

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)



แบบแสดงรายงานประจำปี

รายงานประจำปี

(แบบ 56-1 One Report)

2568



WWW.RAJAFERRYPORT.COM

สารบัญ CONTENTS

เกี่ยวกับบริษัท

สารจากประธานกรรมการ	2
รายงานคณะกรรมการบริหาร	3
วิสัยทัศน์และพันธกิจ	4

01 การประกอบธุรกิจและผลการดำเนินงาน

ประวัติความเป็นมาและพัฒนาการ	5
ภาพรวมและสาระสำคัญของปี 2568	12
ผลการดำเนินงานที่สำคัญ	14
กลยุทธ์ในการดำเนินงาน	23
คณะกรรมการบริษัท	31
โครงสร้างการถือหุ้นของกลุ่มฯ	35
ลักษณะประกอบธุรกิจ	38
ปัจจัยความเสี่ยง	68
การขับเคลื่อนธุรกิจเพื่อความยั่งยืน	76
การจัดการต่อผู้มีส่วนได้เสีย	84
รางวัลแห่งความสำเร็จ	99
ข้อพิพาททางกฎหมาย	100
ข้อมูลทั่วไปและข้อมูลสำคัญอื่น	103

03 งบการเงิน

ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ	155
คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ	156
รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต	162
งบการเงิน	169
หมายเหตุประกอบงบการเงิน	176

เอกสารแนบ

- รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการผู้บริหาร
- รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการของบริษัทย่อย
- รายละเอียดเกี่ยวกับหัวหน้างานตรวจสอบภายใน
- ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ
- นโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดีและจรรยาบรรณธุรกิจ



02 โครงสร้างการถือหุ้นและการจัดการ

โครงสร้างการถือหุ้นและการจัดการ	106
ประวัติคณะกรรมการบริษัท	124
ประวัติคณะกรรมการบริหาร	136
รายงานคณะกรรมการตรวจสอบ	139
รายงานคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน	141
รายการระหว่างกัน	142
รายงานความรับผิดชอบของคณะกรรมการต่อรายงานทางการเงิน	144
การกำกับดูแลกิจการ	145

04 การรับรองความถูกต้องของข้อมูล

การรับรองความถูกต้องของข้อมูลสำหรับการ ส่งแบบ56-1 One Report	237
---	-----

ส่วนที่ 1

การประกอบธุรกิจและการ ดำเนินงาน

สารจากประธานกรรมการ

เรียน ท่านผู้ถือหุ้น และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกท่าน

ปีพุทธศักราช 2568 ที่ผ่านมานี้ เหตุการณ์ด้านเศรษฐกิจของโลกและของประเทศไทยคงอยู่ภายใต้ความท้าทายจากความไม่แน่นอนหลายด้าน ปัจจัยความผันผวนของราคาพลังงาน การเผชิญกับผลกระทบปัญหาความขัดแย้งด้านภูมิรัฐศาสตร์ สร้างปัจจัยผลกระทบในการดำเนินธุรกิจ คณะกรรมการบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) ตระหนักดีถึงผลกระทบดังกล่าว วางแผนธุรกิจอย่างมีสติ ไตร่ตรองการลงทุนอย่างคุ้มค่า และความคุ้มค่าต้นทุนค่าใช้จ่ายให้เหมาะสม และปรับตัวให้เท่าทันการเปลี่ยนแปลงที่ไม่อาจคาดถึง



ศาสตราจารย์พิเศษธงทอง จันทรางศุ
ประธานกรรมการ

รอบปีที่ผ่านมา บริษัทยังคงมุ่งมั่นสร้างความพึงพอใจในธุรกิจการเดินทางเรือเฟอร์รี่เพื่อขนส่งบรรทุกผู้โดยสารและยานพาหนะ เชื่อมต่อการเดินทาง กระจายสินค้าจากฝั่งสู่เกาะให้เพียงพอต่อความต้องการของทุกธุรกิจ พร้อมแสวงหาโอกาสในการประกอบธุรกิจที่ต่อเนื่องเพิ่มเติม เพื่ออนาคตที่ยั่งยืนของบริษัทอยู่เสมอ โดยควบคู่กับการเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ การยกระดับมาตรฐานความปลอดภัย คณะกรรมการบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) ให้ความสำคัญกับการกำกับดูแลกิจการที่ดี การบริหารความเสี่ยงอย่างรอบด้าน และการสร้างสมดุลระหว่างการเติบโตทางธุรกิจและความยั่งยืน เพื่อสร้างผลตอบแทนที่มั่นคงแก่ผู้ถือหุ้นในระยะยาว

โอกาสนี้ผมขอขอบพระคุณท่านผู้ถือหุ้นทุกท่าน ลูกค้า คู่ค้า ที่ไว้วางใจลงทุนให้การสนับสนุนบริษัทด้วยดีเสมอมา พร้อมกันนี้ ขอขอบคุณฝ่ายจัดการและพนักงานทุกคนที่ทำงานมาด้วยความเข้มแข็ง เสียสละอดทน เพื่อให้กิจการของบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) มีความเจริญก้าวหน้า เติบโตอย่างมั่นคง โปร่งใส และยั่งยืนต่อไป

รายงานคณะกรรมการบริหาร

เรียน ท่านผู้ถือหุ้น และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกท่าน

ในปี 2568 บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) ยังคงสามารถประกอบและรักษาการเติบโตได้อย่างต่อเนื่อง ท่ามกลางความท้าทายจากปัจจัยภายนอก ทั้งในและต่างประเทศ ไม่ว่าจะเป็นภาวะเศรษฐกิจชะลอตัว ระดับหนี้ครัวเรือนที่สูง กำลังซื้อของผู้บริโภคที่ลดลง รวมถึงภาวะสงครามที่ขยายตัวรุนแรงมากขึ้น และความไม่แน่นอนทางภูมิรัฐศาสตร์ที่ส่งผลกระทบต่อการเดินทางท่องเที่ยว อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ สามารถดำเนินธุรกิจด้วยความคล่องตัว ปรับกลยุทธ์ได้อย่างทันการณ์ สะท้อนถึงศักยภาพขององค์กรที่สามารถรับมือกับความเปลี่ยนแปลงได้อย่างแข็งแกร่ง



นายอภิชาติ ชโยภาส
กรรมการผู้จัดการ

บริษัทฯ ยังคงมุ่งหน้าสู่การเป็นผู้นำในธุรกิจขนส่งและเดินเรือทะเลอย่างแท้จริง โดยเฉพาะการปรับตัวเข้าสู่โลกดิจิทัล โดยในปีนี้สัดส่วนรายได้จากช่องทางออนไลน์และ Raja Point เติบโตขึ้นอย่างเห็นได้ชัด ด้วยกลยุทธ์การส่งเสริมการตลาดที่ยืดหยุ่น และบริหารจัดการช่องทางจำหน่ายอย่างมีประสิทธิภาพ

บนพื้นฐานของการบริหารจัดการอย่างมืออาชีพ บริษัทฯ เดินหน้าตามแผนกลยุทธ์อย่างต่อเนื่อง โดยยังคงเน้นย้ำการควบคุมต้นทุน เพิ่มประสิทธิภาพ บริหารค่าใช้จ่าย และเสริมความแข็งแกร่งด้วยการใกล้ชิดลูกค้ามากขึ้น เพื่อวิเคราะห์พฤติกรรมลูกค้าเชิงลึก นำขับเคลื่อนกลยุทธ์การตลาดที่เข้าถึงและตรงตามความต้องการมากขึ้น

ในนามของกรรมการบริษัทฯ ขอขอบคุณและชื่นชมผู้บริหารและพนักงานทุกท่านที่ร่วมแรงร่วมใจในการนำพาองค์กรฝ่าฟันความท้าทายได้อย่างดี รวมถึงขอขอบคุณท่านผู้ถือหุ้น พันธมิตรทางธุรกิจ และลูกค้าทุกท่าน ที่ให้ความไว้วางใจและสนับสนุนบริษัทฯ ด้วยดีเสมอมา ผมขอยืนยันว่าจะยังคงปฏิบัติหน้าที่ด้วยความรับผิดชอบและความรอบคอบ เพื่อเสริมสร้างความแข็งแกร่งขององค์กร และขับเคลื่อนการเติบโตของบริษัทฯ อย่างมั่นคงและยั่งยืนต่อไป



บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) ได้วางวิสัยทัศน์ พันธกิจ และกลยุทธ์การดำเนินงานของบริษัทฯ เพื่อกำหนดทิศทางธุรกิจในอนาคตและเพื่อให้มั่นใจว่า จะสามารถผลักดันการเติบโตของบริษัทฯ ให้เป็นไปตามเป้าหมาย โดยมุ่งมั่นในการสร้างสมดุลระหว่างความเป็นผู้นำในธุรกิจ พร้อมกับการดูแลผู้มีส่วนได้เสีย ควบคู่ไปกับการเติบโตขององค์กรอย่างยั่งยืน



วิสัยทัศน์

เป็นผู้นำในกิจการขนส่งและเดินเรือ
ทางทะเลในระดับภูมิภาค

พันธกิจ

- มุ่งมั่นพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการแบบบูรณาการ
- สร้างขีดความสามารถในการแข่งขัน ด้วยการพัฒนาบุคลากร เทคโนโลยี และสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นๆ อย่างต่อเนื่อง
- สร้างความพึงพอใจอย่างสูงสุดให้แก่ผู้ใช้บริการ



โครงสร้างและการดำเนินงานของบริษัท

ความเป็นมาและพัฒนาการที่สำคัญ

ในปี 2524 ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ ได้เริ่มจัดตั้งขึ้นเป็นครั้งแรก เพื่อประกอบกิจการให้บริการเดินเรือและบริการท่าเรือเดินทะเล ในชื่อของ บริษัท สมุย-ขนอมเฟอร์รี่ จำกัด ภายหลังจากได้มีการขยายเส้นทางและบริการเรือเฟอร์รี่ข้ามฟากเพื่อการโดยสารและการขนส่ง ในปี 2528 จึงได้เปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท สมุยเฟอร์รี่ จำกัด ซึ่งเป็นจุดเริ่มต้นของธุรกิจเรือข้ามฟากในพื้นที่เกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานีในเวลาต่อมา

จากนั้น ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ได้ขยายกองเรือ รวมถึงเส้นทางให้บริการไปยังเกาะพะงัน และได้ขยายบริการไปยังกลุ่มขนส่งสินค้าประเภทน้ำมันเชื้อเพลิงแบบเที่ยวเช่าเหมา เพื่ออำนวยความสะดวกในด้านสาธารณูปโภคบนเกาะ จนกระทั่งปี 2554 บริษัท ได้จดทะเบียนเข้าสู่ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ในชื่อ “RAJA FERRY PORT PLC” หรือ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)

ตลอดเวลาที่ผ่านมา บริษัท ได้พัฒนาอย่างต่อเนื่องทั้งด้านคุณภาพการให้บริการและสร้างประโยชน์ตอบแทนกลับสู่สังคม โดยมีมาตรฐาน ISO 9001 VERSION 2015 เป็นเครื่องยืนยันในศักยภาพของบริษัท และยังคงมุ่งมั่นที่จะพัฒนาคุณภาพการบริการอย่างต่อเนื่อง ตลอดจนจรรยาบรรณในการให้บริการเรือข้ามฟากและธุรกิจของท่าเรือ เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับลูกค้าในบริการของเราอย่างต่อเนื่อง

ปัจจุบัน บริษัทมีท่าเรือของตัวเองจำนวน 3 ท่า คือ ท่าเรือดอนสักสากล ท่าเรือสมุยสากล (ลิปะน้อย) และท่าเรือเกาะพะลวย เปิดให้บริการทั่วไปเพื่อการขนส่งสินค้าและพาณิชย์นาวี รวมทั้งบริษัทมีเรือเฟอร์รี่ให้บริการอยู่ทั้งสิ้นจำนวน 14 ลำ (ไม่นับรวมR10)

นอกจากนี้ ยังมีให้บริการรถรับส่งระหว่างท่าเรือไปยังจุดต่างๆ เช่น สนามบินสุราษฎร์ธานี , นครศรีธรรมราช สถานีรถไฟเข้าสู่ตัวเมือง และยังมีบริการเดินรถโดยสารกรุงเทพ-สุราษฎร์ธานี เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางให้ครบวงจรทั้งรถและเรือ เพื่อให้สอดคล้องกับวิสัยทัศน์ในการเป็นผู้นำธุรกิจเรือเฟอร์รี่ข้ามฟากของประเทศไทย โดยมีพันธกิจในการมุ่งมั่นพัฒนาคุณภาพ การบริหารจัดการและการบริการอย่างต่อเนื่อง เพื่อสร้างความพึงพอใจสูงสุดให้แก่ผู้ให้บริการ

พัฒนาการที่สำคัญ

พัฒนาการที่สำคัญของบริษัทฯ ในการประกอบธุรกิจนับตั้งแต่จัดตั้งบริษัทฯ มีดังต่อไปนี้

- ปี 2524 เริ่มก่อตั้งครั้งแรก โดยจดทะเบียนในชื่อ "บริษัท สมุย-ขนอม เฟอรรี่ จำกัด"
- ปี 2528 จดทะเบียนเปลี่ยนชื่อบริษัทเป็น "บริษัท สมุยเฟอรรี่ จำกัด" ให้บริการเรือข้ามฟากเพื่อการโดยสารและการขนส่ง
- ปี 2544 จดทะเบียนเปลี่ยนชื่ออีกครั้งเป็น "บริษัท บริหารสินทรัพย์ท่าเรือดอนสัก-สมุย จำกัด" ให้บริการทั้งในด้านการเดินเรือและท่าเรือ
- ปี 2550 จดทะเบียนโดยใช้ชื่อใหม่ "บริษัท บริหารสินทรัพย์ท่าเรือดอนสัก-สมุย จำกัด (มหาชน)" เพื่อเตรียมพร้อมนำบริษัทเข้าสู่ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
- ปี 2554 จดทะเบียนเปลี่ยนชื่อเป็น "บริษัท ท่าเรือราชาเฟอรรี่ จำกัด (มหาชน)" เป็นการตอกย้ำความสำเร็จของการพัฒนาศักยภาพการให้บริการ และรับการยอมรับอย่างกว้างขวาง
- ปี 2558 จดทะเบียนเข้าตลาดหลักทรัพย์ MAI และเริ่มซื้อขายครั้งแรก เมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน 2558
- ปี 2559 จดทะเบียนตั้งบริษัท อาร์พี ทรานสปอร์ต จำกัด ให้บริการรถตู้โดยสาร โดยมีพันธมิตรให้บริการรถโดยสารร่วมสาธารณะทั้งในเกาะสมุยและเกาะพะงัน
 - ซื้อเรือเฟอรรี่จากประเทศญี่ปุ่นชื่อเรืออาร์10 ทำให้มีกองเรือเฟอรรี่รวม 13 ลำ
- ปี 2560 ซื้อเรือเฟอรรี่เพิ่มจากประเทศจีน ชื่อเรืออาร์11 ทำให้มีกองเรือเฟอรรี่รวมทั้งสิ้น 14 ลำ
 - จัดตั้งบริษัท อาร์พี จี๊อบ จำกัด ทุนจดทะเบียน 1 ล้านบาท เพื่อประกอบธุรกิจจัดหาบุคลากรให้กับบริษัท ท่าเรือราชาเฟอรรี่ จำกัด (มหาชน) และผู้ประกอบการอื่นๆ ในพื้นที่เกาะสมุยและเกาะพะงัน
 - ปรับเวลาจองตั๋วโดยสารใหม่ให้จองล่วงหน้าได้ 3 ชั่วโมงก่อนการเดินทาง จากเดิมจองล่วงหน้า 1 วัน

พัฒนาการที่สำคัญ

- **ปี 2561** เพิ่มทุนจดทะเบียนที่ชำระแล้ว บริษัท อาร์พี ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด เพื่อใช้ในการขยายกิจการให้บริการรถโดยสาร
 - ขยายการดำเนินการด้าน ONLINE MARKETING มากขึ้น โดยขยายการให้บริการเพิ่มในส่วนของที่พักและทัวร์ จากเดิมที่ให้บริการด้านเรือและรถโดยสาร รวมทั้งสามารถจองตั๋วผ่านระบบออนไลน์ได้
 - ซื้อเรือเฟอร์รี่เพิ่มจากประเทศจีน ชื่อเรืออาร์12 ทำให้มีกองเรือเฟอร์รี่ทั้งสิ้น 15 ลำ
 - จับมือกับบริษัท เอทีพี30 จำกัด (มหาชน) หรือ ATP30 เพื่อร่วมมือกันในการขยายเส้นทางการเดินรถรับส่งผู้โดยสารจากกรุงเทพฯไปเกาะพะงัน เพื่อให้บริการรับส่งผู้โดยสารแบบครบวงจร
 - ปรับเวลาจองตั๋วโดยสารให้จองล่วงหน้าได้เร็วขึ้นก่อนเดินทาง 2 ชั่วโมง
 - ร่วมกับกรมเจ้าท่าและกลุ่มจิตอาสาดอกไม้ทะเลเพื่อการอนุรักษ์ เกาะพะงัน ดำเนินโครงการวางทุ่นร่องน้ำแนวปะการังบริเวณท่าเรือท้องศาลา เกาะพะงัน เพื่อป้องกันการทิ้งสมอเรือทับแนวปะการัง และเพื่อให้นักปด้นและผู้เดินเรือมองเห็นร่องน้ำที่ชัดเจน ซึ่งจะทำให้การเดินทางเรือเป็นไปด้วยความราบรื่น
- **ปี 2562** ขยายความร่วมมือกับพันธมิตรกลุ่มสายการบินทั้งในและต่างประเทศ ขยายฐานลูกค้ากลุ่มสายการบิน ทั้งสายการบิน MYANMAR AIRWAYS INTERNATIONAL (MAI) และ THAI LION AIR
 - เพิ่มเที่ยวเรือรอบดึกใน 2 เส้นทาง ดอนสัก-สมุย และสมุย-ดอนสัก รอบเวลา 22.00 น. และ 23.00 น. เพื่ออำนวยความสะดวกและรองรับความต้องการของลูกค้า
 - บริษัท อาร์พี จ๊อบ (RPJOB) จับมือกับบริษัท สยามการเดินเรือ ร่วมมือกันผลิตบุคลากรด้านพาณิชย์นาวี รองรับการเติบโตธุรกิจเดินเรือทะเล
 - เปิดการประมูลการก่อสร้างท่าเทียบเรือดอนสักเพิ่มอีก 2 ท่า (ท่า4 และ 5) เพื่อรองรับปริมาณลูกค้าที่เพิ่มขึ้น
 - สร้างหลักผูกเรือฝั่งท่าเรือดอนสัก เพื่อให้ง่ายต่อการซ่อมบำรุงเรือ และสามารถเป็นจุดจอดผูกเรือหน้ามรสุม หรือระหว่างรอรับโปรแกรม
- **ปี 2563** ลงทุนก่อสร้างท่าเทียบเรือฝั่งดอนสักเพิ่มอีก 2 ท่า (ท่า4 และท่า5) รวมถึงเดินทางพัฒนาพื้นที่และระบบสาธารณูปโภคภายในท่าเรือดอนสักให้เกิดประโยชน์สูงสุด
 - ปรับตารางเดินเรือ รวมถึงรูปแบบและเวลาให้บริการเดินรถเส้นทางกรุงเทพฯ –เกาะพะงัน ให้สอดคล้องกับคำสั่งรัฐบาล หลังประกาศใช้ พ.ร.ก.ฉุกเฉิน เพื่อคุมการแพร่ระบาดของ COVID-19

พัฒนาการที่สำคัญ

- ปรับระบบเติมเงิน ONLINE TOP UP ให้ง่ายและสะดวกขึ้น โดยลูกค้า/สมาชิก สามารถเติมเงินเข้าระบบได้เอง
 - แจ้งเรือราชา 4 เกิดอุบัติเหตุเรือล่ม เนื่องจากคลื่นลมแรง
 - ร่วมกับกระทรวงมหาดไทย โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (อป.) และหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ซ้อมแผนเผชิญเหตุภัยพิบัติทางทะเล เพื่อสร้างความมั่นใจนักท่องเที่ยว
 - โปรโมชันส่งเสริมการตลาดอย่างต่อเนื่อง และร่วมกับผู้ประกอบการโรงแรมและร้านอาหารในเกาะสมุยเชิญคณะ INFLUENCERS และ BLOGGER กว่า 30 ราย เดินทางเข้ามาช่วยโปรโมตการเดินทางและการท่องเที่ยวในเกาะสมุย เรียกความเชื่อมั่นด้านการท่องเที่ยว
- **ปี 2564** ประชุมคณะกรรมการบริษัท (บอร์ด) เมื่อวันที่ 30 ก.ค. 2564 มีมติเห็นชอบอนุมัติการก่อสร้างโครงการท่าเทียบเรือเฟอร์รี่เกาะพะลวย จำนวน 2 ท่าเทียบ และมีมติเพิ่มทุนชำระแล้ว จากเดิม 200,811,609 บาท เป็น 220,811,609 บาท
 - จัดรับฟังความคิดเห็นโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเกาะพะลวย ขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส เมื่อวันที่ 18 ก.พ. 2564 โดยมีชาวบ้านบนเกาะและหน่วยงานราชการเข้าร่วมและได้รับใบอนุญาตก่อสร้างเดือนมีนาคม
 - ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) การใช้บริการท่าเทียบเรือเกาะเต่า ร่วมกับ บริษัท เกาะเต่า วินด์ เพื่อขยายเส้นทางให้บริการให้ครอบคลุมมากขึ้น
 - ขยายฐานธุรกิจเดินรถไปสู่การบริการขนส่งอย่างครบวงจร ด้วยการให้บริการรับ-ส่ง พัสดูข้ามเกาะ ในนาม RPT LOGISTIC ภายใต้การบริหารจัดการโดย บริษัท อาร์พี ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด
 - เปิดให้บริการเดินรถเส้นทางกรุงเทพฯอีกครั้งหลังหยุดให้บริการไปช่วงที่มีการระบาดของไวรัสโควิด-19
 - **ปี 2565** จับมือพันธมิตรใหม่สายเทคโนโลยี ขยายฐานลูกค้าใหม่ ตอบโจทย์เทรนด์แห่งโลกยุคดิจิทัล
 - ปรับกลยุทธ์ใหม่ ด้วยการออกบัตรสมาชิกแบบสะสมคะแนน (พอยท์) ผ่านแอปพลิเคชัน เพื่อสร้างรอยัลตี้ผ่านการสะสมคะแนนแลกรับส่วนลดตั๋วโดยสารรถและเรือ

พัฒนาการที่สำคัญ

- ร่วมมือกับ “BITAZZA” พัฒนา RAJA POINT ใช้แลกตัวโดยสารรถ-เรือเฟอร์รี่ เพิ่มความสะดวกให้กับลูกค้าและยังเป็นรายแรกของธุรกิจเรือท่องเที่ยวที่สามารถซื้อตั๋วโดยสารด้วยดิจิทัล วอลเล็ต
 - ร่วมมือกับบริษัท สบาย เทคโนโลยี จำกัด (มหาชน) เพื่อเป็นพันธมิตรทางการค้าและคู่ค้าในการส่งเสริมการขยายธุรกิจซึ่งกันและกัน
 - คณะกรรมการเพื่อพิจารณาเกี่ยวกับเรือเดินประจำทาง จังหวัดสุราษฎร์ธานี มีมติให้ปรับอัตราค่าโดยสารของเรือเดินประจำทาง เส้นทางดอนสัก-เกาะสมุย ,เส้นทางดอนสัก-เกาะพะงัน และเส้นทางเกาะสมุย-เกาะพะงัน เพื่อให้สอดคล้องกับต้นทุนราคาน้ำมัน โดยให้มีผลวันที่ 1 ม.ค.2566
- ปี 2566
 - ซื้อเรือเฟอร์รี่เพิ่มจากประเทศจีน ชื่อเรืออาร์พีเอ็กซ์1 จากประเทศจีน เป็นเรือขนาดต่ำกว่า 500 ตันกรอส เพื่อรองรับการขยายเส้นทางให้บริการเดินเรือเฟอร์รี่ เส้นทางดอนสัก-เกาะพะลวย-ดอนสัก เป็นการเพิ่มรายได้ให้กับบริษัท
 - ก่อสร้างท่าเทียบเรือเกาะพะลวยแล้วเสร็จ ทดลองนำเรือเฟอร์รี่เทียบท่า เพื่อเตรียมความพร้อมก่อนให้บริการอย่างเป็นทางการ
 - เมื่อวันที่ 29 ธันวาคม 2566 บริษัทฯ ได้เปิดให้บริการเดินเรือเที่ยวปฐมฤกษ์ เส้นทางดอนสัก-เกาะพะลวย โดยช่วงเริ่มต้น เปิดให้บริการทุกวัน วันละ 1 เที่ยว (ไป-กลับ)
 - ลงทุนสร้างระบบ APPLICATION PROGRAMMING INTERFACE (API) กลาง เพื่อเชื่อมต่อกับระบบของ ONLINE TRAVEL AGENCY หรือ OTA กลุ่มผู้ให้บริการจองตั๋วรถและเรือ เพื่อเพิ่มรายได้และต่อยอดธุรกิจบริการเดินรถและเรือเฟอร์รี่
 - ขยายการให้บริการรับ-ส่งพัสดุ/สินค้าข้ามเกาะ ในนาม RPT LOGISTIC ภายใต้การบริหารจัดการโดย บริษัท อาร์พีทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด อย่างต่อเนื่อง ทั้งระดับ B2B / B2C ไปยังกลุ่มขนส่งโลจิสติกส์ กลุ่มค้าปลีกรวมทั้งให้บริการลูกค้าทั่วไป C2C คลอบคลุมจาก MAIN LAND ในตัวเมืองสุราษฎร์ธานี ดอนสัก ไปยัง 3 เกาะ ได้แก่ เกาะสมุย เกาะพะงัน และเกาะพะลวย

พัฒนาการที่สำคัญ

• ปี 2567

- บริษัท อาร์พี ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด บริษัทย่อยได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด 4 สายที่ 8595 สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสุราษฎร์ธานี – ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 44 – ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ (ดอนสัก) – ปลายทางสถานีขนส่งผู้โดยสารอำเภอเกาะสมุย ส่วนแยกปลายทางเกาะพะงัน และส่วนแยกปลายทางเกาะพะลวย
- เดินเรือเที่ยวพิเศษ เส้นทางดอนสัก-เกาะสมุย เที่ยวเวลา 22.00 น.

