

รายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2569

ของ

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)

ประชุม ณ วันพุธ ที่ 29 เมษายน 2569 เวลา 14.00 น. ณ สำนักงานสาขาของบริษัท โรงแรมเวโรนีก้าเรสซิเดนซ์ ชั้นที่ 3 เลขที่ 227 ถนนรัชดาภิเษก แขวงรัชดาภิเษก เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร

เริ่มการประชุมเวลา 14.00 น.

โดยบริษัทได้มอบหมายให้ นางสาวกนกทิพย์ เจริญรัมย์ รับหน้าที่เป็นพิธีกรผู้ดำเนินรายการ และก่อนที่จะเข้าสู่การประชุมพิธีกรได้เชิญให้ที่ประชุมรับชมวิดีโอที่แนะนำบริษัท เพื่อให้ผู้ถือหุ้นที่เข้าร่วมการประชุมได้เข้าใจเกี่ยวกับธุรกิจของบริษัทได้ดียิ่งขึ้น และเมื่อชมวิดีโอที่แนะนำแล้วเสร็จ ลำดับต่อไป พิธีกรได้ทำการแนะนำข้อมูลเบื้องต้นบริษัทฯ ดังนี้

- บริษัทมีทุนจดทะเบียนจำนวน 220,811,609 บาท
- ทุนชำระแล้ว 200,811,609 บาท
- แบ่งออกหุ้นสามัญจำนวน 200,811,609 หุ้น
- มูลค่าหุ้นที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท

โครงสร้างการบริหาร ประกอบด้วย คณะกรรมการบริษัท โดยมีศาสตราจารย์พิเศษธงทอง จันทรางศุ ดำรงตำแหน่ง ประธานกรรมการบริษัท และนายอภิชาติ ชโยภาส ดำรงตำแหน่งกรรมการผู้จัดการ และกรรมการท่านอื่นๆ รวมทั้งสิ้น 10 ท่าน เป็นผู้กำหนดนโยบาย ยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ในการกำหนดทิศทางการดำเนินธุรกิจ

โดยมีคณะกรรมการชุดใหญ่ ที่เรียกว่า คณะกรรมการบริษัท และคณะกรรมการชุดย่อย จำนวน 2 ชุด คือ คณะกรรมการตรวจสอบ และคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน

พร้อมทั้ง การบริหารงาน บริษัทยังมีคณะกรรมการ ระดับรองกรรมการผู้จัดการ รับผิดชอบบริหารงานอีก 5 สายงาน ได้แก่ สายงานปฏิบัติการเดินเรือ สายงานพัฒนาธุรกิจ สายงานเทคโนโลยีสารสนเทศ สายงานแผนงานบัญชีและการเงิน และสายงานอำนวยการ เพื่อเป็นกลไกในการขับเคลื่อนแผนงานให้บรรลุเป้าหมาย

ในการประชุมในวาระนี้มีผู้ถือหุ้นเข้าร่วมประชุมด้วยตนเอง และรับมอบฉันทะเข้าร่วมการประชุมดังนี้

จำนวนผู้ถือหุ้นประชุมด้วยตนเอง และรับมอบฉันทะเข้าร่วมการประชุมรวม 45 รายนับรวมจำนวนหุ้นได้ 105,665,590 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 52.6193% ของหุ้นที่จำหน่ายได้ทั้งหมดของบริษัทเป็นอันครบองค์ประชุม โดยองค์ประชุมตามพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ.2535 และข้อบังคับของบริษัทกำหนดไว้ว่าต้องมีผู้ถือหุ้นและผู้รับมอบฉันทะมาประชุมไม่น้อยกว่า 25 ราย และต้องมีหุ้นนับรวมกันได้ไม่น้อยกว่า 1 ใน 3 ของหุ้นที่จำหน่ายได้ทั้งหมดของบริษัท

เพื่อให้การประชุมเป็นไปตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี ในส่วนของการออกเสียงลงคะแนนและระเบียบการปฏิบัติในการประชุม พิธีกรได้เรียงชี้แจง วิธีการนับคะแนนเสียงของผู้ถือหุ้น ซึ่งจะต้องลงมติในแต่ละวาระ พร้อมทั้งกฎเกณฑ์ของที่ประชุม เพื่อให้การประชุมดำเนินไปด้วยความเรียบร้อย ตามกฎระเบียบและข้อบังคับ ดังต่อไปนี้

1. ผู้ถือหุ้นคนหนึ่งมีคะแนนเสียงเท่ากับจำนวนหุ้นที่ถือ ผู้ถือหุ้นสามารถลงคะแนนเสียง เห็นด้วย /ไม่เห็นด้วย/ หรืองดออกเสียง อย่างใดอย่างหนึ่งในแต่ละวาระ และไม่สามารถแบ่งการออกเสียงลงคะแนนในแต่ละวาระได้ เว้นแต่ในกรณีของผู้ถือหุ้นต่างประเทศซึ่งแต่งตั้งคัสโตเดียนในประเทศไทย ให้ถือหุ้นและดูแลผลประโยชน์แทน สามารถแยกลงคะแนน เห็นด้วย /ไม่เห็นด้วย หรืองดออกเสียงคราวเดียวกันในแต่ละวาระ โดยแยกเสียงที่จะทำการลงคะแนนเท่ากับจำนวนหุ้นที่ตนถือ โดยใช้ใบลงคะแนนที่ได้รับ ณ ตอนลงทะเบียน กรณีหากการลงคะแนนแตกต่างไปจากที่กล่าวข้างต้น จะถือการลงคะแนндังกล่าวเป็นโมฆะ

2. ในการนับคะแนนเสียง จะนับคะแนนเสียงเฉพาะผู้ถือหุ้นที่ลงคะแนนเสียง ไม่เห็นด้วย หรืองดออกเสียง เท่านั้น โดยให้ผู้ถือหุ้นที่ออกเสียง ไม่เห็นด้วย หรืองดออกเสียง ให้ยกมือขึ้น เพื่อที่เจ้าหน้าที่จะเดินไปเก็บใบลงคะแนนมาบันทึก และสรุปผลให้ทราบต่อไป และในการนับคะแนนในครั้งนี้ นายอภิสิทธิ์ ลัจจเสณีย์ เป็นพยานในการนับคะแนน เพื่อความโปร่งใส และตรวจสอบได้ในการนับคะแนน ทั้งนี้ การลงคะแนนเสียงในการประชุมครั้งนี้ เป็นการลงคะแนนแบบเปิดเผย ไม่ใช่การลงคะแนนแบบลับ แต่มีการเก็บบัตรลงคะแนนผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมดเพื่อให้เกิดความโปร่งใส

3. เพื่อให้บริษัทมีการปฏิบัติตามแนวทางการประเมินคุณภาพการจัดประชุมผู้ถือหุ้นที่ดี ดังนั้น บริษัทจะเก็บบัตรลงคะแนนเสียงจากผู้ถือหุ้นที่เข้าร่วมประชุม ทั้งในกรณี เห็นด้วย ไม่เห็นด้วย และงดออกเสียง ทั้งนี้ ขอให้ท่านผู้ถือหุ้นกาเครื่องหมายถูกต้องในช่อง เห็นด้วย ไม่เห็นด้วย หรืองดออกเสียง พร้อมลงนามในบัตรลงคะแนนแล้วขอให้ยกมือขึ้น จากนั้นจะมีเจ้าหน้าที่เดินไปเก็บบัตรลงคะแนนจากท่าน เพื่อนำมาคำนวณคะแนนเสียงว่ามีผู้ถือหุ้น เห็นด้วย ไม่เห็นด้วย หรืองดออกเสียงเป็นจำนวนเท่าใด และเจ้าหน้าที่จะเก็บบัตรลงคะแนนที่ลงคะแนนเสียงเห็นด้วยในภายหลังทั้งหมดสำหรับท่านผู้รับมอบฉันทะที่ไม่ได้รับบัตรลงมติตั้งแต่ลงทะเบียนนั้น หมายความว่า ผู้ถือหุ้นได้ออกเสียงลงมติในหนังสือมอบฉันทะนั้นแล้ว โดยมติดังกล่าวจะระบุไว้สอดคล้องกับมติที่ผู้ถือหุ้นในหนังสือมอบฉันทะดังกล่าวแล้ว

4. ก่อนลงมติในแต่ละวาระ จะเปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมซักถามในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับระเบียบวาระนั้นๆ ตามความเหมาะสม โดยขอให้ผู้ถือหุ้นที่ต้องการซักถามกรุณาแจ้งชื่อและนามสกุล ให้ที่ประชุมทราบก่อนซักถามหรือแสดงความคิดเห็นด้วยทุกครั้ง เพื่อประโยชน์ในการจัดทำบันทึกการประชุม ในกรณีที่ผู้ถือหุ้นมีคำถามหรือความเห็นที่นอกเหนือจากวาระที่กำลังพิจารณาอยู่ บริษัทขอความกรุณาให้สอบถามหรือให้ความเห็นในวาระอื่นๆ ในช่วงท้ายของการประชุม

ก่อนที่จะเริ่มประชุม พิธีกรกล่าวแนะนำ ประธานกรรมการ คณะกรรมการบริษัท ผู้บริหาร และผู้สอบบัญชี ซึ่งเข้าร่วมประชุมในวันนี้ ประกอบด้วย

กรรมการบริษัทที่เข้าร่วมประชุม

- | | |
|------------------------------------|--|
| 1. ศาสตราจารย์พิเศษชงทอง จันทรางศุ | ประธานกรรมการและกรรมการอิสระ |
| 2. นายสมศักดิ์ ห่มม่วง | รองประธานกรรมการและกรรมการอิสระ |
| 3. นายชาติตรี ศิริพานิชกร | ประธานกรรมการตรวจสอบและกรรมการอิสระ |
| 4. นายพานิช พงศ์ไพโรดม | ประธานกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน และกรรมการอิสระ |
| 5. นายอนันต์ เกตุพิทยา | กรรมการตรวจสอบและกรรมการอิสระ |
| 6. นายชัยวุฒิ จิตราคะณี | กรรมการตรวจสอบ กรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน และกรรมการอิสระ |
| 7. นายอภิชาติ ชโยภาส | กรรมการ และกรรมการผู้จัดการ |
| 8. นายพิทักษ์ เกียรติเดชปัญญา | กรรมการ/กรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน |
| 9. นายวงศกร พิรุพันธ์ | กรรมการ |
| 10. นายอภิชนม์ ชโยภาส | กรรมการ และรองกรรมการผู้จัดการสายงานพัฒนาธุรกิจ |

โดยมีกรรมการบริษัทเข้าร่วมการประชุมทั้งสิ้น 10 ท่าน จากคณะกรรมการบริษัททั้งหมด 10 ท่าน คิดเป็น 100%

ผู้บริหารเข้าร่วมประชุม

นางสาวกัญฉณ์ณิษฐา ธิปุรววัฒน์

ผู้อำนวยการฝ่ายบัญชีและการเงิน

ผู้สอบบัญชีเข้าร่วมการประชุม

นายวรพล วิริยะกุลพงศ์

บริษัท กรินทร์ ออดิท จำกัด

โดยการประชุมมี กรรมการบริษัท และผู้บริหาร จำนวน 4 ท่าน ทำหน้าที่ดำเนินการประชุมบนเวที

ท่านแรก ศาสตราจารย์พิเศษทอง จันทรางศุ เป็นประธานในที่ประชุม
 ท่านที่สอง นายชาติ ศิริพานิชกร
 ท่านที่สาม นายอภิชาติ ชโยภาส
 ท่านที่สี่ นางสาวกณณ์ฉนิษฐา ธิปบูรวัฒน์

ลำดับต่อไป พิธีกรได้กล่าวเชิญ ศาสตราจารย์พิเศษทอง จันทรางศุ ประธานกรรมการบริษัททำหน้าที่เป็นประธานในที่ประชุม (“ประธานฯ”) กล่าวต้อนรับผู้ถือหุ้นเข้าสู่การประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2569

ประธานฯ ได้กล่าวต้อนรับผู้ถือหุ้นว่า เรียนท่านผู้ถือหุ้นที่เคารพทุกท่าน วันนี้เป็นการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2569 ของบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) ขอขอบพระคุณทุกท่านที่กรุณาเข้าร่วมประชุม ซึ่งถือเป็นองค์ประชุมที่ครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมายเรียบร้อยแล้ว บัดนี้ ขออนุญาตเปิดการประชุม และดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระต่อไป

วาระที่ 1 พิจารณารับรองรายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ประจำปี 2568

ประธานฯ ได้เสนอให้ที่ประชุมพิจารณาว่า วาระที่หนึ่งเป็นวาระพิจารณารายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2568 ที่ผ่านมา ได้จัดขึ้นเมื่อวันที่ 29 เมษายน 2568 เวลา 14.00 น. ณ โรงแรมเวโรนิกาเรสซิเดนซ์ ชั้นที่ 3 เลขที่ 227 ถนนรัชดาภิเษก แขวงรัชดาภิเษก เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร รายงานการประชุมมีทั้งหมด 29 หน้า และบริษัทได้จัดทำขึ้นภายใน 14 วันนับแต่วันประชุมฯ และได้จัดส่งให้แก่กระทรวงพาณิชย์ภายในระยะเวลาที่กำหนด พร้อมทั้งเผยแพร่ทางเว็บไซต์ www.rajaferryport.com ของบริษัท โดยบริษัทได้จัดส่งสำเนารายงานการประชุมดังกล่าวให้กับผู้ถือหุ้นทุกท่านพร้อมกับหนังสือเชิญประชุมแล้ว ปรากฏรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1.

ประธานฯ จึงขอให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณารับรองรายงานการประชุมไปที่ละหน้า หากผู้ถือหุ้นท่านใดมีข้อทักท้วง หรือมีข้อแก้ไขเพิ่มเติมอย่างไร ขอให้โปรดยกมือขึ้น ตามลำดับในแต่ละหน้า เพื่อให้ที่ประชุมได้พิจารณาการแก้ไข

ประธานฯ ได้นำเสนอพิจารณารับรองรายงานการประชุมไปที่ละหน้า เริ่มจากหน้าแรก ไปจนถึงหน้าสุดท้าย จนกระทั่งครบทั้งหมด 29 หน้า และไม่มีผู้ใดทักท้วงหรือมีข้อแก้ไขประการใด และประธานฯ ได้สอบถามผู้ถือหุ้นว่าต้องการสอบถามหรือเสนอข้อคิดเห็นใดหรือไม่ และไม่มีผู้ถือหุ้นท่านใดสอบถาม หรือเสนอแนะเรื่องใด ประธานฯ จึงมอบหมายให้พิธีกรทำการนับคะแนน

พิธีกรได้แจ้งให้ที่ประชุมทราบว่า ในวาระพิจารณารับรองรายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ประจำปี 2568 จะต้องผ่านการเห็นชอบอนุมัติด้วยคะแนนเสียงข้างมากของจำนวนเสียงทั้งหมดของผู้ถือหุ้น ซึ่งเข้าร่วมประชุมและมีสิทธิออกเสียง

มติที่ประชุม

ที่ประชุมพิจารณาแล้ว มีมติรับรองรายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ประจำปี 2568 ซึ่งประชุมเมื่อวันที่ 29 เมษายน 2568 ด้วยคะแนนเสียงดังนี้

มติที่ลง	จำนวนเสียงที่ลงมติ (1 หุ้น = 1 เสียง)	ร้อยละของจำนวนหุ้นที่มาร่วมประชุมและออกเสียง ลงคะแนน
1. เห็นด้วย	105,665,608	100.0000%
2. ไม่เห็นด้วย	0	0
3. งดออกเสียง	0	0
4. บั้ตรเสีย	0	0

วาระที่ 2 พิจารณารับทราบผลการดำเนินงานของบริษัทประจำปี 2568

ประธานฯ มอบหมายให้ นายอภิชาติ ชโยภาส และนางสาวกัณณ์ฉนิษฐา ธิบุญวัฒน์ นำเสนอผลการดำเนินงานในรอบปีที่ผ่านมา ให้ที่ประชุมพิจารณา

นางสาวกัณณ์ฉนิษฐา ธิบุญวัฒน์ นำเสนอให้ที่ประชุมพิจารณาว่า วาระที่ 2 วาระพิจารณารับทราบผลการดำเนินงานของบริษัทประจำปี 2568 เพื่อให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นรับทราบรายงานและกิจการของบริษัทที่ได้ปฏิบัติงานในรอบ 1 ปีที่ผ่านมา ซึ่งปรากฏอยู่ในรายงานประจำปี 2568 โดยบริษัทได้จัดทำรายงานประจำปีในรูปแบบรหัสคิวอาร์โค้ด (QR Code) และได้จัดส่งให้แก่ผู้ถือหุ้นพร้อมกับหนังสือเชิญประชุมในครั้งนี้ วาระนี้ไม่ต้องได้รับการลงคะแนนเสียงจากผู้ถือหุ้นเนื่องจากเป็นวาระเพื่อทราบ ซึ่งคณะกรรมการบริษัทเห็นควรเสนอรายงานผลการดำเนินงานของบริษัทประจำปี 2568 ให้ผู้ถือหุ้นทราบ ดังนี้

เปิดเส้นทางและเพิ่มความถี่ ที่ยวเรือเส้นทางเกาะพะลวย

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) ได้ขยายเครือข่ายและเส้นทางเดินเรือเฟอร์รี่เพิ่ม โดยทดลองเปิดเส้นทางเดินเรือตรงจากเกาะสมุยไปเกาะพะลวย ในช่วงวันเสาร์และอาทิตย์ เพื่อทดสอบตลาดและความต้องการของลูกค้า ทั้งคนในพื้นที่และนักท่องเที่ยวต่างชาติ นอกจากนี้ ยังได้เพิ่มความถี่ของเที่ยวเรือ เส้นทางดอนสัก-เกาะพะลวย จากเดิมวันละ 1 เที่ยว เป็น 2 เที่ยว/วัน ให้บริการทุกวัน โดยคาดว่า การเพิ่มความถี่เที่ยวเรือนี้ จะสร้างรายได้เส้นทางเกาะพะลวย อย่างมีนัยสำคัญ

