีที่ต้องมีการสละเรือนอกจากนี้ บริษัทได้จัดให้มีการอบรมและซักซ้อมเพื่อเตรียมความพร้อมในกรณีที่มีเหตุฉุกเฉินประเภทต่างๆ โดยหน่วยงานผู้เชี่ยวชาญภายนอกหรือกองทัพเรือเป็นประจำทุกปี และบริษัทยังได้จัดทำประกันภัยสำหรับเรือทุกลำ(เฉพาะกรณีที่เรือเฟอร์รี่เกิดความเสียหายทั้งหมด) ซึ่งครอบคลุมมูลค่าทางบัญชีของเรือเฟอร์รี่แต่ละลำอย่างครบถ้วน และยังได้จัดทำประกันภัยอุบัติเหตุและประกันชีวิตเพื่อคุ้มครองความปลอดภัยของผู้โดยสารบนเรือทุกลำตามจำนวนผู้โดยสารสูงสุดที่เรือแต่ละลำสามารถบรรจุผู้โดยสารได้ ซึ่งตรงตามข้อกำหนดทางกฎหมาย

จุดบริการจองและจำหน่ายตั๋ว

สถานที่	หมายเหตุ				
	เครื่องบิน	เฟอร์รี่	รถ	ที่พัก	แพ็คเก็จ
ตลาดศรีราชา	✓	✓	✓	✓	✓
จุดจำหน่ายตั๋ว ถนนข้าวสาร		✓	✓	✓	✓
โรงแรมเวโรนิก้า ชั้น3		✓	✓	✓	✓
ท่าเรือดอนสัก		✓	✓	✓	✓
ท่าเรือเกาะสมุย		✓	✓	✓	✓
ท่าเรืออเนกประสงค์ เทศบาลเกาะพะงัน		✓	✓	✓	✓
http://www.goorca.com	✓	✓	✓		

2.ธุรกิจรถโดยสาร

เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้มาใช้บริการเรือเฟอร์รี่ให้สามารถเดินทางจากท่าเรือดอนสักไปยังที่พักในเกาะสมุยและเกาะพะงันได้อย่างสะดวกรวดเร็ว รวมถึงการเดินทางออกจากเกาะสมุยและเกาะพะงันไปยังจุดหมายปลายทางที่สำคัญ ได้แก่ สนามบิน สถานีรถไฟ และจุดหมายที่สำคัญอื่นๆ บริษัทจึงได้เปิดให้บริการรถตู้โดยสาร RP Van ขึ้นเมื่อเดือนมีนาคม 2559 ภายใต้บริษัท อาร์พี.แวน ทรานสปอร์ต จำกัด (ภายหลังได้จดทะเบียนเปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท อาร์พี ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด เมื่อวันที่ 13 กรกฎาคม 2560) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัท โดยบริษัทมีรถตู้บริการทั้งที่เป็นทรัพย์สินของบริษัทเอง และให้บริการโดยพันธมิตรที่ร่วมให้บริการทั้งท่าเรือดอนสัก ท่าเรือเกาะสมุย และท่าเรือเกาะพะงัน โดยจุดบริการของบริษัท อาร์พี ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด นั้นได้แก่ ท่าเรือดอนสัก, ท่าเรือเกาะสมุย, ท่าเรือเกาะพะงัน และ ตลาดศรีราชา 1 จังหวัดสุราษฎร์ธานี รวมถึงการให้บริการรถเช่าเหมารับส่งระหว่างที่พักบนเกาะสมุย เกาะพะงัน โรงแรมเจ้าพระยาปาร์ค โรงแรมเวโรนิก้า และจุดจำหน่ายตั๋วบริเวณถนนข้าวสาร กรุงเทพฯ

3.ธุรกิจจัดหางาน

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) ได้จัดตั้งบริษัท จัดหางาน อาร์พี จ๊อบ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อย ด้วยความตั้งใจที่จะเป็นส่วนหนึ่งในการพัฒนาคุณภาพชีวิตความเป็นอยู่ของชุมชนใกล้เคียง ตลอดจนสร้างสัมพันธ์ที่ดีกับพันธมิตรของบริษัทซึ่งเป็นผู้ประกอบการธุรกิจโรงแรมและท่องเที่ยวในพื้นที่ ซึ่งปัจจุบันประสบกับภาวะการขาดแคลนแรงงาน โดยจะให้บริษัท จัดหางาน อาร์พี จ๊อบ จำกัด เป็นสื่อกลางระหว่างผู้จ้างงานและแรงงาน ได้พบกันทางเว็บไซต์ www.rpjobonline.com โดยเปิดให้ผู้ที่สนใจสมัครงานออนไลน์ได้โดยไม่คิดค่าใช้จ่าย ซึ่งจะเป็นการส่งเสริมให้คนในพื้นที่เกาะสมุย เกาะพะงันและภายในจังหวัดสุราษฎร์ธานีมีงานทำ ซึ่งจะส่งผลให้การหางาน เกิดความสะดวกรวดเร็วและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น โดยจะดำเนินงานเต็มรูปแบบได้ภายในปี 2561

4.ธุรกิจร้านอาหารร้านกาแฟและร้านสะดวกซื้อ

บริษัทมีนโยบายในการให้บริการกับลูกค้าของบริษัทแบบครบวงจรจึงได้ดำเนินธุรกิจร้านอาหารร้านกาแฟและร้านสะดวกซื้อเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้โดยสารที่มาใช้บริการ หรือระหว่างรอคิวเพื่อใช้บริการโดยสารและขนส่ง โดยร้านอาหารมีขนาดพื้นที่กว้างขวางเพียงพอต่อการรองรับลูกค้า โดยมีอาหารจำหน่ายทั้งสำเร็จรูป อาหารตามสั่ง อาหารไทย และอาหารนานาชาติ ซึ่งเปิดให้บริการตั้งแต่เวลาประมาณ 06.00 น. ถึง 19.00 น.อีกทั้งยังมีร้านจำหน่ายเครื่องดื่ม ตั้งอยู่ ณ ท่าเรือดอนสักสากล ท่าเรือสมุยสากล และท่าเรือเกาะพะงัน สำหรับธุรกิจร้านสะดวกซื้อของบริษัทจะจำหน่ายสินค้าประเภทขนมขบเคี้ยว และอาหารสำเร็จรูปต่างๆ โดยตั้งอยู่บริเวณท่าเรือดอนสักสากล ท่าเรือสมุยสากล และบนเรือทุกลำ

5.ธุรกิจพื้นที่ให้เช่า

ปัจจุบันบริษัทให้ Black Canyon Coffee เช่าพื้นที่เพื่อประกอบธุรกิจ ณ บริเวณจุดพักคอยระหว่างรอขึ้นเรือ และยังมีตู้ ATM ของธนาคารกสิกรไทย ธนาคารกรุงไทย ธนาคารออมสิน ธนาคารธนชาต ณ บริเวณอาคารจำหน่ายตั๋วโดยสาร ท่าเรือดอนสัก ท่าเรือเกาะสมุยและยังมีผู้ประกอบการขอเช่าพื้นที่โฆษณาบริเวณจุดป้ายโฆษณาในส่วนท่าเรือและบนเรือ

6.ธุรกิจอื่น ๆ

นอกเหนือจากธุรกิจการเดินเรือเฟอร์รี่เพื่อการโดยสารและขนส่ง บริษัทยังมีการดำเนินธุรกิจอื่นที่เกี่ยวข้องที่เอื้อประโยชน์ต่อธุรกิจหลักของบริษัท ได้แก่ บริการขนสัมภาระ RPLugage ค่าโฆษณาบนแผ่นพับแสดงแผนที่ท่องเที่ยวบนเกาะสมุยและเกาะพะงัน (Guide Map) ค่าโฆษณาสำหรับการติดตั้งป้ายสินค้าตามบริเวณท่าเรือ บริเวณภายในเรือ หรือจุดจำหน่ายตั๋วโดยสาร เป็นต้น โดยลูกค้าจะทำสัญญากับบริษัทเป็นรายปี นอกจากนี้ บริษัทยังมีรายได้จากการให้เช่าพื้นที่ ได้แก่ การให้เช่าแผงบริเวณท่าเรือเพื่อขายสินค้าพื้นเมืองหรืออื่นๆ ทั่วไป

การตลาดและการแข่งขัน

1. กลยุทธ์ทางการตลาด

การดำเนินธุรกิจของบริษัทที่ผ่านมา ได้สร้างความเชื่อมั่นและความพึงพอใจให้แก่ลูกค้าทั้งทางด้านคุณภาพในการให้บริการที่รวดเร็วตรงเวลา ปลอดภัย และด้วยราคาที่เป็นธรรม จึงทำให้บริษัทได้รับความไว้วางใจจากลูกค้าอย่างเสมอมา โดยบริษัทมีกลยุทธ์ในการแข่งขันดังต่อไปนี้

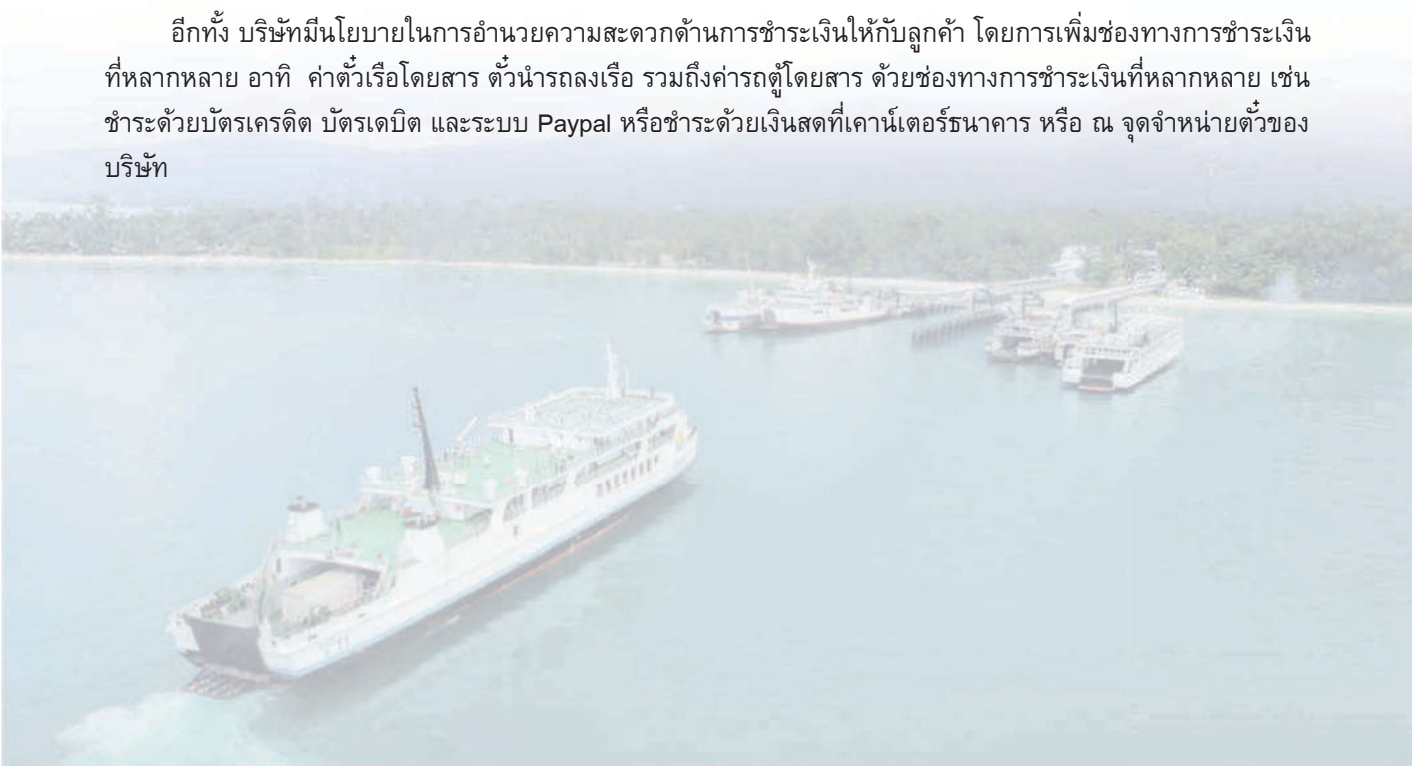
1.1 กลยุทธ์ด้านผลิตภัณฑ์และบริการ (Products & Services)

ด้วยประสบการณ์การให้บริการเรือเฟอร์รี่ข้ามฟากมานานกว่า 38 ปี การเดินทางไปยังเกาะสมุยและเกาะพะงันยังคงเป็นภาพลักษณ์ธุรกิจของบริษัทที่ได้รับการยอมรับจากนักท่องเที่ยวชาวไทยและชาวต่างชาติ รวมทั้งประชาชนท้องถิ่นและผู้ประกอบการขนส่งสินค้าต่างๆ ทั้งในด้านความหลากหลายของการให้บริการ ความสะดวกรวดเร็วในการใช้บริการ การตรงต่อเวลา และความปลอดภัย ปัจจุบัน บริษัทได้เปิดให้บริการเรือเฟอร์รี่ข้ามฟากด้วยกองเรือเฟอร์รี่จำนวน 15 ลำ มีจำนวนเที่ยวการออกเรือมากกว่าคู่แข่งที่เป็นทั้งทางตรงและทางอ้อม อีกทั้งบริษัทยังเป็นเจ้าของท่าเรือดอนสักสากลและท่าเรือสมุยสากล ทำให้บริษัทสามารถบริหารจัดการการเดินเรือทั้งแบบประจำทางตามเที่ยวเวลา และแบบประจำทางแบบเช่าเหมาลำได้ตามปริมาณความต้องการใช้บริการในแต่ละช่วงเวลาได้สะดวกมากยิ่งขึ้น ส่งผลให้การให้บริการของบริษัทมีประสิทธิภาพ ด้วยเหตุนี้ บริษัทจึงได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001: 2015 สำหรับการบริการเดินเรือเฟอร์รี่และท่าเรือจากบริษัท ยูไนเต็ด รีจิสตร้า ออฟซิสเท็มส์ (ประเทศไทย) จำกัด (URS) ภายใต้มาตรฐาน UKAS

นอกจากนี้ บริษัทยังได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของเทคโนโลยีสารสนเทศสำหรับการดำเนินธุรกิจให้บริการเรือเฟอร์รี่ โดยได้ลงทุนจัดซื้อระบบ IT ซึ่งสามารถเชื่อมโยงข้อมูลการจัดซื้อ การเดินเรือ การขาย การบัญชี การเงิน และการบริหารบุคคล ให้สามารถเชื่อมโยงข้อมูลถึงกันได้ตลอดเวลา(Real Time) ทำให้บริษัทสามารถรับรู้สถานการณ์และแก้ไขปัญหาของงานต่างๆ ได้อย่างรวดเร็วและถูกต้อง เพื่อการบริหารจัดการงานของบริษัทให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น อีกทั้งบริษัทยังได้ลงทุนในระบบการจัดจำหน่ายบัตรโดยสาร (Ticket Management System: TMS) ซึ่งเป็นระบบที่รองรับผู้ประกอบการเรือเฟอร์รี่โดยเฉพาะ ครอบคลุมระบบการจำหน่ายบัตรโดยสารทั้งหมดทุกช่องทางการจัดจำหน่าย ซึ่งได้แก่ จุดขายของบริษัท การจัดจำหน่ายผ่านตัวแทนจำหน่ายประเภทต่างๆ การจัดจำหน่ายผ่านเว็บไซต์ และการสั่งจองการให้บริการผ่านระบบ Mobile Application รวมทั้งมีระบบรายงานข้อมูลที่สามารถใช้ในการวิเคราะห์ได้ในหลายรูปแบบ

พร้อมกันนี้ ยังได้มีการปรับเวลาจองตั๋วรถลงเรือล่วงหน้าให้เร็วขึ้นกว่าเดิม โดยสามารถจองล่วงหน้าก่อนเดินทาง 2 ชั่วโมง จากเดิมที่เปิดให้จองล่วงหน้า 3 ชั่วโมง ซึ่งการปรับเวลาจองตั๋วดังกล่าวได้รับการตอบรับที่ดีจากผู้ใช้บริการ ส่งผลให้มีจำนวนรถลงเรือเพิ่มขึ้นจากเดิมเกือบเท่าตัว

อีกทั้ง บริษัทมีนโยบายในการอำนวยความสะดวกด้านการชำระเงินให้กับลูกค้า โดยการเพิ่มช่องทางการชำระเงินที่หลากหลาย อาทิ ค่าตั๋วเรือโดยสาร ตั๋วนำรถลงเรือ รวมถึงค่ารถตู้โดยสาร ด้วยช่องทางการชำระเงินที่หลากหลาย เช่น ชำระด้วยบัตรเครดิต บัตรเดบิต และระบบ Paypal หรือชำระด้วยเงินสดที่เคาน์เตอร์ธนาคาร หรือ ณ จุดจำหน่ายตั๋วของบริษัท



1.2 กลยุทธ์ด้านราคา (Price)

เนื่องจากการให้บริการขนส่งทางน้ำเป็นธุรกิจให้บริการสาธารณชนตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 ดังนั้น การปรับค่าโดยสารทุกครั้งต้องได้รับการพิจารณาและอนุมัติจากคณะกรรมการซึ่งกรมเจ้าท่า (เดิมชื่อ "กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี") แต่งตั้งขึ้นโดยความเห็นชอบจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ซึ่งได้รวมผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานี และเจ้าของเรือโดยสารเพื่อพิจารณาเกี่ยวกับเรือโดยสารประจำทางจังหวัดสุราษฎร์ธานีโดยพิจารณาจากต้นทุนราคาน้ำมันซึ่งเป็นต้นทุนหลักสำหรับการดำเนินธุรกิจเดินเรือ นอกจากนี้ ค่าโดยสารเรือเฟอร์รี่ข้ามฟากจะคิดค่าบริการแตกต่างกันไปตามระยะทางการให้บริการ ประเภทบุคคล และประเภทยานพาหนะหรือน้ำหนักบรรทุกรวม

การกำหนดอัตราค่าโดยสารสำหรับเส้นทางอำเภอดอนสักและอำเภอเกาะสมุยอ้างอิงจากท้ายประกาศจังหวัดสุราษฎร์ธานี เรื่อง การเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารเรือประจำทางเส้นทางอำเภอดอนสักและอำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ลงวันที่25 ธันวาคม 2551 ซึ่งมีผลใช้บังคับกับผู้ประกอบการให้บริการเรือเฟอร์รี่ในจังหวัดสุราษฎร์ธานีทุกราย โดยแบ่งช่วงราคาน้ำมันดีเซลเป็น 6 ช่วงราคาตั้งแต่ 14 บาทต่อลิตร จนถึง 32.99 บาทต่อลิตรโดยอัตราค่าโดยสารเรือมีการเปลี่ยนแปลงแบบขั้นบันไดที่อ้างอิงตามราคาน้ำมันดีเซล ณ ช่วงใดช่วงหนึ่งของราคาขาย ซึ่งประกาศทางเว็บไซต์ของบริษัท ปตท จำกัด (มหาชน) ในส่วนของราคาขายปลีกภูมิภาค (อ้างอิงตามราคาน้ำมันที่อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยสามารถดูอัตราค่าโดยสารปัจจุบันได้ที่ www.rajaferryport.com)

ตารางแสดงการเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารเรือประจำทางเส้นทางอำเภอดอนสัก-อำเภอเกาะสมุย

หน่วย : บาท

ลำดับ	รายการ[1/]	ราคาน้ำมัน (บาท/ลิตร)					
		14.00 - 17.99	18.00 - 19.99	20.00 - 23.99	24.00 - 26.99	27.00 - 29.99	30.00 - 32.99
1	คนโดยสาร	100	110	120	130	140	150
2	ภิกษุสามเณรและนักเรียนในเครื่องแบบ	50	55	60	65	70	75
3	เด็กสูงเกิน 100 ซม. แต่ไม่เกิน 120 ซม.	50	55	60	65	70	75
4	รถจักรยานรถจักยานยนต์	150	160	170	180	190	200
5	รถจักยานยนต์ขนาดใหญ่	190	200	220	230	240	250
6	รถจักยานยนต์ และตู้พ่วง	210	220	230	240	250	260
7	รถ 3 ล้อ รถยนต์นั่ง 4 ล้อรถ จิ๊ปรถตู้ รถปิคอัฟ	360	370	400	420	450	470
8	รถทัศนาจรหรือรถโดยสารขนาดกลาง	650	700	750	800	850	900
9	รถบรรทุก 4 ล้อใหญ่ รถบรรทุก 6 ล้อเล็ก	650	700	750	800	850	900
10	รถทัศนาจรหรือรถโดยสารขนาดใหญ่	700	750	800	900	1,000	1,100
11	รถบรรทุก 6 ล้อใหญ่มีความยาวไม่เกิน 6 ม.	700	750	800	900	1,000	1,100
12	รถบรรทุก 6 ล้อเล็กยาว 7-8 ม.	750	800	900	1,000	1,100	1,200
13	รถบรรทุก 6 ล้อเล็กมีความยาว 8 ม. ขึ้นไป	850	900	1,000	1,100	1,200	1,300
14	รถบรรทุก 6 ล้อใหญ่ยาว 6-8 ม. รถตัก รถไถนา	850	900	1,000	1,100	1,200	1,300
15	รถบรรทุก 6 ล้อใหญ่ยาวเกิน 8 ม.	1,400	1,500	1,600	1,700	1,800	1,900
16	รถบรรทุก 10 ล้อ	1,400	1,500	1,600	1,700	1,800	1,900
17	รถบรรทุก 10 ล้อบรรทุกยาวเกิน 1 ม.	1,600	1,700	1,800	2,000	2,200	2,400
18	รถบด รถแทรกเตอร์ รถแบคโฮ	1,800	1,900	2,000	2,200	2,400	2,600
19	รถเครนยกได้ไม่เกิน 10 ตัน	2,300	2,400	2,600	2,800	3,000	3,200
20	รถเครนยกได้เกิน 10 ตันขึ้นไป	2,800	2,900	3,100	3,300	3,500	3,700
21	รถเทรลเลอร์บรรทุกน้ำหนักไม่เกิน 30 ตัน	3,000	3,100	3,400	3,700	4,000	4,300
22	รถบรรทุก 10 ล้อ บรรทุกแทรกเตอร์	3,200	3,300	3,500	3,800	4,100	4,400
23	รถยนต์ลากเลื่อน	คิดราคา 2 เท่า และตามความยาวที่ลาก					

หมายเหตุ : 1/ ค่าระวางบรรทุกชนิดต่าง ได้รวมคนขับ หรือขี่ จำนวน 1 คน

การกำหนดอัตราค่าโดยสารสำหรับเส้นทางอำเภอดอนสักและอำเภอเกาะพะงัน อ้างอิงจากท้ายประกาศจังหวัดสุราษฎร์ธานี เรื่อง การเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารเรือประจำทางเส้นทางอำเภอดอนสักและอำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี ลงวันที่ 4 พฤศจิกายน 2551 ซึ่งมีผลใช้บังคับกับผู้ประกอบการให้บริการเรือเฟอร์รี่ในจังหวัดสุราษฎร์ธานีทุกราย โดยแบ่งช่วงราคาน้ำมันดีเซลเป็น 3 ช่วงราคาตั้งแต่ 20 บาทต่อลิตร จนถึง 45 บาทต่อลิตร โดยอัตราค่าโดยสารเรือแบบขั้นบันไดที่อ้างอิงตามราคาน้ำมันดีเซล ณ ช่วงใดช่วงหนึ่งของราคาขาย ซึ่งประกาศทางหน้าเว็บไซต์ของบริษัท ปตท จำกัด (มหาชน) ในส่วนของราคาขายปลีกภูมิภาค (อ้างอิงตามราคาน้ำมันที่อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานีโดยสามารถดูอัตราค่าโดยสารปัจจุบันได้ที่ www.rajaferryport.com)

ตารางแสดงการเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารเรือประจำทางเส้นทางอำเภอดอนสัก–อำเภอเกาะพะงัน

หน่วย : บาท

ลำดับ	รายการ[1/]	ราคาน้ำมัน (บาท/ลิตร)		
		20.00 - 30.00	30.00 - 40.00	ไม่เกิน 45.00
1	ผู้ใหญ่	210	220	280
2	เด็กสูงเกิน 100 ซม. แต่ไม่เกิน 120 ซม.	110	110	140
3	รถจักยานยนต์	260	280	370
4	รถจักรยานยนต์ใหญ่ , พ่วงข้าง	360	460	570
5	รถยนต์ , จิ๊ปรถตู้ , รถปิคอัฟ	550	620	800
6	รถตู้ , รถ 2 แถว	550	620	800
7	รถทัศนาจรขนาดกลาง	1,100	1,250	1,650
8	รถทัศนาจรขนาดใหญ่	1,300	1,450	1,900
9	รถ 4 ล้อ , รถ 6 ล้อ	1,100	1,250	1,650
10	รถ 4 ล้อใหญ่ยาว , รถ 6 ล้อเล็กยาว	1,300	1,450	1,900
11	รถบรรทุก 6 ล้อใหญ่	1,300	1,450	1,900
12	รถบรรทุก 6 ล้อใหญ่ยาว	1,600	1,750	2,300
13	รถบรรทุก 10 ล้อ	2,220	2,420	3,200
14	รถบรรทุก 10 ล้อยาว	2,800	3,000	4,000
15	รถบรรทุก 10 ล้อบรรทุกแทรกเตอร์	5,500	5,700	7,550
16	รถบรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิง	คิดราคาแยกตามประเภทรถ		
17	รถบรรทุกปูนซีเมนต์ผง-ผสมปูน	จัดลงเรือเฉพาะเที่ยวเช่าเหมาลำ		
18	รถไถนา	จัดลงเรือเฉพาะเที่ยวเช่าเหมาลำ		
19	รถตัก	จัดลงเรือเฉพาะเที่ยวเช่าเหมาลำ		
20	รถเทรลเลอร์ บรรทุกตู้คอนเทนเนอร์	6,000	6,400	8,500
21	รถครนยกได้ไม่เกิน 10 ตัน	4,500	4,900	6,500
22	รถครนยกได้เกิน 10 ตันขึ้นไป	5,500	5,900	7,800
23	รถไถนา	1,600	1,800	2,400
24	รถตัก	1,600	1,800	2,400
25	รถบด-เกรดเตอร์ , รถแบคโฮ	4,500	4,900	6,500
26	รถยนต์ลากเลื่อนรวมคนขับ 1 คน	คิดราคา 2 เท่าของรถหัวลาก		

หมายเหตุ : 1/ ค่าระวางบรรทุกชนิดต่าง ได้รวมคนขับ หรือขี่ จำนวน 1 คน

นอกจากนี้บริษัทยังได้เพิ่มช่องจำหน่ายบัตรโดยสารผ่านตัวแทนจำหน่าย (Agent Top Up)ซึ่งบริษัทจะให้ส่วนลดจำนวนหนึ่งจากราคาปกติแก่ตัวแทนจำหน่าย โดยไม่จำกัดจำนวนขั้นต่ำในการสั่งซื้อ มีการพิจารณาให้เครดิตแก่ตัวแทนจำหน่าย เพื่อส่งเสริมช่องทางการจัดจำหน่ายให้มีความหลากหลายมากขึ้นและสามารถแข่งขันได้ อีกทั้งบริษัทยังมีนโยบายช่วยแบ่งเบาภาระในการเดินทางของประชาชนท้องถิ่น หรือผู้ใช้บริการที่เดินทางเป็นประจำด้วยการให้ส่วนลดกับผู้ที่สมัครบัตรสมาชิกกับบริษัท ซึ่งกำหนดระยะเวลาบัตรสมาชิกเป็นเวลา 3 ปี นอกจากนี้ ยังมีบริการเรือแบบเช่าเหมาลำโดยคิดราคาทั้งขาไปและขากลับ สำหรับลูกค้าที่ต้องการเช่าเหมาลำ เพื่อเดินทางไปยังเกาะสมุยหรือเกาะพะงัน โดยราคาเช่าเหมาลำเรือจะขึ้นอยู่กับจำนวนรถบรรทุกที่ขึ้นบนเรือเฟอร์รี่ ซึ่งมีตั้งแต่ 9 ถึง 21 คันต่อเรือเฟอร์รี่ 1 ลำ

ทั้งนี้ค่าโดยสารระหว่างอำเภอเกาะสมุยและอำเภอเกาะพะงัน บริษัทได้กำหนดราคาโดยใช้หลักการใกล้เคียงกับค่าโดยสารในเส้นทาง 2 เส้นทางหลักที่บริษัทได้ให้บริการอยู่เดิม ซึ่งเส้นทางระหว่างอำเภอเกาะสมุยและอำเภอเกาะพะงันนั้น บริษัทได้เปิดให้บริการเพื่อรองรับนักท่องเที่ยว ตั้งแต่ 2558

1.3 กลยุทธ์ด้านการจำหน่ายและช่องทางการจัดจำหน่าย (Place)

บริษัทมีช่องทางการจัดจำหน่ายบัตรโดยสารเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับลูกค้าที่มาใช้บริการได้อย่างทั่วถึง โดยมี 2 ช่องทางการจัดจำหน่ายหลัก ได้แก่

1. ช่องทางการจัดจำหน่ายที่เป็นของบริษัทเอง มีดังต่อไปนี้

▶ การจำหน่ายบัตรโดยสารโดยตรงให้กับลูกค้าบริเวณท่าเรือซึ่งเปิดให้บริการที่ท่าเรือทั้ง 3 แห่ง ได้แก่ ท่าเรือดอนสักสากล ท่าเรือสมุยสากล และท่าเทียบเรือเอนกประสงค์ของเทศบาลตำบลเกาะพะงัน ซึ่งจำหน่ายตั๋วโดยสารและรับชำระเป็นเงินสดตามจำนวนผู้โดยสารและประเภทรถยนต์ที่ลูกค้าต้องการ ณ อัตราราคาที่ประกาศหน้าท่าเรือ โดยลูกค้าสามารถซื้อตั๋วโดยสารแบบรายวันซึ่งใช้ได้ 1 เที่ยวภายใน 1 วัน พร้อมทั้งสามารถจองคิวรถลงเรือล่วงหน้าได้ 2 ชั่วโมงก่อนเดินทาง ทั้งนี้ ลูกค้าที่ใช้ช่องทางการจำหน่าย ณ จุดท่าเรือส่วนใหญ่เป็นลูกค้าที่เดินทางท่องเที่ยวด้วยตนเอง นักท่องเที่ยวที่โดยสารรถยนต์โดยสารประจำทาง ชาวบ้านที่อาศัยบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง เป็นต้น พร้อมกันนี้ ลูกค้าที่ต้องการใช้บริการรถตู้โดยสารไปยังจุดหมายปลายทางบนเกาะสมุย เกาะพะงัน หรือต้องการจองตั๋วโดยสารรถตู้บริการออกจากเกาะไปยังปลายทางสำคัญเช่น สนามบินสุราษฎร์ธานี สามารถซื้อตั๋วโดยสารด้วยเงินสดได้ที่จุดจำหน่ายท่าเรือเช่นกัน

▶ การจำหน่ายบัตรโดยสารผ่านเคาน์เตอร์ในท่าอากาศยานจังหวัดสุราษฎร์ธานี และท่าอากาศยานจังหวัดนครศรีธรรมราช ผ่านพันธมิตร ซึ่งสามารถให้บริการแก่นักท่องเที่ยวที่เดินทางโดยสายการบินภายในประเทศหรือสายการบินเช่าเหมาลำที่เดินทางมาจากต่างประเทศ ผู้โดยสารเหล่านี้สามารถเลือกที่จะซื้อเฉพาะตั๋วโดยสารเรือเฟอร์รี่ หรือ ซื้อตั๋วโดยสารเรือเฟอร์รี่พร้อมซื้อตั๋วรถยนต์หรือรถตู้ที่จะรับส่งผู้โดยสารไปยังท่าเรือดอนสักสากล หรือซื้อตั๋วบริการรถตู้โดยสารไปยังจุดหมายปลายทางบนเกาะสมุยและเกาะพะงันก็ได้

▶ การจำหน่ายบัตรโดยสาร E-Ticket ผ่านเว็บไซต์บริษัท www.rajaferryport.com และการจองผ่านสมาร์ทโฟน (Mobile Application) เป็นการอำนวยความสะดวกให้กับลูกค้าที่ต้องการทำรายการจองตั๋วโดยสารเรือเฟอร์รี่ด้วยตนเอง ซึ่งช่องทางนี้ลูกค้าสามารถชำระผ่านบัตรเครดิตเครดิตทุกธนาคารที่มี วีซ่าและมาสเตอร์ การ์ด(ยกเว้นธนาคารซิตี้ แบงก์) บัตรเดบิต เฉพาะธนาคารกรุงศรีและกสิกรไทยภายใต้ระบบรักษาความปลอดภัยของธนาคาร รวมถึงระบบการชำระเงิน Paypal การจองโดยช่องทางนี้ ลูกค้าต้องแจ้งวันที่จะเดินทางทั้งขาไปและขากลับ พร้อมทั้งระบุชื่อผู้จอง เพื่อให้ลูกค้าสามารถรับตั๋วโดยสารได้ที่เคาน์เตอร์บริเวณหน้าท่าเรือทันทีเมื่อเดินทางมาถึงท่าเรือ

○ ตัวแทนจัดจำหน่ายตั๋วโดยสาร (Agent Top Up) ปัจจุบัน บริษัทมีตัวแทนจัดจำหน่ายทั้งในกรุงเทพมหานคร ในจังหวัดสุราษฎร์ธานี เกาะสมุย เกาะพะงัน ได้แก่ บริษัทที่ประกอบธุรกิจสายการบิน โรงแรม บริษัทเดินรถโดยสารประจำทางหรือรถโดยสารเพื่อการท่องเที่ยว รถไฟ และบริษัทจัดหานักท่องเที่ยว เป็นต้น ซึ่งบริษัทได้จัดจำหน่ายตั๋วโดยสารทั้งแบบเงินสด และการให้เครดิตทางการค้าให้กับตัวแทนจัดจำหน่ายตั๋วโดยสารดังกล่าวโดยให้ส่วนลดจำนวนหนึ่งจากราคาปกติ และไม่จำกัดจำนวนขั้นต่ำในการสั่งซื้อ เพื่อเป็นผลตอบแทนและแรงจูงใจในการจำหน่ายตั๋วโดยสารให้กับบริษัท ซึ่งโดยปกติ ตัวแทนจำหน่ายเหล่านี้จะซื้อตั๋วจากบริษัทแบบยกเล่ม (ตั๋วมีอายุ 1 ปี) แล้วนำไปจำหน่ายควบคู่กับสินค้าหรือบริการของตนเอง

1.4 กลยุทธ์ด้านการส่งเสริมการขาย (Promotion)

บริษัทได้มีการประชาสัมพันธ์หรือโฆษณาผ่านช่องทางต่างๆ เป็นประจำ เพื่อให้เข้าถึงกลุ่มลูกค้าเป้าหมาย เช่น ผ่านสื่อโฆษณาทางสถานีวิทยุท้องถิ่น การแจกแผนที่พกพาของท่าเรือราชาเฟอร์รี่ ซึ่งเป็นแผนที่สำหรับการเดินทางไปยังแหล่งท่องเที่ยวต่างๆ ในเกาะสมุยและเกาะพะงัน พร้อมทั้งได้ระบุตารางเดินเรือเฟอร์รี่ และเบอร์ติดต่อของบริษัท โดยแผนที่ดังกล่าวได้มีการวางแจกไว้บนท่าเรือและเรือเฟอร์รี่ของบริษัท โรงแรมต่างๆ หรือแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญบนเกาะสมุยและเกาะพะงัน หรือจังหวัดสุราษฎร์ธานีการประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางของตัวแทนจัดจำหน่ายตั๋วโดยสาร และได้จัดทำประชาสัมพันธ์ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ อาทิ เว็บไซต์ของบริษัท www.rajaferryport.com / Facebook และ Line อย่างต่อเนื่อง

จุดแข็งของบริษัท

- ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ เป็นที่รู้จักกันอย่างแพร่หลายในหมู่นักท่องเที่ยวที่ต้องการเดินทางไปยังเกาะสมุย และเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี ซึ่งเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญในฝั่งอ่าวไทยของประเทศไทยและมีชื่อเสียงไปทั่วโลก ด้วยประสบการณ์ที่ยาวนานกว่า 38 ปี และมีมาตรฐานคุณภาพการให้บริการที่สะดวกรวดเร็ว ตรงต่อเวลา และปลอดภัย ทำให้บริษัทได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001:2015 สำหรับการบริการเดินเรือเฟอร์รี่และท่าเรือจากบริษัท ยูไนเต็ด รีจิสตร้า ออฟซิสเท็มส์ (ประเทศไทย)จำกัด (URS) ภายใต้มาตรฐานUKAS
- บริษัทเป็นผู้ประกอบการเดินเรือเฟอร์รี่เพียงรายเดียวที่สามารถให้บริการบรรทุกผู้โดยสารพร้อมกับยานพาหนะไปยังอำเภอเกาะพะงัน ซึ่งเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่ยังคงมีความเป็นธรรมชาติในอ่าวไทยและมีกิจกรรม เช่น ฟูลมูนปาร์ตี้ (Full Moon Party) ที่มีชื่อเสียงและเป็นที่รู้จักกันทั่วโลก
- บริษัทให้บริการรถบรรทุกสินค้า เช่น รถบรรทุกน้ำมัน รถบรรทุกแก๊ส ไปยังอำเภอเกาะสมุย และอำเภอเกาะพะงัน
- บริษัทมีกองเรือเฟอร์รี่จำนวน 15 ลำ ซึ่งเป็นผู้ประกอบการเพียงรายเดียวที่มีเรือเฟอร์รี่ให้บริการมากที่สุด ทำให้บริษัทสามารถให้บริการได้มากกว่าคู่แข่ง มีความยืดหยุ่นในการให้บริการในช่วงเทศกาลที่ผู้ใช้บริการมีความต้องการเดินทางเป็นจำนวนมาก และยังสามารถเสริมเที่ยวเรือในช่วงเวลาเร่งด่วนหรือช่วงที่บริษัทนำเรือเฟอร์รี่เข้าอู่เพื่อหยุดซ่อมและบำรุงรักษา
- บริษัทเป็นเจ้าของท่าเรือดอนสักสากลและท่าเรือสมุยสากล ซึ่งมีความสำคัญและเป็นท่าเรือเฟอร์รี่เอกชนขนาดใหญ่ ทำให้บริษัทสามารถบริหารจัดการการเดินเรือทั้งแบบประจำทางตามเที่ยวเวลา และแบบประจำทางแบบเช่าเหมาลำได้ตามปริมาณความต้องการใช้บริการในแต่ละช่วงเวลาได้อย่างมีประสิทธิภาพ และบริษัทยังสามารถพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานได้อย่างต่อเนื่อง เช่น อาคาร และลานจอดรถ พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นๆ ให้แก่ผู้โดยสารในช่วงที่ผ่านมา
- กองเรือเฟอร์รี่ของบริษัทจำนวน 3 ลำซึ่งประกอบด้วยเรือราชา 7 เรืออาร์ 8 และเรืออาร์ 9 ได้รับการส่งเสริมการลงทุนจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน โดยมีสิทธิประโยชน์ที่สำคัญ ได้แก่ ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลเป็นเวลา 8 ปีนับแต่วันที่เริ่มมีรายได้ในปี 2553 จนถึง เดือนธันวาคม 2561(ปัจจุบันครบอายุแล้ว) และได้รับยกเว้นไม่ต้องนำเงินปันผลจากกิจการที่ได้รับการส่งเสริมไปรวมคำนวณเพื่อเสียภาษีเงินได้ตลอดระยะเวลาที่ได้รับการยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล เป็นต้น
- บริษัทได้ใช้ระบบบริหารทรัพยากรสำหรับองค์กร (ระบบ ERP) และระบบการจัดจำหน่ายบัตรโดยสาร (ระบบ TMS)ทำให้สามารถเข้าถึงและตรวจสอบข้อมูลได้อย่างรวดเร็ว แม่นยำ และสามารถนำข้อมูลรายงานทางการเงินมาใช้ในการบริหารและการตัดสินใจได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ลักษณะลูกค้าและกลุ่มลูกค้าเป้าหมาย

ลักษณะของลูกค้าของบริษัทมาจากกลุ่มลูกค้าผู้ต้องการเดินทางหรือขนส่งสินค้าระหว่างอำเภอดอนสักกับอำเภอเกาะสมุย หรืออำเภอเกาะพะงัน หรือระหว่างอำเภอเกาะสมุยกับอำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี ซึ่งสามารถแบ่งตามวัตถุประสงค์หลักของการเดินทางได้แก่

- กลุ่มนักท่องเที่ยวซึ่งมีทั้งนักท่องเที่ยวชาวไทยและต่างชาติ ซึ่งเป็นผู้ที่ใช้บริการเรือเฟอร์รี่เพื่อเดินทางไปพักผ่อนหรือร่วมกิจกรรมนันทนาการในเขตพื้นที่อำเภอเกาะสมุยหรืออำเภอเกาะพะงัน โดยกลุ่มลูกค้าประเภทนี้นิยมเดินทางโดยใช้รถยนต์ 4 ล้อ รถจักรยานยนต์ขนาดใหญ่(Big Bike)หรือรถประจำทางเป็นหลัก
- กลุ่มลูกค้าท้องถิ่นซึ่งใช้บริการเดินเรือเฟอร์รี่ข้ามฟากระหว่างอำเภอดอนสักกับอำเภอเกาะสมุยหรืออำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อไปทำงานหรือไปทำธุระเป็นประจำ เช่น ลูกค้าที่ทำงานในอำเภอเกาะสมุยหรืออำเภอเกาะพะงัน อีกทั้ง นักเรียน พระภิกษุ และผู้ที่มีถิ่นฐานในเกาะสมุยหรือเกาะพะงัน
- กลุ่มลูกค้าธุรกิจ(Logistic) ซึ่งมีความต้องการใช้ยานพาหนะเพื่อการขนส่งสินค้า เช่น รถบรรทุกสินค้าอุปโภคบริโภค วัสดุก่อสร้าง เป็นต้น ยกเว้นการขนส่งสินค้าประเภทแก๊ส น้ำมัน หรือวัตถุอันตราย บริษัทจะทำการแยกขนส่งโดยเรือเหมาลำต่างหาก โดยมิได้รวมกับการขนส่งผู้โดยสารและยานพาหนะทั่วไป โดยกลุ่มลูกค้าประเภทนี้นิยมเดินทางโดยใช้รถยนต์ตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป หรือรถประเภทอื่นๆ ทั้งนี้ ด้วยขนาดของเรือเฟอร์รี่และศักยภาพในการรองรับน้ำหนักบรรทุกเหนือคู่แข่ง ทำให้เรือเฟอร์รี่ของบริษัทสามารถรองรับการขนส่งยานพาหนะที่มีขนาดใหญ่ได้

ภาวะอุตสาหกรรมและการแข่งขัน

ก. ภาวะอุตสาหกรรม

ปัจจุบันประเทศไทยได้ก้าวสู่การเป็นประชาคมอาเซียน (ASEAN Community)โดยอุตสาหกรรมท่องเที่ยวถือเป็น 1 ใน 12 ภาคบริการที่มีความสำคัญอย่างมากต่อระบบเศรษฐกิจ เนื่องจากประเทศไทยเป็นประเทศที่มีชื่อเสียงด้านการท่องเที่ยวเป็นอย่างมากด้วยสภาพภูมิประเทศ สถานที่ท่องเที่ยวที่สวยงามและมีความหลากหลาย ทั้งแบบเชิงธรรมชาติอย่างทะเล ภูเขา น้ำตก และเชิงศิลปวัฒนธรรมที่มีวัดวาอาราม พระราชวัง โบราณสถานต่างๆ รวมไปถึงแหล่งท่องเที่ยวที่ตอบสนองวิถีชีวิตคนเมือง อาทิแหล่งช็อปปิ้ง สถานบันเทิง สปา ประกอบกับการให้บริการที่เป็นมิตร และเป็นเอกลักษณ์ของคนไทยที่มีความอ่อนโยนสร้างความประทับใจให้กับนักท่องเที่ยว โดยเฉพาะชาวต่างชาติรวมทั้งค่าครองชีพในประเทศไทยเปรียบเทียบกับประเทศอื่นแล้วถือว่าไม่สูงมากนัก และยังมีระบบการสื่อสารและสาธารณูปโภคที่ค่อนข้างมีความพร้อม

เกาะสมุยและเกาะพะงันเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่รู้จักกันในวงกว้างทั้งนักท่องเที่ยวชาวไทยและต่างชาติ ได้แก่ หาดทรายต่างๆ อาทิ หาดเฉวง หาดละไม หินตาหินยาย หาดปลายแหลม และเกาะใกล้เคียงที่สามารถเดินทางจากเกาะสมุยไป-กลับได้ภายในวันเดียว ได้แก่ เกาะพะงัน เกาะเต่า เกาะแตน และหมู่เกาะอ่างทอง รวมทั้งกิจกรรมฟูลมูนปาร์ตี้ (Full Moon Party) บนเกาะพะงันที่มีชื่อเสียงและเป็นที่รู้จักแพร่หลายทั่วโลก อย่างไรก็ตาม การท่องเที่ยวไปยังเกาะสมุยและเกาะพะงันสามารถเดินทางได้ตลอดทั้งปี โดยการเดินทางไปยังเกาะสมุยสามารถใช้เส้นทางได้ทั้งทางเครื่องบินและทางเรือโดยสารข้ามเกาะ ในขณะที่การเดินทางไปเกาะพะงันสามารถใช้เส้นทางได้เฉพาะทางเรือโดยสารข้ามเกาะเท่านั้น แต่การท่องเที่ยวบนเกาะสมุยและเกาะพะงันยังมีผลกระทบบางส่วนตามการเปลี่ยนแปลงฤดูกาลซึ่งสามารถอธิบายได้ดังนี้

- ช่วงไตรมาส 1 (เดือนมกราคม – มีนาคม)
  เป็นช่วงไฮซีซั่นของทะเลฝั่งอ่าวไทยบรรยากาศการท่องเที่ยวอยู่ในช่วงที่คึกคักที่สุด โดยมีปัจจัยสนับสนุนจากเทศกาลปีใหม่ และวันตรุษจีน ประกอบกับสภาพอากาศที่เอื้ออำนวย เนื่องจากคลื่นลมทะเลสงบและฝนตกประปราย

- ช่วงไตรมาส 2 (เดือนเมษายน – มิถุนายน)
  บรรยากาศการท่องเที่ยวยังอยู่ในภาวะคึกคักเช่นเดียวกับไตรมาส 1 เนื่องจากมีวันหยุดยาวในช่วงเทศกาลสงกรานต์ และวันหยุดอื่นๆ เช่น วันแรงงานแห่งชาติ วันจักรี วันวิสาขบูชา ขณะที่สภาวะอากาศอยู่ในเกณฑ์ที่ปกติ แต่จะเริ่มเข้าสู่ฤดูมรสุมประมาณเดือนมิถุนายน เป็นต้นไป
- ช่วงไตรมาส 3 (เดือนกรกฎาคม– กันยายน)
  บรรยากาศการท่องเที่ยวอยู่ในระดับปานกลาง ไม่ค่อยมีกิจกรรมด้านการท่องเที่ยวทางทะเล เนื่องจากเป็นช่วงเข้ามรสุม แต่ยังมีการเดินทางจากประชาชนทั่วไป
- ช่วงไตรมาส 4 (เดือนตุลาคม– ธันวาคม)
  บรรยากาศการท่องเที่ยวอยู่ในระดับปานกลาง เนื่องจากเป็นช่วงมรสุม ทะเลมีคลื่นลมแรง อย่างไรก็ตาม ภาวะการท่องเที่ยวจะเริ่มกลับมาคึกคักตั้งแต่ช่วงเดือนพฤศจิกายน ซึ่งถือเป็นช่วงเปิดฤดูการท่องเที่ยว และมีปัจจัยสนับสนุนจากเทศกาลคริสมาสต์ซึ่งเป็นช่วงที่นักท่องเที่ยวเริ่มหยุดพักทำงาน โดยเฉพาะชาวต่างชาติที่ต้องการหนีฤดูหนาวจากประเทศตนเองเพื่อเดินทางมาท่องเที่ยวมากขึ้น ทำให้การท่องเที่ยวกลับมาคึกคักอีกครั้ง

ข. ภาวะการแข่งขัน

เกาะสมุยและเกาะพะงันตั้งอยู่ในทะเลอ่าวไทย ซึ่งห่างจากอำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานีไปทางทิศตะวันออกเป็นระยะทาง 35 กิโลเมตร และ 50กิโลเมตร ตามลำดับ ทั้งนี้ การเดินทางไปเกาะสมุยสามารถเดินทางได้ทั้งทางเรือและเครื่องบิน ขณะที่การไปยังเกาะพะงันสามารถเดินทางได้เฉพาะทางเรือฯเท่านั้น ซึ่งธุรกิจของบริษัทสามารถขนส่งผู้โดยสารพร้อมด้วยยานพาหนะไปยังเกาะสมุยและเกาะพะงันได้ ซึ่งการเดินทางโดยทางเรือสามารถใช้บริการได้

(1) เรือเฟอร์รี่ของบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด(มหาชน) และบริษัท ซีทรานเฟอร์รี่ จำกัดเป็นเรือโดยสารที่บรรทุกได้ทั้งคนและยานพาหนะ

(2) เรือโดยสารความเร็วสูง (High Speed Boat)ของบริษัท เรือเร็วลมพระยา จำกัดบรรทุกได้เฉพาะผู้โดยสาร

(3) เรือคาตามาราน ของบริษัท ซีทรานดิสคัฟเวอร์รี่ จำกัดและบริษัท ส่งเสริมรุ่งเรือง จำกัด เรือบรรทุกได้เฉพาะผู้โดยสาร แต่ใช้เวลาเดินทางนานกว่าเรือความเร็วสูง

ผู้ใช้บริการทั้งชาวไทยและต่างชาติมากกว่าร้อยละ 50 เลือกการเดินทางไปยังเกาะสมุยหรือเกาะพะงันผ่านทางเรือโดยใช้บริการสายการบิน รถไฟ หรือรถโดยสารประจำทาง ที่มีผู้ประกอบการภายนอกให้บริการรับ-ส่งจากสถานีรถไฟหรือสถานีรถโดยสารประจำทางของบริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.)ในจังหวัดสุราษฎร์ธานีและจังหวัดนครศรีธรรมราชหรือขับรถยนต์ส่วนตัวไปยังท่าเรือเฟอร์รี่ของบริษัทในอำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อโดยสารเรือเฟอร์รี่เดินทางต่อไปยังเกาะสมุยหรือเกาะพะงัน นอกจากนี้ ผู้ใช้บริการยังสามารถเลือกเดินทางไปยังท่าเรือในจังหวัดชุมพรเพื่อโดยสารเรือคาตามารานไปยังเกาะสมุยหรือเกาะพะงัน หรือใช้บริการท่าเรือสาธารณะในอำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อโดยสารเรือเฟอร์รี่ของบริษัทคู่แข่งไปยังเกาะสมุย หรือเรือโดยสารความเร็วสูง ไปยังเกาะสมุยหรือเกาะพะงันได้

สำหรับการเดินทางโดยเครื่องบิน ผู้เดินทางสามารถเลือกท่าอากาศยานปลายทางได้ทั้งบนเกาะสมุยโดยตรง(ซึ่งมีสายการบินบางกอกแอร์เวย์ และสายการบินไทยเป็นผู้ให้บริการ) หรือท่าอากาศยานในจังหวัดสุราษฎร์ธานีและจังหวัดนครศรีธรรมราชซึ่งมีสายการบินแอร์เอเชีย สายการบินนกแอร์ สายการบินไทยไลอ้อนแอร์และสายการบินไทยเป็นผู้ให้บริการ โดยมีผู้ประกอบการภายนอกให้บริการรถโดยสารรับ-ส่งจากท่าอากาศยานไปยังท่าเรือเฟอร์รี่ของบริษัทหรือท่าเรือสาธารณะในอำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อเดินทางด้วยเรือต่อไปยังเกาะสมุยหรือเกาะพะงัน

การเดินทางไปยังเกาะสมุยหรือเกาะพะงันด้วยเรือเฟอร์รี่ นั้นได้รับความนิยมเป็นอย่างมาก เนื่องจากเรือเฟอร์รี่สามารถขนส่งผู้โดยสารและยานพาหนะได้ในคราวเดียวกัน ทั้งนี้ ปัจจุบันการให้บริการเรือเฟอร์รี่ข้ามฟากระหว่างอำเภอดอนสัก และอำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี มีผู้ให้บริการจำนวน 2 ราย ได้แก่ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัท ซีทรานเฟอร์รี่ จำกัด ซึ่งบริษัทได้พิจารณาว่าบริษัทดังกล่าวเป็นคู่แข่งขันโดยตรงมากกว่าบริษัทที่ให้บริการเรือประเภทอื่นและสายการบิน ที่มุ่งตอบสนองความต้องการของลูกค้าแตกต่างกัน

การจัดหาผลิตภัณฑ์และบริการ

การจัดหาเรือเฟอร์รี่

ในช่วงที่ผ่านมา บริษัทได้จัดหาเรือเฟอร์รี่ที่ใช้แล้วแต่ยังคงอยู่ในสภาพที่ดีเพื่อนำมาให้บริการ โดยส่วนใหญ่นำเข้ามาจากประเทศญี่ปุ่น และประเทศจีน ซึ่งเป็นประเทศที่มีการใช้งานเรือเฟอร์รี่มากที่สุดแห่งหนึ่งของโลก ล่าสุดบริษัทได้นำเรืออาร์ 12 เข้ามาให้บริการในช่วงปลายเดือนกุมภาพันธ์ 2562 โดยเรืออาร์ 12 นี้นำเข้ามาจากสาธารณรัฐประชาชนจีน โดยมีอายุการใช้งานเรือ 23 ปี ซึ่งเป็นเรือที่มีขนาดใหญ่ของบริษัทในปัจจุบัน โดยมีขนาดความยาว 76.75 เมตร มีความจุผู้โดยสาร 400 คน และสามารถบรรทุกยานพาหนะได้มากกว่า 65 คัน

แผนการซ่อมบำรุงประจำปี

ในการซ่อมบำรุงเรือเฟอร์รี่นั้นบริษัทมีทีมช่างยนต์ ซึ่งเป็นพนักงานประจำเรือเฟอร์รี่โดยมีต้นกลดำรงตำแหน่งหัวหน้าสูงสุดในแผนกช่างยนต์โดยรายงานตรงต่อนายเรือแต่ละลำซึ่งพนักงานในแผนกช่างยนต์ทุกคนจะมีคุณสมบัติเหมาะสมเพื่อปฏิบัติงานตามประกาศของกรมเจ้าท่าในการทำหน้าที่ควบคุม ดูแลและบำรุงรักษาสภาพของเครื่องยนต์ต่างๆให้พร้อมใช้งาน รวมทั้งทำการซ่อมบำรุงทั่วไปตามรอบอายุการใช้งานของเครื่องยนต์

อีกทั้งบริษัทยังมีนโยบายซ่อมบำรุงเรือเฟอร์รี่ตามชั่วโมงการใช้งาน (Preventive Maintenance) โดยได้ว่าจ้างบริษัทซ่อมเรือจากภายนอกเพื่อดำเนินการบำรุงรักษาโครงสร้างและเครื่องจักรกลต่างๆของเรือเฟอร์รี่ตามแผนการซ่อมบำรุง โดยแบ่งเป็น การซ่อมและโอเวอร์ฮอล (Overhaul) ประจำปี ซึ่งใช้งบประมาณจำนวน 1 ถึง 3 ล้านบาทต่อลำต่อครั้งและแผนการซ่อมบำรุงครั้งใหญ่ในอู่ทุกวงรอบ 24 ถึง 30 เดือน ซึ่งต้องใช้ระยะเวลาการซ่อมบำรุงในอู่ครั้งละประมาณ 2 เดือนต่อลำ โดยใช้งบประมาณจำนวน 9 ถึง15 ล้านบาทต่อการนำเรือขึ้นอู่แต่ละครั้ง