• ปี 2568

- ทดลองเปิดให้บริการเดินเรือเส้นทางเกาะสมุย-เกาะพะลวย ในช่วงวันเสาร์และอาทิตย์ เพื่อทดลองตลาดและความต้องการในการเดินทางของนักท่องเที่ยวและคนในพื้นที่
- เพิ่มรอบให้บริการเดินเรือเฟอร์รี่เส้นทางดอนสัก-เกาะพะลวย เป็น 2 เที่ยว/วัน พร้อมกับการนำเสนอแพคเกจ ONE DAY TRIP เที่ยวเกาะพะลวยได้ทุกวัน (เข้าไป เย็นกลับได้)
- เปิดเส้นทางเดินทางใหม่ (แพคเกจรถ+เรือ) ไปยังจุดหมายปลายทางยอดนิยมทั้งในและต่างประเทศ ได้แก่ ภาคเหนือ จ.เชียงใหม่ จ.เชียงราย และ จ.พิษณุโลก ภาคตะวันออก เกาะช้าง เกาะกูด จ.ตราด รวมทั้งเส้นทางพนมเปญ ประเทศกัมพูชา , ปันงและกัวลาลัมเปอร์ ประเทศมาเลเซีย
- ในเดือนมิถุนายนได้เปิดให้บริการรถยนต์ลงเรือในกลุ่มรถยนต์พลังงานไฟฟ้า (EV) , รถยนต์ไฮบริด และปลั๊กอิน ลงเรือเฟอร์รี่ในเส้นทางดอนสัก-เกาะสมุย และเกาะสมุย-ดอนสัก วันละ 1 รอบ ทุกวันจันทร์-วันพฤหัสบดี หลังจากได้หารือกับกรมเจ้าท่าและเตรียมความพร้อมมาตรการด้านความปลอดภัยรองรับแล้ว

พัฒนาการที่สำคัญ : Timeline of Event

2524

เริ่มก่อตั้ง โดยจดทะเบียนในชื่อ "บริษัท สมุย-ขนอมเฟอร์รี่ จำกัด"



จดทะเบียนเปลี่ยนชื่อบริษัทเป็น "บริษัท สมุยเฟอร์รี่ จำกัด" ให้บริการเรือข้ามฟากเพื่อการโดยสารและการขนส่ง

2528

2550

จดทะเบียนโดยใช้ชื่อใหม่ "บริษัท บริหารสินทรัพย์ท่าเรือดอนสัก-สมุย จำกัด (มหาชน)" เพื่อเตรียมพร้อมนำบริษัทเข้าสู่ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย



จดทะเบียนเข้าตลาดหลักทรัพย์ MAI และเริ่มซื้อขายครั้งแรก เมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน 2558

2558

2559

จดทะเบียนตั้งบริษัท อาร์พี ทรานสปอร์ต จำกัด ให้บริการรถตู้โดยสาร มีพันธมิตรร่วมบริการทั้งในเกาะสมุยและเกาะพะงัน และจับมือ บริษัท ATP30 ขยายเส้นทางเดินรถจากกรุงเทพฯ เพื่อให้บริการรับส่งผู้โดยสารแบบครบวงจร



จัดตั้งบริษัท อาร์พี จี๊อบ จำกัด กุณจดทะเบียน 1 ล้านบาท เพื่อประกอบธุรกิจจัดหาบุคลากรให้กับบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และผู้ประกอบกิจการอื่นๆ ในพื้นที่เกาะสมุยและเกาะพะงัน

2560

2562

สร้างหลักผูกเรือฝั่งท่าเรือดอนสัก เพื่อให้จ่ายต่อการซ่อมบำรุงเรือ และสามารถช่วยเป็นจุดจอดผูกเรือหน้ามรสุม หรือระหว่างรอรับโปรแกรม



ก่อสร้างท่าเทียบเรือดอนสัก ท่า4 และท่า 5 และเดินหน้าโครงการเมืองท่าดอนสัก เพื่อพัฒนาพื้นที่ภายในท่าเรือดอนสักสากลให้เกิดประโยชน์สูงสุด

2563

2564

ดำเนินการก่อสร้างโครงการท่าเทียบเรือเกาะพะลวย และขยายฐานธุรกิจเดินรถไปสู่การบริการขนส่งอย่างครบวงจร ในนาม RPT Logistic บริหารจัดการโดยบริษัท อาร์พี ทรานสปอร์ตแท็กซี่ จำกัด



ปรับกลยุทธ์รถตลาด New Gen จับมือ "Bitazza" เปิดให้ซื้อตั๋วโดยสารรถ-เรือเฟอร์รี่ด้วยเหรียญ รายแรกของธุรกิจเรือท่องเที่ยว

2565

2566

ซื้อเรืออาร์พีเอ็กซ์1 เข้าประจำการกองเรือเป็นลำที่ 15 พร้อมรองรับการเปิดเส้นทางดอนสัก-เกาะพะลวย



บริษัท อาร์พี ทรานสปอร์ตแท็กซี่ จำกัด ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางเส้นทางสถานีขนส่งผู้โดยสารสุราษฎร์ธานี-สถานีขนส่งผู้โดยสารเกาะสมุย

2567

2568

- เพิ่มรอบให้บริการเดินเรือเฟอร์รี่เส้นทางดอนสัก-เกาะพะลวย เป็น 2 เที่ยว/วัน พร้อมแพคเกจ One Day Trip เที่ยวเกาะพะลวยแบบเช้าไป เย็นกลับได้
- เปิดเส้นทางใหม่ (แพคเกจรถ+เรือ) ไปยังจุดหมายปลายทางยอดนิยมทั้งในและต่างประเทศ



ภาพรวมและสาระสำคัญในปี 2568

ในปี 2568 ธุรกิจเดินเรือเฟอร์รี่มีแนวโน้มเติบโตดีขึ้นจากการฟื้นตัวของเศรษฐกิจโลก ภาคการท่องเที่ยว ภาคธุรกิจอีคอมเมิร์ซ และการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน ทำให้มีความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้าเพิ่มมากขึ้น แต่ยังคงมีความเปราะบาง เนื่องจากต้องเผชิญความท้าทายทั้งจากปัจจัยภายในและภายนอกประเทศ โดยเฉพาะปัจจัยด้านภูมิรัฐศาสตร์ ผลกระทบจากนโยบายเศรษฐกิจสหรัฐอเมริกา (ภาษีนำเข้า) , กฎระเบียบสิ่งแวดล้อมใหม่ (IMO 2023) ที่ส่งผลให้ต้นทุนธุรกิจเพิ่มขึ้น รวมทั้งความท้าทายจากกำลังซื้อในประเทศที่ชะลอตัว และหนี้ครัวเรือนสูงขึ้น ที่มีผลต่อการรับรู้และพฤติกรรมผู้บริโภค ขณะที่การท่องเที่ยวได้แรงหนุนจากตลาดระยะใกล้ที่ฟื้นตัว (มาเลเซีย, อินเดีย และจีน)

บริษัทฯ จึงได้ทำการประเมินและปรับแผนงาน โดยคำนึงถึงทั้งปัจจัยภายในประเทศและปัจจัยภายนอก เช่น ต้นทุนจากการดำเนินงาน นโยบายจากภาครัฐ , ข้อกำหนดจากหน่วยงานที่กำกับดูแลภาคธุรกิจเดินเรือ เป็นต้น เพื่อจัดทำแผนให้มีประสิทธิภาพและเกิดความคล่องตัวในการดำเนินงาน ได้มีการบริหารจัดการเส้นทางและเที่ยวเรือของแต่ละเส้นทางให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการเดินทางของผู้โดยสาร

ทั้งยังเดินหน้าพัฒนาผลิตภัณฑ์และบริการ เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้โดยสารในการเดินทางเข้าและออกเกาะ โดยเปิดให้บริการจองตั๋วออนไลน์ล่วงหน้าด้วยตัวเองผ่านเว็บไซต์ได้ก่อนรอบเวลาเดินทางอย่างน้อย 2 ชั่วโมงแล้ว ยังเปิดบริการจำหน่ายตั๋วโดยสารแบบไป-กลับ ที่เปิดระยะเวลาการใช้งานตั๋วขากลับได้ภายใน 30 วันนับจากวันที่ออกตั๋วเพิ่มทางเลือกเพื่อความสะดวกในการเดินทางกับลูกค้ากลุ่มที่เดินทางประจำ หรือรู้กำหนดเวลาเดินทางที่แน่นอน

การมุ่งพัฒนาบริการด้านดิจิทัลและแพลตฟอร์มเชื่อมโยง (API) เพื่อตอบโจทย์ไลฟ์สไตล์ของคนรุ่นใหม่ที่ชอบความสะดวกสบาย เช่น การชำระเงิน ที่สามารถใช้จ่ายผ่านดิจิทัล วอลเล็ต แทนการใช้เงินสดได้ ซึ่งบริษัทฯ นับเป็นรายแรกในธุรกิจเดินเรือเฟอร์รี่ที่มีการนำเทคโนโลยีดิจิทัล วอลเล็ตมาใช้ในการซื้อตั๋วโดยสารเรือเฟอร์รี่ และได้รับการตอบรับที่ดีจากผู้ใช้บริการ

นอกจากนี้ ยังขยายการเชื่อมโยงกับพันธมิตรใหม่ๆ ที่มีศักยภาพ สร้างเส้นทางใหม่ๆ เชื่อมโยงการเดินทางทั้งทางเรือและรถไปยังภูมิภาคต่างๆ ครอบคลุมทั้งในและต่างประเทศ

ภาพรวมและสาระสำคัญในปี 2568

ขณะเดียวกันก็ขยายการให้บริการด้านขนส่งโลจิสติกส์ ในรูปแบบบริการรับ-ส่งสินค้าข้ามเกาะทั้งแบบ B2B , B2C และ C2C รวมทั้งยังเปิดให้บริการขนส่งสินค้า เช่น วัสดุก่อสร้าง และสาธารณูปโภค ในรูปแบบเที่ยวเช่าเหมา ทำให้เพิ่มโอกาสและขยายฐานลูกค้าในกลุ่มขนส่งโลจิสติกส์

สำหรับกลยุทธ์ในปี 2568 เรายังคงให้ความสำคัญกับการดำเนินงานตามพันธกิจที่วางไว้ ขณะเดียวกันเราวางแผนเพื่อความยืดหยุ่นในการดำเนินงาน การปรับปรุงประสิทธิภาพในการทำงาน และการวางมาตรการจัดการเพื่อบริหารต้นทุน โดยมุ่งเน้นไปที่การพัฒนาผลิตภัณฑ์ทั้งหมดของกลุ่มบริษัทฯ ให้ตอบโจทย์โดยเพิ่มความแข็งแกร่งในด้านการเติบโตของธุรกิจหลัก และการขยายไปยังธุรกิจใหม่ที่มีศักยภาพ ซึ่งจะช่วยให้บริษัทฯ คงการเติบโตต่อไปได้อย่างต่อเนื่อง



พร้อมไปกับคุณทุกเส้นทาง
Instant seat confirmation for Buses ,
Ferries and Domestic Transfer in Thailand

RAJA FERRY PORT
ALWAYS ON THE GO

จองตั๋วออนไลน์
Book Tickets Online

www.rajaferryport.com @rajaferryport

Call Center : 02 277-4488

ผลการดำเนินงานที่สำคัญ

1. เปิดเส้นทางและเพิ่มความถี่เที่ยวเรือเส้นทางเกาะพะลวย

ราชาเฟอร์รี่ ได้ขยายเครือข่ายและเส้นทางเดินเรือเฟอร์รี่เพิ่ม โดยทดลองเปิดเส้นทางเดินเรือตรงจากเกาะสมุยไปเกาะพะลวย ในช่วงวันเสาร์และอาทิตย์ เพื่อทดสอบตลาดและความต้องการของลูกค้าทั้งคนในพื้นที่และนักท่องเที่ยวต่างชาติ

นอกจากนี้ ยังได้เพิ่มความถี่ของเที่ยวเรือ เส้นทางดอนสัก-เกาะพะลวย จากเดิมวันละ 1 เที่ยว เป็น 2 เที่ยว/วัน ให้บริการทุกวัน คาดว่าการเพิ่มความถี่เที่ยวเรือนี้ จะสร้างรายได้ในเส้นทางเกาะพะลวยอย่างมีนัยสำคัญ

ทั้งนี้ เส้นทางเดินเรือดอนสัก-เกาะพะลวย ไม่เพียงแต่รองรับการเดินทางคมนาคมขนส่งของคนในเกาะเท่านั้น แต่ยังเป็นเส้นทางเชื่อมต่อสำคัญสำหรับนักเดินทางและนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เดินทางต่อจากเกาะสมุยไปเกาะพะลวย , หมู่เกาะอ่างทอง หรือเดินทางจากเกาะพะลวยต่อไปยังเส้นทางอันดามัน เช่น กระบี่และภูเก็ต ปัจจุบัน (ณ สิ้นปี 2568) มีจำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการเส้นทางเกาะพะลวยเพิ่มขึ้นจากปีก่อนมากกว่า 50% ซึ่งสะท้อนศักยภาพการเติบโตของเกาะพะลวย




พะลวย
เที่ยวง่าย ไปเช้า - เย็นกลับได้ เดินทางทุกวัน

เส้นทาง : ดอนสัก - พะลวย - ดอนสัก
ROUTE : DONSAK - PHALUAI - DONSAK

ดอนสัก (Donsak) <small>เมื่อออกเรือ</small>	พะลวย (Koh Phaluai) <small>ถึง/ออกเรือ</small>	พะลวย (Koh Phaluai) <small>เมื่อออกเรือ</small>	ดอนสัก (Donsak) <small>ถึง/ออกเรือ</small>
10:00	11:30	13:00	14:30
16:00	17:30	18:00	19:30

๐ เส้นทางสมุย - พะลวย สามารถเดินทางผ่าน (VIA) ดอนสักได้

Call Center : 02 277-4488

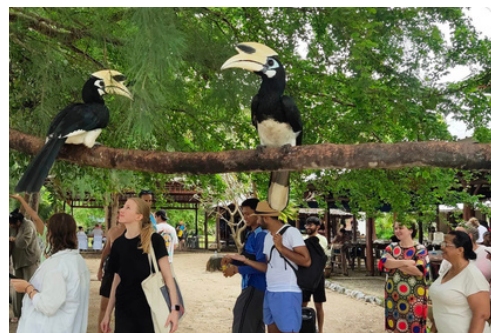
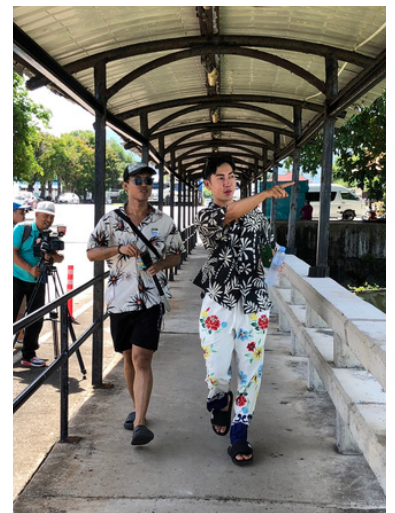
ALWAYS ON THE GO



ผลการดำเนินงานที่สำคัญ

2. จัดแพคเกจ ONE DAY TRIP เพื่อรองรับการท่องเที่ยวเกาะพะลวย

เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเกาะพะลวย บริษัทฯ จึงได้จัดทำแพคเกจท่องเที่ยวแบบไปเช้า-เย็นกลับ (ONE DAY TRIP) ล้อไปกับเที่ยวเรือเส้นทางดอนสัก-เกาะพะลวย ที่เปิดให้บริการ 2 เที่ยว/วัน โดยมี INFLUENCER สายท่องเที่ยวในเกาะสมุยให้ความสนใจร่วมเดินทางและรีวิวโปรแกรมท่องเที่ยว ONE DAY TRIP ด้วย ทั้งนี้หลังเผยแพร่ออกไป ได้รับการตอบรับค่อนข้างดี มีนักท่องเที่ยวติดต่อสอบถามโปรแกรมท่องเที่ยวเกาะพะลวย รวมถึงซื้อตั๋วโดยสารเรือเฟอร์รี่ เพื่อไปสัมผัสธรรมชาติของเกาะพะลวยเพิ่มขึ้น



ผลการดำเนินงานที่สำคัญ

HIGHLIGHT KOH PHALUAI :

กิจกรรมที่จัดบนเกาะพะลวยในรอบปี 2568 ที่ผ่านมามีหลากหลายเพื่อเชิญชวนให้นักท่องเที่ยวและคนรักธรรมชาติมาสัมผัสเกาะพะลวยได้ครบทุกมุมตลอดทั้งปี

- SQUID FEST & MUSIC CAMP @KOH PALUAI 2568 (12 กรกฎาคม 2568)

งานเทศกาลดนตรีที่จัดโดยกลุ่มวิสาหกิจชุมชนเกาะพะลวย รวบรวมทั้งความสนุกสนานของคนตรี อาหารท้องถิ่น และวิถีชีวิตชาวบ้าน ให้นักท่องเที่ยวได้สัมผัสบรรยากาศท่องเที่ยวแบบชุมชนชายทะเล ซึ่งเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ผ่านกิจกรรมที่สะท้อนอัตลักษณ์ท้องถิ่นของทะเลใต้



ผลการดำเนินงานที่สำคัญ

HIGHLIGHT KOH PHALUAI :

กิจกรรมที่จัดบนเกาะพะลวยในรอบปี 2568 ที่ผ่านมา มีหลากหลายเพื่อเชิญชวนให้นักท่องเที่ยวและคนรักธรรมชาติมาสัมผัสเกาะพะลวยได้ครบทุกมุมตลอดทั้งปี

- **ปฏิบัติธรรมหาความสงบที่จุดศาสนมัคคานุควิว (สวนยินดี) เกาะพะลวย**

ความเงียบสงบและธรรมชาติของเกาะพะลวย เหมาะที่จะมาฝึกปฏิบัติธรรม โดยจุดศาสนมัคคานุควิว (สวนยินดี) เป็นสถานที่ปฏิบัติธรรมบนเกาะพะลวย เน้นความสงบ วิเวก และการฝึกตนอย่างเคร่งครัด มีพระสงฆ์และอุบาสิกาดำเนินทางมาปฏิบัติธรรมอยู่เป็นประจำ



ผลการดำเนินงานที่สำคัญ

3. ขยายเครือข่ายพันธมิตรบริการเรือต่อรถ รถต่อเรือ

เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้ที่มาใช้บริการของท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จึงได้ร่วมกับพันธมิตรในกลุ่มผู้ให้บริการเดินรถโดยสาร เปิดเส้นทางเดินทางใหม่ (แพคเกจรถ+เรือ) ไปยังจุดหมายปลายทางยอดนิยมทั้งในและต่างประเทศ ได้แก่ ภาคเหนือ จ.เชียงใหม่ จ.เชียงราย และ จ.พิษณุโลก ภาคตะวันออก เกาะช้าง เกาะกูด จ.ตราด รวมทั้งเส้นทางพนมเปญ ประเทศกัมพูชา , ปินังและกัวลาลัมเปอร์ ประเทศมาเลเซีย ทำให้การเดินทางของผู้ที่มาใช้บริการท่าเรือราชาเฟอร์รี่ง่ายและสะดวกมากยิ่งขึ้น เพราะสามารถทำการจองได้ครบในที่เดียว

ทั้งนี้ ในช่วงแรกก่อนมีกรณีรัฐศาสตร์ระหว่างกัน (ชายแดน) ที่เปิดให้บริการเส้นทางเกาะสมุย / เกาะพะงันไปพนมเปญ ประเทศกัมพูชา ได้รับความสนใจจากนักท่องเที่ยวต่างชาติที่จองเข้ามาจำนวนมาก ปัจจุบันแม้ว่า เส้นทางกัมพูชาจะหยุดบริการชั่วคราว แต่เส้นทางเชื่อมต่อไปยังประเทศมาเลเซีย (ปินังและกัวลาลัมเปอร์) ก็ได้รับความสนใจเพิ่มขึ้น เช่นเดียวกับการเชื่อมต่อไปยังจุดหมายปลายทางยอดนิยมฝั่งอันดามันอย่างกระบี่และภูเก็ต

New Route To Malaysia
Explore Malaysia's beauty with our travel packages!

Samui / Phangan To...
Penang-Langkawi-Kualalumpur

To Malaysia			Malaysia To		
Route	BUS	Destination	Route	BUS	Destination
ภูเก็ต	08:00	08:00	กัวลาลัมเปอร์	05:00	06:00
ภูเก็ต	19:00	21:00	กัวลาลัมเปอร์	05:00	18:00
ภูเก็ต	08:00	08:00	กัวลาลัมเปอร์	05:00	17:00
ภูเก็ต	09:45	09:45	กัวลาลัมเปอร์	05:00	20:00
ภูเก็ต	19:00	21:00	กัวลาลัมเปอร์	05:00	18:00
ภูเก็ต	08:00	08:00	กัวลาลัมเปอร์	05:00	17:00
ภูเก็ต	09:45	09:45	กัวลาลัมเปอร์	05:00	20:00

Call Center : 02 277-4488

TimeTable CAMBODIA

To Cambodia			Cambodia to		
Route	BUS	Destination	Route	BUS	Destination
ภูเก็ต	08:30	11:45	เสียมเรียง	05:30	13:00
ภูเก็ต	19:00	21:00	เสียมเรียง	06:00	13:30
ภูเก็ต	08:00	17:00	เสียมเรียง	12:00	19:30
ภูเก็ต	09:30	10:30	เสียมเรียง	14:00	21:30
ภูเก็ต	19:00	21:00	เสียมเรียง	08:00	17:00
ภูเก็ต	19:00	21:00	เสียมเรียง	00:45	13:15
ภูเก็ต	19:00	21:00	เสียมเรียง	05:30	06:00
ภูเก็ต	19:00	21:00	เสียมเรียง	06:00	06:00
ภูเก็ต	19:00	21:00	เสียมเรียง	10:00	06:00
ภูเก็ต	19:00	21:00	เสียมเรียง	05:30	07:30
ภูเก็ต	19:00	21:00	เสียมเรียง	06:00	07:30
ภูเก็ต	19:00	21:00	เสียมเรียง	05:30	09:30
ภูเก็ต	19:00	21:00	เสียมเรียง	06:00	09:30
ภูเก็ต	19:00	21:00	เสียมเรียง	10:00	09:30
ภูเก็ต	19:00	21:00	เสียมเรียง	05:30	10:30
ภูเก็ต	19:00	21:00	เสียมเรียง	06:00	10:30
ภูเก็ต	19:00	21:00	เสียมเรียง	10:00	13:00
ภูเก็ต	19:00	21:00	เสียมเรียง	05:30	13:00
ภูเก็ต	19:00	21:00	เสียมเรียง	06:00	10:30
ภูเก็ต	19:00	21:00	เสียมเรียง	10:00	10:30

Call Center : 02 277-4488

เส้นทางใหม่... กรุงเทพฯ

ภูเก็ต-พนมเปญ-กรุงเทพฯ
สุราษฎร์ธานี-ภูเก็ต-กรุงเทพฯ

Call Center : 02 277-4488

ผลการดำเนินงานที่สำคัญ

4. ให้บริการเดินเรือเฟอร์รี่รอบพิเศษสำหรับรถยนต์ไฟฟ้า (EV) และไฮบริด

หลังจากที่บริษัทฯ ได้หารือและเตรียมความพร้อมมาตรการความปลอดภัยบนเรือเฟอร์รี่เพื่อรองรับการให้บริการให้บริการรถยนต์พลังงานไฟฟ้า (EV) รวมถึงรถยนต์แบบไฮบริดและปลั๊กอินเรียบริดแล้ว จึงได้เปิดให้บริการแก่รถยนต์ประเภทดังกล่าว เฉพาะเส้นทางดอนสัก-เกาะสมุย-ดอนสัก ก่อน โดยช่วงแรกเปิดให้บริการ 2 วัน/สัปดาห์ (วันอังคารและวันอาทิตย์) วันละ 1 รอบ (ไป-กลับ) และเปิดเพิ่มความถี่เป็น 4 วัน/สัปดาห์ (วันจันทร์-วันพฤหัสบดี)

ทั้งนี้ ผู้ที่ใช้งานรถยนต์ในกลุ่มดังกล่าว สามารถจองตั๋วรถลงเรือล่วงหน้าได้ที่ WWW.RAJAFERRYPORT.COM ตามรอบและวันที่กำหนด ซึ่งจะเป็นรอบเรือพิเศษเฉพาะรองรับรถยนต์ไฟฟ้าเท่านั้น

สำหรับเส้นทางดอนสัก-เกาะพะงัน-ดอนสัก ปัจจุบันบริษัทฯ ยังไม่เปิดให้บริการ โดยจะพิจารณาเปิดเมื่อมีความพร้อมทันที



“เพิ่มเที่ยวรอบเวลาใหม่”
สง EV/ HEV/ HYBRID และ PHEV
ลงเรือเฟอร์รี่ ทุกวันจันทร์-พฤหัสบดี

Add Rounds New Departure Time For Electric Vehicle now available for reservations on **MONDAY-THURSDAY**

เริ่ม 30 มิ.ย.นี้

เส้นทาง : ดอนสัก - สมุย - ดอนสัก
ROUTE : DONSAK - SAMUI - DONSAK

ดอนสัก (Donsak) ออก(Depart)	สมุย (Samui) ถึง(Arrive)	สมุย (Samui) ออก(Depart)	ดอนสัก (Donsak) ถึง(Arrive)
10:00	11:30	08:00	09:30

สง EV / HEV / HYBRID และ PHEV PHANGAN ROUTE HAS NOT YET OPENED FOR EV / HEV / HYBRID AND PHEV SERVICE.