ทั้งนี้ เส้นทางเดินเรือดอนสัก-เกาะพะลวย ไม่เพียงแต่รองรับการเดินทางคมนาคมขนส่งของคนในเกาะเท่านั้น แต่ยังเป็นเส้นทาง เชื่อมต่อสำคัญสำหรับนักเดินทาง และนักท่องเที่ยวต่างชาติ ที่เดินทางต่อจากเกาะสมุยไปเกาะพะลวย , หมู่เกาะอ่างทอง หรือเดินทางจากเกาะพะลวยต่อไปยังเส้นทางอันดามัน เช่น กระบี่ และ ภูเก็ต ปัจจุบันมีจำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการเส้นทางเกาะพะลวยเพิ่มขึ้นจากปีก่อนมากกว่า 50% ซึ่งสะท้อนศักยภาพการเติบโตของเกาะพะลวย

บริษัทฯ จัดแพ็คเกจ ONE DAY TRIP เพื่อรองรับการท่องเที่ยวเกาะพะลวย

ส่งเสริมการท่องเที่ยวเกาะพะลวย บริษัทฯ จึงได้จัดทำแพ็คเกจท่องเที่ยวแบบไปเช้า-เย็นกลับ (One Day Trip) รองรับกับเที่ยวเรือเส้นทางดอนสัก-เกาะพะลวย ที่เปิดให้บริการ 2 เที่ยว/วัน โดยมี Influencer สายท่องเที่ยวในเกาะสมุยให้ความสนใจ ร่วมเดินทางและรีวิวโปรแกรมท่องเที่ยว One day trip ด้วย ทั้งนี้ หลังเผยแพร่ออกไป ได้รับการตอบรับค่อนข้างดี มีนักท่องเที่ยว ติดต่อบริษัทเพื่อจองโปรแกรมท่องเที่ยวเกาะพะลวย รวมถึงซื้อตั๋วโดยสารเรือเฟอร์รี่ เพื่อไปสัมผัสธรรมชาติของเกาะพะลวยเพิ่มมากขึ้น



“เกาะพะลวย” เริ่มเป็นที่รู้จักในกลุ่มนักท่องเที่ยวมากขึ้น ประกอบกับมีการจัดกิจกรรมบนเกาะพะลวยในรอบปี 2568 ที่ผ่านๆ มา เช่น Squid Fest & Music Camp @Koh Paluai 2568 (วันที่ 12 กรกฎาคม 2568) เป็นงานเทศกาลดนตรีที่จัดโดยกลุ่มวิสาหกิจชุมชนเกาะพะลวย โดยรวมทั้งความสนุกสนานของดนตรี อาหารท้องถิ่น และวิถีชีวิตชาวบ้าน ให้นักท่องเที่ยวได้สัมผัสบรรยากาศท่องเที่ยวแบบชุมชนชายทะเล ซึ่งเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ผ่านกิจกรรม ที่สะท้อนอัตลักษณ์ท้องถิ่นของทะเลได้



ขยายเครือข่ายพันธมิตรบริการเรือต่อรถ รถต่อเรือ

เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้ที่มาใช้บริการ จึงได้ร่วมกับพันธมิตรในกลุ่มผู้ให้บริการเดินรถโดยสาร เปิดเส้นทางเดินทางใหม่ (แพคเกจ รถ+เรือ) ไปยังจุดหมายปลายทางยอดนิยมทั้งในประเทศและประเทศใกล้เคียง ได้แก่ ภาคเหนือ จ.เชียงใหม่ จ.เชียงราย และ จ.พิษณุโลก ภาคตะวันออก เกาะข่าง เกาะกูด จ.ตราด รวมทั้ง เส้นทางพนมเปญ ประเทศกัมพูชา ปันัง และ กัวลาลัมเปอร์ ประเทศมาเลเซีย ทำให้การเดินทางของผู้ที่มาใช้บริการทำเรือราชาเฟอร์รี่ง่ายและสะดวกมากยิ่งขึ้น ซึ่งสามารถทำการจองได้ครบในทีเดียว ทั้งนี้ ในช่วงแรกก่อนมีปัญหายาขายแดน บริษัทเปิดให้บริการเส้นทาง จากเกาะสมุย / เกาะพะงัน ไปพนมเปญ ประเทศกัมพูชา ได้รับความสนใจจากนักท่องเที่ยวต่างชาติที่จองเข้ามาจำนวนมาก ปัจจุบันแม้ว่า เส้นทางกัมพูชาจะหยุดบริการชั่วคราว แต่เส้นทางเชื่อมต่อไปยังประเทศมาเลเซีย (ปันังและกัวลาลัมเปอร์) ก็ได้รับความสนใจเพิ่มขึ้น เช่นเดียวกับการเชื่อมต่อไปยังจุดหมายปลายทางยอดนิยมฝั่งอันดามันอย่างกระบี่และภูเก็ต



New Route To Malaysia
Explore Malaysia's beauty with our travel packages!

To Malaysia			Malaysia To		
Route	BUS	Destination	Route	BUS	Destination
เรือราชาเฟอร์รี่ (ราชาเฟอร์รี่) By Van (รถตู้) Khas San Rd	09:00 10:00 12:30	09:45 10:45 13:00	ปันัง Penang	05:00	06:00
เรือราชาเฟอร์รี่ (ราชาเฟอร์รี่) By Bus Khas San Rd	08:00	09:00	ปันัง Penang	05:00	18:00
เรือราชาเฟอร์รี่ (ราชาเฟอร์รี่) By Bus Khas San Rd	09:45 09:45	10:45 10:45	ปันัง Penang	05:00	17:00
เรือราชาเฟอร์รี่ (ราชาเฟอร์รี่) By Bus Khas San Rd	07:00	08:00	ปันัง Penang	05:00	18:30
เรือราชาเฟอร์รี่ (ราชาเฟอร์รี่) By Bus Khas San Rd	07:00	08:00	ปันัง Penang	05:00	20:00

BOOK NOW
www.rajaferryport.com



TimeTable CAMBODIA

To Cambodia				Cambodia to			
Route	BUS	BUS	Destination	Route	BUS	BUS	Destination
เรือราชาเฟอร์รี่ (ราชาเฟอร์รี่) By Van (รถตู้) Khas San Rd	05:30 06:00 10:00 12:30	05:45 06:15 10:15 12:45	เสียมเรียม Siem Reap	เรือราชาเฟอร์รี่ (ราชาเฟอร์รี่) By Van (รถตู้) Khas San Rd	05:30 06:00 10:00 12:30	13:00 13:30 17:30 21:30	เรือราชาเฟอร์รี่ (ราชาเฟอร์รี่) By Van (รถตู้) Khas San Rd
เรือราชาเฟอร์รี่ (ราชาเฟอร์รี่) By Bus Khas San Rd	06:00	17:00	เสียมเรียม Siem Reap	เรือราชาเฟอร์รี่ (ราชาเฟอร์รี่) By Bus Khas San Rd	08:00	17:00	เรือราชาเฟอร์รี่ (ราชาเฟอร์รี่) By Bus Khas San Rd
เรือราชาเฟอร์รี่ (ราชาเฟอร์รี่) By Bus Khas San Rd	01:30	10:30	เสียมเรียม Siem Reap	เรือราชาเฟอร์รี่ (ราชาเฟอร์รี่) By Bus Khas San Rd	00:45	13:15	เรือราชาเฟอร์รี่ (ราชาเฟอร์รี่) By Bus Khas San Rd
เรือราชาเฟอร์รี่ (ราชาเฟอร์รี่) By Bus Khas San Rd	19:00	19:45	เสียมเรียม Siem Reap	เรือราชาเฟอร์รี่ (ราชาเฟอร์รี่) By Bus Khas San Rd	05:30	06:00	เรือราชาเฟอร์รี่ (ราชาเฟอร์รี่) By Bus Khas San Rd
เรือราชาเฟอร์รี่ (ราชาเฟอร์รี่) By Bus Khas San Rd	19:00	19:45	เสียมเรียม Siem Reap	เรือราชาเฟอร์รี่ (ราชาเฟอร์รี่) By Bus Khas San Rd	06:00	06:00	เรือราชาเฟอร์รี่ (ราชาเฟอร์รี่) By Bus Khas San Rd
เรือราชาเฟอร์รี่ (ราชาเฟอร์รี่) By Bus Khas San Rd	17:00	19:45	เสียมเรียม Siem Reap	เรือราชาเฟอร์รี่ (ราชาเฟอร์รี่) By Bus Khas San Rd	10:00	06:00	เรือราชาเฟอร์รี่ (ราชาเฟอร์รี่) By Bus Khas San Rd
เรือราชาเฟอร์รี่ (ราชาเฟอร์รี่) By Bus Khas San Rd	17:00	19:45	เสียมเรียม Siem Reap	เรือราชาเฟอร์รี่ (ราชาเฟอร์รี่) By Bus Khas San Rd	05:30	07:30	เรือราชาเฟอร์รี่ (ราชาเฟอร์รี่) By Bus Khas San Rd
เรือราชาเฟอร์รี่ (ราชาเฟอร์รี่) By Bus Khas San Rd	17:00	19:45	เสียมเรียม Siem Reap	เรือราชาเฟอร์รี่ (ราชาเฟอร์รี่) By Bus Khas San Rd	06:00	07:30	เรือราชาเฟอร์รี่ (ราชาเฟอร์รี่) By Bus Khas San Rd
เรือราชาเฟอร์รี่ (ราชาเฟอร์รี่) By Bus Khas San Rd	17:00	19:45	เสียมเรียม Siem Reap	เรือราชาเฟอร์รี่ (ราชาเฟอร์รี่) By Bus Khas San Rd	10:00	07:30	เรือราชาเฟอร์รี่ (ราชาเฟอร์รี่) By Bus Khas San Rd
เรือราชาเฟอร์รี่ (ราชาเฟอร์รี่) By Bus Khas San Rd	14:00	13:45	เสียมเรียม Siem Reap	เรือราชาเฟอร์รี่ (ราชาเฟอร์รี่) By Bus Khas San Rd	05:30	09:30	เรือราชาเฟอร์รี่ (ราชาเฟอร์รี่) By Bus Khas San Rd
เรือราชาเฟอร์รี่ (ราชาเฟอร์รี่) By Bus Khas San Rd	14:00	13:45	เสียมเรียม Siem Reap	เรือราชาเฟอร์รี่ (ราชาเฟอร์รี่) By Bus Khas San Rd	06:00	09:30	เรือราชาเฟอร์รี่ (ราชาเฟอร์รี่) By Bus Khas San Rd
เรือราชาเฟอร์รี่ (ราชาเฟอร์รี่) By Bus Khas San Rd	14:00	13:45	เสียมเรียม Siem Reap	เรือราชาเฟอร์รี่ (ราชาเฟอร์รี่) By Bus Khas San Rd	10:00	09:30	เรือราชาเฟอร์รี่ (ราชาเฟอร์รี่) By Bus Khas San Rd
เรือราชาเฟอร์รี่ (ราชาเฟอร์รี่) By Bus Khas San Rd	14:00	13:45	เสียมเรียม Siem Reap	เรือราชาเฟอร์รี่ (ราชาเฟอร์รี่) By Bus Khas San Rd	05:30	10:30	เรือราชาเฟอร์รี่ (ราชาเฟอร์รี่) By Bus Khas San Rd
เรือราชาเฟอร์รี่ (ราชาเฟอร์รี่) By Bus Khas San Rd	14:00	13:45	เสียมเรียม Siem Reap	เรือราชาเฟอร์รี่ (ราชาเฟอร์รี่) By Bus Khas San Rd	06:00	10:30	เรือราชาเฟอร์รี่ (ราชาเฟอร์รี่) By Bus Khas San Rd
เรือราชาเฟอร์รี่ (ราชาเฟอร์รี่) By Bus Khas San Rd	14:00	13:45	เสียมเรียม Siem Reap	เรือราชาเฟอร์รี่ (ราชาเฟอร์รี่) By Bus Khas San Rd	10:00	10:30	เรือราชาเฟอร์รี่ (ราชาเฟอร์รี่) By Bus Khas San Rd
เรือราชาเฟอร์รี่ (ราชาเฟอร์รี่) By Bus Khas San Rd	14:00	13:45	เสียมเรียม Siem Reap	เรือราชาเฟอร์รี่ (ราชาเฟอร์รี่) By Bus Khas San Rd	05:30	13:00	เรือราชาเฟอร์รี่ (ราชาเฟอร์รี่) By Bus Khas San Rd
เรือราชาเฟอร์รี่ (ราชาเฟอร์รี่) By Bus Khas San Rd	14:00	13:45	เสียมเรียม Siem Reap	เรือราชาเฟอร์รี่ (ราชาเฟอร์รี่) By Bus Khas San Rd	06:00	13:00	เรือราชาเฟอร์รี่ (ราชาเฟอร์รี่) By Bus Khas San Rd
เรือราชาเฟอร์รี่ (ราชาเฟอร์รี่) By Bus Khas San Rd	14:00	13:45	เสียมเรียม Siem Reap	เรือราชาเฟอร์รี่ (ราชาเฟอร์รี่) By Bus Khas San Rd	05:30	10:30	เรือราชาเฟอร์รี่ (ราชาเฟอร์รี่) By Bus Khas San Rd
เรือราชาเฟอร์รี่ (ราชาเฟอร์รี่) By Bus Khas San Rd	14:00	13:45	เสียมเรียม Siem Reap	เรือราชาเฟอร์รี่ (ราชาเฟอร์รี่) By Bus Khas San Rd	06:00	10:30	เรือราชาเฟอร์รี่ (ราชาเฟอร์รี่) By Bus Khas San Rd
เรือราชาเฟอร์รี่ (ราชาเฟอร์รี่) By Bus Khas San Rd	14:00	13:45	เสียมเรียม Siem Reap	เรือราชาเฟอร์รี่ (ราชาเฟอร์รี่) By Bus Khas San Rd	10:00	10:30	เรือราชาเฟอร์รี่ (ราชาเฟอร์รี่) By Bus Khas San Rd
เรือราชาเฟอร์รี่ (ราชาเฟอร์รี่) By Bus Khas San Rd	14:00	13:45	เสียมเรียม Siem Reap	เรือราชาเฟอร์รี่ (ราชาเฟอร์รี่) By Bus Khas San Rd	08:00	06:00	เรือราชาเฟอร์รี่ (ราชาเฟอร์รี่) By Bus Khas San Rd
เรือราชาเฟอร์รี่ (ราชาเฟอร์รี่) By Bus Khas San Rd	14:00	13:45	เสียมเรียม Siem Reap	เรือราชาเฟอร์รี่ (ราชาเฟอร์รี่) By Bus Khas San Rd	08:00	07:30	เรือราชาเฟอร์รี่ (ราชาเฟอร์รี่) By Bus Khas San Rd
เรือราชาเฟอร์รี่ (ราชาเฟอร์รี่) By Bus Khas San Rd	14:00	13:45	เสียมเรียม Siem Reap	เรือราชาเฟอร์รี่ (ราชาเฟอร์รี่) By Bus Khas San Rd	08:00	09:30	เรือราชาเฟอร์รี่ (ราชาเฟอร์รี่) By Bus Khas San Rd
เรือราชาเฟอร์รี่ (ราชาเฟอร์รี่) By Bus Khas San Rd	14:00	13:45	เสียมเรียม Siem Reap	เรือราชาเฟอร์รี่ (ราชาเฟอร์รี่) By Bus Khas San Rd	08:00	10:30	เรือราชาเฟอร์รี่ (ราชาเฟอร์รี่) By Bus Khas San Rd
เรือราชาเฟอร์รี่ (ราชาเฟอร์รี่) By Bus Khas San Rd	14:00	13:45	เสียมเรียม Siem Reap	เรือราชาเฟอร์รี่ (ราชาเฟอร์รี่) By Bus Khas San Rd	08:00	13:00	เรือราชาเฟอร์รี่ (ราชาเฟอร์รี่) By Bus Khas San Rd
เรือราชาเฟอร์รี่ (ราชาเฟอร์รี่) By Bus Khas San Rd	14:00	13:45	เสียมเรียม Siem Reap	เรือราชาเฟอร์รี่ (ราชาเฟอร์รี่) By Bus Khas San Rd	08:00	10:30	เรือราชาเฟอร์รี่ (ราชาเฟอร์รี่) By Bus Khas San Rd

BOOK NOW



ให้บริการเดินเรือเฟอร์รี่รอบพิเศษสำหรับรถยนต์ไฟฟ้า (EV) และไฮบริด

หลังจากที่บริษัทฯ ได้หารือและเตรียมความพร้อมมาตรการความปลอดภัยบนเรือเฟอร์รี่ เพื่อรองรับการให้บริการรถยนต์พลังงานไฟฟ้า (EV) รวมถึง รถยนต์แบบไฮบริด และปลั๊กอิน เรียบร้อยแล้ว จึงได้เปิดให้บริการแก่ รถยนต์ประเภทดังกล่าว เฉพาะเส้นทางดอนสัก-เกาะสมุย-ดอนสัก ก่อน โดยช่วงแรกเปิดให้บริการ 2 วัน/สัปดาห์ (วันอังคารและวันอาทิตย์) วันละ 1 รอบ (ไป-กลับ) ปัจจุบันได้เปิดบริการเพิ่มความถี่เป็น 4 วัน/สัปดาห์ (วันจันทร์-วันพฤหัสบดี)

ทั้งนี้ ผู้ที่ใช้งานรถยนต์ในกลุ่มดังกล่าว สามารถจองตั๋วรถลงเรือล่วงหน้าได้ที่ www.rajaferryport.com ตามรอบและวันที่กำหนด ซึ่งจะเป็นรอบเรือพิเศษเฉพาะรองรับรถยนต์ไฟฟ้า เท่านั้น สำหรับเส้นทาง ดอนสัก-เกาะพะงัน-ดอนสัก ปัจจุบันยังไม่เปิดให้บริการ