ทั้งนี้โดยทั่วไป บริษัทมีแผนและตารางงานซ่อมบำรุงและโอเวอร์ฮอลเครื่องยนต์ต่างๆ เช่น การโอเวอร์ฮอลเปลี่ยนอะไหล่เครื่องจักรใหญ่และเครื่องใช้ไฟฟ้า โดยมีที่จอดเรือเฟอร์รี่เพื่อซ่อมบำรุงตั้งอยู่ที่ท่าเรือสมุยสากลซึ่งเป็นที่ตั้งของศูนย์ซ่อมบำรุงหลักสำหรับเรือเฟอร์รี่ของบริษัท และมีคลังเก็บอะไหล่และวัสดุสิ่งของต่างๆ สำหรับการใช้งานและซ่อมบำรุงทั่วไปอยู่ที่บริเวณท่าเรือดอนสักสากล

แผนการซ่อมบำรุงครั้งใหญ่

บริษัทได้ว่าจ้างอู่ซ่อมเรือที่ได้มาตรฐาน ในการทำหน้าที่ซ่อมบำรุงครั้งใหญ่ของเครื่องยนต์และตัวเรือเฟอร์รี่แต่ละลำในทุกๆวงรอบ 24 ถึง 30 เดือน โดยอู่ซ่อมเรือดังกล่าวตั้งอยู่บริเวณกรุงเทพมหานครและปริมณฑลโดยมีคุณภาพในการดำเนินการซ่อมได้มาตรฐานที่กรมเจ้าท่ากำหนด ทั้งนี้การซ่อมบำรุงครั้งใหญ่ในอู่จะต้องนำเรือเฟอร์รี่ขึ้นนอนบนอู่ลอย (Floating dock) เพื่อตรวจสอบสภาพใต้ท้องเรือรวมถึงใบจักรและหางเสือ ทำความสะอาดและทาสีใต้ท้องเรือใหม่พร้อมลงสีกันเพรียง รวมทั้งซ่อมบำรุงเครื่องจักรกลต่างๆ ตามโครงสร้างเรือโดยช่างที่มีความรู้และความชำนาญโดยเฉพาะ

บริษัทมีแผนการซ่อมบำรุงครั้งใหญ่เรือทั้งหมด 15 ลำในอู่ ตั้งแต่ช่วงเดือน มกราคม 2562– กันยายน 2564 ดังนี้

	ชื่อเรือ	ช่วงการซ่อมบำรุงครั้งใหญ่ในอู่*	ประมาณการค่าซ่อมบำรุงครั้งใหญ่** (ล้านบาท)
1	อาร์10	ม.ค. - ก.พ. 2562	12.5
2	วังทอง	มี.ค. - เม.ย. 2562	9.0
3	ราชา 5	เม.ย. - มิ.ย. 2562	15.0
4	ราชา 3	มิ.ย. - ก.ค. 2562	10.5
5	ราชา 1	ส.ค. - ก.ย. 2562	10.5
6	ราชา 2	ต.ค. - ธ.ค. 2562	11.5
7	อาร์ 8	ม.ค. - มี.ค. 2563	13.0
8	ราชา 7	เม.ย. - มิ.ย. 2563	11.0
9	วังแก้ว	มิ.ย. - ส.ค. 2563	10.5
10	อาร์11	ก.ค. - ก.ย. 2563	10.5

	ชื่อเรือ	ช่วงการซ่อมบำรุงครั้งใหญ่ในอู่*	ประมาณการค่าซ่อมบำรุงครั้งใหญ่** (ล้านบาท)
11	ราชา 6	ส.ค. - ต.ค. 2563	12.5
12	ราชา 4	พ.ย. - ธ.ค. 2563	6.5
13	อาร์ 9	ม.ค. - มี.ค. 2564	9.0
14	วังใน	เม.ย. - มิ.ย. 2564	6.5
15	อาร์12	ก.ค. - ก.ย. 2564	10.5

หมายเหตุ: * ช่วงเวลาการซ่อมบำรุงครั้งใหญ่ในอู่อ้างอิงจากระยะเวลาของใบอนุญาตใช้เรือจากการเข้าอู่ครั้งก่อนซึ่งอาจจะมีการเปลี่ยนแปลงในกรณีอนุญาตให้ใช้เรือเพิ่มได้อีก 3-6 เดือน

* *การประมาณการมูลค่าซ่อมบำรุงครั้งใหญ่จะพิจารณาจากประวัติการซ่อมบำรุงครั้งใหญ่ในอู่ที่ผ่านมาประกอบกับการซ่อมบำรุงประจำปีที่ทำโดยทีมงานช่างของบริษัท

ทั้งนี้ เรือเฟอร์รี่ทุกลำของบริษัทจะต้องผ่านการตรวจสอบสภาพของเรือโดยกรมเจ้าท่าเพื่อใช้ต่อใบอนุญาตใช้เรือในแต่ละปี โดยอายุใบอนุญาตใช้เรือแต่ละลำจะมีอายุไม่เกิน 12 เดือน ซึ่งปัจจุบันเรือของบริษัทเฟอร์รี่ทั้ง 15ลำ มีการต่อใบอนุญาตให้ใช้เรือครบถ้วน

2. การจัดหาน้ำมันเชื้อเพลิง

เรือเฟอร์รี่แต่ละลำใช้น้ำมันเชื้อเพลิงประเภทน้ำมันดีเซลและน้ำมันเตาเป็นวัตถุดิบและต้นทุนหลักของบริษัทในการดำเนินธุรกิจ โดยบริษัทได้นำน้ำมันเชื้อเพลิงทั้ง 2 ประเภทนี้มาผสมกันตามสัดส่วนที่เหมาะสมสำหรับใช้เป็นเชื้อเพลิงในการเดินเรือเฟอร์รี่ได้อย่างมีประสิทธิภาพซึ่งขึ้นอยู่กับเครื่องยนต์และอุปกรณ์เรือแต่ละลำ สำหรับการบริหารจัดการระบบการจ่ายน้ำมันอย่างมีประสิทธิภาพนั้น ถือว่าเป็นปัจจัยสำคัญในการประกอบธุรกิจเดินเรือเฟอร์รี่ เนื่องจากส่งผลต่อการแข่งขันและผลประกอบการของบริษัท ทั้งนี้ บริษัทมีการสั่งซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงจากผู้จัดจำหน่ายภายในประเทศ โดยมีระบบบริหารและการจัดการน้ำมันคงคลังอย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งคลอบคลุมถึงการพิจารณาคัดเลือกผู้จัดจำหน่ายวัตถุดิบที่มีความน่าเชื่อถือทั้งในด้านคุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิง และการส่งมอบสินค้าที่ตรงต่อเวลา เป็นผลให้บริษัทไม่มีอุปสรรคและปัญหาในการรับน้ำมันเชื้อเพลิงล่าช้า อย่างไรก็ตาม ปัจจุบัน บริษัทได้มีการสั่งซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงประเภทน้ำมันดีเซลบี 20 และน้ำมันเตา รวมทั้งน้ำมันหล่อลื่นจากผู้จัดจำหน่าย โดยเป็นการจัดซื้อจากผู้ขายรายใหญ่ภายในประเทศ ได้แก่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) บริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) และบริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) เนื่องจากที่ผ่านมาบริษัทดังกล่าวสามารถจัดหาปริมาณน้ำมันดีเซลและน้ำมันเตาได้ตามที่บริษัทต้องการ โดยมีการนำเสนอราคาและเงื่อนไขการค้าเหมาะสมที่สุดเมื่อเปรียบเทียบกับคู่ค้ารายอื่นในการสั่งซื้อแต่ละครั้ง

นอกจากนั้น บริษัทฯ มีอุปกรณ์ที่สามารถผลิตน้ำมันไบโอดีเซลได้ แต่เนื่องจากปัจจุบันต้นทุนในการผลิตของไบโอดีเซล ยังมีต้นทุนที่สูงกว่าราคาน้ำมันดีเซล และน้ำมันดีเซลทดแทน ทำให้บริษัทฯ ทำให้บริษัทไม่จำเป็นต้องผลิตน้ำมันไบโอดีเซลที่ผสมกับน้ำมันพืชที่ใช้แล้วมาใช้ดำเนินงาน อย่างไรก็ตามบริษัทได้มีการผลิตน้ำมันไบโอดีเซลจากเครื่องจักรชุดเล็ก (กำลังการผลิต 200 ลิตรต่อวันต่อ 1 รอบการผลิต) เพื่อทดสอบเครื่องจักร โดยนำมาผสมกับน้ำมันพืชที่ใช้แล้วเป็นน้ำมันไบโอดีเซล เพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับยานพาหนะที่ใช้ภายในบริเวณท่าเรือและโรงงานผลิตน้ำมันไบโอดีเซล

3. นโยบายจัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง

ตลอดระยะเวลาที่ผ่านมา บริษัทมีนโยบายในการจัดเก็บน้ำมันดีเซลและน้ำมันเตา ซึ่งควบดูแลให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม โดยคำนึงถึงระดับราคา ณ จุดเวลาที่ซื้อ ต้นทุนการจัดเก็บรักษา (Inventory Carrying Cost) ต้นทุนการสั่งซื้อ (Order Cost) และต้นทุนสินค้าขาดแคลนให้อยู่ในระดับต่ำ ทั้งนี้บริษัทมีนโยบายให้เจ้าหน้าที่ในเรือเฟอร์รี่ตรวจนับและบันทึกน้ำมันคงเหลือในแต่ละลำเป็นประจำทุกวัน วันละ 2 เวลา ได้แก่ เวลาที่หยุดเดินเรือ และเวลาก่อนเริ่มเดินเรือของแต่ละวัน เพื่อให้บริษัทสามารถทราบได้ว่าเรือแต่ละลำมีปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ และกำหนดให้พนักงานบัญชีตรวจนับปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือในคลังสินค้าและเรือเฟอร์รี่ทั้งหมดของบริษัทเป็นประจำทุกเดือน โดย ณ ปัจจุบัน บริษัทได้เช่าที่ดินกับบริษัทเกี่ยวข้องกัน เพื่อเป็นที่ตั้งของคลังน้ำมันนอกจากนี้ถึงแม้ว่าที่ผ่านมารัฐบาลไทยมีนโยบายควบคุมราคาน้ำมันดีเซลให้อยู่ในระดับไม่เกิน 30 บาทต่อลิตร แต่บริษัทมีนโยบายป้องกันความเสี่ยงทางการตลาดเพื่อควบคุมปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงให้อยู่ในปริมาณที่เหมาะสม เพื่อป้องกันมิให้บริษัทมีความเสี่ยงจากการขาดทุนสินค้าคงคลังของน้ำมันเชื้อเพลิงรวมทั้งอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นจากไฟไหม้

4. การกำกับดูแลโดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

การดำเนินธุรกิจเดินเรือเฟอร์รี่ต้องปฏิบัติตามข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้องโดยมีกรมเจ้าท่าเป็นหน่วยงานหลัก ซึ่งมีหน้าที่กำกับดูแลกิจการในธุรกิจ โดยมีกฎหมายที่เกี่ยวข้องประกอบด้วย3 ส่วนหลัก คือ กฎหมายที่เกี่ยวกับตัวเรือ ท่าเทียบเรือ และคนประจำเรือ โดยมีรายละเอียดดังนี้

	กฎหมายที่เกี่ยวข้อง	ใบอนุญาติที่สำคัญ
ตัวเรือ	o พ.ร.บ. การเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.2456 o พ.ร.บ.เรือไทย พ.ศ.2481 o พ.ร.บ.ป้องกันเรือโดนกัน พ.ศ.2522 o กฎข้อบังคับการตรวจเรือฉบับต่างๆ / คำสั่ง ประกาศ ระเบียบที่ออกโดย กรมเจ้าท่า	o ใบอนุญาตใช้เรือ ซึ่งมีอายุใบอนุญาตเป็นเวลาไม่เกิน 1ปี o ใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทางซึ่งมีอายุใบอนุญาตเป็นเวลา 5ปี
ท่าเทียบเรือ	o พ.ร.บ.เดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.2456 o พระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชยนาวี พ.ศ.2521 และฉบับที่ 2 พ.ศ.2548 o กฎกระทรวงฉบับที่ 63 / กฎกระทรวงฉบับที่64 / กฎกระทรวงฉบับที่19 o พ.ร.บ.ผังเมือง พ.ศ.2518 o พ.ร.บ.ควบคุมอาคาร พ.ศ.2522 o พ.ร.บ.ควบคุมมลพิษ พ.ศ.2535	o ใบอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล ซึ่งมีอายุใบอนุญาตเป็นเวลา 5 ปี o หนังสือรับรองการตรวจสภาพท่า(เดิมชื่อ “ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ”)ซึ่งมีอายุใบอนุญาตเป็นเวลา 1ปี
คนประจำเรือ	o พ.ร.บ. การเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 o กฎข้อบังคับการตรวจเรือ ฉบับที่15 (หมวด ซ.) / ข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยการสอบความรู้ พ.ศ.2532	o ชั้นประกาศนียบัตรของคนประจำเรือ

อนึ่งเนื่องจากการประกอบธุรกิจให้บริการเรือเฟอร์รี่ บริษัทจะต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการเดินเรือและท่าเรือ โดยมีกรมเจ้าท่าเป็นหน่วยงานหลักในการกำกับดูแล ให้บริษัทดำเนินการต่อใบอนุญาตสำคัญต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจเดินเรือและท่าเรืออย่างชัดเจน โดยมีสายงานปฏิบัติงานท่าเรือและเดินเรือ ทำหน้าที่ควบคุมดูแลและปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎเกณฑ์ที่วางไว้ ซึ่งได้แต่งตั้งคณะทำงานฯ ที่ประกอบด้วยรองกรรมการผู้จัดการสายงานปฏิบัติการท่าเรือและเดินเรือ ผู้อำนวยการปฏิบัติการท่าเรือ ผู้อำนวยการปฏิบัติการเดินเรือ และนายเรือประจำเรือเฟอร์รี่ทั้ง 15 ลำ ดำเนินการประชุมร่วมกันเป็นประจำทุกเดือน เพื่อวางแผนการเดินเรือ การซ่อมบำรุงเรือ และการแก้ไขปัญหาต่างๆ รวมทั้งการติดตามการต่อใบอนุญาตต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการเดินเรือ เช่น ใบสำคัญการตรวจเรือ ใบสำคัญรับรองแนวน้ำบรรทุก ใบอนุญาตใช้เรือ ใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทาง ใบอนุญาตต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับกิจการท่าเรือ เช่น หนังสือรับรองการตรวจสภาพท่า และใบอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล และชั้นประกาศนียบัตรของคนประจำเรือ ทั้งนี้ คณะทำงานดังกล่าวได้จัดทำทะเบียนคุมใบอนุญาตต่างๆ และชั้นประกาศนียบัตรไว้อย่างครบถ้วน

5. ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

นอกเหนือจากการพัฒนาด้านบริการให้กับผู้ใช้บริการ เพื่อให้เกิดความสะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัย บริษัทยังได้ตระหนักถึงความรับผิดชอบต่อสังคมด้วยการให้ความสำคัญต่อสิ่งแวดล้อมทั้งทางน้ำและอากาศ โดยจัดให้มีมาตรการรักษาความปลอดภัยต่างๆ ซึ่งเป็นไปตามเงื่อนไขในใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือของกรมเจ้าท่า ทั้งนี้ บริษัทได้ปฏิบัติและดำเนินการเพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมดังนี้

1. จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะตามจุดต่างๆ ให้เพียงพอกับการใช้งานภายในบริเวณท่าเรือและกำหนดให้ห้ามทิ้งขยะ น้ำเสียและสารเคมีลงในทะเล
2. จัดให้มีโครงการปลูกไม้ยืนต้นขนาดใหญ่ เพื่อป้องกันการชะล้างพังทะลายของดิน
3. จัดหาพนักงานและเวรยามเพื่อจัดระเบียบเข้าคิวยานพาหนะขึ้นลงเรือเฟอร์รี่และควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกที่ใช้บริการผ่านท่าเรือให้ไม่เกินตามที่กฎหมายกำหนด และคอยตรวจสอบดูแลความปลอดภัยในการเดินเรือ รวมทั้งจัดให้มีการอบรมด้านความปลอดภัยและฝึกซ้อมให้ความช่วยเหลือผู้โดยสารในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินอย่างสม่ำเสมอ
4. ติดตามและตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากทุกจุดที่ปล่อยออกจากท่าเรือเป็นประจำทุกเดือน และตรวจสอบคุณภาพน้ำในทะเลบริเวณท่าเทียบเรือเป็นประจำทุก3เดือน และรายงานผลการตรวจสอบให้กรมเจ้าท่าพิจารณาทุกครั้ง
5. จัดให้มีการตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (SATS) ทุกๆ 3 เดือนเพื่อให้เกิดความมั่นใจว่าระบบดังกล่าวสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
6. ติดตั้งไฟฟ้าให้แสงสว่างในช่วงเวลากลางคืนเพื่อเตือนเรืออื่นๆ ที่สัญจรไปมาบริเวณท่าเรือ
7. ดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคงแข็งแรงและสะอาดอยู่เสมอ

นอกจากนี้บริษัทได้มีการว่าจ้างผู้เชี่ยวชาญอิสระเพื่อทำหน้าที่ในการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง โดยรายงานผลการวิเคราะห์ตัวอย่างน้ำที่ท่าเรือดอนสักสากลและท่าเรือสมุยสากลเป็นประจำทุก 6 เดือน ซึ่งจัดทำโดยบริษัท เอ็นไว แล็บ แอนด์ คอนซัลแทนท์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ไม่เกี่ยวข้องกัน ซึ่งผลการตรวจที่ผ่านมา พบว่าตัวอย่างน้ำที่ท่าเรือของบริษัทเป็นไปตามมาตรฐานน้ำทิ้งที่ระบายออกจากโรงงานและอาคารตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ 2 พ.ศ.2539 และประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์

งานที่ยังไม่ได้ส่งมอบ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562บริษัทไม่มีงานที่ยังไม่ได้ส่งมอบ

ปัจจัยความเสี่ยง

ปัจจัยความเสี่ยงในการประกอบธุรกิจและแนวทางในการป้องกันความเสี่ยงของบริษัทซึ่งให้บริการเรือเฟอร์รี่ สามารถแบ่งออกเป็นด้านต่างๆ ดังนี้

ความเสี่ยงด้านธุรกิจของบริษัท

- **ความเสี่ยงจากการเกิดอุบัติเหตุในระหว่างการให้บริการเดินเรือเฟอร์รี่**

เนื่องจากธุรกิจหลักของบริษัทเป็นการให้บริการเดินเรือเฟอร์รี่เพื่อโดยสารและขนส่งทางเรือเป็นหลัก มีทั้งการขนส่งผู้โดยสาร รถยนต์ส่วนบุคคล รถบรรทุกสินค้า และยานพาหนะประเภทต่างๆ ซึ่งการเดินเรือข้ามฟากทางทะเล จะมีความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดจากภัยธรรมชาติ เช่น คลื่นลมทะเลและพายุ หรือเกิดจากการกระทำของมนุษย์ เช่น เรือชนกันหรือเรือชนโขดหิน การไม่รักษาคุณภาพการให้บริการและมาตรฐานของตัวเรือ การประมาทเลินเล่อของพนักงานที่ปฏิบัติงานในเรือแต่ละลำ หรือการฝ่าฝืนคำสั่ง กฎระเบียบ ข้อบังคับบนเรือของผู้โดยสาร และหากเกิดเหตุการณ์ดังกล่าวบริษัทจะได้รับผลกระทบในเชิงลบอย่างมีนัยสำคัญ คือ

- เรือเฟอร์รี่ลำที่ประสบอุบัติเหตุจะไม่สามารถให้บริการได้ตรงตามตารางเวลาของเที่ยวเรือ หรือเรือเฟอร์รี่อาจจะเสียหายทั้งลำจนไม่สามารถใช้งานได้อีกต่อไป ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อรายได้และผลการดำเนินงานของบริษัท
- เกิดค่าใช้จ่ายสำหรับใช้ในการซ่อมแซมหรือจัดหาเรือเฟอร์รี่ลำใหม่ เพื่อที่จะสามารถให้บริการทดแทนได้อย่างเพียงพอ อันเป็นเหตุที่จะทำให้บริษัทต้องแบกภาระค่าใช้จ่ายและต้นทุนที่เพิ่มขึ้น
- มีค่าใช้จ่ายสำหรับความเสียหายจากการถูกฟ้องร้องจากผู้โดยสารหรือผู้ที่ใช้บริการบรรทุกยานพาหนะชนิดต่างๆ ทำให้ค่าใช้จ่ายสูงขึ้นและส่งผลกระทบต่อผลกำไรจากการดำเนินงานของบริษัท
- ทำให้บริษัทมีภาพลักษณ์ในด้านลบต่อสาธารณชน ผู้โดยสารขาดความเชื่อมั่นในระบบควบคุมความปลอดภัยในการเดินเรือ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานของบริษัทในอนาคต
- บริษัทผู้รับประกันภัยอาจไม่รับประกันภัยเรือและผู้โดยสารกับบริษัท หรือ อาจเพิ่มค่าเบี้ยประกันภัยให้สูงขึ้น ทำให้บริษัทมีค่าใช้จ่ายสูงขึ้นและกระทบต่อผลการดำเนินงานของบริษัท

ทั้งนี้ บริษัทได้ตระหนักถึงความเสี่ยงในเรื่องดังกล่าวเป็นอย่างยิ่ง จึงได้มีนโยบายป้องกันความเสี่ยงทั้งเชิงรุกและเชิงรับดังนี้

- ✓ แม้ว่าสภาพภูมิอากาศและคลื่นลมทะเลในอ่าวไทยจะไม่รุนแรง เมื่อเทียบกับทะเลฝั่งอันดามัน แต่บริษัทมีการติดตามการพยากรณ์อากาศและคลื่นลมทะเลจากกรมอุตุนิยมวิทยาเป็นประจำทุกวัน เพื่อที่จะสามารถจัดการเดินเรือในแต่ละช่วงเวลาให้มีความปลอดภัยมากที่สุด
- ✓ การกำหนดเส้นทางเดินเรือที่ชัดเจนและไม่ทับซ้อนกับเรือลำอื่นๆในเส้นทางเดียวกันจะทำให้โอกาสในการเกิดอุบัติเหตุเรือชนกันเป็นไปได้ยาก อีกทั้ง บริษัทยังได้ติดตั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ต่างๆ เช่น เรดาห์ เข็มทิศ และจีพีเอส เพื่อตรวจสอบเรือประเภทต่างๆ ที่เดินทางเข้าใกล้รัศมีหรือขวางเส้นทางเดินเรือเฟอร์รี่ของบริษัท โดยมีการใช้วิทยุสื่อสารเพื่อติดต่อเรือต่างๆ ที่อยู่ในทะเล รวมถึงเจ้าหน้าที่ประจำชายฝั่งทะเล นอกจากนี้ยังมีการใช้สเกลวัดองศาความเอียงของลำเรือจากการบรรทุกยานพาหนะลงเรือ เพื่อให้เกิดความสมดุลเรือรวมทั้งจัดให้มีเสื้อชูชีพครบตามจำนวนผู้โดยสารและพนักงานประจำเรือ พร้อมติดตั้งแพชูชีพแบบแข็งในเรือเฟอร์รี่ทุกลำตามระเบียบข้อบังคับด้านความปลอดภัย

- ที่ตั้งของท่าเรือดอนสักสากลและท่าเรือสมุยสากลมีความลึกมาก โดยเฉพาะท่าเรือดอนสักที่มีลักษณะเป็นแหลมยื่นเข้าสู่ทะเล ทำให้ไม่มีโขดหินหรือทรายมาทับถมบริเวณหน้าท่า ทำให้เรือเฟอร์รี่ของบริษัทสามารถเข้าออกได้อย่างสะดวก อีกทั้ง บริษัทได้ทำการติดตั้งเครื่องจักรสำหรับดึงและผูกตัวเรือเข้ากับท่าเรือเพื่อช่วยให้เรือเฟอร์รี่เข้าจอดเทียบท่าได้อย่างปลอดภัย

- บริษัทได้จัดทำแผนงานในการบำรุงรักษา (Preventive maintenance) ทั้งท่าเรือ และตัวเรือ ทั้งแผนซ่อมบำรุงใหญ่ (Major Maintenance) และแผนการบำรุงรักษาขนาดเล็ก (Minor Maintenance) ซึ่งปฏิบัติเป็นประจำต่อเนื่องทุกเดือน เช่น การเปลี่ยนอะไหล่ การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง การซ่อมแซมบริเวณท่าเรือ ทั้งนี้เพื่อให้ทั้งท่าเรือและตัวเรือมีสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งานตลอดเวลาโดยการบำรุงรักษาดังกล่าว ทั้งเป็นการดำเนินการจากพนักงานของบริษัทและจากบริษัทซ่อมบำรุงรักษาที่มีความเชี่ยวชาญเฉพาะด้านเรือเฟอร์รี่ ที่ได้การยอมรับจากกรมเจ้าท่าให้ดำเนินการซ่อมและบำรุงรักษาตัวลำเรือครั้งใหญ่ นอกจากนี้บริษัทยังปฏิบัติตามกฎหมาย ด้วยการนำเรือเฟอร์รี่ให้กรมเจ้าท่าทำการตรวจสอบสภาพการใช้งานทุกลำเป็นประจำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้น

- บริษัทได้บรรจุพนักงานประจำเรือเฟอร์รี่ที่มีคุณสมบัติครบถ้วนตรงตามที่กรมเจ้าท่ากำหนดไว้ โดยพนักงานประจำเรือจะถูกมอบหมายหน้าที่และความรับผิดชอบในแต่ละตำแหน่งอย่างชัดเจน พร้อมกันนี้บริษัทยังได้จัดให้มีการอบรมสัมมนาให้ความรู้ทั้งในด้านการปฏิบัติงานโดยตรงตามหน้าที่ของแต่ละบุคคล รวมถึงการเฝ้าระวังดูแลพฤติกรรมผู้โดยสารให้ปฏิบัติตนเป็นไปตามระเบียบที่กำหนดในการโดยสารเรือ การชั่งน้ำหนักบรรทุกก่อนขึ้นเรือและจัดตำแหน่งการจอดยานพาหนะ การไม่อนุญาตให้ผู้โดยสารอยู่บนยานพาหนะระหว่างโดยสารเรือเฟอร์รี่ รวมถึงให้มีการดึงเบรคมือของยานพาหนะและอัดล่มล้อรถเพื่อป้องกันการลื่นไหล พร้อมปรับปรุงแก้ไขกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติตนสำหรับผู้โดยสารระหว่างเดินทางให้มีความทันสมัยและสอดคล้องกับสถานการณ์อยู่เสมอ

- การส่งเสริมด้านความปลอดภัยและป้องกันอุบัติภัยที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของลูกค้า โดยให้ความร่วมมือกับหน่วยงานหรือองค์กรที่เกี่ยวข้องด้านความปลอดภัยและอุบัติภัยเข้ามามีส่วนร่วมกับบริษัทในการดูแล ตรวจสอบ เฝ้าระวัง รักษาความปลอดภัย และป้องกันการเกิดอาชญากรรมทุกประเภท อาทิ การให้ความร่วมมือกับเจ้าหน้าที่ด้านความมั่นคงของรัฐในการตรวจตราด้านความปลอดภัยและเฝ้าระวังเพื่อป้องกันอาชญากรรมบริเวณท่าเรือ และบนเรือ การตรวจสอบสภาพเรือและการตรวจสอบความปลอดภัยของผู้โดยสารบนเรือ การฝึกซ้อมแผนในสถานการณ์ฉุกเฉิน การตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์ และกิจกรรมส่งเสริมการเรียนรู้การป้องกันอุบัติภัย เป็นต้น

- บริษัทได้จัดทำประกันภัยสำหรับผู้โดยสารและพนักงานประจำเรือที่ใช้บริการเรือเฟอร์รี่ทุกลำตามที่กฎหมายกำหนดไว้ และยังได้ทำประกันภัยทางทะเลเพื่อคุ้มครองเรือเฟอร์รี่ทุกลำจากอุบัติเหตุต่างๆ ที่อาจทำให้เรือเฟอร์รี่ได้รับความเสียหายจนไม่สามารถใช้งานได้ตามปกติ โดยคิดทุนประกันตามความเหมาะสมของสภาพเรือที่ใช้งานในปัจจุบัน ซึ่งครอบคลุมมูลค่าทางบัญชีของเรือเฟอร์รี่ในแต่ละลำ อย่างไรก็ตาม บริษัทยังคงมีความเสี่ยงจากอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นกับยานพาหนะของผู้โดยสาร ซึ่งบริษัทได้ใช้มาตราต่างๆ ข้างต้นเพื่อป้องกันความเสี่ยงดังกล่าวที่อาจจะเกิดขึ้น

ทั้งนี้ นับตั้งแต่บริษัทเริ่มให้บริการเรือเฟอร์รี่จนถึงปัจจุบัน ยังไม่เคยเกิดอุบัติเหตุจนเป็นเหตุให้เรืออับปางแต่อย่างใด

● ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวในประเทศไทย

การเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศไทย เม็ดเงินส่วนหนึ่งมาจากรายได้จากภาคการท่องเที่ยว ซึ่งเป็นที่แน่นอนว่า หากสถานการณ์บ้านเมืองอยู่ในความสงบ นักท่องเที่ยวจำนวนมากก็จะเดินทางหลั่งไหลเข้าสู่ประเทศ โดยจะส่งผลดีต่อการดำเนินงานของบริษัทด้วยเช่นกันเนื่องจากการดำเนินธุรกิจเรือเฟอร์รี่ รายได้หลักมาจากนักท่องเที่ยว อย่างไรก็ตาม หากสถานะการณ์บ้านเมืองเกิดภาวะไม่ปกติ อาทิ ปัญหาด้านความมั่นคงทางการเมืองของรัฐบาล เกิดสงคราม การก่อการร้าย โรคระบาด และภัยธรรมชาติ ฯลฯ ปัจจัยเหล่านี้ล้วนส่งผลกระทบต่อจำนวนนักเที่ยวที่จะเดินทางเข้ามาในประเทศ อันจะส่งผลกระทบต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัทในเชิงลบได้ นอกจากนี้ธุรกิจการท่องเที่ยวยังมีลักษณะเป็นฤดูกาลท่องเที่ยว โดยรายได้และผลการดำเนินงานของบริษัทจะเปลี่ยนไปตามฤดูกาลท่องเที่ยวด้วยเช่นกัน ซึ่งประเทศไทยมีฤดูกาลท่องเที่ยวตามช่วงวันหยุดยาวและเทศกาลต่างๆ โดยเฉพาะในช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ของทุกปี

ปัจจัยดังกล่าวข้างต้นเป็นปัจจัยที่เกิดจากภายนอกและควบคุมได้ยากบริษัทจึงบริหารความเสี่ยงด้วยการให้บริการที่เน้นสร้างความพึงพอใจกับลูกค้าสูงสุด โดยการอำนวยความสะดวกสบายในการเดินทาง ให้บริการตรงต่อเวลา เน้นย้ำในเรื่องของความปลอดภัย เพื่อสร้างความประทับใจ ทั้งต่อลูกค้าประจำและขาจรให้กลับมาใช้บริการอย่างสม่ำเสมอ นอกจากนี้รายได้ของบริษัทไม่ได้พึ่งพากลุ่มนักท่องเที่ยวเพียงอย่างเดียวแต่รายได้ส่วนหนึ่งมาจากผู้ประกอบการขนส่งโลจิสติกส์ที่ประกอบกิจการร้านสะดวกซื้อ ห้างไฮเปอร์มาร์เก็ตขนาดใหญ่ และผู้ประกอบการเชิงพาณิชย์ที่ต้องมีการขนส่งสินค้าข้ามฟาก อาทิ ผัก ผลไม้อาหารแห้ง วัสดุก่อสร้าง ฯลฯ รวมถึงสินค้าที่มีลักษณะพิเศษที่ต้องใช้บริการเช่าเหมาลำเป็นการเฉพาะซึ่งได้แก่ น้ำมันเชื้อเพลิง แก๊ส หรือวัตถุมีพิษ เป็นต้น

● ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงบุคลากรที่ต้องใช้ความเชี่ยวชาญพิเศษเฉพาะทาง

บริษัทมีความจำเป็นต้องใช้บุคลากรที่มีความเชี่ยวชาญพิเศษเฉพาะทางในการให้บริการเดินเรือและขนส่งทางเรือ อาทิ กัปตัน นายเรือ ต้นกลเรือ และพนักงานประจำเรือ ซึ่งในแต่ละตำแหน่งจะต้องมีประกาศนียบัตรคนประจำเรือตามระเบียบข้อบังคับของกรมเจ้าท่า รวมถึงต้องมีอัตราพนักงานประจำเรือไม่น้อยกว่าตามกฎหมายที่กำหนด ซึ่งอาจเป็นอุปสรรคและข้อจำกัดแก่บริษัทในการจัดหาบุคลากรดังกล่าว และอาจส่งผลกระทบต่อการประกอบธุรกิจในอนาคตของบริษัทได้

บริษัทได้ตระหนักถึงความเสี่ยงในด้านบุคลากรเป็นอย่างยิ่งโดยที่ผ่านมาบริษัทมีมาตรการในการลดความเสี่ยงจากการสูญเสียบุคลากรดังกล่าว โดยมีนโยบายส่งเสริมและจัดให้มีการฝึกอบรมพัฒนาบุคลากรของบริษัทอย่างต่อเนื่องเพื่อให้มีความรู้ความสามารถเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการ

ทำงานซึ่งทางบริษัทได้ช่วยดำเนินการและอำนวยความสะดวกให้กับพนักงานประจำเรือของบริษัท ในการเข้ารับการอบรมและทดสอบความรู้ตามที่กฎหมายกำหนดอย่างสม่ำเสมอรวมทั้งจัดให้มีการสอบเลื่อนชั้นประกาศนียบัตรเพื่อความก้าวหน้าของพนักงาน โดยมีค่าตอบแทนในอัตราตลาดเพื่อสร้างแรงจูงใจให้แก่บุคลากร ให้ทำงานอยู่กับบริษัทในระยะยาว และเติบโตไปพร้อมๆ กับความสำเร็จของบริษัท นอกจากนี้บริษัทยังได้สร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับสถาบันการศึกษาต่างๆ ในพื้นที่ภาคใต้อันเป็นผลที่จะช่วยส่งเสริมและสนับสนุนการสรรหากำลังคนให้แก่บริษัทอย่างต่อเนื่อง ซึ่งที่ผ่านมาบริษัทไม่ยังเคยประสบปัญหาขาดแคลนพนักงานประจำเรือและส่วนอื่นๆจนส่งผลกระทบต่อการให้บริการและการขนส่งทางเรือ

ความเสี่ยงจากผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายของภาครัฐ

- **ความเสี่ยงจากการปฏิบัติตามข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจการเดินเรือโดยสารข้ามฟาก**

การประกอบธุรกิจเดินเรือเฟอร์รี่ของบริษัทจะต้องปฏิบัติตามข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ซึ่งประกอบด้วย 3 ส่วนหลัก คือ กฎหมายที่เกี่ยวกับ ตัวเรือ ท่าเทียบเรือ และคนประจำเรือ

ตัวเรือ กฎหมายกำหนดให้เรือต้องมีใบทะเบียนเรือไทยที่ถูกต้องตามกฎหมาย และตัวเรือต้องมีความปลอดภัยและทนทานต่อสภาพการใช้งานในทะเล รวมทั้งต้องมีใบอนุญาตต่างๆครบถ้วนและมีผลบังคับใช้ เช่น ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ ใบสำคัญรับรองแนวน้ำบรรทุก ใบอนุญาตใช้เรือ ใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทาง เป็นต้น นอกจากนั้นและเจ้าหน้าที่ประจำเรือต้องมีประกาศนียบัตรที่ออกโดยกรมเจ้าท่าเพื่อให้สามารถปฏิบัติหน้าที่ต่างๆตามตำแหน่งที่ได้รับมอบหมายบนเรือ โดยบริษัทต้องดำเนินการและบริหารงานต่างๆเพื่อให้เรือและท่าเรือมีความพร้อมตามกฎหมายและข้อบังคับต่างๆ เพื่อให้บริษัทสามารถนำเรือของบริษัททุกลำมาให้บริการในน่านน้ำไทยได้ โดยมีหน้าที่ต้องปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับต่างๆที่เกี่ยวข้องกับเรือ ท่าเรือ และการเดินเรือ รวมถึงการขออนุญาตเดินเรือของบริษัทซึ่งเป็นการเดินเรือประจำทางบริษัทจะต้องมีใบอนุญาตเรือเดินประจำทางซึ่งต้องต่ออายุใบอนุญาตในทุกๆ 5 ปี

กฎหมายที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ พ.ร.บ. การเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 / พ.ร.บ.เรือไทย พ.ศ. 2481 / พ.ร.บ. ป้องกันเรือโดนกัน พ.ศ. 2522 / กฎข้อบังคับการตรวจเรือฉบับต่างๆ / คำสั่ง ประกาศ ระเบียบที่ออกโดยกรมเจ้าท่า

ท่าเทียบเรือ ท่าเทียบเรือถือเป็นสิ่งล่วงล้ำลำน้ำจึงต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง บริษัทต้องมีใบอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเลและหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าและเนื่องจากท่าเทียบเรือของบริษัทเป็นท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส บริษัทจึงต้องดูแลรักษาสิ่งแวดล้อมบริเวณท่าเทียบเรือเพื่อไม่ก่อให้เกิดปัญหาสิ่งแวดล้อมตามเงื่อนไขในใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ

กฎหมายที่เกี่ยวข้อง พ.ร.บ.เดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 /พระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชยนาวี พ.ศ.2521 และฉบับที่ 2 พ.ศ.2548 /กฎกระทรวงฉบับที่ 63 / กฎกระทรวงฉบับที่ 64 / กฎกระทรวงฉบับที่ 19 / พ.ร.บ.ผังเมือง พ.ศ. 2518 / พ.ร.บ.ควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 / พ.ร.บ.ควบคุมมลพิษ พ.ศ. 2535

คนประจำเรือ การเดินเรือเฟอร์รี่ข้ามฟากระหว่างอำเภอดอนสัก และ อำเภอเกาะสมุย และระหว่างอำเภอดอนสักและอำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานีเป็นเรือเดินทะเลเฉพาะเขต ซึ่งจะมีการกำหนดจำนวนและชั้นประกาศนียบัตรของคนประจำเรือ รวมถึงตำแหน่งต่างๆ ในลำเรือ โดยคนประจำเรือจะต้องมีการสอบความรู้ตามกฎหมายที่กำหนด

กฎหมายที่เกี่ยวข้อง พ.ร.บ. การเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 / กฎข้อบังคับการตรวจเรือ ฉบับที่ 15 (หมวด ซ.) / ข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยการสอบความรู้ฯ พ.ศ. 2532 / พรบ.ป้องกันเรือโดนกัน พ.ศ. 2522

บริษัทได้ให้ความสำคัญในการปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด แม้ว่าการประกอบธุรกิจเกี่ยวกับการเดินเรือเฟอร์รี่ของบริษัทจะมีกฎหมายเข้ามาควบคุมและเกี่ยวข้องหลายฉบับ ซึ่งบริษัทมีหน้าที่ต้องปฏิบัติตามให้ครบถ้วนและถูกต้อง หากบริษัทฝ่าฝืน หรือละเมิด และไม่ปฏิบัติตาม บริษัทมีความเสี่ยงที่จะถูกตรวจสอบและลงโทษ โดยมีบทลงโทษทั้งการปรับเป็นตัวเงิน การสั่งให้หยุดประกอบธุรกิจชั่วคราวจนกว่าจะแก้ไขแล้วเสร็จ หรือการยึดใบอนุญาต เป็นต้น ทั้งนี้หากบริษัทได้รับการลงโทษ จะส่งผลกระทบให้บริษัทมีรายได้ลดลงหรืออาจทำให้มีค่าใช้จ่ายเพิ่มสูงขึ้น ซึ่งจะกระทบต่อผลประกอบการของบริษัท ด้วยเหตุนี้ บริษัทจึงได้มอบหมายให้เจ้าหน้าที่กฎหมายภายในบริษัททำหน้าที่ตรวจสอบและประสานงานกับหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงาน รวมถึงการทำเรื่องต่อใบอนุญาตต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการทำธุรกิจเดินเรือเฟอร์รี่ของบริษัท เพื่อให้ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างครบถ้วนและถูกต้อง

● **ความเสี่ยงจากการปรับค่าโดยสารเดินเรือแบบประจำทางตามเที่ยวเวลาเกินกว่าเพดานราคาที่กำหนด**

เนื่องจากการปรับค่าโดยสารการเดินเรือเฟอร์รี่ของบริษัทจะต้องปฏิบัติตามท้ายประกาศของจังหวัดสุราษฎร์ธานี เรื่อง การเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารเรือประจำทางเส้นทางอำเภอดอนสักและอำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี และท้ายประกาศจังหวัดสุราษฎร์ธานี เรื่อง การเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารเรือประจำทางเส้นทางอำเภอดอนสักและอำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานีซึ่งอ้างอิงตามราคาน้ำมันดีเซล ณ ช่วงใดช่วงหนึ่งของราคาขายตามประกาศหน้าเว็บไซต์ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) สำหรับการขายในอำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี ซึ่งมีลักษณะการกำหนดเป็นช่วงตามราคาน้ำมันดีเซลที่มีการเปลี่ยนแปลง โดยคณะกรรมการกำหนดค่าโดยสารจะประกอบไปด้วย ผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานี ผู้แทนกรมเจ้าท่า ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ผู้แทนการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ประธานหอการค้าจังหวัด และตัวแทนจากเจ้าของเรือ เป็นต้น ซึ่งผู้บริหารบริษัทก็เป็นหนึ่งในคณะกรรมการดังกล่าว ซึ่งการคิดอัตราค่าโดยสารดังกล่าวกำหนดตามระยะทางของแต่ละเส้นทาง ประเภทของผู้โดยสาร และประเภทของยานพาหนะ ยกเว้นกรณีค่าโดยสารประเภทเช่าเหมาลำที่บริษัทสามารถกำหนดราคาเองได้ เช่น การเหมาเที่ยวของผู้โดยสารเป็นกลุ่ม การเหมาเที่ยวสำหรับขนส่งสินค้าชนิดพิเศษ อาทิ น้ำมัน แก๊ส โดยรายได้ค่าโดยสารแบบประจำทางตามเที่ยวเวลาเป็นสัดส่วนรายได้หลักของบริษัทและมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น ซึ่งราคาค่าโดยสารแบบประจำทางตามเที่ยวเวลา เป็นค่าโดยสารที่ถูกกำหนดเพดานสูงสุด อ้างอิงตามการเปลี่ยนแปลงของราคาน้ำมันดีเซล จากหน่วยงานภาครัฐ ตามที่ได้กล่าวข้างต้น ดังนั้น หากราคาน้ำมันดีเซลที่เป็นต้นทุนหลักในการดำเนินธุรกิจเดินเรือของบริษัท มีการปรับตัวเพิ่มขึ้นเกินกว่าลิตรละ 32.99 บาทสำหรับเส้นทางอำเภอดอนสักและอำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี และ 45 บาทสำหรับเส้นทางอำเภอดอนสักและอำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี บริษัทจึงไม่สามารถปรับราคาค่าโดยสารได้ เนื่องจากอยู่นอกเหนือเพดานราคาที่กำหนดไว้ ซึ่งจะส่งผลให้ต้นทุนขายและการให้บริการในส่วนของต้นทุนน้ำมันสูงขึ้น ในขณะที่อัตราค่าโดยสารยังคงเท่าเดิม ซึ่งจะกระทบต่อผลกำไรการดำเนินงานของบริษัท ทั้งนี้การจะขอปรับราคาค่าโดยสารเพิ่มขึ้นเกินกว่าเพดานราคาที่กำหนดไว้ อาจจะต้องใช้ระยะเวลาหนึ่งเนื่องจากต้องผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการที่ประกอบด้วยบุคคลที่เกี่ยวข้องในการออกใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทาง โดยมีผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานีเป็นประธาน พิจารณาปรับค่าโดยสาร ในขณะที่บริษัทได้รับผลกระทบจากราคาน้ำมันที่ปรับตัวเพิ่มขึ้นทันทีเหตุการณ์ดังกล่าวจะส่งผลกระทบให้กำไรจากการดำเนินงานของบริษัทลดลง

ดังนั้น บริษัทจึงมีนโยบายบริหารความเสี่ยงด้านต้นทุนน้ำมันด้วยการปรับปรุงสูตรน้ำมันที่ใช้ในการเดินเรือซึ่งเป็นน้ำมันที่ผสมระหว่างน้ำมันดีเซลและน้ำมันเตาในสัดส่วนที่กำหนด เพื่อลดต้นทุนน้ำมันที่ใช้ต่อลิตรให้ต่ำลง พร้อมทั้งปรับสภาพเครื่องยนต์ของเรือทุกลำให้สามารถใช้น้ำมันสูตรผสมดังกล่าวได้นอกจากนี้ฝ่ายบริหารของบริษัทยังได้ติดตามราคาน้ำมันตลาดโลกอย่างใกล้ชิดและเตรียมพร้อมที่จะนำเสนอข้อมูลต่างๆ ให้กับคณะกรรมการดังกล่าวข้างต้นเพื่อพิจารณาปรับอัตราค่าโดยสารในกรณีที่ราคาน้ำมันดีเซลมีราคาสูงกว่าราคาเพดานน้ำมันดีเซลที่ใช้กำหนดอัตราค่าโดยสาร

ความเสี่ยงสำหรับผู้ลงทุน

● **ความเสี่ยงจากการมีกลุ่มผู้ถือหุ้นรายใหญ่ที่มีอิทธิพลต่อการดำเนินงาน**

บริษัทมีกลุ่มผู้ถือหุ้นรายใหญ่ คือ กลุ่มครอบครัวชโยภาส ถือหุ้นรวมกันจำนวน 117,388,125 หุ้น หรือคิดเป็นร้อยละ 61.38 ของทุนชำระแล้ว 191.25 ล้านบาท(ข้อมูล ณ วันที่ 25 มกราคม 2562) ดังนั้น หากกลุ่มผู้ถือหุ้นดังกล่าวออกเสียงไปในทิศทางเดียวกันจะทำให้สามารถควบคุมมติที่ประชุมผู้ถือหุ้นได้เกือบทั้งหมด ไม่ว่าจะเป็นเรื่องการแต่งตั้งกรรมการ หรือการขอมติในเรื่องอื่นที่ต้องใช้เสียงส่วนใหญ่ของที่ประชุมผู้ถือหุ้น ยกเว้นเรื่องที่กฎหมายหรือข้อบังคับบริษัทกำหนดให้ต้องได้รับคะแนนเสียง 3 ใน 4 ของที่ประชุมผู้ถือหุ้น ดังนั้น ผู้ถือหุ้นรายอื่นจึงอาจไม่สามารถรวบรวมคะแนนเสียงให้เพียงพอเพื่อตรวจสอบและถ่วงดุลในเรื่องที่ผู้ถือหุ้นรายใหญ่เสนอได้

โครงสร้างการถือหุ้นและการจัดการ

โครงสร้างการถือหุ้น

1. จำนวนทุนจดทะเบียนและทุนชำระแล้ว

ทุนจดทะเบียน และทุนชำระแล้วของบริษัท ณ วันที่ 24 มกราคม 2563 มีดังนี้

ทุนจดทะเบียน	:	191,249,751	บาท
ทุนที่เรียกชำระแล้ว	:	191,249,751	บาท
แบ่งเป็นหุ้นสามัญ	:	191,249,751	หุ้น
มูลค่าที่ตราไว้	:	1.00 บาทต่อหุ้น	

2. ผู้ถือหุ้น

รายชื่อผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท ณ วันที่ 24 มกราคม 2563 มีดังนี้

รายชื่อผู้ถือหุ้น	จำนวนหุ้น	ร้อยละ
1. กลุ่มครอบครัวชโยภาส		
1.1 บริษัท แกรนด์เฉวงบีช จำกัด*	49,500,000	25.88
1.2 นายอภิชาติ ชโยภาส	18,562,500	9.71
1.3 นางอภิญญา ลอยชูศักดิ์	18,562,500	9.71
1.4 นายอภิชัย ชโยภาส	16,284,375	8.51
1.5 นายอภิชนม์ ชโยภาส	5,259,375	2.75
1.6 น.ส.อรณิชา ชโยภาส	4,950,000	2.59
1.7 น.ส.ดวงกมล ยืนยง	3,403,125	1.78
1.8 นางพิกุล ชโยภาส	866,250	0.45
รวมกลุ่มครอบครัวชโยภาส	117,388,125	61.38
2. กลุ่มครอบครัวตังประพฤทธิ์กุล		
2.1 นางประคอง ตังประพฤทธิ์กุล	3,465,000	1.81
2.2 นางสุภัทร ตังประพฤทธิ์กุล	2,070,000	1.08
2.3 น.ส.ธีรดา จงกลรัตนาภรณ์	1,532,250	0.80
รวมกลุ่มครอบครัวตังประพฤทธิ์กุล	7,067,250	3.70
3. นายพิทักษ์ เกียรติเดชปัญญา	3,093,750	1.62
4. บริษัท ไทยวีดีเอ็นอาร์ จำกัด	2,472,872	1.29
5. นายวสันต์ พงษ์พุทธมนต์	1,242,023	0.65
6. นายบูลย์ชัย พงษ์ไชยวณิช	1,205,000	0.63
7. นายวิบูลศักดิ์ สัมฤทธิ์	1,136,312	0.59
8. นายพรเสก กาญจนจารี	1,125,000	0.59
9. นายสุพล กิจศิริพรชัย	1,070,000	0.56
10. นายวีรวัต คุณานุกูล	1,068,750	0.56

หมายเหตุ: * ประกอบธุรกิจโรงแรมและภัตตาคาร โดยมีนายอภิชาติ ชโยภาส นายอภิชัย ชโยภาส นายอภิชนม์ ชโยภาส นางพิกุล ชโยภาส และนายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล เป็นกรรมการ และมีครอบครัวชโยภาสเป็นผู้ถือหุ้นในอัตราร้อยละ 100 ของทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว จำนวน 200 ล้านบาท ซึ่งแบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 20,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท

3. นโยบายการจ่ายเงินปันผล

บริษัทมีนโยบายจ่ายเงินปันผลในแต่ละปีในอัตราไม่น้อยกว่าร้อยละ 30 ของกำไรสุทธิหลังจากหักภาษีเงินได้นิติบุคคลของงบการเงินเฉพาะของบริษัท และหลังหักเงินสำรองตามกฎหมาย และเงินสะสมอื่นๆ ตามที่บริษัทกำหนด ทั้งนี้การจ่ายเงินปันผลดังกล่าวอาจมีการเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับฐานะการเงิน ผลการดำเนินงาน แผนการลงทุน ความจำเป็นและความเหมาะสมอื่นๆ ในอนาคต ตามที่คณะกรรมการบริษัท และ/หรือผู้ถือหุ้นของบริษัทเห็นสมควร

โครงสร้างการจัดการ

1. คณะกรรมการบริษัท

โครงสร้างการจัดการของบริษัท ประกอบด้วยคณะกรรมการ 4 ชุด ได้แก่ คณะกรรมการบริษัท คณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน และคณะกรรมการบริหาร

คณะกรรมการบริษัทและผู้บริหารของบริษัท ประกอบด้วย ผู้ทรงคุณวุฒิที่มีคุณสมบัติครบตามมาตรา 68 แห่งพระราชบัญญัติบริษัทมหาชน จำกัด พ.ศ. 2535 (รวมฉบับที่แก้ไข) และตามประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุนที่ ทจ.28/2551 เรื่อง การขออนุญาตและการอนุญาตให้เสนอขายหุ้นที่ออกใหม่ ฉบับลงวันที่ 15 ธันวาคม 2551 ทุกประการ อีกทั้งมีกรรมการจำนวนไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งที่มีสัญชาติไทย ซึ่งเป็นไปตามคุณสมบัติผู้ที่จะถือกรรมสิทธิ์เรือจดทะเบียนเป็นเรือไทยซึ่งทำการค้าในน่านน้ำไทยได้ตามพระราชบัญญัติเรือไทย พ.ศ. 2481 ทั้งนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 คณะกรรมการบริษัทมีจำนวน 10 ท่าน ประกอบด้วย

	ชื่อ – สกุล	ตำแหน่ง
1	นายธงทอง จันทรางศุ	ประธานกรรมการ
2	นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล	รองประธานกรรมการ
3	พลเรือเอกพีระจิตร์ สุรักขกะ	รองประธานกรรมการ และกรรมการอิสระ
4	นายอภิชาติ ชโยภาส	กรรมการ ประธานกรรมการบริหาร และกรรมการผู้จัดการ
5	นายอภิชนม์ ชโยภาส	กรรมการ
6	นายพิทักษ์ เกียรติเดชปัญญา	กรรมการ กรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน
7	นายพานิช พงศ์พิโรดม	กรรมการ กรรมการอิสระ และประธานกรรมการสรรหาฯ
8	นายชาตรี ศิริพานิชกร	กรรมการ กรรมการอิสระ และประธานกรรมการตรวจสอบ
9	นายอนันต์ เกตุพิทยา	กรรมการ กรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบ
10	นายพรชัย วิริยะธนะสกุล	กรรมการ กรรมการอิสระ กรรมการตรวจสอบ กรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน

โดยมี นายบัญญัติ แสงนิรัตน์ เป็นเลขานุการบริษัท (ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 3/2559 เมื่อวันที่ 29 เมษายน 2559 ได้มีมติแต่งตั้งมี นายบัญญัติ แสงนิรัตน์ ผู้จัดการฝ่ายกฎหมาย เป็นเลขานุการบริษัท)

กรรมการผู้มีอำนาจผูกพันตามหนังสือรับรองบริษัท

กรรมการซึ่งลงลายมือชื่อผูกพันบริษัท คือ นายอภิชาติ ชโยภาส ลงลายมือชื่อร่วมกับ นายอภิชนม์ ชโยภาส และประทับตราสำคัญของบริษัท หรือ นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล นายพิทักษ์ เกียรติเดชปัญญา กรรมการคนใดคนหนึ่งในสองคนนี้ลงลายมือชื่อร่วมกับ นายอภิชาติ ชโยภาส หรือนายอภิชนม์ ชโยภาส รวมเป็นสองคนและประทับตราสำคัญของบริษัท

รายละเอียดการเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการบริษัทในปี 2562 มีดังนี้

	ชื่อ – สกุล	ตำแหน่ง	จำนวนครั้งที่เข้าร่วมประชุมในปี 2562
1	นายธงทอง จันทรางศุ	ประธานกรรมการ	6/6
2	นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล	รองประธานกรรมการ	4/6
3	พลเรือเอกพีระจิตร์ สุรักขกะ	รองประธานกรรมการ และกรรมการอิสระ	5/6
4	นายอภิชาติ ชโยภาส	กรรมการ ประธานกรรมการบริหาร และกรรมการผู้จัดการ	6/6
5	นายอภิชนม์ ชโยภาส	กรรมการ	6/6
6	นายพิทักษ์ เกียรติเดชปัญญา	กรรมการ กรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน	5/6
7	นายพานิช พงศ์พิโรดม	กรรมการ กรรมการอิสระ และประธานกรรมการสรรหาฯ	6/6
8	นายชาตรี ศิริพานิชกร	กรรมการ กรรมการอิสระ และประธานกรรมการตรวจสอบ	6/6
9	นายอนันต์ เกตุพิทยา	กรรมการ กรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบ	6/6
10	นายพรชัย วิริยะธนะสกุล	กรรมการ กรรมการอิสระ กรรมการตรวจสอบ กรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน	6/6

องค์ประกอบและคุณสมบัติ

1. คณะกรรมการบริษัท ประกอบด้วย กรรมการไม่น้อยกว่า 5 คน และกรรมการไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมดต้องมีถิ่นที่อยู่ในราชอาณาจักร โดยคณะกรรมการบริษัทจะประกอบด้วย

