

รายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2560

ของ

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)

ประชุมเมื่อวันที่ 5 เดือนเมษายน 2560 เวลา 14.00 น. ณ โรงแรมเจ้าพระยาปาร์ค ห้องแกรนด์ริชดาอาคาร
ธารทิพย์ (ชั้น 5) เลขที่ 247 ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร

เริ่มการประชุมเวลา 14.00 น.

บริษัทได้มอบหมายให้ นางกนกทิพย์ เจริญรัมย์ เป็นพิธีกรผู้ดำเนินรายการ โดยได้แจ้งข้อมูลเบื้องต้นของบริษัท
ต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้น ดังนี้

- บริษัทมีทุนจดทะเบียนจำนวน	170 ล้านบาท
- ทุนชำระแล้ว	170 ล้านบาท
- แบ่งออกหุ้นสามัญจำนวน	170 ล้านหุ้น
- มูลค่าหุ้นที่ตราไว้หุ้นละ	1 บาท

โครงสร้างการบริหารจัดการประกอบด้วย คณะกรรมการบริษัท โดยมีศาสตราจารย์พิเศษธงทอง จันทรางศุ ดำรง
ตำแหน่งประธานกรรมการ และนายอภิชาติ ชโยภาส ดำรงตำแหน่งกรรมการผู้จัดการ และกรรมการท่านอื่นๆ รวมทั้งสิ้น
10 ท่าน เป็นผู้กำหนดนโยบาย ยุทธศาสตร์ และกลยุทธ์ในการกำหนดทิศทางการดำเนินธุรกิจของบริษัท
โดยคณะกรรมการชุดใหญ่ ที่เรียกว่า คณะกรรมการบริษัท และคณะกรรมการชุดย่อย จำนวน 2 ชุด คือ คณะกรรมการ
ตรวจสอบ และคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน

พร้อมทั้ง การบริหารงาน บริษัทยังได้มีคณะกรรมการ ระดับรองกรรมการ เพื่อทำหน้าที่เป็นกลไกในการ
ขับเคลื่อนการทำงานให้บรรลุเป้าหมาย ตามยุทธศาสตร์ที่บริษัทได้วางไว้

พิธีกรแจ้งต่อที่ประชุมทราบว่า จำนวนผู้ถือหุ้นประชุมด้วยตนเอง และรับมอบฉันทะมาเข้าร่วมการประชุมรวม
65 ราย นับรวมจำนวนหุ้นได้ 115,636,903 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 68.02 ของหุ้นที่จำหน่ายได้ทั้งหมดของบริษัทเป็นอันครบ
องค์ประชุม ตามพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ.2535 และข้อบังคับของบริษัทกำหนดไว้ว่าต้องมีผู้ถือหุ้นและ
ผู้รับมอบฉันทะมาประชุมไม่น้อยกว่า 25 ราย และต้องมีหุ้นนับรวมกันได้ไม่น้อยกว่า 1 ใน 3 ของหุ้นที่จำหน่ายได้ทั้งหมด
ของบริษัท

ก่อนเริ่มการประชุม พิธีกรได้ชี้แจงระเบียบวาระการประชุม และหลักเกณฑ์การออกเสียงลงคะแนนให้ที่ประชุม
ทราบว่าเพื่อให้การประชุมผู้ถือหุ้นเป็นไปตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีในส่วนของออกเสียงลงคะแนนและระเบียบการปฏิบัติในที่
ประชุม จึงขอชี้แจงวิธีการนับคะแนนเสียงของผู้ถือหุ้นซึ่งจะต้องลงมติในแต่ละวาระ พร้อมทั้งกฎเกณฑ์ของที่ประชุม เพื่อให้การ
ประชุมดำเนินไปด้วยความเรียบร้อย ครบถ้วน ตามกฎระเบียบและข้อบังคับดังต่อไปนี้

1. ผู้ถือหุ้นคนหนึ่งมีคะแนนเสียงเท่ากับจำนวนหุ้นที่ถือ ผู้ถือหุ้นสามารถลงคะแนนเสียงเห็นด้วย/ไม่เห็นด้วย/ หรืองดออก
เสียงอย่างใดอย่างหนึ่งในแต่ละวาระ และไม่สามารถแบ่งการออกเสียงลงคะแนนในแต่ละวาระได้เว้นแต่ในกรณีของ
ผู้ถือหุ้นต่างประเทศซึ่งแต่งตั้งคัสโตเดียนในประเทศไทยให้ถือหุ้นและดูแลผลประโยชน์แทน สามารถแยกลงคะแนน
เห็นด้วย /ไม่เห็นด้วย /หรืองดออกเสียงคราวเดียวกันในแต่ละวาระ โดยแยกเสียงที่จะทำการลงคะแนนเท่ากับจำนวนหุ้นที่
ตนถือ โดยใช้ใบลงคะแนนที่ได้รับ ณ ตอนลงทะเบียน กรณีหากการลงคะแนนแตกต่างไปจากที่กล่าวข้างต้น จะถือการ
ลงคะแนндังกล่าวเป็นโมฆะ

2. ในการนับคะแนนเสียงจะนับคะแนนเสียงเฉพาะผู้ถือหุ้นที่ลงคะแนนเสียงไม่เห็นด้วย หรืองดออกเสียง เท่านั้นโดยให้ผู้ถือหุ้นที่ได้ออกเสียงไม่เห็นด้วยหรืองดออกเสียงยกมือขึ้น เพื่อที่เจ้าหน้าที่จะเดินไปเก็บใบลงคะแนนมา บันทึกและสรุปผลให้ทราบต่อไป และในการนับคะแนนในครั้งนี้มี นางสาวกณิศนันท์ อรรถกุล เป็นพยานในการนับคะแนน เพื่อความโปร่งใสและตรวจสอบได้ในการนับคะแนน ทั้งนี้ การลงคะแนนเสียงในการประชุมครั้งนี้ เป็นการลงคะแนนแบบเปิดเผย ไม่ใช่การลงคะแนนแบบลับ แต่มีการเก็บบัตรลงคะแนนผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมดเพื่อให้เกิดความโปร่งใส

3. เพื่อให้บริษัทมีการปฏิบัติตามแนวทางการประเมินคุณภาพการจัประชุมผู้ถือหุ้นที่ดี ดังนั้น บริษัทจะเก็บบัตรลงคะแนนเสียงจากผู้ถือหุ้นที่เข้าร่วมประชุม ทั้งในกรณี เห็นด้วย ไม่เห็นด้วย และงดออกเสียง ทั้งนี้ ขอให้ท่านผู้ถือหุ้นกาเครื่องหมายถูกต้องในช่องเห็นด้วย ไม่เห็นด้วย หรืองดออกเสียงพร้อมลงนามในบัตรลงคะแนนแล้วขอให้ยกมือขึ้น จากนั้น จะมีเจ้าหน้าที่เดินไปเก็บบัตรลงคะแนนจากท่าน เพื่อนำมาคำนวณคะแนเสียงว่ามีผู้ถือหุ้นเห็นด้วย ไม่เห็นด้วย หรืองดออกเสียงเป็นจำนวนเท่าไร และเจ้าหน้าที่จะเก็บบัตรลงคะแนนที่ลงคะแนนเสียงเห็นด้วยในภายหลังทั้งหมด สำหรับท่านผู้รับมอบฉันทะที่ไม่ได้รับบัตรลงมติตั้งแต่ลงทะเบียนนั้น หมายความว่าผู้ถือหุ้นได้ออกเสียงลงมติในหนังสือมอบฉันทะนั้นแล้ว โดยมติดังกล่าวจะระบุไว้สอดคล้องกับมติที่ผู้ถือหุ้นในหนังสือมอบฉันทะดังกล่าวแล้ว

4. ก่อนลงมติในแต่ละวาระ จะเปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมซักถามในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับระเบียบวาระนั้นๆ ตามความเหมาะสมโดยขอให้ผู้ถือหุ้นที่ต้องการซักถามกรุณาแจ้งชื่อและนามสกุลให้ที่ประชุมทราบก่อนซักถามหรือแสดงความคิดเห็นด้วยทุกครั้งเพื่อประโยชน์ในการจัดทำบันทึกการประชุม ในกรณีที่ผู้ถือหุ้นมีคำถามหรือความเห็นที่นอกเหนือจากวาระที่กำลังพิจารณาอยู่ บริษัทขอความกรุณาไปสอบถามหรือให้ความเห็นในวาระอื่นๆ ในช่วงท้ายของการประชุม

ก่อนที่จะเริ่มประชุม พิธีกรกล่าวแนะนำกรรมการบริษัท ผู้บริหาร ผู้สอบบัญชี และที่ปรึกษากฎหมาย ซึ่งเข้าร่วมประชุมในวันนี้ ซึ่งประกอบด้วย

กรรมการที่เข้าร่วมประชุม

- | | |
|------------------------------------|---|
| 1. ศาสตราจารย์พิเศษธงทอง จันทรางศุ | ประธานกรรมการและกรรมการอิสระ |
| 2. นายธีรเดช ตั้งประพุกฤกษ์กุล | รองประธานกรรมการ |
| 3. นายชาติรี ศิริพานิชกร | ประธานกรรมการตรวจสอบและกรรมการอิสระ |
| 4. นายอนันต์ เกตุพิทยา | กรรมการตรวจสอบและกรรมการอิสระ |
| 5. นายพรชัย วิริยะธนะสกุล | กรรมการตรวจสอบ/กรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทนและกรรมการอิสระ |
| 6. นายอภิชาติ ชโยภาส | กรรมการ/กรรมการผู้จัดการ |
| 7. นายพานิช พงศ์ไพโรดม | ประธานกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน และกรรมการอิสระ |
| 8. นายอภิชนม์ ชโยภาส | กรรมการ |
| 9. นายพิทักษ์ เกียรติเดชปัญญา | กรรมการ/กรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน |

ผู้บริหารที่เข้าร่วมประชุม

- | | |
|-------------------------------|---|
| 1. นางสาวจิรวลีย์ ธนนทา | รองกรรมการผู้จัดการ สายงานแผนงานบัญชีและการเงิน |
| 2. นายสุรบุตร ทักษิณวราจาร | รองกรรมการผู้จัดการ สายงานพัฒนาธุรกิจ |
| 3. นายเอกชัย ลิ้มถาวรศิริพงศ์ | รองกรรมการผู้จัดการ สายงานเทคโนโลยีสารสนเทศ |

ผู้สอบบัญชีที่เข้าประชุม

1. นายประวิทย์ วิวรรณธนาบุตร
2. นายบุญเกษม สารกลีน

ที่ปรึกษากฎหมาย

นายประธาน วิสุทธิโชติกร

โดยกรรมการและผู้บริหารที่อยู่บนเวทีได้แก่

- | | |
|--|---------------------------------|
| 1. ประธานกรรมการ | ศาสตราจารย์พิเศษธงทอง จันทรางศุ |
| 2. ประธานกรรมการตรวจสอบ | นายชาติรี ศิริพานิชกร |
| 3. กรรมการผู้จัดการ | นายอภิชาติ ชโยภาส |
| 4. รองกรรมการผู้จัดการ สายงานแผนงานบัญชีและการเงิน | นางสาวจิรวลีย์ ธนนทา |

หลังจากนั้น พิธีกรได้กล่าวเชิญศาสตราจารย์พิเศษธงทอง จันทรางศุ ประธานกรรมการบริษัททำหน้าที่เป็นประธานในที่ประชุม (“ประธานฯ”) กล่าวต้อนรับผู้ถือหุ้นและผู้รับมอบฉันทะ เข้าสู่การประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2560

ประธานฯ กล่าวต้อนรับผู้ถือหุ้นและผู้รับมอบฉันทะทุกท่านที่เข้าร่วมการประชุมว่า ในนามของคณะกรรมการบริษัท และผู้บริหาร บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) ขอต้อนรับผู้ถือหุ้นทุกท่านเข้าร่วมประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2560 ขอขอบพระคุณทุกท่านที่ให้ความใส่ใจ และสละเวลาเข้าร่วมประชุม ประธานฯ ขอขอบพระคุณผู้ถือหุ้นที่เห็นชอบและไว้วางใจให้ประธานฯ ได้เข้าร่วมเป็นส่วนหนึ่งของคณะกรรมการบริษัท จึงขออนุญาตดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระที่ได้กำหนดไว้ดังต่อไปนี้

วาระที่ 1 พิจารณารับรองรายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ประจำปี 2559