“เพิ่มเที่ยวรอบเวลาใหม่”
รถ EV / HEV / HYBRID และ PHEV
ลงเรือเฟอร์รี่ ทุกวันจันทร์-พฤหัสบดี

Add Rounds New Departure Time For Electric Vehicle now available for reservations on **MONDAY-THURSDAY**

เส้นทาง : ดอนสัก - สมุย - ดอนสัก
ROUTE : DONSAK - SAMUI - DONSAK

ดอนสัก (Donsak)	สมุย (Samui)	สมุย (Samui)	ดอนสัก (Donsak)
10:00	11:30	08:00	09:30

จองล่วงหน้าออนไลน์ได้แล้ว!
NOW AVAILABLE FOR ONLINE RESERVATIONS

Call Center : 02 277-4488

ขยายบริการงานเดินรถ (RP TRANSPORTATION) และ บริการ Transfer รับ-ส่งรอบเกาะ

นอกจากที่ บริษัทฯ จะได้รับสัมปทานเส้นทางเดินรถประจำทางประเภท 10 เส้นทางสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสุราษฎร์ธานี ปลายทาง สถานีขนส่งผู้โดยสารอำเภอเกาะสมุยแล้ว บริษัทฯ ยังให้บริการรถรับ-ส่ง ในเส้นทางต่างๆ เช่น จากสนามบินสุราษฎร์ธานี, ตัวเมืองสุราษฎร์ธานี มายังท่าเรือดอนสัก และยังให้บริการรถรับ-ส่ง จากท่าเรือเกาะสมุยไปยังโรงแรมที่พักรอบเกาะสมุยและพะงัน แบบ Shared Transfer และ Private Transfer รองรับการเดินทางของผู้โดยสารที่มาใช้บริการทำให้การเดินทางเชื่อมต่อรถและเรือสะดวกสบายขึ้น



บริการรถเช่าพร้อมคนขับ
✓ สะดวก ✓ ปลอดภัย ✓ คับคั่ง!
มาเดี่ยว กรุ๊ปเล็ก กรุ๊ปใหญ่ ก็พร้อมบริการทุกวัน ทุกเส้นทาง

รถบัสขนาด 43 / 37 / 27 ที่นั่ง
รถมินิบัสขนาด 20 ที่นั่ง
รถตู้ขนาด 10 ที่นั่ง

Line : @RPT Logistic Call Center : 02 277-4488

ขยายบริการงานเดินรถ (RP TRANSPORTATION) บริการรับ-ส่ง สินค้าข้ามเกาะ

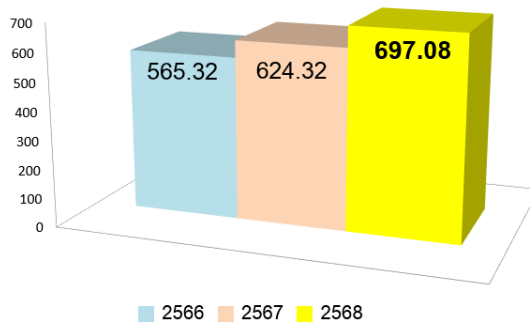
ปัจจุบัน ธุรกิจขนส่งโลจิสติกส์เติบโตอย่างต่อเนื่อง โดยบริษัทฯ ได้ขยายการให้บริการรับ-ส่งสินค้าและพัสดุไปยังตัวเมืองจังหวัดสุราษฎร์ธานี เกาะสมุย เกาะพะงัน และเกาะพะลวย ภายใต้ชื่อ RPT Logistic ทั้งในรูปแบบ B2B, B2C และ C2C โดยเพิ่มจำนวนและประเภทรถที่ให้บริการหลากหลายมากขึ้น บริษัทฯ ยังเปิดให้บริการเช่าเหมาเรือเฟอร์รี่ (เที่ยวพิเศษ) แก่รถขนส่งโลจิสติกส์ขนาดใหญ่ที่ต้องการขนส่งสินค้าพร้อม ๆ กัน ในปริมาณมาก ซึ่งรวดเร็วและสะดวกในการเดินทางขนส่งสินค้า เนื่องจากสามารถกำหนดวันและรอบเวลาได้แน่นอน

บริษัทมีการเชื่อมต่อบริการด้านการเดินทางทั้งรถ เรือ และสายการบิน เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ลูกค้ามากยิ่งขึ้น ปัจจุบันอยู่ระหว่างการเชื่อมต่อระบบ API กับผู้ให้บริการ Online Travel Agent (OTA) โดยในส่วนของเส้นทางทางรถมีพันธมิตร เช่น บริษัท พันทิพย์ (1970) จำกัด และบริษัท ณิชาทันท์ จำกัด เป็นต้น ส่วนการเดินทางทางสายการบิน ได้แก่ AirAsia และ Lion Air รวมถึงมีการขยายรูปแบบการให้บริการผ่าน OTA ที่หลากหลายมากยิ่งขึ้น

ในด้านโลจิสติกส์ บริษัทได้มีความร่วมมือกับพันธมิตรหลายราย อาทิ นิมเอ็กซ์เพรส (Nim Express), TP Logistics, KEX Express และบริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ตลอดจนพันธมิตรอื่น ๆ อีกจำนวนหนึ่ง เพื่อเสริมศักยภาพในการให้บริการให้ครอบคลุมมากยิ่งขึ้น

ผลการดำเนินงานปีที่ผ่านมา

รายได้รวม (หน่วย : ล้านบาท)

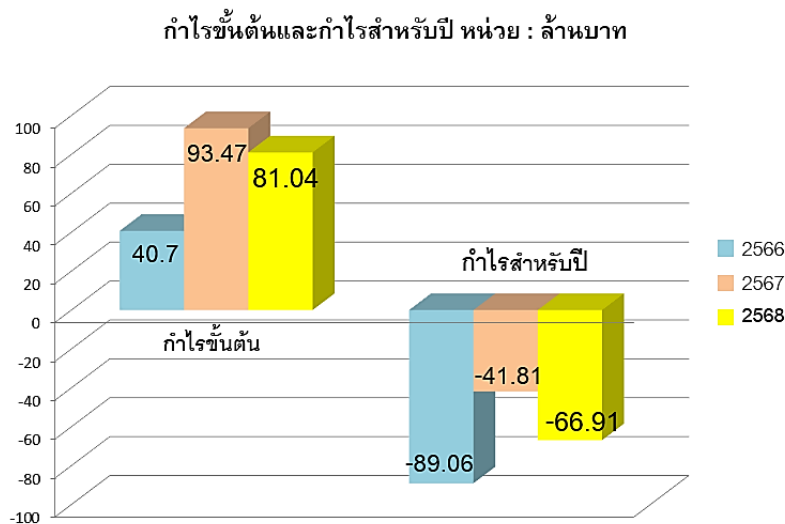
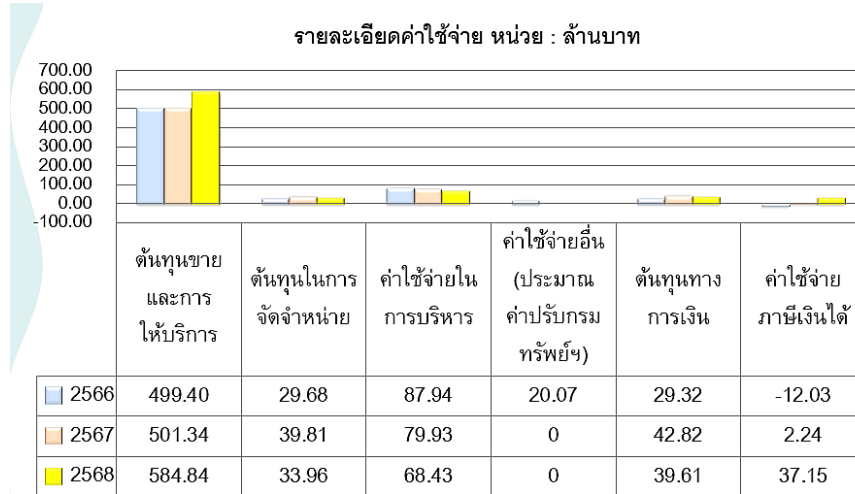


ประเภทรายได้	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568
รวมรายได้จากการให้บริการเดินเรือ	517.97	560.28	639.92
รายได้จากการให้บริการรถโดยสาร/Logistics	21.44	36.36	27.03
รายได้จากการจำหน่ายอาหารและสินค้าสะดวกซื้อ	16.44	22.69	27.6
รายได้อื่น	9.47	5	2.53
รายได้รวม	565.32	624.33	697.08

ผลการดำเนินงานบริษัทมีรายได้ประจำปี 2568 รวมทั้งสิ้น 697.08 ล้านบาท โดยแบ่งออกเป็นรายได้จากการเดินเรือ จำนวน 639.92 ล้านบาท รายได้จากการให้บริการโดยสารรถและงานโลจิสติกส์ จำนวน 27.03 ล้านบาท และรายได้จากการจำหน่ายรวมถึงรายได้อื่น ๆ ประมาณ 30 ล้านบาท

รายได้แยกตามเส้นทางให้บริการเดินเรือ (หน่วย : ล้านบาท)			
เส้นทาง	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568
อำเภอดอนสัก - อำเภอเกาะสมุย	332.76	375.09	427.71
อำเภอดอนสัก - อำเภอเกาะพะงัน	170.71	179.49	205.65
อำเภอเกาะสมุย - อำเภอเกาะพะงัน	14.50	-	-
อำเภอดอนสัก - เกาะพะลวย	0.03	5.58	6.23
อำเภอเกาะสมุย - เกาะพะลวย	-	0.12	0.34
รวม	518.00	560.28	639.92

ทั้งนี้ รายได้หลักของบริษัทมาจากเส้นทางการเดินเรือ โดยเส้นทางดอนสัก-สมุย มีรายได้ 427.71 ล้านบาท เพิ่มขึ้นประมาณร้อยละ 15 และเส้นทางดอนสัก-พะงัน มีรายได้ 205.65 ล้านบาท ขณะที่เส้นทางเส้นทางดอนสัก-เกาะพะลวย มีรายได้ 6.57 ล้านบาท



บริษัทมีต้นทุนการให้บริการและต้นทุนขายรวม 584.84 ล้านบาท ต้นทุนในการจัดจำหน่ายจำนวน 33.96 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายในการบริหารจำนวน 68.43 ล้านบาท นอกจากนี้ ยังมีต้นทุนทางการเงินจำนวน 39.61 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายภาษีจำนวน 37.15 ล้านบาท จากองค์ประกอบดังกล่าว ส่งผลให้งบกำไรขาดทุนสำหรับปีนี้ บริษัทมีผลขาดทุนสุทธิ 66.91 ล้านบาท ทั้งนี้ คณะกรรมการบริษัทมีความเห็นให้นำเสนอผลการดำเนินงานของบริษัทประจำปี 2568 ต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อรับทราบ

ประธานฯ เชิญผู้ถือหุ้นสอบถามหรือเสนอแนะบริษัท โดยกล่าวว่า ก่อนที่วาระนี้จะดำเนินต่อไปสู่วาระต่อไป ที่ประชุมผู้ถือหุ้นในวันนี้ มีประเด็นข้อซักถามหรือข้อเสนอแนะเพิ่มเติมประการใด ที่ประสงค์จะแจ้งให้ที่ประชุมได้รับทราบ หรือให้ฝ่ายจัดการชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติม ขอเรียนเชิญ

ข้อสอบถามหรือข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
1. สมาคมส่งเสริมผู้ลงทุนไทย สอบถามดังนี้ 1.1 ปี 2568 ที่ผ่านมา แนวโน้มอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวเป็นอย่างไร สอดคล้องกับผลประกอบการของ RP หรือไม่ เพราะเหตุใด	1. นายอภิชาติ ชโยภาส ได้อธิบายให้ที่ประชุมทราบว่า 1.1 บริษัทไม่ได้พึ่งพาอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวเพียงอย่างเดียว หากยังมีธุรกิจด้านการขนส่งและอุตสาหกรรมอื่น ๆ ที่สามารถทดแทนรายได้จากภาคการท่องเที่ยวได้ ทั้งนี้ แม้อุตสาหกรรม

1.2 ตามที่รัฐบาล (ททท.) มีเป้าหมายนักท่องเที่ยว 36.7 ล้านคน ในปี 2569 RP มีแผนรองรับโอกาสทางธุรกิจจากการขยายตัวของนักท่องเที่ยวไว้อย่างไร และ มาตรการบริหารความเสี่ยงกรณีภาคธุรกิจมีโครงการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะสมุย-สุราษฎร์ธานี ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จปี 76 และอาจส่งผลให้ความต้องการเดินทางโดยเรือ Ferry ลดลงในอนาคต

1.3 RP มีแนวทางอย่างไรในการบริหารจัดการต้นทุน โดยรวมถึงการควบคุมและลดต้นทุนค่าน้ำมันเชื้อเพลิงที่อาจมีความผันผวนอย่างไร นอกจากนี้ RP มีแผนที่จะเพิ่มการใช้เชื้อเพลิงไบโอดีเซลที่บริษัทผลิตเองหรือไม่ หากมี มีรายละเอียดอย่างไร

1.4 เนื่องจากเรือเฟอร์รี่ของ RP มีอายุการใช้งานกว่า 40 ปีและต้องซ่อมบำรุงบ่อยครั้ง รวมถึงอาจปล่อยมลพิษ ซึ่ง RP เคยชี้แจงใน AGM ปี 2568 ว่า RP ต้องการซื้อเรือที่ต่อใหม่ แต่จะส่งผลให้ต้นทุนสูงขึ้น รวมถึงค่าขนส่งที่อาจต้องปรับตัวขึ้นตามจึงขอสอบถามว่า ปีนี้ RP มีแผนที่จะจัดซื้อเรือเฟอร์รี่ใหม่เพื่อทดแทนเรือเก่าเหล่านี้หรือไม่อย่างไร โดยคำนึงถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางทะเลด้วย

1.5 ส่วนของผู้ถือหุ้นของ RP ลดลงต่อเนื่อง และอัตราส่วนสภาพคล่องค่อนข้างต่ำ (น้อยกว่า 1 เท่า) ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อความเสี่ยงในการชำระหนี้ระยะสั้น ซึ่ง RP ได้เคยชี้แจงใน AGM ปี 2568 ว่า มีแผนที่จะเพิ่มส่วนของผู้ถือหุ้นและสภาพคล่อง จึงขอสอบถามความคืบหน้าการดำเนินการตามแผนดังกล่าวในปีที่ผ่านมา รวมถึงแผนหรือมาตรการรองรับในเรื่องข้างต้นในปี 2569 รวมถึงแนวทางแก้ไขกรณีมีขาดทุนสะสม และมีผลการดำเนินงานขาดทุนต่อเนื่อง 6 ปี

1.6 เนื่องจาก RP มีการปรับโครงสร้างหนี้ทั้งกับบุคคล สถาบันการเงิน หรือบริษัทเงินทุน จึงขอสอบถามถึงสถานการณ์ชำระหนี้ปัจจุบันเป็นอย่างไร รวมถึงการปฏิบัติตามเงื่อนไขสัญญาเงินกู้ ตลอดจนแผนการชำระคืนเงินกู้ยืมจากบุคคลอื่นที่ได้ขยายและจะครบกำหนดในวันที่ 5 เม.ย. 69 (ข้อ 18 และ 19 หมายเหตุประกอบงบการเงินปี 2568) นอกจากนี้ RP มีแผนที่จะขอผ่อนปรนเงื่อนไขการชำระหนี้เงินกู้ยืมตามสัญญาต่าง ๆ ที่จะครบกำหนดชำระภายใน 1 ปีหรือไม่ ถ้ามี มีรายละเอียดอย่างไร

1.7 ขอทราบความคืบหน้าของคดีความที่สำคัญที่ RP ถูกฟ้องร้องตามข้อ 32 หมายเหตุประกอบงบการเงินปี 2568 โดยเฉพาะความคืบหน้าเรื่องเรือราชา 6 ที่เคยชี้แจงในปีก่อน รวมถึงแผนฟื้นฟูปะการังเพื่อทุเลาความเสียหาย ตลอดจน RP ประเมินผลกระทบและมีมาตรการรองรับอย่างไรหากผลของคดีความในท้ายที่สุดไม่เป็นผลดีต่อบริษัท

ท่องเที่ยวจะได้รับผลกระทบบ้าง แต่ไม่ได้เป็นส่วนหลักของบริษัท

ในปีที่ผ่านมา บริษัทมุ่งเน้นกลุ่มลูกค้าในภาคการขนส่งและโลจิสติกส์ ซึ่งมีความต้องการใช้บริการอย่างสม่ำเสมอ และมีแนวโน้มเติบโตต่อเนื่องจากการแข่งขันที่เพิ่มสูงขึ้น ส่งผลให้ผลประกอบการของบริษัทในปีนี้เติบโตประมาณร้อยละ 15

1.2 บริษัทฯ มีการดำเนินแผนการตลาดอย่างต่อเนื่องในทุกปี ไม่ว่าจะได้รับการสนับสนุนจากภาครัฐหรือไม่ก็ตาม โดยให้ความสำคัญกับการปรับตัวให้สอดคล้องกับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงอยู่เสมอ อาทิ การปรับเที่ยวเรือให้เหมาะสมกับความต้องการของผู้โดยสาร และการบริหารจัดการด้านราคาให้สอดคล้องกับปัจจัยต้นทุน โดยเฉพาะราคาน้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญ

ในส่วนของการยุทธศาสตร์การดำเนินงาน บริษัทมีการติดตามพฤติกรรมของผู้บริโภคอย่างใกล้ชิด และปรับเปลี่ยนรูปแบบการให้บริการในแต่ละกลุ่มลูกค้า (Segment) อย่างต่อเนื่อง ตัวอย่างเช่น ในปีที่ผ่านมา บริษัทฯ ได้เพิ่มเที่ยวเรือในช่วงเวลาที่มีความต้องการสูง โดยปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวเรือและเพิ่มจำนวนเรือให้เพียงพอต่อความต้องการของผู้โดยสาร