- กรรมการที่เป็นผู้บริหาร และ/หรือ
- กรรมการที่มิได้เป็นผู้บริหาร และ
- กรรมการที่มิได้เป็นผู้บริหาร ซึ่งเป็นกรรมการอิสระ ในสัดส่วนไม่น้อยกว่า 1 ใน 3 ของกรรมการทั้งหมด และมีจำนวนไม่ต่ำกว่า 3 คน ซึ่งกรรมการอิสระและบุคคลที่เกี่ยวข้องถือหุ้นไม่เกินร้อยละหนึ่งของจำนวนทุนจดทะเบียนที่ออกและเรียกชำระแล้วของบริษัท และบริษัทที่เกี่ยวข้อง

2. กรรมการทุกท่านจะต้องมีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรา 68 แห่งพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ.2535 และตามประกาศคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และ/หรือประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุน

3. กรรมการที่เป็นอิสระประกอบด้วยบุคคลต่างๆ ที่มีคุณสมบัติเป็นไปตามประกาศคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และ/หรือประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุน รวมทั้งมีประสบการณ์ที่เหมาะสมและเป็นผู้ที่มีวิจารณญาณที่ดี ปราศจากความลำเอียง มีความเที่ยงธรรมในการปฏิบัติงาน ซึ่งอาจรวมบุคคลจากสาขาอาชีพใดก็ตามที่ได้รับความเห็นจากคณะกรรมการบริษัท ว่ามีคุณสมบัติเหมาะสมในการนำเสนอเพื่อพิจารณาแต่งตั้งเป็นกรรมการที่ดำรงตำแหน่งเป็นครั้งแรกของบริษัท

วาระการดำรงตำแหน่ง และการประชุม

1. การดำรงตำแหน่งของกรรมการ เมื่อมีการประชุมสามัญประจำปีของบริษัททุกๆ คราว ให้กรรมการออกจากตำแหน่งจำนวนหนึ่งในสามของกรรมการทั้งหมด ถ้าจำนวนกรรมการที่แบ่งออกให้ตรงเป็นสามส่วนไม่ได้ ก็ให้ออกโดยจำนวนใกล้ที่สุดกับส่วนหนึ่งในสาม กรรมการซึ่งอยู่ในตำแหน่งนานที่สุดนั้นออกจากตำแหน่งก่อน กรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งอาจได้รับเลือกตั้งใหม่ได้

2. ที่ประชุมผู้ถือหุ้นเป็นผู้แต่งตั้งกรรมการ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการดังต่อไปนี้
   - ผู้ถือหุ้นคนหนึ่ง มีคะแนนเสียงเท่ากับจำนวนหุ้นที่ตนถือ โดยหนึ่งหุ้นเท่ากับหนึ่งเสียง
   - ผู้ถือหุ้นแต่ละคนจะใช้คะแนนเสียงที่มีอยู่เลือกตั้งบุคคลคนเดียวหรือหลายคนเป็นกรรมการก็ได้ ในกรณีที่เลือกตั้งบุคคลหลายคนเป็นกรรมการจะแบ่งคะแนนเสียงให้แก่ผู้ใดมากน้อยเพียงใดไม่ได้
   - บุคคลซึ่งได้รับคะแนนเสียงสูงสุดตามลำดับลงมาเป็นผู้ได้รับการเลือกตั้งเป็นกรรมการ เท่าจำนวนกรรมการที่จะพึงมีหรือจะพึงเลือกตั้งในครั้งนั้น ในกรณีที่บุคคลซึ่งได้รับการเลือกตั้งในลำดับถัดลงมามีคะแนนเสียงเท่ากันเกินจำนวนกรรมการที่จะพึงมี หรือจะพึงเลือกตั้งในครั้งนั้น ให้ผู้เป็นประธานในที่ประชุมเป็นผู้ออกเสียงชี้ขาด

ทั้งนี้ คณะกรรมการบริษัทจะเป็นผู้เสนอรายชื่อกรรมการที่จะได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการของบริษัทแทนกรรมการที่ออกตามวาระ โดยจะเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นสามารถเสนอรายชื่อกรรมการที่จะได้รับการแต่งตั้งก่อนการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นในแต่ละปี

3. ในกรณีที่ตำแหน่งกรรมการว่างลงเพราะเหตุอื่นนอกจากถึงคราวออกตามวาระ คณะกรรมการบริษัทอาจดำเนินการเลือกบุคคลซึ่งมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามกฎหมายว่าด้วยบริษัทมหาชนจำกัด และ พ.ร.บ.หลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ เข้าเป็นกรรมการแทนในการประชุมคณะกรรมการคราวถัดไป เว้นแต่วาระของกรรมการนั้นจะเหลือน้อยกว่าสองเดือน โดยบุคคลซึ่งเข้าเป็นกรรมการดังกล่าวแทนจะอยู่ในตำแหน่งกรรมการได้เพียงเท่าวาระที่ยังเหลืออยู่ของกรรมการซึ่งตนแทน โดยมติดังกล่าวของคณะกรรมการจะต้องประกอบด้วยคะแนนเสียงไม่น้อยกว่าสามในสี่ของจำนวนกรรมการที่ยังเหลืออยู่

4. องค์ประชุมคณะกรรมการบริษัท ประกอบด้วย จำนวนกรรมการที่เข้าร่วมประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมด

5. ที่ประชุมผู้ถือหุ้นอาจลงมติให้กรรมการคนใดออกจากตำแหน่งก่อนถึงคราวออกตามวาระได้ ด้วยคะแนนเสียงไม่น้อยกว่าสามในสี่ของจำนวนผู้ถือหุ้นซึ่งมาประชุมและมีสิทธิออกเสียง และมีหุ้นนับรวมกันได้ไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนหุ้นที่ถือโดยผู้ถือหุ้นที่มาประชุมและมีสิทธิออกเสียง

อำนาจ หน้าที่ และความรับผิดชอบ

คณะกรรมการมีภารกิจและความรับผิดชอบในการจัดการบริษัทให้เป็นไปตามกฎหมาย วัตถุประสงค์ และข้อบังคับของบริษัท ตลอดจนมติของที่ประชุมผู้ถือหุ้นที่ชอบด้วยกฎหมายด้วยความซื่อสัตย์สุจริตและระมัดระวังรักษาผลประโยชน์ของบริษัท โดยสรุปภารกิจ และความรับผิดชอบที่สำคัญได้ดังนี้

1. จัดให้มีการประชุมผู้ถือหุ้นเป็นการประชุมสามัญประจำปีภายใน 4 เดือน นับแต่วันสิ้นสุดรอบระยะเวลาบัญชีของบริษัท

2. จัดให้มีการประชุมคณะกรรมการอย่างน้อย 3 เดือน ต่อ 1 ครั้ง โดยกรรมการทุกคนมีหน้าที่เข้าร่วมประชุมคณะกรรมการบริษัท และอาจมีการประชุมเพิ่มเติมในกรณีที่มีความจำเป็น

3. จัดทำรายงานคณะกรรมการประจำปี และรับผิดชอบต่อการจัดทำและการเปิดเผยงบการเงิน ซึ่งผู้สอบบัญชีตรวจสอบแล้ว เพื่อแสดงถึงฐานะการเงินและผลการดำเนินงานในรอบปีที่ผ่านมา และนำเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อพิจารณาและอนุมัติ

4. มีอำนาจและรับผิดชอบในการปฏิบัติหน้าที่ให้เป็นไปตามกฎหมาย วัตถุประสงค์ และข้อบังคับของบริษัท ตลอดจนมติที่ประชุมผู้ถือหุ้น ด้วยความซื่อสัตย์สุจริต และระมัดระวังรักษาผลประโยชน์ของบริษัท และมีความรับผิดชอบต่อผู้ถือหุ้นโดยสม่ำเสมอ

5. กำหนดเป้าหมาย แนวทาง นโยบาย แผนงานและงบประมาณของบริษัท ควบคุมกำกับดูแลการบริหารและการจัดการของคณะกรรมการบริหารให้เป็นไปตามนโยบายที่ได้รับมอบหมายอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล เพื่อเพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจสูงสุดให้แก่บริษัทและกำไรสูงสุดให้แก่ผู้ถือหุ้น

6. มีอำนาจแต่งตั้ง มอบหมาย หรือแนะนำให้อนุกรรมการหรือคณะทำงาน เพื่อพิจารณาหรือปฏิบัติในเรื่องหนึ่งเรื่องใดที่คณะกรรมการบริษัทเห็นสมควร

7. มีอำนาจตรวจสอบและพิจารณาอนุมัติ นโยบาย แนวทาง และแผนการดำเนินงานสำหรับโครงการลงทุนขนาดใหญ่ของบริษัท ตามที่ได้รับเสนอจากคณะอนุกรรมการ และ/หรือฝ่ายบริหาร

8. มีหน้าที่ในการกำกับดูแลให้บริษัทปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ อาทิเช่น การทำรายการที่เกี่ยวโยงกันและการซื้อหรือขายทรัพย์สินที่สำคัญตามกฎเกณฑ์ของคณะกรรมการตลาดทุนหรือตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยหรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท เป็นต้น

9. มีความรับผิดชอบต่อผู้ถือหุ้น และดำเนินงานโดยรักษาผลประโยชน์สูงสุดของผู้ถือหุ้น ตลอดจนมีการเปิดเผยข้อมูลต่อผู้ลงทุนอย่างถูกต้อง ครบถ้วน มีมาตรฐาน และโปร่งใส

10. พิจารณาโครงสร้างการบริหารงาน รวมทั้งติดตามผลการดำเนินงานให้เป็นไปตามแผนงานและงบประมาณอย่างต่อเนื่อง ตลอดจนติดตามการดำเนินกิจการและการปฏิบัติงานของคณะอนุกรรมการและ/หรือฝ่ายบริหารอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้การดำเนินกิจการของบริษัทเป็นไปอย่างมีประสิทธิผล

11. ต้องมีความรับผิดชอบต่อผู้ถือหุ้นโดยสม่ำเสมอ และดำเนินงานโดยรักษาผลประโยชน์สูงสุดของผู้ถือหุ้น ตลอดจนมีการเปิดเผยข้อมูลต่อผู้ลงทุนอย่างถูกต้อง ครบถ้วน มีมาตรฐาน และโปร่งใส

12. ดำเนินการให้บริษัทมีมาตรการการตรวจสอบภายใน เพื่อให้เกิดระบบการควบคุมภายในที่มีประสิทธิภาพ รวมทั้งการจัดการความเสี่ยง และความเชื่อถือได้ของรายงานทางการเงิน โดยจัดให้มีหน่วยงานตรวจสอบภายในเป็นผู้ติดตามและดำเนินการร่วมและประสานงานกับคณะกรรมการตรวจสอบ และผู้ตรวจสอบระบบควบคุมภายในจากภายนอก

13. มีอำนาจพิจารณาและอนุมัติเรื่องใดๆ ที่จำเป็น และเกี่ยวเนื่องกับบริษัท หรือที่เห็นว่าเหมาะสมและเพื่อผลประโยชน์ของบริษัท

14. เรื่องดังต่อไปนี้ คณะกรรมการบริษัทจะกระทำได้ก็ต่อเมื่อได้รับอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น คือ

ก) เรื่องใดๆ ที่กฎหมายกำหนดให้ต้องได้รับมติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น และ

ข) เรื่องใดๆ ที่กรรมการมีส่วนได้เสีย และอยู่ในข่ายที่กฎหมายหรือประกาศของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ หรือตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยระบุให้ต้องได้รับอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น

15. การตัดสินใจของคณะกรรมการบริษัทเพื่อดำเนินการในเรื่องดังต่อไปนี้ คณะกรรมการจะกระทำได้ก็ต่อเมื่อได้รับอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้นด้วยคะแนนเสียงไม่น้อยกว่า 3 ใน 4 ของจำนวนเสียงทั้งหมดของผู้ถือหุ้นที่เข้าประชุมและมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน

ก) การขายหรือโอนกิจการของบริษัททั้งหมด หรือบางส่วนที่สำคัญให้แก่บุคคลอื่น

ข) การซื้อหรือรับโอนกิจการของบริษัทอื่นมาเป็นของบริษัท

ค) การทำ แก้ไข หรือเลิกสัญญา เกี่ยวกับการให้เช่ากิจการของบริษัททั้งหมดหรือบางส่วนที่สำคัญ การมอบหมายให้บุคคลอื่นเข้าจัดการธุรกิจของบริษัท หรือการรวมกิจการกับบุคคลอื่น โดยมีวัตถุประสงค์จะแบ่งกำไรขาดทุนกัน

ง) การแก้ไขเพิ่มเติมหนังสือบริคณห์สนธิหรือข้อบังคับบริษัท

จ) การเพิ่มทุน การลดทุน หรือการออกหุ้นกู้ของบริษัท

ฉ) การควบกิจการ หรือเลิกบริษัท

ช) การอื่นใดที่กำหนดไว้ภายใต้บทบัญญัติของกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และ/หรือประกาศของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยที่ต้องได้รับความเห็นชอบจากที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท และที่ประชุมผู้ถือหุ้นด้วยคะแนนเสียงดังกล่าวข้างต้น

ทั้งนี้ เรื่องใดที่กรรมการ และ/หรือผู้ที่เกี่ยวข้องของกรรมการ มีส่วนได้เสียหรือมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์กับบริษัท และ/หรือ บริษัทย่อย (ถ้ามี) กรรมการซึ่งมีส่วนได้เสียหรือมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ดังกล่าวไม่มีสิทธิออกเสียงลงคะแนนในเรื่องนั้น

การรายงาน

คณะกรรมการบริษัทมีหน้าที่รายงานผลการดำเนินงานประจำปีของบริษัทต่อที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น พร้อมทั้งจัดทำรายงานประจำปี และเปิดเผยงบการเงินประจำปี ซึ่งผู้สอบบัญชีตรวจสอบแล้ว เพื่อแสดงฐานะการเงินและผลการดำเนินงานในรอบปีที่ผ่านมาต่อที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นภายใน 110 วันนับจากวันสิ้นงวดปีบัญชี นอกจากนี้ ภายหลังจากที่บริษัทได้เข้าเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แล้ว คณะกรรมการบริษัทมีหน้าที่ในการจัดทำแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี (แบบ 56-1) เพื่อนำส่งต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์เป็นประจำปีทุกปีภายใน 3 เดือนนับจากวันสิ้นงวดปีบัญชี

2. คณะกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการบริษัทเป็นผู้แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบเพื่อช่วยงานของคณะกรรมการบริษัทในการปฏิบัติหน้าที่รับผิดชอบในการสอบทานคุณภาพและความน่าเชื่อถือของระบบบัญชี ระบบตรวจสอบ ระบบควบคุมภายใน ตลอดจนกระบวนการรายงานทางการเงินของบริษัท

	ชื่อ – สกุล	ตำแหน่ง
1	นายชาตรี ศิริพานิชกร [1/]	ประธานกรรมการตรวจสอบ
2	นายอนันต์ เกตุพิทยา [1/]	กรรมการตรวจสอบ
3	นายพรชัย วิริยะธนะสกุล [1/]	กรรมการตรวจสอบ

โดยมี นางสาววรรณวิมล จองสุรียภาส จากบริษัท พีแอนด์แอล อินเทอร์นอลออดิท จำกัด เป็นเลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบ

หมายเหตุ: 1/บุคคลลำดับที่ 1, 2 และ 3 เป็นผู้มีความรู้ทางด้านบัญชีและการเงิน (รายละเอียดเพิ่มเติมตามประวัติกรรมการตรวจสอบทั้ง 3 ท่าน)

รายละเอียดการเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการตรวจสอบในปี 2562 มีดังนี้

	ชื่อ – สกุล	ตำแหน่ง	จำนวนครั้งที่เข้าร่วมประชุมในปี 2562
1	นายชาตรี ศิริพานิชกร	ประธานกรรมการตรวจสอบ	4/4
2	นายอนันต์ เกตุพิทยา	กรรมการตรวจสอบ	4/4
3	นายพรชัย วิริยะธนะสกุล	กรรมการตรวจสอบ	4/4

องค์ประกอบและคุณสมบัติ

1. ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทหรือที่ประชุมผู้ถือหุ้นเป็นผู้แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบ โดยกรรมการตรวจสอบทุกท่านจะต้องเป็นกรรมการบริษัท

2. คณะกรรมการตรวจสอบประกอบด้วย กรรมการอิสระจำนวนไม่น้อยกว่า 3 คน และทำหน้าที่ประธานกรรมการตรวจสอบ 1 คน

3. กรรมการตรวจสอบจะต้องเป็นผู้ที่มีคุณสมบัติครบถ้วน ตามประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุน ที่ ทจ. 28/2551 เรื่อง การขออนุญาตและการอนุญาตให้เสนอขายหุ้นที่ออกใหม่ โดยจะต้องมีคุณสมบัติดังนี้

1) ถือหุ้นไม่เกินร้อยละหนึ่งของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัททั้งนี้ ให้นับรวมการถือหุ้นของผู้ที่เกี่ยวข้องของกรรมการตรวจสอบรายนั้นๆ ด้วย

2) ไม่เป็นหรือเคยเป็นกรรมการที่มีส่วนร่วมบริหารงาน ลูกจ้าง พนักงาน ที่ปรึกษาที่ได้เงินเดือนประจำ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม บริษัทย่อยลำดับเดียวกัน ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่าสองปีก่อนวันที่ยื่นคำขออนุญาตต่อสำนักงาน ก.ล.ต. หรือก่อนวันที่ได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการตรวจสอบ ทั้งนี้ ลักษณะต้องห้ามดังกล่าวไม่รวมถึงกรณีที่กรรมการตรวจสอบเคยเป็นข้าราชการ หรือที่ปรึกษา ของส่วนราชการซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท

3) ไม่เป็นบุคคลที่มีความสัมพันธ์ทางสายโลหิต หรือโดยการจดทะเบียนตามกฎหมาย ในลักษณะที่เป็น บิดา มารดา คู่สมรส พี่น้อง และบุตร รวมทั้งคู่สมรสของบุตร ของกรรมการรายอื่น ผู้บริหาร ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ผู้มีอำนาจควบคุม หรือบุคคลที่จะได้รับการเสนอให้เป็นกรรมการ ผู้บริหารหรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทหรือบริษัทย่อย

4) ไม่มีหรือเคยมีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทในลักษณะที่อาจเป็นการขัดขวางการใช้วิจารณญาณอย่างอิสระของตน รวมทั้งไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้ถือหุ้นที่มีนัย หรือผู้มีอำนาจควบคุมของผู้ที่มีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่า 2 ปีก่อนวันที่ยื่นคำขออนุญาตต่อสำนักงาน ก.ล.ต. หรือก่อนวันที่ได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการตรวจสอบ ทั้งนี้ ความสัมพันธ์ทางธุรกิจตามที่กล่าวข้างต้นรวมถึงการทำรายการทางการค้าที่กระทำเป็นปกติเพื่อประกอบกิจการ การเช่าหรือให้เช่าอสังหาริมทรัพย์ รายการเกี่ยวกับสินทรัพย์หรือบริการ หรือการให้หรือรับความช่วยเหลือทางการเงิน ด้วยการรับหรือให้กู้ยืม ค้ำประกัน การให้สินทรัพย์เป็นหลักประกันหนี้สิน รวมถึงพฤติการณ์อื่นทำนองเดียวกัน ซึ่งเป็นผลทำให้บริษัทหรือคู่สัญญามีภาระหนี้ที่ต้องชำระต่ออีกฝ่ายหนึ่ง ตั้งแต่ร้อยละ 3 ของสินทรัพย์ที่มีตัวตนสุทธิของบริษัท หรือตั้งแต่ 20 ล้านบาทขึ้นไป แล้วแต่จำนวนใดจะต่ำกว่า ทั้งนี้ การคำนวณภาระหนี้ดังกล่าวให้เป็นไปตามวิธีการคำนวณมูลค่าของรายการที่เกี่ยวโยงกันตามประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุนว่าด้วยหลักเกณฑ์ในการทำรายการที่เกี่ยวโยงกัน โดยอนุโลม แต่ในการพิจารณาภาระหนี้ดังกล่าว ให้นับรวมภาระหนี้ที่เกิดขึ้นในระหว่างหนึ่งปีก่อนวันที่มีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบุคคลเดียวกัน

5) ไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้สอบบัญชีของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท และไม่เป็นผู้ถือหุ้นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท หรือหุ้นส่วนของสำนักงานสอบบัญชี ซึ่งมีผู้สอบบัญชีของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่าสองปีก่อนวันที่ยื่นคำขออนุญาตต่อสำนักงาน ก.ล.ต. หรือก่อนวันที่ได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการตรวจสอบ

6) ไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้ให้บริการทางวิชาชีพใดๆ ซึ่งรวมถึงการให้บริการเป็นที่ปรึกษากฎหมายหรือที่ปรึกษาทางการเงิน ซึ่งได้รับค่าบริการเกินกว่า 2 ล้านบาทต่อปีจาก บริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทและไม่เป็นผู้ถือหุ้นที่มีนัย หรือผู้มีอำนาจควบคุม หรือหุ้นส่วนของผู้ให้บริการทางวิชาชีพนั้นด้วยเว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่าสองปีก่อนวันที่ยื่นคำขออนุญาตต่อสำนักงาน ก.ล.ต. หรือก่อนวันที่ได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการตรวจสอบ

7) ไม่เป็นกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งขึ้นเพื่อเป็นตัวแทนของกรรมการของบริษัท ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้ถือหุ้นซึ่งเป็นผู้ที่เกี่ยวข้องกับผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท

8) ไม่ประกอบกิจการที่มีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันที่มีนัยกับกิจการของบริษัท หรือบริษัทย่อย หรือไม่เป็นหุ้นส่วนที่มีนัยในห้างหุ้นส่วน หรือเป็นกรรมการที่มีส่วนร่วมบริหารงาน ลูกจ้าง พนักงาน ที่ปรึกษาที่รับเงินเดือนประจำ หรือถือหุ้นเกินร้อยละหนึ่งของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัทอื่น ซึ่งประกอบกิจการที่มีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันที่มีนัยกับกิจการของบริษัท หรือบริษัทย่อย

9) ไม่มีลักษณะอื่นใดที่ทำให้ไม่สามารถให้ความเห็นอย่างเป็นอิสระเกี่ยวกับการดำเนินงานของบริษัท

10) ไม่เป็นกรรมการที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการ ให้ตัดสินใจในการดำเนินกิจการของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม บริษัทย่อยลำดับเดียวกัน ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท

11) ไม่เป็นกรรมการของบริษัทใหญ่ บริษัทย่อย หรือบริษัทย่อยลำดับเดียวกันเฉพาะที่เป็นบริษัทจดทะเบียน

12) มีความรู้ และประสบการณ์เพียงพอที่จะสามารถทำหน้าที่ในฐานะกรรมการตรวจสอบ ทั้งนี้ ต้องมีกรรมการตรวจสอบอย่างน้อย 1 คน ที่มีความรู้และประสบการณ์ด้านการบัญชีและ/หรือการเงินเพียงพอที่จะสามารถทำหน้าที่ในการสอบทานความน่าเชื่อถือของงบการเงินได้

4. ประธานคณะกรรมการตรวจสอบเป็นผู้แต่งตั้งเลขานุการของคณะกรรมการตรวจสอบ

วาระการดำรงตำแหน่ง และการประชุม

1. คณะกรรมการตรวจสอบมีวาระการดำรงตำแหน่งคราวละ 3 ปี กรรมการที่พ้นจากตำแหน่งอาจได้รับการแต่งตั้งจากที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทและ/หรือที่ประชุมผู้ถือหุ้นให้ดำรงตำแหน่งต่อได้

2. องค์ประชุมของคณะกรรมการตรวจสอบประกอบด้วย สมาชิกเข้าร่วมประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของกรรมการในคณะกรรมการตรวจสอบ

3. คณะกรรมการตรวจสอบจะต้องจัดให้มีการประชุมไม่น้อยกว่าไตรมาสละ 1 ครั้ง และอาจจะมีการประชุมเพิ่มเติมได้ ขึ้นอยู่กับประธานกรรมการตรวจสอบจะเห็นสมควร

อำนาจ หน้าที่ และความรับผิดชอบ

คณะกรรมการตรวจสอบมีอำนาจ หน้าที่ และความรับผิดชอบในการดำเนินการต่างๆ ในลักษณะเดียวกับที่กำหนดไว้ในประกาศตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เรื่อง คุณสมบัติและขอบเขตการดำเนินงานของคณะกรรมการตรวจสอบ พ.ศ. 2551 ดังต่อไปนี้

1. สอบทานให้บริษัทมีการรายงานทางการเงินอย่างถูกต้อง และเพียงพอ

2. สอบทานให้บริษัทมีระบบควบคุมภายใน (Internal Control) และระบบการตรวจสอบภายใน (Internal Audit) ที่เหมาะสมและมีประสิทธิผล และพิจารณาความเป็นอิสระของหน่วยงานตรวจสอบภายใน ตลอดจนให้ความเห็นชอบในการพิจารณาแต่งตั้ง โยกย้าย เลิกจ้าง หัวหน้าหน่วยงานตรวจสอบภายใน หรือหน่วยงานอื่นใดที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการตรวจสอบภายใน

3. สอบทานให้บริษัทปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท

4. พิจารณา คัดเลือก เสนอแต่งตั้งบุคคลซึ่งมีความเป็นอิสระเพื่อทำหน้าที่เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัท และเสนอค่าตอบแทนของบุคคลดังกล่าว รวมทั้งเข้าร่วมประชุมกับผู้สอบบัญชีโดยไม่มีฝ่ายจัดการเข้าร่วมประชุมด้วยอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

5. พิจารณารายการที่เกี่ยวโยงกันหรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ ให้เป็นไปตามกฎหมายและข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ ทั้งนี้ เพื่อให้มั่นใจว่า รายการดังกล่าวสมเหตุสมผลและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อบริษัท

6. จัดทำรายงานของคณะกรรมการตรวจสอบโดยเปิดเผยไว้ในรายงานประจำปีของบริษัท ซึ่งรายงานดังกล่าวต้องลงนามโดยประธานคณะกรรมการตรวจสอบ และต้องประกอบด้วยข้อมูลอย่างน้อยดังต่อไปนี้

ก. ความเห็นเกี่ยวกับความถูกต้อง ครบถ้วน เป็นที่เชื่อถือได้ของรายงานทางการเงินของบริษัท

ข. ความเห็นเกี่ยวกับความเพียงพอของระบบควบคุมภายในของบริษัท

ค. ความเห็นเกี่ยวกับการปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท

ง. ความเห็นเกี่ยวกับความเหมาะสมของผู้สอบบัญชี

จ. ความเห็นเกี่ยวกับรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์

ฉ. จำนวนการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบ และการเข้าร่วมประชุมของกรรมการตรวจสอบแต่ละท่าน

ช. ความเห็นหรือข้อสังเกตโดยรวมที่คณะกรรมการตรวจสอบได้รับจากการปฏิบัติหน้าที่ตามกฎบัตร

ซ. รายการอื่นที่เห็นว่าผู้ถือหุ้นและผู้ลงทุนทั่วไปควรทราบ ภายใต้ขอบเขตหน้าที่ และความรับผิดชอบที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท

7. ปฏิบัติการอื่นใดตามที่คณะกรรมการของบริษัทมอบหมายด้วยความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจสอบ

8. ในการปฏิบัติหน้าที่ตามที่กล่าวข้างต้น หากคณะกรรมการตรวจสอบพบหรือมีข้อสงสัยว่ามีรายการหรือการกระทำดังต่อไปนี้ ซึ่งอาจมีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่อฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของบริษัท ให้รายงานต่อคณะกรรมการบริษัท เพื่อดำเนินการปรับปรุงแก้ไขภายในเวลาที่คณะกรรมการตรวจสอบเห็นสมควร

ก. รายการที่เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์

ข. การทุจริต หรือมีสิ่งผิดปกติ หรือมีความบกพร่องที่สำคัญในระบบควบคุมภายใน

ค. การฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท

หากคณะกรรมการของบริษัทหรือผู้บริหารไม่ดำเนินการให้มีการปรับปรุงแก้ไขภายในเวลาที่กำหนด กรรมการตรวจสอบรายใดรายหนึ่งอาจรายงานว่ามีรายการหรือการกระทำดังกล่าวต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ หรือตลาดหลักทรัพย์ได้

การรายงาน

คณะกรรมการตรวจสอบจะต้องรายงานเกี่ยวกับกิจกรรมของตนต่อคณะกรรมการบริษัท และต่อผู้ถือหุ้นโดยรายงานไว้ในรายงานประจำปี

3. คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน

ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 6/2559 เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2559 มีมติแต่งตั้งคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทนของบริษัทโดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทนของบริษัทมี จำนวน 3 ท่าน ดังต่อไปนี้

	ชื่อ – สกุล	ตำแหน่ง	จำนวนครั้งที่เข้าร่วมประชุมในปี 2562
1	นายพานิช พงศ์พิโรดม	ประธานกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน	1/1
2	นายพิทักษ์ เกียรติเดชปัญญา	กรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน	1/1
3	นายพรชัย วิริยะธนะสกุล	กรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน	1/1

คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน จัดตั้งขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อมีหลักเกณฑ์ และนโยบายในการสรรหากรรมการที่มีคุณสมบัติ ความรู้ ความสามารถ เหมาะสมตรงกับความต้องการของบริษัทตามหลักของบรรษัทภิบาลที่ดี และเพื่อมีหลักเกณฑ์การพิจารณาค่าตอบแทน ตลอดจนปฏิบัติงานด้านอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย และนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัท และ/หรือ ที่ประชุมผู้ถือหุ้นต่อไป

องค์ประกอบและคุณสมบัติ

1. คณะกรรมการบริษัทเป็นผู้แต่งตั้งคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน
2. คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทนประกอบด้วย กรรมการไม่น้อยกว่า 3 คน
3. ประธานคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทนเป็นผู้แต่งตั้งเลขานุการของคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน

วาระการดำรงตำแหน่ง และการประชุม

1. คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทนมีวาระการดำรงตำแหน่งคราวละ 2 ปี เมื่อครบกำหนดออกตามวาระกรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งอาจได้รับพิจารณาให้ดำรงตำแหน่งต่อไปอีกได้ตามที่คณะกรรมการบริษัทเห็นว่าเหมาะสม
2. องค์ประชุมของคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทนประกอบด้วย สมาชิกที่เข้าร่วมประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของกรรมการในคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน
3. มติที่ประชุมของคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทนจะถือตามเสียงข้างมากของกรรมการที่มาประชุม
4. คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทนจะต้องจัดให้มีการประชุมอย่างน้อยปีละครั้ง และอาจจะมีการประชุมเพิ่มเติมได้ ขึ้นอยู่กับประธานคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทนจะเห็นสมควร
5. คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าเตอบแทนมีอำนาจเชิญผู้ที่เกี่ยวข้อง หรือผู้ที่เห็นสมควรเข้าร่วมประชุม หรือชี้แจงเรื่องที่เกี่ยวข้องได้

อำนาจ หน้าที่ และความรับผิดชอบ

1. สรรหาและนำเสนอรายชื่อบุคคลที่มีคุณสมบัติเหมาะสม สำหรับการเข้าดำรงตำแหน่งเป็นกรรมการของคณะกรรมการบริษัท และกรรมการของคณะอนุกรรมการต่างๆ (ถ้ามี) รวมทั้ง พิจารณาผลงาน คุณสมบัติ และความเหมาะสมของกรรมการที่พ้นตำแหน่งและสมควรได้รับเลือกตั้งใหม่ เพื่อเสนอให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณาให้ความเห็นชอบ และนำเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้น เพื่อขออนุมัติแต่งตั้งเป็นกรรมการบริษัท และ/หรือ กรรมการของคณะอนุกรรมการต่างๆ (ถ้าจำเป็น)
2. พิจารณา และเสนอความเห็นต่อคณะกรรมการบริษัท เพื่อให้ความเห็นชอบเกี่ยวกับโครงสร้างค่าตอบแทนของคณะกรรมการบริษัท และคณะอนุกรรมการต่างๆ (ถ้ามี) ซึ่งได้แก่ ค่าตอบแทนรายเดือน บำเหน็จ โบนัส สวัสดิการ ค่าเบี้ยประชุม และผลประโยชน์ตอบแทนอื่นๆ ทั้งที่เป็นตัวเงินและมิใช่ตัวเงิน และนำเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อขออนุมัติค่าตอบแทนกรรมการประจำปี

3. พิจารณา สรรหา กำหนดคุณสมบัติ และความเหมาะสม รวมทั้งกำหนดโครงสร้างค่าตอบแทนและเงื่อนไขในการว่าจ้างบุคคลที่จะดำรงตำแหน่งกรรมการผู้จัดการของบริษัท

4. พิจารณา และให้ความเห็นต่อคณะกรรมการบริษัทและติดตามดูแลการดำเนินการ เกี่ยวกับวิสัยทัศน์ และกลยุทธ์ทางด้านทรัพยากรบุคคลของบริษัท รวมทั้งแผนงานพัฒนาผู้บริหารของบริษัท

5. ปฏิบัติงานอื่นใดตามที่คณะกรรมการบริษัทมอบหมายอันเกี่ยวเนื่องกับการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทนของกรรมการ อนุกรรมการ (ถ้ามี) และกรรมการผู้จัดการ

การรายงาน

คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทนจะต้องรายงานขึ้นตรงต่อคณะกรรมการบริษัท และจะต้องจัดทำรายงานเสนอต่อคณะกรรมการบริษัท ภายหลังจากการประชุมทุกครั้ง

4. คณะกรรมการบริหาร

ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 7/2556 เมื่อวันที่ 14 พฤศจิกายน 2556 (เดิม) มีมติแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารของบริษัท ทั้งนี้ ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการบริหารโดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 คณะกรรมการบริหารของบริษัทมี จำนวน 7 ท่าน ดังต่อไปนี้

	ชื่อ – สกุล	ตำแหน่ง
1	นายอภิชาติ ชโยภาส	กรรมการผู้จัดการ
2	นายชาคริต โอภาสอุดม	รองกรรมการผู้จัดการสายงานแผนงานบัญชีและการเงิน
3	นายจิรภัทร์ นิลน้อยศรี	รองกรรมการผู้จัดการสายงานปฏิบัติการท่าเรือและเดินเรือ
4	นายอภิชนม์ ชโยภาส	รองกรรมการผู้จัดการสายงานพัฒนาธุรกิจ
5	นายพุทธพงษ์ วิมลพันธ์	รองกรรมการผู้จัดการสายงานอำนวยการ
6	นายเอกชัย ลิ่มถาวรศิริพงษ์	รองกรรมการผู้จัดการสายงานเทคโนโลยีสารสนเทศ
7	นางสาวกัณณ์ณิชฐา ธิปบูรวัฒน์	ผู้อำนวยการปฏิบัติการแผนงานบัญชีและการเงิน

โดยรายละเอียดการเข้าร่วมประชุมกรรมการบริหาร มีดังต่อไปนี้

	ชื่อ – สกุล	ตำแหน่ง	จำนวนครั้งที่เข้าร่วมประชุมในปี 2561
1	นายอภิชาติ ชโยภาส	กรรมการผู้จัดการ	42/46
2	นายชาคริต โอภาสอุดม	รองกรรมการผู้จัดการสายงานแผนงานบัญชีและการเงิน	9/46
3	นายจิรภัทร์ นิลน้อยศรี	รองกรรมการผู้จัดการสายงานปฏิบัติการท่าเรือและเดินเรือ	17/46
4	นายอภิชนม์ ชโยภาส	รองกรรมการผู้จัดการสายงานพัฒนาธุรกิจ	36/46
5	นายพุทธพงษ์ วิมลพันธ์	รองกรรมการผู้จัดการสายงานอำนวยการ	38/46
6	นายเอกชัย ลิ่มถาวรศิริพงษ์	รองกรรมการผู้จัดการสายงานเทคโนโลยีสารสนเทศ	44/46
7	นางสาวกัณณ์ณิชฐา ธิปบูรวัฒน์	ผู้อำนวยการปฏิบัติการแผนงานบัญชีและการเงิน	42/46

5. ผู้บริหาร

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 บริษัทมีผู้บริหารตามประกาศคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ที่ กจ.17/2551 ลงวันที่ 15 ธันวาคม 2551 (รวมส่วนที่มีการแก้ไขเพิ่มเติม) เป็นจำนวน 7 ท่านผู้บริหาร ประกอบด้วย

	ชื่อ – สกุล	ตำแหน่ง
1	นายอภิชาติ ชโยภาส	กรรมการผู้จัดการ
2	นายชาคริต โอภาสอุดม	รองกรรมการผู้จัดการสายงานแผนงานบัญชีและการเงิน
3	นายจิรภัทร์ นิลน้อยศรี	รองกรรมการผู้จัดการสายงานปฏิบัติการท่าเรือและเดินเรือ
4	นายอภิชนม์ ชโยภาส	รองกรรมการผู้จัดการสายงานพัฒนาธุรกิจ
5	นายพุทธพงษ์ วิมลพันธ์	รองกรรมการผู้จัดการสายงานอำนวยการ
6	นายเอกชัย ลิ่มถาวรศิริพงษ์	รองกรรมการผู้จัดการสายงานเทคโนโลยีสารสนเทศ
7	นางสาวกัณณ์ณิชฐา ธิปบูรวัฒน์	ผูอำนวยการปฏิบัติการแผนงานบัญชีและการเงิน

องค์ประกอบและคุณสมบัติของคณะกรรมการบริหาร

1. คณะกรรมการบริษัทเป็นผู้แต่งตั้งคณะกรรมการบริหาร
2. คณะกรรมการบริหารประกอบด้วย กรรมการและ/หรือผู้บริหารของบริษัทไม่น้อยกว่า 5 คน
3. ประธานคณะกรรมการบริหารเป็นผู้แต่งตั้งเลขานุการของคณะกรรมการบริหาร

วาระการดำรงตำแหน่ง และการประชุมของคณะกรรมการบริหาร

1. การดำรงตำแหน่งของกรรมการบริหารไม่มีการกำหนดให้ลาออกจากตำแหน่งตามวาระ อย่างไรก็ตาม เมื่อกรรมการบริษัท และ/หรือผู้บริหารของบริษัทท่านใดได้พ้นสภาพจากการเป็นกรรมการบริษัท และ/หรือผู้บริหารของบริษัท ไม่ว่าด้วยสาเหตุอันใด ให้ถือว่ากรรมการบริษัท หรือผู้บริหารของบริษัท ท่านนั้นพ้นสภาพจากการเป็นกรรมการบริหารโดยทันที และให้คณะกรรมการบริษัทแต่งตั้งสมาชิกท่านใหม่เข้าดำรงตำแหน่งแทนตำแหน่งที่ว่างลงโดยไม่ชักช้า
2. องค์ประชุมคณะกรรมการบริหาร ประกอบด้วย สมาชิกที่เข้าร่วมประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของกรรมการในคณะกรรมการบริหาร
3. คณะกรรมการบริหารจะต้องจัดให้มีการประชุมไม่น้อยกว่าเดือนละ 1 ครั้ง และอาจจะมีการประชุมเพิ่มเติมได้ขึ้นอยู่กับประธานกรรมการบริหารจะเห็นสมควร

อำนาจ หน้าที่ และความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริหาร

1. คณะกรรมการบริหารมีอำนาจหน้าที่จัดการงาน และดำเนินกิจการของบริษัทตามที่คณะกรรมการบริษัทกำหนด หรือได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทให้ดำเนินการเฉพาะกรณี
2. คณะกรรมการบริหารมีอำนาจหน้าที่ในการบริหารธุรกิจของบริษัทตามนโยบาย และแผนงานที่กำหนดไว้
3. กิจการดังต่อไปนี้ให้เสนอเพื่อรับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทก่อน
   - 3.1 เรื่องเกี่ยวกับนโยบายของบริษัท
   - 3.2 เรื่องที่หากทำไปแล้วจะเกิดการเปลี่ยนแปลงอย่างสำคัญแก่กิจการของบริษัท
   - 3.3 เรื่องที่จะต้องปฏิบัติตามกฎหมายโดยคณะกรรมการบริษัทเอง
   - 3.4 เรื่องที่จะต้องปฏิบัติตามระเบียบที่บริษัทวางไว้
   - 3.5 เรื่องที่คณะกรรมการบริหารเห็นสมควรเสนอเพื่ออนุมัติเป็นรายเรื่อง หรือตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการบริษัทได้วางไว้

4. คณะกรรมการบริหารมีอำนาจ และหน้าที่ ในการดำเนินกิจกรรมตามที่กำหนดเพื่อบริหารบริษัทให้ประสบความสำเร็จ บรรลุเป้าหมายของบริษัท ซึ่งรวมถึง

4.1 จัดทำและสอบทานวัตถุประสงค์เชิงกลยุทธ์ แผนทางการเงินและนโยบายที่สำคัญของบริษัท และนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณาอนุมัติ

4.2 พิจารณากลั่นกรองแผนธุรกิจประจำปี งบประมาณค่าใช้จ่ายประเภททุน เป้าหมายการปฏิบัติงาน รวมถึงสิ่งที่ต้องริเริ่มต่างๆ ที่สำคัญ เพื่อให้บรรลุเป้าหมาย และนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัท เพื่อพิจารณาอนุมัติ

4.3 พิจารณากลั่นกรองโครงการที่มีค่าใช้จ่ายประเภททุนที่เกินวงเงินที่คณะกรรมการบริษัทกำหนด เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณาอนุมัติ

4.4 พิจารณา และอนุมัติในเรื่องต่าง ๆ ตามที่กำหนดไว้ในอำนาจดำเนินการหรือได้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการบริษัท

4.5 พิจารณาทบทวนอำนาจดำเนินการในเรื่องต่างๆ ตามที่กำหนดไว้ในตารางการมอบอำนาจ และนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณาอนุมัติ

4.6 จัดการ และสร้างสมดุลระหว่างวัตถุประสงค์ในระยะสั้น และวัตถุประสงค์ในระยะยาว

4.7 พัฒนา และดูแลทรัพยากรบุคคลให้ดำเนินไปตามกลยุทธ์ด้านทรัพยากรบุคคล ที่กรรมการผู้จัดการได้ให้ความเห็นชอบไว้

4.8 ติดตาม และรายงานต่อคณะกรรมการบริษัท เกี่ยวกับผลการดำเนินงานของบริษัทและความก้าวหน้าในการดำเนินการเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของบริษัท

5. พิจารณาเรื่องการจัดสรรงบประมาณประจำปีก่อนที่จะนำเสนอให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณาและอนุมัติ ทั้งนี้ให้รวมถึงการพิจารณาและอนุมัติการเปลี่ยนแปลง และเพิ่มเติมงบประมาณรายจ่ายประจำปีในระหว่างที่ไม่มีการประชุมคณะกรรมการบริษัทในกรณีเร่งด่วน และให้นำเสนอคณะกรรมการบริษัท เพื่อทราบในที่ประชุมคราวต่อไป

6. อนุมัติการจัดซื้อวัตถุดิบ สินค้า หรือบริการ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อการขายหรือให้บริการแก่ลูกค้า ในจำนวนวงเงินเกิน 5,000,000 บาท แต่ไม่เกิน 30 ล้านบาทต่อครั้ง

7. อนุมัติการลงทุนในสินทรัพย์ถาวร เช่น ที่ดิน อาคาร หรือสิ่งปลูกสร้าง เป็นต้น ในวงเงินไม่เกิน 30 ล้านบาทต่อครั้ง

8. อนุมัติการใช้จ่ายเงินลงทุนที่สำคัญๆ ที่ได้กำหนดไว้ในงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามที่จะได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท หรือตามที่คณะกรรมการบริษัทได้เคยมีมติอนุมัติในหลักการไว้แล้ว

9. จัดสรรเงินบำเหน็จรางวัลซึ่งได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทแล้วแก่พนักงานหรือลูกจ้างของบริษัท หรือบุคคลใดๆ ที่กระทำกิจการให้บริษัท

10. แต่งตั้งหรือมอบหมายให้บุคคลใดบุคคลหนึ่งหรือหลายคนกระทำการอย่างหนึ่งอย่างใดแทนคณะกรรมการบริหารตามที่เห็นสมควรได้ และคณะกรรมการบริหารสามารถยกเลิก เพิกถอน เปลี่ยนแปลง หรือแก้ไขอำนาจนั้นๆ ได้

5. ค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร

ค่าตอบแทนที่เป็นตัวเงิน

กรรมการ

ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2562 ของบริษัทเมื่อวันที่ 30 เมษายน 2562 ได้มีมติกำหนดค่าตอบแทนกรรมการประจำปี 2561 ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง เงินเดือน โบนัส เบี้ยประชุม ค่าตอบแทนพิเศษ และค่าตอบแทนอื่น เป็นจำนวนไม่เกิน 5,000,000 บาท โดยบริษัทได้จ่ายค่าตอบแทนกรรมการบริษัทในปี 2562 ดังต่อไปนี้

1) ค่าเบี้ยประชุมของคณะกรรมการบริษัท
   - ประธานกรรมการบริษัท จำนวน 10,000 บาทต่อครั้ง
   - กรรมการบริษัท จำนวน 10,000 บาทต่อครั้ง
2) ค่าตอบแทนรายเดือนของประธานกรรมการบริษัท จำนวน 50,000 บาทต่อเดือน
3) ค่าตอบแทนรายเดือนของคณะกรรมการตรวจสอบ
   - ประธานกรรมการตรวจสอบ จำนวน 30,000 บาทต่อเดือน
   - กรรมการตรวจสอบ จำนวน 30,000 บาทต่อคนต่อเดือน
4) ค่าเบี้ยประชุมคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน
   - ประธานคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน จำนวน 10,000 บาท ต่อครั้ง
   - กรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน จำนวน 10,000 บาท ต่อครั้ง

อนึ่ง บริษัทได้กำหนดค่าตอบแทนกรรมการจำนวน 5,000,000 บาท โดยในปี 2562 บริษัทได้จ่ายค่าตอบแทนให้แก่กรรมการ กรรมการตรวจสอบ กรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน และโบนัสกรรมการ เป็นจำนวนรวมทั้งสิ้น 2.47 ล้านบาท ทั้งนี้ ค่าตอบแทนกรรมการในแต่ละปีอาจมีจำนวนเปลี่ยนแปลงไป ขึ้นอยู่กับมติของที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปีของบริษัทในแต่ละปี และในอนาคต หากบริษัทมีความประสงค์จะจ่ายค่าตอบแทนพิเศษ และค่าตอบแทนอื่น (นอกเหนือจากค่าเบี้ยประชุมและค่าตอบแทนรายเดือน) ให้แก่ กรรมการ และกรรมการตรวจสอบ บริษัทจะใช้หลักเกณฑ์พิจารณาจากผลประกอบการและผลกำไรของบริษัทในแต่ละปี โดยจะมอบหมายให้ประธานกรรมการบริษัทเป็นผู้พิจารณากำหนดจำนวนเงินสำหรับค่าตอบแทนพิเศษและค่าตอบแทนอื่นๆ และจัดสรรให้แก่ กรรมการ และกรรมการตรวจสอบแต่ละราย โดยจำนวนเงินที่จ่ายให้แก่ กรรมการ และกรรมการตรวจสอบจะมีจำนวนไม่เกินวงเงินที่ได้รับอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้นของบริษัท และบริษัทจะนำเสนอให้ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปีของบริษัทรับทราบในปีถัดไป อนึ่งที่ผ่านมาบริษัทไม่มีการจ่ายค่าตอบแทนให้คณะกรรมการชุดย่อยอื่นๆ ได้แก่ คณะกรรมการบริหาร

ค่าตอบแทนของคณะกรรมการในปีที่ผ่านมา **หน่วย : บาท**

ชื่อ – สกุล	ปี 2561				ปี 2562			
	กรรมการ	ตรวจสอบ	สรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน	โบนัสกรรมการ	กรรมการ	ตรวจสอบ	สรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน	โบนัสกรรมการ
1. นายธงทอง จันทรางศุ	650,000	-	-	-	660,000	-	-	20,000
2. นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล	50,000	-	-	-	40,000	-	-	20,000
3. พลเรือเอกพีระจิตร์ สุรักขกะ	50,000	-	-	-	50,000	-	-	20,000
4. นายอภิชาติ ชโยภาส	50,000	-	-	-	60,000	-	-	20,000
5. นายอภิชนม์ ชโยภาส	50,000	-	-	-	60,000	-	-	20,000
6. นายพิทักษ์ เกียรติเดชปัญญา	50,000	-	10,000	-	60,000	-	10,000	20,000
7. นายพานิช พงศ์พิโรดม	50,000	-	10,000	-	60,000	-	10,000	20,000
8. นายชาตรี ศิริพานิชกร	50,000	360,000	-	-	60,000	360,000	-	20,000
9. นายอนันต์ เกตุพิทยา	40,000	360,000	-	-	60,000	360,000	-	20,000
10. นายพรชัย วิริยะธนะสกุล	50,000	360,000	10,000	-	60,000	360,000	10,000	20,000

หมายเหตุ : *650,000 บาท ของ นายธงทอง จันทรางศุประธานกรรมการบริษัท รวมค่าเบี้ยประชุมของคณะกรรมการบริษัท จำนวน 10,000 บาทต่อครั้ง และค่าตอบแทนรายเดือนของประธานกรรมการบริษัท จำนวน 50,000 บาทต่อเดือน

ผู้บริหาร และผู้อำนวยการปฏิบัติการแผนงานบัญชีและการเงิน

ในปี 2562 บริษัทได้จ่ายค่าตอบแทนที่เป็นตัวเงินให้แก่ผู้บริหารและผู้อำนวยการฝ่ายบัญชี จำนวน 7 คน อันได้แก่ เงินเดือน ค่าตำแหน่ง โบนัส จำนวนรวม 13.69 ล้านบาท และค่าตอบแทนอื่นๆ ได้แก่ เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ และรายได้อื่นๆ เป็นต้น จำนวนรวม 0.045 ล้านบาท

ในปี 2561 บริษัทได้จ่ายค่าตอบแทนที่เป็นตัวเงินให้แก่ผู้บริหารและผู้อำนวยการฝ่ายบัญชีจำนวน 7 คน อันได้แก่ เงินเดือน ค่าตำแหน่ง โบนัส จำนวนรวม 12.36 ล้านบาท และค่าตอบแทนอื่นๆ ได้แก่ เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ และรายได้อื่นๆ เป็นต้น จำนวนรวม 0.043 ล้านบาท

ในปี 2560 บริษัทได้จ่ายค่าตอบแทนที่เป็นตัวเงินให้แก่ ผู้บริหารและผู้อำนวยการฝ่ายแผนงานบัญชีและการเงิน จำนวน 6 คน (รวมค่าตอบแทน น.ส.นิตยา รัตนโชติ ผู้อำนวยการปฏิบัติการแผนงานบัญชีและการเงิน ซึ่งได้ลาออกเมื่อวันที่ 30 กันยายน 2560) อันได้แก่ เงินเดือน ค่าตำแหน่ง โบนัส จำนวนรวม 12.38 ล้านบาท และค่าตอบแทนอื่นๆ ได้แก่ เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ และรายได้อื่นๆ เป็นต้น จำนวนรวม 0.066 ล้านบาท

7. เลขานุการบริษัท

ในการประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 3/2559 เมื่อวันที่ 29 เมษายน 2559 คณะกรรมการบริษัทได้มีมติแต่งตั้ง นายบัญญัติ แสงนิรัตน์ ผู้จัดการฝ่ายกฎหมาย ดำรงตำแหน่งเลขานุการบริษัท

คุณวุฒิการศึกษา/การอบรม

- ปริญญาตรี นิติศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยรามคำแหง
- Company Secretary Program (CSP73/2016) สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
- Anti-Corruption the Practical Guide (ACPG23/2015) สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

โดยมีหน้าที่ความรับผิดชอบที่สำคัญ ดังนี้

- จัดทำและเก็บรักษาเอกสารดังต่อไปนี้
  1.ทะเบียนกรรมการ
  2.หนังสือนัดประชุมคณะกรรมการ รายงานการประชุมคณะกรรมการ และรายงานประจำปีของบริษัท
  3.หนังสือนัดประชุมผู้ถือหุ้น และรายงานการประชุมผู้ถือหุ้น
- เก็บรักษารายงานการมีส่วนได้เสียที่รายงานโดยกรรมการหรือผู้บริหาร
- ดำเนินการอื่นๆ ตามที่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง หรือบุคคล หรือคณะบุคคลที่ได้รับมอบหมายจากหน่วยงานราชการดังกล่าวประกาศกำหนด

8. บุคลากร

จำนวนพนักงานทั้งหมดของบริษัท (ไม่รวมผู้บริหารและผู้อำนวยการแผนงานบัญชี) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 และวันที่ 31 ธันวาคม 2560 มีจำนวนทั้งสิ้น 537 คน และ 505 คน โดยบริษัทได้จ่ายผลตอบแทนให้แก่พนักงานเป็นจำนวนทั้งสิ้น 105.00 ล้านบาท และ 104.00 ล้านบาท ตามลำดับ ซึ่งผลตอบแทนได้แก่ เงินเดือน ค่าตำแหน่ง โบนัส ค่าสวัสดิการอาหาร กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ และอื่นๆ เป็นต้น โดยสามารถแบ่งรายละเอียดตามสายงานได้ดังนี้

สายงาน	จำนวนพนักงาน (คน)	
	ปี 2561	ปี 2562
สายงานพัฒนาธุรกิจ	65	71
สายงานอำนวยการ	99	120
สายงานแผนงานบัญชีและการเงิน	30	24
สายงานปฏิบัติการท่าเรือและเดินเรือ	307	303
สายงานเทคโนโลยีสารสนเทศ	18	19
สายงานบริหาร (สำนักกรรมการผู้จัดการ)	18	48
รวม	537	555

ค่าตอบแทนอื่นๆ แก่พนักงานของบริษัท (ไม่รวมผู้บริหาร) - ไม่มี–

กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัทได้จัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพตั้งแต่วันที่ 29 เมษายน 2551 กับบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กสิกรไทย จำกัด โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างขวัญและกำลังใจให้แก่พนักงาน และเพื่อจูงใจให้พนักงานทำงานกับบริษัทในระยะยาว

ข้อพิพาทด้านแรงงาน

ในปี 2562 เมื่อวันที่ 22 มกราคม 2562 บริษัทถูกฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายในข้อหาผิดสัญญาจ้างแรงงาน จำนวนทุนทรัพย์ 0.13 ล้านบาท ภายหลังคู่ความสามารถตกลงกันได้ โจทก์ถอนฟ้องและคดีเป็นอันยุติ

นโยบายในการพัฒนาพนักงาน

นโยบายในการพัฒนาพนักงาน

บริษัทได้เล็งเห็นถึงความสำคัญในการพัฒนาบุคลากรของบริษัท ให้มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลสูงสุด ดังนั้นบริษัทจึงมีนโยบายการฝึกอบรมและพัฒนาบุคลากรของบริษัทในทุกระดับอย่างต่อเนื่อง โดยบริษัทได้จัดทำระบบประเมินผลการปฏิบัติงานโดยมีตัวชี้วัดประสิทธิภาพทั้งในระดับองค์กรและระดับหน่วยงาน และทบทวนลักษณะงานให้สอดคล้องกับแผนงานทางธุรกิจ เพื่อนำไปสู่การสร้างระบบการพัฒนาศักยภาพของบุคลากร ทั้งนี้ บริษัทได้วางแนวทางโดยกำหนดแผนการฝึกอบรมและพัฒนาพนักงานในส่วนงานต่างๆ โดยบริษัทได้สำรวจความต้องการและความจำเป็นในการฝึกอบรมของส่วนงานต่างๆ เพื่อให้บริษัทสามารถวางแผนการฝึกอบรมให้มีความเหมาะสมกับแผนการพัฒนาองค์กรและสามารถเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานของหน่วยงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ในปี 2562 บริษัทได้ดำเนินการฝึกอบรมบุคลากร จำนวนทั้งสิ้น 26 โครงการ แบ่งเป็นการฝึกอบรมภายใน 10 หลักสูตร และการฝึกอบรมภายนอก 16 หลักสูตร รวมจำนวนบุคลากรที่ได้รับการฝึกอบรมเพื่อเพิ่มพูนความรู้ความสามารถทั้งสิ้น 410 ราย (นับเป็นจำนวนบุคลากรที่ไม่นับซ้ำ 311 คน) มีรายจ่ายที่เกิดขึ้นจริงทั้งสิ้น 635,723.50 บาท (แบ่งเป็นค่าใช้จ่ายในการจัดการฝึกอบรมภายใน 570,395.5 บาท และค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมภายนอก 65,328.- บาท) ทั้งนี้ สามารถแจกแจงจำนวนบุคลากรที่ได้รับการพัฒนาตามโครงสร้างของบริษัทได้ดังนี้