ประธานฯ ได้เสนอให้ที่ประชุมพิจารณารับรองรายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ประจำปี 2559 ซึ่งประชุมเมื่อวันที่ 8 เดือนเมษายน 2559 เวลา 14.00 น. ณ ห้องเจ้าพระยาบอลรูม อาคารโรงแรม ชั้น 2 โรงแรมเจ้าพระยาปาร์ค เลขที่ 247 ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร และได้จัดทำรายงานการประชุมแล้วเสร็จภายใน 14 วันนับแต่วันประชุมฯ และได้นำส่งให้แก่กระทรวงพาณิชย์ภายในระยะเวลาที่กฎหมายกำหนด พร้อมทั้งเผยแพร่ทางเว็บไซต์ www.rajaferryport.com ของบริษัทแล้ว

โดยบริษัทได้จัดส่งสำเนารายงานการประชุมดังกล่าวให้กับผู้ถือหุ้นทุกท่านพร้อมกับหนังสือเชิญประชุมแล้วปรากฏรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

โดยประธานฯ ขอให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณารับรองรายงานการประชุมไปที่ละหน้า รวมทั้งหมด 30 หน้า เริ่มจากหน้าแรก ไปจนถึงหน้าสุดท้ายและได้สอบถามผู้ถือหุ้นว่าต้องการสอบถามหรือให้ข้อคิดเห็นหรือไม่

ไม่มีผู้ถือหุ้นท่านใดสอบถาม หรือเสนอแนะเรื่องใดประธานฯ จึงมอบหมายให้พิธีกร ทำการนับคะแนน

พิธีกรได้แจ้งให้ที่ประชุมทราบว่า ในวาระพิจารณารับรองรายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ประจำปี 2559 จะต้องผ่านการเห็นชอบอนุมัติด้วยคะแนนเสียงข้างมากของจำนวนเสียงทั้งหมดของผู้ถือหุ้นซึ่งเข้าร่วมประชุมและมีสิทธิออกเสียง

มติที่ประชุม

ที่ประชุมพิจารณาแล้ว มีมติเป็นเอกฉันท์รับรองรายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ประจำปี 2559 ซึ่งประชุมเมื่อวันที่ 8 เดือนเมษายน 2559 ด้วยคะแนนเสียงดังนี้

มติดังกล่าว	จำนวนเสียงที่ลงมติ (1 หุ้น = 1 เสียง)	ร้อยละของจำนวนหุ้นที่เข้าร่วมประชุมและออกเสียงลงคะแนน
1. เห็นด้วย	115,852,703	100
2. ไม่เห็นด้วย	0	0
3. งดออกเสียง	0	0
4. บัณฑิต	0	0

วาระที่ 2 พิจารณารับทราบผลการดำเนินงานของบริษัทประจำปี 2559

ประธานฯ ได้มอบหมายให้ ฝ่ายบริหาร นำโดย นายอภิชาติ ชโยภาส และนางสาวจิรวัลย์ รัตนทา นำเสนอผลการดำเนินงานประจำปี 2559 ให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณา

นายอภิชาติ ชโยภาส กรรมการผู้จัดการ ได้รายงานผลการดำเนินงานประจำปี 2559 พร้อมรูปภาพประกอบให้ที่ประชุมทราบว่า สำหรับปี 2559 สิ่งที่เป็นไปได้ตั้งเป้าหมายไว้ และบริษัทก็ได้ดำเนินงานตามแผนที่วางไว้ภารกิจเป้าหมายส่วนใหญ่ก็สำเร็จลุล่วงไปด้วยดี โดยมีบางภารกิจที่ยังอยู่ในระหว่างการดำเนินการ ดังต่อไปนี้

1. การปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือเกาะสมุย ท่า 1, ท่า 2

บัดนี้ การปรับปรุงและขยายท่าเทียบเรือเกาะสมุย ท่า 1, ท่า 2 เสร็จแล้ว และได้ทำการเปิดใช้งานแล้วทั้ง 2 ท่า ส่งผลให้การเข้า-ออกของเรือเฟอร์รี่เกาะสมุยดีขึ้น และการจราจรของรถภายในพื้นที่ท่าเรือเกาะสมุยสะดวกรวดเร็วมากขึ้น สำหรับท่าเรือท่า 1-2 ทำหน้าที่ในการรับเรือที่มาจากดอนสัก และเกาะพะงัน ในส่วนของท่า 3-4 ใช้สำหรับเป็นท่าเรือขาออกจากเกาะ ทำให้นักท่องเที่ยว หรือผู้โดยสาร มีความสะดวกและไม่สับสนต่อการใช้บริการ และเมื่อท่า 1 และท่า 2 แล้วเสร็จ ช่วยให้บริการสามารถจัดการให้บริการลูกค้าได้ดีขึ้น โดยได้จัดให้มีรถรับ-ส่งลูกค้า จากท่าเรือไปยังโรงแรมหรือสถานที่ต่างๆ รอบเกาะสมุย ส่งผลให้รายได้จากการให้บริการรถตู้โดยสารของบริษัท อาร์พี. แวน ทวานสปอร์ต จำกัด รายได้เพิ่มสูงขึ้นกว่าที่คาดการณ์ไว้

2. การเดินเรือเส้นทาง เกาะสมุย - เกาะพะงัน

ในอดีตบริษัทได้เคยให้บริการเส้นทางเกาะสมุย - เกาะพะงัน แต่ยกเลิกไปเนื่องจากผลประกอบการไม่เป็นไปตามเป้าหมาย แต่ในปี 2559 การคมนาคมเส้นทางเกาะสมุย- เกาะพะงันเติบโตขึ้น กลุ่มเป้าหมายเพิ่มขึ้น ไม่ว่าจะเป็นกลุ่ม Bigbike จักรยานยนต์ รถขนส่งlogistics ฯลฯโดยเฉพาะช่วง Full Moon Party

3. การทำ Rebranding สร้างภาพลักษณ์บริษัทใหม่

การทำ Rebranding เป็นหนึ่งในกลยุทธ์ทางการตลาด โดยได้ว่าจ้างบริษัทชั้นนำในการปรับภาพลักษณ์บริษัทคือ บริษัท แบรินด์ยูเนี่ยน จำกัด มาทำการออกแบบLogo ออกแบบBooklet ออกแบบตัว ฯลฯ โดยการทำการ Rebranding ในครั้งนี้ จะเห็นผลชัดเจนในไตรมาสที่ 1 และไตรมาสที่ 2 นี้

4. Mobile Application – Booking

บริษัทได้ลงทุนจัดทำระบบ Mobile Application เพื่อให้บริการการจองตั๋วออนไลน์ โดยในปีที่ผ่านมายอด Booking ผ่านระบบ Mobile Application เติบโตขึ้น 10% และมีแนวโน้มที่ดีขึ้นในอนาคต

5. ศึกษาการขยายการลงทุนฝั่งอสังหาริมทรัพย์

ในปีที่ผ่านมาบริษัทได้ทำการศึกษายการลงทุนเพิ่มมากขึ้น โดยได้ทำการศึกษาลงทุนในพื้นที่จังหวัด กระบี่ ทำการศึกษาเรื่องข้อกฎหมาย การทำเอกสารขั้นตอนต่างๆ โดยบริษัทจะพยายามดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในปีนี้ เพื่อเป็นข่าวดีแก่ผู้ถือหุ้น

6. การจัดซื้อเรือ อาร์ 10

ในปีที่ผ่านมา ประมาณช่วงเดือนสิงหาคม บริษัทได้ทำการซื้อเรือลำใหม่ ชื่อเรืออาร์ 10 ซึ่งทำความเร็วได้ดีกว่า ลำอื่นๆ ปกติเดินเรือจากดอนสัก เพื่อไปเกาะพะงันใช้เวลาประมาณ 3 ชั่วโมง แต่สำหรับเรืออาร์ 10 ใช้เวลาเดินทางจาก ท่าเรือดอนสัก ไปท่าเรือเกาะพะงัน ใช้เวลาเพียง 2 ชั่วโมง และในเส้นทางดอนสัก –เกาะสมุย ใช้เวลาเพียง 1 ชั่วโมง เร็วกว่าเรือทุกลำที่บริษัท ส่งผลให้รายได้ของบริษัทโตขึ้นอย่างต่อเนื่อง

7. การขายพื้นที่โฆษณา

บริษัทพยายามผลักดันรายได้ในส่วน Non-core Business ให้เพิ่มมากขึ้น โดยหนึ่งในนั้นคือการขายพื้นที่ โฆษณา ไม่ว่าจะเป็น พื้นที่ท่าเรือ ภายในเรือ รวมไปถึง ออนไลน์ โดยแนวโน้มในปี นี้ คาดว่าจะดีขึ้นกว่าปีก่อนเนื่องจากใน ปีนี้มีลูกค้ามาใช้บริการเพิ่มมากขึ้น

นายอภิชาติ ชโยภาส ได้ให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่า สำหรับช่วงเทศกาลสงกรานต์ในปี นี้ บริษัทคาดการณ์ว่าจะมี ลูกค้าและนักท่องเที่ยวเพิ่มมากขึ้น โดยสังเกตได้จากกรที่ลูกค้าได้ทำการBooking ล่วงหน้าในช่วงวันที่ 10 – 20 เมษายน 2560 เพิ่มมากขึ้น โดยเฉพาะช่วงเทศกาลสงกรานต์ในปี นี้ จะมีนักท่องเที่ยวชาวจีน กรู๊ปทัวร์จีน มาเที่ยวเกาะสมุยและ เกาะพะงันเป็นจำนวนมาก

นางสาวจิรวัดย์ ธนนท์ทรงกรมการผู้จัดการ สายงานแผนงานบัญชีและการเงิน รายงานผลประกอบการ ประจำปี 2559 ประกอบกราฟแสดงข้อมูล ให้ผู้ถือหุ้นพิจารณา ดังนี้

1. รายได้รวม

รายได้รวมของปี 2559 เป็นจำนวนทั้งสิ้น 692 ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2558 จำนวน 638 ล้านบาท เป็นปรับตัวสูงขึ้นจากปี 2558 ประมาณ 8.5% โดยรายได้หลัก 88.3% มาจากการให้บริการเรือเฟอร์รี่ 7.8% มาจากการ จำหน่ายสินค้าอาหารและเครื่องดื่ม 1.6% มาจากการรายได้ในส่วนของรถตู้รถโดยสารของบริษัท อาร์พี. แวน ทรานสปอร์ต จำกัด (บริษัทย่อย) และ 2.4% จะอยู่ในส่วนของรายได้อื่นๆ อาทิเช่น รายได้จากการขายโฆษณา การจองตั๋วเรือจาก พันธมิตรทางการค้า และค่าเช่าพื้นที่ต่างๆ เป็นต้น

2. กำไรขั้นต้น และกำไรสุทธิ

กำไรขั้นต้น ประจำปี 2559 อยู่ที่ 157.8 ล้านบาท คิดเป็น 23.3% ของรายได้รวม และในปี 2558 กำไรขั้นต้น อยู่ที่ 154.1 ล้านบาท คิดเป็น 24.7% ของรายได้รวม

ในส่วนของกำไรสุทธิ ประจำปี 2559 อยู่ที่ 67.4 ล้านบาท และในส่วนปี 2558 อยู่ที่ 78.3 ล้านบาท จะเห็นได้ว่า กำไรสุทธิประจำปี 2559 ปรับตัวลดลง เนื่องจากต้นทุนที่เพิ่มสูงขึ้น กล่าวคือ ต้นทุนการบริการประจำปี 2559 เป็นจำนวน 460.6 ล้านบาท ปรับตัวสูงขึ้นจากปี 2558 ที่มีต้นทุนการบริการ เป็นจำนวน 420.4 ล้านบาท โดยสาเหตุหลักที่ต้นทุนการ บริการเพิ่มสูงขึ้น ก็มาจากต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น ที่เพิ่มมากขึ้น เป็นจำนวนทั้งสิ้น 213.7 ล้านบาท และ

ค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซม ค่าอะไหล่เรือ ซ่อมแซมเรือและท่าเรือ อยู่ที่ประมาณ 66.9 ล้านบาทและต้นทุนในส่วน ค่าใช้จ่ายในส่วนพนักงานและค่าใช้จ่ายอื่นๆ เช่น ค่าใช้จ่ายในส่วนสาธารณูปโภค ค่าน้ำ ค่าไฟฟ้า และค่าเช่าต่างๆ