จองล่วงหน้าออนไลน์ได้แล้ว!
NOW AVAILABLE FOR ONLINE RESERVATIONS

*เงื่อนไขเป็นไปตามกับบริษัทฯ กำหนด

Call Center : 02 277-4488

rajaferryport @rajaferryport

RP TRANSPORT

RAJA FERRY PORT
ALWAYS ON THE GO

ผลการดำเนินงานที่สำคัญ

5. ขยายบริการด้านงานเดินรถ (RP TRANSPORTATION)

5.1 บริการ TRANSFER รับ-ส่งรอบเกาะ

นอกจากที่บริษัทฯ จะได้รับสัมปทานเส้นทางเดินรถประเภท 10 เส้นทางสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสุราษฎร์ธานี – ปลายทางสถานีขนส่งผู้โดยสารอำเภอเกาะสมุย (ส่วนแยกปลายทางเกาะพะงันและส่วนแยกปลายทางเกาะพะลวย) แล้ว บริษัทฯ ยังให้บริการรถรับ-ส่งในเส้นทางต่างๆ เช่น จากสนามบินสุราษฎร์ธานี , ตัวเมืองสุราษฎร์ธานี มายังท่าเรือดอนสัก และยังให้บริการรถรับ-ส่งจากท่าเรือเกาะสมุยไปยังโรงแรมที่พักรอบเกาะสมุยและพะงัน ทั้งแบบ SHARED TRANSFER และ PRIVATE TRANSFER รองรับการเดินทางของผู้โดยสารที่มาใช้บริการ ทำให้การเดินทางเชื่อมต่อรถและเรือ ไปยังจุดหมายปลายทางต่างๆ สะดวกสบายขึ้น




ผลการดำเนินงานที่สำคัญ

5. ขยายบริการด้านงานเดินรถ (RP TRANSPORTATION)

5.2 บริการรับ-ส่ง สินค้าข้ามเกาะ

ธุรกิจขนส่งโลจิสติกส์เติบโตอย่างต่อเนื่อง นอกจากบริษัทฯ จะขยายการให้บริการรับ-ส่งสินค้าและพัสดุไปยังตัวเมืองสุราษฎร์ธานี เกาะสมุย เกาะพะงัน และเกาะพะลวย ภายใต้ชื่อ RPT LOGISTIC ทั้งในรูปแบบ B2B , B2C และ C2C โดยเพิ่มจำนวนและประเภทรถที่ให้บริการหลากหลายมากขึ้นแล้ว

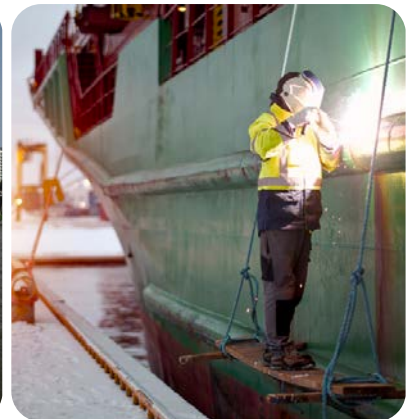
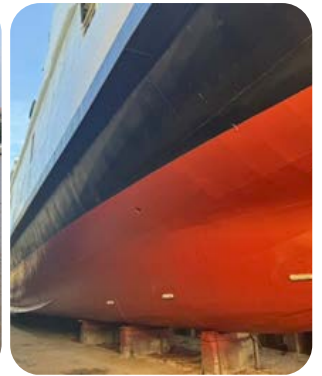
ทั้งนี้ ยังเปิดให้บริการเช่าเหมาเรือเฟอร์รี่ (เที่ยวพิเศษ) แก่รถขนส่งโลจิสติกส์ขนาดใหญ่ที่ต้องการขนส่งสินค้าพร้อมๆ กัน ในปริมาณมาก ซึ่งรวดเร็วและสะดวกในการเดินทางขนส่งสินค้า เนื่องจากสามารถกำหนดวันและรอบเวลาได้แน่นอน



ผลการดำเนินงานที่สำคัญ

6. นำเรือเฟอร์รี่ขึ้นคานซ่อมบำรุง

ภายใต้แผนงานควบคุมต้นทุนค่าใช้จ่าย ปี 2568 บริษัทมีแผนงานที่ทำทนายในการนำเรือเฟอร์รี่เข้าอู่เพื่อซ่อมบำรุง โดยจะต้องควบคุมงบประมาณให้อยู่ภายใต้งบประมาณที่กำหนดไว้ และจะต้องครอบคลุมระบบความปลอดภัยให้ครบถ้วน โดยปีที่ผ่านมา บริษัทนำเรือเข้าอู่ ทั้งสิ้น 3 ลำ ได้แก่ เรือวังแก้ว ราชา 7 อาร์ 8 ซึ่งเป็นการต่อยอดถึงนโยบายการให้ความสำคัญในเรื่องของความปลอดภัย



กลยุทธ์ในการดำเนินงานของบริษัท

เพื่อการดำเนินงานให้ได้ประสิทธิภาพสูงสุด บริษัทฯ ได้กำหนดทิศทางและนโยบายเชิงกลยุทธ์ทั้งในด้านการให้บริการ การตลาด และงานระบบ IT & DIGITAL MARKETING โดยมีรายละเอียด ดังนี้

- **กลยุทธ์ด้านการให้บริการ**

บริษัทฯ ได้พัฒนาการให้บริการแก่ลูกค้าในแต่ละกลุ่ม ให้ครอบคลุมความต้องการ

- มุ่งเน้นการให้บริการแบบครบวงจร (ONE STOP SERVICE) ด้วยการให้บริการด้วยกองเรือที่มีคุณภาพ
- มุ่งเน้นการขยายธุรกิจและเพิ่มศักยภาพทั้งในธุรกิจหลักและธุรกิจรอง

- มุ่งเน้นการบริหารต้นทุนในการดำเนินงานอย่างมีประสิทธิภาพ ด้วยการวางแผนจัดซื้อวัสดุ อุปกรณ์และการซ่อมบำรุง รวมถึงมีการประเมินราคาและคุณภาพในการตัดสินใจเลือกคู่ค้า โดยพิจารณาเปรียบเทียบคู่ค้าตั้งแต่ 2 รายขึ้นไป เพื่อเพิ่มความสามารถในการต่อรองราคา



- กลยุทธ์ด้านการตลาด

นอกเหนือจากสื่อประชาสัมพันธ์และการทำโปรโมชั่นสินค้าที่จุดจำหน่ายแล้ว บริษัทยังมีแผนการตลาดเชิงรุกอื่นๆ เพื่อสร้างการรับรู้ผ่านกิจกรรมทางการตลาด และเข้าถึงลูกค้าได้มากยิ่งขึ้นผ่านกิจกรรมบนโซเชียลมีเดีย ทั้งเฟซบุ๊ก อินสตาแกรม TIKTOK รวมทั้งผ่านอินฟลูเอนเซอร์ เพื่อสื่อสารกับลูกค้าทั้งกลุ่มลูกค้าทั่วไปและตัวแทนจำหน่าย (AGENCY) ดังนี้

- ระบบสมาชิก MEMBER

บริษัทฯ ได้จัดทำระบบสมาชิก โดยแบ่งเป็นสมาชิก (PRIVILEGE CARD) เพื่อรักษารฐานลูกค้าเดิมที่เป็นสมาชิกแบบสะสมคะแนน (POINT SPOT) และลูกค้าใหม่ที่มีพฤติกรรมการใช้บริการข้ามเรือเป็นประจำ โดยจัดทำบัตรสมาชิกรายปี โดยให้สิทธิพิเศษใช้เป็นส่วนลดในการซื้อตั๋วโดยสารเรือและตั๋วโดยสารรถในทุกลำเส้นทางที่บริษัทฯ ให้บริการ ปัจจุบัน (1 ม.ค.- 31 ธ.ค.2568) มีสมาชิก PRIVILEGE CARD รวม 101 ราย

บัตรสมาชิกสำหรับคนเกาะพะลวย ซึ่งจัดทำขึ้นเพื่อช่วยลดภาระค่าเดินทางของคนที่มีภูมิลำเนาบนเกาะพะลวย และสมาชิก MEMBER TOP UP สำหรับลูกค้ากลุ่มตัวแทนจำหน่าย ซึ่งปัจจุบันมีสมาชิกรวมทั้งสิ้น 2,246 ราย



บัตรสมาชิก Privilege Card



บัตรสมาชิกคนเกาะพะลวย VIP Card



สมาชิก Member Top up

• โพรโมชันส่งเสริมการขาย

บริษัทฯ ได้จัดกิจกรรมและแพ็คเกจโพรโมชันอย่างต่อเนื่อง เพื่อส่งเสริมการขายตลอดทั้งปี รวมถึงตอบสนองความต้องการของลูกค้าและผู้โดยสารในทุกกลุ่มให้ได้รับความคุ้มค่า โดยมีโพรโมชันต่างๆ ดังนี้

• โพรซื้อตั๋วรถยนต์ 4 ล้อแบบไป-กลับ ลงเรือได้เร็วขึ้น

โพรโมชันตัวนี้ ออกมาเพื่อตอบโจทย์กลุ่มลูกค้าที่มีกำหนดเวลาเดินทางล่วงหน้าที่ชัดเจน ซึ่งต้องการความสะดวกและความรวดเร็วในการลงเรือ เน้นย้ำให้เห็นถึงความคุ้มค่าที่ลูกค้าจะได้รับคือ การยกเว้นค่าธรรมเนียมในการจอง และตัวขากลับมีอายุการใช้งานนานถึง 30 วัน (นับตั้งแต่วันที่ออกตั๋ว)

ทั้งนี้ (1 ม.ค. - 31 ธ.ค. 2568) มีลูกค้าที่มาใช้บริการโพรโมชันดังกล่าว ทุกเส้นทาง (ดอนสัก-เกาะสมุย-เกาะพะงัน) รวม 111,181 คัน แบ่งเป็นเส้นทางดอนสัก-เกาะสมุย-ดอนสัก 79,159 คัน, เส้นทางดอนสัก-เกาะพะงัน-ดอนสัก 32,022 คัน

นอกจากนี้ ยังได้ขยายโพรโมชันให้กับลูกค้ากลุ่มรถบรรทุก 6 ล้อ และ 10 ล้อ ซึ่งส่วนใหญ่เป็นกลุ่มลูกค้าโลจิสติกส์ที่มีกำหนดระยะเวลาเดินทางไปและกลับที่แน่นอน และต้องการทำเวลาในการเดินทางขนส่งสินค้า โดยกลุ่มรถบรรทุก 6 ล้อ และ 10 ล้อ สามารถติดต่อซื้อตั๋วโพรโมชันไป-กลับ ได้ที่จุดจำหน่ายตั๋วหน้าท่าเรือทั้ง 3 ท่า คือ ท่าเรือดอนสัก , ท่าเรือเกาะสมุย (ลิปะน้อย) และท่าเรือเกาะพะงัน (ท้องศาลา)

โดยปี 2568 มียอดรถบรรทุก 6 ล้อ มาใช้โพรโมชันรวม 196 คัน และรถบรรทุก 10 ล้อ จำนวน 19,826 คัน



ซื้อตั๋วรถยนต์ 4 ล้อ แบบไป-กลับ ประหยัดเงินค่าจอง
Express Ticket for 4-Wheels drive round trip

- ไม่เสียค่าธรรมเนียมการจอง
- นำรถลงเรือได้เร็วขึ้น
- เช็คอินก่อนเดินทาง 1 ชั่วโมง
- วางแผนเดินทางได้

ดอนสัก-สมุย-พะงัน

Call Center : 02 277-4488



รถบรรทุก 10 ล้อ ซื้อตั๋วไป-กลับ ได้แล้ววันนี้ !!

- ประหยัดเงิน ประหยัดเวลา
- สะดวกสบาย
- ตัวขากลับใช้ได้ภายใน 30 วัน

Call Center : 02 277-4488

• โปรโมชันส่งเสริมการขาย

โปรโมชัน RAJA POINT 2 ฟรี 1

โปรโมชันใช้ RAJA POINT แลกซื้อตั๋วโดยสารในราคาพิเศษ ยังได้รับการตอบรับที่ดีจากผู้ใช้บริการ มีการเรียกร้องให้ต่อโปรโมชันและขยายระยะเวลาอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้เหมาะสม ทางบริษัทฯ จึงได้ปรับการใช้งานเป็นซื้อ 2 ฟรี 1 หรือคิดเป็นส่วนลดถึง 33% ซึ่งยังคงความคุ้มค่าในการใช้งานอยู่ โดยตลอดทั้งปี 2568 (1 ม.ค.-31 ธ.ค.2568) มีผู้ใช้บริการผ่าน FREEDOM WALLET ZRAJAFERRY COMMUNITY รวมกว่า 59,640 ครั้ง รวมมูลค่าการใช้งานทั้งสิ้น 8,745, 560 ล้านบาท

โปรโมชันกลับมาแล้ว!
ใช้ Raja Point
แลกซื้อตั๋วโดยสาร
2 แดม 1
ดอนสัก-สมุย-พะงัน-พะลวย

***เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทกำหนด

Call Center : 02 277-4488

ใช้ RAJA POINT
แลกซื้อตั๋วโดยสารเร็ว
2 แดม 1
ทุกเส้นทาง
(ดอนสัก/สมุย/พะงัน/พะลวย)

ตั้งแต่วันที่ - จนกว่าจะมีประกาศเปลี่ยนแปลง

เงื่อนไข
*สำรองล่วงหน้า 3 ชม. (ในเวลาทำการ 08.00-18.00 น.)
**ไม่รวมโปรโมชั่นอื่น
***เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทกำหนด

Call Center : 02 277-4488

BUY 2 FREE 1
2 แดม 1
ทุกเส้นทาง
ALL ROUTES
ดอนสัก-สมุย-พะงัน
DONSAK-SAMUI-PHANGAN

ใช้ RAJA POINT

Call Center : 02 277-4488

• โปรโมชันส่งเสริมการขาย

เปลี่ยนตั๋วฟรี ไม่มีค่าธรรมเนียม

เพื่อให้ลูกค้าของท่านทำเรือราชาเฟอร์รี่วางแผนการเดินทางท่องเที่ยวในเกาะสมุยและเกาะพะงันได้อย่างสบายใจ บริษัทฯ จึงได้ออกโปรโมชัน ฟรีค่าธรรมเนียมจอง (ค่าดำเนินการ) และเปลี่ยนเที่ยวเรือให้ฟรี ไม่มีค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม โดยมีข้อกำหนดว่า ต้องแจ้งล่วงหน้าก่อนเที่ยวเรือเดิมที่จองไว้อย่างน้อย 2 ชั่วโมง และให้สิทธิ์ในการเปลี่ยน/เลื่อนตั๋วได้ไม่เกิน 2 ครั้ง/การจอง

โปรโมชันนี้ นับเป็นอีกหนึ่งจุดแข็งด้านการให้บริการและการตลาดของบริษัทฯ เนื่องจากมีความยืดหยุ่น และลดภาระค่าใช้จ่ายในการจองหรือต้องซื้อตั๋วโดยสารใหม่ ทำให้ลูกค้าที่จองตั๋วล่วงหน้าเดินทางกับท่าเรือราชาเฟอร์รี่วางแผนเดินทางได้ง่ายและสบายใจขึ้น

จอง/เปลี่ยนตั๋วฟรี ไม่มีค่าธรรมเนียม

ฟรีค่าธรรมเนียมเปลี่ยนเที่ยวเรือ
Free of charge changing ticket time and date

แจ้งล่วงหน้า 2 ชม. ก่อนเดินทาง
Change up to 2 hour before departure

แจ้งผ่าน Line, Facebook, Call Center
Passenger can change through line®, facebook®, Call Center

เงื่อนไข
- จำกัดสิทธิ์การเปลี่ยนเที่ยวเรือไม่เกิน 2 ครั้ง
- จำกัดเที่ยวเรือใหม่ที่ยอมเปลี่ยนเดือน ส่วนสิทธิ์ใช้เดินทางไม่รวมกัน ตามความเหมาะสม
- If requested time and date change is full, We reserved the right to change the time and date as appropriate.

No Booking and Changing ticket fee.

Call Center : 02 277-4488

ALWAYS ON THE GO

จองตั๋วราชาเฟอร์รี่

จองง่าย จ่ายสะดวก ไม่มีค่าธรรมเนียมเซอร์วิส เปลี่ยนตั๋วได้ฟรี*

- ✓ จองง่าย จ่ายสะดวก หลายช่องทาง
- ✓ ราคาดี มีส่วนลด (สมาชิก)
- ✓ จองเที่ยวเรือและรถโดยสารได้ครบในครั้งเดียว
- ✓ แจ้งเปลี่ยน/เลื่อนได้ 2 ชม. ก่อนเดินทางผ่าน LINE/FB.
- ✓ ไม่มีค่าธรรมเนียมบริการ
- ✓ เปลี่ยน/เลื่อนตั๋วได้ฟรี* (ไม่เกิน 2 ครั้ง/การจอง)

FREE CHANGE TICKET
-CHANGE UP TO 2 HOURS BEFORE DEPARTURE THROUGH LINE®, FB, OR CALL CENTER
-LIMITED TO CHANGE ONLY 2 TIME PER BOOKING
-IF REQUESTED TIME AND DATE CHANGE IS FULL, WE RESERVED THE RIGHT TO CHANGE THE TIME AND DATE AS APPROPRIATE.

Call Center : 02 277-4488

ALWAYS ON THE GO

นอกจากนี้ ยังมีโปรโมชันแพ็คเกจทัวร์รถ+ตั๋วเรือ ที่ให้บริการร่วมกับบริษัท อาร์พี ทรานสปอร์ตเทชั่น ในเส้นทางต่างๆ เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้บริการท่าเรือราชาเฟอร์รี่ ในการเดินทางเรือต่อรถ หรือรถต่อเรือ รวมถึงโปรโมชันจากบริการรถโดยสารและบริการรับ-ส่งสินค้าของบริษัท อาร์พี ทรานสปอร์ตเทชั่น เช่น

• โปรโมชันส่งเสริมการขาย

ส่งเสริมการท่องเที่ยวเกาะพะลวย

เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวในเกาะ พะลวยให้มากขึ้น นอกจากจะเปิดให้บริการเดินเรือเส้นทางเกาะพะลวยเป็น 2 เที่ยว/วัน แล้วยังกระตุ้นด้วยโปรซื้อตัวไป-กลับ ลด 10%



เปิดเที่ยวเรือรอบพิเศษ

เพื่อรองรับกลุ่มลูกค้าไฟล์ทบินรอบดึกและกลุ่มขนส่งสินค้า ลดการตกค้างของผู้ใช้บริการ โดยเปิดบริการเรือเส้นทางดอนสัก-เกาะสมุย รอบ 22.00 น.

เพิ่มเที่ยวรถรองรับเรือรอบดึก

เพื่อให้สอดคล้องกับบริการเรือเที่ยว 22.00 น. รองรับผู้โดยสารจากสนามบินและตัวเมืองสุราษฎร์ธานีที่ต้องการหารถโดยสารเดินทางเข้ามาท่าเรือหลังเวลา 18.00 น. และเดินทางต่อไปเกาะสมุยทันที



ให้บริการรถมินิบัสข้ามเกาะ

หลังบริษัทฯ ได้รับสัมปทานเส้นทางเดินรถประจำทาง จึงเปิดให้บริการรถมินิบัสข้ามเกาะ โดยให้บริการตั้งแต่สถานีขนส่ง (บขส.) สุราษฎร์ธานี ไปยัง บขส.เกาะสมุย และท่าเรือเกาะพะงัน

เปิดจุดบริการรับ-ส่งพัสดุ /รับฝากรถยนต์ลงเรือ

เพื่ออำนวยความสะดวกในการรับ-ส่งพัสดุข้ามเกาะ บริษัท อาร์พี ทรานสปอร์ตเทชั่น จึงได้เปิดจุดให้บริการเพิ่ม โดยในปี 2568 มีจุดให้บริการทั้งหมด 5 จุด ได้แก่ ท่าเรือดอนสัก ท่าเรือเกาะสมุย ท่าเรือเกาะพะงัน ท่าเรือเกาะพะลวย และตลาดศรีราชา1 (ตัวเมืองสุราษฎร์ธานี)



- กลยุทธ์ด้านงาน IT

ในปี 2568 บริษัทฯ ได้มีการพัฒนาและนำซอฟต์แวร์ / แอปพลิเคชัน ใหม่ ๆ เข้ามาใช้ เพื่อช่วยให้การทำงานและการบริหารจัดการของหน่วยงานต่างๆ ง่ายและสะดวกขึ้น ดังนี้

HUMANSOFT

ในปี 2568 บริษัทฯ ได้นำโปรแกรม HUMANSOFT มาใช้แทนโปรแกรมเดิม ทั้งนี้ HUMANSOFT คือ โปรแกรมบริหารจัดการทรัพยากรบุคคล (HRM) บนระบบคลาวด์ ที่ช่วยลดขั้นตอนงานเอกสารซับซ้อนให้เป็นเรื่องง่าย เพิ่มความแม่นยำในการคำนวณเงินเดือน ประกันสังคม และภาษีอัตโนมัติ โดยรองรับการใช้งานผ่านมือถือ ทำให้พนักงานลา หรือเช็คเวลาทำงานได้สะดวกรวดเร็ว ช่วยประหยัดต้นทุนและเวลาในการจัดการงานด้าน HR ให้ง่ายขึ้น



พัฒนาระบบ APPLICATION PROGRAMMING INTERFACE หรือ API

เชื่อมต่อเข้ากับเว็บไซต์ของพันธมิตร เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ลูกค้า ผู้มาใช้บริการของบริษัทฯ รวมทั้งยังเป็นการเพิ่มช่องทางในการเข้าถึงลูกค้ามากขึ้น

ทั้งนี้ ในปี 2568 บริษัทฯ ได้พัฒนาระบบ API กลาง เชื่อมต่อกับผู้ให้บริการ ONLINE TRAVEL AGENT หรือ OTA รายใหญ่ทั้งกลุ่มเดินรถและ CHARTER FLIGHT เพื่อทำการจองตั๋วรถและตั๋วเรือเฟอร์รี่ในเส้นทางที่บริษัทฯ ให้บริการ ซึ่งจะเป็นอีกช่องทางในการเพิ่มรายได้ให้บริษัทฯ



• กลยุทธ์ด้านช่องทางการจัดจำหน่าย

เพิ่มช่องทางการจัดจำหน่ายออฟไลน์ให้ครอบคลุม

บริษัทฯ มีช่องทางการจำหน่ายออฟไลน์ครอบคลุมพื้นที่ให้บริการ ผ่านท่าเรือและสำนักงานของตัวเอง ผ่านตัวแทนจำหน่าย (AGENCY) ทั้งในตัวเมืองสุราษฎร์ธานี (สำนักงานตลาดศรีราชา1) , สนามบินสุราษฎร์ธานี , ท่าเรือดอนสัก , ท่าเรือเกาะสมุย (ลิปะน้อย) , สำนักงานสาขาหน้าทอน (ศรีราชา2) , ท่าเรือพะงัน (ท้องศาลา) , ท่าเรือเกาะพะลวย โดยในปี 2568 นี้ บริษัทฯ ได้เปิดจุดให้บริการจำหน่ายตั๋วเรือ+ตัวรถ และบริการรับ-ส่งพัสดุเพิ่มขึ้นอีก 1 สาขา คือ สำนักงานสาขานนคนเดินเฉวง (เกาะสมุย) เพื่อรองรับและตอบสนองความต้องการของลูกค้าที่อยู่โซนบ่อผุด แม่น้ำบางรักษ์ และละไม ซึ่งถือเป็นทำเลที่มีศักยภาพ เนื่องจากอยู่ในพื้นที่มีนักท่องเที่ยวต่างชาติเข้ามาใช้บริการ



คณะกรรมการบริษัท
BOARD OF DIRECTORS



ศาสตราจารย์พิเศษ ธงทอง จันทรางศุ
ประธานกรรมการบริษัท
กรรมการอิสระ



นายสมศักดิ์ ห่มม่วง
รองประธานกรรมการบริษัท
กรรมการอิสระ



นายอนันต์ เกตุพิทยา
กรรมการตรวจสอบ
กรรมการอิสระ



นายชาติรี ศิริพานิชกร
ประธานกรรมการตรวจสอบ
กรรมการอิสระ



นายชัยวุฒิ จิตราคณี
กรรมการตรวจสอบ
กรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน
กรรมการอิสระ

คณะกรรมการบริษัท BOARD OF DIRECTORS



นายพานิช พงศ์ไพโรดม
ประธานกรรมการสรรหา
และพิจารณาค่าตอบแทน
กรรมการอิสระ



นายอภิชาติ ชโยภาส
กรรมการผู้จัดการ



นายวงศ์กร พิรุพันธ์
กรรมการบริษัท



นายอภิชนม์ ชโยภาส
กรรมการบริษัท



นายพิทักษ์ เกียรติเดชปัญญา
กรรมการสรรหาและพิจารณา
ค่าตอบแทน

คณะกรรมการบริหาร EXECUTIVE BOARD

นายอภิชาติ ชโยภาส
กรรมการผู้จัดการ



นายอภิชนม์ ชโยภาส
รองกรรมการผู้จัดการ
สายงานพัฒนาธุรกิจ



นายชาคริต โอภาสอุดม
รองกรรมการผู้จัดการ
สายงานแผนงานบัญชีและการเงิน



นางสาวกัญญ์ณัฐชา ธิปุรวัดน์
ผู้อำนวยการฝ่ายบัญชีและการเงิน



นายพุทพงษ์ วัฒนพันธุ์
รองกรรมการผู้จัดการ
สายงานปฏิบัติการท่าเรือและเดินเรือ

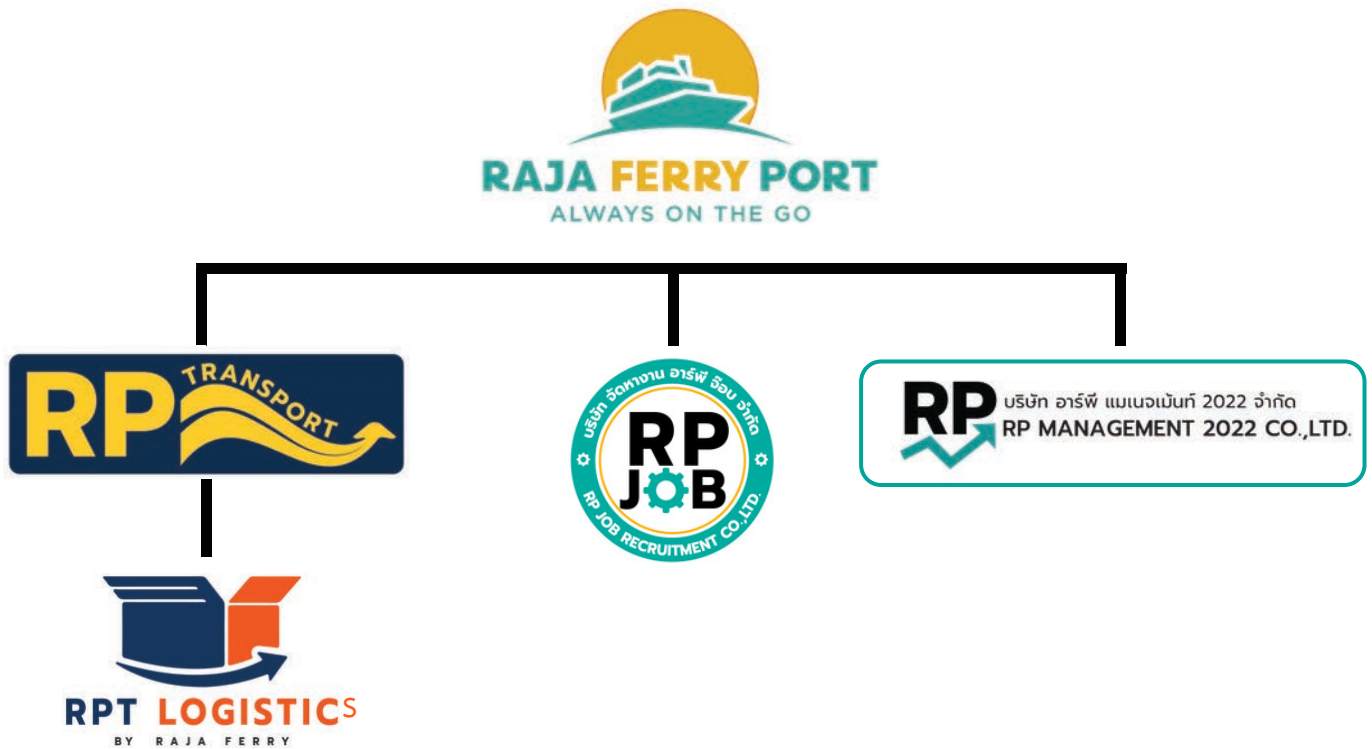


โครงสร้างการถือหุ้นของกลุ่มบริษัท

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) สำนักงานกรุงเทพฯ ตั้งอยู่ เลขที่ 281 อาคารชโยภาส ซอยสุทธิพงษ์ 1 ถนนสุทธิสารวินิจฉัย แขวงรัชดาภิเษก เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร เพื่อใช้เป็นสำนักงานในกรุงเทพมหานคร มีกิจการที่เกี่ยวข้องอีก 3 บริษัทย่อย ได้แก่

- บริษัท อาร์พีทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด (RP TRANSPORTSPORTATION CO., LTD.)
- บริษัท จัดหางาน อาร์พี จ๊อบ จำกัด (RP JOB RECRUITMENT CO., LTD) และ
- บริษัท อาร์พี แมเนจเม้นท์ 2022 จำกัด

โดยบริษัทฯ ถือหุ้น 100% ทั้งหมด มีโครงสร้างดังต่อไปนี้



โครงสร้างการถือหุ้นของกลุ่มบริษัท

โดยมีสำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่ เลขที่ 25/1 หมู่ที่ 8 ถนนมิตรภาพ ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อใช้เป็นสำนักงานบริษัท และสำนักงานขายตั๋วเรือเฟอร์รี่นอกจากนี้ บริษัทยังมีสำนักงานสาขาอีกจำนวน 7 สาขา ซึ่งมีที่ตั้งดังนี้

1. เลขที่ 141/2 หมู่ 10 ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อใช้เป็นสำนักงานขายตั๋วเรือเฟอร์รี่ และร้านอาหารที่ทำเรือดอนสักสากล
2. เลขที่ 44/130 หมู่ที่ 1 ตำบลเกาะพะงัน อำเภอกะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อใช้เป็นสำนักงานขายตั๋วเรือเฟอร์รี่บนเกาะพะงัน
3. เลขที่ 1 หมู่ที่ 2 ตำบลลิปะน้อย อำเภอกะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อใช้เป็น สำนักงานขายตั๋วเรือเฟอร์รี่ และร้านอาหาร บนเกาะสมุย
4. เลขที่ 281 อาคารชโยภาส ซอยสุทธิพงษ์ 1 ถนนสุทธิสารวินิจฉัย แขวงรัชดาภิเษก เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร เพื่อใช้เป็นสำนักงานในเขตกรุงเทพมหานคร
5. เลขที่ 227 แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร ซึ่งตั้งอยู่บนชั้น 3 ของโรงแรมเวโรนิก้า เพื่อใช้เป็น สำนักงานสำหรับการติดต่อและรับรองลูกค้า และเป็นศูนย์ CALL CENTER สำหรับการจองบัตรโดยสารเรือเฟอร์รี่
6. เลขที่ 183/24 หมู่ที่ 2 ซอยศรีวิชัย 16 ถนนศรีวิชัย ตำบลมะขามเตี้ย อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี
7. เลขที่ 100/56 หมู่ที่ 6 ตำบลอ่างทอง อำเภอสุมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อใช้เป็นสำนักงานท่าเทียบเรือเกาะพะลวย

ข้อมูลทั่วไปบริษัทย่อย

- ชื่อบริษัท :** บริษัท อาร์พี ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด
(RP TRANSPORTATION CO., LTD.)
- เลขทะเบียนบริษัท : 0105559022747
- ทุนจดทะเบียน : 40,000,000 บาท
- ประเภทธุรกิจ : ให้บริการรถโดยสารทั้งแบบประจำทางและไม่ประจำทาง
อำนวยความสะดวกลูกค้าผู้ใช้บริการของบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
และการขนส่ง LOGISTIC
- ที่ตั้งสำนักงานใหญ่ : 25/1 หมู่ 8 ถนนมิตรภาพ ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก
จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84220
- ที่ตั้งสาขาที่ 1 : เลขที่ 1 หมู่ที่ 2 ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย
จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84140
- ที่ตั้งสาขาที่ 2 : เลขที่ 281 ซอยสุทธิพงษ์ 1 แขวงรัชดาภิเษก เขตดินแดง
กรุงเทพฯ 10400
- ชื่อบริษัท :** บริษัท จัดหางาน อาร์พี จ๊อบ จำกัด
(RP JOB RECRUITMENT CO., LTD.)
(หมายเหตุ: บริษัท อาร์พี จ๊อบ จำกัด ได้จดทะเบียนเปลี่ยนชื่อเป็น
บริษัท จัดหางาน อาร์พี จ๊อบ จำกัด เมื่อวันที่ 20 มีนาคม 2561)
- เลขทะเบียนบริษัท : 0845560004327
- ทุนจดทะเบียน : 3,000,000 บาท
- ประเภทธุรกิจ : จัดหางานสนับสนุนการจัดหาบุคลากรให้กับบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
- ที่ตั้งสำนักงานใหญ่ : เลขที่ 25/1 หมู่ 8 ถนนมิตรภาพ ตำบลดอนสัก
อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84220

ข้อมูลทั่วไปบริษัทย่อย

ชื่อบริษัท : บริษัท อาร์พี แมเนจเม้นท์ 2022 จำกัด
(RP MANAGEMENT 2022 CO.,LTD.)