ส่วนงาน	จำนวนบุคลากรที่ได้รับการฝึกอบรม ปี 2562 (คน)
สำนักกรรมการผู้จัดการ	3
สายงานปฏิบัติการท่าเรือและเดินเรือ	172
สายงานแผนงานบัญชีและการเงิน	13
สายงานพัฒนาธุรกิจ	46
สายงานเทคโนโลยีสารสนเทศ	13
สายงานอำนวยการ	64

ในปี 2562 บริษัทได้ดำเนินการฝึกอบรมเพื่อพัฒนาทักษะและความรู้ความสามารถของบุคลากรที่สามารถแบ่งออกเป็น 3 ประเภท ได้แก่

1. การฝึกอบรมเพื่อพัฒนาทักษะและความรู้ความสามารถของบุคลากรให้บริษัทสามารถดำเนินการตามแผนยุทธศาสตร์ของบริษัทได้อย่างมีประสิทธิภาพ เช่น โครงการพัฒนาศักยภาพผู้บริหารเรื่องกระบวนการคิดเชิงออกแบบ (design thinking) การฝึกอบรมการใช้งานระบบ ERP เวอร์ชั่น Microsoft Dynamics NAV 2018 การฝึกอบรมการใช้งานระบบ TMS เวอร์ชั่นใหม่

2. การฝึกอบรมเพื่อพัฒนาทักษะและความรู้ความสามารถของบุคลากรเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบริการลูกค้า เช่น การอบรมเสริมสร้างความคิดสร้างสรรค์และทักษะในการผลิตสื่อประชาสัมพันธ์ การฝึกอบรมทักษะ Professional Selling Skill & Presentation โครงการเสริมสร้างทักษะในการทำงานเป็นทีม

3. การฝึกอบรมเพื่อพัฒนาทักษะและความรู้ความสามารถของบุคลากรเพื่อให้การบริการลูกค้าเป็นไปด้วยความปลอดภัย เช่น การฝึกอบรมความรู้การดับเพลิงขั้นต้นและการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ การอบรมเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ทั้งระดับหัวหน้างานและระดับบริหาร การฝึกอบรมผู้ปฏิบัติงานสถานีบริการน้ำมัน การฝึกซ้อมการปฏิบัติการตามแผนฉุกเฉินประจำเรือประจำปี

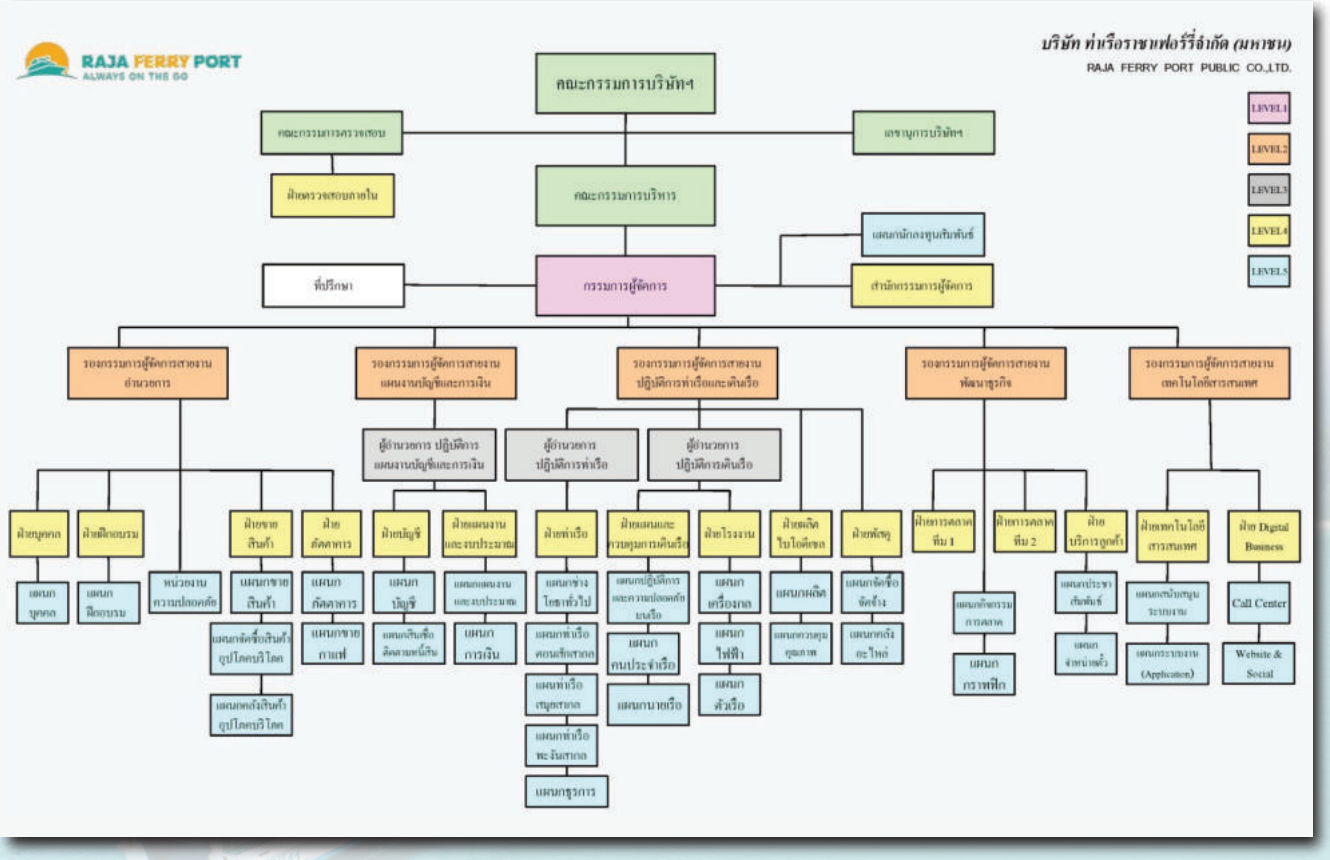
การดำเนินการดังกล่าวสรุปภาพรวมได้ว่า บริษัทได้ดำเนินการฝึกอบรมให้กับบุคลากรทั้งในระดับปฏิบัติการตลอดจนบุคลากรในระดับบริหารขั้นต้นถึงขั้นสูงเพื่อพัฒนาความรู้และทักษะให้กับบุคลากรอันจะส่งผลให้บริษัทสามารถดำเนินการตามแผนยุทธศาสตร์ของบริษัทได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมถึงทำให้บริษัทมีความเชื่อมั่นว่าบุคลากรของบริษัทสามารถให้บริการลูกค้าได้อย่างมีประสิทธิภาพและสามารถรักษามาตรฐานความปลอดภัยในการให้บริการของบริษัทได้

ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

บริษัทมีการกำหนดนโยบายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานโดยมีการจัดทำแผนงานด้านความปลอดภัยฯและการแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน จำนวน 2 ชุด ชุดที่ 1 ประจำสำนักงานดอนสัก ประกอบด้วยผู้แทนบริษัทฯ ระดับบริหารเป็นประธานกรรมการความปลอดภัยฯ และผู้แทนบริษัทฯ ระดับบังคับบัญชา 2 คน ผู้แทนพนักงาน 3 คน เป็นกรรมการความปลอดภัย ชุดที่ 2 ประจำสำนักงานสาขาเกาะสมุย ประกอบด้วยผู้แทนบริษัทฯ ระดับบริหารเป็นประธานกรรมการความปลอดภัย และผู้แทนบริษัทฯ ระดับบังคับบัญชา 1 คน ผู้แทนพนักงาน 2 คน เป็นกรรมการความปลอดภัย โดยมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ เป็นกรรมการและเลขานุการของคณะกรรมการทั้ง 2 ชุด อีกทั้งยังมีหน่วยงานความปลอดภัยของบริษัทฯ ซึ่งรายงานขึ้นตรงต่อผู้บริหารสูงสุดของบริษัทฯ

สำหรับในปี 2562 บริษัทฯ ได้จัดให้มีการดำเนินการตามแผนงานด้านความปลอดภัย ได้แก่ การตรวจสุขภาพพนักงานประจำปี การฝึกอบรมปฐมพยาบาลเบื้องต้น การฝึกซ้อมดับเพลิงขั้นต้นการฝึกซ้อมแผนอพยพหนีไฟการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินบนเรือ รวมถึงการตรวจสภาพแวดล้อมในการทำงานด้านแสง เสียง ความร้อน ฝุ่น สารเคมี ทั้งบริเวณท่าเรือ และภายในห้องเครื่องยนต์ของเรือเฟอร์รี่ อันจะเป็นสร้างความเชื่อมั่นในระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของบริษัทฯ

โครงสร้างการบริหารงานของบริษัท



ประวัติคณะกรรมการบริษัท

ศาสตราจารย์พิเศษธงทอง จันทรางศุ

อายุ 64 ปี

ตำแหน่ง ประธานกรรมการบริษัท

คุณวุฒิการศึกษา/ประวัติการอบรม

- นิติศาสตรบัณฑิต (เกียรตินิยม) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ปริญญาโททางกฎหมาย (LL.M.) New York University
- เนติบัณฑิตสำนักอบรมศึกษากฎหมายแห่งเนติบัณฑิตยสภา
- นิติศาสตร์มหาบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- นิเทศศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาธิราช
- ปริญญาบัตร วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร (วปรอ. 4313)
- รัฐศาสตรมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาธิราช

ประกาศนียบัตร หลักสูตร ของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ดังนี้

- Role of Chairman Program (RCP) รุ่น 39/2016
- Audit Committee Program (ACP) รุ่น 40/2012
- Director Certification Program (DCP) รุ่น 108/2008
- Director Accreditation Program (DAP) รุ่น 26/2004

การดำรงตำแหน่งในบริษัทอื่น/กิจการอื่น (ไม่มี)

ประสบการณ์ทำงาน 5 ปีย้อนหลัง และ/หรือตำแหน่งที่สำคัญ

ตั้งแต่ 2559	ประธานกรรมการบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
ตั้งแต่ 2558	กรรมการสภามหาวิทยาลัยผู้ทรงคุณวุฒิของมหาวิทยาลัยมหามกุฏราชวิทยาลัย
ตั้งแต่ 2554	กรรมการสภามหาวิทยาลัยผู้ทรงคุณวุฒิของจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
ตั้งแต่ 2554	กรรมการสภาสถาบันผู้ทรงคุณวุฒิของสถาบันบัณฑิตศึกษาจุฬาภรณ์
ตั้งแต่ 2540	กรรมการกฤษฎีกาสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

จำนวนการถือหุ้นสามัญของบริษัท ณ วันที่ 24 มกราคม 2563 (ไม่มี)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร (ไม่มี)

นายอภิชาติ ชโยภาส

อายุ 55 ปี

ตำแหน่ง กรรมการผู้จัดการ

คุณวุฒิการศึกษา/ประวัติการอบรม

- ปริญญาเอก สาขา Social Sciences , Magadh University, India
- ปริญญาโท โครงการบริหารธุรกิจมหาบัณฑิตสำหรับผู้บริหาร รุ่นที่ 5 มหาวิทยาลัยรามคำแหง
- ปริญญาโท ศิลปศาสตร์มหาบัณฑิต สาขาผู้นำทางสังคม ธุรกิจการเมือง รุ่นที่ 1 มหาวิทยาลัยรังสิต
- ปริญญาตรี บริหารธุรกิจ Oregon State, USA.
- ประกาศนียบัตร หลักสูตรการบริหารเศรษฐกิจสาธารณะ สำหรับนักบริหารระดับสูง รุ่นที่ 3 สถาบันพระปกเกล้า
- ประกาศนียบัตรหลักสูตรพัฒนาการจัดการ (Mini Master of Management) รุ่นที่ 27 สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์
- ประกาศนียบัตรหลักสูตร Micro Tax MBA 4 สถาบันบางกอกเทรนนิ่ง
- ประกาศนียบัตรหลักสูตร RMM 3 มหาวิทยาลัยรังสิต
- ประกาศนียบัตรหลักสูตรกลยุทธ์การบริหารธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ รุ่นที่ 10 คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ประกาศนียบัตรหลักสูตรการบริหาร และจิตวิทยา รุ่นที่ 18 สถาบัน The Boss
- จบหลักสูตรผู้บริหารระดับสูงด้านการค้าและการพาณิชย์ (Top Executive Program in Commerce and Trade) จากสถาบันวิทยาการการค้า (Commerce Academy) รุ่นที่ 9
- ประกาศนียบัตร หลักสูตรผู้บริหารระดับสูงสถาบันวิทยาการตลาดทุน รุ่นที่ 25 (วตท.25)

ประกาศนียบัตร หลักสูตร ของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ดังนี้

- Director Certification Program (DCP) รุ่น 100/2008
- Successful Formulation & Execution of Strategy (SFE) รุ่น 4/2009
- Ethical Leadership Program (ELP) รุ่น 2/2015

การดำรงตำแหน่งในบริษัทอื่น/กิจการอื่น

ตั้งแต่ 2560	กรรมการบริษัท	บริษัท จัดหางาน อาร์พีจ๊อบ จำกัด
ตั้งแต่ 2559	กรรมการ	บริษัท อาร์พี ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด
ตั้งแต่ 2549	กรรมการ	บริษัท แปซิฟิค ไซท์-ซีอิ้ง ทัวร์ จำกัด
ตั้งแต่ 2543	กรรมการ	บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด
ตั้งแต่ 2543	กรรมการ	บริษัท พลังงานราชา จำกัด
ตั้งแต่ 2542	กรรมการ	บริษัท แกรนด์เฉวงบีช จำกัด
ตั้งแต่ 2542	กรรมการ	บริษัท ราชาวัสดุภัณฑ์ จำกัด
ตั้งแต่ 2542	หุ้นส่วนผู้จัดการ	ห้างหุ้นส่วนจำกัด นิวดาดฟ้า
ตั้งแต่ 2541	กรรมการ	บริษัท ราชาพาณิชย์นาวีและบริการ จำกัด
ตั้งแต่ 2539	กรรมการ	บริษัท เอลการจัดการ จำกัด

ตั้งแต่ 2537	กรรมการ	บริษัท อาร์.เอฟ.ที จำกัด
ตั้งแต่ 2536	กรรมการ	บริษัท ปาร์คโฮเต็ลแอนด์รีสอร์ท จำกัด
ตั้งแต่ 2536	กรรมการ	บริษัท เจ้าพระยาเอ็นเตอร์เทนเม้นต์ จำกัด
ตั้งแต่ 2535	กรรมการ	บริษัท ฮอส จำกัด
ตั้งแต่ 2535	กรรมการ	บริษัท วังหินอ่อน จำกัด
ตั้งแต่ 2535	กรรมการ	บริษัท เจ้าพระยาลอดจ์ จำกัด

จำนวนการถือหุ้นสามัญของบริษัท ณ วันที่ 25 มกราคม 2563

- ถือหุ้น 18,562,500หุ้น คิดเป็น 9.71 % ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิ์ออกเสียงทั้งหมดของบริษัท

การเป็นญาติสนิทกับผู้บริหาร/ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท/บริษัทย่อย

- เป็นหลานชายของนายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล
- เป็นบิดาของนายอภิชนม์ ชโยภาส

นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล

อายุ 73 ปี

ตำแหน่ง รองประธานกรรมการบริษัทและกรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

คุณวุฒิการศึกษา/ประวัติการอบรม

- Post Graduated Diploma Urban Sanitary Engineering, International Institute of Hydraulic & Environmental Engineering (IHE), TheNetherlands
- ปริญญาโท วิศวกรรมศาสตร์ สาขาวิศวกรรมโยธา, California State University Long Beach, U.S.A.

ประกาศนียบัตร หลักสูตร ของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ดังนี้

- หลักสูตร Financial Statements for Directors (FSD) รุ่น 3/2008
- หลักสูตร Director Accreditation Program รุ่น 71/2008

การดำรงตำแหน่งในบริษัทอื่น/กิจการอื่น

- ตั้งแต่ 2547 กรรมการ บริษัท เจ้าพระยาการ์เด้น จำกัด
- ตั้งแต่ 2544 กรรมการ บริษัท แปซิฟิค ไซท์-ซีอิ้ง ทัวร์ จำกัด
- ตั้งแต่ 2543 กรรมการ บริษัท แกรนด์เฉวงบีช จำกัด
- ตั้งแต่ 2535 กรรมการ บริษัท เจ้าพระยาลอดจ์ จำกัด
- ตั้งแต่ 2528 กรรมการ บริษัท วังหินอ่อน จำกัด

จำนวนการถือหุ้นสามัญของบริษัท ณ วันที่ 24 มกราคม 2563

- นางประคอง ตังประพฤทธิ์กุล (ภริยา) ถือหุ้น 3,465,000หุ้น คิดเป็น 1.81% ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัท

การเป็นญาติสนิทกับผู้บริหาร/ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท/บริษัทย่อย

- เป็นน้าของนายอภิชาติ ชโยภาส

พลเรือเอกพีระจิตร์ สุรักขกะ

อายุ 75 ปี

ตำแหน่ง รองประธานกรรมการและกรรมการอิสระ

คุณวุฒิการศึกษา/ประวัติการอบรม

- ปริญญาโท วิศวกรรมศาสตร์ สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า Naval Post Graduate School, U.S.A.
- ปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า Naval Post Graduate School, U.S.A.
- ปริญญาตรี วิทยาศาสตร์บัณฑิต โรงเรียนนายเรือ
- ประกาศนียบัตรหลักสูตรป้องกันราชอาณาจักรรุ่นที่ 39 วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร

ประกาศนียบัตร หลักสูตร ของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ดังนี้

- หลักสูตร Director Accreditation Program(DAP) รุ่น 71/2008
- หลักสูตร Audit Committee Program (ACP) รุ่น 21/2008
- หลักสูตร Financial Statements for Directors (FSD) รุ่น 3/2008

การดำรงตำแหน่งในบริษัทอื่น/กิจการอื่น

- ตั้งแต่ 2549 ประธานกรรมการ บริษัท ฟลีทเน็ตเวอร์ค จำกัด

จำนวนการถือหุ้นสามัญของบริษัท ณ วันที่ 24 มกราคม 2563 (ไม่มี)

การเป็นญาติสนิทกับผู้บริหาร/ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท/บริษัทย่อย (ไม่มี)

นายชาตรี ศิริพานิชกร

อายุ 72 ปี

ตำแหน่ง กรรมการ กรรมการอิสระ ประธานกรรมการตรวจสอบ

คุณวุฒิการศึกษา/ประวัติการอบรม

- เนติบัณฑิตไทย สำนักอบรมศึกษากฎหมายแห่งเนติบัณฑิตยสภา
  ปริญญาตรี พาณิชย์ศาสตร์และการบัญชี สาขาการบัญชี
- มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
  ปริญญาตรี นิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต ทะเบียนเลขที่ 2538
- ประกาศนียบัตร Director Accreditation Program รุ่น 100/2013
  สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

การดำรงตำแหน่งในบริษัทอื่น/กิจการอื่น

- ตั้งแต่ 2560 กรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบ
  บริษัท ออลล์อินสไปร์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
- ตั้งแต่ 2559 กรรมการอิสระ
  บริษัท เอกรัฐวิศวกรรม จำกัด (มหาชน)

จำนวนการถือหุ้นสามัญของบริษัท ณ วันที่ 24 มกราคม 2563 (ไม่มี)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร (ไม่มี)

นายอนันต์ เกตุพิทยา

อายุ 67 ปี

ตำแหน่ง กรรมการ กรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบ

คุณวุฒิการศึกษา/ประวัติการอบรม

- บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต (การจัดการ) สถาบันบัณฑิต บริหารธุรกิจ (ศศินทร์) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต คณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- สถิติศาสตร์บัณฑิต คณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ประกาศนียบัตร หลักสูตร ของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ดังนี้

- หลักสูตร Risk Management Program for Corporate Leaders (RCL) รุ่น 1/2015
- หลักสูตร Advance Audit Committee Program (AACP) รุ่น 17/2014
- หลักสูตร Risk Management Committee Program (RMP) รุ่น 1/2013
- หลักสูตร How to Develop a Risk Management Plan (HRP) รุ่น 2/2012
- หลักสูตร Improving the Quality of Financial Reporting (QFR) รุ่น 1/2006
- หลักสูตร Audit Committee Program รุ่น 2/2004
- หลักสูตร Director Accreditation Program รุ่น 7/2004
- หลักสูตร Director Certification Program รุ่น 17/2002

การดำรงตำแหน่งในบริษัทอื่น/กิจการอื่น

- ตั้งแต่ 2551 กรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบ บริษัท เซียร์พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด (มหาชน)
- ตั้งแต่ 2550 กรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
- ตั้งแต่ 2547 กรรมการอิสระ กรรมการตรวจสอบ กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน และประธานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง บริษัท ฟอร์จูนพาร์ทอินดัสตรี้ จำกัด (มหาชน)
- ตั้งแต่ 2547 กรรมการอิสระ ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ และประธานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง บริษัท ซีเอ็มโอ จำกัด (มหาชน)
- ตั้งแต่ 2544 กรรมการอิสระ ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ และกรรมการบริหารความเสี่ยง บริษัท ศุภาลัย จำกัด (มหาชน)
- ตั้งแต่ 2543 ประธานกรรมการบริษัท จัดหางาน เดอะ บิลเลี่ยน โซลูชั่น จำกัด

จำนวนการถือหุ้นสามัญของบริษัท ณ วันที่ 24 มกราคม 2563 (ไม่มี)

การเป็นญาติสนิทกับผู้บริหาร/ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท/บริษัทย่อย (ไม่มี)

นายพรชัย วิริยะธนะสกุล

อายุ 65 ปี

ตำแหน่ง กรรมการ กรรมการอิสระกรรมการตรวจสอบ กรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน

คุณวุฒิการศึกษา/ประวัติการอบรม

- ปริญญาโท พาณิชย์ศาสตร์และการบัญชี สาขาบัญชี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- ปริญญาตรี พาณิชย์ศาสตร์และการบัญชี สาขาบัญชีจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ประกาศนียบัตร หลักสูตร ของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ดังนี้

- หลักสูตร Director Accreditation Program รุ่น 114/2015 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
- ประกาศนียบัตร หลักสูตร Role of the Compensation Committee (RCC) รุ่น 21/2016
- ประกาศนียบัตร หลักสูตร Role of the Nomination and Governance Committee (RNG) รุ่น 8/2016
- สัมมนาหลักสูตร Updated COSO Enterprise Risk Management: Integrating with Strategy and Performance หลักสูตร Ethical Leadership Program (ELP)รุ่น 12/2018 ร่วมงานสัมมนา Independent Director Forum หัวข้อ “Tough Boardroom Situations – Independent Directors Share Lessons Learned” ในวันที่ 2 ตุลาคม 2561
- หลักสูตร IT Governance and Cyber Resilience Program (ITG) รุ่นที่ 7/2018
- สัมมนาหลักสูตร Updated COSO Enterprise Risk Management: Integrating with Strategy and Performance ในวันที่ 22 มกราคม 2561

จำนวนการถือหุ้นสามัญของบริษัท ณ วันที่ 24 มกราคม 2563 (ไม่มี)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร (ไม่มี)

นายพิทักษ์ เกียรติเดชปัญญา

อายุ 66 ปี

ตำแหน่ง กรรมการ กรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน และกรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

คุณวุฒิการศึกษา/ประวัติการอบรม

- ปริญญาโท วิศวกรรมศาสตร์ สาขาวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย
- ปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาวิศวกรรมสุขาภิบาล จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ประกาศนียบัตร หลักสูตร ของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ดังนี้

- ประกาศนียบัตร หลักสูตร Director Accreditation Program รุ่น 71/2008
- ประกาศนียบัตร หลักสูตร Role of the Compensation Committee (RCC)รุ่น 21/2016
- ประกาศนียบัตร หลักสูตร Role of the Nomination and Governance Committee (RNG) รุ่น 8/2016

การดำรงตำแหน่งในบริษัทอื่น/กิจการอื่น

- ตั้งแต่ 2544 กรรมการ บริษัท แปซิฟิค ไซท์-ซีอิ้ง ทัวร์ จำกัด
- ตั้งแต่ 2544 กรรมการ บริษัท พลังงานราชา จำกัด
- ตั้งแต่ 2544 กรรมการ บริษัท ราชาวัสดุภัณฑ์ จำกัด
- ตั้งแต่ 2537 กรรมการ บริษัท อาร์.เอฟ.ที. จำกัด
- ตั้งแต่ 2534 ผู้จัดการทั่วไป บริษัท บาธแอนด์สปา จำกัด

จำนวนการถือหุ้นสามัญของบริษัท ณ วันที่ 24 มกราคม 2563

- ถือหุ้น 3,093,750 หุ้น คิดเป็น 1.62% ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัท

การเป็นญาติสนิทกับผู้บริหาร/ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท/บริษัทย่อย (ไม่มี)

นายพานิช พงศ์พิโรดม

อายุ 69 ปี

ตำแหน่ง กรรมการ กรรมการอิสระ ประธานคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน

คุณวุฒิการศึกษา/ประวัติการอบรม

- ปริญญาเอกวิศวกรรมศาสตร์ สาขาวิศวกรรมชายฝั่งทะเล สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย
- ปริญญาโท วิศวกรรมศาสตร์ สาขาวิศวกรรมแหล่งน้ำ สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย
- ปริญญาโท วิศวกรรมศาสตร์ สาขาวิศวกรรมสุขาภิบาล จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาวิศวกรรมโยธา จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ประกาศนียบัตร หลักสูตร ของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ดังนี้

- ประกาศนียบัตร หลักสูตร Role of the Compensation Committee (RCC) รุ่น 21/2016
- ประกาศนียบัตร หลักสูตร Role of the Nomination and Governance Committee (RNG) รุ่น 8/2016
- หลักสูตร Director Accreditation Program รุ่น 56/2006
- หลักสูตร Director Certification Program รุ่น 121/2009
- หลักสูตร Understanding the Fundamental of Financial Statement (UFS) รุ่น 1/2006
- หลักสูตร Setting the CEO Performance Plan and Evaluation

การดำรงตำแหน่งในบริษัทอื่น/กิจการอื่น

- ตั้งแต่ 2560 ประธานกรรมการ บริษัท ออโตคอร์ป โฮลดิ้ง จำกัด
- ตั้งแต่ 2556 ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านพลังงานและสิ่งแวดล้อมอบจ. ระยอง
- ตั้งแต่ 2533 กรรมการ บริษัท พานิช-วรศักดิ์และเพื่อน 2510 จำกัด

จำนวนการถือหุ้นสามัญของบริษัท ณ วันที่ 24 มกราคม 2563 (ไม่มี)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร (ไม่มี)

นายอภิชนม์ ชโยภาส

อายุ 31 ปี

ตำแหน่ง กรรมการ กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม และรองกรรมการผู้จัดการสายงานพัฒนาธุรกิจ

คุณวุฒิการศึกษา/ประวัติการอบรม

- ปริญญาตรี บริหารธุรกิจ สาขาการตลาด มหาวิทยาลัยอัสสัมชัญ
- ประกาศนียบัตร หลักสูตร Director Accreditation Program รุ่น 104/2013 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

การดำรงตำแหน่งในบริษัทอื่น/กิจการอื่น

- ตั้งแต่ 2560 กรรมการ บริษัท จัดหางาน อาร์พี จ๊อบ จำกัด
- ตั้งแต่ 2559 กรรมการ บริษัท อาร์พี ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด
- ตั้งแต่ 2559 กรรมการ บริษัทเจ้าพระยาลอด์จ จำกัด
- ตั้งแต่ 2555 กรรมการ บริษัท พลังงานราชา จำกัด
- ตั้งแต่ 2555 กรรมการ บริษัท แกรนด์เฉวงบีช จำกัด
- ตั้งแต่ 2555 กรรมการ บริษัท อาร์.เอฟ.ที. จำกัด
- ตั้งแต่ 2555 กรรมการ บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด
- ตั้งแต่ 2555 กรรมการ บริษัท แปซิฟิค ไซท์-ซีอิ้ง ทัวร์ จำกัด

จำนวนการถือหุ้นสามัญของบริษัท ณ วันที่ 24 มกราคม 2563

- ถือหุ้น 5,259,375 หุ้น คิดเป็น 2.75% ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัท

การเป็นญาติสนิทกับผู้บริหาร/ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท/บริษัทย่อย

- เป็นบุตรนายอภิชาติ ชโยภาส

ประวัติคณะกรรมการบริหาร

นายชาคริต โอภาสอุดม

อายุ 46 ปี

ตำแหน่ง รองกรรมการผู้จัดการสายงานบัญชีและการเงิน

คุณวุฒิการศึกษา/ประวัติการอบรม

- ปริญญาตรี บริหารธุรกิจบัณฑิต มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ
- ปริญญาโท บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยรามคำแหง

ประสบการณ์ทำงาน 5 ปีย้อนหลัง และ/หรือ ตำแหน่งที่สำคัญ

- 2544 - 2562 ผู้ช่วยผู้จัดการบัญชีและการเงิน
  บริษัท ไทยออยล์มารีน จำกัด

จำนวนการถือหุ้นสามัญของบริษัท ณ.วันที่ 24 มกราคม 2563 (ไม่มี)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร (ไม่มี)

นายเอกชัย ลิ่มถาวรศิริพงศ์

อายุ 59 ปี

ตำแหน่ง รองกรรมการผู้จัดการสายงานเทคโนโลยีสารสนเทศ

คุณวุฒิการศึกษา/ประวัติการอบรม

- ปริญญาตรี ศิลปศาสตร์บัณฑิต(เอกสถิติ) มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- ประกาศนียบัตร หลักสูตร Director Accreditation Program รุ่น 142/2017สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
- ประกาศนียบัตร หลักสูตร Mini MBA (จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย)
- ประกาศนียบัตร หลักสูตร Mini MIS (สมาคมคอมพิวเตอร์แห่งประเทศไทย)

ประสบการณ์ทำงาน 5 ปีย้อนหลัง และ/หรือ ตำแหน่งที่สำคัญ

- 2530 - 2552 ผู้จัดการฝ่ายคอมพิวเตอร์ บริษัท อิเลคโทรลัคส์ ประเทศไทย จำกัด
- 2527 – 2529 นักวิชาการสถิติ กรมป่าไม้
- 2524 – 2526 เจ้าหน้าที่วิเคราะห์ เครือเจริญโภคภัณฑ์

จำนวนการถือหุ้นสามัญของบริษัท ณ.วันที่ 24 มกราคม 2563 (ไม่มี)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร (ไม่มี)

นายจิรภัทร์ นิลน้อยศรี

อายุ 42 ปี

ตำแหน่ง รองกรรมการผู้จัดการสายงานปฏิบัติการท่าเรือและเดินเรือ

คุณวุฒิการศึกษา/ประวัติการอบรม

- ปริญญาตรี หลักสูตรอุตสาหกรรมศาสตร์บัณฑิต (เทคโนโลยีการผลิต)
  มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ
- ปริญญาโท หลักสูตรวิศวกรรมศาสตร์มหาบัณฑิต
  สาขาวิชาวิศวกรรมคุณภาพ
  มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

ประสบการณ์ทำงาน 5 ปีย้อนหลัง และ/หรือ ตำแหน่งที่สำคัญ

- 2555-2559 ผู้อำนวยการฝ่ายการผลิต
  บริษัท ที เอส ซี อุตสาหกรรม จำกัด
- 2559-2562 ผู้จัดการฝ่ายผลิตและซ่อมบำรุง บริษัท สมบูรณ์ กรุ๊ป

จำนวนการถือหุ้นสามัญของบริษัท ณ.วันที่ 24 มกราคม 2563 (ไม่มี)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร (ไม่มี)

นายพุทธพงศ์ วิมลพันธ์

อายุ 47 ปี

ตำแหน่ง รองกรรมการผู้จัดการสายงานอำนวยการ

คุณวุฒิการศึกษา/ประวัติการอบรม

- ปริญญาตรี สาขารัฐประศาสนศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
- ประกาศนียบัตร หลักสูตร Director Accreditation Program รุ่น 142/2017 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

ประสบการณ์ทำงาน 5 ปีย้อนหลัง และ/หรือ ตำแหน่งที่สำคัญ

- 2555-2559 หัวหน้าส่วนบุคคล บริษัท วนชัยพาเนลอินดัสตรีส์ จำกัด
- 2541-2555 ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายทรัพยากรบุคคลและธุรการทั่วไป บริษัท พัทยาฟู้ดอินดัสตรี จำกัด

จำนวนการถือหุ้นสามัญของบริษัท ณ.วันที่ 24 มกราคม 2563 (ไม่มี)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร (ไม่มี)

นางสาวกัณณ์ณิชฐา ธิปบูรวัฒน์

อายุ 37 ปี

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการฝ่ายบัญชีและการเงิน

คุณวุฒิการศึกษา/ประวัติการอบรม

- ปริญญาตรี สาขาการบัญชี มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาธิราช
- อบรมด้านบัญชีภาษีอากร Tax Accounting การกระทบรายได้และรายจ่ายทางบัญชีกับทางภาษีอากร บริษัท ฝึกอบรมและสัมมนาธรรมนิติ จำกัด
- อบรมเคล็ดลับการปรับปรุงรายการทางบัญชี พร้อมการปิดบัญชีสิ้นงวดให้ถูกต้องตามมาตรฐานการบัญชี บริษัท ฝึกอบรมและสัมมนาธรรมนิติ จำกัด

ประสบการณ์ทำงาน 5 ปีย้อนหลัง และ/หรือ ตำแหน่งที่สำคัญ

- 2553-2560 หัวหน้าแผนกบัญชี บริษัท สยามนิสสัน บีเคเค จำกัด

จำนวนการถือหุ้นสามัญของบริษัท ณ.วันที่ 24 มกราคม 2563 (ไม่มี)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร (ไม่มี)

การกำกับดูแลกิจการ

นโยบายการกำกับดูแลกิจการ

บริษัทมีนโยบายการปฏิบัติตามข้อพึงปฏิบัติที่ดี (Code of Best Practice) เพื่อเสริมสร้างความโปร่งใส และเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท อันจะทำให้เกิดความเชื่อมั่นในกลุ่มผู้ถือหุ้น ผู้ลงทุน และผู้ที่เกี่ยวข้องทุกฝ่าย ดังนั้น คณะกรรมการบริษัทจึงได้กำหนดหลักการการกำกับดูแลกิจการซึ่งเป็นไปตามแนวทางการกำกับดูแลกิจการที่ดีกำหนดโดยตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย โดยหลักการการกำกับดูแลกิจการของบริษัท ครอบคลุมหลักการ 5 หมวด ดังนี้

หมวดที่ 1 สิทธิของผู้ถือหุ้น (The Rights of Shareholders)

บริษัทตระหนักและให้ความสำคัญในสิทธิพื้นฐานต่างๆ ของผู้ถือหุ้น ทั้งในฐานะของเจ้าของบริษัท และในฐานะนักลงทุนในหลักทรัพย์ เช่น สิทธิในการซื้อ ขาย หรือโอนหลักทรัพย์ที่ตนถืออยู่ สิทธิในการได้รับข้อมูลของบริษัทอย่างเพียงพอ สิทธิในการที่จะได้รับส่วนแบ่งผลกำไรจากบริษัท สิทธิต่างๆ ในการประชุมผู้ถือหุ้น สิทธิในการแสดงความคิดเห็น สิทธิในการร่วมตัดสินใจในเรื่องสำคัญของบริษัท เช่น การจัดสรรเงินปันผล การแต่งตั้งหรือถอดถอนกรรมการ การแต่งตั้งผู้สอบบัญชี การอนุมัติธุรกรรมที่สำคัญและมีผลต่อทิศทางในการดำเนินธุรกิจของบริษัท เป็นต้น

นอกเหนือจากสิทธิพื้นฐานต่างๆ ข้างต้นแล้ว บริษัทยังได้ดำเนินการในเรื่องต่างๆ ที่เป็นการอำนวยความสะดวกในการใช้สิทธิของผู้ถือหุ้น ดังนี้

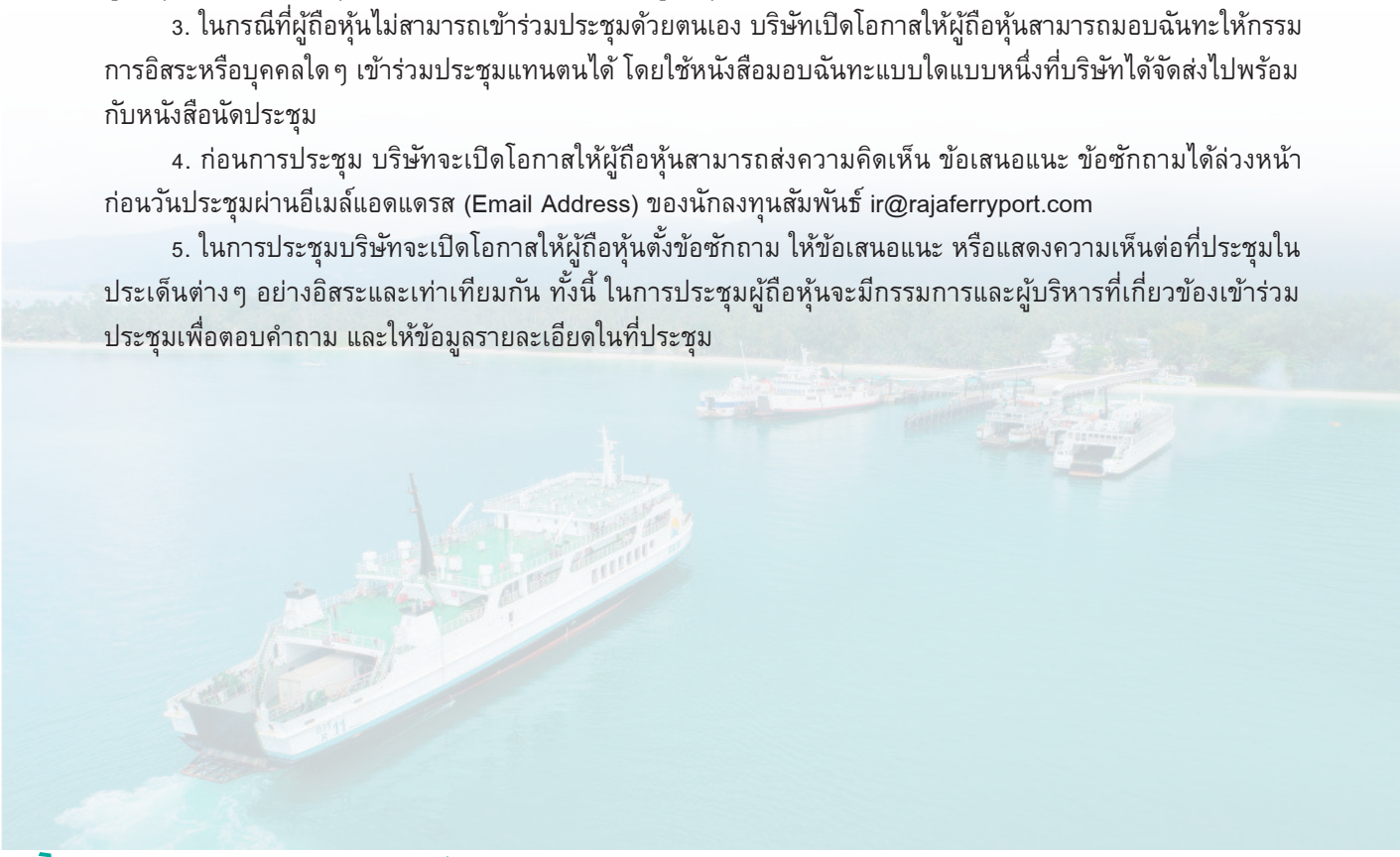
1. บริษัทจะจัดให้มีการประชุมใหญ่สามัญประจำปีทุกปี โดยจะจัดภายใน 4 เดือน นับจากวันสิ้นสุดรอบบัญชีในแต่ละปี พร้อมทั้งจัดส่งหนังสือนัดประชุม และข้อมูลประกอบการประชุมตามวาระต่างๆ ให้ผู้ถือหุ้นรับทราบล่วงหน้าก่อนวันประชุม 7 วัน และลงประกาศหนังสือพิมพ์แจ้งวันนัดประชุมล่วงหน้าเป็นเวลา 3 วัน ติดต่อกันก่อนที่จะถึงวันประชุม โดยในแต่ละวาระการประชุมจะมีความเห็นของคณะกรรมการบริษัทประกอบด้วย

2. บริษัทจะเผยแพร่ข้อมูลประกอบวาระการประชุมผู้ถือหุ้นล่วงหน้าในเว็บไซต์ของบริษัท พร้อมทั้งแจ้งสิทธิของผู้ถือหุ้นในการเข้าประชุม และสิทธิออกเสียงลงมติของผู้ถือหุ้น

3. ในกรณีที่ผู้ถือหุ้นไม่สามารถเข้าร่วมประชุมด้วยตนเอง บริษัทเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นสามารถมอบฉันทะให้กรรมการอิสระหรือบุคคลใดๆ เข้าร่วมประชุมแทนตนได้ โดยใช้หนังสือมอบฉันทะแบบใดแบบหนึ่งที่บริษัทได้จัดส่งไปพร้อมกับหนังสือนัดประชุม

4. ก่อนการประชุม บริษัทจะเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นสามารถส่งความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ ข้อซักถามได้ล่วงหน้าก่อนวันประชุมผ่านอีเมล์แอดแดรส (Email Address) ของนักลงทุนสัมพันธ์ ir@rajaferryport.com

5. ในการประชุมบริษัทจะเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นตั้งข้อซักถาม ให้ข้อเสนอแนะ หรือแสดงความเห็นต่อที่ประชุมในประเด็นต่างๆ อย่างอิสระและเท่าเทียมกัน ทั้งนี้ ในการประชุมผู้ถือหุ้นจะมีกรรมการและผู้บริหารที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุมเพื่อตอบคำถาม และให้ข้อมูลรายละเอียดในที่ประชุม



หมวดที่ 2 การปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกัน (The Equitable Treatment of Shareholders)

บริษัทจะให้โอกาสแก่ผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกันทุกราย และกำหนดให้สิทธิออกเสียงในที่ประชุมเป็นไปตามจำนวนหุ้น โดยหนึ่งหุ้นมีสิทธิเท่ากับหนึ่งเสียง และไม่กระทำการใดๆ ที่เป็นการจำกัดหรือละเมิดสิทธิหรือริดรอนสิทธิของผู้ถือหุ้น ไม่ว่าจะเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ผู้ถือหุ้นส่วนน้อย นักลงทุนสถาบัน ผู้ถือหุ้นต่างชาติ บริษัทกำหนดให้กรรมการอิสระเป็นผู้มีหน้าที่ดูแลผู้ถือหุ้นส่วนน้อย โดยผู้ถือหุ้นส่วนน้อยสามารถเสนอแนะ แสดงความคิดเห็นหรือข้อร้องเรียนไปยังกรรมการอิสระซึ่งจะพิจารณาดำเนินการให้เหมาะสมในแต่ละเรื่อง เช่น หากเป็นข้อร้องเรียน กรรมการอิสระจะดำเนินการตรวจสอบข้อเท็จจริงและหาวิธีการแก้ไขให้เหมาะสม กรณีเป็นข้อเสนอแนะที่เป็นเรื่องสำคัญ และมีผลต่อผู้มีส่วนได้เสียโดยรวม หรือมีผลต่อการประกอบธุรกิจของบริษัท กรรมการอิสระจะเสนอเรื่องดังกล่าวต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท เพื่อพิจารณากำหนดเป็นวาระการประชุมในการประชุมผู้ถือหุ้น เป็นต้น

การดำเนินการประชุมเป็นไปตามข้อบังคับบริษัทตามลำดับวาระการประชุมมีการเสนอรายละเอียดในแต่ละวาระครบถ้วน มีการแสดงข้อมูลประกอบการพิจารณาอย่างชัดเจน รวมทั้งจะไม่เพิ่มวาระการประชุมที่ไม่แจ้งให้ผู้ถือหุ้นทราบล่วงหน้าโดยไม่จำเป็น โดยเฉพาะวาระที่มีความสำคัญที่ผู้ถือหุ้นต้องใช้เวลาในการศึกษาข้อมูลก่อนการตัดสินใจ ทั้งนี้ ในกรณีที่ผู้ถือหุ้นไม่สามารถเข้าร่วมประชุมด้วยตนเอง บริษัทได้เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นสามารถมอบฉันทะให้กรรมการอิสระหรือบุคคลใดๆ เข้าร่วมประชุมแทนตนได้ โดยใช้หนังสือมอบฉันทะที่บริษัทได้จัดส่งไปพร้อมกับหนังสือนัดประชุม การลงคะแนนเสียงเป็นไปอย่างโปร่งใสตามลำดับวาระที่กำหนด โดยวาระการเลือกตั้งกรรมการจะเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นได้ใช้สิทธิในการแต่งตั้งกรรมการด้วยการลงมติเป็นรายบุคคล

นอกจากนั้น บริษัทได้กำหนดมาตรการการป้องกันการใช้ข้อมูลภายในโดยมิชอบ (Insider trading) ของบุคคลที่เกี่ยวข้อง ซึ่งหมายถึง กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานในหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลภายใน (รวมทั้งคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะของบุคคลดังกล่าว) โดยห้ามบุคคลที่เกี่ยวข้องทำการซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัทเป็นระยะเวลาอย่างน้อย 1 เดือนก่อนมีการเปิดเผยงบการเงินรายไตรมาส และงบการเงินประจำปีและควรรอคอยอย่างน้อย 24 ชั่วโมงภายหลังการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวให้แก่สาธารณชนแล้ว รวมทั้งห้ามไม่ให้เปิดเผยข้อมูลนั้นต่อบุคคลอื่นด้วย

บริษัทได้ให้ข้อมูลแก่กรรมการ และผู้บริหารเกี่ยวกับหน้าที่ที่ผู้บริหารต้องรายงานการถือหลักทรัพย์ในบริษัท และบทกำหนดโทษตาม พ.ร.บ.หลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ.2535 และตามข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และในกรณีที่กรรมการหรือผู้บริหารมีการซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัท ต้องรายงานการถือหลักทรัพย์ในบริษัทของตนเอง คู่สมรส และบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะตามมาตรา 59 แห่งพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ.2535 ภายใน 3 วันทำการ ให้สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ทราบ เพื่อเผยแพร่ต่อสาธารณะต่อไป

หมวดที่ 3 บทบาทของผู้มีส่วนได้เสีย (The Role of Stakeholders)

บริษัทได้ให้ความสำคัญต่อสิทธิของผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม ไม่ว่าจะเป็นผู้มีส่วนได้เสียภายใน ได้แก่ พนักงาน และผู้บริหารของบริษัท หรือผู้มีส่วนได้เสียภายนอก เช่น คู่แข่ง คู่ค้า ลูกค้า เป็นต้น โดยบริษัทตระหนักดีว่า การสนับสนุนและข้อคิดเห็นจากผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่มจะเป็นประโยชน์ในการดำเนินงานและการพัฒนาธุรกิจของบริษัท ดังนั้น บริษัทจะปฏิบัติตามกฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องเพื่อให้สิทธิของผู้มีส่วนได้เสียดังกล่าวได้รับการดูแลเป็นอย่างดี

นอกจากนี้บริษัทยังส่งเสริมให้มีความร่วมมือระหว่างบริษัทและกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียแต่ละกลุ่ม เพื่อสร้างความมั่นคงให้แก่บริษัทตามแนวทาง ดังต่อไปนี้

(ก) ผู้ถือหุ้น: บริษัทมุ่งเน้นพัฒนาองค์กรให้มีการเติบโตอย่างต่อเนื่อง ซึ่งจะส่งผลให้บริษัทมีรายได้และผลกำไรเพิ่มขึ้นได้ เป็นการเพิ่มมูลค่าของบริษัทและส่งผลให้ผู้ถือหุ้นของบริษัทได้รับผลตอบแทนสูงสุด

(ข) ลูกค้า: บริษัทคำนึงถึงคุณภาพและมาตรฐานของการให้บริการผลิตภัณฑ์ที่จำหน่าย รวมถึงการเอาใจใส่และรับผิดชอบต่อลูกค้าด้วยความซื่อสัตย์ และเป็นธรรม

(ค) คู่ค้า: บริษัทมีนโยบายที่จะปฏิบัติต่อคู่ค้าอย่างเป็นธรรม เป็นไปตามเงื่อนไขทางการค้า และ/หรือข้อตกลงในสัญญาที่ทำร่วมกัน เพื่อก่อให้เกิดความสัมพันธ์อันดีทางธุรกิจซึ่งจะเป็นประโยชน์ทุกฝ่าย

(ง) คู่แข่ง: บริษัทส่งเสริมนโยบายการแข่งขันทางการค้าอย่างเสรีและเป็นธรรม และจะปฏิบัติตามกรอบกติกาการแข่งขันที่ดี

(จ) พนักงาน: บริษัทมีนโยบายที่จะปฏิบัติต่อพนักงานทุกคนอย่างเท่าเทียม เป็นธรรม ให้ผลตอบแทน และสวัสดิการที่เหมาะสม รวมถึงการสนับสนุนเพื่อพัฒนาความรู้ความสามารถของพนักงาน

(ฉ) ชุมชนและสังคม: บริษัทให้ความสำคัญและรับผิดชอบต่อชุมชนและสังคม โดยดำเนินธุรกิจอย่างมีจริยธรรมและให้การสนับสนุนกิจกรรมต่างๆ ที่เกื้อกูล และสร้างสรรค์ต่อสังคมตามความเหมาะสม

(ช) สิ่งแวดล้อม: บริษัทปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบต่างๆ เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด และวางแนวทางในการควบคุมผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ บริษัทจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายและกฎระเบียบต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้สิทธิของผู้มีส่วนได้เสีย เหล่านั้นได้รับการดูแลอย่างดีที่สุด

หมวดที่ 4 การเปิดเผยข้อมูลและความโปร่งใส (Disclosure and Transparency)

บริษัทตระหนักดีถึงความสำคัญของการเปิดเผยข้อมูลที่มีความถูกต้อง ครบถ้วน และโปร่งใส ทั้งรายงานข้อมูลทางการเงินและข้อมูลทั่วไป ตามหลักเกณฑ์ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย/ตลาดหลักทรัพย์เอ็มเอไอ ตลอดจนข้อมูลอื่นที่สำคัญที่มีผลกระทบต่อราคาหลักทรัพย์ของบริษัท ซึ่งล้วนมีผลต่อกระบวนการตัดสินใจของผู้ลงทุนและผู้มีส่วนได้เสียของบริษัท โดยบริษัทจะเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศของบริษัทต่อผู้ถือหุ้น นักลงทุน และสาธารณชนผ่านช่องทางและสื่อการเผยแพร่ข้อมูลต่างๆ ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย รวมถึงเว็บไซต์ของบริษัท คือ www.rajaferryport.com

ในส่วนของงานด้านผู้ลงทุนสัมพันธ์นั้น บริษัทได้มอบหมายให้ นายนรินทร์ ชนวิทยาสิทธิกุล ทำหน้าที่ในส่วนงานด้านนักลงทุนสัมพันธ์ (Investor Relations) เพื่อทำหน้าที่ติดต่อสื่อสารกับผู้ลงทุน ผู้ถือหุ้น รวมทั้งนักวิเคราะห์และภาครัฐที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ คณะกรรมการบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบต่องบการเงินและสารสนเทศทางการเงินที่ปรากฏในรายงานประจำปี งบการเงินดังกล่าวจัดทำตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไปในประเทศไทย โดยเลือกใช้นโยบายบัญชีที่เหมาะสม และถือปฏิบัติอย่างสม่ำเสมอ รวมทั้งมีการเปิดเผยข้อมูลอย่างเพียงพอในงบการเงิน ซึ่งในการนั้น คณะกรรมการตรวจสอบจะเป็นผู้สอบทานคุณภาพของรายงานทางการเงินและระบบควบคุมภายใน รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลสำคัญอย่างเพียงพอในหมายเหตุประกอบงบการเงิน

หมวดที่ 5 ความรับผิดชอบของคณะกรรมการ(Responsibilities of the Board of Directors)

1. โครงสร้างคณะกรรมการ

คณะกรรมการบริษัทประกอบด้วยบุคคลซึ่งมีความรู้ความสามารถ โดยเป็นผู้มีบทบาทสำคัญในการกำหนดนโยบายและภาพรวมขององค์กร ตลอดจนมีบทบาทสำคัญในการกำกับดูแล ตรวจสอบ และประเมินผลการดำเนินงานของบริษัทให้เป็นไปตามแผนที่วางไว้อย่างเป็นอิสระ

ปัจจุบัน คณะกรรมการบริษัทมีจำนวน 10 ท่าน ประกอบด้วย กรรมการที่เป็นผู้บริหาร 1 ท่าน และกรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหาร 9 ท่าน โดยกรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหาร 6 ใน 9 ท่านดังกล่าว มีคุณสมบัติเป็นกรรมการอิสระ ซึ่งจะทำให้เกิดการถ่วงดุลในการออกเสียงพิจารณาเรื่องต่างๆ ตลอดจนกรรมการอิสระจำนวน 3 ท่าน ของกรรมการอิสระทั้งหมด 6 ท่าน ดำรงตำแหน่งคณะกรรมการตรวจสอบด้วย เพื่อทำหน้าที่เป็นตัวแทนของผู้ถือหุ้นในการกำกับดูแลดำเนินงานของบริษัทให้มีความถูกต้อง และโปร่งใส

ตามข้อบังคับของบริษัทกำหนดไว้ว่าในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี กรรมการต้องออกจากตำแหน่งในอัตราส่วนหนึ่งในสาม ถ้าจำนวนกรรมการที่จะต้องออกจากตำแหน่งแบ่งออกให้ตรงเป็นสามส่วนไม่ได้ ก็ให้ออกโดยจำนวนใกล้ที่สุดกับส่วนหนึ่งในสาม กรรมการที่จะต้องออกจากตำแหน่งในปีแรกและปีที่สองภายหลังจดทะเบียนบริษัทนั้นให้ใช้วิธีจับฉลากกันว่าผู้ใดจะออก ส่วนปีหลังๆ ต่อไปให้กรรมการคนที่อยู่ในตำแหน่งนานที่สุดนั้นเป็นผู้ออกจากตำแหน่ง อย่างไรก็ตาม กรรมการที่ออกตามวาระนั้นอาจได้รับเลือกเข้ามาดำรงตำแหน่งใหม่ก็ได้

นอกจากนี้ บริษัทฯมีคณะอนุกรรมการจำนวน 3 ชุด ได้แก่ คณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน และคณะกรรมการบริหาร เพื่อปฏิบัติหน้าที่เฉพาะเรื่องที่ได้รับมอบหมายและเสนอเรื่องให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณาหรือรับทราบ ซึ่งคณะอนุกรรมการแต่ละชุดมีสิทธิหน้าที่ตามที่ได้กำหนดไว้ในอำนาจหน้าที่ของคณะอนุกรรมการแต่ละชุด

บริษัทได้แบ่งแยกบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบระหว่างคณะกรรมการบริษัทกับผู้บริหารไว้อย่างชัดเจนโดยคณะกรรมการบริษัททำหน้าที่ในการกำหนดนโยบายและกำกับดูแลการดำเนินงานของผู้บริหารในระดับนโยบาย ในขณะที่ผู้บริหารทำหน้าที่บริหารงานของบริษัทในด้านต่างๆ ให้เป็นไปตามนโยบายที่กำหนด ดังนั้น ประธานกรรมการบริษัทและกรรมการผู้จัดการจึงเป็นบุคคลคนละคนกัน โดยทั้งสองตำแหน่งต้องผ่านการคัดเลือกจากคณะกรรมการบริษัทเพื่อให้ได้บุคคลที่มีความเหมาะสมที่สุด