สำหรับประเด็นโครงการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะสมุย-สุราษฎร์ธานี บริษัทฯ ได้มุ่งเน้นการดำเนินธุรกิจเฉพาะในพื้นที่เกาะสมุยเพียงแห่งเดียว หากยังมีเส้นทางให้บริการไปยังเกาะพะงัน เกาะพะลวย และมีแผนขยายไปยังพื้นที่อื่นเพิ่มเติมในอนาคต ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้เตรียมแผนรองรับไว้ล่วงหน้า และมองว่าโครงการดังกล่าวอาจส่งผลในเชิงบวกต่อภาพรวมธุรกิจ เนื่องจากบริษัทมีฐานการดำเนินงานอยู่ในพื้นที่เกาะต่าง ๆ อยู่แล้ว โดยประเมินว่าจะไม่มีผลกระทบต่อเชิงลบอย่างมีนัยสำคัญต่อการดำเนินงานของบริษัท

1.3 ปัจจุบันต้นทุนการผลิตน้ำมันไบโอดีเซลยังอยู่ในระดับสูงเนื่องจากการนำน้ำมันพืชมาใช้เป็นวัตถุดิบโดยตรงยังมีต้นทุนที่ไม่คุ้มค่า อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ได้มีแนวทางในการบริหารจัดการเพื่อลดผลกระทบต่อต้นทุน โดยการใช้ น้ำมันผสมควบคู่กับการใช้งาน รวมถึงการควบคุมต้นทุนให้อยู่ในระดับที่สามารถบริหารจัดการได้ในสถานการณ์ปัจจุบัน

นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังมีมาตรการในการควบคุมการใช้น้ำมันอย่างมีประสิทธิภาพ อาทิ การวางแผนเส้นทางเดินเรือให้เหมาะสม การควบคุมความเร็วของเรือ การบำรุงรักษาเครื่องยนต์อย่างสม่ำเสมอ และการติดตามปริมาณการใช้น้ำมันในแต่ละเที่ยวเรืออย่างใกล้ชิด ด้วยประสิทธิภาพในการบริหารจัดการมากกว่า 20 ปี บริษัทฯ

1.8 เมื่อวันที่ 17 ก.พ. 69 RP ได้แจ้งข่าวการลาออกของ CFO ผ่านระบบสารสนเทศของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย จึงขอสอบถามว่า กรณีดังกล่าวส่งผลกระทบต่อ RP หรือไม่ อย่างไร รวมถึง RP มีแผนสรรหาบุคคลทดแทนเมื่อใด

สามารถควบคุมค่าใช้จ่ายด้านพลังงานได้ดียิ่งขึ้นเมื่อเทียบกับที่ผ่านมา ทั้งนี้ หากในอนาคตต้นทุนการผลิตน้ำมันไบโอดีเซลปรับลดลงมาอยู่ในระดับที่เหมาะสม หรือมีราคาต่ำกว่าน้ำมันดีเซล บริษัทก็พร้อมที่จะพิจารณากลับมาดำเนินการผลิตทันที

1.4 ในปี 2569 บริษัทมีแผนดำเนินการเปลี่ยนเครื่องยนต์หลัก (M/E) ของเรือจำนวน 3 ลำ ได้แก่ เรือราชา 6 เรืออาร์ 10 และเรือราชา 1 ให้แล้วเสร็จภายในไตรมาสที่ 3 เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเดินทางและลดมลพิษ โดยเฉพาะปัญหาควันดำ รวมทั้งช่วยเพิ่มความเร็วของเรือ ซึ่งคาดว่าจะส่งผลให้รายได้ปรับตัวดีขึ้น

ภายหลังจากการปรับปรุงดังกล่าว บริษัทจะพิจารณาผลประกอบการในไตรมาสที่ 1 และไตรมาสที่ 2 ของปี 2569 ว่า เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดไว้หรือไม่ หากผลการดำเนินงานเป็นไปตามแผน บริษัทจะพิจารณาลงทุนเพิ่มเติมโดยการจัดซื้อเรือมือสองเพิ่มประมาณ 2-4 ลำ

สำหรับการปรับขึ้นหรือลดราคาค่าบริการ ยังคงเป็นไปตามกลไกและการกำกับดูแลของคณะกรรมการจังหวัดสุราษฎร์ธานี ทั้งนี้ บริษัทมีแผนดำเนินงานอย่างต่อเนื่องเพื่อเสริมสร้างศักยภาพในการแข่งขันและการเติบโตในระยะยาว

1.5 บริษัทมีแผนพิจารณาจำหน่ายทรัพย์สินที่ไม่ได้ใช้งาน โดยเฉพาะที่ดิน เพื่อระดมเงินทุนมาเสริมสภาพคล่องของกิจการ ทั้งนี้ ปัจจุบันบริษัทพิจารณาที่ดินในอำเภอดอนสักจำนวน 2 แปลง และที่ดินบนเกาะสมุยจำนวน 1 แปลง ซึ่งอยู่ระหว่างการพิจารณาจำหน่าย โดยคาดว่าจะสามารถสร้างกระแสเงินสดให้แก่บริษัทได้ในระดับที่เหมาะสม

ในส่วนของแนวทางการแก้ไขปัญหาการขาดทุนสะสม บริษัทมีแผนจำหน่ายทรัพย์สินที่ไม่ก่อให้เกิดประโยชน์ และนำเงินที่ได้รับกลับมาลงทุนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินธุรกิจ อันจะช่วยเสริมความแข็งแกร่งทางการเงินและสนับสนุนการเติบโตในระยะยาวของบริษัท

1.6 ปัจจุบันบริษัทยังคงมีสถานะหนี้สินปกติกับ KBank โดยได้มีการลงนามปรับโครงสร้างหนี้เรียบร้อยแล้ว ส่งผลให้สถานะหนี้ที่อยู่ในเกณฑ์ปกติ ขณะเดียวกัน เจ้าหนี้รายย่อยอื่นๆ บริษัทสามารถเจรจาได้ด้วยดี และยังคงชำระดอกเบี้ยได้ โดยรวมแล้ว บริษัทประเมินว่าสถานการณ์หนี้สินและสภาพคล่องยังอยู่ในระดับที่สามารถบริหารจัดการได้ และไม่น่าจะมีปัญหาที่มีนัยสำคัญ ทั้งนี้ บริษัทมีแผนจำหน่ายทรัพย์สินที่ไม่ได้ใช้งานภายในปีนี้ เพื่อนำเงินมาลดภาระต้นทุนและเสริมสภาพคล่องทางการเงินให้มีความมั่นคงยิ่งขึ้น

	<p>1.7 บริษัทฯ ได้ว่าจ้างศูนย์วิจัยและบริการวิชาการ คณะวิทยาศาสตร์ มหาวิทยาลัยรามคำแหง ในการฟื้นฟูความเสียหายของแนวปะการัง ซึ่งได้เริ่มดำเนินงานโครงการฯ ระหว่างวันที่ 20-31 มีนาคม 2569 ที่ผ่านมา ซึ่งการปลูกชุดเซชปะการังดังกล่าว บริษัทจะนำเสนอให้ศาลทราบ โดยคาดว่า การฟื้นฟูความเสียหายของแนวปะการังดังกล่าว อาจจะช่วยลดภาวะความเสียหายที่กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งเรียกร้องได้ไม่มากนักน้อย</p> <p>1.8 การลาออกของ CFO ไม่มีผลกระทบต่อการทำงานของบริษัท เนื่องจากบุคลากรในส่วนงานบัญชีและการเงินยังคงปฏิบัติหน้าที่ได้อย่างครบถ้วนและต่อเนื่อง ทำให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างราบรื่นโดยไม่มีอุปสรรคแต่อย่างใด การลาออกเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและความเข้าใจที่ระหว่งกัน ปัจจุบันบริษัทอยู่ระหว่างกระบวนการสรรหาบุคคลเพื่อเข้ามาดำรงตำแหน่งแทน โดยมีผู้สมัครจำนวนมาก อย่างไรก็ตาม บริษัทได้กำหนดคุณสมบัติของตำแหน่งไว้อย่างชัดเจนเพื่อให้สอดคล้องกับความต้องการขององค์กร</p> <p>ในระหว่างนี้ การดำเนินงานด้านบัญชีและการเงินยังคงมีความต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ โดยบริษัทสามารถปิดงบการเงินได้อย่างถูกต้องและตรงตามกำหนดมาโดยตลอด ทั้งนี้ คาดว่าจะสามารถ สรรหาบุคคลที่เหมาะสมเข้ามาทดแทนตำแหน่งดังกล่าวได้ภายในปีนี้</p>
<p>2. นายวสันต์ พงษ์พุทธรณต์ ผู้ถือหุ้นสอบถามดังนี้</p> <p>2.1 ในปีที่ผ่านมา บริษัทได้มีการหารือเกี่ยวกับความพยายามในการแสวงหาแหล่งรายได้เพิ่มเติม ซึ่งจากรายงานดังกล่าวสามารถสรุปได้ว่า บริษัทกำลังสำรวจเส้นทางใหม่ หรือหารายได้ใหม่ ๆ เพื่อสร้างรายได้ให้เพิ่มขึ้น โดยในส่วนของโครงการที่เกาะพะลวย ซึ่งได้มีการกล่าวถึงตั้งแต่ปีที่ผ่านมา ปัจจุบันรายได้ยังไม่อยู่ในระดับที่สูงนัก ทั้งนี้ บริษัทมีแผนที่จะเพิ่มเที่ยวเรืออีก 2 เที่ยวภายในปีนี้ จึงใคร่ขอสอบถามว่า การเพิ่มเที่ยวเรือดังกล่าวจะสามารถสร้างรายได้เพิ่มขึ้นได้มากน้อยเพียงใด</p> <p>นอกจากนี้ ยังมีข้อสงสัยเกี่ยวกับโครงสร้างต้นทุนของการดำเนินงานในเส้นทางเกาะพะลวย ว่าปัจจุบันมีความคุ้มค่าเมื่อเทียบกับรายได้ที่ได้รับหรือไม่ จึงใคร่ขอให้ฝ่ายบริหารช่วยชี้แจงรายละเอียดในประเด็นดังกล่าว</p> <p>2.2 ในประเด็นการขยายธุรกิจด้านการให้บริการขนส่งทางรถ ซึ่งมีเป้าหมายเพื่อให้ครอบคลุมพื้นที่ในจังหวัดสุราษฎร์ธานีและจังหวัดใกล้เคียงนั้น ปัจจุบันมีความคืบหน้าและแนวทางการดำเนินงานเป็นอย่างไร บริษัทมีแผนการขยายเส้นทางหรือเพิ่มพื้นที่ให้บริการเพิ่มเติมในลักษณะใดบ้าง จึงใคร่ขอให้ฝ่ายบริหาร</p>	<p>2. นายอภิชาติ ชโยภาส ได้อธิบายให้ที่ประชุมทราบว่า</p> <p>2.1 จากเดิมรายได้อยู่ที่ประมาณ 5,000 บาทต่อวัน ปัจจุบันเพิ่มขึ้นเป็นมากกว่า 20,000 บาทต่อวัน และในบางวันอาจสูงถึง 30,000-40,000 บาท ซึ่งสะท้อนให้เห็นถึงแนวโน้มการเติบโตที่ดีขึ้นอย่างชัดเจน อย่างไรก็ตาม ประเด็นสำคัญในขณะนี้คือ พื้นที่ดังกล่าวยังขาด “จุดดึงดูดหลัก” (Landmark) ที่จะสามารถกระตุ้นการท่องเที่ยวได้อย่างเต็มศักยภาพ โดยที่ผ่านมา บริษัทได้ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อพัฒนาโครงการก่อสร้างพระพุทธรูปขนาดใหญ่ที่สุดในอ่าวไทยในพื้นที่ดังกล่าว แต่โครงการยังมีความล่าช้าเนื่องจากสถานะเศรษฐกิจ โดยเฉพาะผลกระทบจากราคาน้ำมันและสถานการณ์ในช่วงปลายปีที่ผ่านมา ส่งผลให้การดำเนินงานต้องชะงักงัน</p> <p>ทั้งนี้ หากโครงการดังกล่าวสามารถดำเนินการได้สำเร็จ บริษัทเชื่อว่าจะเป็นปัจจัยสำคัญที่ช่วยดึงดูดนักท่องเที่ยวจำนวนมาก เนื่องจากพื้นที่ดังกล่าวมีศักยภาพสูงและมีทัศนียภาพที่สวยงามสามารถมองเห็นได้ทั้งอ่าว รวมถึงเกาะสมุยและเกาะพะงัน ซึ่งจะส่งผลเชิงบวกต่อการเติบโตของรายได้ในอนาคตอย่างมีนัยสำคัญ</p>

ช่วยชี้แจงรายละเอียดในประเด็นดังกล่าว

2.3 ในประเด็นขอใช้สิทธิสัมปทานดังกล่าว ขอสอบถามเพิ่มเติมว่า โครงสร้างค่าใช้จ่ายของโครงการมีลักษณะเป็นอย่างไรบ้าง และมีการแบ่งสัดส่วนผลประโยชน์ระหว่างคู่สัญญาในรูปแบบใด

2.4 ในประเด็นธุรกิจด้านโลจิสติกส์ที่บริษัทได้กล่าวถึงว่ามีพันธมิตรและลูกค้าเข้ามาใช้บริการจำนวนหลายรายนั้น ปัจจุบันธุรกิจส่วนนี้สามารถสร้างรายได้คิดเป็นสัดส่วนประมาณกี่เปอร์เซ็นต์ของรายได้รวมของบริษัท

2.5 ในประเด็นแผนการจัดซื้อเรือเพิ่มเติมนั้น ยังมีข้อสงสัยว่าความจำเป็นในการลงทุนดังกล่าวมีมากน้อยเพียงใด เนื่องจากเมื่อพิจารณาจากโครงสร้างรายได้และค่าใช้จ่ายในปัจจุบัน พบว่ายังไม่สอดคล้องกันอย่างเหมาะสม และบริษัทยังคงมีผลขาดทุนอยู่ แม้ว่าส่วนหนึ่งของผลประกอบการจะได้รับผลกระทบจากค่าเสื่อมราคา (Depreciation) ซึ่งเป็นรายการทางบัญชีที่เกิดขึ้นตามปกติในทุกบริษัท แต่เมื่อพิจารณาภาพรวมแล้ว บริษัทยังคงมีผลขาดทุนสุทธิ โดยเฉพาะในไตรมาสที่ 4 ของปีที่ผ่านมา ซึ่งมีผลขาดทุนในระดับค่อนข้างสูง จึงใคร่ขอให้ฝ่ายบริหารชี้แจงเหตุผลและความจำเป็นของการลงทุนจัดซื้อเรือเพิ่มเติม รวมถึงอธิบายปัจจัยที่ส่งผลให้ผลประกอบการในไตรมาสสุดท้ายมีการขาดทุนเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ

2.6 การลงทุนจัดซื้อเรือเพิ่มเติม การตัดสินใจดังกล่าวอยู่ในช่วงเวลาที่เหมาะสมหรือไม่ เนื่องจากปัจจุบันบริษัทยังคงเผชิญกับภาวะผลประกอบการที่ยังมีผลขาดทุนอยู่ แหล่งที่มาของเงินทุนสำหรับการลงทุนดังกล่าวว่าจะมาจากส่วนใด

2.7 เนื่องจากตั้งแต่ต้นปีที่ผ่านมา มีปัจจัยและเหตุการณ์ต่าง ๆ เกิดขึ้นหลายประการ จึงใคร่ขอสอบถามมุมมองของฝ่ายบริหารต่อแนวโน้มการดำเนินธุรกิจในปีนี้ ว่ามีทิศทางเป็นอย่างไร และคาดการณ์ว่าผลประกอบการโดยรวมจะเป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดไว้หรือไม่

2.8 ขอเรียนสอบถามว่า แม้ว่าธุรกิจของบริษัทจะสอดคล้องกับแนวโน้มของประเทศที่มุ่งเน้นการสร้างรายได้จากภาคการท่องเที่ยว แต่ภายหลังจากการเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ ราคาหุ้นของบริษัทกลับมีแนวโน้มปรับตัวลดลงอย่างต่อเนื่อง จึงใคร่ขอให้ฝ่ายบริหารชี้แจงว่า ปัจจัยดังกล่าวเกิดจากประเด็นด้านการบริหารจัดการหรือไม่ โดยเฉพาะในเรื่องของการควบคุมค่าใช้จ่ายและความเหมาะสมของโครงสร้างต้นทุน เนื่องจากแม้ว่ารายได้รวมในปีที่ผ่านมาจะมีแนวโน้มปรับตัวดีขึ้น แต่เมื่อพิจารณาผลประกอบการสุทธิ กลับยังคงได้รับผลกระทบจากรายการทางบัญชี เช่น การตัดบัญชี และค่าเสื่อมราคา

2.2 ในปีนี้ บริษัทมีแผนขยายธุรกิจด้านการขนส่งทางรถ โดยได้ร่วมมือกับพันธมิตร ได้แก่ Myanmar Airways International (MAI) ซึ่งก่อนหน้านี้ได้มีการหารือเกี่ยวกับความเป็นไปได้ในการให้บริการเส้นทางจากอำเภอดอนสักไปยังจังหวัดภูเก็ต ปัจจุบันบริษัทอยู่ระหว่างการประสานงานกับพันธมิตรธุรกิจเดินรถ เพื่อขอใช้สิทธิภายใต้สัมปทานที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะการหารือกับบริษัทผู้ถือสัมปทาน เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างถูกต้องตามกฎหมาย ทั้งนี้ การดำเนินธุรกิจมีลักษณะดังกล่าวจำเป็นต้องได้รับการอนุญาตอย่างครบถ้วน มิฉะนั้นอาจมีความเสี่ยงด้านข้อกฎหมาย