เลขทะเบียนบริษัท : 0845565017915

ทุนจดทะเบียน : 1,000,000 บาท

ประเภทธุรกิจ : ตัวแทนนายหน้า และรับบริหารจัดการ

ที่ตั้งสำนักงานใหญ่ : เลขที่ 25/1 หมู่ 8 ถนนมิตรภาพ ตำบลดอนสัก
อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84220



ลักษณะการประกอบธุรกิจ

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) ได้เริ่มเข้าทำการซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์ เมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน 2558 โดยในปัจจุบัน บริษัทฯ มีเรือเฟอร์รี่ให้บริการเป็นจำนวน 15 ลำ ประกอบกิจการเดินเรือเฟอร์รี่เพื่อใช้โดยสารและขนส่งทางเรือจังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน 4 เส้นทาง ได้แก่

1. ระหว่างอำเภอดอนสักและอำเภอเกาะสมุย
2. ระหว่างอำเภอดอนสักและอำเภอเกาะพะงัน
3. ระหว่างเกาะสมุยและเกาะพะงัน (หยุดให้บริการชั่วคราว ตั้งแต่วันที่ 25 เมษายน 2566 เนื่องจากเรือที่ใช้วิ่งเส้นทางดังกล่าว อยู่ระหว่างการซ่อมบำรุง ทำให้เรือที่ให้บริการมีจำกัด)
4. ระหว่างอำเภอดอนสักและเกาะพะลวย (เริ่มให้บริการตั้งแต่วันที่ 29 ธันวาคม 2566)

พร้อมทั้งมีบริการรถตู้โดยสาร RP TRANSPORTATION เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางเข้าและออก เมื่อมาใช้บริการเรือเฟอร์รี่ของบริษัท ซึ่งเริ่มดำเนินการเมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2559 รวมทั้งประกอบธุรกิจจำหน่ายอาหารและสินค้าในร้านค้า ร้านอาหารของ บริษัทฯ และมีรายได้อื่นๆ จากการให้เช่าป้ายโฆษณา ทั้งในพื้นที่ท่าเรือและในเรือ ให้บริการจองตั๋วเรือโดยสารผ่านสายการบินที่เป็นพันธมิตร บริการขนส่งสัมภาระ รายได้ค่าขายเศษซาก รายได้จากการให้เช่าพื้นที่ รายได้จากบริการรับ-ส่งสินค้า และอื่นๆ

ข้อมูลเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์และบริการ

ผลิตภัณฑ์หรือบริการของบริษัทฯ สามารถแบ่งออกเป็นธุรกิจหลักและกลุ่มธุรกิจ ดังนี้

1. ธุรกิจหลัก (CORE BUSINESS)

ธุรกิจการเดินเรือเฟอร์รี่โดยสารและขนส่ง

บริษัทดำเนินธุรกิจเดินเรือเฟอร์รี่ข้ามเกาะในพื้นที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อการท่องเที่ยวและวัตถุประสงค์ทางธุรกิจ ประกอบด้วย 3 เส้นทาง ได้แก่

- ท่าเรือดอนสัก- ท่าเรือเกาะสมุย (ลิปะน้อย)
- ท่าเรือดอนสัก- ท่าเรือเกาะพะงัน (ท้องศาลา) และ
- ท่าเรือดอนสัก - เกาะพะลวย

โดยเป็นการให้บริการการเดินเรือแบบประจำทางตามเที่ยวเวลา (Scheduled Ferry Service) และแบบเช่าเหมาลำ (Chartered Ferry Service)

กองเรือเฟอร์รี่ของบริษัทฯ สามารถบรรทุกผู้โดยสารพร้อมยานพาหนะประเภทต่างๆ และสินค้าทั่วไปได้ในเวลาเดียวกัน ซึ่งการให้บริการเดินเรือแบบประจำทางตามเที่ยวเวลา ให้บริการตั้งแต่เวลา 05.00 น. ถึง 19.00 น. โดยมีเที่ยวเรือให้บริการจำนวน 52 เที่ยวต่อวัน ในขณะที่การให้บริการเดินเรือแบบเช่าเหมาลำ เป็นการจัดเที่ยวเรือพิเศษสำหรับผู้ใช้บริการที่มีความประสงค์จะเดินทางเป็นหมู่คณะหรือการขนส่งสินค้าที่มีลักษณะพิเศษ อาทิ น้ำมันเชื้อเพลิง (ก๊าซหุงต้ม และน้ำมัน) วัสดุอันตราย และเพิ่มเที่ยวเรือเที่ยวพิเศษ อีก 1 รอบ จากท่าเรือดอนสัก – ท่าเรือเกาะสมุย รอบเวลา 22:00 น. รองรับการขนส่งวัสดุสินค้าเข้า-ออกเกาะเวลากลางคืน

เส้นทางเดินเรือระหว่างท่าเรือดอนสักและเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี เป็นเส้นทางให้บริการเรือเฟอร์รี่ข้ามฟากระหว่างท่าเรือดอนสักสากล ตั้งอยู่ที่ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก และท่าเรือสมุยสากล ตั้งอยู่ที่ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย ทั้งนี้ เส้นทางดังกล่าวมีระยะทางประมาณ 35 กิโลเมตร และใช้เวลาเดินทางประมาณ



1 ชั่วโมง 30 นาที ซึ่งบริษัทจัดให้มีบริการเดินเรือทุกวัน และให้บริการเดินเรือเฟอร์รี่ทุกๆ 1 ชั่วโมงต่อเที่ยว บริการทั้งขาเข้าและขาออกวันละ 33 เที่ยวเรือ โดยเริ่มให้บริการเดินเรือเฟอร์รี่เที่ยวแรกจากอำเภอดอนสัก ตั้งแต่เวลา 05.00 น. จนถึงเที่ยวสุดท้ายเวลา 19.00 น. และเริ่มเดินเรือเฟอร์รี่เที่ยวแรกจากอำเภอเกาะสมุยตั้งแต่เวลา 05.00 น. จนถึงเที่ยวสุดท้ายเวลา 19.00 น. รวมถึงเที่ยวเสริมรอบเช้า และเที่ยวพิเศษรอบเวลา 22:00 น.

นอกจากนั้น บริษัทฯ ยังสามารถจัดเที่ยวเรือเฟอร์รี่เสริมในกรณีที่มีลูกค้าเข้ามาใช้บริการมากกว่าปกติหรือในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน เช่น ช่วงวันหยุดยาว หรือช่วงฤดูกาลท่องเที่ยว ได้อีกด้วย

ตารางบริการเวลาเดินเรือระหว่าง ดอนสัก - เกาะสมุย

เส้นทาง : ดอนสัก - สมุย - ดอนสัก ROUTE : DONSAK - SAMUI - DONSAK			
ดอนสัก (Donsak) ออก(Depart)	สมุย (Koh Samui) ถึง(Arrive)	สมุย (Koh Samui) ออก(Depart)	ดอนสัก (Donsak) ถึง(Arrive)
05:00	06:30	05:00	06:30
*เสริม 05:10	06:40	-	-
*เสริม 05:20	06:50	-	-
06:00	07:30	06:00	07:30
07:00	08:30	07:00	08:30
08:00	09:30	 08:00	09:30
09:00	10:30	09:00	10:30
 10:00	11:30	10:00	11:30
11:00	12:30	11:00	12:30
12:00	13:30	12:00	13:30
13:00	14:30	13:00	14:30
14:00	15:30	14:00	15:30
15:00	16:30	15:00	16:30
16:00	17:30	16:00	17:30
17:00	18:30	17:00	18:30
18:00	19:30	18:00	19:30
19:00	20:30	19:00	20:30
*พิเศษ 22:00	23:30		

ช่วงเวลา 05:00 - 06:00 น. และ 14:00 - 17:00 น. เป็นรอบเวลาเร่งด่วน

เส้นทางเดินเรือระหว่างอำเภอดอนสักและอำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี เป็นเส้นทางให้บริการเรือเฟอร์รี่ข้ามฟากระหว่างท่าเรือดอนสักสากล ตั้งอยู่ที่ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก และท่าเทียบเรือเนกประสงค์ของเทศบาลตำบลเกาะพะงัน หรือท่าเรือท้องศาลา ตั้งอยู่ที่ตำบลเกาะพะงัน อำเภอเกาะพะงัน ให้บริการบรรทุกผู้โดยสาร รวมไปถึงยานพาหนะไปยังอำเภอเกาะพะงัน เส้นทางดังกล่าวมีระยะทางประมาณ 50 กิโลเมตร และใช้เวลาเดินทางประมาณ 2 ชั่วโมง 30 นาที ให้บริการเดินเรือทุกวัน ทั้งขาเข้าและขาออก วันละ 16 เที่ยวเรือ โดยเริ่มให้บริการเดินเรือเฟอร์รี่เที่ยวแรกจากอำเภอดอนสัก ตั้งแต่เวลา 05.00 น. จนถึงเที่ยวสุดท้ายเวลา 18.00 น. และเริ่มเดินเรือเฟอร์รี่เที่ยวแรกจากอำเภอเกาะพะงัน ตั้งแต่เวลา 05.00 น. จนถึงเที่ยวสุดท้ายเวลา 17.30 น. ทั้งนี้ บริษัทสามารถจัดเที่ยวเรือเฟอร์รี่เสริมในกรณีที่มีลูกค้ามาใช้บริการมากกว่าปกติ เช่น ช่วงวันหยุดยาว ช่วงพฤษภาคม หรือช่วงฤดูกาลท่องเที่ยว ด้วยเช่นกัน

ตารางบริการเวลาเดินเรือระหว่าง ดอนสัก - เกาะพะงัน

เส้นทาง : ดอนสัก - พะงัน - ดอนสัก ROUTE : DONSAK - PHANGAN - DONSAK			
ดอนสัก (Donsak) ออก(Depart)	พะงัน (Koh Phangan) ถึง(Arrive)	พะงัน (Koh Phangan) ออก(Depart)	ดอนสัก (Donsak) ถึง(Arrive)
05:00	07:30	05:00	07:30
*เสริม 05:30	08:00	08:00	10:30
08:00	10:30	*เสริม 10:00	12:30
*เสริม 09:30	12:00	11:00	13:30
11:00	13:30	*เสริม 12:30	15:00
*เสริม 12:00	14:30	14:00	16:30
14:00	16:30	*เสริม 16:30	19:00
18:00	20:30	17:30	20:00

เส้นทางเดินเรือระหว่างดอนสักและเกาะพะลวย จังหวัดสุราษฎร์ธานี เป็นเส้นทางให้บริการเรือเฟอร์รี่ข้ามฟากเส้นทางใหม่ที่เปิดให้บริการ ระหว่างท่าเรือดอนสัก ตั้งอยู่ที่ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก และท่าเรือเกาะพะลวย ตั้งอยู่ที่ ตำบลเกาะสมุย อำเภอเกาะสมุย ใช้เวลาเดินทางประมาณ 1 ชั่วโมง 30 นาที บริษัทฯ ให้บริการเดินเรือทุกวันทั้งขาเข้าและขาออกวันละ 4 เที่ยวเรือ โดยให้บริการเดินเรือเฟอร์รี่ออกจากท่าเรือดอนสักเที่ยวแรกเวลา 10.00 น. เที่ยวสุดท้ายเวลา 16.00 น. และขากลับให้บริการเรือเฟอร์รี่จากท่าเรือเกาะพะลวยเที่ยวแรกเวลา 13.00 น. และเที่ยวสุดท้ายของวันเวลา 18.00 น. นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังสามารถจัดเที่ยวเรือเฟอร์รี่เสริมในกรณีที่มีลูกค้าต้องใช้บริการขนวัสดุก่อสร้างและสาธารณูปโภคขนาดใหญ่ เช่น น้ำมันเชื้อเพลิงหรือ เครื่องจักร อุปกรณ์สำหรับงานก่อสร้าง เป็นต้น

ตารางบริการเวลาเดินเรือระหว่าง ดอนสัก-เกาะพะลวย

เส้นทาง : ดอนสัก - พะลวย - ดอนสัก			
ROUTE : DONSAK - PHALUAI - DONSAK			
ดอนสัก (Donsak) ออก(Depart)	พะลวย (Koh Phaluai) ถึง(Arrive)	พะลวย (Koh Phaluai) ออก(Depart)	ดอนสัก (Donsak) ถึง(Arrive)
10:00	11:30	13:00	14:30
16:00	17:30	18:00	19:30

ทั้งนี้ กิจการทำเรือของบริษัทฯ ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่อำเภอดอนสักและอำเภอเกาะสมุยได้รับใบอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเลและหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส และกิจการท่าเรือเกาะพะลวยที่ตั้งอยู่ในเขตอำเภอเกาะสมุย บริษัทฯ เป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์บนที่ดินและท่าเรือทั้ง 2 แห่ง คือ ท่าเรือดอนสักและท่าเรือเกาะสมุย (ลิปะน้อย) ส่วนท่าเรือเกาะพะลวย บริษัทฯ ได้รับสิทธิในการเช่าที่ดินจากกรมธนารักษ์ และเป็นผู้สร้างและเป็นเจ้าของท่าเทียบเรือดังกล่าว

จากการที่บริษัทฯ เป็นเจ้าของท่าเรือเองและมีจำนวนท่าเทียบเรือหลายท่า ทำให้การพัฒนาและการปรับปรุงการให้บริการเป็นไปโดยสะดวกและมีความคล่องตัว เช่น การจัดพื้นที่จำหน่ายตั๋ว การชำระวางรถบรรทุก การจัดลำดับรถยนต์ที่จะขึ้นลงเรือเฟอร์รี่ การจัดการจราจรหน้าท่าเรือ การจอดลำเรียงเรือทำได้ง่ายขึ้น การรับเรือเข้าจอดเทียบท่าเรือและปล่อยเรือออกจากท่าเรือ การขึ้นลงของผู้โดยสาร การขนถ่ายสินค้า รวมถึงโอกาสในการเข้าถึงลูกค้ากลุ่มใหม่ จากเส้นทางเดินเรือที่เปิดใหม่นั้น ทำให้บริษัทฯ มีข้อได้เปรียบในการแข่งขัน

สำหรับท่าเทียบเรือเนกประสงค์ของเทศบาลตำบลเกาะพะงัน ตั้งอยู่ที่ ตำบลเกาะพะงัน อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี บริษัทฯ ได้เช่าท่าเทียบเรือเพื่อใช้จอดและรับส่งผู้โดยสารและขนส่งบนเกาะพะงัน โดยชำระค่าภาระท่าเทียบเรือตามจำนวนครั้งที่ใช้จอดเรือเฟอร์รี่เทียบท่า

เรือเฟอร์รี่ที่ให้บริการทุกลำของบริษัทฯ ต้องได้รับใบอนุญาตการใช้เรือในลำน้ำ และทะเลระหว่างจังหวัดตราด และจังหวัดนราธิวาส และได้ขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม ซึ่งเรือเฟอร์รี่ทั้งหมดจะได้รับการตรวจสอบสภาพการใช้งานเป็นประจำในแต่ละปี และตรวจแนวน้ำบรรทุกเป็นประจำทุก 5 ปี เพื่อใช้ในการต่อใบอนุญาตใช้เรือ โดยพนักงานตรวจเรือจากกรมเจ้าท่า จะทำการตรวจสอบเรือตามข้อบังคับการตรวจเรือ เพื่อต่อใบอนุญาตใช้เรือ โดยมีข้อกำหนดในส่วนของตัวเรือต้องมีความมั่นคงแข็งแรงและมีสภาพการใช้งานได้ตามมาตรฐาน หากผลการตรวจสอบพบว่า มีข้อบกพร่องหรือมีส่วนที่ต้องดำเนินการแก้ไข กรมเจ้าท่าจะแจ้งให้บริษัทฯ ดำเนินการโดยทันที ซึ่งที่ผ่านมา บริษัทฯ ได้ให้ความสำคัญด้านความปลอดภัย รวมถึงสภาพความพร้อมในการใช้งานของเรือเฟอร์รี่อย่างสม่ำเสมอ โดยจัดให้มีแผนการซ่อมบำรุงรักษาตัวเรือ เครื่องยนต์ เครื่องมือ และอุปกรณ์ตามเกณฑ์ที่กรมเจ้าท่าได้กำหนดไว้

นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังได้กำหนดมาตรการเชิงรุกเพื่อป้องกันความเสียหายรุนแรง โดยกำหนดให้เรือเฟอร์รี่ทุกลำของบริษัทต้องผ่านการซ่อมแซมและบำรุงรักษาตามมาตรฐาน โดยอยู่เรือที่ได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ปัจจุบัน บริษัทฯ มีกองเรือเฟอร์รี่ทั้งหมดจำนวน 15 ลำ ซึ่งสามารถบรรทุกผู้โดยสารได้ประมาณ 150 ถึง 400 คนต่อเที่ยว และยานพาหนะประมาณ 14 ถึง 70 คันต่อเที่ยว โดยมีรายละเอียดของเรือเฟอร์รี่แต่ละลำดังนี้



รายละเอียดเรือเฟอร์รี่

ชื่อเรือ	ปีที่สร้าง	อายุเรือ (ปี)	ปีที่จดทะเบียนเรือไทย	น้ำหนัก (ตันกรอส)	ขนาด (เมตร) ยาว*กว้าง*ลึก	ผู้โดยสาร (คน)	รถ 4 ล้อ (คัน) ระบาย
1. ราชา 1	2521	48	2538	1141.28	67.97*12.8*3.20	400	38
2. ราชา 2	2517	52	2539	1044.92	71.20*13.30*4.10	350	42
3. ราชา 3	2512	57	2533	986.32	64.09*12.60*4.50	350	35
4. ราชา 5	2525	44	2547	928.00	60.95*13.90*4.20	350	60
5. ราชา 6	2517	52	2539	1009.50	71.20*13.30*4.70	400	42
6. ราชา 7	2531	38	2553	1188.00	71.82*14.70*4.10	400	48
7. อาร์ 8	2534	35	2553	1074.00	65.02*14*4.30	400	48
8. อาร์ 9	2532	37	2553	1168.00	65.02*14*4.30	400	46
9. อาร์ 10	2536	33	2559	2005.00	71.50*12.60*4.45	337	33
10. อาร์ 11	2547	22	2560	2870.00	88.40*16.40*5.10	400	70
11. อาร์ 12	2538	31	2561	2988.00	76.75*15*4.50	400	60
12. ริงไฉ	2523	46	2524	794.63	56*11*4	300	33
13. ริงแก้ว	2517	52	2534	990.95	71.20*13.30*4.70	400	42
14. อาร์พีเอ็กซ์ 1	2541	28	2566	432.00	48.50*9.60*3.50	208	14
15. อาร์พีเอ็กซ์ 2	2513	56	2531	638.98	45.51*12.15*3.70	150	25

หมายเหตุ : ตันกรอส หมายถึง น้ำหนักทั้งหมดที่สามารถบรรทุกได้ ซึ่งได้รวมน้ำหนักตัวเรือและน้ำหนักผู้โดยสารและสิ่งของที่บรรทุก

นอกจากนั้น บริษัทฯ ยังให้ความสำคัญกับความปลอดภัยในการเดินเรือ โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาความปลอดภัย ซึ่งมีหน้าที่จัดเรียงลำดับรถยนต์ที่มาใช้บริการจอดรถยนต์ให้ตรงตามจุดที่กำหนดในระวางเรือ พร้อมทั้งตรวจการดับเครื่องยนต์และดึงเบรกมือของรถยนต์แต่ละคัน อัดลมร่องล้อรถเพื่อป้องกันการลื่นไถล และตรวจตราผู้โดยสารให้ออกจากรถยนต์ภายหลังจากได้จอดรถบนเรือเรียบร้อยแล้ว อีกทั้ง บริษัทฯ ยังจัดให้มีเสื้อชูชีพครบตามจำนวนผู้โดยสารสูงสุดที่ได้ระบุไว้ รวมถึงแพนแข็งชูชีพเพื่อช่วยเหลือคนชราและเด็กในกรณีที่ต้องมีการสละเรือ รวมทั้ง บริษัทฯ ยังได้จัดให้มีการอบรมและซักซ้อมเพื่อเตรียมความพร้อมในกรณีที่มีเหตุฉุกเฉินประเภทต่างๆ โดยหน่วยงานผู้เชี่ยวชาญภายนอกหรือกองทัพเรือเป็นประจำทุกปี และบริษัทฯ ยังได้จัดทำประกันภัยสำหรับเรือทุกลำ (เฉพาะกรณีที่เรือเฟอร์รี่เกิดความเสียหายทั้งหมด) ครอบคลุมมูลค่าทางบัญชีของเรือเฟอร์รี่แต่ละลำอย่างครบถ้วน และยังได้จัดทำประกันภัยอุบัติเหตุและประกันชีวิตเพื่อคุ้มครองความปลอดภัยของผู้โดยสารบนเรือทุกลำตามจำนวนผู้โดยสารสูงสุดที่เรือแต่ละลำสามารถบรรจุผู้โดยสารได้ตรงตามข้อกำหนดทางกฎหมาย

2. ธุรกิจที่ไม่ได้เป็นธุรกิจหลัก (Non-Core Business)

2.1 ธุรกิจรถโดยสาร

เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้มาใช้บริการเรือเฟอร์รี่ให้สามารถเดินทางจากท่าเรือดอนสักไปยังที่พักในเกาะสมุยและเกาะพะงัน ได้อย่างสะดวกรวดเร็ว รวมถึงการเดินทางออกจากเกาะสมุยและเกาะพะงันไปยังจุดหมายปลายทางที่สำคัญ ได้แก่ สนามบิน สถานีรถไฟ และจุดหมายที่สำคัญอื่นๆ บริษัทฯ จึงได้เปิดให้บริการรถตู้โดยสารขึ้นเมื่อเดือนมีนาคม 2559 ภายใต้บริษัท อาร์พี. แวน ทรานสปอร์ต จำกัด (ภายหลังได้จดทะเบียนเปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท อาร์พี ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด เมื่อวันที่ 13 กรกฎาคม 2560) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของบริษัท โดยบริษัทมีรถตู้บริการทั้งที่เป็นทรัพย์สินของบริษัทเอง และให้บริการโดยพันธมิตรที่ร่วมให้บริการทั้งท่าเรือดอนสัก ท่าเรือเกาะสมุย และท่าเรือเกาะพะงัน โดยจุดบริการของบริษัท อาร์พี ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด ได้แก่ ท่าเรือดอนสัก, ท่าเรือเกาะสมุย, ท่าเรือเกาะพะงัน และ ตลาดศรีราชา 1 จังหวัดสุราษฎร์ธานี รวมถึงการให้บริการรถเช่าเหมารับส่งระหว่างที่พักบนเกาะสมุย และเกาะพะงันด้วย

ในปี 2567 บริษัทได้ต่อยอดการขนส่งด้วยได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง ได้แก่

- เส้นทางหมวด 4 สายที่ 8595 สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสุราษฎร์ธานี - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 44 - ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ (ดอนสัก) - สถานีขนส่งผู้โดยสารอำเภอเกาะสมุย
- สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสุราษฎร์ธานี - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 44 - ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ (ดอนสัก) - เกาะพะงัน
- สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดสุราษฎร์ธานี - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 44 - ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ (ดอนสัก) - เกาะพะลวย

อย่างไรก็ดี บริษัทอาร์พี ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด ได้ซื้อรถโดยสารมินิบัส (MINI BUS) เพิ่มจำนวน 2 คัน เพื่อรองรับการเดินรถเส้นประจำทางดังกล่าว



รายงานประจำปี 2568 บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)

2.2 ธุรกิจขนส่งโลจิสติกส์ (Logistics)



บริษัท อาร์พี ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด ต่อยอดธุรกิจการเดินรถ ด้วยการเสริมศักยภาพในการขนส่งทางบก ด้วยการขยายธุรกิจด้านขนส่งโลจิสติกส์ (Logistics) ให้บริการรับ-ส่งสินค้า/พัสดุข้ามเกาะเพิ่ม เพื่อรองรับการขยายงานที่เติบโตขึ้น ในนาม “RPT Logistics” ปัจจุบันมีรถโลจิสติกส์ของตัวเองให้บริการกว่า 13 คัน พร้อมให้บริการรับส่งพัสดุครอบคลุมเส้นทางสุราษฎร์ธานี (ตัวเมือง) - ดอนสัก - เกาะสมุย - เกาะพะงัน และเกาะพะลวย นอกจากนี้ยังเปิดรับสมัครรถร่วมบริการในพื้นที่ เพื่อช่วยจัดส่งสินค้า



รวมทั้ง ยังจับมือกับพันธมิตรในกลุ่มธุรกิจขนส่งโลจิสติกส์และกลุ่มค้าปลีกชั้นนำทั้ง KEX , NIM Express , TP , Home Pro และ Global House ในการช่วยจัดส่งสินค้าและพัสดุในพื้นที่เกาะสมุยและเกาะพะงัน และมีแผนขยายการบริหารและให้เช่าคลังสินค้าในพื้นที่ท่าเรือดอนสัก , คลังสินค้าเกาะสมุย และคลังสินค้า/พื้นที่ให้เช่าในตัวเมืองสุราษฎร์ธานี เพื่อรองรับการเติบโตของธุรกิจขนส่งโลจิสติกส์

2.3 ธุรกิจจัดหางาน



บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) ได้จัดตั้งบริษัทจัดหางาน อาร์พี จ๊อบ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยขึ้นในปี 2560 เพื่อสรรหาบุคลากรรองรับธุรกิจเดินเรือทะเลและธุรกิจเดินรถ

นอกจากนี้ ด้วยความตั้งใจที่จะเป็นส่วนหนึ่งในการพัฒนาคุณภาพชีวิตความเป็นอยู่ของชุมชนใกล้เคียง ตลอดจนสร้างสัมพันธ์ที่ดีกับพันธมิตรของบริษัทฯ ซึ่งส่วนใหญ่เป็นผู้ประกอบการ กลุ่มธุรกิจโรงแรมและท่องเที่ยวในพื้นที่จังหวัดสุราษฎร์ธานีที่ประสบกับภาวะการขาดแคลนแรงงาน บริษัทจึงได้พัฒนาระบบเว็บไซต์ขึ้นมา