3. ต้นทุนการบริการ

เมื่อเปรียบเทียบกับต้นทุนของปี 2558 จะเห็นได้ว่า ต้นทุนการบริการของปี 2559 เพิ่มขึ้นโดยเฉพาะของค่าใช้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงและค่าน้ำมันหล่อลื่น จากปี 2558 เป็นจำนวน 199.8 ล้านบาท และในปี 2559 ปรับเพิ่มสูงขึ้นเป็น 213.7 ล้านบาท ทั้งนี้ เมื่อเปรียบเทียบกับจำนวนการให้บริการเรือโดยสาร จะเห็นได้ว่า จำนวนเที่ยวเรือในการให้บริการของปี 2559 มีจำนวนการให้บริการเพิ่มมากขึ้น โดยปี 2559 ให้บริการเที่ยวเรือจำนวนทั้งสิ้น 20,739 เที่ยว (เฉลี่ยประมาณ 58 เที่ยวต่อวัน) แต่ในปี 2558 มีจำนวนเที่ยวเรือให้บริการเพียง 17,595 เที่ยว(เฉลี่ยประมาณ 48 เที่ยวต่อวัน) จะเห็นได้ว่าจำนวนเที่ยวเรือในการให้บริการในปี 2559 มีการปรับตัวสูงขึ้นในอัตราร้อยละ 17.8% ซึ่งการเติบโตดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของต้นทุนการบริการที่เพิ่มสูงขึ้น

โดยการเติบโตของรายได้จากการบริการ แบ่งแยกออกเป็น 3 เส้นทาง คือ เส้นทาง ดอนสัก-สมุยคิดเป็นประมาณร้อยละ 67% เส้นทางดอนสัก-พะงัน คิดเป็นประมาณร้อยละ 23% และในส่วนของเส้นทาง สมุย-พะงัน จะมีรายได้คิดเป็นร้อยละ 10% ซึ่งจะเห็นได้ถึงความเติบโตของรายได้เส้นทางสมุย-พะงัน ที่มีเพิ่มมากขึ้น

4. ต้นทุนขายสินค้าอาหารและเครื่องดื่ม

ต้นทุนขายสินค้าอาหารและเครื่องดื่ม ของปี 2559 มีจำนวนทั้งสิ้น 48.9 ล้านบาท ซึ่งจะใกล้เคียงกับต้นทุนขายสินค้าอาหารและเครื่องดื่มประจำปี 2558 ซึ่งมีจำนวนทั้งสิ้น 47.6 ล้านบาท โดยจะประกอบด้วยต้นทุนสินค้า ค่าใช้จ่ายพนักงาน ค่าเสื่อมราคา และต้นทุนอื่นๆ

5. ค่าใช้จ่ายในการขายและการบริการ

ค่าใช้จ่ายในการขายและการบริการ ในปี 2558 จะอยู่ที่ 13.8 ล้านบาท และในปี 2559 ปรับตัวสูงขึ้นเล็กน้อยอยู่ที่ 16.1 ล้านบาท โดยสาเหตุที่เพิ่มขึ้นจะอยู่ในส่วนของค่าใช้จ่ายพนักงาน เนื่องจากปีที่ผ่านมา มีการขยายงานของการตลาด ในการเพิ่มช่องทางการขายให้มากขึ้น โดยเฉพาะช่องทางการขายบัตรโดยสารผ่านระบบอินเทอร์เน็ต ซึ่งจะมีค่าใช้จ่ายพนักงานในการดูแลควบคุมระบบดังกล่าวด้วย อีกประการหนึ่งคือ ในส่วนของค่าคอมมิชชั่นที่ปรับตัวสูงขึ้น และค่าเสื่อมราคาที่ปรับขึ้นตามการขยายของธุรกิจ

6. ค่าใช้จ่ายในการบริหาร

ในปี 2558 บริษัทมีต้นทุนค่าใช้จ่ายในการบริหาร อยู่ที่ 52.2 ล้านบาท แต่ในปี 2559 ปรับตัวสูงขึ้น อยู่ที่ 76.8 ล้านบาท โดยสาเหตุที่ปรับตัวสูงขึ้นประกอบด้วยดังนี้

- ค่าใช้จ่ายพนักงาน ในปี 2559 อยู่ที่ 32.6 ล้านบาท แต่สำหรับปี 2558 อยู่ที่ 25.8 ล้านบาทสาเหตุจากการขยายงาน เพื่อเพิ่มช่องทางการขายได้ ไม่ว่าจะเป็นที่ทำการตลาด และทีมเทคโนโลยีสารสนเทศ ซึ่งในปีที่ผ่านมา บริษัทได้เพิ่มสายงานใหม่ คือ สายงานเทคโนโลยีสารสนเทศ ซึ่งจะประกอบไปด้วยพนักงานในส่วนงานต่างๆ ในการควบคุมดูแลระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และพนักงานในส่วนของการประมวลผลปฏิบัติงาน

- ค่าเช่าและสาธารณูปโภค เพิ่มขึ้นเล็กน้อย ในปี 2559 อยู่ที่ 7.8 ล้านบาท แต่สำหรับปี 2558 ค่าเช่าและสาธารณูปโภค อยู่ที่ 6.3 ล้านบาท

- ค่าที่ปรึกษาและบริการ ในปี 2559 อยู่ที่ 10 ล้านบาท แต่สำหรับปี 2558 มีค่าที่ปรึกษาและบริการเพียง 5.7 ล้านบาท ซึ่งจะสอดคล้องกับแผนงานปี 2559 คือค่าที่ปรึกษาในการทำ Rebranding ซึ่งเป็นหนึ่งในกลยุทธ์ทางการตลาดในปีที่ผ่านมา และค่าที่ปรึกษาในการเพิ่มช่องทางการจัดจำหน่าย และค่าที่ปรึกษาในการพัฒนาเว็บไซต์ ซึ่งแผนงานดังกล่าวจะเห็นผลชัดเจนในปีนี้

- ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ซึ่งในปี 2559 มีจำนวนเพิ่มมากขึ้น อยู่ที่ 17 ล้านบาท ซึ่งต่างกับปี 2558 อยู่ที่ 7.5 ล้านบาท ประกอบด้วยค่าใช้จ่ายหลักๆ คือ ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษาสำนักงาน มีการปรับปรุงพื้นที่สำนักงานทั้งที่สำนักงานใหญ่ อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี และสำนักงานสาขาที่กรุงเทพฯ และในส่วนของค่าสาธารณูปโภค ค่าน้ำ ค่าไฟฟ้า ค่าโทรศัพท์ ฯลฯ

นางสาวจิรวลีย์ ธนันทา รายงานให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นทราบว่า จากการรายงานข้างต้น จะทราบถึงสาเหตุและที่มาว่า เหตุใดผลประกอบการของปี 2559 มีรายได้รวมเพิ่มสูงขึ้นแต่ทำไมกำไรสุทธิจึงได้ลดลง ด้วยเหตุผลหลักกล่าวคือ ต้นทุนที่เพิ่มสูงขึ้น และการขยายงานและการลงทุนที่มีเพิ่มมากขึ้น

จึงขอเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นที่ได้เข้าร่วมประชุมซักถาม หรือเสนอแนะใดๆ ต่อผลการดำเนินงานประจำปี 2559 มีผู้ถือหุ้นสอบถามและนำเสนอความเห็นดังนี้

ผู้ถือหุ้นสอบถาม/เสนอความเห็น	ผู้บริหารตอบข้อสอบถาม
<p>➤ นางสาวภาวณา ธงรัตน์ะ ผู้ถือหุ้น</p> <p>ได้สอบถามและแสดงความคิดเห็นดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. เรื่องที่บริษัทได้จัดซื้อเมื่อปีที่ผ่านมานั้น บริษัทมีนโยบายการตัดค่าเสื่อมอย่างไร และเริ่มบันทึกตั้งแต่ไตรมาสใดและในแต่ละเดือนมีตัวเลขการตัดค่าเสื่อมประมาณเท่าไร 2. เรื่องค่าใช้จ่ายที่เพิ่มสูงขึ้น ในการทำ Rebranding จะเป็นค่าใช้จ่ายของปี 2559 และในปี2560 จะไม่มีค่าใช้จ่ายในส่วนนี้แล้วใช่หรือไม่ 3. เนื่องจากปีที่ผ่านมามีการเพิ่มเที่ยวเรือ ทำให้มีค่าใช้จ่ายในส่วนของต้นทุนน้ำมัน และค่าใช้จ่ายพนักงานเพิ่มมากขึ้น แต่กำไรไม่ได้ดีขึ้นตามรายได้และค่าใช้จ่าย พอจะชี้แจงได้หรือไม่ว่ามีเหตุผลอื่นใดอีกหรือไม่ เช่น จำนวนนักท่องเที่ยวลดลง หรือเหตุผลใด และบริษัทมีการคาดการณ์ผลการดำเนินงานปีนี้อย่างไร 4. เวลาบริษัทสรุปรายได้ จะสรุปเป็นปี ซึ่งควรจะสรุปรายได้เป็นรายไตรมาส เพื่อจะสะท้อนให้เห็นว่าแต่ละไตรมาสมีseasonalผันผวนมากน้อยแค่ไหน และช่วงไหนจะมีรายได้ดีที่สุด และไตรมาสไหนจะเป็นช่วงที่สร้างรายได้ได้น้อยที่สุด 	<p>➤ ผู้บริหารชี้แจงข้อสอบถามของผู้ถือหุ้นดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.นางสาวจิรวลีย์ ธนันทาชี้แจงว่า ในส่วนของนโยบายการตัดค่าเสื่อมเรือ อาร์10 (เรือSecond Hand จากประเทศญี่ปุ่น) บริษัทได้จัดซื้อเรือในช่วงเดือนสิงหาคม ปีที่ผ่านมา โดยนโยบายการตัดค่าเสื่อมจะคำนวณจากอายุเรือตั้งแต่20ปีขึ้นไป เพราะฉะนั้น เรืออาร์10 จะเริ่มคำนวณค่าเสื่อมตั้งแต่เดือนสิงหาคมของปีที่ผ่านมา ในส่วนของการตัดค่าเสื่อมในแต่ละเดือนนั้น โดยหลักการของมาตรฐานทางบัญชี จะต้องทำการประเมินราคาของต้นทุนที่คงเหลือทุกสิ้นปี บริษัทจึงได้ทำการประเมินราคาทุกสิ้นปี ซึ่งจะขึ้นอยู่กับราคาของเหล็กในปีนั้นๆ 2.นางสาวจิรวลีย์ ธนันทาอธิบายว่า ในส่วนของค่าใช้จ่ายในการปรับภาพลักษณ์องค์กร Rebranding จะคงเหลือค่าใช้จ่ายอีกประมาณหนึ่งงวด ที่จะถึงกำหนดชำระในไตรมาสที่ 1 ของปี 2560 นายอภิชาติ ชโยภาส อธิบายเพิ่มเติมว่า สาเหตุที่จะต้องมีการทำ Rebranding เนื่องจาก Core Business มีการเปลี่ยนแปลง บริษัทพยายามขยายเครือข่ายการให้บริการให้เพิ่มมากขึ้น และพยายามสร้าง Brand ให้เปิดกว้างดึงดูดความสนใจมากขึ้น เพื่อเพิ่มโอกาสในการทำธุรกิจ เช่น การขายแพคเกจจรรวมเส้นทางเดินเรือ การขนส่งทางรถ และสายการบิน 3. นายอภิชาติ ชโยภาส ชี้แจงว่า สาเหตุที่กำไรลดลงจากสาเหตุแรกคือ ช่วงปลายปี 2559 เกิดวิกฤตน้ำท่วมที่เกาะสมุย ทำให้รายได้ของไตรมาสที่4ลดลงจากที่ตั้งเป้าหมายไว้เป็นอย่างมาก และประเด็นที่สองที่กระทบการท่องเที่ยวเป็นอย่างมากคือ เรื่องของทัวร์ศูนย์เหรียญ ทำให้รายได้ลดลงในปลายไตรมาสที่ 3 และต้นไตรมาสที่ 4 แต่สำหรับปี 2560 ตั้งแต่ต้นเดือนกุมภาพันธ์ที่ผ่านมา รายได้ค่อนข้างโตต่อเนื่อง และทัวร์จีนได้กลับมาเที่ยวประเทศไทยอีกครั้ง และสถานที่ท่องเที่ยวที่เป็นที่สนใจของทัวร์จีน หนึ่งในนั้นก็