หากสามารถดำเนินการด้านสัมปทานได้เรียบร้อย บริษัทเชื่อว่าจะมีความต้องการจากลูกค้าอย่างแน่นอน อย่างไรก็ตาม การดำเนินงานในส่วนของการขนส่งทางรถไม่สามารถขยายตัวได้อย่างรวดเร็วเช่นเดียวกับธุรกิจเรือโดยสาร จึงจำเป็นต้องค่อย ๆ ดำเนินการอย่างเป็นขั้นตอน เพื่อให้เกิดความมั่นคงและยั่งยืนในระยะยาว

2.3 โครงสร้างค่าใช้จ่ายของโครงการดังกล่าว เป็นลักษณะการชำระค่าสัมปทานแบบรายเที่ยว มิได้เป็นการชำระแบบเหมาจ่ายทั้งหมด โดยจะมีการชำระค่าใช้สิทธิตามจำนวนเที่ยวที่ให้บริการในด้านศักยภาพของรายได้ บริษัทประเมินว่าเส้นทางระหว่างภูเก็ต-สมุยมีโอกาสเติบโตสูง เนื่องจากมีปริมาณนักท่องเที่ยวต่างชาติจำนวนมาก โดยเฉพาะกลุ่มนักท่องเที่ยวจากอิสราเอล อินเดีย และยุโรปตะวันออก ซึ่งปัจจุบันมีความต้องการเดินทางระหว่างสองพื้นที่ดังกล่าวอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ เมื่อเปรียบเทียบค่าใช้จ่ายในการเดินทาง พบว่าการเดินทางโดยเครื่องบินมีค่าใช้จ่ายเฉลี่ยประมาณ 5,000-6,000 บาทต่อคน ขณะที่การเดินทางโดยรถมีค่าใช้จ่ายเพียงประมาณ 300-400 บาทต่อคน ซึ่งถือว่ามีความแตกต่างอย่างมีนัยสำคัญ โดยมีแผนเริ่มเปิดให้บริการภายในปีนี้ในรูปแบบนำร่อง วันละ 1 เที่ยว ทั้งนี้ การดำเนินงานยังอยู่ระหว่างการหารือร่วมกับผู้ถือสัมปทานและผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เป็นไปอย่างถูกต้องและมีประสิทธิภาพสูงสุด

2.4 นางสาวกัญฉวี ธิปบูรวัฒน์ อธิบายให้ที่ประชุมทราบว่า ปัจจุบันธุรกิจด้านโลจิสติกส์ของบริษัทสามารถสร้างรายได้คิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 10 ของรายได้รวมทั้งหมด โดยมีรายได้เฉลี่ยอยู่ที่ประมาณ 3-4 ล้านบาทต่อเดือน ซึ่งครอบคลุมการให้บริการขนส่งทั้งในรูปแบบ B2B, B2C และ C2C ในส่วนของผลตอบแทน หลังหักค่าใช้จ่ายแล้ว ธุรกิจดังกล่าวมีอัตรากำไรสุทธิอยู่ในระดับประมาณร้อยละ 5 ทั้งนี้ อัตรากำไรอาจมีความผันผวน

(Depreciation) ส่งผลให้ผลการดำเนินงานยังคงขาดทุน

บ้างตามต้นทุนและสภาพการแข่งขันในแต่ละช่วงเวลา นายอภิชาติ ชโยภาส ได้อธิบายเพิ่มเติมให้ที่ประชุมทราบว่า ตั้งแต่ต้นปีจนถึงปัจจุบัน ธุรกิจมีความผันผวนจากปัจจัยภายนอก โดยเฉพาะสถานการณ์ความขัดแย้งในตะวันออกกลาง ซึ่งส่งผลต่อภาคโลจิสติกส์โดยรวม จากข้อมูลในอดีต ธุรกิจโลจิสติกส์ของบริษัทมีรายได้อยู่ในระดับประมาณ 20-30 ล้านบาทต่อปี จากรายได้รวมของบริษัทประมาณ 500-600 ล้านบาท ขณะที่ในปีนี้บริษัทประเมินว่ารายได้รวมมีแนวโน้มสูงกว่าเป้าหมายที่ตั้งไว้ อย่างไรก็ตาม ในช่วงที่ผ่านมา จำนวนลูกค้าบางส่วนปรับลดลงเนื่องจากความต้องการบริการที่รวดเร็วมากขึ้น ทำให้ลูกค้ากระจายไปใช้บริการกับผู้ให้บริการหลายราย ทั้งนี้ บริษัทคาดการณ์ว่าในช่วงต่อไปของปี ลูกค้าในกลุ่มดังกล่าวมีแนวโน้มกลับมาใช้บริการเพิ่มขึ้น

2.5 ขอเรียนชี้แจงว่า ผลขาดทุนที่เกิดขึ้นในช่วงปลายปี ส่วนหนึ่งเป็นผลขาดทุนทางบัญชี ซึ่งเกี่ยวข้องกับการบันทึกบัญชีตามมาตรฐาน โดยเฉพาะรายการตัดขาดทุนสะสม (Loss Carry Forward) ที่ต้องนำมาปรับไว้ในงวดบัญชีดังกล่าว จึงใคร่ขอให้ผู้สอบบัญชีชี้แจงรายละเอียดเพิ่มเติมว่า มีองค์ประกอบหลักมาจากรายการใด เพื่อให้ที่ประชุมได้รับความเข้าใจที่ชัดเจนยิ่งขึ้น

นายวรพล วิริยะกุลพงศ์ (ผู้สอบบัญชี) เรียนชี้แจงว่า ในปีที่ผ่านมา บริษัทมีรายการสำคัญรายการหนึ่ง ซึ่งเป็นสาเหตุหลักของผลขาดทุนในช่วงปลายปี โดยเป็นรายการที่เกี่ยวข้องกับภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี (Deferred Income Tax) ตามหลักการบัญชี ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีเกิดจากกรณีที่บริษัทมีผลขาดทุนสะสมในอดีต และคาดว่าจะสามารถนำผลขาดทุนดังกล่าวไปใช้หักกับกำไรในอนาคตเพื่อลดภาระภาษีได้ จึงสามารถบันทึกเป็นสินทรัพย์ได้ อย่างไรก็ตาม สินทรัพย์ประเภทนี้มีอายุการใช้สิทธิตามกฎหมายภาษี โดยทั่วไปอยู่ที่ประมาณ 5 ปี เมื่อครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว หากบริษัทยังไม่สามารถสร้างกำไรเพื่อนำผลขาดทุนไปใช้ประโยชน์ได้ บริษัทจำเป็นต้องตัดสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีออก และบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงวดบัญชีนั้น ซึ่งในกรณีของบริษัท รายการดังกล่าวได้ครบกำหนดในปีปัจจุบัน จึงต้องรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในไตรมาสที่ 4 ส่งผลให้ผลประกอบการในช่วงเวลาดังกล่าวมีผลขาดทุนเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ ทั้งนี้ มูลค่าของรายการภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีที่ถูกตัดออกในครั้งนี้อยู่ที่ประมาณ 37.15 ล้านบาท

สำหรับในปัจจุบัน บริษัทจะต้องพิจารณาอย่างรอบคอบในการบันทึกสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี โดยจะสามารถรับรู้ได้ก็ต่อเมื่อมีความเชื่อมั่นอย่างเพียงพอว่าบริษัทจะสามารถสร้างกำไร

ในอนาคตเพื่อนำมาใช้ประโยชน์จากรายการดังกล่าวได้ ซึ่งรายละเอียดเพิ่มเติมได้มีการเปิดเผยไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินเรียบร้อยแล้ว

2.6 ขอเรียนชี้แจงว่า การพิจารณาลงทุนจัดซื้อเรือเพิ่มเติม บริษัทจะยังไม่ดำเนินการในทันที โดยจะรอประเมินผลประกอบการในไตรมาสที่ 2 และไตรมาสที่ 3 ก่อน เพื่อให้มั่นใจว่าปัจจัยสำคัญต่างๆ เป็นไปตามที่คาดการณ์ไว้

สำหรับแหล่งเงินทุนในการลงทุน บริษัทมีแนวทางรองรับหลายช่องทาง ได้แก่ การกู้ยืมจากสถาบันการเงิน และการจำหน่ายทรัพย์สินที่ไม่ได้ใช้งานเพื่อนำเงินมาลงทุนเพิ่มเติม โดยบริษัทประเมินว่าสถานะหนี้สินในปัจจุบันยังอยู่ในระดับที่ไม่สูงเมื่อเทียบกับอุตสาหกรรมอื่น อีกทั้งหากผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมาย ก็จะช่วยเสริมความเชื่อมั่นให้สามารถเข้าถึงแหล่งเงินทุนได้โดยไม่เป็นอุปสรรค ดังนั้น การตัดสินใจลงทุนจะขึ้นอยู่กับผลการดำเนินงาน (Performance) เป็นสำคัญ เพื่อให้เกิดความเหมาะสมและไม่กระทบต่อสภาพคล่องทางการเงินของบริษัทในระยะยาว

2.7 ขอเรียนชี้แจงว่า ในช่วงไตรมาสที่ 1 โดยเฉพาะปลายไตรมาส บริษัทมีความกังวลค่อนข้างมาก เนื่องจากราคาน้ำมันเชื้อเพลิงมีความผันผวนสูง จากเดิมอยู่ในระดับประมาณ 20 กว่าบาทปรับตัวขึ้นไปถึงกว่า 40 บาท ก่อนจะกลับมาอยู่ในระดับที่ยังพอสามารถบริหารจัดการได้ในปัจจุบัน อย่างไรก็ตาม ราคายังคงมีการปรับขึ้นอย่างต่อเนื่องแทบทุก 2 วัน ทำให้การคาดการณ์ยังไม่สามารถทำได้อย่างชัดเจน จำเป็นต้องรอให้สถานการณ์มีเสถียรภาพมากกว่านี้ก่อน

ในด้านของลูกค้า พบว่ากลุ่มลูกค้าระยะไกล (Long-haul) โดยเฉพาะจากยุโรปมีจำนวนลดลง ขณะที่กลุ่มลูกค้าระยะใกล้ (Short-haul) จากประเทศจีน อินเดีย และมาเลเซียมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างชัดเจน ซึ่งบริษัทได้ติดตามและประเมินสถานการณ์อย่างใกล้ชิด เพื่อพิจารณาว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวสามารถชดเชยกันได้ในระดับใด

โดยสรุป บริษัทอยู่ระหว่างการติดตามทั้งปัจจัยด้านต้นทุนและโครงสร้างลูกค้าอย่างรอบด้าน เพื่อประเมินแนวโน้มผลประกอบการและวางแผนการดำเนินงานให้สอดคล้องกับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็วในปีนี้

2.8 ขอเรียนชี้แจงว่า บริษัทเข้าใจและตระหนักถึงความกังวลของผู้ถือหุ้นเป็นอย่างดี เนื่องจากแม้รายได้จะมีการเติบโต แต่ผลประกอบการสุทธิยังคงขาดทุน ปัจจัยสำคัญส่วนหนึ่งมาจากการเปลี่ยนแปลงของโครงสร้างลูกค้า โดยในอดีตบริษัทพึ่งพากลุ่ม

	<p>นักท่องเที่ยวจากประเทศจีนเป็นหลัก แต่ปัจจุบันจำนวนดังกล่าวลดลงอย่างมีนัยสำคัญ ขณะที่ลูกค้าจากประเทศอื่น เช่น อินเดีย และกลุ่มประเทศใหม่ ๆ เข้ามาทดแทน ซึ่งมีพฤติกรรมการใช้จ่ายที่แตกต่างออกไป โดยมีแนวโน้มระยะมัตระวงการใช้จ่ายมากขึ้น ส่งผลต่อรายได้เฉลี่ยต่อหัว อย่างไรก็ตาม ในปีที่ผ่านมา บริษัทสามารถสร้างการเติบโตของรายได้ได้ประมาณร้อยละ 15 ซึ่งสะท้อนถึงความพยายามในการบริหารจัดการและปรับตัวต่อสถานการณ์ และอยู่ระหว่างการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง โดยสรุปบริษัทเข้าใจถึงข้อกังวลดังกล่าว และกำลังดำเนินการทั้งในด้านการเพิ่มรายได้และการควบคุมต้นทุน เพื่อให้ผลประกอบการกลับมาอยู่ในระดับที่เหมาะสมและสร้างความเชื่อมั่นให้แก่ผู้ถือหุ้นในระยะยาว</p>
--	--

ประธานได้กล่าวสรุปว่า ขออนุญาตเรียนต่อที่ประชุมในลักษณะดังนี้ ด้วยความเข้าใจในเหตุและผลอย่างสร้างสรรค์ เห็นว่ารายได้จากธุรกิจหลักของบริษัท ได้แก่ ธุรกิจการเดินเรือและการให้บริการขนส่งทั้งผู้โดยสารและสินค้า ยังคงมีทิศทางในเชิงบวก โดยมีการเติบโตของรายได้ตามที่ประชุมได้รับทราบแล้ว อย่างไรก็ตาม ประเด็นที่ผู้ถือหุ้นได้ให้ข้อสังเกต โดยเฉพาะเรื่องการควบคุมค่าใช้จ่าย และการแสวงหาโอกาสในการสร้างรายได้เพิ่มเติม ถือเป็นข้อเสนอแนะที่มีคุณค่าอย่างยิ่ง บริษัทในฐานะฝ่ายจัดการและคณะกรรมการขอรับข้อเสนอแนะดังกล่าวไปพิจารณาและดำเนินการอย่างจริงจังต่อไป ทั้งนี้ บริษัทจะมุ่งเน้นการทำงานอย่างใกล้ชิด เพื่อพัฒนาและแสวงหาโอกาสทางธุรกิจใหม่ ๆ ที่มีศักยภาพ อันจะช่วยเสริมสร้างความแข็งแกร่งและการเติบโตของบริษัทในอนาคต

ประธานได้สอบถามที่ประชุมว่า มีท่านใดประสงค์จะเสนอความคิดเห็นหรือสอบถามเพิ่มเติมจากที่ประชุมหรือไม่ ไม่มีผู้ถือหุ้นท่านใดสอบถามหรือเสนอแนะเรื่องใดเพิ่มเติม

ประธานฯ อภิปรายให้ที่ประชุมทราบว่า วาระนี้เป็นวาระเพื่อทราบ ไม่มีการลงมติใดๆ หากไม่มีความขัดข้องใด วาระนี้เป็นวาระเพื่อทราบ ขอดำเนินการต่อในวาระต่อไป

มติที่ประชุม

ที่ประชุมผู้ถือหุ้นรับทราบรายงานผลการดำเนินงานของบริษัทประจำปี 2568 ตามที่บริษัทได้รายงานข้อมูลข้างต้น

วาระที่ 3 พิจารณานุมัติงบการเงินประจำปี 2568 สิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568

ประธานฯ มอบหมายให้ นางสาวกณณ์ฉนิชฐา ธิบุรวัณณ์ นำเสนอข้อมูลวาระดังกล่าวนี้ ให้ที่ประชุมพิจารณา

นางสาวกณณ์ฉนิชฐา ธิบุรวัณณ์ นำเสนอให้ที่ประชุมทราบว่า เพื่อให้เป็นไปตาม พ.ร.บ.บริษัทมหาชนจำกัด และข้อบังคับของบริษัทซึ่งต้องจัดทำงบการเงิน ณ วันสิ้นสุดของรอบปีบัญชีของบริษัท ปรากฏอยู่ในหมวด “งบการเงิน” ของรายงานประจำปี 2568 ซึ่งจัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป ซึ่งผ่านการตรวจสอบโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาต และได้ผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการตรวจสอบ และคณะกรรมการบริษัทตามลำดับแล้ว เพื่อเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นสามัญประจำปี 2569 เพื่อพิจารณานุมัติ โดยงบการเงินดังกล่าวแสดงฐานะทางการเงินและผลการดำเนินงานรวมของบริษัท ในปี 2568 ที่ผ่านมา ซึ่งสรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

(หน่วย : ล้านบาท)

	งบการเงินรวม					งบการเงินเฉพาะกิจการ บมจ.ท่าเรือราชาเฟอร์รี่				
	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	เพิ่ม/(ลด) จากปี 2567	%	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	เพิ่ม/(ลด) จากปี 2567	%
รายได้จากการขายและการให้บริการ	555.85	619.33	694.55	75.22	12.15	534.41	582.43	667.31	84.88	14.57
ต้นทุนขายและการให้บริการ	-515.15	-523.36	-613.51	-90.15	17.23	-502.77	-507.54	-589.68	-82.14	16.18
กำไรขั้นต้น	40.7	86.97	81.04	-5.93	-6.82	31.64	74.89	77.63	2.74	3.66
รายได้อื่น	9.47	5.01	2.53	-2.48	-49.50	18.41	5.78	3.24	-2.54	-43.94
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายขายและบริหาร	50.17	91.98	83.57	-8.41	-9.14	50.05	80.67	80.87	0.2	0.25
ต้นทุนในการจัดจำหน่าย	-13.93	-8.79	-5.29	3.50	-39.82	-15.66	-10.76	-5.15	5.61	-52.14
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	-87.94	-79.95	-68.43	11.52	-14.41	-82.62	-72.91	-63.96	8.95	-12.28
ค่าใช้จ่ายอื่น	-20.07	0.00	0.00	0.00	0.00	-20.07	0.00	0.00	0.00	0.00
รวมค่าใช้จ่าย	-121.94	-88.74	-73.72	15.02	-16.93	-118.35	-83.67	-69.11	14.56	-17.40
ต้นทุนทางการเงิน	-29.32	-42.82	-39.61	3.21	-7.50	-29.81	-43.7	-40.35	3.35	-7.67
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	12.03	-2.23	-37.15	-34.92	1565.92	13.13	0.67	-36.48	-37.15	-5544.78
กำไรสำหรับงวดปี	-89.06	-41.81	-66.91	-25.10	60.03	-84.98	-46.02	-65.07	-19.05	41.40