โดยให้บริษัทจัดหางาน อาร์พี จ๊อบ จำกัด เป็นสื่อกลางระหว่างผู้จ้างงานและแรงงานได้พบกันผ่านทาง www.rpjobonline.com โดยเปิดให้ผู้สนใจสมัครงานออนไลน์ได้ โดยไม่คิดค่าใช้จ่าย ซึ่งจะเป็นการส่งเสริมให้คนในพื้นที่เกาะสมุย เกาะพะงัน และภายในจังหวัดสุราษฎร์ธานีมีงานทำ และมีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น

2.4 ธุรกิจร้านอาหารร้านกาแฟและร้านสะดวกซื้อ

บริษัทฯ มีนโยบายในการให้บริการกับลูกค้าที่มาใช้บริการท่าเรือแบบครบวงจร จึงได้ดำเนินธุรกิจร้านอาหาร ร้านกาแฟ และร้านสะดวกซื้อ เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้โดยสารที่มาใช้บริการ หรือระหว่างรอคิวเพื่อใช้บริการโดยสารและขนส่ง โดยร้านอาหารมีขนาดพื้นที่กว้างขวางเพียงพอรองรับลูกค้าที่หมุนเวียนมาใช้บริการแต่ละรอบวัน โดยมีอาหารจำหน่ายทั้งแบบปรุงเสร็จหรือตามสั่ง ทั้งอาหารไทยและอาหารนานาชาติ ให้บริการภายใต้ชื่อ “DON&SAM” เปิดให้บริการตั้งแต่เวลา 06.00-18.00 น. ทั้งฝั่งท่าเรือดอนสักสากล และท่าเรือเกาะสมุย (ลิปะน้อย)



2.5 ธุรกิจพื้นที่ให้เช่า

ปัจจุบันบริษัทฯ มีผู้ขอเช่าพื้นที่บริเวณท่าเรือและพื้นที่สำนักงาน เพื่อประกอบธุรกิจ ได้แก่ บริการเก้าอี้หมวดไฟฟ้าอัตโนมัติ , บริการตู้ ATM ของธนาคารต่างๆ รวมถึงตู้จำหน่ายสินค้าอัตโนมัติ (Vending Machine) ที่เปิดให้บริการบริเวณอาคารพักคอยหน้าท่าเรือดอนสักและท่าเรือสมุย นอกจากนี้ยังมีร้านค้าสะดวกซื้อ และผู้ประกอบการร้านอาหารขอเช่าพื้นที่ในการประกอบธุรกิจด้วย



2.6 ธุรกิจอื่นๆ

นอกจากธุรกิจที่กล่าวมาข้างต้นแล้ว บริษัทฯ ยังดำเนินธุรกิจอื่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อต่อยอดและสอดคล้องกับธุรกิจหลักของบริษัทฯ ได้แก่ บริการรับ-ส่งพัสดุข้ามเกาะแบบ C2C , ค่าพื้นที่เช่าโฆษณาสำหรับการติดตั้งป้ายโฆษณาประชาสัมพันธ์สินค้าตามบริเวณท่าเรือ บริเวณภายในเรือ หรือจุดจำหน่ายตั๋วโดยสาร เป็นต้น โดยลูกค้าจะทำสัญญากับบริษัทเป็นรายปี



การตลาดและการแข่งขัน

1. กลยุทธ์ทางการตลาด

การดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ ที่ผ่านมา ได้สร้างความเชื่อมั่นและความพึงพอใจให้แก่ลูกค้าทั้งทางด้านคุณภาพในการให้บริการที่มีความยืดหยุ่นและปลอดภัย มีการปรับปรุงแบบการบริการให้สอดคล้องและเหมาะสมกับความต้องการของกลุ่มลูกค้าต่างๆ ที่เข้ามาใช้บริการท่าเรือ และด้วยราคาที่เป็นธรรม จึงทำให้บริษัทฯ ได้รับความไว้วางใจจากลูกค้าอย่างสม่ำเสมอ โดยบริษัทฯ มีกลยุทธ์ในการแข่งขันดังต่อไปนี้

1.1 กลยุทธ์ด้านผลิตภัณฑ์และบริการ (PRODUCTS & SERVICES)

ด้วยประสบการณ์การให้บริการเรือเฟอร์รี่ข้ามฟากมานานกว่า 40 ปี การเดินทางไปยังเกาะสมุยและเกาะพะงัน ยังคงเป็นภาพลักษณ์ธุรกิจของบริษัทฯ ที่ได้รับการยอมรับจากนักท่องเที่ยวชาวไทยและชาวต่างชาติ รวมทั้งประชาชนท้องถิ่นและผู้ประกอบการขนส่งสินค้าต่างๆ ทั้งในด้านความหลากหลายของการให้บริการ และความสะดวกในการใช้บริการ ปัจจุบันบริษัทฯ ได้เปิดให้บริการเรือเฟอร์รี่ข้ามฟากด้วยกองเรือเฟอร์รี่จำนวน 15 ลำ มีจำนวนเที่ยวการออกเรือมากกว่าคู่แข่งที่เป็นทั้งทางตรงและทางอ้อม อีกทั้ง บริษัทฯ ยังเป็นเจ้าของท่าเรือดอนสักสากลและท่าเรือสมุย ทำให้บริษัทฯ สามารถบริหารจัดการการเดินทางเรือทั้งแบบประจำทางตามเที่ยวเวลา และแบบประจำทางแบบเช่าเหมาลำได้ตามปริมาณความต้องการใช้บริการในแต่ละช่วงเวลาได้สะดวกมากยิ่งขึ้น ส่งผลให้การให้บริการของบริษัทฯ มีประสิทธิภาพ ด้วยเหตุนี้ บริษัทฯ จึงได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001:2015 สำหรับการบริการเดินเรือเฟอร์รี่และท่าเรือจากบริษัท ยูไนเต็ด รีจิสตร้า ออฟฟิเชียลส์ (ประเทศไทย) จำกัด (URS) ภายใต้มาตรฐาน UKAS

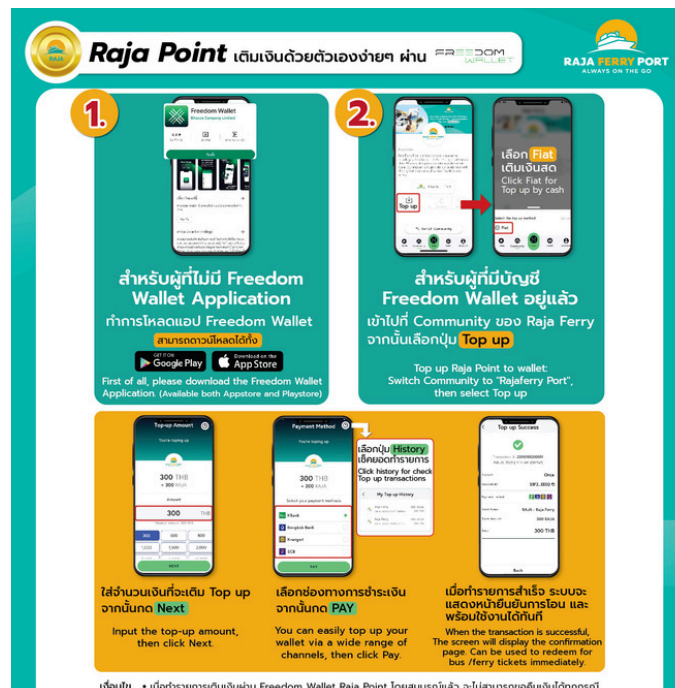
นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของเทคโนโลยีสารสนเทศสำหรับการดำเนินธุรกิจให้บริการเรือเฟอร์รี่ โดยได้ลงทุนจัดซื้อระบบ IT ซึ่งสามารถเชื่อมโยงข้อมูลการจัดซื้อ การเดินเรือ การขาย การบัญชี การเงินและการบริหารบุคคลเข้าด้วยกันเป็นระบบที่สัมพันธ์กันและสามารถเชื่อมโยงข้อมูลถึงกันได้ตลอดเวลา (REAL TIME) ทำให้บริษัทฯ สามารถรับรู้สถานการณ์และแก้ไขปัญหาของงานต่างๆ ได้อย่างรวดเร็วและถูกต้อง ทำให้การบริหารจัดการงานมีประสิทธิภาพมากขึ้น อีกทั้ง บริษัทฯ ยังได้ลงทุนในระบบการจัดจำหน่ายบัตรโดยสาร (TICKET MANAGEMENT SYSTEM: TMS) ซึ่งเป็นระบบที่รองรับผู้ประกอบการเรือเฟอร์รี่โดยเฉพาะ ครอบคลุมระบบการจำหน่ายบัตรโดยสารทั้งหมดทุกช่องทาง การจัดจำหน่าย ได้แก่ จุดขายของบริษัทฯ , การจัดจำหน่ายผ่านตัวแทนจำหน่ายประเภทต่างๆ (AGENCY) , การจัดจำหน่ายผ่านเว็บไซต์ , การสั่งจองผ่านระบบ MOBILE APPLICATION และการจองออนไลน์ผ่านแอปพลิเคชัน LINE และ FACEBOOK รวมทั้งมีระบบรายงานข้อมูลที่สามารถใช้ในการวิเคราะห์ได้ในหลายรูปแบบ

พร้อมกันนี้ ยังได้มีการปรับเวลาจองตั๋วรถลงเรือล่วงหน้าให้เร็วขึ้นกว่าเดิม โดยสามารถจองล่วงหน้าได้ 2 ชั่วโมงก่อนเดินทาง จากเดิมที่เปิดให้จองล่วงหน้า 3 ชั่วโมง ซึ่งการปรับเวลาจองตัวดังกล่าว ได้รับการตอบรับที่ดีมากจากผู้ใช้บริการ ส่งผลให้มีจำนวนรถยนต์ลงเรือเพิ่มขึ้นจากเดิมเกือบเท่าตัว

อีกทั้ง บริษัทฯ มีนโยบายในการอำนวยความสะดวกด้านการชำระเงินให้กับลูกค้า โดยการเพิ่มช่องทางการชำระเงินที่หลากหลาย และสอดคล้องไลฟ์สไตล์สังคมไร้เงินสดของคนรุ่นใหม่ ทำให้ลูกค้าที่มาใช้บริการสามารถชำระค่าตั๋วเรือโดยสาร , ตั๋วนำรถยนต์ลงเรือ รวมถึงค่าตั๋วรถตู้โดยสาร ผ่านบัตรเครดิต บัตรเดบิต , ระบบ PromptPay , ระบบ Mobile Banking รวมทั้งยังสามารถชำระด้วย Raja Point ซึ่งเป็น Utility Token หรือ โทเคนดิจิทัลพร้อมใช้ในการแลกสิทธิประโยชน์ สินค้า และบริการตามที่กำหนดไว้ เป็นการ



ยกระดับช่องทางการชำระค่าตั๋วโดยสารรถและเรือเฟอร์รี่ข้ามฟากไปอีกขั้น ด้วยการจับมือกับ BITAZZA เปิดใช้งาน DIGITAL WALLET โดยผู้ใช้บริการของท่าเรือราชาเฟอร์รี่ สามารถเติมเงิน (TOP UP) เข้าวอลเลต แล้วชำระค่าตั๋วโดยสารรถและเรือของราชาเฟอร์รี่ได้เอง บริการดังกล่าวได้รับการตอบรับที่ดีจากลูกค้า ทำให้ช่วยเพิ่มฐานลูกค้าที่เป็นกลุ่มคนรุ่นใหม่เพิ่มขึ้น



1.2 กลยุทธ์ด้านราคา (PRICE)

เนื่องจากการให้บริการขนส่งทางน้ำเป็นธุรกิจให้บริการสาธารณชนตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 ดังนั้น การปรับค่าโดยสารทุกครั้งต้องได้รับการพิจารณาและอนุมัติจากคณะกรรมการซึ่งกรมเจ้าท่า (เดิมชื่อ “กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี”) แต่งตั้งขึ้นโดยความเห็นชอบจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ซึ่งได้รวมผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานี และเจ้าของเรือโดยสารเพื่อพิจารณาเกี่ยวกับเรือโดยสารประจำทางจังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยพิจารณาจากราคาน้ำมัน ซึ่งเป็นต้นทุนหลักสำหรับการดำเนินธุรกิจเดินเรือ นอกจากนี้ ค่าโดยสารเรือเฟอร์รี่ข้ามฟากจะคิดค่าบริการแตกต่างกันไปตามระยะทางการให้บริการประเภทบุคคล และประเภทยานพาหนะหรือน้ำหนักบรรทุกรวม

การกำหนดอัตราค่าโดยสารสำหรับเส้นทางอำเภอดอนสักและอำเภอเกาะสมุยอ้างอิงจากท้ายประกาศจังหวัด สุราษฎร์ธานี เรื่อง การเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารเรือประจำทางเส้นทางอำเภอดอนสักและอำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานีโดยคณะกรรมการเพื่อพิจารณาเกี่ยวกับเรือเดินประจำทางจังหวัดสุราษฎร์ธานี ได้มีมติในที่ประชุม ครั้งที่ 1/2565 เมื่อวันที่ 18 พฤษภาคม 2565 ให้มีการปรับอัตราค่าโดยสารเดินเรือประจำทางจังหวัดสุราษฎร์ธานี ในเส้นทางดอนสัก-เกาะสมุย เส้นทางดอนสัก-เกาะพะงัน และเส้นทางเกาะสมุย-เกาะพะงัน โดยกำหนดอัตราค่าโดยสารใหม่ ใช้ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นตัวกำหนดอัตราค่าโดยสาร ผู้ประกอบการเดินเรือประจำทางสามารถปรับลดหรือปรับขึ้นราคาค่าโดยสารได้ เมื่อระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในช่วงราคาตามตารางที่กำหนดแนบท้ายประกาศ ลงวันที่ 6 มิถุนายน 2565 ซึ่งมีผลใช้บังคับกับผู้ประกอบการให้บริการเรือเฟอร์รี่ในจังหวัดสุราษฎร์ธานีทุกราย โดยแบ่งช่วงราคาน้ำมันดีเซลเป็น 10 ช่วงราคาตั้งแต่ 24 บาทต่อลิตร จนถึง 47.49 บาทต่อลิตร โดยอัตราค่าโดยสารเรือมีการเปลี่ยนแปลงแบบขั้นบันไดที่อ้างอิงตามราคาน้ำมันดีเซล ณ ช่วงใดช่วงหนึ่งของราคาขาย ซึ่งประกาศทางเว็บไซต์ของบริษัท ปตท จำกัด (มหาชน) ในส่วนของราคาขายปลีกภูมิภาคนั้น (อ้างอิงตามราคาขายปลีกน้ำมันในสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงในพื้นที่อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี)

ทั้งนี้ อัตราค่าโดยสารเรือ ผู้ประกอบการเดินเรือประจำทาง เส้นทางอำเภอดอนสัก และอำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ตามประกาศ ณ วันที่ 1 มกราคม 2566 โดยสามารถดูอัตราค่าโดยสารปัจจุบันได้ที่เว็บไซต์บริษัท

ตารางแสดงการเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารเรือประจำเส้นทางอำเภอดอนสัก - อำเภอเกาะสมุย

อัตราค่าโดยสารเรือแบบขึ้นบันได เส้นทางดอนสัก-เกาะสมุย											
ลำดับ	รายการ	249	249	249	249	249	249	249	249	249	249
		ช่วงที่ 1	ช่วงที่ 2	ช่วงที่ 3	ช่วงที่ 4	ช่วงที่ 5	ช่วงที่ 6	ช่วงที่ 7	ช่วงที่ 8	ช่วงที่ 9	ช่วงที่ 10
		ราคาไม่เกิน 24.00/สัปดาห์	ราคาไม่เกิน 25.00-27.49/สัปดาห์	ราคาไม่เกิน 27.50-29.99/สัปดาห์	ราคาไม่เกิน 30.00-32.49/สัปดาห์	ราคาไม่เกิน 32.50-34.99/สัปดาห์	ราคาไม่เกิน 35.00-37.49/สัปดาห์	ราคาไม่เกิน 37.50-39.99/สัปดาห์	ราคาไม่เกิน 40.00-42.49/สัปดาห์	ราคาไม่เกิน 42.50-44.99/สัปดาห์	ราคาไม่เกิน 45.00-47.49/สัปดาห์
1	คนโดยสาร	140	150	160	170	180	190	200	210	220	230
2	ภักดู สามเดม และนิกเรียนในเครื่องแบบ	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115
3	เด็กสูงเกิน 100 ซม. แต่ไม่เกิน 150 ซม.	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115
4	รถจักรยาน(ถือ/จูง/ปั่นลงเรือ)	180	190	200	210	220	230	240	250	260	270
5	รถจักรยานยนต์	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290
6	รถจักรยานยนต์พ่วงข้าง รถจักรยานยนต์ ขนาดใหญ่ (บิ๊กไบค์)	260	280	300	320	340	360	380	400	420	440
7	รถยนต์นั่ง 4 ล้อ รถ SUV รถปิคอัพ รถตู้	460	490	520	550	580	610	640	670	700	730
8	รถทัศนาวหรือรถโดยสารขนาดกลาง	900	950	1,000	1,050	1,100	1,150	1,200	1,250	1,300	1,350
9	รถบรรทุก 4 ล้อใหญ่ รถบรรทุก 6 ล้อเล็ก ความยาวไม่เกิน 7 เมตร	950	1,000	1,050	1,100	1,150	1,200	1,250	1,300	1,350	1,400
10	รถทัศนาวหรือรถโดยสารขนาดใหญ่ ความยาวไม่เกิน 12 เมตร	1,000	1,100	1,200	1,300	1,400	1,500	1,600	1,700	1,800	1,900
11	รถบรรทุก 6 ล้อ ความยาวไม่เกิน 8 เมตร	1,180	1,280	1,380	1,480	1,580	1,680	1,780	1,880	1,980	2,080
12	รถบรรทุก 10 ล้อ ความยาวไม่เกิน 9 เมตร	2,000	2,100	2,200	2,300	2,400	2,500	2,600	2,700	2,800	2,900
13	รถบรรทุก 10 ล้อ บรรทุกปูนซีเมนต์ผง รถผสมปูน มีหางปลายาวเกิน 1 เมตร	2,100	2,300	2,500	2,700	2,900	3,100	3,300	3,500	3,700	3,900
14	รถบด รถแทรกเตอร์ รถแบคโฮ	2,300	2,500	2,700	2,900	3,100	3,300	3,500	3,700	3,900	4,100
15	รถแทรกเตอร์ได้ไม่เกิน 10 ตัน	2,900	3,100	3,300	3,500	3,700	3,900	4,100	4,300	4,500	4,700
16	รถแทรกเตอร์ได้เกิน 10 ตันขึ้นไป	3,400	3,600	3,800	4,000	4,200	4,400	4,600	4,800	5,000	5,200
17	รถบรรทุก 10 ล้อ บรรทุกรถแทรกเตอร์	4,000	4,300	4,600	4,900	5,200	5,500	5,800	6,100	6,400	6,700
18	รถแทรกเลอร์บรรทุกน้ำหนักไม่เกิน 30 ตัน	4,100	4,400	4,700	5,000	5,300	5,600	5,900	6,200	6,500	6,800
19	รถบรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิง	เข้าหากันเที่ยวเรือ									

แบบกึ่งประเภศจังหวัดสุราษฎร์ธานี เรื่องการเปลี่ยนแปลงราคาอัตราค่าโดยสารเรือเดินประจำทางจังหวัดสุราษฎร์ธานี ฉบับลงวันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๖๕

หมายเหตุ : ค่าระวางบรรทุกชนิดต่างๆ ได้รวมคนขับ หรือขี่ จำนวน 1 คน

การกำหนดอัตราค่าโดยสารสำหรับเส้นทางเดินเรือระหว่างอำเภอดอนสักและอำเภอเกาะพะงัน อ้างอิงจากท้ายประกาศจังหวัดสุราษฎร์ธานี เรื่อง การเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารเรือประจำทาง เส้นทางอำเภอดอนสัก-อำเภอเกาะพะงัน และเส้นทางเกาะสมุย-เกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี ลงวันที่ 6 มิถุนายน 2565 ซึ่งมีผลใช้บังคับกับผู้ประกอบการให้บริการเรือเฟอร์รี่ในจังหวัดสุราษฎร์ธานีทุกราย โดยแบ่งช่วงราคาน้ำมันดีเซลเป็น 10 ช่วงราคาตั้งแต่ 24 บาทต่อลิตร จนถึง 47.49 บาทต่อลิตร โดยอัตราค่าโดยสารเรือแบบขึ้นบันไดที่อ้างอิงตามราคาน้ำมันดีเซล ณ ช่วงใดช่วงหนึ่งของราคาขาย ซึ่งประกาศทางหน้าเว็บไซต์ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ในส่วนของราคาขายปลีกภูมิภาค (อ้างอิงตามราคาน้ำมันที่อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยสามารถดูอัตราค่าโดยสารปัจจุบันได้ที่เว็บไซต์บริษัท

ตารางแสดงการเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารเรือประจำเส้นทางอำเภอดอนสัก - อำเภอเกาะพะงัน

อัตราค่าโดยสารเรือแบบขึ้นบันได เส้นทางดอนสัก-เกาะพะงัน											
ลำดับ	รายการ	2.49	2.49	2.49	2.49	2.49	2.49	2.49	2.49	2.49	
		ช่วงที่ 1 ราคาไม่เกิน <24.00/ /ลิตร	ช่วงที่ 2 ราคาไม่เกิน 25.00-27.49/ /ลิตร	ช่วงที่ 3 ราคาไม่เกิน 27.50-29.99/ /ลิตร	ช่วงที่ 4 ราคาไม่เกิน 30.00-32.49/ /ลิตร	ช่วงที่ 5 ราคาไม่เกิน 32.50-34.99/ /ลิตร	ช่วงที่ 6 ราคาไม่เกิน 35.00-37.49/ /ลิตร	ช่วงที่ 7 ราคาไม่เกิน 37.50-39.99/ /ลิตร	ช่วงที่ 8 ราคาไม่เกิน 40.00-42.49/ /ลิตร	ช่วงที่ 9 ราคาไม่เกิน 42.50-44.99/ /ลิตร	ช่วงที่ 10 ราคาไม่เกิน 45.00-47.49/ /ลิตร
1	คนโดยสาร	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300
2	ภิกขุ สามเณร และบิกเรียนในเครื่องแบบ	110	110	115	120	125	130	135	140	145	150
3	เด็กสูงเกิน 100 ซม. แต่ไม่เกิน 150 ซม.	110	110	115	120	125	130	135	140	145	150
4	รถจักรยาน(ถือ/จูง/ปั่นลงเรือ)	260	280	300	320	340	360	380	400	420	440
5	รถจักรยานยนต์	260	285	310	335	360	385	410	435	460	485
6	รถจักรยานยนต์พ่วงข้าง รถจักรยานยนต์ ขนาดใหญ่ (บิ๊กไบค์)	360	420	480	540	600	660	720	780	840	900
7	รถยนต์นั่ง 4 ล้อ รถ SUV รถปิกอัพ รถตู้	550	620	690	760	830	900	970	1,040	1,110	1,180
8	รถทัศนาวจรขนาดกลาง	1,100	1,250	1,400	1,550	1,700	1,850	2,000	2,150	2,300	2,450
9	รถทัศนาวจรขนาดใหญ่	1,300	1,450	1,600	1,750	1,900	2,050	2,200	2,350	2,500	2,650
10	รถบรรทุก 4 ล้อใหญ่ รถบรรทุก 6 ล้อเล็ก ความยาวไม่เกิน 7 เมตร (รถไม่เกิน 7 เมตร คิดเพิ่ม 200 บาท)	1,100	1,250	1,400	1,550	1,700	1,850	2,000	2,150	2,300	2,450
11	รถบรรทุก 6 ล้อ ความยาวไม่เกิน 8 เมตร (รถไม่เกิน 8 เมตร คิดเพิ่ม 300 บาท)	1,300	1,450	1,600	1,750	1,900	2,050	2,200	2,350	2,500	2,650
12	รถบรรทุก 10 ล้อ ความยาวไม่เกิน 9 เมตร (รถไม่เกิน 9 เมตร คิดเพิ่ม 300 บาท)	2,220	2,420	2,620	2,820	3,020	3,220	3,420	3,620	3,820	4,020
13	รถบรรทุก 10 ล้อ บรรทุกปูนซีเมนต์หึ่ง รถผสมปูน มีทางปลายาวเกิน 1 เมตร	2,800	3,000	3,200	3,400	3,600	3,800	4,000	4,200	4,400	4,600
14	รถบรรทุก 10 ล้อบรรทุกรถแทรกเตอร์	6,000	6,350	6,700	7,050	7,400	7,750	8,100	8,450	8,800	9,150
15	รถเครน ยกได้ไม่เกิน 10 ตัน	4,500	4,850	5,200	5,550	5,900	6,250	6,600	6,950	7,300	7,650
16	รถเครน ยกได้เกิน 10 ตันขึ้นไป	5,500	5,850	6,200	6,550	6,900	7,250	7,600	7,950	8,300	8,650
17	รถบด รถแทรกเตอร์ รถแบคโฮ	4,500	4,850	5,200	5,550	5,900	6,250	6,600	6,950	7,300	7,650
18	รถเกรสเลอร์บรรทุกน้ำหนักไม่เกิน 30 ตัน	5,500	5,850	6,200	6,550	6,900	7,250	7,600	7,950	8,300	8,650
19	รถบรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิง	เช่าเหมาเที่ยวเรือ									

แนบท้ายประกาศจังหวัดสุราษฎร์ธานี เรื่องการเปลี่ยนแปลงราคาอัตราค่าโดยสารเรือเดินประจำทางจังหวัดสุราษฎร์ธานี ฉบับลงวันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๖๕

หมายเหตุ : ค่าระวางบรรทุกทุกชนิดต่างๆ ได้รวมคนขับ หรือขี่ จำนวน 1 คน

สำหรับการกำหนดอัตราค่าโดยสารเส้นทางดอนสักและเกาะพะลวย ปัจจุบันยังไม่มีกำหนดราคาโดยจังหวัดสุราษฎร์ธานี บริษัทฯ จึงกำหนดอัตราค่าโดยสารสำหรับ เส้นทางระหว่างอำเภอดอนสักและเกาะพะลวย โดยสามารถดูอัตราค่าโดยสารปัจจุบันได้ที่เว็บไซต์บริษัท

ตารางแสดงการเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารเรือประจำเส้นทางดอนสัก - เกาะพะลวย

รายการ	อัตราค่าโดยสาร (บาท)
คนโดยสาร*	350
รถจักรยาน , รถจักรยานยนต์และบิ๊กไบค์	550
รถยนต์ 4 ล้อ, รถ SUV , รถปิกอัพ , รถตู้ , รถสองแถว	1,100
รถทัศนาวจรขนาดกลาง หรือรถโดยสารขนาดกลาง	3,300
รถทัศนาวจรขนาดใหญ่ หรือรถโดยสารขนาดใหญ่	3,855
รถบรรทุก 4 ล้อใหญ่	2,200
รถบรรทุก 6 ล้อ (ยาวไม่เกิน 8 เมตร)	3,300
รถบรรทุก 6 ล้อใหญ่ (จัมโบ้) ยาว 9-10 เมตร	3,855
รถบรรทุก 10 ล้อ ขึ้นไป	เช่าเหมาเที่ยวเรือ

ขณะเดียวกัน บริษัทฯ ยังได้เพิ่มช่องจำหน่ายบัตรโดยสารผ่านตัวแทนจำหน่าย (AGENT TOP UP) ซึ่งบริษัทจะให้ส่วนลดจำนวนหนึ่งจากราคาปกติแก่ตัวแทนจำหน่าย โดยไม่จำกัดจำนวนขั้นต่ำในการสั่งซื้อ มีการพิจารณาให้เครดิตแก่ตัวแทนจำหน่าย เพื่อส่งเสริมเพิ่มช่องทางการจัดจำหน่ายให้มีความหลากหลายมากขึ้นและสามารถแข่งขันได้ อีกทั้งบริษัทยังมีนโยบายช่วยแบ่งเบาภาระในการเดินทางของประชาชนท้องถิ่น หรือผู้ใช้บริการที่เดินทางเป็นประจำด้วยการให้ส่วนลดกับลูกค้าที่มาใช้บริการท่าเรือราชาเฟอร์รี่อย่างต่อเนื่อง