ทั้งนี้ บริษัทมีเลขานุการคณะกรรมการบริษัทซึ่งทำหน้าที่ให้คำแนะนำด้านกฎเกณฑ์ต่างๆ ที่คณะกรรมการจะต้องทราบและปฏิบัติหน้าที่ในการดูแลกิจกรรมของคณะกรรมการ รวมทั้งประสานงานให้มีการปฏิบัติตามมติคณะกรรมการ

2. บทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบของคณะกรรมการ

คณะกรรมการบริษัท ประกอบด้วยบุคคลที่มีความรู้ ทักษะและความเชี่ยวชาญที่หลากหลายและมีภาวะผู้นำ ซึ่งเป็นที่ยอมรับ โดยคณะกรรมการบริษัทจะมีส่วนร่วมในการกำหนดวิสัยทัศน์ ภารกิจ กลยุทธ์ นโยบายแนวทางในการประกอบธุรกิจ และกำกับดูแลการปฏิบัติงานของบริษัทให้เป็นไปตามกฎหมาย วัตถุประสงค์ ข้อบังคับ และมติของที่ประชุมผู้ถือหุ้น และเพื่อประโยชน์ในการติดตามและกำกับดูแลการดำเนินงานของบริษัทอย่างใกล้ชิด คณะกรรมการบริษัทจึงได้จัดตั้งคณะอนุกรรมการชุดต่างๆ เพื่อติดตามและดูแลการดำเนินงานของบริษัท

2.1 นโยบายการกำกับดูแลกิจการ

บริษัทได้จัดให้มีนโยบายการกำกับดูแลกิจการของบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร ซึ่งที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทได้ให้ความเห็นชอบนโยบายดังกล่าว ทั้งนี้ คณะกรรมการจะจัดให้มีการทบทวนนโยบายและการปฏิบัติตามนโยบายดังกล่าวเป็นประจำ และบริษัทถือปฏิบัติตามกฎและข้อบังคับต่างๆ ตามที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ตลาดหลักทรัพย์ เอ็มเอไอ กำหนดทุกประการ

2.2 จรรยาบรรณธุรกิจ

บริษัทได้กำหนดหลักปฏิบัติเกี่ยวกับจรรยาบรรณของคณะกรรมการ ฝ่ายบริหาร และพนักงาน เพื่อให้ผู้เกี่ยวข้องยึดถือเป็นแนวทางในการปฏิบัติหน้าที่ตามภารกิจของบริษัทด้วยความซื่อสัตย์ สุจริต และเที่ยงธรรมทั้งการปฏิบัติต่อบริษัท ผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม สาธารณชน และสังคม

2.3 ความขัดแย้งทางผลประโยชน์

บริษัทได้กำหนดนโยบายเกี่ยวกับความขัดแย้งทางผลประโยชน์บนหลักการที่ว่า การตัดสินใจใดๆ ในการดำเนินกิจกรรมทางธุรกิจจะต้องทำเพื่อผลประโยชน์สูงสุดของบริษัทเท่านั้น และควรหลีกเลี่ยงการกระทำที่ก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์ โดยกำหนดให้ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องหรือเกี่ยวโยงกับรายการที่พิจารณา ต้องแจ้งให้บริษัททราบถึงความสัมพันธ์หรือการเกี่ยวโยงของตนในรายการดังกล่าว และต้องไม่เข้าร่วมการพิจารณาตัดสิน รวมถึงไม่มีอำนาจอนุมัติในธุรกรรมนั้นๆ คณะกรรมการตรวจสอบจะนำเสนอคณะกรรมการบริษัทเกี่ยวกับรายการที่เกี่ยวโยงกัน และรายการที่มีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ ซึ่งได้มีการพิจารณาความเหมาะสมอย่างรอบคอบ และได้ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยและ/หรือสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์กำหนด รวมทั้งจะได้มีการเปิดเผยไว้ในงบการเงิน รายงานประจำปี และแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี (แบบ 56-1) ด้วย

2.4 ระบบการควบคุมภายใน

บริษัทได้ให้ความสำคัญต่อระบบควบคุมภายในทั้งในระดับบริหารและระดับปฏิบัติงาน และเพื่อให้เกิดความมีประสิทธิภาพในการดำเนินงาน บริษัทจึงได้กำหนดภาระหน้าที่ อำนาจการดำเนินการของผู้ปฏิบัติงานและผู้บริหารไว้เป็นลายลักษณ์อักษรอย่างชัดเจน มีการควบคุมดูแลการใช้ทรัพย์สินของบริษัทให้เกิดประโยชน์ และมีการแบ่งแยกหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน ผู้ติดตามควบคุมและประเมินผลออกจากกัน โดยบริษัทได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบ เพื่อทำหน้าที่ในการสอบทานระบบการควบคุมภายใน และการตรวจสอบภายในให้มีความเหมาะสม และมีประสิทธิผล และมีการว่าจ้างผู้เชี่ยวชาญจากภายนอกเพื่อทำหน้าที่ติดตาม ตรวจสอบระบบควบคุมภายใน และรายงานผลการตรวจสอบต่อคณะกรรมการตรวจสอบเพื่อให้มั่นใจว่าการปฏิบัติงานหลักที่สำคัญของบริษัทได้ดำเนินการตามแนวทางที่กำหนดและมีประสิทธิภาพ

2.5 รายงานของคณะกรรมการ

คณะกรรมการตรวจสอบจะทำหน้าที่สอบทานรายงานทางการเงิน โดยมีรองกรรมการผู้จัดการสายงานบัญชีและการเงิน และผู้สอบบัญชีมาประชุมร่วมกัน และนำเสนอรายงานทางการเงินต่อคณะกรรมการบริษัททุกไตรมาส โดยคณะกรรมการบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบต่องบการเงินของบริษัท รวมทั้งสารสนเทศทางการเงิน (รายงานความรับผิดชอบของคณะกรรมการต่อรายงานทางการเงิน) ที่ปรากฏในรายงานประจำปี งบการเงินดังกล่าวจัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองและตรวจสอบโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาต รวมทั้งจะดำเนินการเปิดเผยข้อมูลสารสนเทศที่สำคัญ ทั้งข้อมูลทางการเงิน และไม่ใช่การเงิน บนพื้นฐานของข้อเท็จจริงอย่างครบถ้วน และสม่ำเสมอ

3. การประชุมคณะกรรมการ

ตามข้อบังคับของบริษัท บริษัทจัดให้มีการประชุมคณะกรรมการบริษัทอย่างน้อยทุก 3 เดือน และจะจัดให้มีการประชุมพิเศษเพิ่มตามความจำเป็น มีการส่งหนังสือเชิญประชุมล่วงหน้า 7 วันก่อนวันประชุม เว้นแต่ในกรณีจำเป็นรีบด่วนเพื่อรักษาสิทธิประโยชน์ของบริษัท ทั้งนี้ ในการประชุมแต่ละครั้งได้มีการกำหนดวาระในการประชุมอย่างชัดเจน มีเอกสารประกอบการประชุมที่ครบถ้วนเพียงพอ โดยจัดส่งให้กับคณะกรรมการล่วงหน้า เพื่อให้คณะกรรมการได้มีเวลาศึกษาข้อมูลอย่างเพียงพอก่อนเข้าร่วมประชุม

ในการประชุม ประธานกรรมการบริษัทและกรรมการผู้จัดการเป็นผู้ร่วมกันกำหนดวาระการประชุมและพิจารณาเรื่องเข้าวาระการประชุมคณะกรรมการบริษัท โดยเปิดโอกาสให้กรรมการแต่ละคนสามารถเสนอเรื่องต่างๆ เพื่อเข้ารับพิจารณาเป็นวาระการประชุมได้ โดยที่กรรมการทุกท่านสามารถอภิปรายและแสดงความคิดเห็นได้อย่างเปิดเผย และมีประธานที่ประชุมเป็นผู้ประมวลความเห็นและข้อสรุปที่ได้จากการประชุม ทั้งนี้ ในการลงมติในที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทให้ถือมติเสียงข้างมาก โดยให้กรรมการคนหนึ่งมีเสียงหนึ่งเสียง โดยกรรมการที่มีส่วนได้เสียจะไม่เข้าร่วมประชุมและ/หรือไม่ใช้สิทธิออกเสียงลงคะแนนในเรื่องนั้นๆ ถ้าคะแนนเสียงเท่ากัน ประธานในที่ประชุมจะออกเสียงเพิ่มขึ้นอีกหนึ่งเสียงเพื่อชี้ขาด นอกจากนี้ รายงานการประชุมจะถูกจัดทำเป็นลายลักษณ์อักษรภายหลังจากการประชุมแล้วเสร็จ พร้อมทั้งจัดเก็บรายงานการประชุมที่ผ่านการรับรองจากคณะกรรมการบริษัทอย่างเป็นระเบียบ พร้อมให้คณะกรรมการบริษัทและผู้ที่เกี่ยวข้องตรวจสอบได้

4. ค่าตอบแทน

บริษัทกำหนดนโยบายค่าตอบแทนกรรมการบริษัทไว้อย่างชัดเจนและโปร่งใส โดยค่าตอบแทนอยู่ในระดับที่เหมาะสมกับหน้าที่และความรับผิดชอบของกรรมการแต่ละท่าน เพียงพอที่จะดูแลรักษากรรมการที่มีความรู้ความสามารถ และต้องผ่านการอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้นสามัญประจำปี (Annual General Shareholders' Meeting: AGM)

ทั้งนี้ บริษัทกำหนดให้มีการเปิดเผยค่าตอบแทนที่จ่ายให้แก่กรรมการและผู้บริหารตามรูปแบบที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์กำหนด

รายงานคณะกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการตรวจสอบ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) ประกอบด้วยกรรมการอิสระ ซึ่งเป็นผู้ทรงคุณวุฒิและมีประสบการณ์ด้านกฎหมาย การบัญชี การเงิน การบริหารองค์กร จำนวน 3 ท่าน ดังนี้

1. คุณชาตรี ศิริพานิชกร ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ
2. คุณอนันต์ เกตุพิทยา กรรมการตรวจสอบ
3. คุณพรชัย วิริยะธนะสกุล กรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการตรวจสอบปฏิบัติหน้าที่ตามที่คณะกรรมการบริษัทมอบหมาย และตามกฎบัตรของคณะกรรมการตรวจสอบ ซึ่งสอดคล้องกับข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย โดยมีนโยบายที่สำคัญคือ ดูแลรายงานทางการเงินของบริษัทให้เป็นไปตามมาตรฐานและหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป สอบทานการดำเนินงานของบริษัทให้เป็นไปตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี มีระบบการควบคุมภายในที่มีประสิทธิภาพ มีการปฏิบัติตามข้อกำหนดและกฎหมายที่เกี่ยวข้องตลอดจนดูแลกรณีที่อาจเกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์ระหว่างบริษัทกับบุคคลที่เกี่ยวโยงกัน ทั้งนี้ ในรอบปีบัญชี 2562 ได้จัดให้มีการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบจำนวน 4 ครั้ง โดยได้มีการหารือร่วมกับฝ่ายบริหาร ผู้ตรวจสอบภายใน และผู้สอบบัญชีในเรื่องที่เกี่ยวข้อง สรุปสาระสำคัญในการปฏิบัติหน้าที่ได้ดังนี้

1. การสอบทานรายงานทางการเงิน

คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาสอบทานงบการเงินและงบการเงินรวมของบริษัท ประจำรายไตรมาสและงบการเงินประจำปีร่วมกับฝ่ายบริหารและผู้สอบบัญชี ก่อนนำเสนอคณะกรรมการบริษัท

ประชุมเป็นการเฉพาะกับผู้สอบบัญชี และ/หรือ ผู้ตรวจสอบภายใน โดยไม่มีฝ่ายบริหารร่วมประชุมด้วยสำหรับรายงานทางการเงินของบริษัทรอบปี 2562 คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายงานทางการเงินของบริษัท ได้จัดทำขึ้นอย่างถูกต้องเป็นไปตามหลักการบัญชีที่รับรองโดยทั่วไป มีการเปิดเผยข้อมูลที่สำคัญอย่างเพียงพอในหมายเหตุประกอบงบการเงิน และมีข้อมูลซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อผู้ถือหุ้นและนักลงทุน

2. รายการที่เกี่ยวโยงหรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์

คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาการเปิดเผยข้อมูลของบริษัทในกรณีที่เกิดรายการเกี่ยวโยง หรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ให้มีความถูกต้องและครบถ้วน และมีความเห็นว่าการเปิดเผยข้อมูลของบริษัทมีความเพียงพอและเป็นไปตามเงื่อนไขหลักเกณฑ์ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และ ก.ล.ต.

3. การสอบทานการบริหารความเสี่ยง

คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณานโยบายการบริหารความเสี่ยง แผนงาน และการบริหารจัดการความเสี่ยงทั้งภายใน และภายนอกองค์กร โดยคณะกรรมการได้มีการประชุมร่วมกับฝ่ายจัดการของบริษัทฯ รวมทั้งพิจารณาและสอบทานประสิทธิภาพ และความเหมาะสมของการบริหารความเสี่ยงอย่างสม่ำเสมอทุกไตรมาส พร้อมทั้งให้มีข้อเสนอแนะเพื่อนำไปปรับปรุงให้ดียิ่งขึ้น

4. การสอบทานการกำกับดูแลกิจการที่ดี

คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานการปฏิบัติงานตามจรรยาบรรณและบรรษัทภิบาลของบริษัทฯ พบว่า กรรมการบริษัทและพนักงานได้ปฏิบัติตามหลักการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด โดยคณะกรรมการได้ส่งเสริมให้พนักงานทุกระดับมีจิตสำนึกในจริยธรรมและคุณธรรมอย่างสม่ำเสมอและต่อเนื่อง เพื่อให้เกิดการกำกับดูแลกิจการที่ดี ตามหลักการของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เพื่อให้มีความโปร่งใสและมีจริยธรรม ก่อให้เกิดความเชื่อมั่นแก่ผู้ถือหุ้น ผู้ลงทุน ลูกค้า คู่ค้า และผู้ที่เกี่ยวข้องทุกฝ่าย

5. การสอบทานการกำกับดูแลงานตรวจสอบภายใน

เพื่อความเป็นอิสระของการตรวจสอบ คณะกรรมการตรวจสอบได้ว่าจ้างให้ บริษัท พีแอนด์แอล อินเทอร์นอลออดิท จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ให้บริการด้านการตรวจสอบภายในจากภายนอก เป็นผู้ตรวจสอบภายในของบริษัทฯ โดยคณะกรรมการตรวจสอบจะเป็นผู้พิจารณาแผนการตรวจสอบภายในประจำปี รายงานผลการตรวจสอบภายใน และติดตามผลการตรวจสอบภายในกับฝ่ายบริหารอย่างต่อเนื่อง พร้อมทั้งให้คำแนะนำกับผู้ตรวจสอบภายใน เพื่อให้เกิดความเชื่อมั่นว่าการปฏิบัติงานตามแผนงานตรวจสอบภายในประจำปี เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล โดยผลการตรวจสอบภายในประจำปี 2562 ไม่พบข้อบกพร่องด้านการควบคุมภายในที่มีนัยสำคัญ

6. การสอบทานประสิทธิผลการควบคุมภายใน

คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานและทบทวนระบบการควบคุมภายในตามแนวทางที่กำหนดโดยสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ซึ่งครอบคลุมถึงการควบคุมด้านการปฏิบัติงานการเงิน การปฏิบัติตามกฎหมาย ตลอดจนสามารถบรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายของบริษัทฯ โดยทำการประเมินตามแบบประเมินความเพียงพอของระบบการควบคุมภายใน ซึ่งผลการประเมิน โดยฝ่ายบริหารและสำนักงานตรวจสอบภายในมีความเห็นว่าการควบคุมภายในของบริษัทฯมีความเพียงพอ

7. การพิจารณาแต่งตั้งผู้สอบบัญชีและการกำหนดค่าสอบบัญชี

คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาความรู้ ความสามารถ คุณสมบัติ และผลการปฏิบัติงานของ บริษัท พีวีออดิท จำกัด ในรอบระยะเวลาบัญชีที่ผ่านมาแล้ว คณะกรรมการตรวจสอบจึงเสนอให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณาแต่งตั้งผู้สอบบัญชี พร้อมทั้งค่าสอบบัญชี เพื่อขออนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น

โดยสรุป คณะกรรมการตรวจสอบได้ปฏิบัติหน้าที่และความรับผิดชอบตามที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทฯ โดยใช้ความรู้ความสามารถและความระมัดระวัง รอบคอบ มีความเป็นอิสระอย่างเพียงพอ เพื่อประโยชน์ต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสียอย่างเท่าเทียมกัน คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่า รายงานข้อมูลทางการเงินของบริษัทฯ มีความถูกต้องเชื่อถือได้ สอดคล้องตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไป บริษัทฯ มีการบริหารจัดการความเสี่ยงอย่างเพียงพอ มีระบบการควบคุมภายใน การตรวจสอบภายในที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ มีการปฏิบัติงานที่สอดคล้องตามระบบการกำกับดูแลกิจการที่ดี มีการปฏิบัติตามกฎหมาย ข้อกำหนดและข้อผูกพันต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ

ในนามคณะกรรมการตรวจสอบ

(นายชาตรี ศิริพานิชกร)

ประธานกรรมการตรวจสอบ

รายงานคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน

เรียน ผู้ถือหุ้น บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)

คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) ประกอบด้วยกรรมการอิสระ และกรรมการบริหารผู้มีประการณ์การบริหารงานมายาวนาน จำนวน 3 ท่าน ดังนี้

1. นายพานิช พงศ์พิโรดม ประธานกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทนและกรรมการอิสระ
2. นายพรชัย วิริยะธนะสกุล กรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทนและกรรมการอิสระ
3. นายพิทักษ์ เกียรติเดชปัญญา กรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน

คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทนได้ปฏิบัติหน้าที่ ตามขอบเขตอำนาจหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท มีหน้าที่สรรหาบุคคลที่มีคุณสมบัติเหมาะสม ตามหลักเกณฑ์และกระบวนการที่กำหนดไว้ เพื่อเสนอเข้ารับการแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งกรรมการ ตลอดจนคัดเลือกกรรมการ บริษัทฯ เพื่อทำหน้าที่กรรมการชุดย่อย รวมถึงพิจารณารูปแบบและหลักเกณฑ์การจ่ายค่าตอบแทนกรรมการบริษัทฯ เพื่อนำเสนอต่อ คณะกรรมการบริษัทฯ และที่ประชุมผู้ถือหุ้นตามลำดับ โดยในรอบปี 2562 ได้ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท อย่างครบถ้วน โดยยึดมั่นในหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีอย่างเคร่งครัด เพื่อประโยชน์ที่สมดุลและยั่งยืนของผู้มีส่วนได้เสียทุกราย ขอสรุปสาระสำคัญของการดำเนินงานของคณะกรรมการสรรหาฯ ในรอบปี 2562 มีดังนี้ ดังต่อไปนี้

1. พิจารณาแต่งตั้งกรรมการแทนกรรมการที่ครบกำหนดออกตามวาระและเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นรายย่อย เป็นผู้เสนอวาระการประชุม และรายชื่อบุคคลเข้ารับการสรรหาเป็นกรรมการบริษัท ก่อนการประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ประจำปี 2562
2. พิจารณากำหนดค่าตอบแทนคณะกรรมการบริษัทเพื่อให้เหมาะสมกับหน้าที่ความรับผิดชอบ ของกรรมการ และเชื่อมโยงกับผลการดำเนินงานโดยรวมของบริษัทฯ เป็นเกณฑ์ในการพิจารณา

คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทนได้ปฏิบัติหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัทอย่างครบถ้วน ด้วยความระมัดระวัง รอบคอบ เต็มความสามารถและเป็นอิสระ เพื่อประโยชน์โดยรวมต่อบริษัทและผู้ถือหุ้นอย่างเหมาะสมแล้ว

(นายพานิช พงศ์พิโรดม)
ประธานคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน

การดำเนินกิจกรรมด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม (CSR)

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) ดำเนินกิจการภายใต้หลักจริยธรรมและการจัดการที่ดี มีความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมทั้งภายในและภายนอกองค์กร อันนำไปสู่การพัฒนาที่ยั่งยืน โดยมุ่งเน้นให้ความสำคัญและคำนึงถึงผลกระทบที่มีต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม ด้วยการใช้ทรัพยากรที่มีอยู่ในองค์กรหรือนำทรัพยากรที่อยู่นอกองค์กรมาใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุดทั้งต่อองค์กรและส่วนร่วม เพื่อให้องค์กรและคนในชุมชนหรือสังคม สามารถอยู่ร่วมกันได้อย่างมีความสุขและยั่งยืน โดยมีรายละเอียดดังนี้

1.การกำกับดูแลกิจการ

บริษัทมุ่งมั่นในการให้บริการแก่ลูกค้าด้วยคุณภาพบริการที่มาตรฐานสากล และบริหารงานภายใต้นโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดี สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของบริษัท โดยกำหนดแนวทางปฏิบัติให้เป็นไปอย่างถูกต้อง ภายใต้หลักธรรมาภิบาลที่มุ่งเน้นดำเนินธุรกิจด้วยความโปร่งใสและเป็นธรรม ทั้งนี้ การเจริญเติบโตของบริษัทจะควบคู่ไปกับการพัฒนาคุณภาพชีวิตของพนักงาน ชุมชน และสังคม

1.1 ป้องกันการมีส่วนเกี่ยวข้องกับการคอร์รัปชั่น

นอกจากนี้ บริษัทยังได้ให้ความสำคัญเกี่ยวกับการป้องกันการมีส่วนเกี่ยวข้องกับการคอร์รัปชั่น บริษัทจึงได้จัดทำนโยบายเป็นลายลักษณ์อักษรและอนุมัติโดยมติของที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 1/2558 เมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2558 ซึ่งครอบคลุมเรื่องการป้องกันการคอร์รัปชั่น เพื่อให้กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานทุกคนเข้าใจถึงมาตรฐานด้านจริยธรรมที่บริษัทใช้ในการดำเนินธุรกิจ

พร้อมทั้งติดตามให้มีการปฏิบัติตามจริยธรรมดังกล่าวอย่างจริงจัง โดยบริษัทได้มีการสื่อสาร ประชาสัมพันธ์ เพื่อสร้างความรู้และความเข้าใจกับผู้ที่เกี่ยวข้องกับบริษัทเกี่ยวกับนโยบายว่าด้วยการต่อต้านทุจริตคอร์รัปชั่น ทั้งนี้หากกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานไม่ปฏิบัติตามนโยบายว่าด้วยการทุจริตคอร์รัปชั่น จะต้องได้รับบทลงโทษทางวินัย

1.2 การพัฒนาและส่งเสริมศักยภาพของบุคลากร

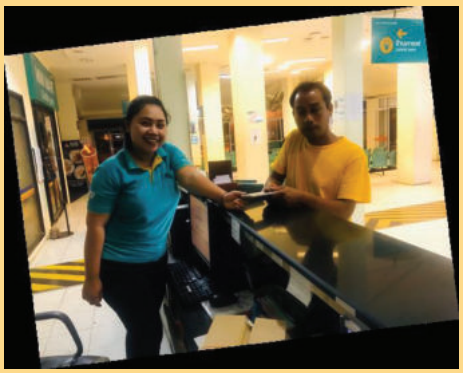
บริษัทตระหนักดีว่า บุคลากรเป็นทรัพยากรที่มีค่าและเป็นปัจจัยสำคัญสู่ความสำเร็จ ดังนั้นองค์กรจึงต้องมีบุคลากรที่มีคุณภาพ บริษัทจึงได้กำหนดกลยุทธ์และนโยบายด้านทรัพยากรบุคคลที่มุ่งเน้นด้านการเพิ่มประสิทธิภาพและการพัฒนาทรัพยากรบุคคลให้เหมาะสมกับสภาพแวดล้อมและเทคโนโลยี เพื่อรองรับการขยายธุรกิจ เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน และรองรับการเปลี่ยนแปลงต่างๆ ให้สอดคล้องกับการดำเนินธุรกิจ เสริมสร้างวัฒนธรรมและบรรยากาศการทำงานที่ดี

1.3 สร้างสมดุลการทำงานและการใช้ชีวิตแบบ “สุขนิยม”

จากแนวคิดที่ว่า เมื่อพนักงานมีความสุข องค์กรก็ย่อมมีความสุขเช่นกัน เพราะนั่นหมายถึงประสิทธิภาพการทำงานที่ดีขึ้น เหตุนี้บริษัทจึงกำหนดนโยบาย “สุขนิยม” เพื่อส่งเสริมคุณภาพชีวิตในการทำงานของพนักงาน (Happy Work Place) ผ่านกิจกรรมความสุขด้านต่างๆ เพื่อสร้างสมดุลของการทำงานและการใช้ชีวิตให้มีความสุข นำไปสู่การเติบโตของธุรกิจอย่างต่อเนื่องและยั่งยืน โดยไม่ทิ้งใครไว้ข้างหลัง เพราะชาว RP ทุกคนคือครอบครัวเดียวกัน

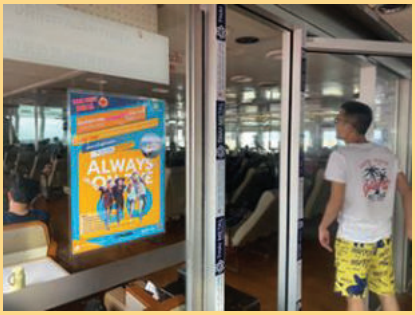
1.4 ด้านลูกค้า

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) มุ่งเน้นในการสร้างความพึงพอใจและความมั่นใจให้แก่ลูกค้าที่จะได้รับบริการที่ดีมีคุณภาพในระดับราคาที่เหมาะสม รวมทั้งรักษาสัมพันธภาพที่ดีระหว่างการให้บริการ ซึ่งพนักงานของบริษัทราชาเฟอร์รี่ทุกคนได้รับการปลูกฝังเรื่องของความซื่อสัตย์ ความไว้วางใจและมุ่งมั่นในการสร้างความพึงพอใจและความมั่นใจแก่ลูกค้าในการรับบริการที่มีคุณภาพ ปลอดภัย ในราคาที่เป็นธรรม โดยเปิดเผยข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการบริการอย่างครบถ้วน ถูกต้อง และไม่บิดเบือนข้อเท็จจริง รวมทั้งจัดระบบการบริการลูกค้า ให้ลูกค้าสามารถร้องเรียนความไม่พอใจและดำเนินการตอบสนองความต้องการลูกค้า จึงทำให้ลูกค้าที่มาใช้บริการมั่นใจเรื่องความปลอดภัยของทรัพย์สินได้ และกลับมาใช้บริการซ้ำ ดังสโลแกน “Always on the go”



Lost&Found : การบริการด้วยใจ เพื่อส่งต่อรอยยิ้มให้ลูกค้าที่มาใช้บริการเรือราชาเฟอร์รี่สบายใจได้ว่า เดินทางปลอดภัยของหายได้คืน

สิ่งอำนวยความสะดวกบนเรือ : ภาพห้องพักผู้โดยสารบนเรือที่เน้นเรื่องความปลอดภัยไปพร้อมกับสิ่งอำนวยความสะดวกและอุปกรณ์ความปลอดภัย



ป้ายประชาสัมพันธ์ เพื่อบอกข้อมูลตารางเที่ยวเรือ เส้นทางที่ให้บริการ และโปรโมชั่นต่างๆ

1.5 เปิดเผยข้อมูลและความโปร่งใส

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) ให้ความสำคัญต่อการเปิดเผยข้อมูลที่มีความถูกต้อง ครบถ้วน โปร่งใส ตรงเวลา และได้มาตรฐานตามเกณฑ์ที่ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยหรือสำนักงาน ก.ล.ต.กำหนด ทั้งรายงานทางการเงินและข้อมูลทั่วไป ตลอดจนข้อมูลอื่นๆ ที่สำคัญที่มีผลกระทบต่อราคาหลักทรัพย์และมีผลต่อการตัดสินใจของผู้ลงทุนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของบริษัท เพื่อให้ผู้ที่เกี่ยวข้องของบริษัททั้งหมดได้รับทราบข้อมูลเท่าเทียมกัน โดยบริษัทจะรายงานข้อมูลผ่านทางตลาดหลักทรัพย์ฯและผ่านเว็บไซต์ของบริษัทที่ www.rajaferryport.com

เมื่อวันที่ 21 มิถุนายน 2562 นายอภิชาติ ชโยภาส กรรมการผู้จัดการ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) ได้ร่วมกิจกรรมบริษัทจดทะเบียนพบผู้ลงทุน (Opportunity Day) เพื่อชี้แจงข้อมูลเกี่ยวกับธุรกิจและแผนการดำเนินงานของบริษัทแก่นักวิเคราะห์หลักทรัพย์ นักลงทุนและสื่อมวลชน ณ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

2.การดูแลสิ่งแวดล้อม

บริษัทได้ตระหนักว่าการดำเนินกิจการท่าเรือ และเรือเฟอร์รี่เพื่อใช้โดยสารและขนส่งมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บริษัทจึงได้แสดงความรับผิดชอบต่อสังคมด้วยการให้ความสำคัญต่อสิ่งแวดล้อมทั้งทางน้ำ เสียง และอากาศ รวมทั้งจัดให้มีมาตรการรักษาความปลอดภัยต่างๆ เพื่อป้องกันและรักษาไว้ซึ่งระบบนิเวศน์และสิ่งแวดล้อมของชุมชนที่บริษัทประกอบกิจการอยู่ รวมทั้งสร้างวัฒนธรรมองค์กร ด้วยการสร้างจิตสำนึกของพนักงานและผู้ปฏิบัติงานที่ท่าเรือและบนเรือเฟอร์รี่ให้รักและหวงแหนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของชุมชน

เติมสุขรอบด้านผ่านกิจกรรมเพื่อสังคมตลอดปี 2562

ทั้งนี้ บริษัทได้ปฏิบัติและดำเนินการเพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม อาทิ ติดตามและตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากทุกจุดที่ปล่อยออกจากท่าเรือเป็นประจำทุกเดือน และตรวจสอบคุณภาพน้ำในทะเลบริเวณท่าเทียบเรือเป็นประจำทุก 3 เดือน และรายงานผลการตรวจสอบให้กรมเจ้าท่าพิจารณาทุกครั้ง จัดให้มีการตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (SATS) ทุกๆ 3 เดือน เพื่อให้เกิดความมั่นใจในประสิทธิภาพการทำงาน และจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะ ณ จุดต่างๆ ให้เพียงพอกับการใช้งานภายในบริเวณท่าเรือ และกำหนดให้ห้ามทิ้งขยะ น้ำเสีย และสารเคมีลงทะเล โดยในปีที่ผ่านมา บริษัทได้ดำเนินโครงการด้านสิ่งแวดล้อมและสังคม เพื่ออนุรักษ์สิ่งแวดล้อมและสนับสนุนกิจกรรมทางสังคมของชุมชนในพื้นที่ประกอบด้วย 2 กิจกรรมหลัก คือ

2.1 โครงการจัดการและคัดแยกขยะตั้งแต่ต้นทาง

บริษัทมีแนวคิดในการจัดการขยะตั้งแต่ต้นทางทั้งที่ท่าเรือและบน เรือ เพื่อลดปริมาณขยะพลาสติกประเภทใช้ครั้งเดียวแล้วทิ้งให้น้อยลง ซึ่งจะเป็นการจัดการขยะแบบยั่งยืน โดยการคัดแยกขยะทั่วไปเพื่อส่งต่อให้เทศบาลนำไปกำจัดอย่างถูกวิธี และขยะรีไซเคิล โดยบริษัทจะยกรายได้ทั้งหมดจากการขายขยะรีไซเคิลให้เป็นเงินกองทุนเพื่อสวัสดิการของพนักงาน ส่วนขยะเปียก อาทิ เศษอาหาร เศษผักผลไม้ จะนำมาผลิตเป็นปุ๋ยหมัก ในระยะแรกจะร่วมกับตัวแทนชุมชนในพื้นที่ที่มีประสบการณ์และประสบความสำเร็จในการจัดการขยะ มาเป็นพี่เลี้ยงและสอนวิธีทำให้กับพนักงาน หลังจากนั้นอาจขยายผลการดำเนินงานไปยังบริษัทต่างๆ ภายในเครือ

2.2 กิจกรรม "RP รณรงค์ลดใช้ถุงพลาสติก Say to No Plastic Bags"

เป็นที่ทราบกันดีว่า การใช้ถุงพลาสติกเพียง 1 ใบ ต้องใช้เวลากว่า 450 ปี จึงจะย่อยสลายหมด ขยะพลาสติกเหล่านี้ส่วนหนึ่งไหลลงสู่ทะเล จนเป็นสาเหตุหนึ่งในการเสียชีวิตของประชากรสัตว์ทะเล ส่งให้หน่วยงานต่างๆ ทั้งภาครัฐและเอกชนหันมาตื่นตัวและตระหนักถึงความสำคัญเรื่องนี้มากขึ้น บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) หรือ RP จึงขอร่วมเป็นส่วนหนึ่งในการรณรงค์ลดจำนวนถุงพลาสติกในร้านค้ามินิมาร์ทและร้านอาหารภายในท่าเรือ พร้อมกับเป็นการกระตุ้นและส่งเสริมให้พนักงาน ตลอดจนประชาชนทั่วไป เล็งเห็นความสำคัญในการหันมาใช้วัสดุทดแทนถุงพลาสติก

3 การร่วมพัฒนาชุมชนและสังคม

การมีส่วนในการพัฒนาชุมชน โดยให้การสนับสนุนและดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ร่วมกับคนในชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างองค์กร ตลอดจนพนักงานและคนในชุมชนและลดปัญหาความขัดแย้งต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้น

3.1 ส่งเสริมและส่งต่อโอกาสทางการศึกษาให้กับเด็กและเยาวชน

ด้วยการร่วมกับองค์การบริหารส่วนตำบลดอนสัก (อบต.ดอนสัก) ให้ความรู้แก่เด็กและผู้ปกครองตระหนักถึงความสำคัญในการศึกษาหาความรู้ ร่วมกิจกรรมในการประชุมหมู่บ้าน และประสานต่อสถานศึกษาเพื่อให้ทุนการศึกษาแก่เด็กและเยาวชนที่ขาดโอกาสทางการศึกษา รวมทั้งการประสานหน่วยงานทหารและสถานสงเคราะห์ เพื่อช่วยเหลือชาวบ้านที่ไร้ที่อยู่อาศัย

3.2 การเป็นองค์กรแห่งการเรียนรู้

ด้วยการเปิดพื้นที่ให้ความรู้เกี่ยวกับการคมนาคมทางน้ำและมาตรการความปลอดภัยในการเดินทางบนเรือแก่คณะนักเรียนและผู้ปกครองจากโรงเรียนต่าง ๆ โดยเจ้าหน้าที่จากฝ่ายฝึกอบรมเป็นวิทยากรบรรยายการให้ความรู้

3.3 การสนับสนุนกิจกรรมเกี่ยวกับเด็กและเยาวชน

เพราะเด็กและเยาวชนคืออนาคตของชาติ บริษัทท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) หรือ RP จึงมุ่งเน้นและให้ความสำคัญในการสนับสนุนกิจกรรมเกี่ยวกับเด็กและเยาวชน ด้วยการร่วมกับเทศบาลตำบลดอนสักจัดกิจกรรมงานวันเด็ก และการให้ทุนการศึกษาโครงการภาษาอังกฤษแก่โรงเรียนวัดประเดิม

3.4 การมีส่วนรับผิดชอบต่อพื้นที่ประกอบกิจการ

ด้วยการจัดกิจกรรมทำความสะอาด Big Cleaning Day บริเวณหน้าท่าเรือและพื้นที่โดยรอบเป็นประจำทุกสัปดาห์ เพราะถือว่าท่าเรือราชาเฟอร์รี่เป็นประตูบ้านบานหนึ่งในการต้อนรับนักท่องเที่ยวจากทั่วโลกที่เดินทางเข้ามา

3.5 การทำนุบำรุงศาสนาและคืนสู่สังคม

ด้วยการร่วมกิจกรรมทอดกฐินผ้าป่าประจำปี เพื่อสมทบทุนในการสร้างเมรุ ณ วัดคีรีวงการาม อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี

3.6 การส่งต่อความสุขให้กับลูกค้า

โดยการจัดกิจกรรมแจกเครื่องดื่มฟรี และกิจกรรมร่วมเล่นเกมชิง Voucher บัตรกำนัลให้แก่ผู้ที่มาใช้บริการในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ซึ่งมีทั้งกลุ่มชาวบ้านในพื้นที่และนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและต่างชาติ

4.การรับผิดชอบต่อพนักงาน

4.1 จัดกิจการเลี้ยงปีใหม่

เป็นการตอบแทนและให้รางวัลแก่บุคลากรของบริษัทที่ร่วมมือ ร่วมแรงกันทำงานหนักมาตลอดทั้งปี เพื่อให้การดำเนินงานของบริษัทเดินหน้าไปได้ด้วยดี

4.2 การพัฒนาบุคลากร

ด้วยบริษัทให้ความสำคัญกับทรัพยากรบุคคลเป็นอันดับต้นๆ รวมทั้งจัดให้มีอบรม เพื่อพัฒนาศักยภาพในการทำงานอย่างเต็มที่และต่อเนื่อง รวมทั้งให้ความเอาใจใส่ต่อสวัสดิการให้สอดคล้องกับกฎหมายแรงงานไทย และข้อบังคับที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการทำงานอย่างเคร่งครัด โดยที่ผ่านมาบริษัทได้ดำเนินการในรูปแบบต่างๆ เช่น การปฐมนิเทศให้กับพนักงานใหม่ เพื่อให้พนักงานมีความเข้าใจในการทำงานเป็นองค์กร และปฏิบัติตามนโยบายของบริษัทไปในทิศทางเดียวกัน จัดอบรมเพื่อให้ความรู้และพัฒนาบุคลากรในด้านต่างๆ อย่างต่อเนื่อง การแต่งตั้งและโยกย้าย รวมทั้งการให้รางวัลและการลงโทษพนักงานต้องกระทำด้วยความเสมอภาค และตั้งอยู่บนพื้นฐานของความรู้ ความสามารถและความเหมาะสม การจัดให้มีสวัสดิการที่เหมาะสม เช่น ที่พักอาศัย อาหาร ตรวจสุขภาพประจำปี และกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

RAJA FERRY PORT

คนดีของราชา

คุณอดุลย์ คงสมจิตต์
หัวหน้าแผนกช่างเชื่อม-โยธา

RAJA FERRY PORT
ALWAYS ON THE GO

RAJAFERRYPORT PLC.

would like to present a certifcate to

MISS WIPHA KUEASOM

in an occasion of making a sale volume of more than 1 million baht

คุณภาพสู่รางวัลแห่งความสำเร็จ

บริษัทให้ความสำคัญในการมุ่งเน้นปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีในทุกส่วนงานและทุกกระบวนการทำงานทั้งองค์กร ซึ่งตั้งบนหลักพื้นฐานของความถูกต้อง โปร่งใส ยุติธรรม ตรวจสอบได้ นอกจากนี้ พันธกิจของบริษัทที่วางไว้ "มุ่งมั่นพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการแบบบูรณาการ" เพื่อให้สามารถตอบสนองต่อความต้องการของลูกค้าได้อย่างครอบคลุมสะท้อนให้เห็นถึงความยึดมั่นในหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีและมีความรับผิดชอบต่อสังคม ซึ่งบริษัทเร่งสร้างมาตรฐานกำกับดูแลกิจการที่ดีอย่างต่อเนื่อง โดยบริษัทยังได้รับรางวัลต่าง ๆ นับเป็นความสำเร็จและความภาคภูมิใจในการขับเคลื่อนองค์กรให้เติบโตได้อย่างยั่งยืนต่อไปในอนาคต

รางวัลรัษฎากรพิพัฒน์ ปี 2553

รางวัล The Market of Alternative Investment ปี 2558

รางวัล IPOP Award ปี 2560

นายอภิชาติ ชโยภาส กรรมการผู้จัดการ
บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)

รางวัล Asia Pacific Enterpreneurship Award 2017 (APEA 2017) ปี 2560

รางวัล Social Enterprise ปี 2560

รางวัล บุคคลคุณภาพแห่งปี 2019

"บุคคลคุณภาพแห่งปี 2019 -ภาคธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์" ภายในงานพิธีประกาศเกียรติคุณ "บุคคลคุณภาพแห่งปี 2019" (QUALITY PERSON OF THE YEAR 2019) ที่จัดขึ้นโดยมูลนิธิสภาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (มสวท.) ซึ่งรางวัลนี้ผ่านการคัดเลือกจากคณะกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ คัดกรองจากผู้เข้าร่วมประกวด 1,000 คน เหลือ 108 คน (20 ภาคธุรกิจ) ซึ่งท่าเรือราชาเฟอร์รี่ติด 1 ใน 10 ของผู้ได้รับรางวัลบุคคลคุณภาพแห่งปี 2019 ในภาคธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์

รายการระหว่างกัน

บริษัทมีการทำรายการกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งต่างๆ โดยรายการระหว่างกันที่เกิดขึ้นนั้นเป็นการทำรายการกับผู้ถือหุ้นของบริษัท และบริษัทที่เกี่ยวข้องกันซึ่งมีบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งเป็นผู้ถือหุ้นและ/หรือผู้บริหาร ซึ่งสามารถสรุปลักษณะความสัมพันธ์ได้ดังนี้

1. รายการระหว่างกัน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 บริษัทมีรายการทางบัญชีที่เกี่ยวข้องกันตามหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 4

2. ความจำเป็นและความสมเหตุสมผลของรายการระหว่างกัน

ในการดำเนินธุรกิจที่มีการแข่งขันสูง การมีพันธมิตรหรือเครือข่ายทางธุรกิจจะช่วยให้เกิดความคล่องตัวในการดำเนินธุรกิจมากกว่าการที่ต้องพึ่งพิงบุคคลภายนอก

3. มาตรการหรือขั้นตอนการอนุมัติการทำรายการระหว่างกัน

ขั้นตอนการอนุมัติการทำรายการระหว่างกันของบริษัทเป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์และข้อบังคับ ประกาศ คำสั่ง หรือข้อกำหนดของคณะกรรมการกำกับตลาดทุน และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยโดยเคร่งครัด โดยที่กรรมการ หรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งมีส่วนได้เสีย หรืออาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ใดๆ กับบริษัท ไม่มีสิทธิออกเสียงในการพิจารณาอนุมัติการเข้าทำรายการระหว่างกันนั้นๆ และหากรายการระหว่างกันมีมูลค่าสูงตามเกณฑ์ที่กำหนด บริษัทจะจัดให้มีที่ปรึกษาทางการเงินอิสระเพื่อให้ความเห็นต่อการทำรายการดังกล่าว พร้อมทั้งนำเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อพิจารณาอนุมัติก่อนการทำรายการ

4. การสอบทานการกำกับดูแลกิจการที่ดี

นโยบายของบริษัทในการทำรายการระหว่างกันสามารถจำแนกตามประเภทรายการได้ดังนี้

- รายการธุรกิจปกติและรายการสนับสนุนธุรกิจปกติซึ่งมีเงื่อนไขทางการค้าทั่วไป เช่น การจำหน่ายบัตรโดยสารเรือเฟอร์รี่ การจำหน่ายสินค้าสำเร็จรูป อาหาร และเครื่องดื่ม ค่าโฆษณาป้ายและ Guide Map ค่ารับรองและค่าใช้จ่ายเดินทางปฏิบัติงาน (ค่าที่พัก) เป็นต้น บริษัทได้กำหนดนโยบายในการทำรายการระหว่างกันให้มีเงื่อนไขต่างๆ เป็นไปตามลักษณะการดำเนินการค้าปกติในราคาตลาด ซึ่งสามารถเปรียบเทียบได้กับราคาที่เกิดขึ้นกับบุคคลภายนอก และให้ปฏิบัติเป็นไปตามสัญญาที่ตกลงร่วมกันอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งกำหนดราคาและเงื่อนไขรายการต่างๆ ให้ชัดเจน เป็นธรรม และไม่ก่อให้เกิดการถ่ายเทผลประโยชน์ ทั้งนี้ ผู้ตรวจสอบภายใน(Internal Auditor) จะทำหน้าที่ตรวจสอบข้อมูลและจัดทำรายงานเพื่อให้คณะกรรมการตรวจสอบพิจารณาและให้ความเห็นถึงความเหมาะสมของราคาและความสมเหตุสมผลของการทำรายการเป็นประจำทุกๆ ไตรมาส
- รายการธุรกิจปกติและรายการสนับสนุนธุรกิจปกติซึ่งไม่มีเงื่อนไขทางการค้าทั่วไป และรายการระหว่างกันอื่นๆ บริษัทมีนโยบายให้คณะกรรมการตรวจสอบเป็นผู้พิจารณาและให้ความเห็นเกี่ยวกับความสมเหตุสมผลและความจำเป็นของการทำรายการก่อนทำรายการ และจะต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และข้อบังคับ ประกาศ คำสั่งหรือข้อกำหนดของคณะกรรมการกำกับตลาดทุน และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย รวมถึงการปฏิบัติตามข้อกำหนดเกี่ยวกับการเปิดเผยข้อมูลการทำรายการที่เกี่ยวโยงกันและการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งทรัพย์สินที่สำคัญของบริษัทหรือบริษัทย่อย (ถ้ามี) โดยรายการระหว่างกันอื่นๆ ได้แก่ รายการเกี่ยวกับทรัพย์สินหรือบริการอื่นๆ เช่น การได้มาหรือจำหน่ายทรัพย์สิน เป็นต้น และรายการรับหรือให้ความช่วยเหลือทางการเงิน เช่น การกู้ยืม การค้ำประกัน และการใช้ทรัพย์สินเป็นหลักประกัน เป็นต้น ในกรณีที่คณะกรรมการตรวจสอบไม่มีความชำนาญในการพิจารณารายการระหว่างกันดังกล่าว บริษัทจะให้ผู้เชี่ยวชาญอิสระเป็นผู้ให้ความเห็นเกี่ยวกับรายการระหว่างกันดังกล่าว เพื่อนำไปใช้ประกอบการตัดสินใจของคณะกรรมการ หรือผู้ถือหุ้น แล้วแต่กรณี

รายการรับหรือให้ความช่วยเหลือทางการเงิน เช่น การกู้ยืม การค้ำประกัน และการใช้ทรัพย์สินเป็นหลักประกัน เป็นต้น ในกรณีที่คณะกรรมการตรวจสอบไม่มีความชำนาญในการพิจารณารายการระหว่างกันดังกล่าว บริษัทจะให้ผู้เชี่ยวชาญอิสระเป็นผู้ให้ความเห็นเกี่ยวกับรายการระหว่างกันดังกล่าว เพื่อนำไปใช้ประกอบการตัดสินใจของคณะกรรมการ หรือผู้ถือหุ้น แล้วแต่กรณี

สำหรับรายการระหว่างกันที่อาจเกิดขึ้นในอนาคตนั้น กรรมการจะต้องปฏิบัติตามระเบียบต่างๆ ที่ได้กำหนดขึ้น และกรรมการจะต้องไม่อนุมัติรายการใดๆ ที่ตนหรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ในลักษณะอื่นใดกับบริษัท รวมทั้งจะต้องเปิดเผยรายการดังกล่าวต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณา

ทั้งนี้ กรรมการตรวจสอบทุกท่านได้รับทราบภาระหน้าที่ดังกล่าวนี้แล้ว และในอนาคตหากมีการแต่งตั้งกรรมการตรวจสอบท่านใหม่ คณะกรรมการบริษัทหรือกรรมการผู้จัดการจะดำเนินการแจ้งให้ผู้ที่จะได้รับการเสนอชื่อเป็นกรรมการตรวจสอบใหม่ทุกท่านรับทราบภาระหน้าที่ที่จะต้องปฏิบัติก่อนที่จะให้มีการแต่งตั้งด้วย

ในการทำรายการระหว่างกันที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต กรรมการจะต้องปฏิบัติตามระเบียบต่างๆ ที่ได้กำหนดขึ้น และกรรมการจะต้องไม่อนุมัติรายการใดๆ ที่ตนหรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ในลักษณะอื่นใดกับบริษัท รวมทั้งจะต้องเปิดเผยลักษณะความสัมพันธ์ และรายละเอียดของรายการดังกล่าวต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณา

รายงานความรับผิดชอบของคณะกรรมการต่อรายงานทางการเงิน

คณะกรรมการบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบต่องบการเงินของบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย รวมถึงข้อมูลสารสนเทศทางการเงินที่ปรากฏในรายงานประจำปี ซึ่งจัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไปในประเทศไทย โดยเลือกใช้นโยบายการบัญชีที่เหมาะสมและถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด ใช้ดุลยพินิจอย่างระมัดระวังและประมาณการที่สมเหตุสมผลในการจัดทำ รวมทั้งมีการเปิดเผยข้อมูลสำคัญอย่างเพียงพอในหมายเหตุประกอบงบการเงิน เพื่อให้สามารถสะท้อนฐานะทางการเงิน ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดได้อย่างถูกต้อง โปร่งใส เป็นประโยชน์แก่ผู้ถือหุ้นและนักลงทุนทั่วไป โดยได้ผ่านการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีรับอนุญาตจาก บริษัท พีวี ออดิท จำกัด ซึ่งให้ความเห็นอย่างไม่มีเงื่อนไข โดยในการตรวจสอบบริษัทได้ให้การสนับสนุนข้อมูลตลอดจนเอกสารต่างๆ เพื่อให้ผู้สอบบัญชีสามารถตรวจสอบและแสดงความเห็นได้ตามมาตรฐานการสอบบัญชี

คณะกรรมการบริษัท ได้จัดให้มีและดำรงไว้ซึ่งระบบบริหารความเสี่ยง ระบบควบคุมภายใน การตรวจสอบภายในและการกำกับดูแลที่เหมาะสมและมีประสิทธิผล เพื่อให้มั่นใจว่าข้อมูลทางบัญชีมีความถูกต้อง ครบถ้วนและเพียงพอที่จะดำรงรักษาไว้ซึ่งทรัพย์สินของบริษัทและป้องกันความเสี่ยง ตลอดจนเพื่อไม่ให้เกิดการทุจริตหรือดำเนินการที่ผิดปกติอย่างมีสาระสำคัญ

ทั้งนี้ คณะกรรมการบริษัทได้แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบ ซึ่งประกอบด้วยกรรมการที่เป็นอิสระ เป็นผู้ดูแลรับผิดชอบการสอบทานนโยบายการบัญชีและรับผิดชอบเกี่ยวกับคุณภาพของรายงานทางการเงิน การสอบทานระบบการควบคุมภายใน การตรวจสอบภายในและระบบบริหารความเสี่ยง ตลอดจนพิจารณาการเปิดเผยข้อมูลรายการเกี่ยวโยงระหว่างกันอย่างครบถ้วน โดยความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบปรากฏอยู่ในรายงานคณะกรรมการตรวจสอบ ซึ่งแสดงไว้ในรายงานประจำปีเรียบร้อยแล้ว

คณะกรรมการบริษัท มีความเห็นว่าระบบการควบคุมภายในโดยรวมของบริษัท มีความเพียงพอและเหมาะสม สามารถสร้างความเชื่อมั่นได้อย่างมีเหตุผลว่างบการเงินของ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562 มีความเชื่อถือได้ โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญ ตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และปฏิบัติถูกต้องตามกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง

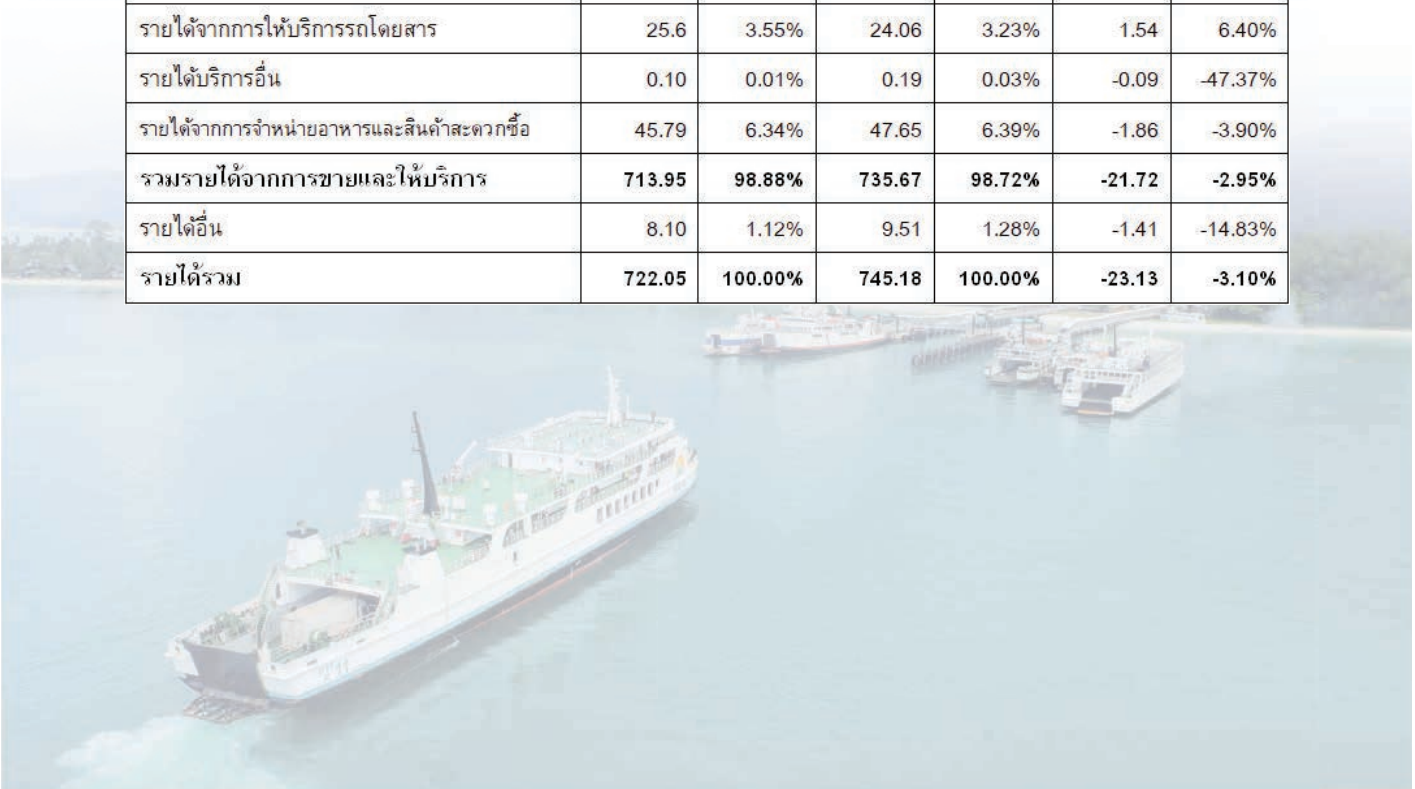
(นายอภิชาติ ชโยภาส)
กรรมการผู้จัดการ

คำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการของบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) (สำหรับงบการเงินประจำไตรมาส 4 และ ประจำปี 2562 สิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562)