งบแสดงฐานะทางการเงิน

(หน่วย : ล้านบาท)

รายการ	งบการเงินรวม บมจ.ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ และบริษัทย่อย				
	31-ธ.ค.-66	31-ธ.ค.-67	31-ธ.ค.-68	เพิ่ม/(ลด) จากปี 2567	%
สินทรัพย์รวม	1,206.14	1,156.55	1,046.40	-110.15	-9.52
หนี้สินรวม	661.96	650.41	607.17	-43.24	-6.65
ส่วนของผู้ถือหุ้น	544.17	506.14	439.23	-66.91	-13.22
กำไรสะสมยังไม่จัดสรร	-70.95	-112.08	-179.00	-66.92	59.71
ทุนจดทะเบียนหุ้นสามัญ	220.81	220.81	220.81	-	-
จำนวนหุ้นสามัญที่ออกและชำระแล้ว (ล้านหุ้น)	200.81	200.81	200.81	-	-
มูลค่าที่ตราไว้ต่อหุ้น (บาท)	1.00	1.00	1.00	-	-
มูลค่าตามบัญชีต่อหุ้น (บาท)	2.71	2.52	2.19	-0.33	-13.10

นางสาวกณิชนันท์ฉัตรฐา ธิปบูรวัฒน์ สรุปลงการเงินของบริษัทให้ที่ประชุมพิจารณาว่า

งบเฉพาะกิจการ สำหรับปี 2568 บริษัทมีรายได้รวมจำนวน 667.31 ล้านบาท โดยมีต้นทุนขายและการให้บริการจำนวน 589.68 ล้านบาท มีรายได้อื่นจำนวน 3.24 ล้านบาท ค่าใช้จ่ายในการจัดจำหน่ายจำนวน 5.15 ล้านบาท ค่าใช้จ่ายในการบริหารจำนวน 63.96 ล้านบาท ต้นทุนทางการเงินจำนวน 40.35 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายภาษีจำนวน 36.48 ล้านบาท ส่งผลให้บริษัทมีผลขาดทุนสุทธิสำหรับปีจำนวน 65.07 ล้านบาท

งบการเงินรวมของกลุ่มบริษัท มีรายได้รวมจำนวน 694.55 ล้านบาท ต้นทุนขายและการให้บริการจำนวน 613.51 ล้านบาท รายได้อื่นจำนวน 2.53 ล้านบาท ค่าใช้จ่ายในการจัดจำหน่ายจำนวน 5.29 ล้านบาท ค่าใช้จ่ายในการบริหารจำนวน 68.43 ล้านบาท ต้นทุนทางการเงินจำนวน 39.61 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายภาษีจำนวน 37.15 ล้านบาท ส่งผลให้กลุ่มบริษัทมีผลขาดทุนสุทธิจำนวน 66.91 ล้านบาท

งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 บริษัทมีสินทรัพย์รวมจำนวน 1,046.40 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อนจำนวน 110.15 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 9.52 หนี้สินรวมจำนวน 607.17 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อนจำนวน 43.24 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 6.65 ส่วนของผู้ถือหุ้นจำนวน 436.23 ล้านบาท ลดลงจำนวน 66.91 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 13.22 โดยมีกำไรสะสมที่ยังไม่ได้จัดสรรติดลบจำนวน 179 ล้านบาท ลดลงจำนวน 66.92 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 59.71 ส่งผลให้มูลค่าตามบัญชีต่อหุ้นอยู่ที่ 2.19 บาทต่อหุ้น

จึงขอเสนอต่อที่ประชุมเพื่อพิจารณาอนุมัติงบแสดงฐานะการเงิน และงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ สำหรับปีสิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 ซึ่งได้รับการตรวจสอบโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตแล้ว ขอเรียนเชิญท่านประธานดำเนินการประชุมต่อไป

ประธานฯ กล่าวว่า วาระนี้เป็นวาระที่มีความเชื่อมโยงกับวาระที่ผ่านมา โดยเป็นการขออนุมัติงบการเงินประจำปี 2568 สิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 ทั้งนี้ ในวาระนี้ หากมีข้อซักถามเพิ่มเติมเกี่ยวกับตัวเลขทางการเงินประการใด ขอเรียนเชิญสอบถามได้ ท่านใดประสงค์จะเสนอความคิดเห็นหรือสอบถามเพิ่มเติมจากที่ประชุม เรียนเชิญในโอกาสนี้ก็ครั้งหนึ่ง

ไม่มีผู้ถือหุ้นท่านใดสอบถามหรือเสนอแนะเรื่องใดเพิ่มเติม ประธานฯ จึงส่งมอบให้พิธีกรดำเนินการในขั้นตอนการลงคะแนนต่อไป

พิธีกรได้แจ้งให้ที่ประชุมทราบว่า ในการลงคะแนนในมติวาระพิจารณาอนุมัติงบการเงินประจำปี 2568 สิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 นี้ จะต้องผ่านการเห็นชอบอนุมัติด้วยคะแนนเสียงข้างมากของจำนวนเสียงทั้งหมดของผู้ถือหุ้นซึ่งเข้าร่วมประชุมและมีสิทธิออกเสียง

มติที่ประชุม ที่ประชุมพิจารณาแล้ว มีมติเห็นชอบอนุมัติงบการเงินประจำปี 2568 สิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 ด้วยคะแนนเสียงดังนี้

มติที่ลง	จำนวนเสียงที่ลงมติ (1 หุ้น = 1 เสียง)	ร้อยละของจำนวนหุ้นที่มาร่วมประชุมและออกเสียงลงคะแนน
1. เห็นด้วย	104,525,823	98.9173%
2. ไม่เห็นด้วย	1,144,124	1.0827%
3.งดออกเสียง	0	0
4. บัตรีเสียง	0	0

วาระที่ 4 พิจารณาอนุมัติการงดการจ่ายปันผลกำไรสุทธิเพื่อเป็นทุนสำรองตามกฎหมาย และงดจ่ายเงินปันผล สำหรับผลการดำเนินงานของบริษัท ประจำปี 2568

ประธานฯ มอบหมายให้ นางสาวกณณ์ฉิษฐา ธิปุรวัดณ์ นำเสนอข้อมูลวาระพิจารณาการงดการจ่ายปันผลกำไรสุทธิเพื่อเป็นทุนสำรองตามกฎหมาย และงดจ่ายเงินปันผล สำหรับผลการดำเนินงานของบริษัท ประจำปี 2568 ให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณา

นางสาวกณณ์ฉิษฐา ธิปุรวัดณ์ นำเสนอให้ที่ประชุมทราบว่า ตามพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด และข้อบังคับของบริษัท ได้กำหนดให้บริษัทจะต้องจ่ายปันผลกำไรสุทธิในแต่ละปีไว้เป็นทุนสำรองตามกฎหมายไม่น้อยกว่า ร้อยละ 5 ของกำไรสุทธิประจำปี จนกว่าทุนสำรองนี้จะมีจำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของทุนจดทะเบียนของบริษัท และบริษัทมีนโยบายการจ่ายเงินปันผลให้กับผู้ถือหุ้น ในแต่ละปีในอัตราไม่น้อยกว่าร้อยละ 30 ของกำไรสุทธิหลังจากหักภาษีเงินได้นิติบุคคลของงบการเงินเฉพาะของบริษัท และหลังหักเงินสำรองตามกฎหมาย และเงินสะสมอื่นๆ ตามที่บริษัทกำหนด ทั้งนี้ การจ่ายเงินปันผลดังกล่าวอาจมีการเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับฐานะการเงิน และผลการดำเนินงาน แผนการลงทุนความจำเป็นและความเหมาะสมอื่นๆ ในอนาคต จากผลการดำเนินงานและฐานะการเงินโดยรวม บริษัทขาดทุนสุทธิประจำปี 2568 สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568 จำนวน 65.07 ล้านบาท ขาดทุนต่อหุ้นเท่ากับ 0.32 บาท

รายละเอียดการจ่ายเงินปันผล (งบการเงินเฉพาะกิจการ)	ปี 2568	ปี 2567	ปี 2566	ปี 2565	ปี 2564	ปี 2563
1. กำไรสุทธิประจำปี (ล้านบาท)	-65.06	-46.01	-84.98	-79.63	-108.53	-74.01
2. กำไรสะสมที่ยังไม่ได้จัดสรร (ล้านบาท)	-167.09	-102.02	-56.67	28.31	107.94	217.42
3. จำนวนหุ้น (ล้านหุ้น)	200.81	200.81	200.81	200.81	200.81	200.81
4. มูลค่าเงินปันผล (ล้านบาท)	0	0	0	0	0	0
5. มูลค่าเงินปันผลต่อหุ้น (บาท)	0	0	0	0	0	0
6. กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาท)	-0.32	-0.23	-0.42	-0.40	-0.54	-0.37
7. อัตราการจ่ายเงินปันผล	0%	0%	0%	0%	0%	0%

ความเห็นคณะกรรมการบริษัท คณะกรรมการบริษัทพิจารณาแล้ว เห็นสมควรเสนอให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณาอนุมัติให้จัดการจัดสรรกำไรสุทธิเพื่อเป็นทุนสำรองตามกฎหมาย และงดการจ่ายเงินปันผล สำหรับผลการดำเนินงานประจำปี 2568 ขอเรียนเชิญท่านประธานดำเนินการประชุมต่อไป

ประธานฯ กล่าวว่า วาระนี้เป็นวาระที่มีความเชื่อมโยงกับผลการดำเนินงานของบริษัท ที่ประชุมมีข้ออภิปรายหรือข้อซักถามเพิ่มเติมในวาระนี้หรือไม่ หากมีข้อซักถามเพิ่มเติม ขอเรียนเชิญโอกาสนี้

ไม่มีผู้ถือหุ้นท่านใด สอบถามหรือเสนอแนะเรื่องใด ประธานฯ จึงส่งมอบให้พิธีกรดำเนินการในขั้นตอนการลงคะแนนต่อไป

พิธีกรได้แจ้งให้ที่ประชุมทราบว่า ในการลงคะแนนในมติวาระพิจารณาการงดการจ่ายกำไรสุทธิเพื่อเป็นทุนสำรองตามกฎหมาย และงดจ่ายเงินปันผล สำหรับผลการดำเนินงานของบริษัท ประจำปี 2568 นี้ จะต้องได้รับการรับรองด้วยเสียงข้างมากของจำนวนเสียงทั้งหมดของผู้ถือหุ้นซึ่งเข้าร่วมประชุมและมีสิทธิออกเสียง

มติที่ประชุม ที่ประชุมพิจารณาแล้ว มีมติเห็นชอบอนุมัติการงดการจ่ายกำไรสุทธิเพื่อเป็นทุนสำรองตามกฎหมาย และงดจ่ายเงินปันผล สำหรับผลการดำเนินงานของบริษัท ประจำปี 2568 ด้วยคะแนนเสียงดังนี้

มติที่ลง	จำนวนเสียงที่ลงมติ (1 หุ้น = 1 เสียง)	ร้อยละของจำนวนหุ้นที่เข้าร่วมประชุมและออกเสียงลงคะแนน
1. เห็นด้วย	104,525,823	98.9173%
2. ไม่เห็นด้วย	0	0
3. งดออกเสียง	1,144,124	1.0827%
4. บัตรีเสียง	0	0

วาระที่ 5 พิจารณาเลือกตั้งกรรมการแทนกรรมการที่ครบกำหนดออกตามวาระ

ประธานฯ มอบหมายให้ นางสาวกัณณ์นิษฐา ธิบุรวัดณ์ นำเสนอข้อมูลให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณา

นางสาวกัณณ์นิษฐา ธิบุรวัดณ์ นำเสนอให้ที่ประชุมทราบว่า ตามพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด และข้อบังคับของบริษัทข้อ 18 ได้กำหนดให้กรรมการต้องออกจากตำแหน่งตามวาระในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปีในอัตราหนึ่งในสามของจำนวนกรรมการทั้งหมด จึงจำเป็นต้องพิจารณาเลือกตั้งกรรมการแทนกรรมการที่ต้องออกตามวาระ หรือเสนอแต่งตั้งกลับเข้าดำรงตำแหน่งอีกวาระสำหรับปี 2569 กรรมการครบกำหนดออกตามวาระมีดังนี้

ชื่อ	ตำแหน่ง
1 นายอภิชาติ ชโยภาส	กรรมการบริษัท และกรรมการผู้จัดการ
2 นายพิทักษ์ เกียรติเดชปัญญา	กรรมการบริษัท และกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน
3 นายสมศักดิ์ ห่มม่วง	รองประธานกรรมการ และกรรมการอิสระ

ทั้งนี้ บริษัทได้เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นเสนอวาระและเสนอรายชื่อบุคคลเพื่อเข้ารับการพิจารณาเลือกตั้งเป็นกรรมการล่วงหน้าระหว่างวันที่ 12 พฤศจิกายน 2568 จนถึงวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2569 ปรากฏว่าไม่มีผู้ถือหุ้นเสนอวาระและรายชื่อบุคคลใดเข้ารับการพิจารณาเพื่อเลือกตั้งกรรมการ

ด้วยเหตุนี้ บริษัทได้พิจารณาแล้ว เห็นว่า กรรมการที่ครบกำหนดออกตามวาระในครั้งนี้อาจมีจำนวนทั้ง 3 ท่าน มีความรู้ความสามารถ ประสบการณ์และประวัติการทำงานที่ดี และเป็นบุคคลที่ไม่ได้ประกอบกิจการ/เข้าเป็นหุ้นส่วนหรือกรรมการในบริษัทเอกชนหรือบริษัทอื่น ซึ่งประกอบกิจการที่มีสภาพอย่างเดียวกัน และเป็นการแข่งขันกับบริษัทฯ รวมทั้งมีคุณธรรม จริยธรรม ตลอดจนมีทัศนคติที่ดีต่อองค์กร สามารถอุทิศเวลาให้ได้อย่างเพียงพออันเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินกิจการของบริษัท

นอกจากนี้ ยังมีคุณสมบัติที่เหมาะสมตามพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 และสอดคล้องกับองค์ประกอบและโครงสร้างของกรรมการตามกลยุทธ์ทางธุรกิจของบริษัท จึงเห็นควรเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นให้เลือกตั้งกรรมการที่ต้องออกตามวาระให้กลับเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการต่ออีกวาระหนึ่ง อนึ่ง ข้อมูลของผู้ที่ได้รับการเสนอชื่อเพื่อเลือกตั้งเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการแทนกรรมการที่ครบออกตามวาระ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 4.

ความเห็นคณะกรรมการบริษัท คณะกรรมการบริษัทพิจารณาแล้ว เห็นชอบให้นำเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้น เพื่อพิจารณาอนุมัติแต่งตั้งกรรมการทั้ง 3 ท่าน คือ นายอภิชาติ ชโยภาส นายพิทักษ์ เกียรติเดชปัญญา และนายสมศักดิ์ ห่มม่วง กลับเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัทต่ออีกวาระหนึ่ง เนื่องจากบุคคลดังกล่าวเป็นผู้มีความรู้ความสามารถ และมีประสบการณ์อันเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท ขอเรียนเชิญท่านประธานดำเนินการประชุมต่อไป

ประธานฯ ได้แจ้งให้ที่ประชุมทราบว่า เพื่อให้เป็นไปตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี และเพื่อให้ผู้ถือหุ้นสามารถใช้สิทธิลงคะแนนได้อย่างอิสระ จึงขอเชิญกรรมการที่ครบกำหนดออกตามวาระและได้รับการเสนอชื่อเพื่อแต่งตั้งกลับเข้าดำรงตำแหน่ง ซึ่งเข้าร่วมประชุมในครั้งนี้ ออกจากห้องประชุมเป็นการชั่วคราว จนกว่าการลงมติในวาระนี้จะแล้วเสร็จ

กรรมการทั้ง 3 ท่าน ได้ออกจากห้องประชุมเป็นการชั่วคราว

ประธานฯ กล่าวให้ที่ประชุมทราบว่า การพิจารณาแต่งตั้งกรรมการจะดำเนินการลงคะแนนเป็นรายบุคคล โดยพิจารณาจากประวัติโดยย่อที่ได้นำเสนอผ่านสื่อประกอบการประชุม หากมีผู้ถือหุ้นท่านใดประสงค์จะสอบถามเพิ่มเติม ขอเรียนเชิญ

ไม่มีผู้ถือหุ้นท่านใดสอบถามหรือเสนอแนะเรื่องใดเพิ่มเติม ประธานฯ จึงส่งมอบให้พิธีกรดำเนินการในขั้นตอนการลงคะแนนต่อไป

พิธีกรได้แจ้งให้ที่ประชุมทราบว่า สำหรับการลงคะแนนในมติวาระพิจารณาเลือกตั้งกรรมการแทนกรรมการที่ครบกำหนดออกตามวาระนี้ จะทำการลงคะแนนมติแต่งตั้งกรรมการเป็นรายบุคคล และจะแสดงผลคะแนนเป็นรายบุคคลเมื่อลงมติแล้วเสร็จเป็นรายบุคคล โดยกรรมการแต่ละท่านจะต้องได้รับการรับรองด้วยเสียงข้างมากของผู้ถือหุ้นซึ่งมาประชุมและออกเสียงลงคะแนน

โดยขอให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้น ลงมติแต่งตั้งกรรมการเป็นรายบุคคล ดังนี้

1. กรรมการท่านแรก นายอภิชาติ ชโยภาส กรรมการบริษัท และกรรมการผู้จัดการ

มติที่ประชุม ที่ประชุมมีมติอนุมัติแต่งตั้ง นายอภิชาติ ชโยภาส กลับเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัทต่ออีกวาระหนึ่ง ด้วยคะแนนเสียงดังนี้