	<p>คือ เกาะสมุย และเกาะพะงัน ในส่วนของเที่ยวบินเหมาลำที่มาลงสนามบินสุราษฎร์ธานี มีประมาณ 4-5Flight ต่อวัน ซึ่งจะสะท้อนให้เห็นปริมาณนักท่องเที่ยวที่เพิ่มมากขึ้น</p> <p>4.นางสาวจิรวัดย์ ธนนทาตอบรับข้อเสนอรื่องการสรุปรายได้เป็นรายไตรมาส และตอบข้อสอบถามว่า ช่วงที่จะสร้างรายได้ให้กับบริษัทมากที่สุด คือช่วงเทศกาลสงกรานต์ และจะลดลงเรื่อยๆ ตามสภาวะของมรสุมที่พัดผ่าน และช่วงที่สร้างรายได้ได้น้อยคือช่วงไตรมาสที่ 4</p>
<p>➤ นายวิชา โชคพงษ์พันธ์ ผู้ถือหุ้น</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. มีความยินดีเป็นอย่างยิ่ง ที่บริษัทได้ศาสตราจารย์พิเศษธงทอง จันทรางศุ มาเป็นประธานกรรมการบริษัท ซึ่งท่านเป็นบุคคลที่คนไทยให้ความเชื่อถือเป็นอย่างยิ่ง 2. ข้อเสนอแนะ สภาพคล่องของหุ้นบริษัทไม่ค่อยดี ทำอย่างไรจะทำให้สภาพคล่องมากขึ้น จะต้องทำการโฆษณาให้มากขึ้น 3. เรื่องค่าบัตรโดยสาร สำหรับชาวต่างชาติถือว่าไม่แพง สำหรับคนเกาะสมุยถือว่าแพง บัตรผู้สูงอายุได้ส่วนลดค่าโดยสารหรือไม่ 4. ขอให้บริษัทอธิบายการขายเป็นset มีอะไรบ้าง 5. การเดินเรือเส้นทาง หัวหิน - พัทยา บริษัทมีส่วนเกี่ยวข้องกับธุรกิจนี้หรือไม่ 6. เรือลำใหม่นี้ เป็นเรือต่อใหม่หรือไม่ อายุกี่ปี ความเร็วสูงสุดเท่าไร ขนาดกักตันกรอส 	<p>➤ ผู้บริหาร ชี้แจงข้อสอบถามของผู้ถือหุ้นดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. และ 2. ผู้บริหารขอขอบคุณในข้อเสนอแนะดังกล่าว 3. นายอภิชาติ ชโยภาส อธิบายว่า บัตรผู้สูงอายุสามารถใช้เป็นส่วนลดค่าโดยสารได้ทั้งเกาะสมุย และเกาะพะงัน 4. นายอภิชาติ ชโยภาส อธิบายว่า บริษัทจำหน่ายช่องทางการเดินทางเป็นแพ็คเกจรวมคือ เดินทางด้วยสายการบินแอร์เอเชีย มาลงที่สนามบินสุราษฎร์ธานี และขึ้นรถตู้เพื่อไปลงเรือเฟอร์รี่ และเมื่อถึงเกาะก็นั่งรถตู้ไปยังที่พัก โรงแรม หรือสถานที่ต่างๆบนเกาะ 5. นายอภิชาติ ชโยภาส ชี้แจงว่า เส้นทางเดินเรือ หัวหิน - พัทยา บริษัทไม่ส่วนเกี่ยวข้องแต่ประการใด 6. เรืออาร์10 เป็นเรือSecond Hand จากประเทศญี่ปุ่น อายุประมาณ 10กว่าปี ความเร็วประมาณ15 นีต(knots) ขนาดประมาณพันกว่าตันกรอส
<p>➤ นายเอม อัครโกวิท ผู้ถือหุ้น</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. สอบถามเรื่องโครงสร้างรายได้ ปัจจุบันโครงสร้างรายได้ประมาณ60%มาจากการขนส่ง และหากทำการ Rebranding แล้วโครงสร้างรายได้จากนักท่องเที่ยวจะเป็นที่เปอร์เซ็นต์ของรายได้ทั้งหมด 	<p>➤ ผู้บริหาร ชี้แจงข้อสอบถามของผู้ถือหุ้นดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. นายอภิชาติ ชโยภาส อธิบายว่าการทำRebranding คือการขยายเครือข่ายทางการตลาด ซึ่งหากดูจากประมาณผู้โดยสารปีที่ผ่านมามีอยู่ประมาณ 1.1 ล้านคน แต่สำหรับปีนี้บริษัทตั้งเป้าหมายจะเพิ่มจำนวนผู้โดยสารให้ได้ประมาณที่ 1.4-1.5 ล้านคน ส่วนหนึ่งก็จะมาจากการปรับภาพลักษณ์องค์กรRebranding ส่วนที่2 ที่จะเพิ่มรายได้จากนักท่องเที่ยวคือนโยบายการทำ Mobile Application เพื่อให้เกิดความสะดวกสบายให้แก่นักท่องเที่ยวในการหาช่องทางการเดินทางได้รวดเร็วขึ้น และสามารถหาที่พักได้อย่างสะดวกสบายในราคาประหยัด ซึ่งจากนโยบายดังกล่าวจะเห็นได้ว่ามีนักท่องเที่ยวได้ทำการDirect Booking โดยตรง <p>หากจะให้เห็นผลได้ชัดเจนจากนโยบายดังกล่าวข้างต้น คาดว่า จะต้องใช้เวลาประมาณ 2 ปี ถึงจะสะท้อนภาพได้ชัดเจน</p>
<p>➤ นายวสันต์ พงษ์พุทธมณฑ ผู้ถือหุ้น</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ธุรกิจของบริษัทที่เป็นโลจิสติกส์ประมาณกี่เปอร์เซ็นต์ และในส่วนของนักท่องเที่ยวที่เปอร์เซ็นต์ และอนาคตมีแนวทางว่าจะเน้นไปทางด้านไหนเป็นหลัก ซึ่งใน 2-3 ปีที่ผ่านมาภาคการท่องเที่ยวดีขึ้นมาก แต่บริษัทรายได้เพิ่มขึ้นแต่กำไรลดลง ซึ่งควรจะมีความหวังที่ดีกว่านี้ รายได้เพิ่มขึ้นแต่กำไรลดลง ก็ส่งผลให้กำไรปันผลลดลงไปด้วย 	<p>➤ ผู้บริหาร ชี้แจงข้อสอบถามของผู้ถือหุ้นดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. นายอภิชาติ ชโยภาส อธิบายว่ารายได้ของบริษัทประมาณ 60-80% มาจากขนส่งโลจิสติกส์ ซึ่งเมื่อดูจากรายได้จะเห็นการเติบโตของเกาะสมุยและเกาะพะงัน แต่จำนวนนักท่องเที่ยวที่มาใช้บริการยังน้อยอยู่ เมื่อดูจากรายได้ที่เพิ่มขึ้นในปีนี้จะเห็นตัวเลขที่มีนัยสำคัญ ซึ่งหากจะต้องการรายได้เพิ่มขึ้นก็ต้องมีการลงทุนเพื่ออนาคต และบริษัทยังคงมั่นใจว่าบริษัทเดินอยู่ในเส้นทางที่ถูกต้อง

<p>2.ธุรกิจของบริษัทที่เป็นโลจิสติกส์มีMarginประมาณกี่เปอร์เซ็นต์</p>	<p>ในปี 2560 หากไม่มีเหตุการณ์ที่กระทบต่อรายได้ คาดการณ์ว่ารายได้จะเพิ่มสูงขึ้น และการขนส่งโลจิสติกส์ ก็จะเป็นหนึ่งในยุทธศาสตร์ของบริษัทแน่นอน ไม่ว่าจะบริษัทจะเพิ่มเส้นทางไปเส้นทางไหน</p> <p>นางสาวจิรวัดย์ รัตนทา อธิบายเพิ่มเติมว่า รายได้ที่มาจากบริการเรือเฟอร์รี่มีประมาณ 88.3% ของรายได้ทั้งหมด และเป็นรายได้จากการขนส่งโลจิสติกส์ ประมาณ60% ของรายได้จากการบริการเรือเฟอร์รี่ และส่วนที่เหลือจะเป็นรายได้จากนักท่องเที่ยว ซึ่งหากสังเกตจากต้นทุนน้ำมันและค่าซ่อมที่เพิ่มสูงขึ้นนั้น มีนัยสำคัญเพื่อเป็นการลงทุนจากเที่ยวเรือที่เพิ่มมากขึ้น เป็นเสมือนการลงทุนเพื่อให้นักท่องเที่ยวและลูกค้าจดจำได้ว่า บริษัทให้บริการเรือเส้นทางคอนสจก-สมุย ทุกหนึ่งชั่วโมง และให้บริการเรือเส้นทาง คอนสจก- พะงัน ทุกสองชั่วโมง</p> <p>2.นายอภิชาติ ชโยภาส อธิบายว่า Marginของภาคการขนส่งโลจิสติกส์ นั้น ขึ้น-ลง ไม่แน่นอน เนื่องจากในระหว่างเรือหนึ่งลำประกอบไปด้วยรถบรรทุกหลายขนาดเช่น รถบรรทุก รถเทรลเลอร์ รถสิบล้อ เป็นต้น ซึ่งไม่ได้แยกกลุ่มประเภทเวลาขนส่ง</p>
<p>➤ นายวิชา โชคพงษ์พันธุ์ผู้ถือหุ้น</p> <p>1. ขอให้บริษัทนำเสนอแพ็คเกจในการเดินทาง และส่วนลดของผู้สูงอายุ ว่าจะได้ส่วนลดประมาณเท่าไร</p>	<p>➤ ผู้บริหาร ชี้แจงข้อสอบถามของผู้ถือหุ้นดังนี้</p> <p>1. นายอภิชาติ ชโยภาส ชี้แจงว่า บริษัทยืนยันเรื่องส่วนลดต่างๆ ไม่ว่าจะเป็นบัตรผู้สูงอายุ หรือบัตรสมาชิก ว่ามีส่วนลดแน่นอนแต่เนื่องจากอนุมัตินานแล้วจึงจำตัวเลขที่ชัดเจนไม่ได้ และการเดินทางโดยสารร่วมเครือข่าย อาทิเช่น บ.พันทิพย์ ก็มีส่วนลด แต่ละผู้ประกอบการก็ให้ส่วนลดไม่เหมือนกัน</p>
<p>➤ นางสาวกานา ณัฏฐิณี ผู้ถือหุ้น</p> <p>1. จากการที่บริษัทชี้แจงข้างต้นเรื่องของการศึกษาขยายการลงทุนไปยังอันดามัน ซึ่งจะได้ข้อสรุปภายในปีนี้ จึงจะขอสอบถามว่าในปีนี้มีแผนที่จะลงทุนใหญ่ในปีนี้จะอีกบ้าง</p> <p>2. แผนการซื้อเรือ 2 ลำ จะมีมูลค่าประมาณเท่าไร</p> <p>3. สอบถามเรื่อง Market Share เป็นอย่างไรเมื่อเทียบกับคู่แข่ง และLoad Factorของสายการบินเมื่อเทียบกับคู่แข่งเป็นอย่างไร และBrandของบริษัทกับคู่แข่งเป็นอย่างไร</p>	<p>➤ ผู้บริหาร ชี้แจงข้อสอบถามของผู้ถือหุ้นดังนี้</p> <p>1. นายอภิชาติ ชโยภาส ชี้แจงว่า การทำธุรกิจเรือเฟอร์รี่ การขยายการลงทุน จะต้องศึกษากฎหมายไม่ว่าจะเป็น กฎหมายกฎกระทรวง กระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย และกฎหมายเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อม ซึ่งหากจะมีการลงทุน ก็จะต้องผ่านการพิจารณาผ่านคณะกรรมการบริษัทที่เรียบร้อยแล้ว และหากเป็นการลงทุนที่เป็นนัยสำคัญก็จะต้องมีการตั้งIFAด้วย</p> <p>บริษัทได้เล็งเห็นถึงความเจริญเติบโตของการท่องเที่ยวจังหวัดกระบี่ ซึ่งหากบริษัทได้รับข่าวดีจะแจ้งให้ทราบ</p> <p>ส่วนการลงทุนด้านการซื้อเรือ บริษัทก็มีโครงการที่จะซื้อเรือเพิ่มอีก 2 ลำ ซึ่งภายหลังที่ทำเรือเสร็จสมบูรณ์ โดยเฉพาะช่วงเทศกาล บริษัทมีความพยายามที่จะให้บริการลูกค้าได้เดินทางได้เร็วขึ้นไม่ให้ลูกค้ามารอเรือ โดยพยายามจะให้เรือออกทุก 15 นาที จึงจำเป็นที่จะต้องซื้อเรือให้บริการมากขึ้น</p> <p>2. นางสาวจิรวัดย์ รัตนทา ชี้แจงว่า อยู่ในระหว่างการประมูลจึงยังไม่ได้ข้อสรุปที่ชัดเจน โดยจะทราบประมาณช่วงไตรมาสที่3</p> <p>3.นายอภิชาติ ชโยภาส ชี้แจงว่าMarket Share เมื่อเปรียบเทียบจำนวนเที่ยวเรือคอนสจก-สมุย ของบริษัทจะมี Market Share อยู่ที่ประมาณ70% คอนสจก-พะงัน อยู่ที่ 100%สมุย-พะงันอยู่ที่ 100%</p>