การวิเคราะห์ผลการดำเนินงาน

รายได้จากการดำเนินการ

โครงสร้างรายได้	ไตรมาส 4 ปี 2562		ไตรมาส 4 ปี 2561		%เปลี่ยนแปลง (+/-)	
	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%
รายได้จากการให้บริการเดินเรือ						
"แบบประจำทางตามเที่ยวเวลา"	137.84	82.68%	146.06	81.33%	-8.22	-5.63%
"แบบประจำทางแบบเหมาลำ"	11.05	6.63%	11.73	6.53%	-0.68	-5.80%
รวมรายได้จากการให้บริการเดินเรือ	**148.89**	**89.31%**	**157.79**	**87.87%**	**-8.90**	**-5.64%**
รายได้จากการให้บริการรถโดยสาร	5.44	3.26%	6.03	3.36%	-0.59	-9.78%
รายได้บริการอื่น	0.13	0.08%	0.30	0.17%	-0.17	-56.67%
รายได้จากการจำหน่ายอาหารและสินค้าสะดวกซื้อ	10.28	6.17%	10.58	5.89%	-0.30	-2.84%
รวมรายได้จากการขายและให้บริการ	**164.74**	**98.81%**	**174.7**	**97.28%**	**-9.96**	**-5.70%**
รายได้อื่น	1.98	1.19%	4.88	2.72%	-2.90	-59.43%
รายได้รวม	**166.72**	**100.00%**	**179.58**	**100.00%**	**-12.86**	**-7.16%**
โครงสร้างรายได้	**ปี 2562**		**ปี 2561**		**%เปลี่ยนแปลง (+/-)**	
	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%
รายได้จากการให้บริการเดินเรือ						
"แบบประจำทางตามเที่ยวเวลา"	594.35	82.31%	613.45	82.32%	-19.1	-3.11%
"แบบประจำทางแบบเหมาลำ"	48.11	6.66%	50.32	6.75%	-2.21	-4.39%
รวมรายได้จากการให้บริการเดินเรือ	**642.46**	**88.98%**	**663.77**	**89.08%**	**-21.31**	**-3.21%**
รายได้จากการให้บริการรถโดยสาร	25.6	3.55%	24.06	3.23%	1.54	6.40%
รายได้บริการอื่น	0.10	0.01%	0.19	0.03%	-0.09	-47.37%
รายได้จากการจำหน่ายอาหารและสินค้าสะดวกซื้อ	45.79	6.34%	47.65	6.39%	-1.86	-3.90%
รวมรายได้จากการขายและให้บริการ	**713.95**	**98.88%**	**735.67**	**98.72%**	**-21.72**	**-2.95%**
รายได้อื่น	8.10	1.12%	9.51	1.28%	-1.41	-14.83%
รายได้รวม	**722.05**	**100.00%**	**745.18**	**100.00%**	**-23.13**	**-3.10%**



รายได้จากการให้บริการเดินเรือ	ไตรมาส 4 ปี 2562			ไตรมาส 4 ปี 2561			%เปลี่ยนแปลง (+/-)		
	เที่ยว	ล้านบาท	ต่อเที่ยว	เที่ยว	ล้านบาท	ต่อเที่ยว	เที่ยว	รายได้	ต่อเที่ยว
อำเภอดอนสัก - อำเภอเกาะสมุย	3,357	92.2	27,465	3,293	100.03	30,377	1.94%	-7.83%	-9.58%
อำเภอดอนสัก - อำเภอเกาะพะงัน	1,130	48.6	43,009	1,143	52.48	45,914	-1.14%	-7.39%	-6.33%
อำเภอเกาะสมุย - อำเภอเกาะพะงัน	920	8.09	8,717	730	5.28	7,233	26.03%	53.22%	20.52%
รวม	**5,407**	**148.89**	**27,537**	**5,166**	**157.79**	**30,544**	**4.67%**	**-5.64%**	**-9.85%**
รายได้จากการให้บริการเดินเรือ	ปี 2562			ปี 2561			%เปลี่ยนแปลง (+/-)		
	เที่ยว	ล้านบาท	ต่อเที่ยว	เที่ยว	ล้านบาท	ต่อเที่ยว	เที่ยว	รายได้	ต่อเที่ยว
อำเภอดอนสัก - อำเภอเกาะสมุย	13,643	399.44	29,278	13,146	423.6	32,223	3.78%	-5.70%	-9.14%
อำเภอดอนสัก - อำเภอเกาะพะงัน	4,517	210.1	46,513	4,507	214.81	47,661	0.22%	-2.19%	-2.41%
อำเภอเกาะสมุย - อำเภอเกาะพะงัน	3,587	32.92	9,178	2,846	25.36	8,911	26.04%	29.81%	3.00%
รวม	**21,747**	**642.46**	**29,542**	**20,499**	**663.77**	**32,381**	**6.09%**	**-3.21%**	**-8.76%**

บริษัทมีรายได้รวมในงวดไตรมาสที่ 4 ปี 2562 จำนวน 166.72 ล้านบาท ลดลงจากงวดปีก่อน 12.86 ล้านบาท (ลดลงร้อยละ 7.16) โดยมีรายได้หลักมาจากการให้บริการเดินเรือ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 89.31 ของรายได้รวม ส่วนรายได้รองลงมา ได้แก่ รายได้จากการจำหน่ายอาหารและสินค้าสะดวกซื้อ มีสัดส่วนร้อยละ 6.17 ของรายได้รวม

บริษัทมีรายได้รวมในปี 2562 จำนวน 722.05 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อน 23.13 ล้านบาท (ลดลงร้อยละ 3.10) โดยมีสาเหตุมาจากรายได้หลักมาจากการให้บริการเดินเรือ และรายได้จากการจำหน่ายอาหารและสินค้าสะดวกซื้อลดลง จำนวน 21.31 ล้านบาท และ 1.86 ล้านบาท ตามลำดับ

อนึ่ง ธุรกิจการให้บริการเดินเรือของบริษัทเป็นการให้บริการเดินเรือเฟอร์รี่ แบบประจำทางตามเที่ยวเวลา และแบบประจำทางแบบเหมาลำ ที่อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยเส้นทางการเดินเรือเฟอร์รี่ของบริษัท มี 3 เส้นทาง คือ

- เส้นทางระหว่างท่าเรือดอนสักสากล และท่าเรือสมุยสากล
- เส้นทางระหว่างท่าเรือดอนสักสากล และท่าเรือเกาะพะงัน
- เส้นทางระหว่างท่าเรือสมุยสากล และท่าเรือเกาะพะงัน

บริษัทมีรายได้รวมจากการให้บริการเดินเรือในไตรมาสที่ 4/2562 จำนวน 148.89 ล้านบาท ลดลงจากงวดเดียวกันของปีก่อน 8.90 ล้านบาท คิดเป็นลดลง 5.64% และมีรายได้จากการให้บริการเดินเรือในปี 2562 จำนนวน 642.46 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อน 21.31 ล้านบาท คิดเป็น 3.21% เนื่องจากช่วงต้นปี 2562 เกิดพายุปาบึกและอุบัติเหตุเรือนักท่องเที่ยวชาวจีนล่มที่จังหวัดภูเก็ต การแข็งค่าของค่าเงินบาท รวมถึงสถานการณ์เศรษฐกิจโลกที่ชะลอตัว

ในขณะที่จำนวนเที่ยวเรือวิ่งทั้งหมดในงวดไตรมาสที่ 4 ปี 2562 มีจำนวนเพิ่มขึ้น 4.67% และ ปี 2562 มีจำนวนเพิ่มขึ้นประมาณ 6.09% โดยมีการเพิ่มเที่ยวเรือ ในเส้นทางระหว่าง เกาะสมุย และ เกาะพะงัน เพิ่มจาก 3 เที่ยว เป็น 4 เที่ยวต่อวัน เพื่อรองรับจำนวนผู้โดยสาร และรถยนต์ที่ใช้เส้นทาง เกาะสมุย – เกาะพะงัน ที่มีปริมาณเพิ่มขึ้น นอกจากนี้เที่ยวเรือที่เพิ่มขึ้นในเส้นทางนี้ ทำให้บริษัทสามารถเสริมการให้บริการเรือ Via กับผู้ที่ต้องการเดินทางในเส้นทาง ท่าเรือดอนสัก-เกาะสมุย-เกาะพะงัน และ เกาะพะงัน-เกาะสมุย-ท่าเรือดอนสัก

บริษัทมีรายได้จากการขาย ซึ่งมาจากการจำหน่ายสินค้าประเภทอุปโภคและบริโภค ในบริเวณท่าเรือและในเรือเฟอร์รี่ของบริษัท ซึ่งในงวดไตรมาสที่ 4 ปี 2562 บริษัทมีรายได้จากการขาย 10.28 ล้านบาท และ ปี 2562 มีรายได้จากการขาย 45.79 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 6.17 และ 6.34 ของรายได้รวม ตามลำดับ

ค่าใช้จ่าย

โครงสร้างต้นทุน ค่าใช้จ่าย	ไตรมาส 4 ปี 2562		ไตรมาส 4 ปี 2561		%เปลี่ยนแปลง (+/-)	
	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%
ต้นทุนจากการให้บริการเดินเรือ	131.56	74.96%	133.91	74.33%	-2.35	-1.75%
ต้นทุนจากการให้บริการรถโดยสาร	10.81	6.16%	6.22	3.45%	4.59	73.79%
ต้นทุนขาย	7.41	4.22%	10.6	5.88%	-3.19	-30.09%
ค่าใช้จ่ายการขายและบริการ	3.41	1.94%	3.37	1.87%	0.04	1.19%
ค่าใช้จ่ายการบริหาร	22.44	12.79%	22.90	12.71%	-0.46	-2.01%
ต้นทุนทางการเงิน	2.71	1.54%	2.56	1.42%	0.15	5.86%
ภาษีเงินได้นิติบุคคล	-2.83	-1.61%	0.59	0.33%	-3.42	-579.66%
ค่าใช้จ่ายรวม	**175.51**	**100.00%**	**180.15**	**100.00%**	**-4.64**	**-2.58%**
โครงสร้างต้นทุน ค่าใช้จ่าย	ปี 2562		ปี 2561		%เปลี่ยนแปลง (+/-)	
	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%
ต้นทุนจากการให้บริการเดินเรือ	528.77	73.98%	548.71	75.25%	-19.94	-3.63%
ต้นทุนจากการให้บริการรถโดยสาร	32.71	4.58%	24.01	3.49%	8.70	36.23%
ต้นทุนขาย	43.93	6.15%	45.16	6.37%	-1.23	-2.72%
ค่าใช้จ่ายการขายและบริการ	13.01	1.82%	14.78	2.12%	-1.77	-11.98%
ค่าใช้จ่ายการบริหาร	83.14	11.63%	79.72	11.29%	3.42	4.29%
ต้นทุนทางการเงิน	11.16	1.56%	7.90	1.08%	3.26	41.27%
ภาษีเงินได้นิติบุคคล	2.03	0.28%	2.86	0.39%	-0.83	-29.02%
ค่าใช้จ่ายรวม	**714.75**	**100.00%**	**723.14**	**100.00%**	**-8.39**	**-1.16%**

บริษัทมีค่าใช้จ่ายรวมในไตรมาสที่ 4 ปี 2562 รวมทั้งสิ้น 175.51 ล้านบาท ลดลงจากงวดเดียวกันของปีก่อน 4.64 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 2.58 สาเหตุหลักมาจากต้นทุนการให้บริการเดินเรือ และต้นทุนขายที่ลดลง

บริษัทมีค่าใช้จ่ายรวมในปี 2562 รวมทั้งสิ้น 714.75 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อน 8.39 ล้านบาท หรือ ลดลงร้อยละ 1.16 สาเหตุมาจากต้นทุนการให้บริการเรือในปี 2562 ลดลง 19.94 ล้านบาท คิดเป็นลดลง ร้อยละ 3.63 ต้นทุนการขายและบริการลดลง แต่มีต้นทุนจากการให้บริการเดินรถโดยสาร เพิ่มขึ้น 8.70 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 36.23 เนื่องจากบริษัทเป็นช่วงเปิดให้บริการเดินรถเช่าเหมาเส้นทางกรุงเทพฯ-เกาะพะงัน และต้นทุนทางการเงินจากดอกเบี้ยเงินกู้จากการนำเรือเข้าอู่ เพิ่มขึ้น 3.26 ล้านบาท คิดเป็นเพิ่มขึ้นร้อยละ 41.27

กำไรขั้นต้น

	ไตรมาส 4 ปี 2562		ไตรมาส 4 ปี 2561		เปลี่ยนแปลง	
	หน่วย	%	หน่วย	%	หน่วย	%
รายได้จากให้บริการเรือโดยสาร	148.89	100.00%	157.79	100.00%	-8.9	-5.64%
ต้นทุนการให้บริการ	-131.56	-88.36%	-133.91	-84.87%	2.35	-1.75%
กำไรขั้นต้น-ธุรกิจให้บริการเรือโดยสาร	17.33	11.64%	23.88	15.13%	-6.55	-27.43%
รายได้จากการขาย	10.41	100.00%	10.88	100.00%	-0.47	-4.32%
ต้นทุนขาย	-7.41	-71.18%	-10.6	-97.43%	3.19	-30.09%
กำไรขั้นต้น-ธุรกิจการขาย	3.00	28.82%	0.28	2.57%	2.72	971.43%
รายได้จาการให้บริการรถตู้โดยสาร	5.44	100.00%	6.03	100.00%	-0.59	-9.78%
ต้นทุนการให้บริการ	-10.81	-198.71%	-6.22	-103.15%	-4.59	73.79%
กำไรขั้นต้น-ธุรกิจให้บริการรถตู้โดยสาร	-5.37	-98.71%	-0.19	-3.15%	-5.18	2726%
รวมรายได้จากการขายและการให้บริการ	164.74	100.00%	174.7	100.00%	-9.96	-5.70%
รวมต้นทุนขายและการให้บริการ	-149.78	-90.92%	-150.73	-86.28%	0.95	-0.63%
กำไรขั้นต้น	**14.96**	**9.08%**	**23.97**	**13.72%**	**-9.01**	**-37.59%**
	ปี 2562		ปี 2561		เปลี่ยนแปลง	
	หน่วย	%	หน่วย	%	หน่วย	%
รายได้จากให้บริการเรือโดยสาร	642.46	100.00%	663.77	100.00%	-21.31	-3.21%
ต้นทุนการให้บริการ	-528.77	-82.30%	-548.71	-82.67%	19.94	-3.63%
กำไรขั้นต้น-ธุรกิจให้บริการเรือโดยสาร	113.69	17.70%	115.06	17.33%	-1.37	-1.19%
รายได้จากการขาย	45.89	100.00%	47.84	100.00%	-1.95	-4.08%
ต้นทุนขาย	-43.93	-95.73%	-45.16	-94.40%	1.23	-2.72%
กำไรขั้นต้น-ธุรกิจการขาย	1.96	4.27%	2.68	5.60%	-0.72	-26.87%
รายได้จาการให้บริการรถตู้โดยสาร	25.6	100.00%	24.06	100.00%	1.54	6.40%
ต้นทุนการให้บริการ	-32.71	-127.77%	-24.01	-99.79%	-8.7	36.23%
กำไรขั้นต้น-ธุรกิจให้บริการรถตู้โดยสาร	-7.11	-27.77%	0.05	0.21%	-7.16	-14320%
รายได้จากการขายและการให้บริการ	713.95	100.00%	735.67	100.00%	-21.72	-2.95%
ต้นทุนขายและการให้บริการ	-605.41	-84.80%	-617.88	-83.99%	12.47	-2.02%
กำไรขั้นต้น	**108.54**	**15.20%**	**117.79**	**16.01%**	**-9.25**	**-7.85%**

ในไตรมาสที่ 4 ปี 2562 บริษัทมีกำไรขั้นต้นรวม 14.96 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 9.08 ของรายได้จากการขายและการให้บริการ เทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน พบว่า กำไรขั้นต้น ลดลง จำนวน 9.01 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 37.59 โดยมีกำไรขั้นต้นจากธุรกิจหลัก คือ การให้บริการเรือโดยสาร จำนวน 17.33 ล้านบาท ลดลง จำนวน 6.55 ล้านบาท เทียบจากงวดเดียวกัน คิดเป็นร้อยละ 27.43

ปี 2562 บริษัทมีกำไรขั้นต้นรวม 108.54 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 15.20 ของรายได้จากการขายและการให้บริการ โดยมีกำไรขั้นต้นรวม ลดลง จำนวน 9.25 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 7.85 ซึ่งมีกำไรขั้นต้นหลักจากการให้บริการเรือโดยสารจำนวน 113.69 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 17.7 ลดลง เปรียบเทียบจากปี 2561 ลดลง จำนวน 1.37 ล้านบาท และคิดเป็นร้อยละ 1.19 ขาดทุนขั้นต้นจากการให้บริการรถตู้โดยสาร จำนวน 7.11 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 27.77 เพิ่มขึ้นเปรียบเทียบจากปี 2561 จำนวน 7.16 ล้านบาท เนื่องจากค่าเช่ารถบัสในเส้นทางกรุงเทพฯ – เกาะพะงัน

งบกำไรขาดทุนสุทธิ

ข้อมูลไตรมาสที่ 4	ไตรมาส 4 ปี 2562		ไตรมาส 4 ปี 2561		เปลี่ยนแปลง	
	ล้านบาท		ล้านบาท		ล้านบาท	%
กำไร/(ขาดทุน)	-9.01	-5.45%	-1.13	-0.63%	-7.88	-699.33%
กำไร/(ขาดทุน) บาทต่อหุ้น	-0.0471		-0.0059		-0.0412	-699.33%
ข้อมูลสิ้นสุด ณ วันที่	**31 ธันวาคม 2562**		**31 ธันวาคม 2561**		**เปลี่ยนแปลง**	
	ล้านบาท		ล้านบาท		ล้านบาท	%
กำไร/(ขาดทุน)	7.29	1.01%	22.04	3.01%	-14.75	-66.92%
กำไร/(ขาดทุน) บาทต่อหุ้น	0.04		0.12		-0.08	-66.92%

บริษัท ขาดทุนสุทธิในงวดไตรมาสที่ 4 ของปี 2562 ที่ 9.01 ล้านบาท ลดลง 7.88 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราร้อยละ 699.33 เนื่องจากเป็นช่วง Low season ต้นทุนในการบริหาร และต้นทุนการขาย ผลประกอบการในไตรมาสที่ 4 ขาดทุนสุทธิ 0.0471 บาทต่อหุ้น

ตลอดปี 2562 บริษัทมีกำไรสุทธิ จำนวน 7.29 ล้านบาท โดยกำไรลดลงจากปีก่อน 14.75 ล้านบาท (คิดเป็นร้อยละ 66.92) เนื่องจากจำนวนนักท่องเที่ยวที่ลดลง และมีการเปิดให้บริการเดินรถเช่าเหมาเส้นทางกรุงเทพฯ – เกาะพะงัน บริษัทมีกำไรสุทธิต่อหุ้น 0.04 บาท คิดเป็นอัตรากำไรสุทธิ ที่ 1.01% อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้นเท่ากับ 0.82% และอัตราส่วนผลตอบแทนต่อสินทรัพย์เท่ากับ 0.61%

งบแสดงฐานะการเงิน

รายการ	31 ธันวาคม 2562		31 ธันวาคม 2561		เปลี่ยนแปลง	
	ล้านบาท		ล้านบาท		ล้านบาท	%
สินทรัพย์รวม	1,204.57	100.00%	1,184.16	100.00%	20.41	1.72%
หนี้สินรวม	320.75	26.63%	296.88	25.07%	23.87	8.04%
ส่วนของผู้ถือหุ้น	883.82	73.37%	887.27	74.93%	-3.45	-0.39%
มูลค่าหุ้นตามบัญชี บาทต่อหุ้น	4.6213		4.6393		-0.0181	-0.39%

สินทรัพย์

บริษัทมีสินทรัพย์รวม ณ สิ้นปี 2562 จำนวน 1,204.57 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก ณ สิ้นปี 2561 จำนวน 20.41 ล้านบาท คิดเป็นเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.72

หนี้สิน

บริษัทมีหนี้สินรวม ณ สิ้นปี 2562 จำนวน 320.75 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก ณ สิ้นปี 2561 จำนวน 23.87 ล้านบาท คิดเป็นเพิ่มขึ้นร้อยละ 8.04 เนื่องจากบริษัทได้ใช้เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินประมาณ 75 ล้านบาท เพื่อชำระคืนเงินกู้ระยะสั้นและชำระค่าใช้จ่ายนำเรือขึ้นคาน ซึ่งส่งผลให้บริษัทมีอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น ณ สิ้นปี 2562 เท่ากับ 0.36x เพิ่มขึ้นจาก 0.33x ณ สิ้นปี 2561

ส่วนของผู้ถือหุ้น

บริษัทมีส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 จำนวน 883.82 ล้านบาท ลดลงจากสิ้นปี 2561 จำนวน 3.45 ล้านบาท มูลค่าหุ้นตามบัญชี ณ สิ้นปี 2562 เป็น 4.62 บาทต่อหุ้น

งบกระแสเงินสด

หน่วย : ล้านบาท	ปี 2562	ปี 2561
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	162.01	103.56
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	-148.75	-195.45
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	-24.44	108.63
เงินสดเพิ่มขึ้น/(ลดลง)สุทธิ	-11.18	16.74
เงินสดยกมาต้นงวด	128.17	111.43
เงินสดคงเหลือปลายงวด	116.99	128.17

บริษัทมีเงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงานในปี 2562 จำนวน 162.01 ล้านบาท ประกอบด้วยกำไรก่อนภาษีเงินได้ประมาณ 9.33 ล้านบาท และเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นเพิ่มขึ้นประมาณ 26 ล้านบาท

บริษัทมีเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุนในปี 2562 จำนวน 148.75 ล้านบาท เนื่องจากเป็นค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมบำรุงรักษาและRenovate เรือ และงานนำเรือขึ้นคาน ประมาณ 88.82 ล้านบาท และงานก่อสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้าง ประมาณ 25 ล้านบาท และงานระหว่างก่อสร้าง ประมาณ 25 ล้านบาท

บริษัทมีเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงินในปี 2562 จำนวน 24.44 ล้านบาท ประกอบด้วยจ่ายคืนชำระเงินกู้ยืมให้แก่สถาบันการเงินประมาณ 75.85 ล้านบาท ในขณะที่ระหว่างปี 2562 บริษัทได้รับวงเงินกู้จากสถาบันการเงินประมาณ 77.17 ล้านบาท

บริษัทมีอัตราส่วนสภาพคล่อง และมีอัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเวียน ในปี 2562 เท่ากับ 1.10 เท่า และ 1.28 เท่า ตามลำดับ

รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอ ผู้ถือหุ้นของบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)

ความเห็น

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย (“กลุ่มบริษัท”) และของเฉพาะบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) ซึ่งประกอบด้วยงบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นเฉพาะกิจการ และงบกระแสเงินสดรวมและงบกระแสเงินสดเฉพาะกิจการสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันและหมายเหตุประกอบงบการเงิน รวมถึงสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

ข้าพเจ้าเห็นว่า งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินรวมและฐานะการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และของเฉพาะบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 และผลการดำเนินงานรวมและผลการดำเนินงานเฉพาะกิจการ และกระแสเงินสดรวมและกระแสเงินสดเฉพาะกิจการสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันโดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

เกณฑ์ในการแสดงความเห็น

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าได้กล่าวไว้ในวรรคความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการในรายงานของข้าพเจ้า ข้าพเจ้ามีความเป็นอิสระจากกลุ่มบริษัทและบริษัทตามข้อกำหนดจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชีที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชี ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ และข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจรรยาบรรณอื่น ๆ ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดเหล่านี้ ข้าพเจ้าเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่ข้าพเจ้าได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบ

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบคือเรื่องต่าง ๆ ที่มีนัยสำคัญที่สุดตามดุลยพินิจเยี่ยงผู้ประกอบวิชาชีพของข้าพเจ้าในการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการสำหรับงวดปัจจุบัน ข้าพเจ้าได้นำเรื่องเหล่านี้มาพิจารณาในบริบทของการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการโดยรวมและในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า ทั้งนี้ ข้าพเจ้าไม่ได้แสดงความเห็นแยกต่างหากสำหรับเรื่องเหล่านี้

การรับรู้รายได้

ตามที่กล่าวในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 3 นโยบายการบัญชีของการรับรู้รายได้ บริษัทมีรายได้หลักจากการบริการเรือโดยสารและขนส่งทางเรือ ซึ่งมีปริมาณรายการเป็นจำนวนมากและมีนัยสำคัญต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ดังนั้น บริษัทได้นำระบบคอมพิวเตอร์มาใช้ในการรวบรวมรายการและการบันทึกข้อมูลทางบัญชีด้านรายได้ ทำให้บริษัทอาจมีความเสี่ยงจากการรับรู้รายได้ไม่ถูกต้อง

ข้าพเจ้าได้ทำความเข้าใจและประเมินการออกแบบและการนำไปปฏิบัติของการควบคุมภายในที่สำคัญและการควบคุมระบบงานของเทคโนโลยีสารสนเทศที่บริษัทใช้ในการรวบรวมและประมวลผลข้อมูลเกี่ยวกับวงจรการรับรู้รายได้และทดสอบความมีประสิทธิผลของการควบคุมที่สำคัญของการบันทึกรายได้ นอกจากนี้ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบรายงานการขายประจำวันกับรายงานการรับชำระเงินและใบแจ้งยอดเงินฝากธนาคาร และสุ่มตรวจสอบกับใบกำกับภาษีหรือใบเสร็จรับเงินและทดสอบการตัดยอดเพื่อตรวจสอบรายได้ที่รับรู้ในรอบระยะเวลาบัญชีนั้นถูกต้อง

ข้อมูลอื่น

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบต่อข้อมูลอื่น ข้อมูลอื่นประกอบด้วย ข้อมูลซึ่งรวมอยู่ในรายงานประจำปี แต่ไม่รวมถึงงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการและรายงานของผู้สอบบัญชีที่อยู่ในรายงานประจำปีนั้น ข้าพเจ้าคาดว่าข้าพเจ้าจะได้รับรายงานประจำปีภายหลังวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชี

ความเห็นของข้าพเจ้าต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการไม่ครอบคลุมถึงข้อมูลอื่นและข้าพเจ้าไม่ได้ให้ความเชื่อมั่นต่อข้อมูลอื่น

ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าที่เกี่ยวเนื่องกับการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการคือ การอ่านและพิจารณาว่าข้อมูลอื่นมีความขัดแย้งที่มีสาระสำคัญกับงบการเงินหรือกับความรู้ที่ได้รับจากการตรวจสอบของข้าพเจ้าหรือปรากฏว่าข้อมูลอื่นมีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

เมื่อข้าพเจ้าได้อ่านรายงานประจำปี หากข้าพเจ้าสรุปได้ว่ามีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ ข้าพเจ้าต้องสื่อสารเรื่องดังกล่าวกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลเพื่อให้ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลดำเนินการแก้ไขข้อมูลที่แสดงขัดต่อข้อเท็จจริง

ความรับผิดชอบของผู้บริหารและผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนองบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของกลุ่มบริษัทและบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่อง การเปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวกับการดำเนินงานต่อเนื่อง (ตามความเหมาะสม) และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องเว้นแต่ผู้บริหารมีความตั้งใจที่จะเลิกกลุ่มบริษัทและบริษัทหรือหยุดดำเนินงานหรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้

ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลมีหน้าที่ในการกำกับดูแลกระบวนการในการจัดทำรายงานทางการเงินของกลุ่มบริษัทและบริษัท

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

การตรวจสอบของข้าพเจ้ามีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่างบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการโดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของข้าพเจ้าอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาดและถือว่ามีสาระสำคัญเมื่อคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการจากการใช้งบการเงินเหล่านี้

ในการตรวจสอบของข้าพเจ้าตามมาตรฐานการสอบบัญชี ข้าพเจ้าได้ใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัยเยี่ยงผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ การปฏิบัติงานของข้าพเจ้ารวมถึง

- ระบุและประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติงานตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาด เนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงข้อมูล การแสดงข้อมูลที่ไม่ตรงตามข้อเท็จจริงหรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน
- ทำความเข้าใจในระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิผลของการควบคุมภายในของกลุ่มบริษัทและบริษัท
- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องซึ่งจัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร
- สรุปเกี่ยวกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องของผู้บริหารและจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับ สรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญที่เกี่ยวกับเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของกลุ่มบริษัทและบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่องหรือไม่ ถ้าข้าพเจ้าได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ ข้าพเจ้าต้องกล่าวไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้าโดยให้ข้อสังเกตถึงการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงินที่เกี่ยวข้อง หรือถ้าการเปิดเผยดังกล่าวไม่เพียงพอ ความเห็นของข้าพเจ้าจะเปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของข้าพเจ้าขึ้นอยู่กับหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้า อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้กลุ่มบริษัทและบริษัทต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่อง
- ประเมินการนำเสนอ โครงสร้างและเนื้อหาของงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการโดยรวม รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลว่างบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการแสดงรายการและเหตุการณ์ในรูปแบบที่ทำให้มีการนำเสนอข้อมูลโดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่
- ได้รับหลักฐานการสอบบัญชีที่เหมาะสมอย่างเพียงพอเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินของกิจการภายในกลุ่มหรือกิจกรรมทางธุรกิจภายในกลุ่มบริษัทเพื่อแสดงความเห็นต่องบการเงินรวม ข้าพเจ้ารับผิดชอบต่อการกำหนดแนวทาง การควบคุมดูแล และการปฏิบัติงานตรวจสอบกลุ่มบริษัท ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวต่อความเห็นของข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าได้สื่อสารกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลในเรื่องต่าง ๆ ที่สำคัญซึ่งรวมถึงขอบเขตและช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบรวมถึงข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายในหากข้าพเจ้าได้พบในระหว่างการตรวจสอบของข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าได้ให้คำรับรองแก่ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลว่าข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดจรรยาบรรณที่เกี่ยวข้องกับความเป็นอิสระและได้สื่อสารกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลเกี่ยวกับความสัมพันธ์ทั้งหมดตลอดจนเรื่องอื่นซึ่งข้าพเจ้าเชื่อว่ามีเหตุผลที่บุคคลภายนอกอาจพิจารณาว่ากระทบต่อความเป็นอิสระของข้าพเจ้าและมาตรการที่ข้าพเจ้าใช้เพื่อป้องกันไม่ให้ข้าพเจ้าขาดความเป็นอิสระ

จากเรื่องที่สื่อสารกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแล ข้าพเจ้าได้พิจารณาเรื่องต่าง ๆ ที่มีนัยสำคัญมากที่สุดในการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการในงวดปัจจุบันและกำหนดเป็นเรื่องสำคัญในการตรวจสอบ ข้าพเจ้าได้อธิบายเรื่องเหล่านี้ในรายงานของผู้สอบบัญชีเว้นแต่กฎหมายหรือข้อบังคับไม่ให้เปิดเผยต่อสาธารณะเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าว หรือในสถานการณ์ที่ยากที่จะเกิดขึ้น ข้าพเจ้าพิจารณาว่าไม่ควรสื่อสารเรื่องดังกล่าวในรายงานของข้าพเจ้าเพราะการกระทำดังกล่าวสามารถคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่าจะมีผลกระทบในทางลบมากกว่าผลประโยชน์ต่อส่วนได้เสียสาธารณะจากการสื่อสารดังกล่าว

(นายบุญเกษม สารกลิ่น)
ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 11888
บริษัท พีวี ออดิท จำกัด
กรุงเทพฯ 28 กุมภาพันธ์ 2563

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562

		บาท			
		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	หมายเหตุ	2562	2561	2562	2561
สินทรัพย์	3				
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	5	116,988,477.19	128,174,301.47	91,197,178.60	97,620,143.79
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	4, 6	8,547,902.16	11,469,533.90	8,746,202.47	11,548,487.54
สินค้าคงเหลือ	7	20,053,411.91	16,687,821.86	20,053,411.91	16,687,821.86
สินทรัพย์ภาษีเงินได้ของงวดปัจจุบัน		2,450,798.11	-	2,450,798.11	-
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		10,776,593.20	8,408,064.01	10,323,099.80	7,996,050.99
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		158,817,182.57	164,739,721.24	132,770,690.89	133,852,504.18
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
เงินฝากธนาคารติดภาระหลักประกัน	8	1,354,186.75	1,358,266.66	1,354,186.75	1,358,266.66
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	4, 9	-	-	42,999,970.00	40,999,970.00
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	10	1,230,000.00	1,230,000.00	1,230,000.00	1,230,000.00
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	4, 11	1,035,502,179.02	1,013,146,114.58	1,026,041,688.45	1,003,996,954.70
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	12	6,153,625.19	2,281,547.60	5,938,644.72	2,166,736.17
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	4	1,511,180.00	1,400,820.00	1,309,580.00	1,199,220.00
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		1,045,751,170.96	1,019,416,748.84	1,078,874,069.92	1,050,951,147.53
รวมสินทรัพย์		**1,204,568,353.53**	**1,184,156,470.08**	**1,211,644,760.81**	**1,184,803,651.71**

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562

		บาท			
		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	หมายเหตุ	2562	2561	2562	2561
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	3				
หนี้สินหมุนเวียน					
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	13	-	39,000,000.00	-	39,000,000.00
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	4, 14	70,083,691.26	44,135,453.31	70,654,855.28	46,089,008.06
หนี้สินส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	15	66,960,214.27	37,369,979.23	65,203,434.48	35,666,168.63
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย		-	1,278,180.60	-	1,278,180.60
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	4	7,640,210.40	6,667,239.17	7,440,853.07	6,511,687.40
รวมหนี้สินหมุนเวียน		144,684,115.93	128,450,852.31	143,299,142.83	128,545,044.69
หนี้สินไม่หมุนเวียน					
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	16	152,291,134.29	140,840,360.15	152,291,134.29	140,840,360.15
หนี้สินระยะยาวภายใต้สัญญาเช่าการเงิน	17	2,004,717.63	6,438,129.51	339,306.50	3,720,789.61
ภาระผูกพันผลประโยชน์ของพนักงาน	18	5,929,600.72	4,588,789.04	5,929,600.72	4,588,789.04
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	19	10,328,436.45	11,397,814.19	11,508,788.52	11,397,814.19
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	4	5,507,466.66	5,168,375.47	5,507,436.66	5,168,345.47
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		176,061,355.75	168,433,468.36	175,576,266.69	165,716,098.46
รวมหนี้สิน		**320,745,471.68**	**296,884,320.67**	**318,875,409.52**	**294,261,143.15**

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562

		บาท			
		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	หมายเหตุ	2562	2561	2562	2561
ส่วนของผู้ถือหุ้น	3				
ทุนเรือนหุ้น					
ทุนจดทะเบียน	20				
หุ้นสามัญ 191,249,751 หุ้น ในปี 2562 และ 191,250,000 หุ้น ในปี 2561 มูลค่าหุ้นละ 1 บาท		191,249,751.00	191,250,000.00	191,249,751.00	191,250,000.00
ทุนที่ออกและชำระแล้ว	23				
หุ้นสามัญ 191,249,751 หุ้น ชำระเต็มมูลค่าแล้ว		191,249,751.00	191,249,751.00	191,249,751.00	191,249,751.00
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	21	398,514,262.00	398,514,262.00	398,514,262.00	398,514,262.00
กำไรสะสม					
จัดสรรแล้ว - สำรองตามกฎหมาย	22	19,017,316.64	18,368,889.16	19,017,316.64	18,368,889.16
ยังไม่ได้จัดสรร	23	293,115,382.33	297,213,077.37	302,061,851.77	300,483,436.52
ส่วนเกินทุนจากการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน		(162,377,639.22)	(162,377,639.22)	(162,377,639.22)	(162,377,639.22)
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	11	144,303,809.10	144,303,809.10	144,303,809.10	144,303,809.10
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		**883,822,881.85**	**887,272,149.41**	**892,769,351.29**	**890,542,508.56**
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		**1,204,568,353.53**	**1,184,156,470.08**	**1,211,644,760.81**	**1,184,803,651.71**

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

		บาท			
		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	หมายเหตุ	2562	2561	2562	2561
	3, 4				
รายได้จากการขายและการให้บริการ		**713,949,112.39**	**735,668,742.74**	**688,730,579.72**	**711,757,654.66**
ต้นทุนขายและการให้บริการ	24	(605,410,156.73)	(617,881,746.63)	(577,951,573.45)	(593,668,836.58)
กำไรขั้นต้น		**108,538,955.66**	**117,786,996.11**	**110,779,006.27**	**118,088,818.08**
รายได้อื่น		8,100,459.53	9,514,222.55	8,934,999.24	10,130,243.52
ต้นทุนในการจัดจำหน่าย	24	(13,010,371.58)	(14,780,164.92)	(12,025,132.76)	(14,154,305.50)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	24	(83,142,781.54)	(79,720,862.16)	(80,615,066.28)	(76,203,254.49)
ต้นทุนทางการเงิน	25	(11,160,322.27)	(7,899,128.66)	(10,891,404.30)	(7,626,050.49)
กำไรก่อนภาษีเงินได้		9,325,939.80	24,901,062.92	16,182,402.17	30,235,451.12
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	26	(2,033,500.47)	(2,857,667.91)	(3,213,852.54)	(2,857,667.91)
กำไรสำหรับปี		**7,292,439.33**	**22,043,395.01**	**12,968,549.63**	**27,377,783.21**
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่น:					
รายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง					
ผลกำไรจากการตีมูลค่าสินทรัพย์ใหม่	11	-	8,920,000.00	-	8,920,000.00
ขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย					
สำหรับโครงการผลประโยชน์ของพนักงาน	18	(948,087.38)	-	(948,087.38)	-
ภาษีเงินได้ของรายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทใหม่					
ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง	26	189,617.48	(1,784,000.00)	189,617.48	(1,784,000.00)
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี - สุทธิจากภาษีเงินได้		**(758,469.90)**	**7,136,000.00**	**(758,469.90)**	**7,136,000.00**
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี		**6,533,969.43**	**29,179,395.01**	**12,210,079.73**	**34,513,783.21**
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	3	0.04	0.12	0.07	0.14
จำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (หุ้น)	3	191,249,751	191,249,751	191,249,751	191,249,751

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

		บาท						
		งบการเงินรวม						
				กำไรสะสม			องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	
	หมายเหตุ	ทุนที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	จัดสรรแล้ว	ยังไม่ได้จัดสรร	ส่วนเกินทุนจากการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน	ส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์	รวม
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม 2561		**170,000,000.00**	**398,514,262.00**	**17,000,000.00**	**300,151,571.52**	**(162,377,639.22)**	**137,167,809.10**	**860,456,003.40**
การเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น								
เพิ่มทุนหุ้นสามัญ	23	21,249,751.00	-	-	-	-	-	21,249,751.00
กำไรสำหรับปี		-	-	-	22,043,395.01	-	-	22,043,395.01
เงินปันผลจ่าย	23	-	-	-	(23,613,000.00)	-	-	(23,613,000.00)
กำไรเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี		-	-	-	-	-	7,136,000.00	7,136,000.00
จัดสรรสำรองตามกฎหมาย	22	-	-	1,368,889.16	(1,368,889.16)	-	-	-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561		**191,249,751.00**	**398,514,262.00**	**18,368,889.16**	**297,213,077.37**	**(162,377,639.22)**	**144,303,809.10**	**887,272,149.41**
การเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น								
กำไรสำหรับปี		-	-	-	7,292,439.33	-	-	7,292,439.33
เงินปันผลจ่าย	23	-	-	-	(9,983,237.00)	-	-	(9,983,237.00)
ขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี		-	-	-	(758,469.90)	-	-	(758,469.90)
จัดสรรสำรองตามกฎหมาย	22	-	-	648,427.48	(648,427.48)	-	-	-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562		**191,249,751.00**	**398,514,262.00**	**19,017,316.64**	**293,115,382.32**	**(162,377,639.22)**	**144,303,809.10**	**883,822,881.84**

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

		บาท						
		งบการเงินเฉพาะกิจการ						
				กำไรสะสม			องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	
	หมายเหตุ	ทุนที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	จัดสรรแล้ว	ยังไม่ได้จัดสรร	ส่วนเกินทุนจากการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน	ส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์	รวม
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม 2561		**170,000,000.00**	**398,514,262.00**	**17,000,000.00**	**298,087,542.47**	**(162,377,639.22)**	**137,167,809.10**	**858,391,974.35**
การเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น								
เพิ่มทุนหุ้นสามัญ	23	21,249,751.00	-	-	-	-	-	21,249,751.00
กำไรสำหรับปี		-	-	-	27,377,783.21	-	-	27,377,783.21
เงินปันผลจ่าย	23	-	-	-	(23,613,000.00)	-	-	(23,613,000.00)
กำไรเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี		-	-	-	-	-	7,136,000.00	7,136,000.00
จัดสรรสำรองตามกฎหมาย	22	-	-	1,368,889.16	(1,368,889.16)	-	-	-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561		**191,249,751.00**	**398,514,262.00**	**18,368,889.16**	**300,483,436.52**	**(162,377,639.22)**	**144,303,809.10**	**890,542,508.56**
การเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น								
กำไรสำหรับปี		-	-	-	12,968,549.63	-	-	12,968,549.63
เงินปันผลจ่าย	23	-	-	-	(9,983,237.00)	-	-	(9,983,237.00)
ขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี		-	-	-	(758,469.90)	-	-	(758,469.90)
จัดสรรสำรองตามกฎหมาย	22	-	-	648,427.48	(648,427.48)	-	-	-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562		**191,249,751.00**	**398,514,262.00**	**19,017,316.64**	**302,061,851.77**	**(162,377,639.22)**	**144,303,809.10**	**892,769,351.29**

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

	บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2562	2561	2562	2561
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไรก่อนภาษีเงินได้	9,325,939.80	24,901,062.92	16,182,402.17	30,235,451.12
ปรับกระทบกำไรก่อนภาษีเงินได้เป็นเงินสดสุทธิได้มาจาก				
(ใช้ไปใน)กิจกรรมดำเนินงาน				
ค่าเสื่อมราคาและรายการตัดบัญชี	123,917,030.54	95,696,380.35	122,481,167.58	94,764,467.94
ดอกเบี้ยรับ	(449,171.91)	(439,654.43)	(360,070.80)	(326,926.80)
ต้นทุนทางการเงิน	11,160,322.27	7,899,128.66	10,891,404.30	7,626,050.49
หนี้สงสัยจะสูญ(กลับรายการ)	(11,240.77)	491,680.00	(11,240.77)	491,680.00
กลับรายการขาดทุนจากการลดมูลค่าสินค้า	(327,524.93)	-	(327,524.93)	-
ขาดทุนจากการตัดจำหน่ายสินทรัพย์	222,918.36	779,855.46	57,561.44	779,842.83
ภาระผูกพันผลประโยชน์ของพนักงาน	1,634,935.86	562,504.94	1,634,935.86	562,504.94
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลง				
ในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	145,473,209.22	129,890,957.90	150,548,634.85	134,133,070.52
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น)ลดลง				
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	2,932,872.51	3,917,293.89	2,813,525.84	3,748,605.31
สินค้าคงเหลือ	(3,074,140.61)	5,350,289.43	(3,074,140.61)	5,350,289.43
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(2,903,529.19)	1,536,306.68	(2,862,048.81)	1,737,240.77
เงินฝากธนาคารติดภาระหลักประกัน	4,079.91	4,064.81	4,079.91	4,064.81
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	(110,360.00)	(108,360.00)	(110,360.00)	(65,610.00)
การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	25,972,863.84	(32,125,611.75)	24,584,401.87	(30,493,550.47)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	972,971.23	(2,589,107.26)	929,165.67	(2,438,017.72)
จ่ายชำระภาระผูกพันผลประโยชน์ของพนักงาน	(1,242,211.56)	(807,810.97)	(1,242,211.56)	(807,810.97)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	339,091.19	151,864.06	339,091.19	151,864.06
เงินสดรับจากการดำเนินงาน	168,364,846.54	105,219,886.79	171,930,138.35	111,320,145.74
รับดอกเบี้ย	449,171.91	439,654.43	360,070.80	326,926.80
เงินสดรับจากการขอคืนภาษีเงินได้	-	2,741,925.52	-	2,741,925.52
จ่ายภาษีเงินได้	(6,807,596.35)	(4,837,866.16)	(6,642,239.44)	(4,702,619.95)
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	**162,006,422.10**	**103,563,600.58**	**165,647,969.71**	**109,686,378.11**

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

	บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2562	2561	2562	2561
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
ลงทุนในบริษัทย่อย	-	-	(2,000,000.00)	(20,000,000.00)
ซื้ออาคารและอุปกรณ์	(144,036,270.31)	(194,225,696.09)	(143,272,590.99)	(192,768,924.59)
ซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(4,712,708.00)	(1,226,862.00)	(4,551,138.00)	(1,226,862.00)
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	-	-	39,433.16	-
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	**(148,748,978.31)**	**(195,452,558.09)**	**(149,784,295.83)**	**(213,995,786.59)**
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
รับเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	-	39,000,000.00	-	39,000,000.00
จ่ายชำระเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	(39,000,000.00)	-	(39,000,000.00)	-
รับเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน	77,170,000.00	110,584,128.00	77,170,000.00	110,584,128.00
จ่ายชำระเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน	(36,850,000.00)	(26,499,190.71)	(36,850,000.00)	(26,499,190.71)
จ่ายชำระหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงิน	(5,593,089.75)	(5,394,986.12)	(3,711,449.96)	(3,971,001.05)
จ่ายเงินปันผล	(10,001,791.65)	(2,363,249.00)	(10,001,791.65)	(2,363,249.00)
จ่ายดอกเบี้ย	(10,168,386.67)	(6,695,571.02)	(9,893,397.46)	(6,422,492.85)
เงินสดสุทธิได้มาจาก(ใช้ไปใน)กิจกรรมจัดหาเงิน	**(24,443,268.07)**	**108,631,131.15**	**(22,286,639.07)**	**110,328,194.39**
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง)สุทธิ	**(11,185,824.28)**	**16,742,173.64**	**(6,422,965.19)**	**6,018,785.91**
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นปี	**128,174,301.47**	**111,432,127.83**	**97,620,143.79**	**91,601,357.88**
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันปลายปี	**116,988,477.19**	**128,174,301.47**	**91,197,178.60**	**97,620,143.79**

รายละเอียดเพิ่มเติมที่ไม่เป็นตัวเงิน

ในปี 2562

- บริษัทย่อยซื้อยานพาหนะราคาทุน จำนวนเงิน 1.18 ล้านบาท โดยชำระเงินสด จำนวนเงิน 0.29 ล้านบาท ส่วนที่เหลือได้ทำสัญญาเช่าการเงิน

ในปี 2561

- บริษัทและบริษัทย่อยซื้อยานพาหนะราคาทุน จำนวนเงิน 1.75 ล้านบาท ในงบการเงินรวม และจำนวนเงิน 0.50 ล้านบาท ในงบการเงินเฉพาะกิจการ โดยชำระเงินสด จำนวนเงิน 0.35 ล้านบาท ในงบการเงินรวม และจำนวนเงิน 0.10 ล้านบาท ในงบการเงินเฉพาะกิจการส่วนที่เหลือได้ทำสัญญาเช่าการเงิน
- บริษัทได้จ่ายหุ้นปันผล จำนวนเงิน 21.15 ล้านบาท (ดูหมายเหตุ 23)

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

1. ข้อมูลทั่วไป

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) ("บริษัท") ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นในประเทศไทยตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ เมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2524 และได้แปรสภาพบริษัทเป็นบริษัทมหาชนจำกัด เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2550 เพื่อประกอบธุรกิจหลักเกี่ยวกับการให้บริการเรือโดยสารและขนส่งทางเรือ ให้บริการท่าเทียบเรือ จำหน่ายสินค้าบนท่าเรือและในเรือโดยสาร

เมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน 2558 บริษัทได้จดทะเบียนกับตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยใน "ตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ"

บริษัทมีสำนักงานจดทะเบียนตั้งอยู่เลขที่ 25/1 หมู่ 8 ถนนมิตรภาพ ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี และบริษัทมีสาขาทั้งในกรุงเทพฯ และต่างจังหวัดรวม 7 สาขา

2. เกณฑ์การจัดทำงบการเงิน

งบการเงินนี้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน รวมถึงการตีความและแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ประกาศใช้โดยสภาวิชาชีพบัญชี เพื่อให้เป็นไปตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปของประเทศไทย

การแสดงรายการในงบการเงินได้ทำขึ้นเพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดในประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้าลงวันที่ 11 ตุลาคม 2559 ออกตามความในพระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543

งบการเงินของบริษัทได้จัดทำเป็นภาษาไทย และมีหน่วยเงินตราเป็นบาท ซึ่งการจัดทำงบการเงินดังกล่าวเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของการจัดทำรายงานในประเทศ ดังนั้น เพื่อความสะดวกของผู้อ่านงบการเงินที่ไม่คุ้นเคยกับภาษาไทย บริษัทได้จัดทำงบการเงินฉบับภาษาอังกฤษขึ้นโดยแปลจากงบการเงินฉบับภาษาไทย

ในการจัดทำงบการเงินให้เป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ผู้บริหารต้องใช้ดุลยพินิจและการประมาณการหลายประการ ซึ่งมีผลกระทบต่อการกำหนดนโยบายและการรายงานจำนวนเงินที่เกี่ยวกับ สินทรัพย์ หนี้สิน รายได้ และค่าใช้จ่าย การใช้ดุลยพินิจและการประมาณการจากประสบการณ์ในอดีต และปัจจัยต่าง ๆ ที่ผู้บริหารมีความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลภายใต้สภาวการณ์แวดล้อมนั้นซึ่งไม่อาจอาศัยข้อมูลจากแหล่งอื่นและนำไปสู่การตัดสินใจเกี่ยวกับการกำหนดจำนวนสินทรัพย์และหนี้สินนั้น ๆ ดังนั้น ผลที่เกิดขึ้นจริงต่อมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์และหนี้สินอาจแตกต่างไปจากที่ประมาณการไว้

การใช้ดุลยพินิจและการประมาณการในการจัดทำงบการเงินจะได้รับการทบทวนอย่างสม่ำเสมอ การปรับประมาณการทางบัญชีจะบันทึกในงวดบัญชีที่การประมาณการดังกล่าวได้รับการทบทวน หากการปรับประมาณการกระทบเฉพาะงวดนั้น ๆ และจะบันทึกในงวดที่ปรับและในงวดอนาคตหากการปรับประมาณการกระทบทั้งงวดปัจจุบันและอนาคต

ส่วนเกินทุนจากการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกันเป็นผลต่างระหว่างต้นทุนของการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกันกับมูลค่าตามบัญชีของกิจการที่ถูกนำมารวม ซึ่งการลงทุนดังกล่าวเป็นการรวมกิจการที่มีผู้ถือหุ้นเดิมและผู้บริหารชุดเดียวกัน โดยส่วนเกินทุนดังกล่าวได้แสดงในงบแสดงฐานะการเงินภายใต้ "ส่วนของผู้ถือหุ้น"

เกณฑ์การจัดทำงบการเงินรวม

งบการเงินรวมได้รวมงบการเงินของบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย (รวมกันเรียกว่า "กลุ่มบริษัท") ดังต่อไปนี้

บริษัทย่อย	จัดตั้งขึ้นในประเทศ	ประเภทธุรกิจ	สัดส่วนเงินลงทุน	
			2562	2561
บริษัท อาร์พี ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด	ไทย	ให้บริการรถโดยสาร	100%	100%
บริษัท จัดหางาน อาร์พี จ๊อบ จำกัด	ไทย	ให้บริการจัดหางาน	100%	100%

รายการบัญชีระหว่างบริษัทกับบริษัทย่อยที่เป็นสาระสำคัญได้ถูกตัดออกในการจัดทำงบการเงินรวม

งบการเงินรวมจัดทำขึ้นโดยใช้นโยบายการบัญชีเดียวกันสำหรับรายการบัญชีหรือเหตุการณ์ทางบัญชีที่เหมือนกันหรือที่คล้ายคลึงกัน

บริษัทย่อยเป็นกิจการที่อยู่ภายใต้การควบคุมของบริษัท บริษัทจะถือว่ามีการควบคุมกิจการที่เข้าไปลงทุนหรือบริษัทย่อยได้ หากบริษัทมีสิทธิได้รับหรือมีส่วนได้เสียในผลตอบแทนของกิจการที่เข้าไปลงทุน และสามารถใช้อำนาจในการสั่งการกิจกรรมที่ส่งผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่อจำนวนเงินผลตอบแทนนั้นได้ งบการเงินของบริษัทย่อยได้รวมอยู่ในงบการเงินรวมนับแต่วันที่มีการควบคุมจนถึงวันที่การควบคุมสิ้นสุด

การเปลี่ยนแปลงจากการใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกและปรับปรุงใหม่

มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกและปรับปรุงใหม่ที่เริ่มมีผลบังคับใช้ในปีปัจจุบัน

ในระหว่างปี 2562 กลุ่มบริษัทได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุงใหม่ (ปรับปรุง 2561) และฉบับใหม่ จำนวนหลายฉบับ ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2562 มาถือปฏิบัติ มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการปรับปรุงและอธิบายให้ชัดเจนเกี่ยวกับวิธีปฏิบัติทางการบัญชีและการให้แนวปฏิบัติทางการบัญชีกับผู้ใช้มาตรฐาน การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวมาถือปฏิบัตินี้ไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินของกลุ่มบริษัท อย่างไรก็ตาม มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับใหม่ซึ่งได้มีการเปลี่ยนแปลงหลักการสำคัญ สามารถสรุปได้ดังนี้

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 เรื่อง รายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้า

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 ใช้แทนมาตรฐานการบัญชี การตีความมาตรฐานการบัญชี และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่เกี่ยวข้อง ต่อไปนี้

มาตรฐานการบัญชี/การตีความมาตรฐานการบัญชี/การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน	เรื่อง
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2560)	สัญญาก่อสร้าง
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2560)	รายได้
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2560)	รายได้ - รายการแลกเปลี่ยนเกี่ยวกับบริการโฆษณา
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2560)	โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2560)	สัญญาสำหรับการก่อสร้างอสังหาริมทรัพย์
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2560)	การโอนสินทรัพย์จากลูกค้า

กลุ่มบริษัทต้องใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับนี้กับสัญญาที่ทำกับลูกค้าทุกฉบับ ยกเว้นสัญญาที่อยู่ในขอบเขตของมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับอื่น มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับนี้ได้กำหนด 5 ขั้นตอนสำหรับการรับรู้รายได้ที่เกิดขึ้นจากสัญญาที่ทำกับลูกค้า โดยกลุ่มบริษัทจะรับรู้รายได้ในจำนวนเงินที่สะท้อนถึงสิ่งตอบแทนที่กลุ่มบริษัทคาดว่าจะมีสิทธิได้รับจากการแลกเปลี่ยนสินค้าหรือบริการที่ให้แก่ลูกค้า และกำหนดให้กลุ่มบริษัทต้องใช้ดุลยพินิจและพิจารณาข้อเท็จจริงและเหตุการณ์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมดในการพิจารณาตามหลักการในแต่ละขั้นตอน

มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับนี้ไม่มีผลกระทบอย่างมีสาระสำคัญต่องบการเงินของกลุ่มบริษัท

มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกใหม่และปรับปรุงใหม่ แต่ยังไม่มีผลบังคับใช้

สภาวิชาชีพบัญชีได้ประกาศใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุงใหม่และฉบับใหม่จำนวนหลายฉบับ ซึ่งจะมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2563 มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการปรับปรุงและอธิบายให้ชัดเจนเกี่ยวกับวิธีปฏิบัติทางการบัญชีและการให้แนวปฏิบัติทางการบัญชีกับผู้ใช้มาตรฐาน อย่างไรก็ตาม มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับใหม่ดังกล่าว ซึ่งได้มีการเปลี่ยนแปลงหลักการสำคัญ สามารถสรุปได้ดังนี้

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน กลุ่มเครื่องมือทางการเงิน

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน กลุ่มเครื่องมือทางการเงิน ประกอบด้วยมาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงินและการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน จำนวน 5 ฉบับ ได้แก่

มาตรฐานการบัญชี/มาตรฐานการรายงานทางการเงิน/การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน	เรื่อง
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32	การแสดงรายการเครื่องมือทางการเงิน
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7	การเปิดเผยข้อมูลเครื่องมือทางการเงิน
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 9	เครื่องมือทางการเงิน
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16	การป้องกันความเสี่ยงของเงินลงทุนสุทธิในหน่วยงานต่างประเทศ
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 19	การชำระหนี้สินทางการเงินด้วยตราสารทุน