มติที่ลง	จำนวนเสียงที่ลงมติ (1 หุ้น = 1 เสียง)	ร้อยละของจำนวนหุ้นที่มาร่วมประชุมและออกเสียงลงคะแนน
1. เห็นด้วย	104,525,823	98.9173%
2. ไม่เห็นด้วย	0	0
3.งดออกเสียง	1,144,124	1.0827%
4. บัตรเสียง	0	0

2. กรรมการท่านที่สอง นายพิทักษ์ เกียรติเดชปัญญา กรรมการบริษัท และกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน

มติที่ประชุม ที่ประชุมมีมติอนุมัติแต่งตั้ง นายพิทักษ์ เกียรติเดชปัญญา กลับเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัทต่ออีกวาระหนึ่ง ด้วยคะแนนเสียงดังนี้

มติที่ลง	จำนวนเสียงที่ลงมติ (1 หุ้น = 1 เสียง)	ร้อยละของจำนวนหุ้นที่มาร่วมประชุมและออกเสียงลงคะแนน
1. เห็นด้วย	104,525,823	98.9173%
2. ไม่เห็นด้วย	0	0
3.งดออกเสียง	1,144,124	1.0827%
4. บัตรเสียง	0	0

3. กรรมการท่านที่สาม นายสมศักดิ์ ห่มม่วง รองประธานกรรมการ และกรรมการอิสระ

มติที่ประชุม ที่ประชุมมีมติอนุมัติแต่งตั้ง นายสมศักดิ์ ห่มม่วง กลับเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัทต่ออีกวาระหนึ่ง ด้วยคะแนนเสียงดังนี้

มติที่ลง	จำนวนเสียงที่ลงมติ (1 หุ้น = 1 เสียง)	ร้อยละของจำนวนหุ้นที่มาร่วมประชุมและออกเสียงลงคะแนน
1. เห็นด้วย	104,525,823	98.9173%
2. ไม่เห็นด้วย	0	0
3.งดออกเสียง	1,144,124	1.0827%
4. บัตรเสียง	0	0

เมื่อที่ประชุมได้ทำการลงมติวาระพิจารณาเลือกตั้งกรรมการแทนกรรมการที่ครบกำหนดออกตามวาระเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว พิธีกรได้ทำการเรียนเชิญกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งทั้ง 3 ท่านกลับเข้าร่วมการประชุมต่อไปในวาระต่อไป

วาระที่ 6 พิจารณากำหนดค่าตอบแทนกรรมการบริษัทประจำปี 2569

ประธานฯ มอบหมายให้ นางสาวกณณ์ณิษฐา ธิบุรวุฒิณ์ รายงานวาระพิจารณากำหนดค่าตอบแทนกรรมการบริษัทประจำปี 2569 ให้ที่ประชุมพิจารณา

นางสาวกณณ์ณิษฐา ธิบุรวุฒิณ์ นำเสนอให้ที่ประชุมพิจารณาว่า เพื่อให้ผู้ถือหุ้นร่วมกันพิจารณากำหนดค่าตอบแทนคณะกรรมการบริษัทประจำปี 2569 ตามที่กฎหมายเกี่ยวกับ พ.ร.บ.บริษัทมหาชนจำกัดได้กำหนดไว้

บริษัทได้พิจารณาแล้ว เห็นสมควรกำหนดค่าตอบแทนคณะกรรมการบริษัท ในปี 2569 ซึ่งรวมถึง เงินเดือน โบนัส เบี้ยประชุม ค่าตอบแทนพิเศษ และค่าตอบแทนอื่น เป็นจำนวนรวมคงเดิมคือ ไม่เกิน 5,000,000 บาทต่อปี โดยแบ่งค่าตอบแทนคณะกรรมการบริษัทดังนี้

ก) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการต่อท่านคราวละ 10,000 บาทต่อกรรมการที่เข้าร่วมประชุมกรรมการบริษัท

ข) ค่าตอบแทนกรรมการตรวจสอบท่านละ 30,000 บาทต่อเดือนต่อคน โดยแบ่งจ่ายเป็นรายเดือนตามระยะเวลาที่ดำรงตำแหน่งเป็นกรรมการตรวจสอบ

ค) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทนต่อท่านคราวละ 10,000 บาทต่อกรรมการที่เข้าร่วมประชุมคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน

ง) ค่าตอบแทนประธานกรรมการบริษัทเป็นจำนวน 50,000 บาทต่อเดือน

ข้อมูลการเปรียบเทียบค่าตอบแทนคณะกรรมการบริษัท ประจำปี 2566 - 2569

รายการ	ปี 2569	ปี 2568	ปี 2567	ปี 2566
	ปีที่เสนอ			
ค่าตอบแทนรวมไม่เกิน	5,000,000 บาท	5,000,000 บาท	5,000,000 บาท	5,000,000 บาท
ค่าเบี้ยประชุมของคณะกรรมการบริษัทฯ	10,000 บาท/ครั้ง	10,000 บาท/ครั้ง	10,000 บาท/ครั้ง	10,000 บาท/ครั้ง
ค่าตอบแทนรายเดือนของคณะกรรมการตรวจสอบ	30,000 บาท/คน/เดือน	30,000 บาท/คน/เดือน	30,000 บาท/คน/เดือน	30,000 บาท/คน/เดือน
ค่าเบี้ยประชุมคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน	10,000 บาท/ครั้ง	10,000 บาท/ครั้ง	10,000 บาท/ครั้ง	10,000 บาท/ครั้ง
ค่าตอบแทนประธานกรรมการ	50,000 บาทต่อเดือน	50,000 บาทต่อเดือน	50,000 บาทต่อเดือน	50,000 บาทต่อเดือน

โดยในปี 2568 บริษัทได้จ่ายค่าตอบแทนให้แก่ กรรมการ กรรมการตรวจสอบ และกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน เป็นจำนวนรวมทั้งสิ้น 2,200,000 บาท ซึ่งไม่เกินวงเงิน 5,000,000 บาทต่อปีที่ได้รับการอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น

ความเห็นคณะกรรมการบริษัท คณะกรรมการบริษัทเห็นชอบให้นำเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อพิจารณาอนุมัติค่าตอบแทนกรรมการประจำปี 2569 โดยเห็นชอบกำหนดค่าตอบแทนคณะกรรมการบริษัท ในปี 2569 ซึ่งรวมถึง เงินเดือน โบนัส เบี้ยประชุม ค่าตอบแทนพิเศษ และค่าตอบแทนอื่น เป็นจำนวนรวมคงเดิมคือ ไม่เกิน 5,000,000 บาทต่อปี ตามที่ได้นำเสนอข้างต้น ขอเรียนเชิญท่านประธานดำเนินการประชุมต่อไป

ประธานฯ ได้เปิดโอกาสให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นสอบถามหรือเสนอแนะต่อวาระพิจารณาดังกล่าวนี้

ข้อสอบถามหรือข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
1. นายวสันต์ พงษ์พุทธรณต์ ผู้ถือหุ้นสอบถามดังนี้ 1.1 ขออนุญาตเรียนสอบถามว่า จากการขออนุมัติงบประมาณจำนวน 5 ล้านบาทนั้น ในปีที่ผ่านมา บริษัทได้มีการใช้จ่ายจริงเป็นจำนวนเท่าใด และสามารถแยกรายละเอียดได้หรือไม่ว่าเป็นค่าใช้จ่ายในส่วนใดบ้าง มีโบนัสหรือไม่	1. นายอภิชาติ ชโยภาส ได้อธิบายให้ที่ประชุมทราบว่า 1.1 นายอภิชาติ ชโยภาส ชี้แจงว่า สำหรับปี 2568 บริษัทได้จ่ายค่าตอบแทนให้แก่กรรมการ กรรมการตรวจสอบ และกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน รวมเป็นจำนวนทั้งสิ้น 2,200,000 บาท ซึ่งไม่เกินวงเงิน 5,000,000 บาทต่อปี ตามที่ได้รับอนุมัติจาก

<p>1.2 ขอเรียนเสนอความคิดเห็นต่อที่ประชุมว่า จากผลประกอบการของบริษัทในปัจจุบัน เห็นควรให้พิจารณาทบทวนความเหมาะสมของค่าตอบแทนกรรมการ โดยมีได้มีเจตนาลดทอนความสำคัญของคณะกรรมการแต่อย่างใด เนื่องจากตระหนักดีถึงบทบาทและความรับผิดชอบของกรรมการในการกำกับดูแลกิจการ</p> <p>ทั้งนี้ มีตัวอย่างจากหลายบริษัทที่คณะกรรมการหรือผู้บริหารเลือกที่จะปรับลดหรือไม่รับค่าตอบแทนในช่วงที่องค์กรเผชิญความท้าทาย เพื่อร่วมกันประคับประคองสถานการณ์ เพื่อให้โครงสร้างค่าใช้จ่ายโดยรวมอยู่ในระดับที่เหมาะสม และสนับสนุนให้บริษัทสามารถกลับมาทำกำไรได้ในระยะต่อไป</p>	<p>ที่ประชุมผู้ถือหุ้น</p> <p>นายบัญญัติ แสงนิรันดร์ (เลขานุการบริษัท) ได้ชี้แจงรายละเอียดค่าตอบแทนกรรมการว่า ค่าเบี้ยประชุมคณะกรรมการ สำหรับปีที่ผ่านมามีการประชุมทั้งหมด 5 ครั้ง โดยกรรมการที่เข้าร่วมประชุมจะได้รับค่าเบี้ยประชุมต่อท่านไม่เกินท่านละ 50,000 บาท ในส่วนของค่าตอบแทนกรรมการตรวจสอบกำหนดอยู่ที่ 30,000 บาท/ท่าน/เดือน คิดเป็นต่อท่านปีละ 360,000 บาท สำหรับค่าตอบแทนประธานกรรมการ อยู่ที่ 50,000 บาทต่อเดือน และค่าเบี้ยประชุมของคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน ในปีที่ผ่านมามีการประชุมจำนวน 1 ครั้ง กรรมการ 3 ท่าน รวมเป็นเงิน 30,000 บาท ทั้งนี้ ค่าตอบแทนรวมทั้งหมดดังกล่าวอยู่ที่ 2,200,000 บาท ซึ่งไม่เกินวงเงินที่ได้รับอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น สำหรับปี 2568 บริษัทไม่มีการจ่ายโบนัสให้แก่กรรมการ โดยค่าตอบแทนกรรมการเป็นไปตามรายละเอียดที่ได้นำเสนอข้างต้น</p> <p>1.2 หลายปีที่ผ่านมามีบริษัทไม่ได้มีการปรับเพิ่มค่าตอบแทนกรรมการ และในช่วงวิกฤตเศรษฐกิจจากสถานการณ์โควิด-19 คณะกรรมการบริษัทได้มีส่วนร่วมในการปรับลดค่าตอบแทนของตนเอง</p> <p>ประธานฯ กล่าวเสริมว่า ขอขอบพระคุณสำหรับข้อเสนอแนะในนามของคณะกรรมการ ขอเรียนว่าไม่อาจกล่าวแทนเฉพาะบุคคลได้ แต่เชื่อมั่นว่ากรรมการทุกท่านมีความตั้งใจในการปฏิบัติหน้าที่อย่างเต็มความสามารถ เพื่อบริหารและนำพาบริษัทให้ก้าวผ่านวิกฤตและความท้าทายต่าง ๆ ไปได้ตามความคาดหวังร่วมกันของผู้ถือหุ้นทุกท่าน</p>
---	--

ไม่มีผู้ถือหุ้นท่านใดสอบถามหรือเสนอแนะเรื่องใดเพิ่มเติม ประธานฯ จึงส่งมอบให้พิธีกรดำเนินการในขั้นตอนการลงคะแนนต่อไป

พิธีกรได้แจ้งให้ที่ประชุมทราบว่า ในการลงคะแนนในมติวาระพิจารณาค่าตอบแทนกรรมการบริษัทประจำปี 2569 นี้ จะต้องผ่านการเห็นชอบอนุมัติจากผู้ถือหุ้นด้วยคะแนนเสียงสองในสามของจำนวนเสียงทั้งหมดของผู้ถือหุ้นซึ่งเข้าร่วมประชุม

มติที่ประชุม

ที่ประชุมมีมติอนุมัติค่าตอบแทนคณะกรรมการบริษัท ในปี 2569 ซึ่งรวมถึง เงินเดือน โบนัส เบี้ยประชุม ค่าตอบแทนพิเศษ และค่าตอบแทนอื่น เป็นจำนวนรวมคงเดิมคือ ไม่เกิน 5,000,000 บาทต่อปี โดยแบ่งค่าตอบแทนคณะกรรมการบริษัท ดังนี้

- ก) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการต่อท่านคราวละ 10,000 บาทต่อกรรมการที่เข้าร่วมประชุมกรรมการบริษัท
- ข) ค่าตอบแทนกรรมการตรวจสอบท่านละ 30,000 บาทต่อเดือนต่อคน โดยแบ่งจ่ายเป็นรายเดือนตามระยะเวลาที่ดำรงตำแหน่งเป็นกรรมการตรวจสอบ

ค) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทนต่อท่านคราวละ 10,000 บาทต่อกรรมการที่เข้าร่วมประชุม คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน

ง) ค่าตอบแทนประธานกรรมการบริษัทเป็นจำนวน 50,000 บาทต่อเดือน ด้วยคะแนนเสียงดังนี้

มติที่ลง	จำนวนเสียงที่ลงมติ (1 หุ้น = 1 เสียง)	ร้อยละของจำนวนหุ้นที่เข้าร่วมประชุมและออกเสียงลงคะแนน
1. เห็นด้วย	104,525,823	98.9173%
2. ไม่เห็นด้วย	1,144,124	1.0827%
3.งดออกเสียง	0	0
4. บั้ตรเสีย	0	0

วาระที่ 7 แต่งตั้งผู้สอบบัญชีและกำหนดค่าธรรมเนียมการสอบบัญชีประจำปี 2569

ประธานฯ มอบหมายให้ นางสาวกัณณ์ณิษฐา ธิบุรวิวัฒน์ รายงานวาระพิจารณาแต่งตั้งผู้สอบบัญชีและกำหนดค่าธรรมเนียมการสอบบัญชีประจำปี 2569 ให้ที่ประชุมพิจารณา

นางสาวกัณณ์ณิษฐา ธิบุรวิวัฒน์ นำเสนอให้ที่ประชุมพิจารณาว่า เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด และข้อบังคับของบริษัท ได้กำหนดให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นสามัญประจำปีแต่งตั้งผู้สอบบัญชีและกำหนดค่าตอบแทนผู้สอบบัญชีของบริษัทเป็นประจำทุกปี

ผู้สอบบัญชีที่เสนอแต่งตั้งประจำปี 2569 มีดังนี้

ที่	รายชื่อผู้สอบบัญชี	เลขทะเบียน	จำนวนปีที่สอบบัญชีให้กับบริษัทฯ
1	นายสุพจน์ มหันตชัยสกุล	12794	-
2	นายเจษฎา หังสพฤกษ์	3759	-
3	นางสาวเนตินันท์ ตรงต่อการ	15065	-
4	นางสาวกัญจน์วาท ศักดิ์ศรีบรร	13273	-
5	นางสาวกรรณิการ์ วิภาณูรัตน์	7305	-
6	นายพจน์ อัศวสันติชัย	4891	-
7	นายวรพล วิริยะกุลพงศ์	11181	1 ปี (ปี 2568)
8	นายวิเชียร ประุงพาณิชย์	5851	-
9	นางสาวภาคินี วัลย์เครือ	15208	-

หรือผู้สอบบัญชีรับอนุญาตอื่นที่บริษัท กรินทร์ ออดิท จำกัด มอบหมายเป็นผู้สอบบัญชีประจำปี 2569 ของบริษัท โดยเสนอค่าตอบแทน เป็นจำนวนเงิน 2,500,000 บาทต่อปีรวมบริษัทย่อย ซึ่งผู้สอบบัญชีข้างต้นไม่ได้เป็นผู้ถือหุ้นของบริษัท และไม่ได้ให้บริการเป็นที่ปรึกษาแก่บริษัท และไม่มีความสัมพันธ์ และไม่มีส่วนได้เสียกับบริษัท ผู้บริหาร ผู้ถือหุ้น หรือผู้ที่เกี่ยวข้องกับบุคคลดังกล่าวแต่อย่างใด

เปรียบเทียบค่าสอบบัญชีประจำปี และรายไตรมาส ปี 2567-2569

ที่	รายละเอียด	หน่วย	บ.พีวีออดิท	บ.กรินทร์ ออดิท		หมายเหตุ
					ปีที่เสนอ	
			2567	2568	2569	
1	บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)					
	1.1 งานตรวจสอบงบการเงินประจำปี	(บาท)	700,000	840,000	840,000	
	1.2 งานสอบทานงบการเงินรายไตรมาส รวม 3 ไตรมาส	(บาท)	660,000	810,000	810,000	ไตรมาสละ 270,000 บาท
2	บริษัท อาร์ที ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด					
	2.1 งานตรวจสอบงบการเงินประจำปี	(บาท)	250,000	280,000	280,000	
	2.2 งานสอบทานงบการเงินรายไตรมาส รวม 3 ไตรมาส	(บาท)	165,000	180,000	180,000	ไตรมาสละ 60,000 บาท
3	บริษัท จัดหางาน อาร์ที จ๊อบ จำกัด					
	3.1 งานตรวจสอบงบการเงินประจำปี	(บาท)	100,000	90,000	90,000	
	3.2 งานสอบทานงบการเงินรายไตรมาส รวม 3 ไตรมาส	(บาท)	90,000	60,000	60,000	ไตรมาสละ 20,000 บาท
4	บริษัท อาร์ที แมนเนจเม้นท์ 2022 จำกัด					
	4.1 งานตรวจสอบงบการเงินประจำปี	(บาท)	100,000	75,000	75,000	
	4.2 งานสอบทานงบการเงินรายไตรมาส รวม 3 ไตรมาส	(บาท)	45,000	45,000	45,000	ไตรมาสละ 15,000 บาท
5	งานตรวจสอบงบการเงินรวมประจำปี					
		(บาท)	150,000	-	-	
6	งานสอบทานงบการเงินรวมรายไตรมาส รวม 3 ไตรมาส					
		(บาท)	120,000	-	-	
7	งานตรวจสอบการควบคุมทั่วไปด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ และการควบคุมเฉพาะระบบงาน					
		(บาท)	140,000	120,000	120,000	
	รวมค่าตอบแทน	(บาท)	2,520,000	2,500,000	2,500,000	ราคาไม่เปลี่ยนแปลง