	<p>ในส่วนของBrand บริษัทเป็นแบรนด์ของลูกค้าทุกกลุ่ม เนื่องจากบริษัทไม่เลือกการให้บริการ บริษัทยินดีให้บริการทุกกลุ่ม และในกรณีที่เมื่อเหตุฉุกเฉิน คนเจ็บป่วย รถพยาบาล เมื่อแจ้งมายังบริษัท บริษัทจะทำการจัดพื้นที่ระวางเรือให้ทันที เรื่องความสะอาดปีที่ผ่านมาได้ว่าจ้าง Outsource เพื่อจัดการทำความสะอาดไม่ว่าจะเป็นท่าเรือหรือบนเรือ และเขาระวังบนเรือได้ทำการเปลี่ยนแปลงใหม่เพื่อรองรับการให้บริการที่ดีขึ้น</p>
--	---

ประธานฯ ได้สอบถามว่ามีผู้ถือหุ้นจะสอบถามหรือเสนอข้อคิดเห็นใดเพิ่มเติมหรือไม่

ไม่มีผู้ถือหุ้นสอบถามหรือให้ข้อคิดเห็นใดเพิ่มเติม

ประธานฯ จึงได้ชี้แจงให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นทราบว่า วาระที่ 2 นี้ เป็นวาระที่แจ้งเพื่อให้ที่ประชุมรับทราบ จึงไม่มีการลงคะแนนเสียงในวาระที่ 2 นี้

มติที่ประชุม

ที่ประชุมผู้ถือหุ้นรับทราบรายงานผลการดำเนินงานของบริษัทประจำปี 2559 ตามที่บริษัทได้รายงานข้อมูลข้างต้น

วาระที่ 3 พิจารณานุมัติงบการเงินประจำปี 2559 สิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559

ประธานฯ ได้รายงานให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณาว่า เนื่องจากประเด็นงบการเงินที่เป็นสาระสำคัญนั้น นางสาวจิรวลย์ ธนนทา ได้รายงานให้ที่ประชุมทราบในวาระที่ 2 พิจารณารับทราบผลการดำเนินงานของบริษัทประจำปี 2559 แล้ว ประกอบกับได้เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นได้มีโอกาสสอบถามและเสนอแนะ พร้อมทั้งผู้บริหารได้ชี้แจง อธิบายพร้อมรับข้อเสนอแนะต่างๆจากผู้ถือหุ้นแล้ว ในวาระดังกล่าวนี้ เพื่อให้ผู้ถือหุ้นได้รับข้อมูลที่เพียงพอประกอบการตัดสินใจในวาระที่ 3 นี้ บริษัทจึงเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นได้สอบถามถึงงบการเงินอีกครั้งหนึ่ง

ไม่มีผู้ถือหุ้นท่านใดสอบถามหรือให้ข้อคิดเห็นใดเพิ่มเติมประธานฯ จึงมอบหมายให้พิธีกร ทำการนับคะแนน

พิธีกรได้แจ้งให้ที่ประชุมทราบว่า ในการลงคะแนนในมติวาระพิจารณานุมัติงบการเงินประจำปี 2559 สิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 นั้น จะต้องผ่านการเห็นชอบอนุมัติด้วยคะแนนเสียงข้างมากของจำนวนเสียงทั้งหมดของผู้ถือหุ้นซึ่งเข้าร่วมประชุมและมีสิทธิออกเสียง

มติที่ประชุม

ที่ประชุมพิจารณาแล้ว มีมติเป็นเอกฉันท์งบการเงินประจำปี 2559 สิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559 ด้วยคะแนนเสียงดังนี้

มติที่ลง	จำนวนเสียงที่ลงมติ (1 หุ้น = 1 เสียง)	ร้อยละของจำนวนหุ้นที่เข้าร่วมประชุมและออกเสียงลงคะแนน
1. เห็นด้วย	115,872,003	100
2. ไม่เห็นด้วย	0	0
3.งดออกเสียง	0	0
4. บัตรีเสีย	0	0

วาระที่ 4 พิจารณาอนุมัติการจัดสรรกำไรสุทธิและจ่ายเงินปันผล

ประธานฯ ได้มอบหมายให้ นางสาวจิรวลีย์ ธนนทา นำเสนอข้อมูลวาระพิจารณาการจัดสรรกำไรสุทธิและจ่ายเงินปันผล ให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณา

การจัดสรรกำไรสุทธิ

นางสาวจิรวลีย์ ธนนทา รายงานให้ที่ประชุมทราบว่า เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด และข้อบังคับของบริษัท ได้กำหนดให้บริษัทจัดสรรกำไรสุทธิในแต่ละปีไว้เป็นทุนสำรองตามกฎหมายไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 ของกำไรสุทธิประจำปี จนกว่าทุนสำรองนี้จะมีจำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของทุนจดทะเบียนของบริษัท ซึ่งปัจจุบันบริษัทมีเงินสำรองตามกฎหมายเป็นจำนวนทั้งสิ้น 17,000,000 บาท ครอบคลุมจำนวนขั้นต่ำของเงินลงทุนสำรองตามที่กฎหมายกำหนดไว้

การจ่ายเงินปันผล

นางสาวจิรวลีย์ ธนนทา รายงานให้ที่ประชุมทราบว่าบริษัทมีนโยบายการจ่ายเงินปันผลให้กับผู้ถือหุ้น ในแต่ละปีในอัตราไม่น้อยกว่าร้อยละ 30 ของกำไรสุทธิหลังจากหักภาษีเงินได้นิติบุคคลของงบการเงินเฉพาะของบริษัท และหลังหักเงินสำรองตามกฎหมาย และเงินสะสมอื่นๆ ตามที่บริษัทกำหนด ทั้งนี้ การจ่ายเงินปันผลดังกล่าวอาจมีการเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับฐานะการเงิน และผลการดำเนินงาน แผนการลงทุนความจำเป็นและความเหมาะสมอื่นๆ ในอนาคต

บริษัทจึงนำเสนอต่อที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นเพื่อพิจารณาอนุมัติจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นในอัตรา 0.30 บาทต่อหุ้น รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 51 ล้านบาท (จากกำไรสุทธิประจำปี 2559 และกำไรสะสมที่ยังไม่ได้จัดสรรยกมาต้นงวดปีบัญชี 2559) โดยจ่ายจากกำไรของกิจการที่ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล (BOI) ในอัตราหุ้นละ 0.18 ซึ่งผู้ถือหุ้นประเภทบุคคลธรรมดาไม่ถูกหักภาษีเงินได้ ณ ที่จ่าย และไม่สามารถขอเครดิตภาษีคืนเงินปันผลได้ และจ่ายจากกำไรของกิจการที่เสียภาษีเงินได้นิติบุคคลในอัตราร้อยละ 20 ในอัตราหุ้นละ 0.12

โดยบริษัทจะกำหนดจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นวันที่ 4 พฤษภาคม 2560 และกำหนดรายชื่อผู้มีสิทธิรับเงินปันผลดังกล่าวข้างต้นในวันที่ 18 เมษายน 2560 ซึ่งเป็นวันที่สิทธิผู้ถือหุ้น (Record Date) และรวบรวมรายชื่อตามมาตรา 225 ของพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์โดยปิดสมุดทะเบียนในวันที่ 19 เมษายน 2560

โดยความเห็นของคณะกรรมการบริษัทมีดังนี้

- การจัดสรรกำไรสุทธิตามคณะกรรมการบริษัทมีความเห็นไม่ตั้งเงินสำรองตามกฎหมายจากผลประกอบการบริษัทปี 2559 เนื่องจากบริษัทมีเงินสำรองตามกฎหมายเป็นจำนวนทั้งสิ้น 17,000,000 บาท ครอบคลุมจำนวนขั้นต่ำของเงินลงทุนสำรองตามที่กฎหมายกำหนดไว้

- การจ่ายเงินปันผลคณะกรรมการบริษัทมีความเห็นว่าควรอนุมัติการจ่ายปันผลตามที่นำเสนอข้างต้น

จึงขอเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นที่ได้เข้าร่วมประชุมซักถาม หรือเสนอแนะใดๆ ต่อวาระพิจารณาการจัดสรรกำไรสุทธิและจ่ายเงินปันผล ตามที่เสนอข้างต้น และมีผู้ถือหุ้นสอบถามและนำเสนอความเห็นดังนี้

ผู้ถือหุ้นสอบถาม/เสนอความเห็น	ผู้บริหารตอบข้อสอบถาม
<p>➤ นายวิชา โชคพงษ์พันธ์ ผู้ถือหุ้น</p> <p>1. ปีนี้บริษัทนำเสนอปันผลเท่าไร และปีที่ผ่านมามีปันผลเท่าไร</p> <p>2. ขอเสนอแนะเรื่องการจ่ายปันผล ปีที่แล้วบริษัทจ่ายปันผลมาก แต่ในปีนี้อจ่ายปันผลน้อย แล้วในปีต่อไปจะเป็นอย่างไร มีบางบริษัทเมื่อเข้าตลาดครั้งแรกแจ้งว่าจะไม่จ่ายปันผลสามปี และแจ้งว่าปีที่สี่จะจ่าย เมื่อเข้าปีที่สี่กลับมาแจ้งผู้ถือหุ้นว่าไม่จ่าย และในปีที่ห้าก็เหมือนจะไม่จ่ายอีก จึงขอเสนอแนะให้ทราบ</p>	<p>➤ ผู้บริหาร ชี้แจงข้อสอบถามของผู้ถือหุ้นดังนี้</p> <p>1. นางสาวจิรวลีย์ ธนนทา แจ้งว่า ปีนี้บริษัทนำเสนอปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นในอัตรา 0.30 บาทต่อหุ้น และปีที่ผ่านมามีบริษัทปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นในอัตรา 0.82 บาทต่อหุ้น</p> <p>2. ผู้บริหารรับทราบและขอบพระคุณในข้อเสนอแนะดังกล่าว</p>

ไม่มีผู้ถือหุ้นสอบถามหรือให้ข้อคิดเห็นใดเพิ่มเติมนางสาวจีรวลย์ ธนนทา จึงมอบหมายให้พิธีกร ทำการนับคะแนน

พิธีกรได้แจ้งให้ที่ประชุมทราบว่า ในการลงคะแนนในมติวาระพิจารณาการจัดสรรกำไรสุทธิและจ่ายเงินปันผลที่บริษัทได้นำเสนอข้างต้นนั้น จะต้องผ่านการเห็นชอบอนุมัติด้วยคะแนนเสียงข้างมากของจำนวนเสียงทั้งหมดของผู้ถือหุ้นซึ่งเข้าร่วมประชุมและมีสิทธิออกเสียง

มติที่ประชุม

ที่ประชุมพิจารณาแล้ว มีมติอนุมัติไม่ตั้งเงินสำรองตามกฎหมายเพิ่มเติมในปี 2559 เนื่องจากบริษัทได้ตั้งเงินสำรองตามกฎหมายไว้เป็นจำนวนร้อยละ 10 ของทุนจดทะเบียนของบริษัทเรียบร้อยแล้ว และอนุมัติจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นในอัตรา 0.30 บาทต่อหุ้น รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 51 ล้านบาท (จากกำไรสุทธิประจำปี 2559 และกำไรสะสมที่ยังไม่ได้จัดสรรยกมาต้นงวดปีบัญชี 2559) โดยจ่ายจากกำไรของกิจการที่ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล(BOI) ในอัตราหุ้นละ 0.18 ซึ่งผู้ถือหุ้นประเภทบุคคลธรรมดาไม่ถูกหักภาษีเงินได้ ณ ที่จ่าย และไม่สามารถขอเครดิตภาษีเงินปันผลได้ และจ่ายจากกำไรของกิจการที่เสียภาษีเงินได้นิติบุคคลในอัตราร้อยละ 20 ในอัตราหุ้นละ 0.12 โดยกำหนดจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นวันที่ 4 พฤษภาคม 2560 และกำหนดรายชื่อ ผู้มีสิทธิรับเงินปันผลดังกล่าวข้างต้นในวันที่ 18 เมษายน 2560 ซึ่งเป็นวันที่สิทธิผู้ถือหุ้น(Record Date) และรวบรวมรายชื่อตามมาตรา 225 ของพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์โดยปิดสมุดทะเบียนในวันที่ 19 เมษายน 2560 ด้วยคะแนนเสียงดังนี้