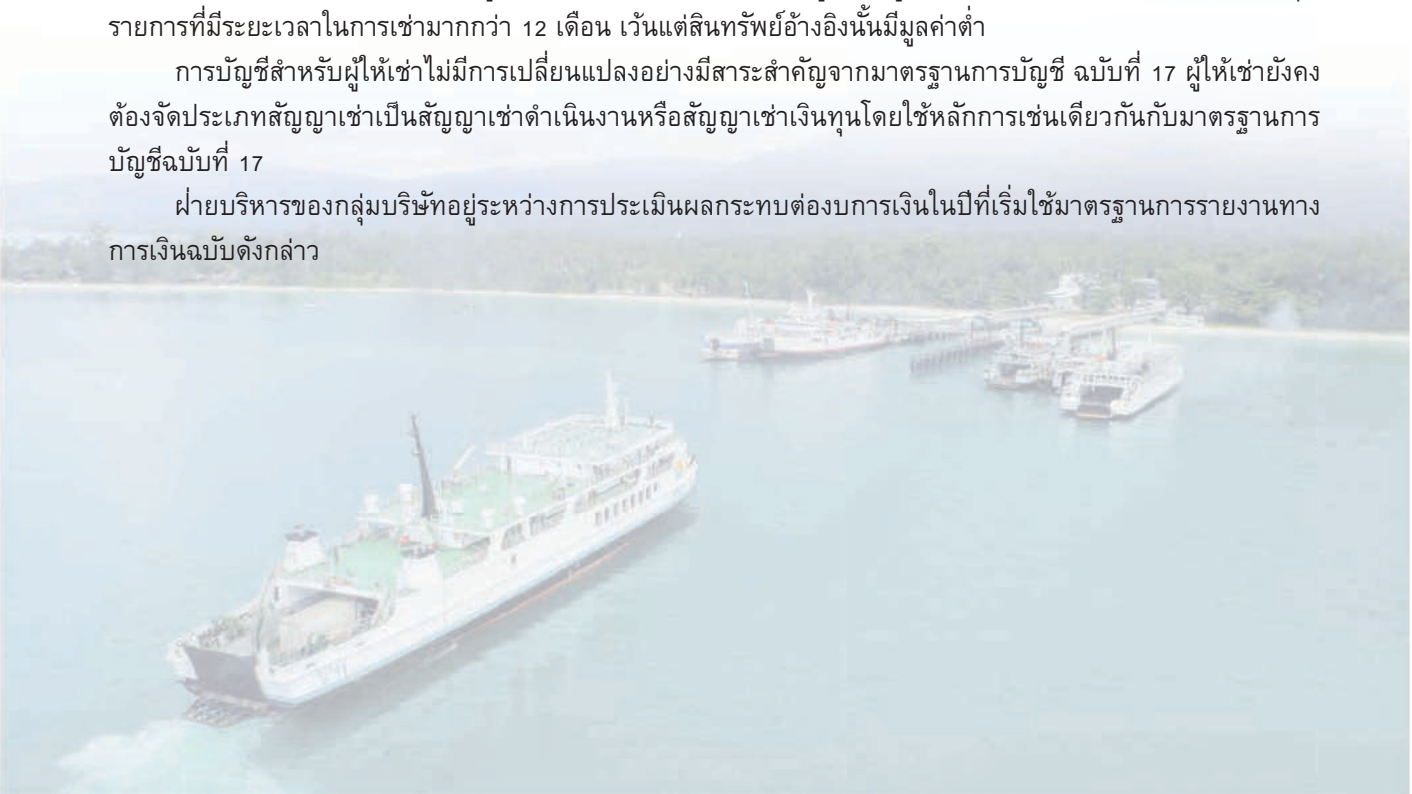
มาตรฐานการรายงานทางการเงินกลุ่มดังกล่าวข้างต้น กำหนดหลักการเกี่ยวกับการจัดประเภทและการวัดมูลค่าเครื่องมือทางการเงินด้วยมูลค่ายุติธรรมหรือราคาทุนตัดจำหน่ายโดยพิจารณาจากประเภทของเครื่องมือทางการเงิน ลักษณะของกระแสเงินสดตามสัญญาและโมเดลธุรกิจของกลุ่มบริษัท (Business Model) หลักการเกี่ยวกับวิธีการคำนวณการด้อยค่าของเครื่องมือทางการเงินโดยใช้แนวคิดของผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น และหลักการเกี่ยวกับการบัญชีป้องกันความเสี่ยง รวมถึงการแสดงรายการและการเปิดเผยข้อมูลเครื่องมือทางการเงิน และเมื่อมาตรฐานการรายงานทางการเงินกลุ่มนี้มีผลบังคับใช้ จะทำให้มาตรฐานการบัญชี การตีความมาตรฐานการบัญชี และแนวปฏิบัติทางการบัญชีบางฉบับที่มีผลบังคับใช้อยู่ในปัจจุบันถูกยกเลิก

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 เรื่อง สัญญาเช่า

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 ใช้แทนมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 เรื่อง สัญญาเช่า และการตีความมาตรฐานบัญชีที่เกี่ยวข้อง มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับนี้ได้กำหนดหลักการของการรับรู้รายการ การวัดมูลค่า การแสดงรายการและการเปิดเผยข้อมูลของสัญญาเช่า และกำหนดให้ผู้เช่ารับรู้สินทรัพย์และหนี้สินสำหรับสัญญาเช่าทุกรายการที่มีระยะเวลาในการเช่ามากกว่า 12 เดือน เว้นแต่สินทรัพย์อ้างอิงนั้นมีมูลค่าต่ำ

การบัญชีสำหรับผู้ให้เช่าไม่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างมีสาระสำคัญจากมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 ผู้ให้เช่ายังคงต้องจัดประเภทสัญญาเช่าเป็นสัญญาเช่าดำเนินงานหรือสัญญาเช่าเงินทุนโดยใช้หลักการเช่นเดียวกันกับมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 17

ฝ่ายบริหารของกลุ่มบริษัทอยู่ระหว่างการประเมินผลกระทบต่องบการเงินในปีที่เริ่มใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับดังกล่าว



3. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

เกณฑ์การวัดค่าในการจัดทำงบการเงิน

นอกจากที่เปิดเผยไว้ในหัวข้ออื่น ๆ ในสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญและหมายเหตุประกอบงบการเงินอื่นๆ เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงินใช้ราคาทุนเดิม

รายได้

รายได้ที่รับรู้ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และแสดงสุทธิจากส่วนลดการค้า

รายได้จากค่าบริการ

รายได้ค่าบริการรับรู้เมื่อกิจการให้บริการเสร็จสิ้น

รายได้จากขายสินค้า

รายได้จากการขายสินค้ารับรู้เมื่อได้โอนอำนาจควบคุมในสินค้าให้แก่ลูกค้าแล้ว กล่าวคือ เมื่อมีการส่งมอบสินค้า รายได้จากการขายแสดงตามมูลค่าที่ได้รับหรือคาดว่าจะได้รับสำหรับสินค้าที่ได้ส่งมอบ

จำนวนเงินที่กิจการได้รับหรือมีสิทธิได้รับจากลูกค้าแต่ยังมีภาระที่ต้องโอนสินค้าหรือบริการให้กับลูกค้าแสดงไว้เป็น “รายได้รับล่วงหน้า” ในงบแสดงฐานะการเงิน ซึ่งจะรับรู้เป็นรายได้เมื่อได้ปฏิบัติตามภาระที่ระบุไว้ในสัญญาเสร็จสิ้น

รายได้ค่าเช่ารับรู้ในกำไรหรือขาดทุนโดยวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า

ดอกเบี้ยรับและรายได้อื่นรับรู้ในกำไรหรือขาดทุนตามเกณฑ์คงค้าง

ค่าใช้จ่าย

สัญญาเช่าดำเนินงาน

รายจ่ายภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงานบันทึกในกำไรหรือขาดทุนโดยวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า ประโยชน์ที่ได้รับตามสัญญาเช่าจะรับรู้ในกำไรหรือขาดทุนเป็นส่วนหนึ่งของค่าเช่าทั้งสิ้นตามสัญญา ค่าเช่าที่อาจเกิดขึ้นจะบันทึกในกำไรหรือขาดทุนในรอบบัญชีที่มีรายการดังกล่าว

ต้นทุนทางการเงิน

ต้นทุนการกู้ยืมของเงินกู้ที่ใช้ในการได้มา การก่อสร้าง หรือการผลิตสินทรัพย์ที่ต้องใช้ระยะเวลานานในการแปลงสภาพให้พร้อมใช้หรือขาย ได้ถูกนำไปรวมเป็นราคาทุนของสินทรัพย์จนกว่าสินทรัพย์นั้นจะอยู่ในสภาพพร้อมที่จะใช้ได้ตามที่มุ่งประสงค์ ส่วนต้นทุนการกู้ยืมอื่นถือเป็นค่าใช้จ่ายในงวดที่เกิดรายการ ต้นทุนการกู้ยืมประกอบด้วยดอกเบี้ย และต้นทุนอื่นที่เกิดขึ้นจากการกู้ยืมนั้น

ดอกเบี้ยซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของค่างวดตามสัญญาเช่าการเงินบันทึกในกำไรหรือขาดทุนโดยใช้วิธีอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง

ค่าใช้จ่ายอื่นรับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

ผลประโยชน์ของพนักงาน

ผลประโยชน์ระยะสั้น

กลุ่มบริษัทรับรู้เงินเดือน ค่าจ้าง โบนัส และเงินสมทบกองทุนประกันสังคมเป็นค่าใช้จ่ายในงวดที่เกิดรายการ

ผลประโยชน์หลังออกจากงาน - โครงการสมทบเงินที่กำหนดไว้

ภาระผูกพันในการสมทบเข้าโครงการสมทบเงินจะรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายพนักงานในกำไรหรือขาดทุนในรอบระยะเวลาที่พนักงานได้ทำงานให้กับกลุ่มบริษัท

ผลประโยชน์หลังออกจากงาน - โครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้

หนี้สินผลประโยชน์พนักงานส่วนที่เป็นเงินชดเชยตามกฎหมายแรงงานบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายตลอดอายุการทำงานของพนักงาน โดยการประมาณจำนวนเงินผลประโยชน์ในอนาคตที่พนักงานจะได้รับจากการทำงานให้กับกลุ่มบริษัทตลอดระยะเวลาทำงานถึงปีที่เกษียณอายุงานในอนาคตตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย โดยผลประโยชน์ดังกล่าวได้ถูกคิดลดเป็นมูลค่าปัจจุบัน อัตราคิดลดใช้อัตราผลตอบแทนของพันธบัตรรัฐบาลเป็นอัตราอ้างอิงเริ่มต้น การประมาณการหนี้สินดังกล่าวคำนวณตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยโดยใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ (Projected Unit Credit Method)

เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงผลประโยชน์ของโครงการหรือการลดขนาดโครงการ การเปลี่ยนแปลงในผลประโยชน์ที่เกี่ยวข้องกับการบริการในอดีต หรือ ผลกำไรหรือขาดทุนจากการลดขนาดโครงการต้องรับรู้ในกำไรหรือขาดทุนทันที กลุ่มบริษัทรับรู้ผลกำไรและขาดทุนจากการจ่ายชำระผลประโยชน์พนักงานเมื่อเกิดขึ้น

เมื่อข้อสมมติที่ใช้ในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยมีการเปลี่ยนแปลง กลุ่มบริษัทรับรู้ผลกำไร(ขาดทุน)จากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยที่เกิดขึ้นทันทีในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

การวัดมูลค่ายุติธรรม

มูลค่ายุติธรรม หมายถึง ราคาที่จะได้รับจากการขายสินทรัพย์หรือเป็นราคาที่จะจ่ายเพื่อโอนหนี้สินให้ผู้อื่นโดยรายการดังกล่าวเป็นรายการที่เกิดขึ้นในสภาพปกติระหว่างผู้ซื้อและผู้ขาย (ผู้ร่วมตลาด) ณ วันที่วัดมูลค่า กลุ่มบริษัทใช้ราคาเสนอซื้อขายในตลาดที่มีสภาพคล่องในการวัดมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สินซึ่งมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่เกี่ยวข้องกำหนดให้ต้องวัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม ยกเว้นในกรณีที่ไม่มีตลาดที่มีสภาพคล่องสำหรับสินทรัพย์หรือหนี้สินที่มีลักษณะเดียวกันหรือไม่สามารถหาราคาเสนอซื้อขายในตลาดที่มีสภาพคล่องได้ กลุ่มบริษัทจะประมาณมูลค่ายุติธรรมโดยใช้เทคนิคการประเมินมูลค่าที่เหมาะสมกับแต่ละสถานการณ์ และพยายามใช้ข้อมูลที่สามารถสังเกตได้ที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์หรือหนี้สินที่จะวัดมูลค่ายุติธรรมนั้นให้มากที่สุด

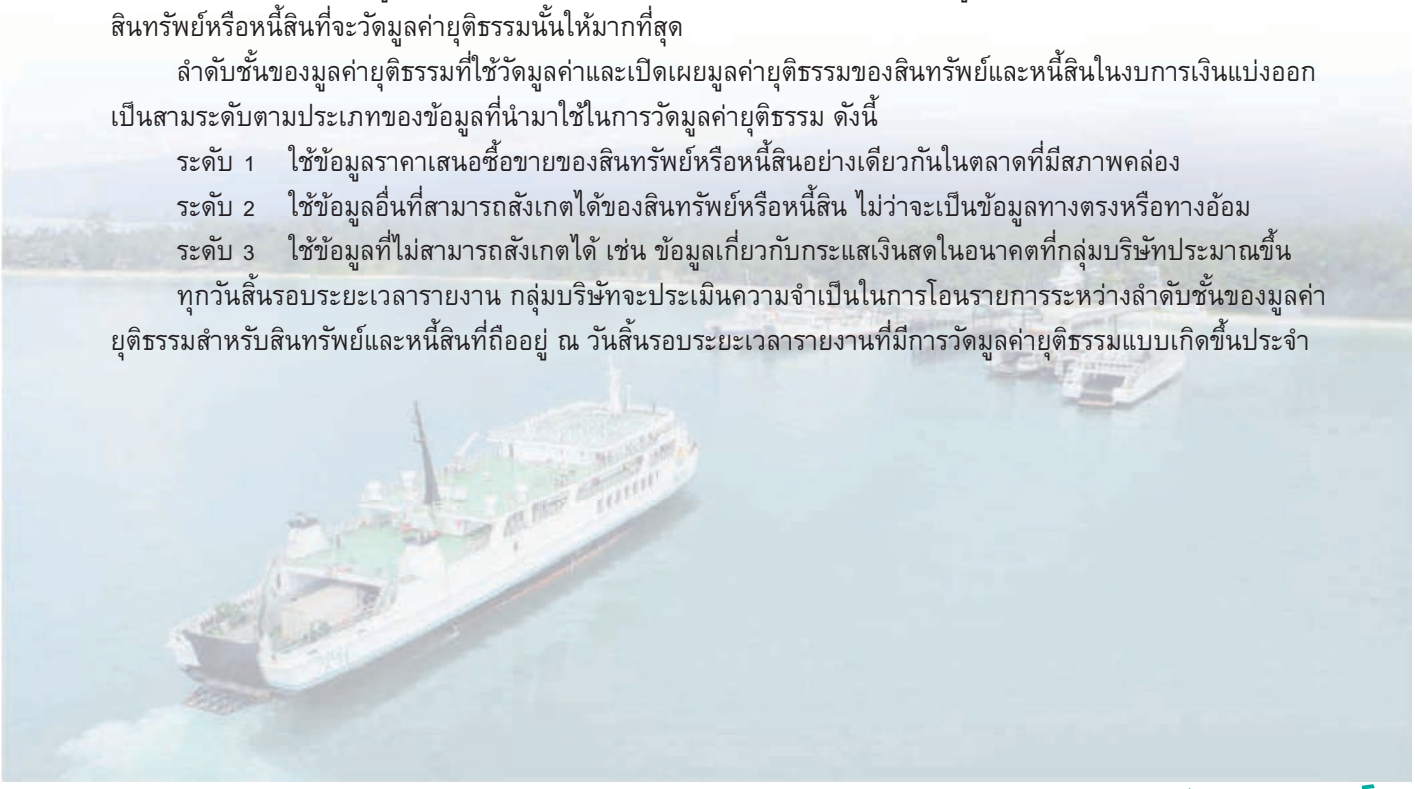
ลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมที่ใช้วัดมูลค่าและเปิดเผยมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สินในงบการเงินแบ่งออกเป็นสามระดับตามประเภทของข้อมูลที่นำมาใช้ในการวัดมูลค่ายุติธรรม ดังนี้

ระดับ 1 ใช้ข้อมูลราคาเสนอซื้อขายของสินทรัพย์หรือหนี้สินอย่างเดียวกันในตลาดที่มีสภาพคล่อง

ระดับ 2 ใช้ข้อมูลอื่นที่สามารถสังเกตได้ของสินทรัพย์หรือหนี้สิน ไม่ว่าจะเป็นข้อมูลทางตรงหรือทางอ้อม

ระดับ 3 ใช้ข้อมูลที่ไม่สามารถสังเกตได้ เช่น ข้อมูลเกี่ยวกับกระแสเงินสดในอนาคตที่กลุ่มบริษัทประมาณขึ้น

ทุกวันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน กลุ่มบริษัทจะประเมินความจำเป็นในการโอนรายการระหว่างลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมสำหรับสินทรัพย์และหนี้สินที่ถืออยู่ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานที่มีการวัดมูลค่ายุติธรรมแบบเกิดขึ้นประจำ



ภาษีเงินได้

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สำหรับปี ประกอบด้วย ภาษีเงินได้ปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี ภาษีเงินได้ปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีรับรู้ในกำไรหรือขาดทุน เว้นแต่ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีในส่วนที่เกี่ยวกับรายการที่บันทึกในส่วนของผู้ถือหุ้นหรือกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

ภาษีเงินได้ปัจจุบันได้แก่ภาษีที่คาดว่าจะจ่ายชำระหรือได้รับชำระ โดยคำนวณจากกำไรหรือขาดทุนประจำปีที่ต้องเสียภาษี โดยใช้อัตราภาษีที่ประกาศใช้หรือที่คาดว่ามีผลบังคับใช้ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน ตลอดจนการปรับปรุงทางภาษีที่เกี่ยวกับรายการในปีก่อน ๆ

ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีบันทึกโดยคำนวณจากผลแตกต่างชั่วคราวที่เกิดขึ้นระหว่างมูลค่าตามบัญชีและมูลค่าฐานภาษีของสินทรัพย์และหนี้สิน

ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีวัดมูลค่าโดยใช้อัตราภาษีที่คาดว่าจะใช้กับผลแตกต่างชั่วคราวเมื่อมีการกลับรายการโดยใช้อัตราภาษีที่ประกาศใช้หรือที่คาดว่ามีผลบังคับใช้ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน

การกำหนดมูลค่าของภาษีเงินได้ปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี กลุ่มบริษัทต้องคำนึงถึงผลกระทบของสถานการณ์ทางภาษีที่ไม่แน่นอนและอาจทำให้จำนวนภาษีที่ต้องจ่ายเพิ่มขึ้น และมีดอกเบี้ยที่ต้องชำระ กลุ่มบริษัทเชื่อว่าได้ตั้งภาษีเงินได้ค้างจ่ายเพียงพอสำหรับภาษีเงินได้ที่จะจ่ายในอนาคต ซึ่งเกิดจากการประเมินผลกระทบจากหลายปัจจัย รวมถึง การตีความทางกฎหมายภาษี และจากประสบการณ์ในอดีต การประเมินนี้อยู่บนพื้นฐานการประมาณการและข้อสมมติฐาน และอาจเกี่ยวข้องกับการตัดสินใจเกี่ยวกับเหตุการณ์ในอนาคต ข้อมูลใหม่ ๆ อาจทำให้กลุ่มบริษัทเปลี่ยนการตัดสินใจโดยขึ้นอยู่กับความเพียงพอของภาษีเงินได้ค้างจ่ายที่มีอยู่ การเปลี่ยนแปลงในภาษีเงินได้ค้างจ่ายจะกระทบต่อค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ในงวดที่เกิดการเปลี่ยนแปลง

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีและหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสามารถหักกลบได้เมื่อกิจการมีสิทธิตามกฎหมายที่จะนำสินทรัพย์ภาษีเงินได้ของงวดปัจจุบันมาหักกลบกับหนี้สินภาษีเงินได้ของงวดปัจจุบันและภาษีเงินได้นี้ประเมินโดยหน่วยงานจัดเก็บภาษีหน่วยงานเดียวกันสำหรับหน่วยภาษีเดียวกันหรือหน่วยภาษีต่างกัน สำหรับหน่วยภาษีต่างกันนั้นกิจการมีความตั้งใจจะจ่ายชำระหนี้สินและสินทรัพย์ภาษีเงินได้ของงวดปัจจุบันด้วยยอดสุทธิหรือตั้งใจจะรับคืนสินทรัพย์และจ่ายชำระหนี้สินในเวลาเดียวกัน

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจะบันทึกต่อเมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ว่ากำไรเพื่อเสียภาษีในอนาคตจะมีจำนวนเพียงพอกับการใช้ประโยชน์จากผลแตกต่างชั่วคราวดังกล่าว สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจะถูกทบทวน ณ ทุกวันสิ้นรอบระยะเวลารายงานและจะถูกปรับลดลงเท่าที่ประโยชน์ทางภาษีจะมีโอกาสถูกใช้จริง

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย เงินสด เงินฝากธนาคารและเงินลงทุนระยะสั้นที่มีสภาพคล่องสูงซึ่งพร้อมที่จะเปลี่ยนเป็นเงินสดในจำนวนที่ทราบได้ และมีความเสี่ยงที่ไม่มีนัยสำคัญต่อการเปลี่ยนแปลงมูลค่า

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นแสดงในราคาตามใบแจ้งหนี้หักค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ

ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญประเมินโดยการวิเคราะห์ประวัติการชำระหนี้ และการคาดการณ์เกี่ยวกับการชำระหนี้ในอนาคตของลูกค้า ลูกหนี้จะถูกตัดจำหน่ายเมื่อทราบว่าเป็นหนี้สูญ

ในการประมาณค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญของลูกหนี้ ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจในการประมาณการผลขาดทุนที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากลูกหนี้แต่ละราย โดยคำนึงถึงประสบการณ์การเก็บเงินในอดีต อายุของหนี้ที่คงค้างและภาวะเศรษฐกิจที่เป็นอยู่ในขณะนั้น เป็นต้น อย่างไรก็ตามการใช้ประมาณการและข้อสมมติฐานที่แตกต่างกันอาจมีผลต่อจำนวนค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ ดังนั้น การปรับปรุงค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญอาจมีขึ้นได้ในอนาคต

สินค้าคงเหลือ

สินค้าคงเหลือแสดงในราคาทุนตามวิธีถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก หรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับแล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า

ต้นทุนสินค้าประกอบด้วยต้นทุนที่ซื้อ ต้นทุนในการดัดแปลง หรือต้นทุนอื่น เพื่อให้สินค้าอยู่ในสถานที่และสภาพปัจจุบัน ในกรณีของสินค้าสำเร็จรูป ต้นทุนสินค้ารวมการปันส่วนของค่าโสหุ้ยการผลิตอย่างเหมาะสม โดยคำนึงถึงระดับกำลังการผลิตปกติ

มูลค่าสุทธิที่จะได้รับเป็นการประมาณราคาที่จะขายได้จากการดำเนินธุรกิจปกติหักด้วยค่าใช้จ่ายที่จำเป็นในการขาย

กลุ่มบริษัทบันทึกค่าเผื่อมูลค่าสินค้าลดลงสำหรับสินค้าที่เสื่อมคุณภาพ เสียหาย ล้าสมัยและค้างนาน

เงินลงทุนในบริษัทย่อย

เงินลงทุนในบริษัทย่อยในงบการเงินเฉพาะกิจการ บันทึกบัญชีโดยใช้วิธีราคาทุนหักค่าเผื่อการด้อยค่า (ถ้ามี)

อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนได้แก่ ที่ดิน ที่ถือครองเพื่อหาประโยชน์จากรายได้ค่าเช่าหรือจากมูลค่าที่เพิ่มขึ้นหรือทั้งสองอย่าง ทั้งนี้ไม่ได้มีไว้เพื่อขายตามปกติธุรกิจหรือใช้ในการผลิตหรือจัดหาสินค้าหรือให้บริการหรือใช้ในการบริหารงาน

ที่ดิน แสดงในราคาทุนหักค่าเผื่อการด้อยค่า (ถ้ามี)

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

ที่ดินแสดงมูลค่าตามราคาที่ตีใหม่ อาคารและอุปกรณ์ แสดงมูลค่าตามราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม และค่าเผื่อการด้อยค่า (ถ้ามี)

กลุ่มบริษัทบันทึกมูลค่าเริ่มแรกของที่ดินในราคาทุน ณ วันที่ได้สินทรัพย์มา หลังจากนั้นกลุ่มบริษัทจัดให้มีการประเมินราคาที่ดินโดยผู้ประเมินราคาอิสระและบันทึกที่ดินดังกล่าวในราคาที่ตีใหม่ ทั้งนี้กลุ่มบริษัทจะจัดให้มีการประเมินราคาที่ดินดังกล่าวเป็นครั้งคราวเพื่อมิให้ราคาตามบัญชี ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานแตกต่างจากมูลค่ายุติธรรมอย่างมีสาระสำคัญ

กลุ่มบริษัทบันทึกราคาตามบัญชีของที่ดินที่เพิ่มขึ้นจากการตีราคาใหม่ในบัญชี “ส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์” ในส่วนของผู้ถือหุ้นโดยแสดงเป็นยอดสุทธิหลังหักภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี อย่างไรก็ตาม หากที่ดินนั้นเคยมีการตีราคาลดลงและกลุ่มบริษัทได้รับรู้ราคาที่ลดลงเป็นค่าใช้จ่ายในกำไรหรือขาดทุนแล้ว ส่วนที่เพิ่มจากการตีราคาใหม่นี้จะถูกรับรู้เป็นรายได้ไม่เกินจำนวนที่เคยลดลง ซึ่งรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในกำไรหรือขาดทุนปีก่อนแล้ว

กลุ่มบริษัทรับรู้ราคาตามบัญชีของที่ดินที่ลดลงจากการตีราคาใหม่ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น อย่างไรก็ตาม หากที่ดินนั้นเคยมีการตีราคาเพิ่มขึ้นและยังมียอดคงค้างของบัญชี “ส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์” อยู่ในส่วนของผู้ถือหุ้น ส่วนที่ลดลงจากการตีราคาใหม่จะถูกนำไปหักออกจาก “ส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์” ไม่เกินจำนวนซึ่งเคยตีราคาเพิ่มขึ้นของสินทรัพย์ชนิดเดียวกัน และส่วนที่เหลือจะรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในกำไรหรือขาดทุน

ต้นทุนที่เกิดขึ้นในภายหลัง

ต้นทุนในการเปลี่ยนแทนส่วนประกอบจะรับรู้เป็นส่วนหนึ่งของมูลค่าตามบัญชีของที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ถ้ามีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่กลุ่มบริษัทจะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตจากรายการนั้น และสามารถวัดมูลค่าต้นทุนของรายการนั้นได้อย่างน่าเชื่อถือ ชิ้นส่วนที่ถูกเปลี่ยนแทนจะถูกตัดจำหน่ายตามมูลค่าตามบัญชี ต้นทุนที่เกิดขึ้นในการซ่อมบำรุงอาคารและอุปกรณ์ที่เกิดขึ้นเป็นประจำจะรับรู้ในกำไรหรือขาดทุนเมื่อเกิดขึ้น

ค่าเสื่อมราคา

ค่าเสื่อมราคาบันทึกในกำไรหรือขาดทุนซึ่งคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณของสินทรัพย์ ดังนี้

ประเภทสินทรัพย์	จำนวนปี
ส่วนปรับปรุงที่ดิน	5 - 20
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	3, 5 - 20
เรือ	5, 18 - 20
ส่วนซ่อมแซมและสำรวจเรือ	2 - 3
เครื่องจักรและอุปกรณ์	5
เครื่องตกแต่งและอุปกรณ์สำนักงาน	3 และ 5
ยานพาหนะ	5

กลุ่มบริษัทไม่คิดค่าเสื่อมราคาสำหรับที่ดินและสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง

วิธีการคิดค่าเสื่อมราคา อายุการให้ประโยชน์ และมูลค่าคงเหลือ ได้รับการทบทวนทุกสิ้นรอบปีบัญชี และปรับปรุงตามความเหมาะสม

ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นระหว่างการตรวจสอบ สภาพเรือและค่าใช้จ่ายในการซ่อมเรือครั้งใหญ่จะรับรู้รวมในรายจ่ายการซ่อมเรือครั้งใหญ่ ค่าใช้จ่ายในการซ่อมเรือครั้งใหญ่จะถูกตัดจำหน่ายเป็นค่าใช้จ่ายตลอดอายุการให้ประโยชน์จนกระทั่งมีการซ่อมเรือครั้งใหญ่ครั้งต่อไป ซึ่งอายุการตัดจำหน่ายสูงสุดไม่เกิน 2-3 ปี ในกรณีที่มีการซ่อมเรือครั้งใหญ่ก่อนวันครบกำหนด ต้นทุนที่เหลืออยู่ของการซ่อมเรือครั้งใหญ่จะถูกตัดจำหน่ายทันที

รายการกำไรหรือขาดทุนจากการจำหน่าย คือ ผลต่างระหว่างสิ่งตอบแทนสุทธิที่ได้รับจากการจำหน่ายกับมูลค่าตามบัญชี โดยรับรู้ในกำไรหรือขาดทุน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตนแสดงในราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสมและค่าเผื่อการด้อยค่า (ถ้ามี) ค่าตัดจำหน่ายรับรู้ในกำไรหรือขาดทุน ซึ่งคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณของสินทรัพย์ 5 ปี

วิธีการตัดจำหน่าย อายุการให้ประโยชน์ และมูลค่าคงเหลือ ได้รับการทบทวนทุกสิ้นรอบปีบัญชี และปรับปรุงตามความเหมาะสม

ค่าธรรมเนียมทางการเงินรอตัดจ่าย

ค่าใช้จ่ายทางการเงินที่เกี่ยวข้องกับการกู้ยืมเงินซึ่งเกิดขึ้นก่อนหรือ ณ วันทำสัญญาวงเงินกู้ยืมและก่อนการเบิกถอนเงินกู้ยืมจะถูกบันทึกเป็นค่าธรรมเนียมทางการเงินรอตัดจ่าย โดยค่าธรรมเนียมทางการเงินรอตัดจ่ายตามสัดส่วนของเงินกู้ยืมที่ได้เบิกถอนแล้วจะแสดงหักจากเงินกู้ยืมที่เกี่ยวข้องและถูกตัดจำหน่ายโดยวิธีอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงตามอายุของเงินกู้

สัญญาเช่าการเงิน

สัญญาเช่าสินทรัพย์ที่ความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็นเจ้าของส่วนใหญ่ได้โอนไปให้กับผู้เช่าถือเป็นสัญญาเช่าการเงิน สัญญาเช่าการเงินจะบันทึกเป็นรายจ่ายฝ่ายทุนด้วยมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ที่เช่า หรือมูลค่าปัจจุบันสุทธิของจำนวนเงินที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่าแล้วแต่มูลค่าใดจะต่ำกว่า โดยจำนวนเงินที่ต้องจ่ายจะปันส่วนระหว่างหนี้สินและค่าใช้จ่ายทางการเงินเพื่อให้ได้อัตราดอกเบี้ยคงที่ต่อหนี้สินคงค้างอยู่ โดยพิจารณาแยกแต่ละสัญญา ภาระผูกพันตามสัญญาเช่าหักค่าใช้จ่ายทางการเงินจะบันทึกเป็นหนี้สินระยะยาว ส่วนดอกเบี้ยจ่ายจะบันทึกในกำไรหรือขาดทุนตลอดอายุของสัญญาเช่า สินทรัพย์ที่ได้มาตามสัญญาเช่าการเงินจะคิดค่าเสื่อมราคาตลอดอายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์ที่เช่าหรืออายุของสัญญาเช่าแล้วแต่ระยะเวลาใดจะต่ำกว่า

การด้อยค่าของสินทรัพย์

ยอดสินทรัพย์ตามบัญชีของกลุ่มบริษัทได้รับการทบทวน ณ ทุกวันที่ในงบแสดงฐานะการเงินว่ามีข้อบ่งชี้เรื่องการด้อยค่าหรือไม่ ในกรณีที่มีข้อบ่งชี้จะทำการประมาณมูลค่าสินทรัพย์ที่คาดว่าจะได้รับคืน

ขาดทุนจากการด้อยค่ารับรู้เมื่อมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์หรือมูลค่าตามบัญชีของหน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสดสูงกว่ามูลค่าที่จะได้รับคืน ขาดทุนจากการด้อยค่าบันทึกกำไรหรือขาดทุน เว้นแต่เมื่อมีการกลับรายการการประเมินมูลค่าของสินทรัพย์เพิ่มของสินทรัพย์ชิ้นเดียวกันที่เคยรับรู้ในส่วนของผู้ถือหุ้นและมีการด้อยค่าในเวลาต่อมา ในกรณีนี้ให้รับรู้ในส่วนของผู้ถือหุ้น

การคำนวณมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน

มูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์หมายถึงมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขายของสินทรัพย์หรือมูลค่าจากการใช้ของสินทรัพย์แล้วแต่มูลค่าใดจะสูงกว่า ในการประเมินมูลค่าจากการใช้ของสินทรัพย์ ประมาณการกระแสเงินสดที่จะได้รับในอนาคตจะคิดลดเป็นมูลค่าปัจจุบันโดยใช้อัตราคิดลดก่อนคำนึงภาษีเงินได้เพื่อให้สะท้อนมูลค่าที่อาจประเมินได้ในตลาดปัจจุบันซึ่งแปรไปตามเวลาและความเสี่ยงที่มีต่อสินทรัพย์ สำหรับสินทรัพย์ที่ไม่ก่อให้เกิดกระแสเงินสดรับโดยอิสระจากสินทรัพย์อื่นให้พิจารณามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนรวมกับหน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสดที่สินทรัพย์นั้นมีความเกี่ยวข้องด้วย

การกลับรายการด้อยค่า

ขาดทุนจากการด้อยค่าจะถูกกลับรายการ หากมีการเปลี่ยนแปลงประมาณการที่ใช้ในการคำนวณมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน

ขาดทุนจากการด้อยค่าจะถูกกลับรายการเพียงเพื่อให้มูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ไม่เกินกว่ามูลค่าตามบัญชีภายหลังหักค่าเสื่อมราคาหรือค่าตัดจำหน่าย เสมือนหนึ่งไม่เคยมีการบันทึกขาดทุนจากการด้อยค่ามาก่อน

ประมาณการหนี้สิน

ประมาณการหนี้สินจะรับรู้ในงบแสดงฐานะการเงินก็ต่อเมื่อกลุ่มบริษัทมีภาระหนี้สินเกิดขึ้นจากข้อพิพาททางกฎหมายหรือภาระผูกพันซึ่งเป็นผลมาจากเหตุการณ์ในอดีต และมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ว่าประโยชน์เชิงเศรษฐกิจจะต้องถูกจ่ายไปเพื่อชำระภาระหนี้สินดังกล่าว โดยจำนวนภาระหนี้สินดังกล่าวสามารถประมาณจำนวนเงินได้อย่างน่าเชื่อถือ ถ้าผลกระทบดังกล่าวเป็นนัยสำคัญ ประมาณการกระแสเงินสดที่จะจ่ายในอนาคตจะคิดลดเป็นมูลค่าปัจจุบันโดยใช้อัตราคิดลดในตลาดปัจจุบันก่อนคำนึงภาษีเงินได้ เพื่อให้สะท้อนมูลค่าที่อาจประเมินได้ในตลาดปัจจุบันซึ่งแปรไปตามเวลาและความเสี่ยงที่มีต่อหนี้สิน ซึ่งการใช้ดุลยพินิจและการประมาณการทางบัญชีที่สำคัญมีดังนี้

ข้อพิพาททางการค้าและคดีฟ้องร้อง

กลุ่มบริษัทมีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากข้อพิพาททางการค้าและการถูกฟ้องร้องเรียกค่าเสียหาย ซึ่งฝ่ายบริหารได้ใช้ดุลยพินิจในการประเมินผลของข้อพิพาทและคดีที่ถูกฟ้องร้องแล้วและเชื่อมั่นว่าประมาณการหนี้สินที่บันทึกไว้ เพียงพอกับความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน อย่างไรก็ตามผลที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างไปจากที่ได้ประมาณการไว้

เงินตราต่างประเทศ

รายการบัญชีที่เป็นเงินตราต่างประเทศ

รายการบัญชีที่เป็นเงินตราต่างประเทศแปลงค่าเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการ

สินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นตัวเงินและเป็นเงินตราต่างประเทศ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน แปลงค่าเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน

สินทรัพย์และหนี้สินที่ไม่เป็นตัวเงินและเป็นเงินตราต่างประเทศที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนเดิม ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน แปลงค่าเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการ

ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดขึ้นจากการแปลงค่าให้รับรู้เป็นกำไรหรือขาดทุนในงวดบัญชีนั้น

เงินปันผลจ่าย

เงินปันผลจ่ายและเงินปันผลจ่ายระหว่างกาลบันทึกในงบการเงินในรอบระยะเวลาบัญชีซึ่งที่ประชุมผู้ถือหุ้นและคณะกรรมการของบริษัทได้อนุมัติการจ่ายเงินปันผล

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยการหารกำไรสำหรับปีด้วยจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ออกจำหน่ายและชำระแล้วในระหว่างปี

4. รายการบัญชีกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับกลุ่มบริษัท หมายถึง บุคคลหรือกิจการที่มีอำนาจควบคุมกลุ่มบริษัท หรือถูกกลุ่มบริษัทควบคุมไม่ว่าจะเป็นโดยทางตรงหรือทางอ้อม หรืออยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันกับกลุ่มบริษัท

นอกจากนี้บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันยังหมายรวมถึงบริษัทร่วมและบุคคลที่มีสิทธิออกเสียงโดยทางตรงหรือทางอ้อมซึ่งทำให้มีอิทธิพลอย่างเป็นสาระสำคัญต่อกลุ่มบริษัท ผู้บริหารสำคัญ กรรมการหรือพนักงานของกลุ่มบริษัทที่มีอำนาจในการวางแผนและควบคุมการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท

ในระหว่างปี กลุ่มบริษัทมีรายการธุรกิจที่สำคัญกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน รายการธุรกิจดังกล่าวเป็นไปตามเงื่อนไขทางการค้าและเกณฑ์ตามสัญญาที่ตกลงกันระหว่างกลุ่มบริษัทและบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันเหล่านั้นซึ่งเป็นไปตามปกติธุรกิจโดยสามารถสรุปได้ดังนี้

รายการบัญชีสำคัญกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562 และ 2561 มีดังนี้

	บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2562	2561	2562	2561
รายได้จากการขายและการให้บริการ				
บริษัทย่อย	-	-	480,328.55	336,416.90
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	7,630,097.09	350,526.43	7,614,397.09	244,828.43
รายได้อื่น				
บริษัทย่อย	-	-	991,116.52	866,586.38
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	262,410.19	187,355.00	254,664.19	187,355.00
ค่าเช่า				
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	4,043,878.50	3,646,200.00	3,784,678.50	3,387,000.00
บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน	2,133,066.24	2,044,426.24	2,133,066.24	2,044,426.24
ค่าใช้จ่ายอื่น				
บริษัทย่อย	-	-	6,263,680.18	96,600.00
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	2,918,444.42	2,138,149.13	2,587,188.87	1,887,530.13
บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน	92,930.49	88,654.02	92,930.49	88,654.02
ซื้อสินทรัพย์				
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	658,050.00	-	658,050.00	-
ขายสินทรัพย์				
บริษัทย่อย	-	-	39,433.16	-

ค่าตอบแทนที่จ่ายให้ผู้บริหารสำคัญ

ค่าตอบแทนที่จ่ายให้ผู้บริหารสำคัญสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562 และ 2561 ประกอบด้วย

	บาท	
	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2562	2561
ผลประโยชน์ระยะสั้น	18,220,638.86	17,187,953.01
ผลประโยชน์หลังออกจากงาน	359,951.64	383,021.45
รวม	18,580,590.50	17,570,974.46

ยอดคงเหลือกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 และ2561 มีดังนี้

	บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2562	2561	2562	2561
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น				
บริษัท อาร์พี ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด	-	-	221,274.30	174,250.64
บริษัท จัดหางาน อาร์พี จ๊อบ จำกัด	-	-	6,866.01	132.00
บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด	452,460.00	572,762.00	452,460.00	571,262.00
บริษัท อาร์.เอฟ.ที. จำกัด	140.00	280.00	140.00	280.00
บริษัท แกรนด์เฉวงบีช จำกัด	4,874.00	10,917.00	4,874.00	10,917.00
บริษัท ปาร์คโฮเต็ลแอนด์รีสอร์ท จำกัด	1,688.46	15,330.69	1,688.46	4,082.69
บริษัท แปซิฟิค ไซท์-ซีอิ้ง ทัวร์ จำกัด	550.00	1,770.00	550.00	1,770.00
บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน	171,500.00	-	171,500.00	-
เงินลงทุนในบริษัทย่อย (ดูหมายเหตุ 9)	-	-	42,999,970.00	40,999,970.00
เงินมัดจำ/ค่าเช่าจ่ายล่วงหน้า				
บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด	70,000.00	70,000.00	48,400.00	48,400.00
บริษัท เจ้าพระยาลอด์จ จำกัด	696,000.00	696,000.00	696,000.00	696,000.00
เจ้าหนี้อื่น				
บริษัท อาร์พี ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด	-	-	2,706,187.45	4,505,127.50
บริษัท จัดหางาน อาร์พี จ๊อบ จำกัด	-	-	55,988.82	-
บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด	28,083.50	7,448.00	21,118.50	-
บริษัท เจ้าพระยาลอด์จ จำกัด	131,919.40	114,838.70	117,319.40	114,838.70
บริษัท อาร์.เอฟ.ที. จำกัด	32,000.00	5,100.00	32,000.00	500.00
บริษัท แกรนด์เฉวงบีช จำกัด	27,023.65	34,995.79	27,023.65	28,095.79
บริษัท ปาร์คโฮเต็ลแอนด์รีสอร์ท จำกัด	54,380.87	65,904.55	54,380.87	29,704.55
บริษัท เอลการจัดการ จำกัด	-	4,659.80	-	4,659.80
บริษัท แปซิฟิค ไซท์-ซีอิ้ง ทัวร์ จำกัด	17,560.00	25,760.00	17,560.00	25,760.00
บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน	80,000.00	-	80,000.00	-

	บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2562	2561	2562	2561
รายได้รับล่วงหน้า				
บริษัท อาร์พี ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด	-	-	15,260.00	45,420.00
บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด	30,800.00	70,135.00	30,800.00	70,135.00
บริษัท แกรนด์เฉวงบีช จำกัด	13,300.00	-	13,300.00	-
บริษัท แปซิฟิค ไซท์-ซีอิ้ง ทัวร์ จำกัด	13,300.00	13,300.00	13,300.00	13,300.00
เจ้าหนี้เงินประกัน				
บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด	600,000.00	600,000.00	600,000.00	600,000.00

การค้ำประกันหนี้สินระหว่างกัน

กรรมการบริษัทได้ค้ำประกันหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงินบางส่วน (ดูหมายเหตุ 17)

ลักษณะความสัมพันธ์

ชื่อ	ประเทศ/สัญชาติ	ลักษณะความสัมพันธ์
บริษัท อาร์พี ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด	ไทย	บริษัทย่อย
บริษัท จัดหางาน อาร์พี จ๊อบ จำกัด	ไทย	บริษัทย่อย
บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด	ไทย	กรรมการและ/หรือผู้ถือหุ้นร่วมกัน
บริษัท เจ้าพระยาลอด์จ จำกัด	ไทย	กรรมการและ/หรือผู้ถือหุ้นร่วมกัน
บริษัท อาร์.เอฟ.ที. จำกัด	ไทย	กรรมการและ/หรือผู้ถือหุ้นร่วมกัน
บริษัท แกรนด์เฉวงบีช จำกัด	ไทย	ผู้ถือหุ้น กรรมการและ/หรือผู้ถือหุ้นร่วมกัน
บริษัท ปาร์คโฮเต็ลแอนด์รีสอร์ท จำกัด	ไทย	กรรมการและ/หรือผู้ถือหุ้นร่วมกัน
บริษัท เอลการจัดการ จำกัด	ไทย	กรรมการและ/หรือผู้ถือหุ้นร่วมกัน
บริษัท แปซิฟิค ไซท์-ซีอิ้ง ทัวร์ จำกัด	ไทย	กรรมการและ/หรือผู้ถือหุ้นร่วมกัน
บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน	ไทย	ผู้ถือหุ้น

หลักเกณฑ์ในการคิดรายได้และค่าใช้จ่ายระหว่างกัน

	นโยบายการกำหนดราคา
มูลค่าจากการขายและให้บริการ	ราคาตามปกติธุรกิจ
มูลค่าจากการให้บริการอื่น	ราคาตามปกติธุรกิจ
ค่าเช่า	ราคาที่ตกลงร่วมกันเทียบเคียงราคาประเมินจากผู้ประเมินอิสระหรือราคาตลาด
ค่าใช้จ่ายอื่น	ราคาที่ตกลงร่วมกัน
ดอกเบี้ยรับ	อ้างอิงอัตราดอกเบี้ยของธนาคารพาณิชย์
ซื้อ - ขายสินทรัพย์	ราคาที่ตกลงร่วมกัน
การค้ำประกันหนี้สินระหว่างกัน	ไม่คิดค่าธรรมเนียมการค้ำประกัน

5. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2562	2561	2562	2561
เงินสด	3,171,933.59	2,855,250.77	3,055,643.59	2,779,206.00
เงินฝากธนาคาร	113,816,543.60	125,319,050.70	88,141,535.01	94,840,937.79
รวม	116,988,477.19	128,174,301.47	91,197,178.60	97,620,143.79

6. ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

	บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2562	2561	2562	2561
ลูกหนี้การค้า	9,722,006.26	12,444,963.53	9,928,306.57	12,538,895.22
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(1,469,740.55)	(1,480,981.32)	(1,469,740.55)	(1,480,981.32)
ลูกหนี้การค้า - สุทธิ	8,252,265.71	10,963,982.21	8,458,566.02	11,057,913.90
ลูกหนี้อื่น	618,676.88	828,592.12	610,676.88	813,614.07
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(323,040.43)	(323,040.43)	(323,040.43)	(323,040.43)
ลูกหนี้อื่น - สุทธิ	295,636.45	505,551.69	287,636.45	490,573.64
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น - สุทธิ	8,547,902.16	11,469,533.90	8,746,202.47	11,548,487.54

กลุ่มบริษัทมียอดลูกหนี้การค้าคงเหลือ โดยแยกตามจำนวนเดือนที่ค้างชำระได้ดังนี้

	บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2562	2561	2562	2561
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	7,139,019.48	7,510,238.25	7,358,149.78	7,613,849.94
เกินกำหนดชำระ				
ไม่เกิน 3 เดือน	947,665.99	3,348,559.73	947,826.00	3,345,359.73
มากกว่า 3 เดือน ถึง 6 เดือน	113,220.01	102,180.00	113,220.01	95,700.00
มากกว่า 6 เดือน ถึง 12 เดือน	50,550.23	25,758.23	38,940.23	25,758.23
มากกว่า 12 เดือน	1,471,550.55	1,458,227.32	1,470,170.55	1,458,227.32
รวม	9,722,006.26	12,444,963.53	9,928,306.57	12,538,895.22

7. สินค้าคงเหลือ

	บาท	
	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2562	2561
อาหารและเครื่องดื่ม	2,300,016.07	2,327,505.49
น้ำมันเชื้อเพลิง	8,696,185.39	5,001,540.26
อะไหล่และวัสดุสิ้นเปลือง	9,531,002.10	10,160,092.69
รวม	20,527,203.56	17,489,138.44
หัก ค่าเผื่อการลดมูลค่าสินค้า	(473,791.65)	(801,316.58)
สินค้าคงเหลือ - สุทธิ	20,053,411.91	16,687,821.86
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม		
- กลับรายการขาดทุนจากการลดมูลค่าสินค้า	(327,524.93)	-
- ขาดทุนจากการตัดจำหน่ายสินค้า	36,075.49	-

8. เงินฝากธนาคารติดภาระหลักประกัน

เงินฝากธนาคารของบริษัทได้ใช้เป็นหลักประกันในการให้ธนาคารออกหนังสือค้ำประกันการใช้ไฟฟ้าของบริษัท และค้ำประกันการซื้อสินค้าและบริการ (ดูหมายเหตุ 30)

9. เงินลงทุนในบริษัทย่อย

			บาท			
	สัดส่วนเงินลงทุน		ทุนชำระแล้ว		ราคาทุน	
บริษัทย่อย	2562	2561	2562	2561	2562	2561
บริษัท อาร์พี ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด	100%	100%	40,000,000.00	40,000,000.00	39,999,985.00	39,999,985.00
บริษัท จัดหางาน อาร์พี จ๊อบ จำกัด	100%	100%	3,000,000.00	1,000,000.00	2,999,985.00	999,985.00
					42,999,970.00	40,999,970.00

ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัท อาร์พี ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด (“บริษัทย่อย”) เมื่อวันที่ 8 เมษายน 2561 ได้มีมติพิเศษให้เพิ่มทุนจดทะเบียนจากเดิมจำนวนเงิน 20 ล้านบาท เป็นจำนวนเงิน 40 ล้านบาท โดยออกหุ้นสามัญใหม่จำนวน 4,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้ หุ้นละ 5 บาท โดยได้ดำเนินการจดทะเบียนการเพิ่มทุนดังกล่าวกับกระทรวงพาณิชย์แล้ว เมื่อวันที่ 20 เมษายน 2561

ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัท จัดหางาน อาร์พี จ๊อบ จำกัด (“บริษัทย่อย”) เมื่อวันที่ 30 สิงหาคม 2562 ได้มีมติพิเศษให้เพิ่มทุนจดทะเบียนจากเดิมจำนวนเงิน 1 ล้านบาท เป็นจำนวนเงิน 3 ล้านบาท โดยออกหุ้นสามัญใหม่จำนวน 400,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 5 บาท โดยได้ดำเนินการจดทะเบียนการเพิ่มทุนดังกล่าวกับกระทรวงพาณิชย์แล้วเมื่อวันที่ 20 กันยายน 2562

10. อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

	บาท	
	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2562	2561
ที่ดิน	1,230,000.00	1,230,000.00

บริษัทได้ว่าจ้าง บริษัท ที.เอ.มาเนจเม้นท์ คอร์โปเรชั่น (1999) จำกัด ซึ่งเป็นผู้ประเมินราคาอิสระให้ทำการประเมินราคาที่ดิน ซึ่งมีราคาประเมิน รวมจำนวนเงิน 9.66 ล้านบาท (ดูหมายเหตุ 31) โดยราคาประเมินได้พิจารณาจากวิธีเปรียบเทียบราคาตลาด (Market Approach) ตามรายงานการประเมินราคาทรัพย์สิน ลงวันที่ 3 มกราคม 2562 และวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2562

11. ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

	บาท								
	งบการเงินรวม								
	ที่ดิน	ส่วนปรับปรุงที่ดิน	อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	เรือและส่วนซ่อมแซมและสำรวจเรือ	เครื่องจักรและอุปกรณ์	เครื่องตกแต่งและอุปกรณ์สำนักงาน	ยานพาหนะ	งานระหว่างก่อสร้าง	รวม
ราคาทุน / ราคาที่ตีใหม่									
ณ วันที่ 1 มกราคม 2561	182,600,000.00	24,239,024.23	249,942,285.51	551,847,115.37	22,497,338.37	29,246,534.44	37,680,676.25	128,770,733.76	1,226,823,707.93
เพิ่มขึ้น	-	-	5,146,184.58	55,292,385.93	607,429.56	3,479,492.23	4,134,420.08	126,972,003.79	195,631,916.17
ตีราคาเพิ่ม	8,920,000.00	-	-	-	-	-	-	-	8,920,000.00
โอน / ปรับปรุง	-	-	1,397,477.00	113,056,587.05	-	(126,000.00)	1,196,000.00	(130,527,804.77)	(15,003,740.72)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561	191,520,000.00	24,239,024.23	256,485,947.09	720,196,088.35	23,104,767.93	32,600,026.67	43,011,096.33	125,214,932.78	1,416,371,883.38
เพิ่มขึ้น	-	-	25,904,730.80	88,818,491.14	1,404,971.60	3,135,035.08	1,513,430.21	24,685,841.69	145,462,500.52
โอน / ปรับปรุง	-	-	2,986,750.00	86,555,363.22	(232,741.82)	(156,785.29)	-	(140,940,329.22)	(51,787,743.11)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562	191,520,000.00	24,239,024.23	285,377,427.89	895,569,942.71	24,276,997.71	35,578,276.46	44,524,526.54	8,960,445.25	1,510,046,640.79

	บาท								
	งบการเงินรวม								
	ที่ดิน	ส่วนปรับปรุงที่ดิน	อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	เรือและส่วนซ่อมแซมและสำรวจเรือ	เครื่องจักรและอุปกรณ์	เครื่องตกแต่งและอุปกรณ์สำนักงาน	ยานพาหนะ	งานระหว่างก่อสร้าง	รวม
ค่าเสื่อมราคาสะสม									
ณ วันที่ 1 มกราคม 2561	-	16,932,755.71	101,507,144.11	149,917,960.03	15,294,252.72	20,957,570.83	17,618,459.41	-	322,228,159.81
ค่าเสื่อมราคา	-	610,670.88	17,498,795.30	68,260,879.48	2,229,063.05	3,561,456.68	3,060,658.49	-	95,221,523.88
โอน / ปรับปรุง	-	-	(107,648.89)	(13,990,250.00)	-	(125,999.00)	-	-	(14,223,897.89)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561	-	17,543,426.59	118,898,290.52	204,188,589.51	17,523,315.77	24,393,028.51	20,679,117.90	-	403,225,768.80
ค่าเสื่อมราคา	-	610,669.91	17,955,443.72	95,463,116.16	2,028,035.54	3,411,657.06	3,607,477.74	-	123,076,400.13
โอนออก / ปรับปรุง	-	-	-	(51,388,715.47)	(227,644.70)	(149,896.99)	-	-	(51,766,257.16)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562	-	18,154,096.50	136,853,734.24	248,262,990.20	19,323,706.61	27,654,788.58	24,286,595.64	-	474,535,911.77
มูลค่าสุทธิทางบัญชี									
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561	191,520,000.00	6,695,597.64	137,587,656.57	516,007,498.84	5,581,452.16	8,206,998.16	22,331,978.43	125,214,932.78	1,013,146,114.58
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562	191,520,000.00	6,084,927.73	148,523,693.65	647,306,952.51	4,953,291.10	7,923,487.88	20,237,930.90	8,960,445.25	1,035,510,729.02

	บาท								
	งบการเงินเฉพาะกิจการ								
	ที่ดิน	ส่วนปรับปรุงที่ดิน	อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	เรือและส่วนซ่อมแซมและสำรวจเรือ	เครื่องจักรและอุปกรณ์	เครื่องตกแต่งและอุปกรณ์สำนักงาน	ยานพาหนะ	งานระหว่างก่อสร้าง	รวม
ราคาทุน / ราคาที่ตีใหม่									
ณ วันที่ 1 มกราคม 2561	182,600,000.00	24,239,024.23	249,942,285.51	551,847,115.37	22,497,338.37	28,988,660.30	29,641,054.41	128,470,733.76	1,218,226,211.95
เพิ่มขึ้น	-	-	4,957,746.88	55,292,385.93	607,429.56	3,355,958.43	2,878,830.69	126,076,003.79	193,168,355.28
ตีราคาเพิ่ม	8,920,000.00	-	-	-	-	-	-	-	8,920,000.00
โอน / ปรับปรุง	-	-	1,397,477.00	113,056,587.05	-	(126,000.00)	-	(129,331,804.77)	(15,003,740.72)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561	191,520,000.00	24,239,024.23	256,297,509.39	720,196,088.35	23,104,767.93	32,218,618.73	32,519,885.10	125,214,932.78	1,405,310,826.51
เพิ่มขึ้น	-	-	25,904,730.80	88,818,491.14	1,404,971.60	2,993,555.76	-	24,685,841.69	143,807,590.99
โอน / ปรับปรุง	-	-	2,986,750.00	86,555,363.22	(232,741.82)	(196,218.45)	-	(140,940,329.22)	(51,827,176.27)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562	191,520,000.00	24,239,024.23	285,188,990.19	895,569,942.71	24,276,997.71	35,015,956.04	32,519,885.10	8,960,445.25	1,497,291,241.23