นอกจากนี้ ยังมีบริการเรือแบบเช่าเหมาลำโดยคิดราคาทั้งขาไปและขากลับ สำหรับลูกค้าที่ต้องการเช่าเหมาลำ เพื่อเดินทางไปยังเกาะสมุยหรือเกาะพะงัน โดยราคาเช่าเหมาลำเรือจะขึ้นอยู่กับจำนวนรถบรรทุกที่ขึ้นบนเรือเฟอร์รี่ ซึ่งมีตั้งแต่ 9 ถึง 21 คันต่อเรือเฟอร์รี่ 1 ลำ

1.3 กลยุทธ์ด้านการจำหน่ายและช่องทางการจัดจำหน่าย (Place)

บริษัทมีช่องทางการจัดจำหน่ายบัตรโดยสารเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับลูกค้าที่มาใช้บริการได้อย่างทั่วถึง โดยมี 2 ช่องทางการจัดจำหน่ายหลัก ได้แก่

1) ช่องทางการจัดจำหน่ายที่เป็นของบริษัทเอง มีดังต่อไปนี้

การจำหน่ายบัตรโดยสารโดยตรงให้กับลูกค้าบริเวณท่าเรือ ซึ่งเปิดให้บริการที่ทำเรือทั้ง 3 แห่ง ได้แก่ ท่าเรือดอนสัก สากล ท่าเรือสมุยสากล และท่าเทียบเรือเอนกประสงค์ของเทศบาลตำบลเกาะพะงัน ซึ่งจำหน่ายบัตรโดยสารและรับชำระเป็นเงินสดตามจำนวนผู้โดยสารและประเภทรถยนต์ที่ลูกค้าต้องการ ณ อัตราราคาที่ประกาศหน้าท่าเรือ โดยลูกค้าสามารถซื้อบัตรโดยสารแบบรายวันซึ่งใช้ได้ 1 เทียบภายใน 1 วัน หรือตัวไปและกลับซึ่งมีอายุตัวเป็นเวลา 30 วัน และสามารถระบุเที่ยวเวลาที่เดินทางไปกลับได้ตามตารางเรือที่วาง ณ เวลา ที่จุดจำหน่ายดังกล่าว พร้อมทั้งสามารถจองคิวรถลงเรือล่วงหน้าได้ 2 ชั่วโมงก่อนเดินทาง ทั้งนี้ ลูกค้าที่ใช้ช่องทางการจำหน่าย ณ จุดท่าเรือส่วนใหญ่เป็นลูกค้าที่เดินทางท่องเที่ยวด้วยตนเอง นักท่องเที่ยวที่โดยสารรถยนต์โดยสารประจำทาง ชาวบ้านที่อาศัยบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง เป็นต้น

พร้อมกันนี้ ลูกค้าที่ต้องการใช้บริการรถโดยสารไปยังจุดหมายปลายทางบนเกาะสมุย เกาะพะงัน หรือต้องการจองตัวโดยสารรถตู้บริการออกจากเกาะไปยังปลายทางสำคัญเช่น สนามบินสุราษฎร์ธานี สามารถซื้อตัวโดยสารด้วยเงินสดได้ที่จุดจำหน่ายท่าเรือเช่นกัน

- การจำหน่ายบัตรโดยสารผ่านเคาน์เตอร์ในท่าอากาศยานจังหวัดสุราษฎร์ธานี

ผ่านพันธมิตรซึ่งสามารถให้บริการแก่นักท่องเที่ยวที่เดินทางโดยสายการบินภายในประเทศหรือสายการบินเช่าเหมาลำที่เดินทางมาจากต่างประเทศ ผู้โดยสารเหล่านี้สามารถเลือกที่จะซื้อเฉพาะตั๋วโดยสารเรือเฟอร์รี่ หรือ ซื้อตั๋วโดยสารเรือเฟอร์รี่พร้อมซื้อตั๋วรถยนต์หรือรถตู้ที่จะรับส่งผู้โดยสารไปยังท่าเรือดอนสักสากล หรือซื้อตั๋วบริการรถตู้โดยสารไปยังจุดหมายปลายทางบนเกาะสมุยและเกาะพะงันก็ได้

- การจำหน่ายบัตรโดยสาร E-Ticket ผ่านเว็บไซต์บริษัท www.rajaferryport.com

และการจองผ่านแอปพลิเคชันบนสมาร์ตโฟน (MOBILE APPLICATION) และแอปพลิเคชัน LINE และ FACEBOOK ซึ่งเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับลูกค้า ที่ต้องการทำรายการจองตั๋วโดยสารเรือเฟอร์รี่ด้วยตนเอง ซึ่งช่องทางนี้ลูกค้าสามารถชำระผ่านบัตรเครดิตทุกธนาคาร ที่มีวีซ่าและมาสเตอร์ การ์ด (ยกเว้นธนาคารซีที แบงก์) บัตรเดบิต เฉพาะธนาคารกรุงศรี และกสิกรไทยภายใต้ระบบรักษาความปลอดภัยของธนาคาร รวมถึงระบบการชำระเงิน PROMPTPAY การจองโดยช่องทางนี้ ลูกค้าต้องแจ้งวันที่จะเดินทางทั้งขาไปและขากลับ พร้อมทั้งระบุชื่อผู้จอง เพื่อให้ลูกค้าสามารถรับตั๋วโดยสารได้ที่เคาน์เตอร์บริเวณหน้าท่าเรือทันทีเมื่อเดินทางมาถึงท่าเรือ

2) ตัวแทนจัดจำหน่ายตั๋วโดยสาร (AGENT TOP UP)

ปัจจุบัน บริษัทมีตัวแทนจัดจำหน่ายทั้งในกรุงเทพมหานคร ในจังหวัดสุราษฎร์ธานี เกาะสมุย เกาะพะงัน ได้แก่ บริษัทที่ประกอบธุรกิจสายการบิน โรงแรม บริษัทเดินรถโดยสารประจำทางหรือรถโดยสารเพื่อการท่องเที่ยว รถไฟ และบริษัทจัดหานักท่องเที่ยว เป็นต้น ซึ่งบริษัทได้จัดจำหน่ายตั๋วโดยสารทั้งแบบเงินสด และการให้เครดิตทางการค้าให้กับตัวแทนจัดจำหน่ายตั๋วโดยสารดังกล่าวโดยให้ส่วนลดจำนวนหนึ่งจากราคาปกติ และไม่จำกัดจำนวนขั้นต่ำในการสั่งซื้อเพื่อเป็นผลตอบแทนและแรงจูงใจในการจำหน่ายตั๋วโดยสารให้กับบริษัท ซึ่งโดยปกติ ตัวแทนจำหน่ายเหล่านี้จะซื้อตั๋วจากบริษัทแบบยกเล่ม (ตัวมีอายุ 1 ปี) แล้วนำไปจำหน่ายควบคู่กับสินค้าหรือบริการของตนเอง

1.4 กลยุทธ์ด้านการส่งเสริมการขาย (PROMOTION)

บริษัทได้มีการประชาสัมพันธ์หรือโฆษณาผ่านช่องทางต่างๆ เป็นประจำ เพื่อให้เข้าถึงกลุ่มลูกค้าเป้าหมาย เช่น ผ่านสื่อโฆษณาทาง Social Media ช่องทางต่างๆ ของบริษัท ได้แก่ www.rajaferryport.com / Facebook และ Line อย่างต่อเนื่อง รวมถึงการประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางของตัวแทนจัดจำหน่ายตั๋วโดยสาร

นอกจากนั้น บริษัทฯ ยังได้ร่วมออกบูธงานท่องเที่ยว เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ลูกค้าเกิดการรับรู้ และเลือกใช้บริการเดินเรือเฟอร์รี่ของบริษัทฯ ในการเดินทางไปยังเกาะสมุย, เกาะพะงัน และเกาะพะลวย

จุดแข็งของบริษัท

- ท่าเรือราชาเฟอร์รี่เป็นที่รู้จักกันอย่างแพร่หลายในหมู่นักท่องเที่ยวที่ต้องการเดินทางไปยังเกาะสมุยและเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี ซึ่งเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญในฝั่งอ่าวไทยของประเทศไทยและมีชื่อเสียงไปทั่วโลก ด้วยประสบการณ์ที่ยาวนานกว่า 40 ปี และมีมาตรฐานคุณภาพการให้บริการที่สะดวกรวดเร็ว ตรงต่อเวลา และปลอดภัย ทำให้บริษัทได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001:2015 สำหรับการบริการเดินเรือเฟอร์รี่และท่าเรือจากบริษัท ยูไนเต็ด รีจิสตร้า ออฟซีสเท็มส์ (ประเทศไทย) จำกัด (URS) ภายใต้มาตรฐานUKAS
- บริษัทได้ลงทุนก่อสร้างท่าเทียบเรือเกาะพะลวย ซึ่งเป็นท่าเรือแห่งใหม่ของบริษัท เป็นท่าเรือเฟอร์รี่เอกชนแห่งแรกบนเกาะพะลวย ทำให้บริษัทมีเส้นทางเดินเรือให้บริการที่เพิ่มและครอบคลุมมากขึ้น อีกทั้ง ยังเป็นโอกาสในการขยายงาน ขยายธุรกิจใหม่ๆ เข้าไปยังเกาะพะลวยได้ ทั้ง ธุรกิจขนส่งสินค้า-พัสดุ ธุรกิจรับเหมาก่อสร้าง และยังมีธุรกิจต่อเนื่องอีกมากมาย เพื่อรองรับการพัฒนาของพื้นที่และการขยายตัวของภาคการท่องเที่ยว เนื่องจากเกาะพะลวยเป็นเกาะใหญ่ที่มีศักยภาพการเติบโต และยังอยู่ใกล้กับอุทยานแห่งชาติหมู่เกาะอ่างทอง ซึ่งเป็นสถานที่ท่องเที่ยวยอดนิยมของจังหวัดสุราษฎร์ธานี
- บริษัทเป็นผู้ประกอบการเดินเรือเฟอร์รี่เพียงรายเดียวที่ให้บริการบรรทุกผู้โดยสารพร้อมกับยานพาหนะจากดอนสัก ไปยังเกาะพะลวย ซึ่งเป็นแหล่งท่องเที่ยวใหม่ที่ยังคงมีความเป็นธรรมชาติในอ่าวไทยและยังเป็นเกาะขนาดใหญ่ที่มีที่พักและอยู่ใกล้กับอุทยานแห่งชาติหมู่เกาะอ่างทอง
- บริษัทมีกองเรือเฟอร์รี่จำนวน 15 ลำ ซึ่งเป็นผู้ประกอบการเพียงรายเดียวที่มีเรือเฟอร์รี่ให้บริการมากที่สุด ทำให้บริษัทสามารถให้บริการได้มากกว่าคู่แข่ง มีความยืดหยุ่นในการให้บริการในช่วงเทศกาลที่ผู้ใช้บริการมีความต้องการเดินทางเป็นจำนวนมาก และยังสามารถเสริมเที่ยวเรือในช่วงเวลาเร่งด่วนหรือช่วงที่บริษัทนำเรือเฟอร์รี่เข้าอู่เพื่อหยุดซ่อมและบำรุงรักษา
- บริษัทเป็นเจ้าของท่าเรือดอนสักสากลและท่าเรือสมุยสากลซึ่งมีความสำคัญและเป็นท่าเรือเฟอร์รี่เอกชนขนาดใหญ่ ทำให้บริษัทสามารถบริหารจัดการการเดินเรือทั้งแบบประจำทางตามเที่ยวเวลา และแบบประจำทางแบบเช่าเหมาลำได้ตามปริมาณความต้องการใช้บริการในแต่ละช่วงเวลาได้อย่างมีประสิทธิภาพ และบริษัทยังสามารถพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานได้อย่างต่อเนื่อง เช่น อาคาร และลานจอดรถ พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นๆ ให้แก่ผู้โดยสารในช่วงที่ผ่านมา รายได้ของบริษัทมีการเติบโตอย่างสม่ำเสมอ ซึ่งสามารถสร้างความมั่นคงทางการเงินของบริษัทได้อย่างต่อเนื่อง

- บริษัทฯ ได้ใช้ระบบบริหารทรัพยากรสำหรับองค์กร (ระบบ ERP) และระบบการจัดจำหน่ายบัตรโดยสาร (ระบบ TMS) ทำให้สามารถเข้าถึงและตรวจสอบข้อมูลได้อย่างรวดเร็ว แม่นยำ และสามารถนำข้อมูลรายงานทางการเงินมาใช้ในการบริหารและการตัดสินใจได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- บริษัทมีแหล่งสนับสนุนทางการเงินที่ดีจากสถาบันทางการเงิน รวมทั้งการเสนอขายหุ้นเพิ่มทุนให้กับประชาชน และนำหลักทรัพย์ของบริษัทเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ เมื่อเดือนพฤศจิกายน 2558 ทำให้บริษัทมีความได้เปรียบคู่แข่งด้านต้นทุนและแหล่งเงินทุนในการดำเนินธุรกิจ เนื่องจาก ณ ปัจจุบัน ยังไม่มีคู่แข่งรายใดที่ประกอบธุรกิจคล้ายคลึงกับบริษัทที่ได้ระดมทุนผ่านตลาดทุน โดยการนำหลักทรัพย์เข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ

ลักษณะลูกค้าและกลุ่มลูกค้าเป้าหมาย

ลักษณะของลูกค้าของบริษัทมาจากกลุ่มลูกค้าผู้ต้องการเดินทางท่องเที่ยวหรือขนส่งสินค้าระหว่าง อำเภอดอนสักกับ อำเภอกะสมุย หรืออำเภอกะพะงั่น หรือระหว่างอำเภอกะสมุยกับอำเภอกะพะงั่น จังหวัดสุราษฎร์ธานี ซึ่งสามารถแบ่งตามวัตถุประสงค์หลักของการเดินทางได้แก่

- กลุ่มนักท่องเที่ยว ซึ่งมีทั้งนักท่องเที่ยวชาวไทยและต่างชาติ ซึ่งเป็นผู้ใช้บริการเรือเฟอร์รี่เพื่อเดินทางไปพักผ่อนหรือร่วมกิจกรรมนันทนาการในเขตพื้นที่อำเภอกะสมุยหรืออำเภอกะพะงั่น โดยกลุ่มลูกค้าประเภทนี้นิยมเดินทางโดยใช้รถยนต์ 4 ล้อ รถจักรยานยนต์ขนาดใหญ่(BIG BIKE) หรือรถประจำทางเป็นหลัก
- กลุ่มลูกค้าประชาชนท้องถิ่น ซึ่งใช้บริการเดินเรือเฟอร์รี่ข้ามฟากระหว่าง อำเภอดอนสักกับอำเภอกะสมุย หรืออำเภอกะพะงั่น จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อไปทำงานหรือไปทำธุระเป็นประจำ เช่น ลูกค้าที่ทำงานในอำเภอกะสมุยหรืออำเภอกะพะงั่น อีกทั้ง นักเรียน พระภิกษุ และผู้ที่มีถิ่นฐานในเกาะสมุยหรือเกาะพะงั่น เป็นต้น โดยกลุ่มลูกค้าประเภทนี้นิยมเดินทางโดยใช้รถยนต์ 4 ล้อ หรือรถจักรยานยนต์เป็นหลัก
- กลุ่มลูกค้าธุรกิจ (LOGISTIC) ซึ่งมีความต้องการใช้ยานพาหนะเพื่อการขนส่งสินค้าเป็นหลัก เช่น รถบรรทุกสินค้า อุบัติโภคบริโภค วัสดุก่อสร้าง เป็นต้น ยกเว้นการขนส่งสินค้าประเภทแก๊ส น้ำมัน หรือวัตถุอันตราย บริษัทจะทำการแยกขนส่งโดยเรือเหมาลำต่างหาก โดยมีได้รวมกับการขนส่งผู้โดยสารและยานพาหนะทั่วไป โดยกลุ่มลูกค้าประเภทนี้นิยมเดินทางโดยใช้รถยนต์ตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป หรือรถประเภทอื่นๆ เป็นหลัก ทั้งนี้ ด้วยขนาดของลำเรือเฟอร์รี่ และศักยภาพในการรองรับน้ำหนักบรรทุกเหนือคู่แข่ง ทำให้เรือเฟอร์รี่ของบริษัทสามารถรองรับการขนส่งยานพาหนะที่มีขนาดใหญ่ได้

ภาวะอุตสาหกรรมและการแข่งขัน

ก. ภาวะอุตสาหกรรม

อุตสาหกรรมท่องเที่ยวถือเป็น 1 ใน 12 ภาคบริการที่มีความสำคัญอย่างมากต่อระบบเศรษฐกิจภายในประเทศ เนื่องจากประเทศไทยเป็นประเทศที่มีชื่อเสียงด้านการท่องเที่ยวเป็นอย่างมาก ด้วยมีสภาพแวดล้อมและสถานที่ท่องเที่ยวที่สวยงามและมีความหลากหลาย ทั้งสถานที่เชิงธรรมชาติอย่างทะเล ภูเขา น้ำตก และเชิงศิลปวัฒนธรรมที่มีวิถีวาอาราม พระราชวัง โบราณสถานต่างๆ รวมไปถึงแหล่งท่องเที่ยวที่ตอบสนองวิถีชีวิตคนเมือง เช่น แหล่งช้อปปิ้ง สถานบันเทิง สปาและสุขภาพ (Wellness) ประกอบกับการให้บริการที่เป็นมิตร และเป็นเอกลักษณ์ของคนไทยที่มีความอ่อนโยน สร้างความประทับใจให้กับนักท่องเที่ยว โดยเฉพาะชาวต่างชาติ รวมทั้งค่าครองชีพในประเทศไทยเมื่อเปรียบเทียบกับประเทศอื่นๆแล้วถือว่าไม่สูงมากนัก และยังมีระบบการสื่อสาร ระบบสาธารณสุขที่พร้อม รวมทั้งการยกระดับโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมเพื่อกระตุ้นการท่องเที่ยว

ทั้งนี้ สถิติจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติท่องเที่ยวในไทยตลอดปี 2568 อยู่ที่ประมาณเกือบ 33 ล้านคน แม้ว่าสถานการณ์จะยังไม่ฟื้นกลับมาในระดับเดียวกับปี 2562 แต่ไทยยังเป็นจุดหมายปลายทาง TOP 2 ของนักท่องเที่ยวจีนอยู่ ส่วนนักท่องเที่ยวเดินทางในประเทศ อยู่ที่ 202 ล้านคน เพิ่มขึ้น 2.7% สร้างรายได้รวม 2.7 ล้านล้านบาท โดยมีนักท่องเที่ยวสะสม 10 อันดับแรก ได้แก่ มาเลเซีย 4.52 ล้านคน , จีน 4.47 ล้านคน , อินเดีย 2.48 ล้านคน , รัสเซีย 1.89 ล้านคน , เกาหลีใต้ 1.55 ล้านคน , ญี่ปุ่น 1.09 ล้านคน , สหราชอาณาจักร 1.08 ล้านคน , สหรัฐอเมริกา 1.08 ล้านคน , ไต้หวัน 9.87 แสนคน และสิงคโปร์ 9.67 แสนคน

อย่างไรก็ดี ในปี 2569 การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) ได้ตั้งเป้าหมายดึงดูดนักท่องเที่ยวต่างชาติเดินทางเข้าไทย 36.7 ล้านคน ส่วนไทยเที่ยวไทยตั้งเป้า 205 ล้านคน-ครั้ง ด้วยการมุ่งเพิ่มความถี่ในการเดินทางเพื่อสร้างรายได้รวมอยู่ที่ 2.78 ล้านล้านบาท หรือเติบโต 7%

(ที่มา : กองเศรษฐกิจการท่องเที่ยวและกีฬา ณ 7 มกราคม 2569)



เกาะสมุยและเกาะพะงันเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่รู้จักกันในวงกว้างทั้งนักท่องเที่ยวชาวไทยและต่างชาติ ได้แก่ ชายหาดต่างๆ เช่น หาดเฉวง หาดละไม หินตาหินยาย หาดปลายแหลม และเกาะใกล้เคียงที่สามารถเดินทางจากเกาะสมุยไปกลับได้ภายในวันเดียว ได้แก่ เกาะพะงัน เกาะพะลวย เกาะเต่า เกาะแตน และหมู่เกาะอ่างทอง รวมทั้งกิจกรรมท่องเที่ยวฟูลมูนปาร์ตี้ (Full Moon Party) บนเกาะพะงัน ที่มีชื่อเสียงและเป็นที่ยอมรับทั่วโลก อย่างไรก็ตาม การท่องเที่ยวไปยังเกาะสมุยและเกาะพะงัน สามารถเดินทางได้ตลอดทั้งปี โดยการเดินทางไปยังเกาะสมุยสามารถใช้เส้นทางในการเดินทางได้ทั้งทางเครื่องบินและทางเรือโดยสารข้ามเกาะ ในส่วนขณะที่การเดินทางไปยังเกาะพะงันสามารถใช้ได้เพียงเส้นทางเฉพาะ เส้นทางเรือโดยสารข้ามเกาะเท่านั้น แต่การท่องเที่ยวบนเกาะสมุยและเกาะพะงันยังมีผลกระทบบางส่วนตามการเปลี่ยนแปลงฤดูกาลซึ่งสามารถอธิบายได้ดังนี้

- **ช่วงไตรมาส 1 (เดือนมกราคม – มีนาคม)**

เป็นช่วงไฮซีซั่นของทะเลฝั่งอ่าวไทยบรรยากาศการท่องเที่ยวอยู่ในช่วงที่คึกคักที่สุด โดยมีปัจจัยสนับสนุนจากเทศกาลปีใหม่ และวันตรุษจีน ประกอบกับสภาพอากาศที่เอื้ออำนวย เนื่องจากคลื่นลมทะเลสงบและฝนตกประปราย

- **ช่วงไตรมาส 2 (เดือนเมษายน – มิถุนายน)**

บรรยากาศการท่องเที่ยวยังอยู่ในภาวะคึกคักเช่นเดียวกับไตรมาส 1 เนื่องจากมีวันหยุดยาวในช่วงเทศกาลสงกรานต์และวันหยุดอื่นๆ เช่น วันแรงงานแห่งชาติ วันจักรี วันวิสาขบูชา ขณะที่สภาพอากาศอยู่ในเกณฑ์ที่ปกติ แต่จะเริ่มเข้าสู่ฤดูมรสุมประมาณเดือนมิถุนายน เป็นต้นไป

- **ช่วงไตรมาส 3 (เดือนกรกฎาคม- กันยายน)**

บรรยากาศการท่องเที่ยวอยู่ในระดับปานกลาง ไม่ค่อยมีกิจกรรมด้านการท่องเที่ยวทางทะเล เนื่องจากเป็นช่วงเข้ามรสุม แต่ยังมีการเดินทางจากประชาชนทั่วไป

- **ช่วงไตรมาส 4 (เดือนตุลาคม- ธันวาคม)**

บรรยากาศการท่องเที่ยวอยู่ในระดับปานกลาง เนื่องจากเป็นช่วงมรสุม ทะเลเริ่มคลื่นลมแรง อย่างไรก็ตาม ภาวะการท่องเที่ยวจะเริ่มกลับมาคึกคักตั้งแต่ช่วงเดือนพฤศจิกายน ซึ่งถือเป็นช่วงเปิดฤดูกาลท่องเที่ยว และมีปัจจัยสนับสนุนจากเทศกาลคริสต์มาสซึ่งเป็นช่วงที่นักท่องเที่ยวเริ่มหยุดพักทำงาน โดยเฉพาะชาวต่างชาติที่ต้องการหนีฤดูหนาวจากประเทศตนเองเพื่อเดินทางมาท่องเที่ยวมากขึ้น ทำให้การท่องเที่ยวกลับมาคึกคักอีกครั้ง

ข. ภาวะการแข่งขัน

เกาะสมุยและเกาะพะงันตั้งอยู่ในทะเลอ่าวไทย ซึ่งห่างจากอำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี ไปทางทิศตะวันออก เป็นระยะทาง 35 กิโลเมตร และ 50 กิโลเมตร ตามลำดับ ทั้งนี้ การเดินทางไปเกาะสมุยสามารถเดินทางได้ทั้งทางเรือฯ และเครื่องบิน ขณะที่การไปยังเกาะพะงันสามารถเดินทางได้เฉพาะทางเรือฯ เท่านั้น ซึ่งธุรกิจของบริษัทฯ สามารถขนส่งผู้โดยสารพร้อมด้วยยานพาหนะไปยังเกาะสมุยและเกาะพะงันได้ ซึ่งการเดินทางโดยทางเรือสามารถใช้บริการได้ ดังนี้

1. เรือเฟอร์รี่ของบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัท ซีทรานเฟอร์รี่ จำกัด เป็นเรือโดยสารที่บรรทุกได้ทั้งคนและยานพาหนะ
2. เรือโดยสารความเร็วสูง (High Speed Boat) ของบริษัท เรือเร็วลมพระยา จำกัด บรรทุกได้เฉพาะผู้โดยสาร
3. เรือคาตามาราน ของบริษัท ซีทรานดิสคัฟเวอร์รี่ จำกัด และบริษัท ส่งเสริมรุ่งเรือง จำกัด เป็นเรือประเภทบรรทุกได้เฉพาะผู้โดยสาร แต่ใช้เวลาเดินทางนานกว่าเรือความเร็วสูง

ผู้ใช้บริการทั้งชาวไทยและต่างชาติมากกว่าร้อยละ 50 เลือกการเดินทางไปยังเกาะสมุยหรือเกาะพะงันผ่านทางเรือ โดยใช้บริการสายการบิน รถไฟ หรือรถโดยสารประจำทาง ที่มีผู้ประกอบการภายนอกให้บริการรับ-ส่ง จากสถานีรถไฟหรือสถานีรถโดยสารประจำทางของบริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) ในจังหวัดสุราษฎร์ธานี และจังหวัดนครศรีธรรมราช หรือขับรถส่วนตัวไปยังท่าเรือเฟอร์รี่ของบริษัทฯ ในอำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อโดยสารเรือเฟอร์รี่เดินทางต่อไปยังเกาะสมุยหรือเกาะพะงัน

นอกจากนี้ ผู้ใช้บริการยังสามารถเลือกเดินทางไปยังท่าเรือในจังหวัดชุมพรได้ เพื่อโดยสารเรือคาตามารานไปยังเกาะสมุยหรือเกาะพะงัน หรือใช้บริการท่าเรือสาธารณะในอำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อโดยสารเรือเฟอร์รี่ของบริษัทฯ ไปยังเกาะสมุย หรือเรือโดยสารความเร็วสูง ไปยังเกาะสมุยหรือเกาะพะงันได้

สำหรับการเดินทางโดยเครื่องบิน ผู้เดินทางสามารถเลือกทำอากาศยานปลายทางได้ทั้งบนเกาะสมุยโดยตรง (ซึ่งมีสายการบินบางกอกแอร์เวย์ และสายการบินไทยแอร์เอเชียเป็นผู้ให้บริการ) หรือเลือกลงทำอากาศยานในจังหวัดสุราษฎร์ธานี และจังหวัดนครศรีธรรมราช ซึ่งมีหลายสายการบินให้บริการ เช่น สายการบินแอร์เอเชีย สายการบินนกแอร์ สายการบินไทยไลอ้อนแอร์ และสายการบินเวียดเจ็ทเป็นผู้ให้บริการ โดยมีผู้ประกอบการภายนอกให้บริการรถโดยสารรับ-ส่ง จากท่าอากาศยานไปยังท่าเรือเฟอร์รี่ของบริษัทฯ หรือท่าเรือสาธารณะในอำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อเดินทางด้วยเรือต่อไปยังเกาะสมุย เกาะพะงัน และเกาะพะลวย