มติที่ลง	จำนวนเสียงที่ลงมติ (1 หุ้น = 1 เสียง)	ร้อยละของจำนวนหุ้นที่มาร่วมประชุมและออกเสียงลงคะแนน
1. เห็นด้วย	115,871,803	99.9998
2. ไม่เห็นด้วย	200	0.0001
3. งดออกเสียง	0	0
4. บัตรีเสีย	0	0

วาระที่ 5 พิจารณาเลือกตั้งกรรมการแทนกรรมการที่ครบกำหนดออกตามวาระ

ประธานฯ แจ้งให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นทราบว่า ด้วยวาระพิจารณาเลือกตั้งกรรมการแทนกรรมการที่ครบกำหนดออกตามวาระเป็นระเบียบข้อบังคับที่จะต้องปฏิบัติทุกปี และในแต่ละปีจะมีกรรมการสลับสับเปลี่ยนครบวาระทุกปี และในปี 2560 นี้ ขอให้นางสาวจีรวลย์ ธนนทา นำเสนอข้อมูลวาระนี้ให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณา

นางสาวจีรวลย์ ธนนทา รายงานให้ผู้ถือหุ้นทราบว่า ตามพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด และข้อบังคับของบริษัทข้อ 18 ได้กำหนดให้กรรมการต้องออกจากตำแหน่งตามวาระในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปีในอัตราหนึ่งในสามของจำนวนกรรมการทั้งหมด จึงจำเป็นต้องพิจารณาเลือกตั้งกรรมการที่ครบกำหนดออกตามวาระ หรือเสนอแต่งตั้งกลับเข้าดำรงตำแหน่งอีกวาระหนึ่ง

สำหรับปี2560 กรรมการครบกำหนดออกตามวาระมีดังนี้

ชื่อ	ตำแหน่ง
1 นายธีรเดช ตังประพุกธิกุล	รองประธานกรรมการ
2 นายอภิชาติ ชโยภาส	กรรมการและกรรมการผู้จัดการ
3 นายพิทักษ์ เกียรติเดชปัญญา	กรรมการ และกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน

โดยประวัติของกรรมการทั้ง 3 ท่าน ปรากฏรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3 ที่ได้จัดส่งให้แก่ผู้ถือหุ้นพร้อมหนังสือเชิญประชุมสามัญผู้ถือหุ้นแล้ว ในวาระดังกล่าวนี้ ขอเชิญผู้ถือหุ้นสอบถามหรือแสดงความคิดเห็น

ไม่มีผู้ถือหุ้นสอบถามหรือแสดงความคิดเห็นใด

นางสาวจิรวลย์ ธนนทา จึงขอเรียนเชิญกรรมการซึ่งครบกำหนดออกจากตำแหน่งตามวาระซึ่งเป็นผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในวาระนี้ ออกจากที่ประชุมจนกว่าจะแล้วเสร็จการพิจารณาการประชุมในวาระนี้ เพื่อปฏิบัติตามหลักเกณฑ์การกำกับดูแลกิจการที่ดี และให้ผู้ถือหุ้นได้ลงคะแนนเสียงอย่างอิสระและมอบหมายให้พิธีกร ทำการนับคะแนนเลือกตั้งกรรมการแทนกรรมการที่ต้องออกตามวาระเป็นรายบุคคล

พิธีกรได้แจ้งให้ที่ประชุมทราบว่าสำหรับการลงคะแนนในมติวาระพิจารณาเลือกตั้งกรรมการแทนกรรมการที่ครบกำหนดออกตามวาระนี้จะทำการลงคะแนนมติแต่งตั้งกรรมการเป็นรายบุคคล โดยกรรมการแต่ละท่านจะต้องได้รับการรับรองด้วยเสียงข้างมากของผู้ถือหุ้นซึ่งมาประชุมและออกเสียงลงคะแนน

โดยขอให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้น ลงมติแต่งตั้งกรรมการเป็นรายบุคคล ดังนี้

1. กรรมการท่านแรก นายธีรเดช ตั้งประพทธีกุล

มติที่ประชุม

ที่ประชุมมีมติอนุมัติแต่งตั้งนายธีรเดช ตั้งประพทธีกุล กลับเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัทต่ออีกวาระหนึ่ง ด้วยคะแนนเสียงดังนี้

มติที่ลง	จำนวนเสียงที่ลงมติ (1 หุ้น = 1 เสียง)	ร้อยละของจำนวนหุ้นที่มาร่วมประชุมและออกเสียงลงคะแนน
1. เห็นด้วย	112,788,603	99.9969
2. ไม่เห็นด้วย	0	0
3.งดออกเสียง	3,400	0.003
4. บั้ตรเสีย	0	0

2. กรรมการท่านที่สองนายอภิชาติ ชโยภาส

มติที่ประชุม

ที่ประชุมมีมติอนุมัติแต่งตั้งนายอภิชาติ ชโยภาส กลับเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัทต่ออีกวาระหนึ่ง ด้วยคะแนนเสียงดังนี้

มติที่ลง	จำนวนเสียงที่ลงมติ (1 หุ้น = 1 เสียง)	ร้อยละของจำนวนหุ้นที่มาร่วมประชุมและออกเสียงลงคะแนน
1. เห็นด้วย	99,372,003	100
2. ไม่เห็นด้วย	0	0
3.งดออกเสียง	0	0
4. บั้ตรเสีย	0	0

3. กรรมการท่านที่สามนายพิทักษ์ เกียรติเดชปัญญา

มติที่ประชุม

ที่ประชุมมีมติอนุมัติแต่งตั้งนายพิทักษ์ เกียรติเดชปัญญา กลับเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัทต่ออีกวาระหนึ่ง ด้วยคะแนนเสียงดังนี้

มติที่ลง	จำนวนเสียงที่ลงมติ (1 หุ้น = 1 เสียง)	ร้อยละของจำนวนหุ้นที่มาร่วมประชุมและออกเสียงลงคะแนน
1. เห็นด้วย	113,118,603	99.9969
2. ไม่เห็นด้วย	0	0
3.งดออกเสียง	3,400	0.003
4. บั้ตรเสีย	0	0

วาระที่ 6 พิจารณากำหนดค่าตอบแทนกรรมการบริษัทประจำปี 2560

ประธานฯ ได้มอบหมายให้ นางสาวจิรวัดย์ ธนนทา นำเสนอข้อมูลการวาระพิจารณากำหนดค่าตอบแทนกรรมการบริษัทประจำปี 2560 ให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณา

นางสาวจิรวัดย์ ธนนทา นำเสนอข้อมูลให้ผู้ถือหุ้นพิจารณาว่า เพื่อให้ผู้ถือหุ้นร่วมกันพิจารณากำหนดค่าตอบแทนคณะกรรมการบริษัทประจำปี 2560 ตามที่พระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด ได้กำหนดไว้

บริษัทฯ ได้พิจารณาแล้ว เห็นสมควรกำหนดค่าตอบแทนคณะกรรมการบริษัทฯ ในปี 2560 ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง เงินเดือน โบนัส เบี้ยประชุม ค่าตอบแทนพิเศษ และค่าตอบแทนอื่น เป็นจำนวนรวมคงเดิมคือ ไม่เกิน 5,000,000 บาทต่อปี โดยแบ่งค่าตอบแทนคณะกรรมการบริษัทดังนี้

ก) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการต่อท่านคราวละ 10,000 บาทต่อกรรมการที่เข้าร่วมประชุมกรรมการบริษัท

ข) ค่าตอบแทนกรรมการตรวจสอบท่านละ 30,000 บาทต่อเดือนต่อคน โดยแบ่งจ่ายเป็นรายเดือนตามระยะเวลาที่ดำรงตำแหน่งเป็นกรรมการตรวจสอบ

ค) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทนต่อท่านคราวละ 10,000 บาทต่อกรรมการที่เข้าร่วมประชุมคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน

ง) ค่าตอบแทนประธานกรรมการ 50,000 บาทต่อเดือน

จึงขอเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นที่ได้เข้าร่วมประชุมซักถาม หรือเสนอแนะใดๆ ต่อวาระพิจารณากำหนดค่าตอบแทนกรรมการบริษัทประจำปี 2560 ตามที่ได้นำเสนอข้อมูลข้างต้น

ไม่มีผู้ถือหุ้นสอบถามหรือให้ข้อคิดเห็นใดเพิ่มเติม นางสาวจิรวัดย์ ธนนทา จึงมอบหมายให้พิธีกร ทำการนับคะแนน

พิธีกรได้แจ้งให้ที่ประชุมทราบว่า ในการลงคะแนนในมติวาระพิจารณากำหนดค่าตอบแทนกรรมการบริษัทประจำปี 2560 นี้ จะต้องผ่านการเห็นชอบอนุมัติจากผู้ถือหุ้นด้วยคะแนนเสียง 2 ใน 3 ของจำนวนเสียงทั้งหมดของผู้ถือหุ้นซึ่งเข้าร่วมประชุมและมีสิทธิออกเสียง

มติที่ประชุม

ที่ประชุมพิจารณาแล้ว มีมติอนุมัติค่าตอบแทนคณะกรรมการบริษัทฯ ในปี 2560 ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง เงินเดือน โบนัส เบี้ยประชุม ค่าตอบแทนพิเศษ และค่าตอบแทนอื่น เป็นจำนวนรวมคงเดิมคือ ไม่เกิน 5,000,000 บาทต่อปี โดยแบ่งค่าตอบแทนคณะกรรมการบริษัทดังนี้

ก) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการต่อท่านคราวละ 10,000 บาทต่อกรรมการที่เข้าร่วมประชุมกรรมการบริษัท

ข) ค่าตอบแทนกรรมการตรวจสอบท่านละ 30,000 บาทต่อเดือนต่อคน โดยแบ่งจ่ายเป็นรายเดือนตามระยะเวลาที่ดำรงตำแหน่งเป็นกรรมการตรวจสอบ

ค) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทนต่อท่านคราวละ 10,000 บาทต่อกรรมการที่เข้าร่วมประชุมคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทน

ง) ค่าตอบแทนประธานกรรมการ 50,000 บาทต่อเดือน
ด้วยคะแนนเสียงดังนี้

มติที่ลง	จำนวนเสียงที่ลงมติ (1 หนึ่ง = 1 เสียง)	ร้อยละของจำนวนหุ้นที่เข้าร่วมประชุมและออกเสียงลงคะแนน
1. เห็นด้วย	115,967,503	99.9961
2. ไม่เห็นด้วย	200	0.0001
3. งดออกเสียง	4,300	0.0037
4. บัตรีเสีย	0	0

วาระที่ 7 พิจารณาแต่งตั้งผู้สอบบัญชีและกำหนดค่าธรรมเนียมการสอบบัญชีประจำปี 2560

ประธานฯ ได้มอบหมายให้ นางสาวจิรวลีย์ ธนนทา นำเสนอข้อมูลการวาระพิจารณากำหนดแต่งตั้งผู้สอบบัญชีและกำหนดค่าธรรมเนียมการสอบบัญชีประจำปี 2560 ให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณา

นางสาวจิรวลีย์ ธนนทา นำเสนอข้อมูลให้ผู้ถือหุ้นพิจารณาว่า เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด และข้อบังคับของบริษัท ได้กำหนดให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นสามัญประจำปีแต่งตั้งผู้สอบบัญชีและกำหนดค่าตอบแทนผู้สอบบัญชีของบริษัทเป็นประจำทุกปี

นอกจากนี้ ตามประกาศของคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ กำหนดให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นสามารถแต่งตั้งผู้สอบบัญชีคนเดิมให้ทำหน้าที่ได้ไม่เกิน 5 รอบปีบัญชีติดต่อกัน และบริษัทฯ จะแต่งตั้งผู้สอบบัญชีคนเดิมได้เมื่อพ้นระยะเวลาอย่างน้อย 2 รอบปีบัญชีติดต่อกัน

ผู้สอบบัญชีที่เสนอแต่งตั้งมีดังนี้

รายชื่อผู้สอบบัญชี	เลขทะเบียน	จำนวนปีที่สอบบัญชีให้กับบริษัทฯ
นายประวิทย์ วิวรรณธนาบุตร	4917	2 ปี (ปี 2557- 2558)
นายเท็ดทอง เทพมังกร	3787	-
นางสาวชุติมา วงษ์ศรพันธ์ชัย	9622	1 ปี (ปี 2559)