	บาท								
	งบการเงินเฉพาะกิจการ								
	ที่ดิน	ส่วนปรับปรุงที่ดิน	อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	เรือและส่วนซ่อมแซมและสำรวจเรือ	เครื่องจักรและอุปกรณ์	เครื่องตกแต่งและอุปกรณ์สำนักงาน	ยานพาหนะ	งานระหว่างก่อสร้าง	รวม
ค่าเสื่อมราคาสะสม									
ณ วันที่ 1 มกราคม 2561	-	16,932,755.71	101,507,144.11	149,917,960.03	15,294,252.72	20,875,061.72	16,699,510.44	-	321,226,684.73
ค่าเสื่อมราคา	-	610,670.88	17,482,977.62	68,260,879.48	2,229,063.05	3,483,545.95	2,243,947.99	-	94,311,084.97
โอน / ปรับปรุง	-	-	(107,648.89)	(13,990,250.00)	-	(125,999.00)	-	-	(14,223,897.89)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561	-	17,543,426.59	118,882,472.84	204,188,589.51	17,523,315.77	24,232,608.67	18,943,458.43	-	401,313,871.81
ค่าเสื่อมราคา	-	610,669.91	17,892,689.07	95,463,116.16	2,028,035.54	3,319,121.45	2,388,306.00	-	121,701,938.13
โอนออก / ปรับปรุง	-	-	-	(51,388,715.47)	(227,644.70)	(149,896.99)	-	-	(51,766,257.16)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562	-	18,154,096.50	136,775,161.91	248,262,990.20	19,323,706.61	27,401,833.13	21,331,764.43	-	471,249,552.78
มูลค่าสุทธิทางบัญชี									
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561	191,520,000.00	6,695,597.64	137,415,036.55	516,007,498.84	5,581,452.16	7,986,010.06	13,576,426.67	125,214,932.78	1,003,996,954.70
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562	191,520,000.00	6,084,927.73	148,413,828.28	647,306,952.51	4,953,291.10	7,614,122.91	11,188,120.67	8,960,445.25	1,026,041,688.45

กลุ่มบริษัทได้บันทึกที่ดินตามมูลค่ายุติธรรม เมื่อวันที่ 27 และ 29 มิถุนายน 2561 กลุ่มบริษัทได้ประเมินมูลค่าที่ดินใหม่ โดยผู้ประเมินราคาอิสระ ซึ่งวัดมูลค่ายุติธรรมที่ดินโดยใช้วิธีการเปรียบเทียบราคาตลาด (Market Approach) (ดูหมายเหตุ 31)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 และ 2561 ราคาตามบัญชีของที่ดินที่ตีราคาใหม่เปรียบเทียบกับราคาทุนเดิม มีดังนี้

	บาท	
	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ราคาที่ตีใหม่	ราคาทุนเดิม
ที่ดิน	191,520,000.00	35,261,420.31

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 ผลกระทบของราคาของที่ดินที่ตีราคาใหม่ที่มีต่อบัญชีส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์มีดังนี้

	บาท
ยอดยกมา	137,167,809.10
บวก ส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์ เพิ่มขึ้น	8,920,000.00
หัก หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี เพิ่มขึ้น	(1,784,000.00)
ยอดคงเหลือ	144,303,809.10

	ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2562	2561	2562	2561
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม แสดงไว้ใน				
- ต้นทุนขายและการให้บริการ	117.14	89.29	115.94	88.47
- ต้นทุนในการจัดจำหน่ายและค่าใช้จ่ายในการบริหาร	5.94	5.93	5.76	5.84
รวม	123.08	95.22	121.70	94.31
ณ วันที่ 31 ธันวาคม				
ราคาทุนก่อนหักค่าเสื่อมราคาสะสมของอาคารและอุปกรณ์ ได้ตัดจำหน่ายค่าเสื่อมราคาทั้งจำนวนแล้วแต่ยังคงใช้งานอยู่	112.59	104.30	112.59	104.30

	ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2562	2561	2562	2561
ณ วันที่ 31 ธันวาคม				
มูลค่าสุทธิตามบัญชีของสินทรัพย์ภายใต้สัญญาเช่าการเงิน (ดูหมายเหตุ 17)				
- ยานพาหนะ	14.67	17.39	7.39	10.36
- เครื่องจักรและอุปกรณ์	0.10	0.23	0.10	0.23
รวม	14.77	17.62	7.49	10.59
ณ วันที่ 31 ธันวาคม				
เครื่องจักรที่หยุดใช้งานเป็นการชั่วคราว มูลค่าตามบัญชี	1.46	1.47	1.46	1.47

บริษัทได้จดจำนองเรือ และที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างที่มีอยู่แล้วและที่จะมีขึ้นในภายหน้า ตลอดจนผลประโยชน์จากการทำประกันภัยสิ่งปลูกสร้าง เพื่อใช้เป็นหลักประกันสินเชื่อจากสถาบันการเงิน (ดูหมายเหตุ 13 และ 16)

12. สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

	บาท		
	งบการเงินรวม		
		โปรแกรมคอมพิวเตอร์	
	โปรแกรมคอมพิวเตอร์	ระหว่างพัฒนา	รวม
ราคาทุน			
ณ วันที่ 1 มกราคม 2561	7,903,700.67	29,960.00	7,933,660.67
ซื้อ	-	1,285,712.00	1,285,712.00
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561	7,903,700.67	1,315,672.00	9,219,372.67
ซื้อ	2,173,170.00	2,539,538.00	4,712,708.00
โอน / ปรับปรุง	2,963,900.00	(2,963,900.00)	-
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562	13,040,770.67	891,310.00	13,932,080.67
ค่าตัดจำหน่ายสะสม			
ณ วันที่ 1 มกราคม 2561	6,462,968.60	-	6,462,968.60
ค่าตัดจำหน่าย	474,856.47	-	474,856.47
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561	6,937,825.07	-	6,937,825.07
ค่าตัดจำหน่าย	840,630.41	-	840,630.41
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562	7,778,455.48	-	7,778,455.48
มูลค่าสุทธิทางบัญชี			
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561	965,875.60	1,315,672.00	2,281,547.60
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562	5,262,315.19	891,310.00	6,153,625.19

	บาท		
	งบการเงินเฉพาะกิจการ		
		โปรแกรมคอมพิวเตอร์	
	โปรแกรมคอมพิวเตอร์	ระหว่างพัฒนา	รวม
ราคาทุน			
ณ วันที่ 1 มกราคม 2561	7,796,272.67	29,960.00	7,826,232.67
ซื้อ	-	1,226,862.00	1,226,862.00
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561	7,796,272.67	1,256,822.00	9,053,094.67
ซื้อ	2,070,450.00	2,480,688.00	4,551,138.00
โอน / ปรับปรุง	2,846,200.00	(2,846,200.00)	-
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562	12,712,922.67	891,310.00	13,604,232.67
ค่าตัดจำหน่ายสะสม			
ณ วันที่ 1 มกราคม 2561	6,432,975.53	-	6,432,975.53
ค่าตัดจำหน่าย	453,382.97	-	453,382.97
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561	6,886,358.50	-	6,886,358.50
ค่าตัดจำหน่าย	779,229.45	-	779,229.45
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562	7,665,587.95	-	7,665,587.95
มูลค่าสุทธิทางบัญชี			
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561	909,914.17	1,256,822.00	2,166,736.17
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562	5,047,334.72	891,310.00	5,938,644.72

	ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2562	2561	2562	2561
ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม แสดงไว้ใน				
- ต้นทุนขายและการให้บริการ	0.04	0.02	-	-
- ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	0.80	0.45	0.78	0.45
รวม	0.84	0.47	0.78	0.45

	ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2562	2561	2562	2561
ณ วันที่ 31 ธันวาคม ราคาทุนก่อนหักค่าตัดจำหน่ายสะสมของสินทรัพย์ไม่มีตัวตนได้ตัดจำหน่ายทั้งจำนวนแล้วแต่ยังคงใช้งานอยู่	6.24	5.63	6.24	5.63

13. วงเงินสินเชื่อระยะสั้น

เจ้าหนี้	ประเภทสินเชื่อ	วงเงิน (ล้านบาท) 2562	วงเงิน (ล้านบาท) 2561	อ้างอิงอัตราดอกเบี้ย (ร้อยละ)
บริษัท				
ธนาคาร	เงินเบิกเกินบัญชี	10.00	10.00	MOR
ธนาคาร	ตั๋วสัญญาใช้เงิน	10.00	50.00	MLR

บริษัทได้จดจำนองเรือ และที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างที่มีอยู่แล้วและที่จะมีขึ้นในภายหน้า ตลอดจนผลประโยชน์จากการทำประกันภัยสิ่งปลูกสร้าง เพื่อใช้เป็นหลักประกันสินเชื่อจากสถาบันการเงิน (ดูหมายเหตุ 11)

14. เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น

	บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2562	2561	2562	2561
เจ้าหนี้การค้า	26,279,267.56	23,544,540.89	24,819,478.34	21,688,791.03
เจ้าหนี้อื่น	23,769,731.02	20,590,912.42	25,800,684.26	24,400,217.03
เจ้าหนี้จากการซื้อและซ่อมแซมทรัพย์สิน	20,034,692.68	-	20,034,692.68	-
รวม	70,083,691.26	44,135,453.31	70,654,855.28	46,089,008.06

15. หนี้สินส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี

		บาท			
		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	หมายเหตุ	2562	2561	2562	2561
เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน	16	61,821,951.32	31,954,718.62	61,821,951.32	31,954,718.62
หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงิน	17	5,138,262.95	5,415,260.61	3,381,483.16	3,711,450.01
รวม		66,960,214.27	37,369,979.23	65,203,434.48	35,666,168.63

16. เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน

	บาท	
	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2562	2561
เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน	217,044,128.00	175,394,128.00
หัก ค่าธรรมเนียมทางการเงินรอตัดจ่าย	(2,931,042.39)	(2,599,049.23)
	214,113,085.61	172,795,078.77
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(61,821,951.32)	(31,954,718.62)
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	152,291,134.29	140,840,360.15

การเปลี่ยนแปลงของเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562 และ 2561 ดังนี้

	บาท	
	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2562	2561
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม	175,394,128.00	89,509,190.71
บวก เงินกู้เพิ่มขึ้น	78,500,000.00	112,384,128.00
หัก จ่ายชำระ	(36,850,000.00)	(26,499,190.71)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม	217,044,128.00	175,394,128.00

โดยมีรายละเอียดแยกตามมูลหนี้ดังนี้

	ล้านบาท					อ้างอิง	
	วงเงิน		มูลหนี้			อัตราดอกเบี้ย	
เจ้าหนี้	2562	2561	2562	2561	ระยะเวลา	(ร้อยละ)	การชำระหนี้
บริษัท							
ธนาคาร	100.00	100.00	49.48	64.24	ต.ค. 2560 - มิ.ย. 2566	MLR	จ่ายชำระเงินต้นเดือนละ 1.23 ล้านบาท เริ่ม ม.ค. 2561
ธนาคาร	100.00	100.00	66.39	81.15	ก.ย. 2561 - มิ.ย. 2567	MLR	จ่ายชำระเงินต้นเดือนละ 1.23 ล้านบาท เริ่ม ธ.ค. 2561
ธนาคาร	30.00	30.00	26.67	30.00	ธ.ค. 2561 - ธ.ค. 2568	MLR	จ่ายชำระเงินต้นเดือนละ 0.37 ล้านบาท เริ่ม เม.ย. 2562
ธนาคาร	133.00	-	74.50	-	ต.ค. 2562 - ต.ค. 2565	MLR	จ่ายชำระเงินต้นเดือนละ 2.00 ล้านบาท ในเดือนที่ 1 - 12 และส่วนที่เหลือชำระเดือนละ 4.60 ล้านบาท เริ่ม ธ.ค. 2562
รวม			217.04	175.39			

ในปี 2562 บริษัทได้กู้ยืมจากสถาบันการเงินเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงเรือ และชำระคืนสินเชื่อประเภทเงินกู้ระยะสั้น จำนวนเงิน 78.50 ล้านบาท (ในปี 2561 บริษัทได้กู้ยืมเงินจากสถาบันการเงินเพื่อซื้อเรือ จำนวนเงิน 112.38 ล้านบาท)

บริษัทได้จดจำนองเรือ และที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างที่มีอยู่แล้วและที่จะมีขึ้นในภายหน้า ตลอดจนผลประโยชน์จากการทำประกันภัยสิ่งปลูกสร้าง เพื่อใช้เป็นหลักประกันสินเชื่อจากสถาบันการเงิน (ดูหมายเหตุ 11)

17. หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงิน

	บาท					
	งบการเงินรวม					
	2562			2561		
ปี	มูลค่าปัจจุบัน	ดอกเบี้ยรอตัดบัญชี	ค่าเช่าขั้นต่ำ	มูลค่าปัจจุบัน	ดอกเบี้ยรอตัดบัญชี	ค่าเช่าขั้นต่ำ
1	5,138,262.95	318,623.14	5,456,886.09	5,415,260.61	693,223.55	6,108,484.16
2 - 5	2,004,717.63	71,629.49	2,076,347.12	6,438,129.51	350,404.54	6,788,534.05
รวม	7,142,980.58	390,252.63	7,533,233.21	11,853,390.12	1,043,628.09	12,897,018.21

	บาท					
	งบการเงินเฉพาะกิจการ					
	2562			2561		
ปี	มูลค่าปัจจุบัน	ดอกเบี้ยรอตัดบัญชี	ค่าเช่าขั้นต่ำ	มูลค่าปัจจุบัน	ดอกเบี้ยรอตัดบัญชี	ค่าเช่าขั้นต่ำ
1	3,381,483.16	178,322.86	3,559,806.02	3,711,450.01	461,802.04	4,173,252.05
2 - 5	339,306.50	7,241.32	346,547.82	3,720,789.61	185,564.18	3,906,353.79
รวม	3,720,789.66	185,564.18	3,906,353.84	7,432,239.62	647,366.22	8,079,605.84

กลุ่มบริษัทได้ทำสัญญาเช่าการเงินเพื่อซื้ออุปกรณ์และยานพาหนะ กำหนดการชำระค่าเช่าเป็นรายเดือน ๆ ละจำนวนเงิน 0.50 ล้านบาท (ปี 2561: 0.55 ล้านบาท) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงินส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี จำนวนเงิน 5.14 ล้านบาท (ปี 2561: 5.42 ล้านบาท) สำหรับงบการเงินรวม และจำนวนเงิน 3.38 ล้านบาท (ปี 2561: 3.71 ล้านบาท) สำหรับงบการเงินเฉพาะกิจการแสดงภายใต้หนี้สินหมุนเวียน

กรรมการของบริษัทได้ค้ำประกันหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงินบางส่วน (ดูหมายเหตุ 4)

18. ภาระผูกพันผลประโยชน์ของพนักงาน

	บาท	
	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2562	2561
โครงการผลประโยชน์หลังออกจากงาน		
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม	4,588,789.04	4,834,095.07
ส่วนที่รับรู้ในกำไรหรือขาดทุน:		
ต้นทุนบริการปัจจุบัน	509,923.30	469,554.24
ต้นทุนดอกเบี้ย	143,401.93	92,950.70
ต้นทุนบริการในอดีต	981,610.63	-
ส่วนที่รับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น:		
ผลขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย		
ส่วนที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงสมมติทางการเงิน	136,003.28	-
ส่วนที่เกิดจากการปรับปรุงจากประสบการณ์	812,084.10	-
ผลประโยชน์พนักงานที่จ่ายในปีปัจจุบัน	(1,242,211.56)	(807,810.97)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม	5,929,600.72	4,588,789.04

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 กลุ่มบริษัทคาดว่าจะจ่ายชำระผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงานภายใน 1 ปีข้างหน้า เป็นจำนวนเงินประมาณ 0.50 ล้านบาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 ระยะเวลาเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการจ่ายชำระผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงานประมาณ 8 ปี

กลุ่มบริษัทกำหนดโครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้เป็นไปตามการจ่ายเงินชดเชยตามกฎหมายแรงงานซึ่งให้สิทธิแก่พนักงานที่เกษียณอายุและทำงานครบระยะเวลาที่กำหนด เช่น พนักงานที่ทำงานติดต่อกับครบ 20 ปีขึ้นไปให้มีสิทธิได้รับค่าชดเชยไม่น้อยกว่าอัตราเงินเดือน ๆ สุดท้าย 400 วัน โดยบริษัทได้แก้ไขโครงการสำหรับโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานตามพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน (ฉบับที่ 7) พ.ศ. 2562 ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 5 พฤษภาคม 2562 เป็นผลให้กลุ่มบริษัทรับรู้ประมาณการหนี้สินผลประโยชน์ของพนักงานเพิ่มขึ้นในงบแสดงฐานะการเงินและต้นทุนบริการในอดีตจากการแก้ไขโครงการดังกล่าวเป็นค่าใช้จ่ายทันทีในกำไรหรือขาดทุนสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562 จำนวนเงิน 0.98 ล้านบาท ในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

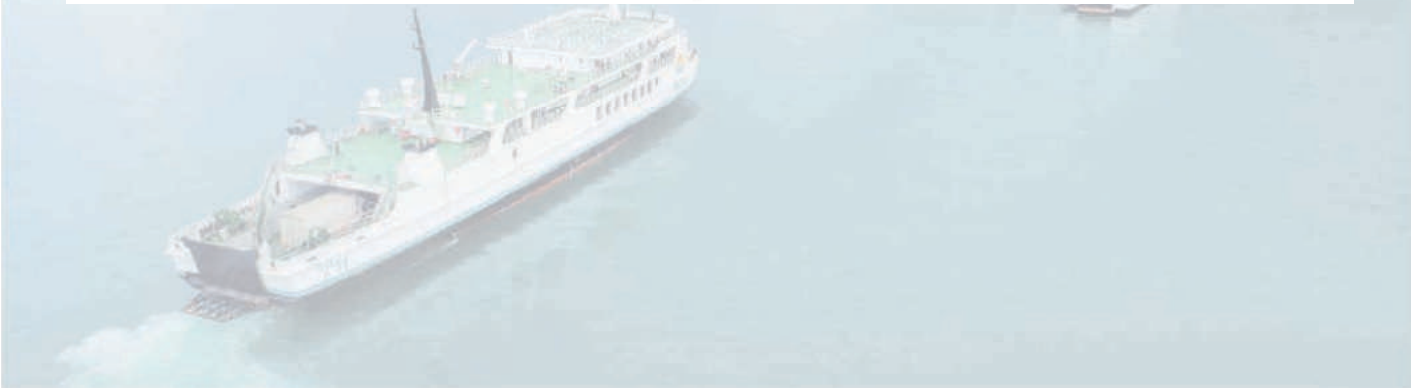
ข้อสมมติฐานในการประมาณตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยที่สำคัญ (แสดงด้วยค่าเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก) มีดังนี้

	2562	2561
อัตราคิดลด	ร้อยละ 2.47	ร้อยละ 2.19
อัตราการขึ้นเงินเดือน	ร้อยละ 4	ร้อยละ 3
อัตราการหมุนเวียนพนักงาน	ร้อยละ 0 - 45.84	ร้อยละ 0 - 45.84
อัตรามรณะ	ร้อยละ 105 ของตารางมรณะไทย ปี 2560	ร้อยละ 105 ของตารางมรณะไทย ปี 2560
เกษียณอายุ	60 ปี	60 ปี

ข้อสมมติเกี่ยวกับอัตราคิดลดประมาณการจากอัตราผลตอบแทนถัวเฉลี่ยของพันธบัตรรัฐบาล ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานและสะท้อนประมาณการของจังหวะเวลาของการจ่ายผลประโยชน์

ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงสมมติฐานที่สำคัญต่อมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงาน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 และ 2561 สรุปได้ดังนี้

	บาท			
	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ			
	2562		2561	
	เพิ่มขึ้น	ลดลง	เพิ่มขึ้น	ลดลง
อัตราคิดลด (เปลี่ยนแปลง 1%)	(314,204.87)	349,410.20	(216,065.00)	239,479.00
อัตราการขึ้นเงินเดือน (เปลี่ยนแปลง 1%)	374,168.03	(342,198.83)	256,533.00	(235,541.00)
อัตราการหมุนเวียนพนักงาน (เปลี่ยนแปลง 20%)	(1,230,440.59)	1,728,132.66	(865,279.00)	1,193,234.00



19. ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

	บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2562	2561	2562	2561
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	2,366,272.23	917,757.81	1,185,920.16	917,757.81
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	(12,694,708.68)	(12,315,572.00)	(12,694,708.68)	(12,315,572.00)
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี - สุทธิ	(10,328,436.45)	(11,397,814.19)	(11,508,788.52)	(11,397,814.19)

รายการเคลื่อนไหวของสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีและหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีที่เกิดขึ้นในระหว่างปี มีดังนี้

	บาท						
	งบการเงินรวม						
	ณ วันที่ 1 มกราคม 2561	ขาดทุน	ขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561	กำไร(ขาดทุน)	กำไรเบ็ดเสร็จอื่น	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี							
ภาระผูกพันผลประโยชน์ของพนักงาน	966,819.02	(49,061.21)	-	917,757.81	78,544.87	189,617.48	1,185,920.16
ผลขาดทุนสะสมทางภาษี	-	-	-	-	1,180,352.07	-	1,180,352.07
รวม	966,819.02	(49,061.21)	-	917,757.81	1,258,896.94	189,617.48	2,366,272.23
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี							
ส่วนเกินทุนจากการตีราคาที่ดิน	(10,170,770.59)	-	(1,784,000.00)	(11,954,770.59)	-	-	(11,954,770.59)
หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงิน	-	(360,801.41)	-	(360,801.41)	(379,136.68)	-	(739,938.09)
รวม	(10,170,770.59)	(360,801.41)	(1,784,000.00)	(12,315,572.00)	(379,136.68)	-	(12,694,708.68)

	บาท						
	งบการเงินเฉพาะกิจการ						
	ณ วันที่ 1 มกราคม 2561	ขาดทุน	ขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561	กำไร(ขาดทุน)	กำไรเบ็ดเสร็จอื่น	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี							
ภาระผูกพันผลประโยชน์ของพนักงาน	966,819.02	(49,061.21)	-	917,757.81	78,544.87	189,617.48	1,185,920.16
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี							
ส่วนเกินทุนจากการตีราคาที่ดิน	(10,170,770.59)	-	(1,784,000.00)	(11,954,770.59)	-	-	(11,954,770.59)
หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงิน	-	(360,801.41)	-	(360,801.41)	(379,136.68)	-	(739,938.09)
รวม	(10,170,770.59)	(360,801.41)	(1,784,000.00)	(12,315,572.00)	(379,136.68)	-	(12,694,708.68)

20. ทุนเรือนหุ้น

ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2562 มีมติอนุมัติการลดทุนจดทะเบียนจากเดิมจำนวนเงิน 191,250,000 บาท เป็นจำนวนเงิน 191,249,751 บาท โดยการตัดหุ้นจดทะเบียนที่ยังมิได้จัดสรรจำนวน 249 หุ้น มูลค่าตราไว้หุ้นละ 1 บาท โดยได้ดำเนินการจดทะเบียนการลดทุนจดทะเบียนดังกล่าวกับกระทรวงพาณิชย์แล้วเมื่อวันที่ 13 พฤษภาคม 2562 ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น เมื่อวันที่ 11 เมษายน 2561 มีมติอนุมัติให้เพิ่มทุนจดทะเบียนจากเดิม จำนวนเงิน 170 ล้านบาท เป็นจำนวนเงิน 191.25 ล้านบาท โดยการออกหุ้นสามัญใหม่จำนวน 21,250,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้ หุ้นละ 1 บาท เพื่อรองรับการจ่ายหุ้นปันผล โดยได้ดำเนินการจดทะเบียนการเพิ่มทุนจดทะเบียนดังกล่าวกับกระทรวงพาณิชย์แล้วเมื่อวันที่ 19 เมษายน 2561

21. ส่วนเกินมูลค่าหุ้น

ตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 มาตรา 51 ในกรณีที่บริษัทเสนอขายหุ้น สูงกว่ามูลค่าหุ้นที่จดทะเบียนไว้ บริษัทต้องนำค่าหุ้นส่วนเกินนี้ตั้งเป็นทุนสำรอง (“ส่วนเกินมูลค่าหุ้น”) ส่วนเกินมูลค่าหุ้นนี้จะนำไปจ่ายเป็นเงินปันผลไม่ได้

22. สำรองตามกฎหมาย

ตามพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 บริษัทจะต้องจัดสรรกำไรสุทธิประจำปีส่วนหนึ่งไว้เป็นทุนสำรองตามกฎหมายไม่น้อยกว่าร้อยละห้าของกำไรสุทธิประจำปีหักด้วยยอดขาดทุนสะสมยกมา (ถ้ามี) จนกว่าทุนสำรองนี้จะมีจำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละสิบของทุนจดทะเบียน สำรองตามกฎหมายดังกล่าวไม่สามารถนำไปจ่ายเป็นเงินปันผลได้

23. การจ่ายเงินปันผล

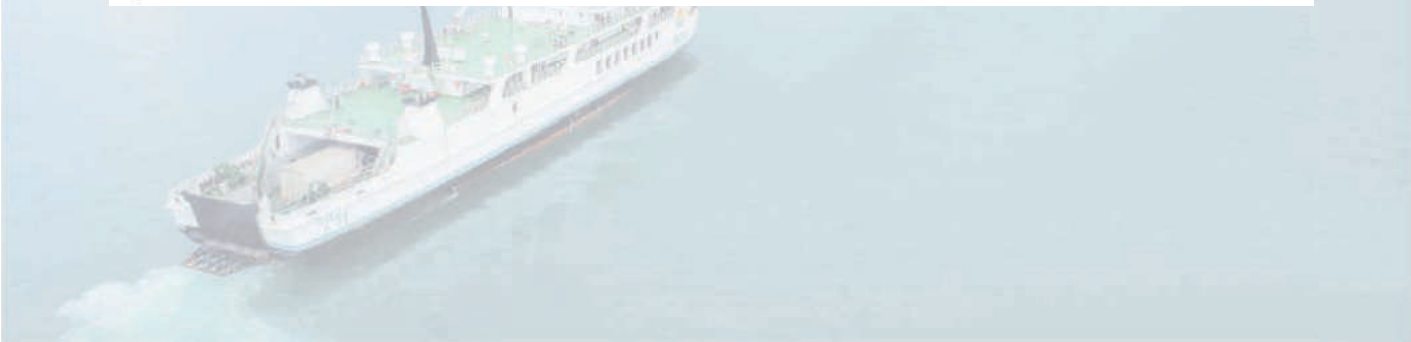
ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2562 มีมติให้จ่ายเงินปันผลในอัตราหุ้นละ 0.0522 บาท รวมเป็นจำนวนเงิน 9.98 ล้านบาท

ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น เมื่อวันที่ 11 เมษายน 2561 มีมติอนุมัติจ่ายเงินปันผลเป็นหุ้นสามัญในอัตราส่วน 8 หุ้นเดิมต่อ 1 หุ้นปันผล หรือเป็นจำนวนไม่เกิน 21,250,000 หุ้น ในกรณีที่ผู้ถือหุ้นรายใดมีเศษของหุ้น บริษัทจะตัดเศษหุ้นดังกล่าวทิ้ง และจ่ายปันผลเป็นเงินสดแทนจากการจ่ายเป็นหุ้นปันผลในอัตราหุ้นละ 0.125 บาท และจ่ายเงินปันผลเป็นเงินสดอีกในอัตราหุ้นละ 0.0139 บาท หรือคิดเป็นจำนวนเงินไม่เกิน 2.36 ล้านบาท รวมเงินปันผลที่จ่ายไม่เกินจำนวนเงิน 23.61 ล้านบาท

บริษัทได้จ่ายปันผลเป็นหุ้นสามัญของบริษัทจำนวน 21,249,751 หุ้น เมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม 2561 และดำเนินการจดทะเบียนเปลี่ยนแปลงทุนชำระแล้วจากการจ่ายหุ้นปันผลดังกล่าวกับกระทรวงพาณิชย์เมื่อวันที่ 11 พฤษภาคม 2561

24. ค่าใช้จ่ายตามลักษณะ

	บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2562	2561	2562	2561
การเปลี่ยนแปลงในอาหาร เครื่องดื่มและน้ำมันเชื้อเพลิง	3,667,155.71	(2,703,659.48)	3,667,155.71	(2,703,659.48)
ซื้ออาหารและเครื่องดื่ม	19,774,828.51	20,264,991.92	19,482,128.96	19,701,427.92
ซื้อน้ำมันเชื้อเพลิง	203,294,623.26	218,577,888.95	202,652,393.26	217,920,285.15
เงินเดือน ค่าแรงและผลตอบแทนของพนักงาน	162,181,608.83	149,634,218.61	155,071,830.19	146,754,528.44
ค่าสื่อมราคาและรายการตัดจ่าย	123,917,030.54	95,696,380.35	122,481,167.58	94,764,467.94
ค่าวัสดุอุปกรณ์และของใช้สิ้นเปลือง	9,767,895.55	12,453,030.89	9,750,651.85	12,422,190.59
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา	42,832,341.61	66,246,230.88	42,097,466.14	66,099,933.07
ค่าเช่าและค่าบริการ	54,279,642.12	59,089,632.35	36,081,933.79	37,211,834.82



25. ต้นทุนทางการเงิน

	บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2562	2561	2562	2561
ดอกเบี้ยจ่าย	10,142,188.43	6,662,956.07	9,893,397.46	6,389,877.90
ค่าธรรมเนียมทางการเงินตัดจ่าย	1,018,133.84	1,236,172.59	998,006.84	1,236,172.59
รวม	11,160,322.27	7,899,128.66	10,891,404.30	7,626,050.49

26. ภาษีเงินได้

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ที่รับรู้ในกำไรหรือขาดทุนสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562 และ 2561 มีดังนี้

	บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2562	2561	2562	2561
ภาษีเงินได้ปัจจุบัน				
สำหรับปีปัจจุบัน	2,913,260.73	2,447,805.29	2,913,260.73	2,447,805.29
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี				
การเปลี่ยนแปลงผลแตกต่างชั่วคราว	(879,760.26)	409,862.62	300,591.81	409,862.62
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	2,033,500.47	2,857,667.91	3,213,852.54	2,857,667.91

ภาษีเงินได้ที่รับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562 และ 2561 มีดังนี้

	บาท	
	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2562	2561
ภาระผูกพันผลประโยชน์ของพนักงาน	(189,617.48)	-
ส่วนเกินทุนจากการตีราคาที่ดิน	-	1,784,000.00
รวม	(189,617.48)	1,784,000.00

การกระทบยอดเพื่อหาอัตราภาษีที่แท้จริง

	งบการเงินรวม			
	2562		2561	
	อัตราภาษี (ร้อยละ)	บาท	อัตราภาษี (ร้อยละ)	บาท
กำไรก่อนภาษีเงินได้		9,325,939.80		24,901,062.92
หัก สิทธิประโยชน์ที่ได้รับจากการส่งเสริมการลงทุน		-		(18,601,567.83)
เงินได้ที่ต้องเสียภาษี		9,325,939.80		6,299,495.09
จำนวนภาษีตามอัตราภาษีเงินได้	20	1,865,187.96	20	1,259,899.03
รายจ่ายที่ไม่ให้ถือเป็นรายจ่ายทางภาษี		947,774.80		889,829.04
ค่าใช้จ่ายที่มีสิทธิหักได้เพิ่มขึ้น		(1,224,151.86)		(743,431.88)
ผลขาดทุนปีปัจจุบัน		1,417,391.68		987,226.57
ผลขาดทุนสะสมทางภาษี		(92,941.85)		-
ผลกระทบของอัตราภาษีที่แตกต่างกันของ SME		-		54,282.53
ภาษีเงินได้สำหรับปีปัจจุบัน	31	2,913,260.73	39	2,447,805.29
การเปลี่ยนแปลงผลแตกต่างชั่วคราว		(879,760.26)		409,862.62
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	22	2,033,500.47	45	2,857,667.91

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	2562		2561	
	อัตราภาษี (ร้อยละ)	บาท	อัตราภาษี (ร้อยละ)	บาท
กำไรก่อนภาษีเงินได้		16,182,402.17		30,235,451.12
หัก สิทธิประโยชน์ที่ได้รับจากการส่งเสริมการลงทุน		-		(18,601,567.83)
เงินได้ที่ต้องเสียภาษี		16,182,402.17		11,633,883.29
จำนวนภาษีตามอัตราภาษีเงินได้	20	3,236,480.43	20	2,326,776.66
รายจ่ายที่ไม่ให้ถือเป็นรายจ่ายทางภาษี		900,932.16		864,460.51
ค่าใช้จ่ายที่มีสิทธิหักได้เพิ่มขึ้น		(1,224,151.86)		(743,431.88)
ภาษีเงินได้สำหรับปีปัจจุบัน	18	2,913,260.73	21	2,447,805.29
การเปลี่ยนแปลงผลแตกต่างชั่วคราว		300,591.81		409,862.62
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	20	3,213,852.54	25	2,857,667.91

27. สิทธิประโยชน์ตามบัตรส่งเสริมการลงทุน

บริษัทได้รับสิทธิพิเศษที่ได้รับจากการส่งเสริมการลงทุน ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน พ.ศ. 2520 สำหรับกิจการขนส่งมวลชนและสินค้าขนาดใหญ่ โดยได้รับสิทธิประโยชน์หลัก ๆ ดังนี้

1. ได้รับยกเว้นอากรขาเข้าสำหรับเครื่องจักรที่นำเข้าตามที่คณะกรรมการพิจารณาอนุมัติ
2. ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิจากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมเป็นเวลา 8 ปี นับตั้งแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการนั้น
3. ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้สำหรับเงินปันผลจากกิจการที่ได้รับการส่งเสริมตลอดระยะเวลาที่บริษัทได้รับการส่งเสริม
4. อื่น ๆ ตามที่ระบุในบัตรส่งเสริมการลงทุน

ทั้งนี้บริษัทต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในบัตรส่งเสริมด้วย

รายได้รวมของกลุ่มบริษัทแยกตามส่วนงานธุรกิจที่ได้รับการส่งเสริมและไม่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน ประกอบด้วย

	บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2562	2561	2562	2561
ธุรกิจที่ได้รับการส่งเสริม	-	107,249,675.00	-	107,249,675.00
ธุรกิจที่ไม่ได้รับการส่งเสริม	722,049,571.92	637,933,290.29	697,665,578.96	614,638,223.18
รวม	722,049,571.92	745,182,965.29	697,665,578.96	721,887,898.18

28. กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

กลุ่มบริษัทและพนักงานได้ร่วมกันจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 ซึ่งประกอบด้วยเงินที่พนักงานจ่ายสะสมและเงินที่กลุ่มบริษัทจ่ายสมทบให้ ในปัจจุบันกองทุนสำรองเลี้ยงชีพนี้บริหารโดยบริษัท หลักทรัพย์จัดการกองทุนกสิกรไทย จำกัด กองทุนสำรองเลี้ยงชีพนี้ได้จดทะเบียนเป็นกองทุนสำรองเลี้ยงชีพตามข้อกำหนดของกระทรวงคลังและจัดการกองทุนโดยผู้จัดการกองทุนที่ได้รับอนุญาต

29. ข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน

ข้อมูลส่วนงานดำเนินงานสอดคล้องกับรายงานภายในสำหรับใช้ในการตัดสินใจในการจัดสรรทรัพยากรให้กับส่วนงานและประเมินผลการดำเนินงานของส่วนงานของผู้มีอำนาจตัดสินใจสูงสุดด้านการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท คือ กรรมการบริษัท

กลุ่มบริษัทประกอบกิจการเกี่ยวกับการให้บริการเรือโดยสารและขนส่งทางเรือ ให้บริการท่าเทียบเรือ จำหน่ายสินค้าบนท่าเรือและในเรือโดยสารและให้บริการรถโดยสาร ดังนั้น ฝ่ายบริหารจึงพิจารณาว่ากลุ่มบริษัทมีส่วนงานธุรกิจเพียงส่วนงานเดียว

กลุ่มบริษัทดำเนินธุรกิจเฉพาะในประเทศไทย ดังนั้น ฝ่ายบริหารจึงพิจารณาว่ากลุ่มบริษัทมีส่วนงานทางภูมิศาสตร์เพียงส่วนงานเดียว

30. ภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 กลุ่มบริษัทมีภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ดังนี้

บริษัท

30.1 หนังสือค้ำประกันที่ออกโดยธนาคารเพื่อใช้ในการค้ำประกัน จำนวนเงิน 1.05 ล้านบาท (ดูหมายเหตุ 8)

30.2 ภาระผูกพันที่ต้องจ่ายตามสัญญาดังต่อไปนี้

30.2.1 สัญญาเช่าที่ดินและสำนักงาน และบริการอื่น อัตราค่าบริการเดือนละ 1.81 ล้านบาท

30.2.2 สัญญาก่อสร้างอาคาร สัญญาบริการอื่น และการสั่งซื้ออะไหล่ จำนวนเงิน 70.63 ล้านบาท

30.2.3 สัญญาออกแบบเรือ จำนวนเงิน 0.06 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา

บริษัทย่อย

30.3 ภาระผูกพันที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่า อัตราค่าบริการเดือนละ 1.06 ล้านบาท

31. ลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 และ 2561 กลุ่มบริษัทมีสินทรัพย์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมหรือเปิดเผยมูลค่ายุติธรรม แยกแสดงตามลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม ดังนี้

	บาท			
	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ			
	ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	รวม
สินทรัพย์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม				
ที่ดิน	-	191,520,000.00	-	191,520,000.00
สินทรัพย์ที่เปิดเผยมูลค่ายุติธรรม				
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	-	9,656,000.00	-	9,656,000.00

เทคนิคการประเมินมูลค่ายุติธรรมและข้อมูลที่ใช้สำหรับการวัดมูลค่ายุติธรรมระดับ 2

มูลค่ายุติธรรมของที่ดิน และอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนประเมินโดยผู้ประเมินราคาอิสระ ซึ่งวัดมูลค่าโดยใช้วิธีการเปรียบเทียบราคาตลาด (Market Approach)

ในระหว่างปี ไม่มีการโอนรายการระหว่างลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม

32. เครื่องมือทางการเงิน

กลุ่มบริษัทไม่มีนโยบายที่จะประกอบธุรกรรมตราสารทางการเงินที่เป็นตราสารอนุพันธ์เพื่อการเก็งกำไรหรือการค้า

นโยบายการบัญชี

รายละเอียดของนโยบายการบัญชีที่สำคัญและวิธีปฏิบัติทางบัญชี การจัดประเภทสินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินรวมถึงการวัดมูลค่า การรับรู้รายได้ และค่าใช้จ่ายได้เปิดเผยไว้ในหมายเหตุข้อ 3

การบริหารจัดการทุน

นโยบายของคณะกรรมการบริษัท คือการรักษาระดับเงินทุนให้มั่นคงเพื่อรักษานักลงทุน เจ้าหนี้และความเชื่อมั่นของตลาดและก่อให้เกิดการพัฒนาของธุรกิจในอนาคต คณะกรรมการได้มีการกำกับดูแลผลตอบแทนของเงินทุน ซึ่งบริษัทพิจารณาจากสัดส่วนของผลตอบแทนจากกิจกรรมดำเนินงานต่อส่วนของผู้ถือหุ้น อีกทั้งยังกำกับดูแลระดับการจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นสามัญ

นโยบายการบริหารความเสี่ยงทางการเงิน

กลุ่มบริษัทมีความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราดอกเบี้ยและจากการที่คู่สัญญาไม่ปฏิบัติตามสัญญา กลุ่มบริษัทมีการบริหารความเสี่ยงดังกล่าว ดังต่อไปนี้

ความเสี่ยงด้านอัตราดอกเบี้ย

ความเสี่ยงด้านอัตราดอกเบี้ย คือความเสี่ยงที่มูลค่าของเครื่องมือทางการเงินจะเปลี่ยนแปลงไปเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงอัตราดอกเบี้ยในตลาด

กลุ่มบริษัทกู้ยืมเงินมาเพื่อใช้ในการดำเนินงานและซื้อเรือ ซึ่งต้องจ่ายดอกเบี้ยแบบลอยตัว กลุ่มบริษัทไม่ได้ใช้เครื่องมือทางการเงินใดเพื่อลดความไม่แน่นอนของกระแสเงินสดในอนาคตที่จะเกิดจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราดอกเบี้ย

ความเสี่ยงด้านสินเชื่อที่เกี่ยวเนื่องกับลูกหนี้การค้า

กลุ่มบริษัทมีนโยบายป้องกันความเสี่ยงด้านสินเชื่อที่เกี่ยวเนื่องกับลูกหนี้การค้า โดยกลุ่มบริษัทมีนโยบายการให้สินเชื่อที่ระมัดระวังและการกำหนดวิธีการชำระเงินจากการให้บริการ ดังนั้น กลุ่มบริษัทจึงคาดว่าจะไม่ได้รับความเสียหายจากการเรียกชำระหนี้จากลูกหนี้เหล่านั้นเกินกว่าจำนวนที่ได้ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญแล้ว

มูลค่ายุติธรรม

เนื่องจากสินทรัพย์ทางการเงินโดยส่วนใหญ่เป็นเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นและหนี้สินทางการเงินส่วนใหญ่เป็นเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น และเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินซึ่งมีอัตราดอกเบี้ยใกล้เคียงกับอัตราในตลาด จึงทำให้ราคาตามบัญชีของสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินดังกล่าวไม่แตกต่างกับมูลค่ายุติธรรมอย่างเป็นสาระสำคัญ

33. การจัดประเภทรายการใหม่

กลุ่มบริษัทได้จัดประเภทรายการใหม่บางรายการในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 เพื่อให้สอดคล้องกับการแสดงรายการในงบการเงินปีปัจจุบันดังนี้

	บาท		
	งบการเงินรวม		
	ก่อนจัดประเภทรายการใหม่	จัดประเภทรายการใหม่	หลังจัดประเภทรายการใหม่
รายได้จากการขายและการให้บริการ	737,151,503.24	(1,482,760.50)	735,668,742.74
ต้นทุนขายและการให้บริการ	(619,927,918.68)	2,046,172.05	(617,881,746.63)
รายได้อื่น	13,274,438.22	(3,760,215.67)	9,514,222.55
ต้นทุนในการจัดจำหน่าย	(15,431,504.67)	651,339.75	(14,780,164.92)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	(82,266,326.53)	2,545,464.37	(79,720,862.16)

	บาท		
	งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	ก่อนจัดประเภทรายการใหม่	จัดประเภทรายการใหม่	หลังจัดประเภทรายการใหม่
รายได้จากการขายและการให้บริการ	713,240,415.16	(1,482,760.50)	711,757,654.66
ต้นทุนขายและการให้บริการ	(595,715,008.63)	2,046,172.05	(593,668,836.58)
รายได้อื่น	13,890,459.19	(3,760,215.67)	10,130,243.52
ต้นทุนในการจัดจำหน่าย	(14,805,645.25)	651,339.75	(14,154,305.50)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	(78,748,718.86)	2,545,464.37	(76,203,254.49)

34. คดีฟ้องร้อง

เมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2560 เรือของบริษัท ได้เกยตื้นและส่งผลกระทบต่อแนวปะการังบางส่วนใกล้ท่าเรืออ่าวท้องศาลา เกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี และกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง (“กรมทรัพยากรฯ”) ได้มีคำสั่งให้บริษัทดำเนินการแก้ไขหรือบรรเทาความเสียหายที่เกิดขึ้น โดยบริษัทได้ติดต่อประสานให้สถาบันวิจัยทรัพยากรทางน้ำ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เป็นผู้จัดทำแผนฟื้นฟูและเป็นผู้แก้ไขและฟื้นฟูความเสียหายของปะการังดังกล่าว

เมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2560 บริษัทได้ทำหนังสือต่อกรมทรัพยากรฯ เสนอแผนงานเพื่อขออนุญาตเข้าพื้นที่ทำการฟื้นฟูความเสียหาย แต่ไม่มีการตอบรับแต่ประการใด ต่อมา เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2560 กรมทรัพยากรฯ ได้มีหนังสือขอให้บริษัทชดใช้ค่าเสียหาย เป็นจำนวนเงิน 19.08 ล้านบาท บริษัทจึงมีความเห็นว่า การกระทำดังกล่าวไม่เป็นธรรมแก่บริษัทเป็นอย่างยิ่ง ด้วยบริษัทได้ปฏิบัติตามคำสั่งของกรมทรัพยากรฯ แล้วทุกประการ แต่กรมทรัพยากรฯ ก็ยังไม่อนุญาตให้บริษัทดำเนินการแก้ไขฟื้นฟู

เมื่อวันที่ 25 มกราคม 2561 บริษัทได้ยื่นฟ้องต่อศาลปกครองกลาง เพื่อขอให้ศาลมีคำสั่งให้กรมทรัพยากรฯ อนุญาตเข้าพื้นที่และ/หรือส่งมอบพื้นที่เพื่อที่จะให้บริษัทปฏิบัติตามคำสั่งทางปกครองได้ และขอให้กรมทรัพยากรฯ ยกเลิกคำสั่งที่ขอให้บริษัทชดใช้ค่าเสียหายดังกล่าว

เมื่อวันที่ 13 มิถุนายน 2561 บริษัทและพนักงานของบริษัทถูกฟ้องคดีแพ่งจากกรมทรัพยากรฯ ข้อหาละเมิดเรียกค่าเสียหายจำนวนเงิน 20.68 ล้านบาท

ปัจจุบันคดีความดังกล่าวอยู่ระหว่างการพิจารณาคดีของศาลชั้นต้น อย่างไรก็ดี ฝ่ายบริหารได้ประเมินผลกระทบจากคดีความดังกล่าว คาดว่าจะไม่ได้รับผลเสียหาย

35. เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท เมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2563 มีมติดังต่อไปนี้

- ให้นำเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณาอนุมัติการจ่ายเงินปันผลเป็นหุ้นปันผล ในอัตราส่วน 20 หุ้นเดิมต่อ 1 หุ้นปันผล รวมเป็นเงินปันผลจ่ายจำนวนเงิน 9.56 ล้านบาท และจ่ายเงินปันผลเป็นเงินสดอีกในอัตราหุ้นละ 0.0056 บาท เป็นจำนวนเงิน 1.07 ล้านบาท รวมเป็นเงินปันผลจ่ายจำนวนเงิน 10.63 ล้านบาท
- ให้นำเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณาอนุมัติการเพิ่มทุนจดทะเบียนจากเดิม จำนวนเงิน 191.25 ล้านบาท เป็นจำนวนเงิน 200.81 ล้านบาท โดยออกหุ้นสามัญใหม่ 9,562,487 หุ้น มูลค่าหุ้นที่ตราไว้ หุ้นละ 1 บาท เพื่อรองรับการจ่ายหุ้นปันผล
- ให้นำเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณาอนุมัติการออกและเสนอขายหุ้นกู้ของบริษัทจำนวนเงินไม่เกิน 800 ล้านบาท โดยมีอายุไม่เกิน 270 วัน สำหรับหุ้นกู้ระยะสั้น และไม่เกิน 10 ปี สำหรับหุ้นกู้ระยะยาว เพื่อรองรับการขยายธุรกิจของบริษัท รวมถึงการลงทุนในด้านต่าง ๆ ในอนาคต และใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนของบริษัท

36. การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับการอนุมัติให้ออกโดยคณะกรรมการของบริษัทเมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2563

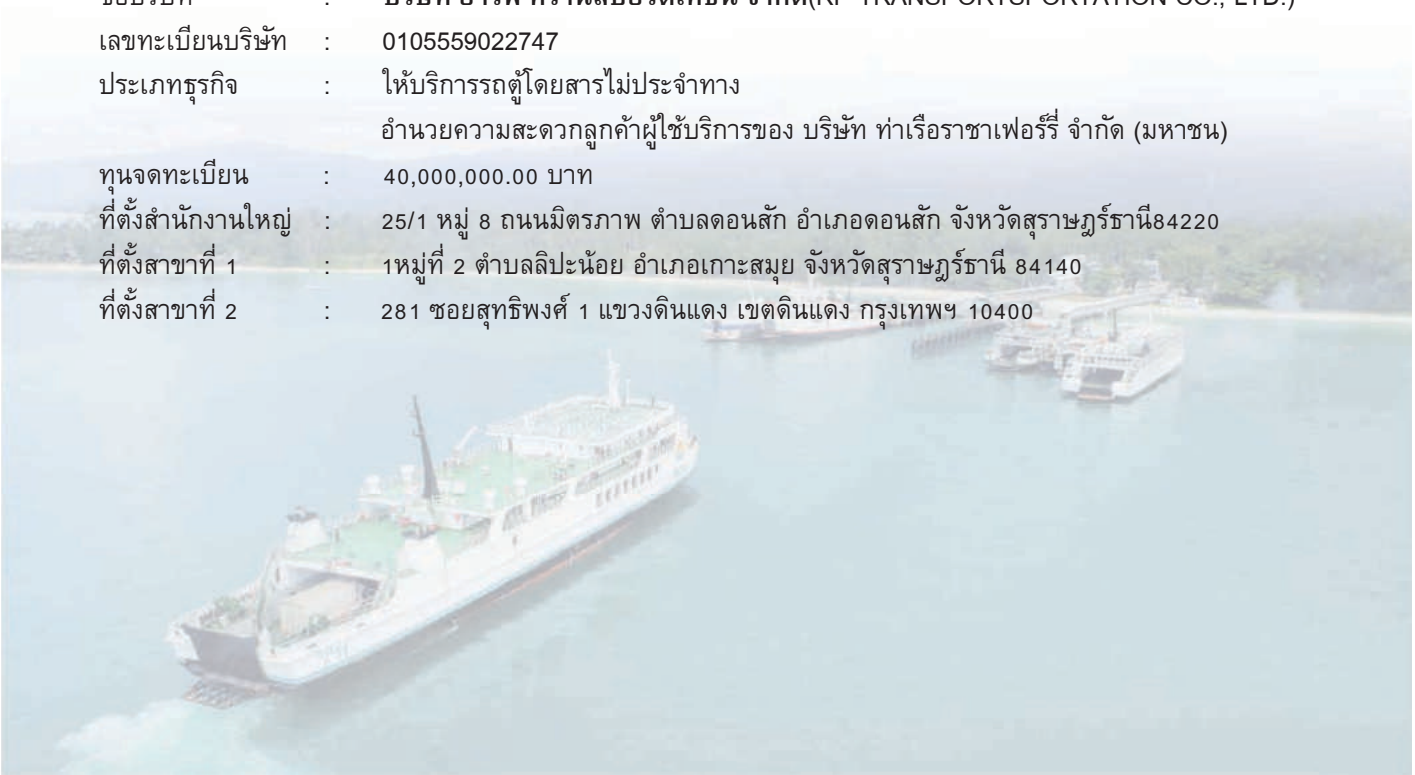
ข้อมูลทั่วไปและข้อมูลสำคัญอื่น

ข้อมูลทั่วไปของบริษัท

ชื่อบริษัท	:	**บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)** (RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED)
ชื่อย่อ	:	RP
เลขทะเบียนบริษัท	:	0107550000271
ประเภทธุรกิจ	:	การบริการขนส่งทางน้ำภายในประเทศ
ทุนจดทะเบียน	:	191,249,751.00 บาท (ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562)
ทุนชำระแล้ว	:	191,249,751.00 บาท (ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562)
มูลค่าหุ้น	:	หุ้นละ1 บาท
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่	:	25/1 หมู่ 8 ถนนมิตรภาพ ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี84220 โทรศัพท์ 077-372-800-2 โทรสาร 077-372-804 เว็บไซต์ : http://www.rajaferryport.com
ที่ตั้งสาขาที่ 1	:	281 ซอยสุทธิพงศ์ 1 ถนนสุทธิสารวินิจฉัย แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400 โทรศัพท์02-277-4488 โทรสาร02-277-8521
ที่ตั้งสาขาที่ 2	:	141/2 หมู่ที่ 10 ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84220
ที่ตั้งสาขาที่ 3	:	44/130 หมู่ที่ 1 ตำบลเกาะพะงัน อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84280
ที่ตั้งสาขาที่ 4	:	1หมู่ที่ 2 ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84140
ที่ตั้งสาขาที่ 5	:	227 ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400
ที่ตั้งสาขาที่ 6	:	183/24 หมู่ 2 ซอยศรีวิชัย 16 ถนนศรีวิชัย ตำบลมะขามเตี้ย อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84000

ข้อมูลทั่วไปบริษัทย่อย

ชื่อบริษัท	:	**บริษัท อาร์พี ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด**(RP TRANSPORTSPORTATION CO., LTD.)
เลขทะเบียนบริษัท	:	0105559022747
ประเภทธุรกิจ	:	ให้บริการรถตู้โดยสารไม่ประจำทาง อำนวยความสะดวกลูกค้าผู้ใช้บริการของ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
ทุนจดทะเบียน	:	40,000,000.00 บาท
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่	:	25/1 หมู่ 8 ถนนมิตรภาพ ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี84220
ที่ตั้งสาขาที่ 1	:	1หมู่ที่ 2 ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84140
ที่ตั้งสาขาที่ 2	:	281 ซอยสุทธิพงศ์ 1 แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400



ข้อมูลทั่วไปบริษัทย่อย

ชื่อบริษัท	:	**บริษัท จัดหางาน อาร์พี จ๊อบ จำกัด** (RP JOB RECRUITMENT CO., LTD.) (หมายเหตุ: บริษัท อาร์พี จ๊อบ จำกัด ได้จดทะเบียนเปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท จัดหางาน อาร์พี จ๊อบ จำกัด เมื่อวันที่ 20 มีนาคม 2561)
เลขทะเบียนบริษัท	:	0845560004327
ประเภทธุรกิจ	:	จัดหางาน สนับสนุนการจัดหาบุคลากรให้กับบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด(มหาชน)
ทุนจดทะเบียน	:	3,000,000.00 บาท
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่	:	25/1 หมู่ 8 ถนนมิตรภาพ ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84220

ข้อมูลบุคคลอ้างอิง

นายทะเบียนหลักทรัพย์	:	บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด 93 ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400 โทรศัพท์ 02-009-9000 โทรสาร02-009-9991
ผู้สอบบัญชี	:	บริษัท พีวี ออดิท จำกัด 100/19 อาคารว่องวานิช อาคารบี ชั้น 14 ถนนพระรามเก้า เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ โทรศัพท์ 02-645-0080 โทรสาร 02-645-0020
ผู้ตรวจสอบ	:	บริษัท พีแอนด์แอล อินเทอนัลออดิท จำกัด 73/290 หมู่ 8เดอะฟีฟอเวนิว คอนโดมิเนียม ถนนกรุงเทพ-นนทบุรี อำเภอเมือง นนทบุรี โทรศัพท์ 02-526-6100

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
Raja ferry Port Public Company Limited

Head office : 25/1 Moo 8 Mittraphap Rd,
Amphur Donsak, Suratthani 84220 Thailand
Tel : +66(0) 7737 2800-3 Fax : +66(0) 7737 2804

Bangkok office ; 281 Sutthipong 1,
Sutthisarnvinichai Rd, Dindaeng,
Bangkok 10400 Thailand
Tel : +66(0) 2277 4488 Fax : +66(0) 2277 9013

rajaferryport @rajaferryport

www.rajaferryport.com