การเดินทางไปยังเกาะสมุย เกาะพะงัน หรือเกาะพะลวยด้วยเรือเฟอร์รี่นั้น ได้รับความนิยมเป็นอย่างมาก เนื่องจากเรือเฟอร์รี่สามารถขนส่งผู้โดยสารและยานพาหนะได้ในคราวเดียวกัน ทั้งนี้ ปัจจุบันการให้บริการเรือเฟอร์รี่ข้ามฟากระหว่างอำเภอดอนสัก และอำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี มีผู้ให้บริการจำนวน 2 ราย ได้แก่ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัท ชีทรานเฟอร์รี่ จำกัด ซึ่งบริษัทฯ ได้พิจารณาว่าบริษัทดังกล่าวเป็นคู่แข่งกันโดยตรงมากกว่าบริษัทที่ให้บริการเรือประเภทอื่นและสายการบิน ที่มุ่งตอบสนองความต้องการของลูกค้าแตกต่างกัน

การจัดหาผลิตภัณฑ์และบริการ

1. การจัดหาเรือเฟอร์รี่

บริษัทฯ พยายามจัดหาเรือเฟอร์รี่ที่ใช้แล้วแต่ยังคงอยู่ในสภาพที่ดี เพื่อนำมาให้บริการ โดยส่วนใหญ่นำเข้ามาจากประเทศญี่ปุ่นและประเทศจีน ซึ่งเป็นประเทศที่มีการใช้งานเรือเฟอร์รี่มากที่สุดแห่งหนึ่งของโลก โดยเรือเฟอร์รี่ของบริษัทฯ ทุกลำต้องผ่านการตรวจสอบมาตรฐานโดยกรมเจ้าท่า เพื่อที่จะออกใบอนุญาต ก่อนนำเรือเฟอร์รี่เข้ามาใช้ปฏิบัติงานในประเทศไทยได้ และเรือทุกลำจะต้องได้รับการตรวจสอบสภาพ เพื่อต่อใบอนุญาตใช้เรือ โดยกรมเจ้าท่าเป็นประจำทุกปี

นอกจากนั้น ทางบริษัทฯ ได้จัดหาเรือเฟอร์รี่เสริมเพิ่มเติม เพื่อให้กองเรือเฟอร์รี่ของบริษัทฯ มีจำนวนและขนาดบรรทุกที่เหมาะสมสำหรับการให้บริการได้อย่างเพียงพอ ทำให้บริษัทฯ สามารถตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการโดยสามารถขนส่งผู้โดยสารและยานพาหนะได้อย่างมีประสิทธิภาพ และตรงตามที่ลูกค้าต้องการได้ โดยข้อมูล ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 บริษัทมีเรือเฟอร์รี่สำหรับการให้บริการโดยสารและขนส่งจำนวน 15 ลำ ซึ่งมีระวางบรรทุกรองรับผู้โดยสารได้ตั้งแต่ 150 คนต่อเที่ยว จนถึง 400 คนต่อเที่ยว พร้อมทั้งสามารถบรรทุกยานพาหนะได้ตั้งแต่ 14 คันต่อเที่ยว จนถึง 70 คันต่อเที่ยว โดยให้บริการเดินเรือเฟอร์รี่จำนวน 3 เส้นทาง คือ

- เส้นทางระหว่างอำเภอดอนสัก - อำเภอเกาะสมุย
- เส้นทางระหว่างอำเภอดอนสัก - อำเภอเกาะพะงัน
- เส้นทางระหว่างอำเภอดอนสัก - เกาะพะลวย อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ปัจจุบันบริษัทฯ มีกองเรือเฟอร์รี่ให้บริการจำนวนทั้งสิ้น 15 ลำ โดยมีอายุการใช้งานเฉลี่ยประมาณ 40 ปี ซึ่งที่ผ่านมาบริษัทฯ มีแนวทางในการเพิ่มจำนวนเรือโดยนำเข้าเรือเฟอร์รี่ที่ใช้งานแล้วมาจากต่างประเทศ เนื่องจากมีราคาที่ถูกกว่าเรือเฟอร์รี่ที่ต่อใหม่อย่างมีนัยสำคัญ รวมถึงมีระยะเวลาส่งมอบเรือเพื่อนำมาใช้งานได้รวดเร็วกว่าการสั่งต่อเรือใหม่ แต่เรือเฟอร์รี่ของบริษัทฯ ทุกลำได้ผ่านการตรวจสอบสภาพเรือโดยกรมเจ้าท่าก่อนนำมาให้บริการในการเดินเรือ

ทั้งนี้ บริษัทฯ คาดการณ์ว่า กองเรือของบริษัทฯ ที่มีอายุเฉลี่ยมากกว่าคู่แข่งในอุตสาหกรรมเดียวกัน อันจะส่งผลให้บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาค่อนข้างสูง เพื่อให้กองเรือเฟอร์รี่มีสภาพพร้อมใช้งานและถูกต้องตามข้อกำหนดและกฎเกณฑ์ของกรมเจ้าท่าที่ดำเนินการตรวจสอบและต่อใบอนุญาตเป็นประจำทุกปี บริษัทฯ จึงมีนโยบายในการที่จะลดอายุเฉลี่ยของกองเรือเฟอร์รี่ลง เพื่อให้สามารถลดค่าใช้จ่ายการบำรุงรักษาในอนาคต โดยจะจัดหาเรือเฟอร์รี่ที่มีอายุน้อยเข้ามาเพิ่มเติม เพื่อให้อายุเฉลี่ยของเรือเฟอร์รี่ของบริษัทฯ ลดลง

แผนการซ่อมบำรุงประจำปี

การซ่อมบำรุงเรือเฟอร์รี่นั้น บริษัทฯ มีทีมช่างยนต์ ซึ่งเป็นพนักงานประจำเรือเฟอร์รี่โดยมีต้นกลดำรงตำแหน่งหัวหน้าสูงสุดในแผนกช่างยนต์ โดยรายงานตรงต่อนายเรือแต่ละลำ ซึ่งพนักงานในแผนกช่างยนต์ทุกคนจะมีคุณสมบัติเหมาะสมเพื่อปฏิบัติงานตามประกาศของกรมเจ้าท่าในการทำหน้าที่ควบคุม ดูแลและบำรุงรักษาสภาพของเครื่องยนต์ต่างๆ ให้พร้อมใช้งานรวมทั้งทำการซ่อมบำรุงทั่วไปตามรอบอายุการใช้งานของเครื่องยนต์

อีกทั้ง บริษัทฯ ยังมีนโยบายซ่อมบำรุงเรือเฟอร์รี่ตามชั่วโมงการใช้งาน (Preventive Maintenance) โดยได้ว่าจ้างบริษัทซ่อมเรือจากภายนอกเพื่อดำเนินการบำรุงรักษาโครงสร้างและเครื่องจักรกลต่างๆของเรือเฟอร์รี่ตามแผนการซ่อมบำรุง โดยแบ่งเป็น การซ่อมและโอเวอร์ฮอล (Overhaul) ประจำปี ซึ่งใช้งบประมาณจำนวน 1 ถึง 3 ล้านบาทต่อลำต่อครั้ง และแผนการซ่อมบำรุงครั้งใหญ่ในอยู่ทุกรอบ 24 ถึง 30 เดือน ซึ่งต้องใช้ระยะเวลาการซ่อมบำรุงในอยู่ครั้งละประมาณ 2 เดือนต่อลำ โดยใช้งบประมาณจำนวน 9 ถึง 15 ล้านบาทต่อการนำเรือขึ้นอยู่แต่ละครั้ง

ทั้งนี้ โดยทั่วไป บริษัทมีแผนและตารางงานซ่อมบำรุงและโอเวอร์ฮอลเครื่องยนต์ต่างๆ เช่น การโอเวอร์ฮอลเปลี่ยนอะไหล่เครื่องจักรใหญ่และเครื่องใช้ไฟฟ้า โดยมีที่จอดเรือเฟอร์รี่เพื่อซ่อมบำรุงตั้งอยู่ที่ท่าเรือดอนสักซึ่งเป็นที่ตั้งของศูนย์ซ่อมบำรุงหลักสำหรับเรือเฟอร์รี่ของบริษัทฯ และมีคลังเก็บอะไหล่และวัสดุสิ่งของต่างๆ สำหรับการใช้งานและซ่อมบำรุงทั่วไปอยู่ที่บริเวณท่าเรือดอนสักสากลเช่นเดียวกัน

แผนการซ่อมบำรุงครั้งใหญ่

บริษัทฯ ได้ว่าจ้างซ่อมเรือที่ได้มาตรฐาน ในการทำหน้าที่ซ่อมบำรุงครั้งใหญ่ของเครื่องยนต์และตัวเรือเฟอร์รี่แต่ละลำในทุกๆวงรอบ 24 ถึง 30 เดือน โดยอยู่ซ่อมเรือดังกล่าว ตั้งอยู่บริเวณกรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยมีคุณภาพในการดำเนินการซ่อมได้มาตรฐานที่กรมเจ้าท่ากำหนด ทั้งนี้การซ่อมบำรุงครั้งใหญ่ในอยู่จะต้องนำเรือเฟอร์รี่ขึ้นนอนบนอู่ลอย (Floating dock) เพื่อตรวจสอบสภาพใต้ท้องเรือ รวมถึงใบจักรและหางเสือ ทำความสะอาดและทาสีใต้ท้องเรือใหม่ พร้อมลงสีกันเปรียง รวมทั้งซ่อมบำรุงเครื่องจักรกลต่างๆ ตามโครงสร้างเรือโดยช่างที่มีความรู้และความชำนาญโดยเฉพาะ บริษัทฯ มีแผนการซ่อมบำรุงครั้งใหญ่เรือทั้งหมด ตั้งแต่ช่วงเดือน มกราคม 2567- ธันวาคม 2569 ดังนี้

ลำดับ	ชื่อเรือ	ช่วงการซ่อมบำรุงครั้งใหญ่ในอยู่*	ประมาณการค่าซ่อมบำรุงครั้งใหญ่ (ล้านบาท)
1	ราชา 5	กุมภาพันธ์-เมษายน 2567	16.71
2	อาร์ 9	เมษายน - มิถุนายน 2567	9.39
3	ราชา 1	กันยายน - ตุลาคม 2567	5.16
4	อาร์ 12	สิงหาคม - พฤศจิกายน 2567	15.24
5	ราชา 6	พฤศจิกายน - ธันวาคม 2567	17.78
6	วังแก้ว	ธันวาคม 2567 - มกราคม 2568	11.32
7	ราชา 7	เมษายน - กรกฎาคม 2568	12.00
8	อาร์ 8	ตุลาคม - ธันวาคม 2568	9.00
9	อาร์พีเอ็กซ์ 1	มกราคม - กุมภาพันธ์ 2569	7.00
10	ราชา 2	มีนาคม - เมษายน 2569	9.00
11	อาร์ 11	พฤษภาคม - มิถุนายน 2569	12.00
12	อาร์ 10	กรกฎาคม - สิงหาคม 2569	30.00
13	ราชา 3	กันยายน - ตุลาคม 2569	9.00
14	วังโน	พฤศจิกายน - ธันวาคม 2569	7.00
15	อาร์พีเอ็กซ์ 2	มกราคม - กุมภาพันธ์ 2570	7.00

หมายเหตุ : การประมาณการมูลค่าซ่อมบำรุงครั้งใหญ่จะพิจารณาจากประวัติการซ่อมบำรุงครั้งใหญ่ในอยู่ที่ผ่านมา ประกอบกับการซ่อมบำรุงประจำปีที่ทำโดยทีมงานช่างของบริษัท ทั้งนี้ การนำเรือเข้าอู่อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นกับเหตุการณ์และความเหมาะสม

2. การจัดหาน้ำมันเชื้อเพลิง

เรือเฟอร์รี่แต่ละลำใช้น้ำมันเชื้อเพลิงประเภทน้ำมันดีเซลและน้ำมันเตาเป็นวัตถุดิบและต้นทุนหลักของบริษัทในการดำเนินธุรกิจ โดยบริษัทฯ ได้นำน้ำมันเชื้อเพลิงทั้ง 2 ประเภทนี้มาผสมกันตามสัดส่วนที่เหมาะสมสำหรับใช้เป็นเชื้อเพลิงในการเดินเรือเฟอร์รี่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งขึ้นอยู่กับเครื่องยนต์และอุปกรณ์เรือแต่ละลำ สำหรับการบริหารจัดการระบบการจ่ายน้ำมันอย่างมีประสิทธิภาพนั้น ถือว่าเป็นปัจจัยสำคัญในการประกอบธุรกิจเดินเรือเฟอร์รี่ เนื่องจากส่งผลต่อการแข่งขันและผลประกอบการของบริษัท ทั้งนี้ บริษัทมีการสั่งซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงจากผู้จัดจำหน่ายภายในประเทศ โดยมีระบบบริหารและการจัดการน้ำมันคงคลังอย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งครอบคลุมถึงการพิจารณาคัดเลือกผู้จัดจำหน่ายวัตถุดิบที่มีความน่าเชื่อถือ ทั้งในด้านคุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิง และการส่งมอบสินค้าที่ตรงต่อเวลา เป็นผลให้บริษัทไม่มีอุปสรรคและปัญหาในการรับน้ำมันเชื้อเพลิงล่าช้า

อย่างไรก็ตาม ปัจจุบัน บริษัทฯ ได้มีการสั่งซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงประเภทน้ำมันดีเซลและน้ำมันเตา รวมทั้งน้ำมันหล่อลื่นจากผู้จัดจำหน่าย โดยเป็นการจัดซื้อจากผู้ขายรายใหญ่ภายในประเทศ ได้แก่ ผู้แทนการค้า บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) และ บริษัท เชลล์ (ประเทศไทย) จำกัด เนื่องจากที่ผ่านมาบริษัทดังกล่าวสามารถจัดหาปริมาณน้ำมันดีเซลและน้ำมันเตาได้ตามที่บริษัทต้องการ โดยมีการนำเสนอราคาและเงื่อนไขการค้าเหมาะสมที่สุดเมื่อเปรียบเทียบกับคู่ค้ารายอื่นในการสั่งซื้อแต่ละครั้ง



นอกจากนั้น บริษัทฯ มีอุปกรณ์ที่สามารถผลิตน้ำมันไบโอดีเซลได้ แต่เนื่องจากปัจจุบันต้นทุนในการผลิตของไบโอดีเซล ยังคงมีต้นทุนที่สูงกว่าราคาน้ำมันดีเซล และน้ำมันดีเซลทดแทน ทำให้บริษัทฯ ไม่จำเป็นต้องผลิตน้ำมันไบโอดีเซลที่ผสมกับน้ำมันพืชที่ใช้แล้วมาใช้ดำเนินงาน อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ได้มีการผลิตน้ำมันไบโอดีเซลจากเครื่องจักรชุดเล็ก (กำลังการผลิต 200 ลิตรต่อวัน ต่อ 1 รอบการผลิต) เพื่อทดสอบเครื่องจักร โดยนำมาผสมกับน้ำมันพืชที่ใช้แล้วเป็นน้ำมันไบโอดีเซล เพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับยานพาหนะที่ใช้ภายในบริเวณท่าเรือและโรงงานผลิตน้ำมันไบโอดีเซล

3. นโยบายจัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง

ตลอดระยะเวลาที่ผ่านมา บริษัทมีนโยบายในการจัดเก็บน้ำมันดีเซลและน้ำมันเตา ซึ่งควบคุมดูแลให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม โดยคำนึงถึงระดับราคา ณ จุดเวลาที่ซื้อ ต้นทุนการจัดเก็บรักษา (Inventory Carrying Cost) ต้นทุนการสั่งซื้อ (Order Cost) และต้นทุนสินค้าขาดแคลนให้อยู่ในระดับต่ำ ทั้งนี้บริษัทมีนโยบายให้เจ้าหน้าที่ในเรือเฟอร์รี่ตรวจนับและบันทึกน้ำมันคงเหลือในแต่ละลำเป็นประจำทุกวัน วันละ 2 เวลา ได้แก่ เวลาที่หยุดเดินเรือ และเวลาก่อนเริ่มเดินเรือของแต่ละวัน เพื่อให้บริษัทสามารถทราบได้ว่าเรือแต่ละลำมีปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ และกำหนดให้พนักงานบัญชีตรวจนับปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือในคลังสินค้าและเรือเฟอร์รี่ทั้งหมดของบริษัทเป็นประจำทุกเดือน โดยในปัจจุบันบริษัทได้เช่าที่ดินกับบริษัทเกี่ยวข้องกันเพื่อเป็นที่ตั้งของคลังน้ำมัน นอกจากนี้ ถึงแม้ว่าที่ผ่านมารัฐบาลไทยมีนโยบายควบคุมราคาน้ำมันดีเซลให้อยู่ในระดับไม่เกิน 35 บาทต่อลิตร แต่บริษัทมีนโยบายป้องกันความเสี่ยงทางการตลาด เพื่อควบคุมปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงให้อยู่ในปริมาณที่เหมาะสม ทั้งนี้ เพื่อป้องกันมิให้บริษัทมีความเสี่ยงจากการขาดทุนสินค้าคงคลังของน้ำมันเชื้อเพลิงรวมทั้งอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นจากไฟไหม้

4. การกำกับดูแลโดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

การดำเนินธุรกิจเดินเรือเฟอร์รี่ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องโดยมีกรมเจ้าท่าเป็นหน่วยงานหลัก ซึ่งมีหน้าที่กำกับดูแลกิจการในธุรกิจ โดยมีกฎหมายที่เกี่ยวข้องประกอบด้วย 3 ส่วนหลัก คือ กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับตัวเรือ ท่าเทียบเรือ และคนประจำเรือ โดยมีรายละเอียดดังนี้

	กฎหมายที่เกี่ยวข้อง	ใบอนุญาตที่สำคัญ
ตัวเรือ	<ul style="list-style-type: none"> พ.ร.บ. การเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 พ.ร.บ. เรือไทย พ.ศ. 2481 พ.ร.บ. ป้องกันเรือโดนกัน พ.ศ. 2522 กฎข้อบังคับการตรวจเรือฉบับต่างๆ/คำสั่ง/ประกาศระเบียบที่ออกโดยกรมเจ้าท่า 	<ul style="list-style-type: none"> ใบอนุญาตใช้เรือ ซึ่งมีอายุใบอนุญาตเป็นเวลาไม่เกิน 1 ปี ใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทางซึ่งมีอายุใบอนุญาตเป็นเวลา 5 ปี

	กฎหมายที่เกี่ยวข้อง	ใบอนุญาตที่สำคัญ
ท่าเทียบเรือ	<ul style="list-style-type: none"> พ.ร.บ. การเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 พ.ร.บ. ส่งเสริมการพาณิชย์นาวี พ.ศ. 2521 และฉบับที่ 2 พ.ศ. 2548 กฎกระทรวงฉบับที่ 63/กฎกระทรวงฉบับที่ 64-กฎกระทรวงฉบับที่ 19 พ.ร.บ. ผังเมือง พ.ศ. 2518 พ.ร.บ.ควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 พ.ร.บ. ความคุมมลพิษ พ.ศ. 2535 	<ul style="list-style-type: none"> ใบอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเลซึ่งมีอายุใบอนุญาตเป็นเวลา 5 ปี หนังสือรับรองการตรวจสภาพท่า(เดิมชื่อใบอนุญาตให้ใช้
คนประจำเรือ	<ul style="list-style-type: none"> พ.ร.บ. การเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.2456 กฎข้อบังคับการตรวจเรือ ฉบับที่ 15 (หมวด ซ.) / ข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยการสอบความรู้ พ.ศ.2532 	<ul style="list-style-type: none"> ชั้นประกาศนียบัตรของคนประจำเรือ

อนึ่ง เนื่องจากการประกอบธุรกิจให้บริการเรือเฟอร์รี่ บริษัทจะต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการเดินเรือและท่าเรือ โดยมีกรมเจ้าท่าเป็นหน่วยงานหลักในการกำกับดูแล ให้บริษัทดำเนินการต่อใบอนุญาตสำคัญต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจเดินเรือและท่าเรืออย่างชัดเจน โดยมีสายงานปฏิบัติงานท่าเรือและเดินเรือ ทำหน้าที่ควบคุมดูแลและปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎเกณฑ์ที่วางไว้ ซึ่งได้แต่งตั้งคณะทำงานฯ ที่ประกอบด้วยรองกรรมการผู้จัดการสายงานปฏิบัติการท่าเรือและเดินเรือ ผู้อำนวยการปฏิบัติการท่าเรือ ผู้อำนวยการปฏิบัติการเดินเรือ และนายเรือประจำเรือเฟอร์รี่ทั้ง 15 ลำ ดำเนินการประชุมร่วมกันเป็นประจำทุกเดือน เพื่อวางแผนการเดินเรือ การซ่อมบำรุงเรือ และการแก้ไขปัญหาต่างๆ รวมทั้งการติดตามการต่อใบอนุญาตต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการเดินเรือ เช่น ใบสำคัญการตรวจเรือ ใบสำคัญรับรองแนวน้ำบรรทุก ใบอนุญาตใช้เรือ ใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทาง ใบอนุญาตต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการท่าเรือ เช่น หนังสือรับรองการตรวจสภาพท่า และใบอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล และชั้นประกาศนียบัตรของคนประจำเรือ ทั้งนี้ คณะทำงานดังกล่าวได้จัดทำทะเบียนคุมใบอนุญาตต่างๆ และชั้นประกาศนียบัตรไว้อย่างครบถ้วน

5. ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

นอกเหนือจากการพัฒนาด้านบริการให้กับผู้ใช้บริการ เพื่อให้เกิดความสะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัย บริษัทยังได้ตระหนักถึงความรับผิดชอบต่อสังคมด้วยการให้ความสำคัญต่อสิ่งแวดล้อมทั้งทางน้ำและอากาศ โดยจัดให้มีมาตรการรักษาความปลอดภัยต่างๆ ซึ่งเป็นไปตามเงื่อนไขในใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือของกรมเจ้าท่า ทั้งนี้ บริษัทได้ปฏิบัติและดำเนินการเพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมดังนี้

1. จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะตามจุดต่างๆ ให้เพียงพอกับการใช้งานภายในบริเวณท่าเรือและกำหนดให้ห้ามทิ้งขยะ น้ำเสียและสารเคมีลงในทะเล
2. จัดให้มีโครงการปลูกไม้ยืนต้นขนาดใหญ่ เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน
3. จัดหาพนักงานและเวรยามเพื่อจัดระเบียบเข้าคิวยานพาหนะขึ้นลงเรือเฟอร์รี่และควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกที่ที่ใช้บริการผ่านท่าเรือให้ไม่เกินตามที่กฎหมายกำหนด และคอยตรวจสอบดูแลความปลอดภัยในการเดินเรือ รวมทั้งจัดให้มีการอบรมด้านความปลอดภัยและฝึกซ้อมให้ความช่วยเหลือผู้โดยสารในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินอย่างสม่ำเสมอ
4. ติดตามและตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากทุกจุดที่ปล่อยออกจากท่าเรือเป็นประจำทุกเดือน และตรวจสอบคุณภาพน้ำในทะเลบริเวณท่าเทียบเรือเป็นประจำทุก 3 เดือน และรายงานผลการตรวจสอบให้กรมเจ้าท่าพิจารณาทุกครั้ง
5. จัดให้มีการตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (SATS) ทุกๆ 3 เดือนเพื่อให้เกิดความมั่นใจว่าระบบดังกล่าวสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
6. ติดตั้งไฟฟ้าให้แสงสว่างในช่วงเวลากลางคืนเพื่อเตือนเรืออื่นๆ ที่สัญจรไปมาบริเวณท่าเรือ
7. ดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคงแข็งแรงและสะอาดอยู่เสมอ

นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้มีการว่าจ้างผู้เชี่ยวชาญอิสระเพื่อทำหน้าที่ในการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง โดยรายงานผลการวิเคราะห์ตัวอย่างน้ำที่ท่าเรือดอนสักสากลและท่าเรือสมุยสากล เป็นประจำทุก 6 เดือน ซึ่งจัดทำโดยบริษัท สเปเชียลแลป เอ็นไวรอนเมนต์คอนซันแตนท์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ไม่เกี่ยวข้องกัน ผลการตรวจที่ผ่านมา พบว่าตัวอย่างน้ำที่ท่าเรือของบริษัทเป็นไปตามมาตรฐานน้ำทิ้งที่ระบายออกจากโรงงานและอาคารตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ 2 พ.ศ.2539 และประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ ทั้งนี้ ตลอดระยะเวลาที่บริษัทเปิดให้บริการเรือเฟอร์รี่ บริษัทไม่เคยมีข้อพิพาท ถูกฟ้องร้อง และไม่เคยได้รับการตักเตือนหรือเสียค่าปรับในเรื่องดังกล่าว เนื่องจากปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัดมาโดยตลอด

งานที่ยังไม่ได้ส่งมอบ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 บริษัทไม่มีงานที่ยังไม่ได้ส่งมอบ

ปัจจัยความเสี่ยง

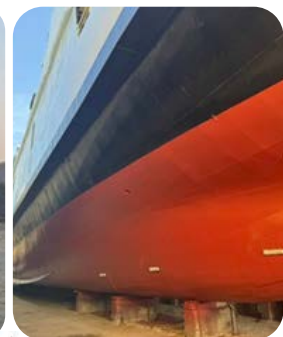
ปัจจัยความเสี่ยงในการประกอบธุรกิจและแนวทางในการป้องกันความเสี่ยงของบริษัทฯ ซึ่งให้บริการเรือเฟอร์รี่ สามารถแบ่งออกเป็นด้านต่างๆ ดังนี้

ความเสี่ยงด้านธุรกิจของบริษัท

1. ความเสี่ยงจากการเกิดอุบัติเหตุในระหว่างการให้บริการเดินเรือเฟอร์รี่

เนื่องจากธุรกิจหลักของบริษัทเป็นการให้บริการเดินเรือเฟอร์รี่เพื่อโดยสารและขนส่งทางเรือเป็นหลัก มีทั้งการขนส่งผู้โดยสาร รถยนต์ส่วนบุคคล รถบรรทุกสินค้า และยานพาหนะประเภทต่างๆ ซึ่งการเดินทางข้ามฟากทางทะเล จะมีความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดจากภัยธรรมชาติ เช่น คลื่นลมทะเลและพายุ หรือเกิดจากการกระทำของมนุษย์ เช่น เรือชนกันหรือเรือชนโขดหิน การไม่รักษาคุณภาพการให้บริการและมาตรฐานของตัวเรือ การประมาทเลินเล่อของพนักงานที่ปฏิบัติงานในเรือแต่ละลำ หรือการฝ่าฝืนคำสั่ง กฎระเบียบ ข้อบังคับบนเรือของผู้โดยสาร และหากเกิดเหตุการณ์ดังกล่าวบริษัทจะได้รับผลกระทบในเชิงลบอย่างมีนัยสำคัญ คือ

- เรือเฟอร์รี่ลำที่ประสบอุบัติเหตุจะไม่สามารถให้บริการได้ตรงตามตารางเวลาของเที่ยวเรือ หรือเรือเฟอร์รี่อาจเสียหายทั้งลำจนไม่สามารถใช้งานได้อีกต่อไปซึ่งจะส่งผลกระทบต่อรายได้และผลการดำเนินงานของบริษัท
- เกิดค่าใช้จ่ายสำหรับการซ่อมแซมหรือจัดหาเรือเฟอร์รี่ลำใหม่ เพื่อที่จะสามารถให้บริการทดแทนได้อย่างเพียงพอ อันเป็นเหตุที่จะทำให้บริษัทต้องแบกภาระค่าใช้จ่ายและต้นทุนที่เพิ่มขึ้น
- มีค่าใช้จ่ายสำหรับความเสียหายจากการถูกฟ้องร้องจากผู้โดยสารหรือผู้ที่ใช้บริการบรรทุกยานพาหนะชนิดต่างๆ ทำให้ค่าใช้จ่ายสูงขึ้นและส่งผลกระทบต่อผลกำไรจากการดำเนินงานของบริษัท
- ทำให้บริษัทมีภาพลักษณ์ในด้านลบต่อสาธารณชน ผู้โดยสารขาดความเชื่อมั่นในระบบควบคุมความปลอดภัยในการเดินเรือ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานของบริษัทในอนาคต
- บริษัทผู้รับประกันภัยอาจไม่รับประกันภัยเรือและผู้โดยสารกับบริษัท หรือ อาจเพิ่มค่าเบี้ยประกันภัยให้สูงขึ้น ทำให้บริษัทมีค่าใช้จ่ายสูงขึ้นและกระทบต่อผลการดำเนินงานของบริษัท