หรือผู้สอบบัญชีท่านอื่นภายในสำนักงานเดียวกัน แห่งบริษัทพีวี ออดิท จำกัด เป็นผู้สอบบัญชีประจำปี 2560 ของบริษัทโดยกำหนดค่าตอบแทน เป็นจำนวนเงิน 1,600,000 บาทต่อปี(รวมบริษัทย่อย)

ทั้งนี้ ผู้สอบบัญชีตามรายชื่อที่เสนอข้างต้นไม่มีความสัมพันธ์และไม่มีส่วนได้เสียกับบริษัท ผู้บริหารผู้ถือหุ้นหรือผู้ที่เกี่ยวข้องกับบุคคลดังกล่าวแต่อย่างใด

เปรียบเทียบค่าสอบบัญชีประจำปีและรายไตรมาส ปี 2559-2560

ที่	รายละเอียด	หน่วย	ปี 2559	ปี 2560 (ปีที่น่าเสนอ)	หมายเหตุ
1	บริษัท ทำเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)				
	1.1 งานสอบทานงบการเงินรายไตรมาส รวม 3 ไตรมาส	(บาท)	540,000	540,000	ไตรมาสละ 180,000 บาท
	1.2 งานตรวจสอบงบการเงินประจำปี	(บาท)	560,000	560,000	

ที่	รายละเอียด	หน่วย	ปี 2559	ปี 2560 (ปีที่ นำเสนอ)	หมายเหตุ
2	บริษัท อาร์พี.แวน ทรานสปอร์ต จำกัด				
	2.1 งานสอบทานงบการเงินรายไตรมาส รวม 3 ไตรมาส	(บาท)	150,000	150,000	ไตรมาสละ 50,000 บาท
	2.2 งานตรวจสอบงบการเงินประจำปี	(บาท)	150,000	150,000	
3	งานสอบทานงบการเงินรวมรายไตรมาส รวม 3 ไตรมาส	(บาท)	90,000	90,000	งบการเงินรวมไตรมาสละ 30,000บาท
4	งานตรวจสอบงบการเงินรวมประจำปี	(บาท)	110,000	110,000	
	รวมค่าตอบแทน	(บาท)	1,600,000	1,600,000	

โดยความเห็นคณะกรรมการบริษัทเห็นชอบให้ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นเพื่อพิจารณาแต่งตั้งผู้สอบบัญชี
ดังต่อไปนี้จาก บริษัท พีวี ออดิท จำกัด เป็น ผู้ตรวจสอบบัญชีประจำปี 2560

- นายประวิทย์ วิวรรณธนาบุตร ผู้สอบบัญชีทะเบียนเลขที่ 4917
- นายเท็ดทอง เทพมังกร ผู้สอบบัญชีทะเบียนเลขที่ 3787
- นางสาวชุตินา วงษ์ศราพันธ์ชัยผู้สอบบัญชีทะเบียนเลขที่ 9622

และเห็นควรอนุมัติแต่งตั้งผู้สอบบัญชีในอัตราค่าสอบบัญชีประจำปี 2560 จำนวน 1,600,000 บาทต่อปีซึ่งเป็น
อัตราเดียวกันกับค่าสอบบัญชีในปี 2559

จึงขอเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นที่ได้เข้าร่วมประชุมซักถาม หรือเสนอแนะใดๆ ต่อวาระพิจารณา

ไม่มีผู้ถือหุ้นสอบถามหรือให้ข้อคิดเห็นใดเพิ่มเติมนางสาวจිරวัลย์ ธนันทา จึงมอบหมายให้พิธีกร ทำการนับ
คะแนน

พิธีกรได้แจ้งให้ที่ประชุมทราบว่า สำหรับการลงคะแนนในมติวาระพิจารณากำหนดแต่งตั้งผู้สอบบัญชีและ
กำหนดค่าธรรมเนียมการสอบบัญชีประจำปี 2560 ที่บริษัทได้นำเสนอข้างต้นนี้จะต้องผ่านการเห็นชอบอนุมัติจากผู้ถือหุ้น
ด้วยคะแนนเสียงข้างมากของจำนวนเสียงทั้งหมดของผู้ถือหุ้นซึ่งเข้าร่วมประชุมและมีสิทธิออกเสียง

มติที่ประชุม

ที่ประชุมพิจารณาแล้ว มีมติอนุมัติแต่งตั้งผู้สอบบัญชีดังต่อไปนี้จาก บริษัท พีวี ออดิท จำกัด เป็น ผู้ตรวจสอบ
บัญชีประจำปี 2560

- นายประวิทย์วิวรรณธนาบุตร ผู้สอบบัญชีทะเบียนเลขที่ 4917
- นายเท็ดทอง เทพมังกร ผู้สอบบัญชีทะเบียนเลขที่ 3787
- นางสาวชุตินา วงษ์ศราพันธ์ชัยผู้สอบบัญชีทะเบียนเลขที่ 9622

และอนุมัติค่าสอบบัญชีประจำปี 2560 จำนวน 1,600,000 บาทต่อปี(รวมบริษัทย่อย)ด้วยคะแนนเสียงดังนี้

มติที่ลง	จำนวนเสียงที่ลงมติ (1 หุ้น = 1 เสียง)	ร้อยละของจำนวนหุ้นที่มาร่วมประชุมและออก เสียงลงคะแนน
1. เห็นด้วย	116,015,003	99.9939
2. ไม่เห็นด้วย	7,000	0.006
3. งดออกเสียง	0	0
4. บั้ตรเสีย	0	0

วาระที่ 8 พิจารณาเรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

ประธานฯ ได้สอบถามที่ประชุมผู้ถือหุ้นว่า มีผู้ใดจะสอบถามหรือเสนอความเห็นเรื่องอื่นใด นอกจากวาระที่กำหนดหรือไม่

มีผู้ถือหุ้นสอบถามและนำเสนอความเห็นดังนี้

ผู้ถือหุ้นสอบถาม/เสนอความเห็น	ผู้บริหารตอบข้อสอบถาม
<p>➤ นายอาทิตย์ สุทธิ ผู้ถือหุ้น</p> <p>1. ขออนุญาตสอบถามนายอภิชาติ ชโยภาส ถึงกิจการของบริษัท ยอย บริษัท อาร์พี. แวน ทรานสปอร์ต จำกัด ซึ่งปีที่ผ่านมา ข้าพเจ้าได้สอบถามว่า มีโอกาสที่จะขยายกิจการหรือจำนวนรถหรือไม่ ซึ่งท่านให้คำตอบว่า การขยายกิจการของบริษัท อาร์พี. แวน ทรานสปอร์ต จำกัด ขึ้นอยู่กับจำนวนลูกค้าและพันธมิตร และในปี 2560 ท่านบอกว่าขยายกิจการได้ดีมาก จึงอยากทราบว่าปัจจุบันนี้ บริษัท อาร์พี. แวน ทรานสปอร์ต จำกัด มีจำนวนรถตู้เพิ่มขึ้นหรือไม่</p> <p>2. ในส่วนรายได้ของบริษัท อาร์พี. แวน ทรานสปอร์ต จำกัด ที่ได้รับจากการให้รถร่วมบริการขนส่งผู้โดยสาร มีรายได้ประมาณกี่เปอร์เซ็นต์</p> <p>3. จากที่ได้สอบถาม ทราบว่าบริษัท อาร์พี. แวน ทรานสปอร์ต จำกัด มีรถร่วมบริการจำนวนมาก ไม่ทราบว่าบริษัทจะมีแผนในการลงทุนเปลี่ยนเป็นรถตู้ของบริษัทเอง จะมีแผนการลงทุนดังกล่าวหรือไม่</p> <p>4. สอบถามถึงนโยบายรถโดยสารวิ่งไปจังหวัดกระบี่เป็นอย่างไร</p> <p>5. ขอสอบถามถึงเรื่องแผนงานขยายธุรกิจไปฝั่งอันดามัน จังหวัดกระบี่ว่าในขณะนี้ดำเนินการไปถึงไหน อย่างไร</p> <p>6. สอบถามเรื่องการซื้อเรือ จากเดิมที่แจ้งตอนเข้าจดทะเบียนตลาดหลักทรัพย์ ว่าจะซื้อเรือหนึ่งลำ และได้ดำเนินการซื้อมาแล้วหนึ่งลำ และแจ้งว่าปีนี้จะซื้อเพิ่มอีกสองลำ กลายเป็นเป้าหมายในการซื้อเรือเป็นจำนวนสามลำ ไม่ทราบว่าบริษัทเตรียมวงเงินไว้อย่างไรสำหรับอีกสองลำ</p> <p>7. ในการลงทุนซื้อเรือจากแหล่งเงินทุนสถาบันการเงิน เกรงว่าบริษัทจะต้องรับภาระในอัตราดอกเบี้ยจำนวนมาก ซึ่งถ้าใครากรุจก็ค่อนข้างน้อย ขอสอบถามว่ารายได้ของบริษัทจะเพียงพอหรือไม่หากถึงขั้นที่จะต้องกู้เงินจากสถาบันการเงิน</p>	<p>➤ ผู้บริหาร ที่แจ้งข้อสอบถามของผู้ถือหุ้นดังนี้</p> <p>1. นายอภิชาติ ชโยภาส ชี้แจงว่า ปัจจุบันบริษัท อาร์พี. แวน ทรานสปอร์ต จำกัด มีรถตู้ที่ได้จัดซื้อเองจำนวน 2 คัน แต่บริษัทมีรถร่วมบริการที่เกาะสมุยประมาณ 40 คัน และรถร่วมบริการที่อำเภอดอนสักประมาณ 30 คัน และที่สำคัญด้วยนโยบายภาครัฐได้มีการผลักดันให้เปลี่ยนจากรถตู้มาเป็นรถมินิบัส ซึ่งขณะนี้ก็อยู่ในระหว่างการศึกษารถที่วิ่งจากสนามบินสุราษฎร์ธานี สนามบินนครศรีธรรมราช หรือสนามบินกระบี่ ควรจะต้องเป็นรถที่มีขนาดใหญ่กว่ารถตู้</p> <p>ในส่วนรายได้ขณะนี้ของบริษัท ไม่ว่าจะเป็นเที่ยวรถเข้าเกาะ หรือเที่ยวรถออกจากเกาะ ก็ยังอยู่ในปริมาณที่น่าพอใจ</p> <p>2. นางสาวจิรวลย์ ธนันทา อธิบายให้ทราบว่า รถพันธมิตรที่เข้าร่วมบริการ เมื่อลูกค้าหรือนักท่องเที่ยวครบในอัตราที่กำหนดในแต่ละรอบ ก็จะดำเนินการออกรถไปตามสถานที่ต่างๆ ในส่วนของรถร่วมบริการก็จะได้รับรายได้ในส่วนของตัวเอง และบริษัทจะได้รับผลประโยชน์จากส่วนต่างของราคาค่าโดยสาร ซึ่งแต่ละเส้นทางค่าบัตรโดยสารก็แตกต่างกัน ทำให้ส่วนต่างของรายได้ก็จะแตกต่างกัน</p> <p>3. นายอภิชาติ ชโยภาส ชี้แจงว่า บริษัทไม่มีแผนในการลงทุนเปลี่ยนจากรถร่วมมาลงทุนเดินรถเองทั้งหมด เนื่องจากเป็นธุรกิจที่มีความเสี่ยงสูง และ Flow of traffic ถึงแม้ขณะนี้จะมีทัวร์จีนเดินทางมามาก แต่หากบริษัทเตรียมรถไว้จำนวนมาก แต่ทัวร์จีนลดลงรายได้ก็จะไม่เกิดขึ้น บริษัทคำนึงถึงความสมดุลของจำนวนรถตู้ที่ให้บริการ ว่าจำนวนเท่าใดจึงจะเหมาะสม และในบางครั้งก็ต้องจ้างเหมารถร่วมถึงแม้จะได้รายได้เล็กน้อย แต่หัวใจหลักคือการนำผู้โดยสารมาขึ้นเรือเฟอร์รี่</p> <p>4. นายอภิชาติ ชโยภาส ชี้แจงว่า บริษัทกำลังทำการศึกษาข้อมูลเนื่องจากข้อกำหนดของรถวิ่งข้ามจังหวัดจะต้องเป็นรถใหญ่ รถบัส หรือรถมินิบัส โดยบริษัทวางแผนงานว่าจะต้องได้สิทธิของท่าเทียบเรือเสียก่อนจึงจะวางแผนเรื่องการเดินรถอย่างเต็มรูปแบบ แต่ทั้งนี้คงไม่เดินรถทุกชั่วโมง เนื่องจากธุรกิจเดินเรือฝั่งกระบี่ และฝั่งจังหวัดสุราษฎร์ธานีนั้นแตกต่างกัน</p> <p>5. นายอภิชาติ ชโยภาส ชี้แจงว่า ในขณะนี้อยู่ในระหว่างการเจรจา หากให้บอกความคืบหน้าเป็นเปอร์เซ็นต์ ขณะนี้ดำเนินการไปแล้ว 60-70% แล้ว ทั้งนี้ จะต้องคำนึงถึงความโปร่งใสและข้อกำหนด</p>