ความเห็นของคณะกรรมการบริษัท คณะกรรมการบริษัทเห็นชอบให้เสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้น พิจารณาแต่งตั้งผู้สอบบัญชี ดังรายชื่อ ที่นำเสนอข้างต้น หรือผู้สอบบัญชีท่านอื่น ภายในสำนักงานเดียวกัน ของ บริษัท กรินทร์ ออดิท จำกัด เป็นผู้สอบบัญชีประจำปี 2569 และเห็นควรอนุมัติกำหนดค่าธรรมเนียมการสอบบัญชีประจำปี 2569 จำนวน 2,500,000 บาท คงเดิม ตามที่เสนอดังกล่าว ขอเรียนเชิญท่านประธานดำเนินการประชุมต่อไป

ประธานฯ ได้เปิดโอกาสให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นสอบถามหรือเสนอแนะต่อวาระพิจารณาดังกล่าวนี้ และไม่มีผู้ถือหุ้นท่านใดสอบถามหรือให้ข้อคิดเห็นใด ประธานฯ จึงมอบหมายให้พิธีกรและฝ่ายจัดการทำการนับคะแนน

พิธีกรได้แจ้งให้ที่ประชุมทราบว่า ในการลงคะแนนในมติวาระพิจารณาแต่งตั้งผู้สอบบัญชีและกำหนดค่าธรรมเนียมการสอบบัญชีประจำปี 2569 นี้ จะต้องผ่านการเห็นชอบอนุมัติจากผู้ถือหุ้นด้วยคะแนนเสียงข้างมากของจำนวนเสียงทั้งหมดของผู้ถือหุ้นซึ่งเข้าร่วมประชุม

มติที่ประชุม ที่ประชุมพิจารณาแล้ว มีมติอนุมัติแต่งตั้งผู้สอบบัญชีดังต่อไปนี้จาก บริษัท กรินทร์ ออดิท จำกัด เป็นผู้ตรวจสอบบัญชีประจำปี 2569 ได้แก่ นายสุพจน์ มหันตชัยสกุล ผู้สอบบัญชีทะเบียนเลขที่ 12794 และ/หรือนายเจษฎา หังสพฤกษ์ ผู้สอบบัญชีทะเบียนเลขที่ 3759 และ/หรือ นางสาวเนตินันท์ ตรงต่อการ ผู้สอบบัญชีทะเบียนเลขที่ 15065 และ/หรือ นางสาวกัญจน์วาริ์ คักดีศรีบวร ผู้สอบบัญชีทะเบียนเลขที่ 13273 และ/หรือ นางสาวกรรณิการ์ วิภาณูรัตน์ ผู้สอบบัญชีทะเบียนเลขที่ 7305 และ/หรือ นายพจน์ อัครสันติชัย ผู้สอบบัญชีทะเบียนเลขที่ 4891 และ/หรือ นายวรพล วิริยะกุลพงศ์ ผู้สอบบัญชีทะเบียนเลขที่ 11181 และ/หรือ นายวิเชียร ปรงพาณิช ผู้สอบบัญชีทะเบียนเลขที่ 5851 และ/หรือ นางสาวภาคินี วัลย์เครือ ผู้สอบบัญชีทะเบียนเลขที่ 15208 หรือผู้สอบบัญชีท่านอื่นภายในสำนักงานเดียวกัน แห่งบริษัท กรินทร์ ออดิท จำกัด เป็นผู้สอบบัญชีประจำปี 2569 ของบริษัท และอนุมัติค่าสอบบัญชีประจำปี 2569 จำนวนเงิน 2,500,000 บาทต่อปี (รวมบริษัทย่อย) ด้วยคะแนนเสียงดังนี้

มติที่ลง	จำนวนเสียงที่ลงมติ (1 หุ้น = 1 เสียง)	ร้อยละของจำนวนหุ้นที่มาร่วมประชุมและออกเสียงลงคะแนน
1. เห็นด้วย	104,525,823	98.9173%
2. ไม่เห็นด้วย	1,144,124	1.0827%
3. งดออกเสียง	0	0
4. บั้ตรเสีย	0	0

วาระที่ 8 พิจารณานุมัติขยายระยะเวลาการจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัท แบบมอบอำนาจทั่วไป (General Mandate) จำนวน 20,000,000 หุ้น

ประธานฯ มอบหมายให้ นางสาวกัณณ์ณิษฐา ธิப்புวิวัฒน์ นำเสนอวาระพิจารณานุมัติขยายระยะเวลาการจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัท แบบมอบอำนาจทั่วไป (General Mandate) จำนวน 20,000,000 หุ้น ให้ที่ประชุมพิจารณา

นางสาวกัณณ์ณิษฐา ธิப்புวิวัฒน์ นำเสนอให้ที่ประชุมพิจารณาว่า ตามที่ได้รับการอนุมัติจากที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2564 เมื่อวันที่ 29 เมษายน 2564 ให้ดำเนินการเพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัทแบบมอบอำนาจทั่วไป (General Mandate) จากเดิม 200,811,609 บาท เป็น 220,811,609 บาท โดยเป็นการเพิ่มหุ้นจดทะเบียนของบริษัทเป็นจำนวน 20,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท คิดเป็นมูลค่ารวม 20,000,000 บาท โดยจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 20,000,000 หุ้น เพื่อเสนอขายแก่บุคคลในวงจำกัด (Private Placement) โดยวัตถุประสงค์ เพื่อใช้ในการขยายกิจการในอนาคตของบริษัทและ/หรือบริษัทย่อย และเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนบริษัทและ/หรือบริษัทย่อยในส่วนที่เหลือ ทั้งนี้ มอบหมายให้คณะกรรมการบริษัทมีอำนาจพิจารณาเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนดังกล่าวในคราวเดียวกันหรือหลายคราวก็ได้ รวมถึงการกำหนดราคาเสนอขาย วันและเวลาที่เสนอขาย และรายละเอียดและเงื่อนไขต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนดังกล่าว รวมทั้งการลงนามในเอกสารและสัญญาต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง และการดำเนินการต่างๆ อันจำเป็นและสมควรที่เกี่ยวเนื่องกับการออกและเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนในครั้งนี้ โดยรวมถึงการนำหุ้นสามัญเพิ่มทุนเข้าจดทะเบียนเป็นหลักทรัพย์จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (โปรดดูแบบรายงานการเพิ่มทุนตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3.)

โดยตามประกาศของคณะกรรมการกำกับตลาดทุนฉบับที่ ทจ. 72/2558 เรื่อง การขออนุญาตและการอนุญาตให้เสนอขายหุ้นออกใหม่ต่อบุคคลในวงจำกัด ลงวันที่ 28 ตุลาคม 2558 (รวมถึงฉบับที่แก้ไขเพิ่มเติม) กำหนดให้บริษัทจดทะเบียนต้องเสนอขายหุ้นที่ได้รับอนุญาตให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่ได้รับอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น แต่ต้องไม่เกินสิบสองเดือนนับตั้งแต่วันที่ที่ประชุมผู้ถือหุ้นมีมติอนุมัติให้เสนอขายหุ้นที่ออกใหม่

ทั้งนี้ การจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนดังกล่าวจะต้องไม่เป็นการจัดสรรให้แก่บุคคลที่มีความเกี่ยวข้องกันตามประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุนที่ ทจ.21/2551 เรื่องหลักเกณฑ์ในการทำรายการที่เกี่ยวข้องกัน พ.ศ. 2551 และประกาศตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เรื่องการเปิดเผยข้อมูลและการปฏิบัติการของบริษัทจดทะเบียนในรายการที่เกี่ยวข้องกัน พ.ศ. 2546 รวมทั้งราคาที่จะเสนอขายให้แก่บุคคลในวงจำกัดต้องไม่เข้าข่ายเป็นราคาต่ำตามเกณฑ์ราคาของสำนักงาน ก.ล.ต. ตามที่กำหนดในประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุน ที่ ทจ.72/2558 เรื่อง การอนุญาตให้บริษัทจดทะเบียนเสนอขายหุ้นที่ออกใหม่ต่อบุคคลในวงจำกัด (รวมถึงฉบับที่แก้ไขเพิ่มเติม) และประกาศ สำนักงาน ก.ล.ต. ที่ สจ.39/2551 เรื่อง การกำหนดราคาเสนอขายหลักทรัพย์และการกำหนดราคาตลาด เพื่อการพิจารณาการเสนอขายหุ้นที่ออกใหม่ในราคาต่ำ โดยราคาตลาดที่ใช้ในการกำหนดราคาเสนอขายเป็นราคาไม่ต่ำกว่าร้อยละ 90 ของราคาตัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยย้อนหลังไม่น้อยกว่าเจ็ดวันทำการติดต่อกัน แต่ไม่เกินสิบห้าวันทำการติดต่อกัน ก่อนวันแรกที่บริษัทจะเสนอขายต่อบุคคลในวงจำกัด

โดยเมื่อวันที่ 17 พฤษภาคม 2564 บริษัทได้จัดทะเบียนเพิ่มทุนของบริษัทจากเดิม 200,811,609 บาท เป็น 220,811,609 บาท โดยเป็นการเพิ่มหุ้นจดทะเบียนของบริษัทเป็นจำนวน 20,000,000 หุ้น ต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

นับแต่วันที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ประจำปี 2564 อนุมัติการเพิ่มทุนมาจนถึงปัจจุบัน บริษัทยังมิได้มีการจัดสรรหุ้นดังกล่าวแต่ประการใด โดยในปีที่ผ่านมา ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ประจำปี 2568 ได้มีมติให้ขยายระยะเวลาการจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัท ออกไป 1 ปี และจะครบกำหนดในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ประจำปี 2569 นี้ ประกอบกับปีที่ผ่านมา ยังมิได้มีการจัดสรรหุ้นดังกล่าว

บริษัทฯ จึงขอเสนอให้ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นพิจารณาขยายระยะเวลาการจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทออกไปอีก 1 ปี สิ้นสุดวันประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ประจำปี 2570 โดยใช้เงื่อนไขต่างๆ ของการจัดสรร รวมถึงการมอบหมายให้คณะกรรมการบริษัทมีอำนาจดำเนินการต่างๆ ในการจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทเช่นเดียวกับที่เคยอนุมัติไว้โดยที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ประจำปี 2564 เมื่อวันที่ 29 เมษายน 2564

ความเห็นของคณะกรรมการบริษัท มีความเห็นให้เสนอต่อที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นเพื่อพิจารณาขยายระยะเวลาการจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทออกไปอีก 1 ปี สิ้นสุดวันประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ประจำปี 2570 โดยใช้เงื่อนไขต่างๆ ของการจัดสรร รวมถึงการมอบหมายให้คณะกรรมการบริษัทมีอำนาจดำเนินการต่างๆ ในการจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัท เช่นเดียวกับที่เคยอนุมัติไว้โดยที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ประจำปี 2564 เมื่อวันที่ 29 เมษายน 2564 จึงขอให้ที่ประชุมโปรดพิจารณา

นายอภิชาติ ชโยภาส ได้ชี้แจงต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นเกี่ยวกับความจำเป็นในการขอขยายระยะเวลาการจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัท จำนวน 20,000,000 หุ้น เพื่อเสนอขายแก่บุคคลในวงจำกัด (Private Placement) ขยายออกไปอีก 1 ปี โดยให้ผลสิ้นสุดในวันประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2570 โดยเรียนชี้แจงว่า การดำเนินการดังกล่าวยังมีความจำเป็นเนื่องจากบริษัทอยู่ระหว่างการแสวงหาพันธมิตรทางธุรกิจอย่างต่อเนื่อง โดยปัจจัยดังกล่าวถือเป็นองค์ประกอบสำคัญที่ผู้สนใจร่วมลงทุนใช้พิจารณา โดยเฉพาะในด้านความสามารถของบริษัทในการฟื้นตัวและการสร้างผลประกอบการให้เป็นไปตามเป้าหมาย หากมีการเข้าร่วมลงทุน พันธมิตรย่อมมีความคาดหวังในการถือหุ้นของบริษัท จึงทำให้การจัดสรรหุ้นเพิ่มทุนมีความสำคัญในเชิงกลยุทธ์ โดยเฉพาะในภาวะเศรษฐกิจที่ยังมีความผันผวน

อย่างไรก็ตาม บริษัทขอยืนยันว่ามีผู้สนใจเข้ามาเจรจาอย่างต่อเนื่อง แต่ยังไม่สามารถสรุปผลได้ในขณะนี้ เนื่องจากผลประกอบการของบริษัทยังไม่เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ โดยสรุปบริษัทเห็นว่าการขยายระยะเวลาการจัดสรรหุ้นเพิ่มทุนในครั้งนี้ยังมีความจำเป็น และเป็นส่วนหนึ่งของแนวทางในการเสริมสร้างความแข็งแกร่งทางการเงิน และเพิ่มโอกาสในการเติบโตของบริษัทในอนาคต ขอเรียนเชิญท่านประธานดำเนินการประชุมต่อไป

ประธานฯ ได้เปิดโอกาสให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นสอบถามหรือเสนอแนะต่อวาระพิจารณาดังกล่าวนี้ และไม่มีผู้ถือหุ้นท่านใดสอบถามหรือให้ข้อคิดเห็นใด ประธานฯ จึงมอบหมายให้พิธีกรและฝ่ายจัดการทำการนับคะแนน

พิธีกรได้แจ้งให้ที่ประชุมทราบว่า ในการลงคะแนนในมติวาระพิจารณาอนุมัติการจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัท แบบมอบอำนาจทั่วไป (General Mandate) จำนวน 20,000,000 หุ้น นี้ จะต้องได้รับการรับรองด้วยคะแนนเสียงสามในสี่ของจำนวนเสียงทั้งหมดของผู้ถือหุ้นซึ่งเข้าร่วมประชุมและมีสิทธิออกเสียง

มติที่ประชุม

ที่ประชุมผู้ถือหุ้น มีมติอนุมัติให้จัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัท ตามแบบมอบอำนาจทั่วไป (General Mandate) จำนวน 20,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท ซึ่งครบกำหนดในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ประจำปี 2569 เพื่อเสนอขายแก่บุคคลในวงจำกัด (Private Placement) โดยให้ขยายระยะเวลาจัดสรรออกไปอีก 1 ปี สิ้นสุดวันประชุมสามัญผู้ถือหุ้น

ประจำปี 2570 โดยให้ใช้เงื่อนไขต่างๆ รวมถึงการมอบหมายให้คณะกรรมการบริษัทมีอำนาจดำเนินการต่างๆ ในการจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทเช่นเดียวกับที่เคยอนุมัติไว้โดยที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ประจำปี 2564 เมื่อวันที่ 29 เมษายน 2564 ทุกประการ ด้วยคะแนนเสียงดังนี้

มติที่ลง	จำนวนเสียงที่ลงมติ (1 หุ้น = 1 เสียง)	ร้อยละของจำนวนหุ้นที่มาร่วมประชุมและออกเสียงลงคะแนน
1. เห็นด้วย	105,669,830	99.9999%
2. ไม่เห็นด้วย	117	0.0001%
3.งดออกเสียง	0	0
4. บัตรีเสียง	0	0

วาระที่ 9 พิจารณาเรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

ประธานฯ ได้สอบถามที่ประชุมผู้ถือหุ้นว่า มีผู้ใดจะสอบถามหรือเสนอความเห็นเรื่องอื่นใด นอกจากวาระที่กำหนดหรือไม่

ไม่มีผู้ถือหุ้นท่านใดสอบถามหรือให้ข้อคิดเห็นใดเพิ่มเติม

ประธานฯ กล่าวขอบคุณผู้ถือหุ้นว่า ในฐานะตัวแทนของบริษัท คณะกรรมการ และฝ่ายจัดการ ขอขอบพระคุณท่านผู้ถือหุ้นทุกท่านที่กรุณาสละเวลาเข้าร่วมประชุม พร้อมทั้งแสดงความคิดเห็น ชักถาม และให้ข้อเสนอแนะต่าง ๆ ซึ่งเป็นประโยชน์อย่างยิ่งต่อการดำเนินงานของบริษัท และเป็นแนวทางสำคัญสำหรับการพัฒนาในอนาคต

การดำเนินธุรกิจของบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) ที่ผ่านมานั้น เกิดขึ้นได้จากความไว้วางใจและการสนับสนุนจากผู้ถือหุ้นทุกท่านเป็นสำคัญ ทั้งนี้ แม้บริษัทจะเผชิญกับปัญหาและอุปสรรคต่าง ๆ แต่หากทุกฝ่ายร่วมมือกันอย่างใกล้ชิดและเข้มแข็ง เชื่อมั่นว่าบริษัทจะสามารถก้าวผ่านความท้าทาย และดำเนินธุรกิจต่อไปได้อย่างมั่นคงและยั่งยืน ตามเป้าหมายที่ตั้งไว้ร่วมกัน ขอขอบพระคุณผู้ถือหุ้นทุกท่านอย่างยิ่ง และในการประชุมนี้ ได้ใช้เวลาประชุมมาพอสมควรแล้ว หากไม่มีความขัดข้องประการใดขออนุญาตปิดการประชุม

ปิดการประชุมผู้ถือหุ้น เวลา 15.30 น.



(ศาสตราจารย์พิเศษชงทอง จันทร์ทรงศ์)

ประธานที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2569



(นายบัญญัติ แสงนรินทร์)

ผู้บันทึกการประชุม