	<p>เป็นสำคัญ บริษัทจะพยายามดำเนินการให้สำเร็จขอให้ผู้ถือหุ้นอดทนรอ บริษัทไม่ทิ้งเป้าหมายที่วางไว้แน่นอน</p> <p>6.นางสาวจිරวีลย์ ธนันทาอธิบายให้ทราบว่า ในส่วนของจำนวนเงินสำหรับการซื้อเรือสองลำ บริษัทได้วางแผนโดยเตรียมวงเงินของสถาบันการเงินไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว เมื่อไรที่บริษัทเจรจาจนได้เรือมา วงเงินดังกล่าวก็เตรียมไว้สำหรับการชำระเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้บริษัทวางแผนไว้ที่ล้นประมาณ 100 ล้านบาท</p> <p>7.นายอภิชาติ ชโยภาส ชี้แจงว่า ก่อนหน้าบริษัทเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ บริษัทมีหนี้สินจากสถาบันการเงินประมาณ 400 ล้านบาท และบริษัทก็บริหารจนหนี้เหลือก่อนเข้าตลาดประมาณ 100 ล้านบาท และ ณ ปัจจุบัน บริษัทมีหนี้คงเหลือสถาบันการเงินเพียงประมาณ 50 ล้านบาท</p> <p>บริษัทให้ความสำคัญของอัตราการกู้ต่อทุนเป็นอย่างดี แต่สิ่งที่สำคัญคือการลงทุนก็ต้องรอระยะเวลาผลกำไรที่จะออกงายในอนาคต ถ้าไม่ลงทุนในวันนี้และรอให้ธุรกิจเติบโตเองจะล่าช้า และสำหรับธุรกิจภายในประเทศ ที่พอจะเดินได้ดีก็มีเพียงธุรกิจโลจิสติกส์ และการท่องเที่ยว และก็โชคดีของบริษัทเป็นทั้งสองธุรกิจ</p> <p>ในส่วนของงานที่จะต้องจัดซื้อเรือใหม่ เนื่องจากเรือลำใหม่ๆจะมีขนาดใหญ่ขึ้น บริการได้มากขึ้น บรรทุกมากขึ้น จำนวนคนมาใช้บริการมากขึ้น ก็จะทำให้ต้นทุนลดลง ค่าใช้จ่ายในการซ่อมก็จะลดลงเช่นเดียวกัน</p>
<p>➤ นางสาวนุสรา ปัญจะเทวคุปต์ ผู้ถือหุ้น</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. จากที่ทราบว่าสายการบินบางกอกแอร์เวย์ผูกขาดเรื่องเที่ยวบินที่เดินทางมาลงที่เกาะสมุย ไม่ทราบว่าจะมีผลกระทบต่อการทำงานของบริษัทหรือไม่ 2. ไม่ทราบว่าบริษัทมีการทำสัญญาเป็นพันธมิตรกับสายการบินบางกอกแอร์เวย์ เหมือนที่ทำกับสายการบินแอร์เอเชียหรือไม่ 3. สนามบินเกาะพะงันเป็นอย่างไรบ้าง 	<p>➤ ผู้บริหาร ชี้แจงข้อสอบถามของผู้ถือหุ้นดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. นายอภิชาติ ชโยภาส ชี้แจงว่า ลูกค้าของสายการบินบางกอกแอร์เวย์ กับบริษัทเป็นลูกค้าคนละกลุ่มเป้าหมาย ลูกค้าของบางกอกแอร์เวย์ จะเป็นลูกค้าที่มาเองโดยตรง ค่าโดยสารไป-กลับจะอยู่ที่ประมาณหมื่นกว่าบาท ในส่วนของลูกค้าสายการบินแอร์เอเชีย ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไป-กลับ ประมาณ 2,400 -2,600 บาท 2.นายอภิชาติ ชโยภาส ชี้แจงว่าสายการบินแอร์เอเชีย เมื่อทำสัญญากับบริษัทแล้วก็มีความประสงค์จะให้บริษัทร่วมธุรกิจกับสายการบินแอร์เอเชียเพียงรายเดียว และสายการบินแอร์เอเชียไม่ได้ส่งลูกค้าให้แก่บริษัทที่สนามบินสุราษฎร์ธานีเพียงอย่างเดียว ยังส่งลูกค้าให้ที่สนามบินนครศรีธรรมราช และแอร์เอเชียก็จะมีการขายเส้นทางอีก เช่น จากเชียงใหม่ปลายทางสนามบินสุราษฎร์ธานี 3. นายอภิชาติ ชโยภาส ชี้แจงว่า เรื่องสนามบินเกาะพะงัน ตอนนี้สนามบินเสร็จแล้ว แต่ยังคงติดประเด็นเรื่องข้อกฎหมายใบอนุญาต

<p>➤ นางสาวภาวนา ธงรัตน์ ผู้ถือหุ้น</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. เนื่องจากได้มีโอกาสที่ได้ไปลงทุนที่ประเทศเวียดนาม ซึ่งจะมีบริษัทหนึ่งที่ทำธุรกิจคล้ายกับบริษัทเรา และบริษัทดังกล่าวมีความสามารถพิเศษคือ สามารถเดินเรือและประหยัดน้ำมันเป็นอย่างมาก จึงขอเสนอให้บริษัทลงนำไปศึกษาเพื่อให้บริษัทไม่ต้องมีค่าใช้จ่ายหลักเป็นน้ำมัน และช่วยประหยัดค่าใช้จ่าย 2. ศักยภาพของประเทศเวียดนามในอีก10ข้างหน้าจะพยายามแซงหน้าประเทศไทย ซึ่งไม่แน่ใจว่าการท่องเที่ยวของประเทศในอนาคตจะแข็งแกร่งแค่ไหนจึงขอให้บริษัทแสดงวิสัยทัศน์ต่อเรื่องดังกล่าว 3. พอลจะมีแนวทางไหนบ้างในการประหยัดต้นทุนค่าใช้จ่ายบริษัท 	<p>➤ ผู้บริหาร ชี้แจงข้อสอบถามของผู้ถือหุ้นดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ประธานฯ กล่าวขอบคุณต่อข้อคิดเห็น และข้อหาหรือดังกล่าวที่ได้เสนอมมา 2.ประธานฯ ได้แสดงวิสัยทัศน์ต่อเรื่องการท่องเที่ยวในประเทศว่า ด้วยรากฐานการท่องเที่ยวเดิมของประเทศและ ทรัพยากร แหล่งสถานที่ท่องเที่ยว และที่สำคัญที่สุดคือทรัพยากรมนุษย์ ที่มีความยืดหยุ่นแฉ่มใส และมีจิตใจบริการ เมื่อเปรียบเทียบกับหลายๆประเทศแล้ว ประเทศไทยจะมีแต้มต่อในเรื่องนี้ โดยส่วนตัวแล้ว ประธานฯ มีความมั่นใจในการท่องเที่ยวในประเทศ แต่ก็ไม่สามารถนั่งนอนใจ หรือประมาทประเทศอื่นๆ ในส่วนของภาครัฐ ก็ต้องคอยสนับสนุนผลักดันพัฒนาการท่องเที่ยว ไม่ว่าจะเป็นการอำนวยความสะดวกตรวจตรา นักท่องเที่ยวเข้า-ออกประเทศ อำนวยความสะดวกในทรัพยากรที่เป็นของรัฐ และในขณะเดียวกัน บริษัทก็จะต้องเตรียมความพร้อมและพัฒนาการบริการภายใต้ศักยภาพของตน และการร่วมมือกับพันธมิตรต่างๆ เพื่อเสริมสร้างการบริการการท่องเที่ยวให้ดียิ่งขึ้น 3.ประธานฯ ได้รับข้อหาหรือเรื่องการหาแนวทางในการประหยัดต้นทุนน้ำมันค่าใช้จ่ายว่า บริษัทและฝ่ายบริหารน้อมรับข้อหาหรือดังกล่าว เพื่อนำไปศึกษาหาวิธีการ เสาะหาเครื่องมือที่ทันสมัยเพื่อหาวิธีการลดต้นทุนการใช้น้ำมัน เพื่อลดต้นทุนของบริษัทต่อไป
<p>➤ นายเอม อัครโกวิท ผู้ถือหุ้น</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. สอบถามเรื่องรายได้แบ่งตามเส้นทาง โดยเฉพาะเส้นทาง ดอนสัก-สมุย เมื่อคำนวณแล้วรายได้ลดลงประมาณ5% จึงอยากทราบว่ารายได้ที่ลดลงเส้นทางดังกล่าว ลดจากส่วนไหนอย่างไร 2. สอบถามเรื่องใบอนุญาตใช้ท่า และเสียค่าใช้จ่ายในการใช้ท่าอย่างไร 	<p>➤ ผู้บริหาร ชี้แจงข้อสอบถามของผู้ถือหุ้นดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. นายอภิชาติ ชโยภาส ชี้แจงว่า เดิมบริษัทไม่ได้ให้บริการเส้นทางสมุย-พะงัน และเมื่อให้บริการเส้นทางสมุย-พะงัน ทำให้การเดินทางสัญจรจากเกาะสมุย ไปเกาะพะงัน ไม่จำเป็นต้องข้ามไปดอนสักแล้วเดินทางไปเกาะพะงันต่อ โดยปัจจุบันสามารถเดินทางจากเกาะสมุยไปยังเกาะพะงันได้โดยตรง ส่งผลให้สัดส่วนรายได้ของเส้นทาง ดอนสัก-สมุย กระจายบางส่วนไปเส้นทางสมุย-พะงัน ซึ่งปัจจุบัน การสัญจรเส้นทางสมุย-พะงัน มีความเจริญเติบโตเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะกลุ่มลูกค้าวีลคูก่อสร้าง แรงงานก่อสร้าง 2. นายอภิชาติ ชโยภาส ชี้แจงว่า บริษัทเพิ่งต่อใบอนุญาตใช้ท่า ในส่วนของค่าใช้จ่ายในการใช้นั้นไม่มี เนื่องจากท่าเรือเป็นท่าเรือของบริษัทเอง


ไม่มีผู้ถือหุ้นท่านใดสอบถาม หรือเสนอข้อหาหรือใดเพิ่มเติม

ประธานฯ จึงกล่าวขอบคุณผู้ถือหุ้นที่ได้สละเวลา ช่วยกันให้ความคิดความเห็น และได้ใช้โอกาสนี้มีค่าในการประชุมร่วมกันอย่างเต็มที่ นำเสนอข้อมูลและแนวทางในการพัฒนาบริษัทร่วมกัน

ประธานฯ ได้แสดงความรู้สึกต่อการประชุมในวันนี้ว่า ประธานฯ ได้มีโอกาสได้เข้าร่วมประชุมในฐานะกรรมการ บริษัทในบริษัทมหาชนอื่น และรัฐวิสาหกิจ ขอขอบคุณความคิดเห็น การสอบถามข้อมูลเพื่อข้อมูลที่กระจ่าง ประกอบการพิจารณาตัดสินใจ เป็นบรรยากาศที่เป็นเชิงสร้างสรรค์ แสดงให้เห็นว่าผู้ถือหุ้นทุกท่านมีความสำคัญเป็นอย่างยิ่งในการเจริญเติบโตของบริษัท


อีกประการหนึ่ง คือ ไม่อยากให้บทบาทของผู้ถือหุ้นมีจำกัดเพียงแค่วันประชุมผู้ถือหุ้นหากมีข้อมูลข่าวสารใดที่อยากสื่อสารไปยังผู้บริหารที่ดี กรรมการที่ดี บริษัทก็มีช่องทางเพื่อน้อมรับข้อมูลดังกล่าวมาพิจารณา หรือได้ใช้บริการ บริษัท และมีข้อติชมใดๆ ก็สามารถส่งข้อติชมดังกล่าวมายังบริษัทได้ และขอขอบคุณสำหรับข้อเสนอแนะข้อติชมเหล่านั้น

จึงขอปิดการประชุมผู้ถือหุ้น เวลา 15.30น.



(ศาสตราจารย์พิเศษทอง จันทรางศุ)

ประธานที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2560



(นายบัญญัติ แสงนิรัตน์)

ผู้บันทึกการประชุม