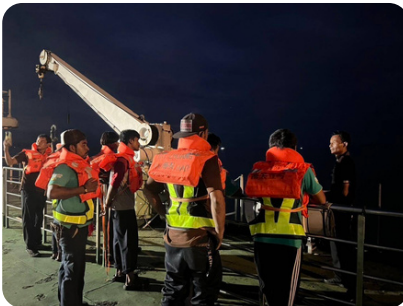
ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ตระหนักถึงความเสี่ยงในเรื่องดังกล่าวเป็นอย่างยิ่ง จึงได้มี นโยบายป้องกันความเสี่ยงทั้งเชิงรุก และเชิงรับดังนี้

- แม้ว่าสภาพภูมิอากาศและคลื่นลมทะเลในอ่าวไทยจะไม่รุนแรง เมื่อเทียบกับทะเลฝั่งอันดามัน แต่บริษัทฯ มีการติดตามการพยากรณ์อากาศและคลื่นลมทะเลจากกรมอุตุนิยมวิทยาเป็นประจำทุกวัน เพื่อที่จะสามารถจัดการเดินเรือในแต่ละช่วงเวลาให้มีความปลอดภัยมากที่สุด
- การกำหนดเส้นทางเดินเรือที่ชัดเจนและไม่ทับซ้อนกับเรือลำอื่นๆ ในเส้นทางเดียวกันจะทำให้โอกาสในการเกิดอุบัติเหตุเรือชนกันเป็นไปได้ยาก อีกทั้งบริษัทฯ ยังได้ติดตั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ต่างๆ เช่น เรดาร์และเข็มทิศ เพื่อตรวจสอบเรือประเภทต่างๆ ที่เดินทางเข้าใกล้รัศมีหรือขวางเส้นทางเดินเรือเฟอร์รี่ของบริษัท

โดยมีการใช้วิทยุสื่อสารเพื่อติดต่อเรือต่างๆ ที่อยู่ในทะเล รวมถึงเจ้าหน้าที่ประจำชายฝั่งทะเล นอกจากนี้ยังมีการใช้สเกลวัดองศาความเอียงของลำเรือจากการบรรทุกยานพาหนะลงเรือ เพื่อให้เกิดความสมดุลเรือรวมทั้งจัดให้มีเสื้อชูชีพครบตามจำนวนผู้โดยสารและพนักงานประจำเรือ พร้อมติดตั้งแพชูชีพแบบแข็งในเรือเฟอร์รี่ทุกลำตามระเบียบข้อบังคับด้านความปลอดภัย

- ที่ตั้งของท่าเรือดอนสักและท่าเรือสมุยมีความลึกมาก โดยเฉพาะท่าเรือดอนสักที่มีลักษณะเป็นแหลมยื่นเข้าสู่ทะเล ทำให้ไม่มีโขดหินหรือทรายมาทับถมบริเวณหน้าท่า ทำให้เรือเฟอร์รี่ของบริษัทสามารถเข้าออกได้อย่างสะดวก อีกทั้งบริษัทฯ ได้ทำการติดตั้งเครื่องจักรสำหรับดึงและผูกตัวเรือเข้ากับท่าเรือเพื่อช่วยให้เรือเฟอร์รี่เข้าจอดเทียบท่าได้อย่างปลอดภัย
- บริษัทฯ ได้จัดทำแผนงานในการบำรุงรักษา (Preventive maintenance) ทั้งท่าเรือ และตัวเรือ ทั้งแผนซ่อมบำรุงใหญ่ (Major Maintenance) และแผนการบำรุงรักษาขนาดเล็ก (Minor Maintenance) ซึ่งปฏิบัติเป็นประจำต่อเนื่องทุกเดือน เช่น การเปลี่ยนอะไหล่ การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง การซ่อมแซมบริเวณท่าเรือ ทั้งนี้ เพื่อให้ทั้งท่าเรือและตัวเรือมีสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งานตลอดเวลาโดยการบำรุงรักษาดังกล่าว ทั้งเป็นการดำเนินการจากพนักงานของบริษัทและจากบริษัทซ่อมบำรุงรักษาที่มีความเชี่ยวชาญเฉพาะด้านเรือเฟอร์รี่ ที่ได้รับการยอมรับจากกรมเจ้าท่าให้ดำเนินการซ่อมและบำรุงรักษาตัวลำเรือครั้งใหญ่ นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังปฏิบัติตามกฎหมาย ด้วยการนำเรือเฟอร์รี่ให้กรมเจ้าท่าทำการตรวจสอบสภาพการใช้งานทุกลำเป็นประจำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้น

- บริษัทฯ ได้บรรจุพนักงานประจำเรือเฟอร์รี่ที่มีคุณสมบัติครบถ้วนตรงตามที่กรมเจ้าท่ากำหนดไว้ โดยพนักงานประจำเรือจะถูกลมอบหมายหน้าที่และความรับผิดชอบในแต่ละตำแหน่งอย่างชัดเจน พร้อมกันนี้ บริษัทฯ ยังได้จัดให้มีการอบรมสัมมนาให้ความรู้ทั้งในด้านการปฏิบัติงานโดยตรงตามหน้าที่ของแต่ละบุคคล รวมถึงการเฝ้าระวังดูแลพฤติกรรมผู้โดยสารให้ปฏิบัติตามระเบียบที่กำหนดในการโดยสารเรือ การชั่งน้ำหนักบรรทุกทุกก่อนขึ้นเรือและจัดตำแหน่งการจอดยานพาหนะ การมือนุญาตให้ผู้โดยสารอยู่บนยานพาหนะระหว่างโดยสารเรือเฟอร์รี่ รวมถึงให้มีการตั้งเบรคมือของยานพาหนะและอัดลิมล้อรถเพื่อป้องกันการลื่นไหล พร้อมปรับปรุงแก้ไขกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง กับการปฏิบัติตามสำหรับผู้โดยสารระหว่างเดินทาง ให้ความทันสมัยและสอดคล้องกับสถานการณ์อยู่เสมอ
- การส่งเสริมด้านความปลอดภัยและป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของลูกค้า โดยให้ความร่วมมือกับหน่วยงาน หรือองค์กรที่เกี่ยวข้องด้านความปลอดภัย และอุบัติเหตุเข้ามามีส่วนร่วม กับบริษัทในการดูแล ตรวจสอบ เฝ้าระวัง รักษาความปลอดภัย และป้องกันการเกิดอาชญากรรมทุกประเภท อาทิ การให้ความร่วมมือกับเจ้าหน้าที่ด้านความมั่นคงของรัฐในการตรวจตราด้านความปลอดภัยและเฝ้าระวัง เพื่อป้องกันอาชญากรรมบริเวณท่าเรือ และบนเรือ การตรวจสอบสภาพเรือและการตรวจสอบความปลอดภัยของผู้โดยสารบนเรือ การฝึกซ้อมแผนในสถานการณ์ฉุกเฉิน การตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์ และกิจกรรมส่งเสริมการเรียนรู้การป้องกันอุบัติเหตุ เป็นต้น



- บริษัทฯ ได้จัดทำประกันภัยสำหรับผู้โดยสารและพนักงานประจำเรือที่ใช้บริการเรือเฟอร์รี่ทุกลำตามที่กฎหมายกำหนดไว้ และยังสามารถทำประกันภัยทางทะเลเพื่อคุ้มครองเรือเฟอร์รี่ทุกลำจากอุบัติเหตุต่างๆ ที่อาจทำให้เรือเฟอร์รี่ได้รับความเสียหายจนไม่สามารถใช้งานได้ตามปกติ โดยคิดทุนประกันตามความเหมาะสมของสภาพเรือที่ใช้งานในปัจจุบัน ซึ่งครอบคลุมมูลค่าทางบัญชีของเรือเฟอร์รี่ในแต่ละลำ อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ยังคงมีความเสี่ยงจากอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นกับยานพาหนะของผู้โดยสาร ซึ่งบริษัทได้ใช้มาตรการต่างๆ ข้างต้นเพื่อป้องกันความเสี่ยงดังกล่าวที่อาจจะเกิดขึ้น

2. ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงบุคลากรที่ต้องใช้ความเชี่ยวชาญพิเศษเฉพาะทาง

บริษัทมีความจำเป็นต้องใช้บุคลากรที่มีความเชี่ยวชาญพิเศษเฉพาะทางในการให้บริการเดินเรือและขนส่งทางเรือ เช่น กัปตัน นายเรือ ตันกลเรือ และพนักงานประจำเรือ ซึ่งในแต่ละตำแหน่งจะต้องมีประกาศนียบัตรคนประจำเรือตามระเบียบข้อบังคับของกรมเจ้าท่า รวมถึงต้องมีอัตราพนักงานประจำเรือไม่น้อยกว่าตามกฎหมายที่กำหนด ซึ่งอาจเป็นอุปสรรคและข้อจำกัดแก่บริษัทในการจัดหาบุคลากรดังกล่าว และอาจส่งผลกระทบต่อการประกอบธุรกิจในอนาคตของบริษัทได้

บริษัทได้ตระหนักถึงความเสี่ยงในด้านบุคลากรเป็นอย่างยิ่ง โดยที่ผ่านมาบริษัทมีมาตรการในการลดความเสี่ยงจากการสูญเสียบุคลากรดังกล่าว โดยส่งเสริมและจัดให้มีการฝึกอบรมพัฒนาบุคลากรของบริษัทอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้มีความรู้ความสามารถ เพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน ซึ่งบริษัทได้ช่วยดำเนินการและอำนวยความสะดวกให้กับพนักงานประจำเรือของบริษัท ในการเข้ารับการอบรมและทดสอบความรู้ตามที่กฎหมายกำหนดอย่างสม่ำเสมอ รวมทั้ง บริษัทส่งเสริมจัดให้มีการสอบเลื่อนขั้นประกาศนียบัตรพนักงานเรือ เพื่อความก้าวหน้าของพนักงานบริษัท โดยมีค่าตอบแทนในอัตราตลาดเพื่อสร้างแรงจูงใจให้แก่บุคลากร อีกทั้งยังสร้างสัมพันธ์ที่ดีกับสถาบันการศึกษาต่างๆ ด้วย

3. ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงจากภาคการท่องเที่ยว

การเติบโตทางเศรษฐกิจของไทย ส่วนหนึ่งมาจากรายได้ภาคการท่องเที่ยว หากสถานการณ์บ้านเมืองอยู่ในความสงบ สภาพเศรษฐกิจโลกดี ปัญหาทางภูมิรัฐศาสตร์คลี่คลาย ก็จะทำให้เกิดการเดินทางท่องเที่ยวและใช้จ่าย ซึ่งปัจจัยเหล่านี้ล้วนส่งผลดีต่อการดำเนินงานของบริษัทด้วยเช่นกัน เนื่องจากเกาะสมุย และพะงัน เป็น 1 ใน 5 จังหวัดแรกที่มีนักท่องเที่ยวเดินทางมามากที่สุดในประเทศไทย

นอกจากนี้ ธุรกิจการท่องเที่ยวยังมีลักษณะเป็นฤดูกาล โดยรายได้และผลการดำเนินงานของบริษัทจะเปลี่ยนไปตามฤดูกาลท่องเที่ยวด้วยเช่นกัน

ปัจจัยดังกล่าวเป็นปัจจัยจากภายนอกและควบคุมได้ยาก บริษัทจึงบริหารความเสี่ยงด้วยการให้บริการที่เน้นสร้างความพึงพอใจให้กับลูกค้า ขณะเดียวกันก็กระจายความเสี่ยง ไปยังกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งโลจิสติกส์ที่ประกอบกิจการร้านสะดวกซื้อ ห้างไฮเปอร์มาร์เก็ตขนาดใหญ่ และผู้ประกอบการเชิงพาณิชย์ที่ต้องขนส่งสินค้าข้ามฟาก เช่น ผัก ผลไม้ อาหารแห้ง วัสดุก่อสร้าง รวมถึงสินค้าที่มีลักษณะพิเศษที่ต้องใช้บริการเช่าเหมาลำ เช่น น้ำมันเชื้อเพลิง เป็นต้น

4. ความเสี่ยงจากผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายของภาครัฐ

4.1 ความเสี่ยงจากการปฏิบัติตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจการเดินเรือโดยสารข้ามฟาก

การประกอบธุรกิจเดินเรือเฟอร์รี่ของบริษัทฯ จะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย 3 ส่วนหลัก คือ กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับตัวเรือ ท่าเทียบเรือ และคนประจำเรือ

ตัวเรือกฎหมายกำหนดให้เรือต้องมีใบทะเบียนเรือไทยที่ถูกต้องตามกฎหมาย และตัวเรือต้องมีความปลอดภัยและทนทานต่อสภาพการใช้งานในทะเล รวมทั้งต้องมีใบอนุญาตต่างๆ ครบถ้วนและมีผลบังคับใช้ เช่น ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ ใบสำคัญรับรองแนวน้ำบรรทุก ใบอนุญาตใช้เรือ ใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทาง เป็นต้น นอกจากนี้ เจ้าหน้าที่ประจำเรือต้องมีประกาศนียบัตรที่ออกโดยกรมเจ้าท่า เพื่อให้สามารถปฏิบัติหน้าที่ต่างๆ ตามตำแหน่งที่ได้รับมอบหมายบนเรือโดยบริษัทต้องดำเนินการและบริหารงานต่างๆ เพื่อให้เรือและท่าเรือมีความพร้อมตามกฎหมายและข้อบังคับต่างๆ เพื่อให้บริษัทสามารถนำเรือของบริษัททุกลำมาให้บริการในน่านน้ำไทยได้ โดยมีหน้าที่ต้องปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับต่างๆที่เกี่ยวข้องกับเรือ ท่าเรือ และการเดินเรือ รวมถึงการขออนุญาตเดินเรือของบริษัทซึ่งเป็นการเดินเรือประจำทางบริษัทจะต้องมีใบอนุญาตเรือเดินประจำทางซึ่งต้องต่ออายุใบอนุญาตในทุกๆ 5 ปี

กฎหมายที่เกี่ยวข้องได้แก่ พ.ร.บ. การเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 / พ.ร.บ.เรือไทย พ.ศ. 2481 / พ.ร.บ.ป้องกันเรือโดนกัน พ.ศ. 2522 / กฎข้อบังคับการตรวจเรือฉบับต่างๆ / คำสั่ง ประกาศ ระเบียบที่ออกโดยกรมเจ้าท่า ท่าเทียบเรือท่าเทียบเรือถือเป็นสิ่งลวงล้าลำนํ้า จึงต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และบริษัทต้องมีใบอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเลและหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าและเนื่องจากท่าเทียบเรือของบริษัทเป็นท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส บริษัทจึงต้องดูแลรักษาสิ่งแวดล้อมบริเวณท่าเทียบเรือเพื่อไม่ก่อให้เกิดปัญหาสิ่งแวดล้อมตามเงื่อนไขในใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง พ.ร.บ.เดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 / พระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์นาวี พ.ศ.2521 และฉบับที่ 2 พ.ศ.2548 / กฎกระทรวงฉบับที่ 63 / กฎกระทรวงฉบับที่ 64 / กฎกระทรวงฉบับที่ 19 / พ.ร.บ.ผังเมือง พ.ศ. 2518 / พ.ร.บ.ควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 / พ.ร.บ.ควบคุมมลพิษ พ.ศ. 2535

คนประจำเรือ การเดินเรือเฟอร์รี่ข้ามฟากระหว่างอำเภอดอนสัก และอำเภอเกาะสมุย และระหว่างอำเภอดอนสัก และอำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี เป็นเรือเดินทะเลเฉพาะเขต ซึ่งจะมีการกำหนดจำนวนและชั้นประกาศนียบัตรของคนประจำเรือ รวมถึงตำแหน่งต่างๆ ในลำเรือ โดยคนประจำเรือจะต้องมีการสอบความรู้ตามกฎหมายที่กำหนด

กฎหมายที่เกี่ยวข้อง พ.ร.บ. การเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 / กฎข้อบังคับการตรวจเรือ ฉบับที่ 15 (หมวด ซ.) / ข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยการสอบความรู้ฯ พ.ศ. 2532 / พรบ.ป้องกันเรือโดนกัน พ.ศ. 2522

บริษัทฯ ได้ให้ความสำคัญในการปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด แม้ว่าการประกอบธุรกิจเกี่ยวกับการเดินเรือเฟอร์รี่ของบริษัทจะมีกฎหมายเข้ามาควบคุมและเกี่ยว ข้องหลายฉบับ ซึ่งบริษัทมีหน้าที่ต้องปฏิบัติตามให้ครบถ้วนและถูกต้อง หากบริษัทฝ่าฝืน หรือละเมิด และไม่ปฏิบัติตาม บริษัทมีความเสี่ยงที่จะถูกตรวจสอบและลงโทษ โดยมีบทลงโทษ ทั้งการปรับเป็นตัวเงิน การสั่งให้หยุดประกอบธุรกิจชั่วคราวจนกว่าจะแก้ไขแล้วเสร็จ หรือการยึดใบอนุญาต เป็นต้น ทั้งนี้ หากบริษัทได้รับการลงโทษ จะส่งผลกระทบต่อบริษัทมีรายได้ลดลงหรืออาจทำให้มีค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้น ซึ่งจะกระทบต่อผลประกอบการของบริษัท ด้วยเหตุนี้ บริษัทฯ จึงได้มอบหมายให้เจ้าหน้าที่กฎหมายภายในบริษัททำหน้าที่ตรวจสอบและประสานงานกับหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงาน รวมถึงการทำเรื่องต่อใบอนุญาตต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการทำธุรกิจเดินเรือเฟอร์รี่ของบริษัท เพื่อให้ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างครบถ้วนและถูกต้อง

4.2 ความเสี่ยงจากการปรับค่าโดยสารเดินเรือแบบประจำทางตามเที่ยวเวลาเกินกว่าเพดานราคาที่กำหนด

เนื่องจากการปรับค่าโดยสารการเดินเรือเฟอร์รี่ของบริษัทจะต้องปฏิบัติตามท้ายประกาศของจังหวัดสุราษฎร์ธานี เรื่องการเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารเรือประจำทางเส้นทางอำเภอดอนสัก-อำเภอเกาะสมุย, เส้นทางเกาะสมุย-เกาะพะงัน และเส้นทางดอนสัก -เกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี ประกาศ ณ วันที่ 6 มิถุนายน 2565 ซึ่งอ้างอิงตามราคาน้ำมันดีเซล ณ ช่วงใดช่วงหนึ่งของราคาขายตามประกาศหน้าเว็บไซต์ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) สำหรับการขายในอำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี ซึ่งมีลักษณะการกำหนดเป็นช่วงตามราคาน้ำมันดีเซลที่มีการเปลี่ยนแปลง โดยคณะกรรมการกำหนดค่าโดยสารจะประกอบไปด้วย ผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานี ผู้แทนกรมเจ้าท่า ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ผู้แทนการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ประธานหอการค้าจังหวัด และตัวแทนจากเจ้าของเรือ เป็นต้น

ซึ่งผู้บริหารบริษัทฯ ก็เป็นหนึ่งในคณะกรรมการดังกล่าว การคิดอัตราค่าโดยสารดังกล่าวกำหนดตามระยะทางของแต่ละเส้นทาง ประเภทของผู้โดยสาร และประเภทของยานพาหนะ ยกเว้นกรณีค่าโดยสารประเภทเช่าเหมาลำที่บริษัทสามารถกำหนดราคาเองได้ เช่น การเหมาเที่ยวของผู้โดยสารเป็น กลุ่ม การเหมาเที่ยวสำหรับขนส่งสินค้าชนิดพิเศษ อาทิ น้ำมัน แก๊สโดยรายได้ค่าโดยสารแบบประจำทางตามเที่ยวเวลาเป็นส่วนรายได้หลักของบริษัท และมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น ซึ่งราคาค่าโดยสารแบบประจำทางตามเที่ยวเวลา เป็นค่าโดยสารที่ถูกกำหนดเพดานสูงสุดอ้างอิงตามการเปลี่ยนแปลงของราคาน้ำมันดีเซล จากหน่วยงานภาครัฐ ตามที่ได้กล่าวข้างต้น

หากราคาน้ำมันดีเซลที่เป็นต้นทุนหลักในการดำเนินธุรกิจเดินเรือของบริษัท มีการปรับตัวเพิ่มขึ้นเกินกว่าลิตรละ 47.49 บาท บริษัทฯ จะไม่สามารถปรับราคาค่าโดยสารได้ เนื่องจากอยู่นอกเหนือเพดานราคาที่กำหนดไว้ ส่งผลให้ต้นทุนขายและการให้บริการในส่วนของต้นทุนน้ำมันสูงขึ้น ในขณะที่อัตราค่าโดยสารยังคงเท่าเดิม กระทบต่อผลกำไรการดำเนินงานของบริษัท

ดังนั้น บริษัทฯ จึงมีนโยบายบริหารความเสี่ยงด้านต้นทุนน้ำมัน ด้วยการปรับปรุงสูตรน้ำมันที่ใช้ในการเดินเรือ ซึ่งเป็นน้ำมันที่ผสมระหว่างน้ำมันดีเซลและน้ำมันเตาในสัดส่วนที่กำหนด เพื่อลดต้นทุนน้ำมันที่ใช้ต่อลิตรให้ต่ำลง พร้อมทั้งปรับสภาพเครื่องยนต์ของเรือทุกลำให้สามารถใช้น้ำมันสูตรผสมดังกล่าวได้ นอกจากนี้ฝ่ายบริหารของบริษัทยังได้ติดตามราคาน้ำมันตลาดโลกอย่างใกล้ชิด และแสวงหาวิธีการอื่นเพื่อควบคุมต้นทุนในการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง

5. ความเสี่ยงสำหรับผู้ลงทุน

5.1 ความเสี่ยงจากการมีกลุ่มผู้ถือหุ้นรายใหญ่ที่มีอิทธิพลต่อการดำเนินงาน

บริษัทฯ มีกลุ่มผู้ถือหุ้นรายใหญ่ คือ กลุ่มครอบครัวชโยภาส ถือหุ้นรวมกันจำนวน 122,238,341 หุ้น หรือคิดเป็น 61.12% ของทุนชำระแล้ว 200,811,609 หุ้น (ข้อมูล ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567) ดังนั้น หากกลุ่มผู้ถือหุ้นดังกล่าวออกเสียงไปในทิศทางเดียวกันจะทำให้สามารถควบคุมมติที่ประชุมผู้ถือหุ้นได้เกือบทั้งหมด ไม่ว่าจะเป็นเรื่อง การแต่งตั้งกรรมการ หรือการขอมติในเรื่องอื่นที่ต้องใช้เสียงส่วนใหญ่ของที่ประชุมผู้ถือหุ้น ยกเว้นเรื่องที่กฎหมายหรือข้อบังคับบริษัทกำหนดให้ต้องได้รับคะแนนเสียง 3 ใน 4 ของที่ประชุมผู้ถือหุ้น ดังนั้น ผู้ถือหุ้นรายอื่นจึงอาจไม่สามารถรวบรวมคะแนนเสียงให้เพียงพอเพื่อตรวจสอบและถ่วงดุลในเรื่องที่ผู้ถือหุ้นรายใหญ่เสนอได้

6. ความเสี่ยงจากพฤติกรรมผู้บริโภคที่เปลี่ยนไป

ผู้บริโภคยุคใหม่มีพฤติกรรมการต่อการเดินทางท่องเที่ยวที่เปลี่ยนไป ต้องการความรวดเร็ว ความสะดวกและสบาย อิทธิพลจากโซเชียลมีเดีย รวมถึงความตื่นตัวในเรื่องของเทคโนโลยีที่ทันสมัย ส่งผลให้การบริษัทฯ ต้องปรับตัว และพัฒนากลไกการตอบสนองต่อพฤติกรรมผู้บริโภคที่เปลี่ยนไป โดยมีการเก็บข้อมูล วิเคราะห์

แนวโน้มความต้องการของผู้บริโภคอย่างสม่ำเสมอ รวมทั้งการใช้ระบบ CRM (Customer Relationship Management) เพื่อทำความเข้าใจพฤติกรรมของลูกค้าในแต่ละกลุ่ม และนำเสนอสินค้าและบริการที่ตรงใจ การดำเนินการเหล่านี้ช่วยให้บริษัทฯ สามารถปรับตัวได้อย่างรวดเร็ว

7. ความเสี่ยงจากความผันผวนของภาวะเศรษฐกิจ

เศรษฐกิจโลกและเศรษฐกิจไทยมีความผันผวนจากหลายปัจจัย เช่น ความตึงเครียดทางการค้า ราคาพลังงานสูง ภาระหนี้ครัวเรือนและความไม่แน่นอนทางการเมือง ซึ่งอาจทำให้ผู้บริโภคลดการใช้จ่าย และการเดินทางท่องเที่ยว ส่งผลต่อการดำเนินธุรกิจ เพื่อเป็นการตอบสนองต่อความเสี่ยงดังกล่าว บริษัทฯ มีการติดตามแนวโน้มภาวะเศรษฐกิจอย่างสม่ำเสมอ เช่น อัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจ ราคาพลังงาน อัตราดอกเบี้ย และแนวโน้มการท่องเที่ยว นอกจากนี้ ยังมี การวิเคราะห์ข้อมูลยอดขายเป็นประจำ เพื่อให้สามารถปรับเปลี่ยนค่าใช้จ่ายให้สอดคล้องกับประสิทธิภาพการดำเนินธุรกิจในแต่ละช่วงเวลา เพื่อให้บริษัทยังคงมีความมั่นคงทางการเงินต่อไป

นอกจากนี้ บริษัทมีการบริหารค่าใช้จ่าย ลดต้นทุนที่ไม่จำเป็น และเจรจาต่อรองกับซัพพลายเออร์ รวมถึงกระจายความเสี่ยงเรื่องซัพพลายเออร์ โดยเพิ่มจำนวนซัพพลายเออร์จากหลายแหล่ง ควบคู่กับการรักษาฐานซัพพลายเออร์เดิมที่มีความสัมพันธ์อันยาวนาน เพื่อลดการพึ่งพิงซัพพลายเออร์รายใดรายหนึ่งมากเกินไป นอกจากนี้ยังต้องดำเนินการตรวจสอบคุณภาพและประสิทธิภาพของซัพพลายเออร์เป็นระยะ เพื่อให้มั่นใจว่าการจัดหาวัตถุดิบเป็นไปตามมาตรฐานและต่อเนื่อง

การขับเคลื่อนธุรกิจเพื่อความยั่งยืน

นโยบายและเป้าหมายการจัดการด้านความยั่งยืน

ในการขับเคลื่อนธุรกิจเพื่อความยั่งยืน บริษัทให้ความสำคัญกับการสร้างการเติบโตอย่างสมดุลใน 3 มิติ ได้แก่ มิติ เศรษฐกิจ มิติสังคม และมิติสิ่งแวดล้อม นอกจากนี้ บริษัทยังยึดมั่นในการมีส่วนร่วมผลักดันเป้าหมายในการพัฒนาที่ยั่งยืน โดยการเชื่อมโยงผลการดำเนินงานของบริษัทตามกลยุทธ์เพื่อที่จะตอบสนองต่อเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนของสหประชาชาติ หรือ Sustainable Development Goals (SDGs) ตามแนวทาง ESG (Environment Social และ Governance) ครอบคลุมประเด็นที่มีความสอดคล้องกับธุรกิจของบริษัทและมีความสัมพันธ์กับผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง ภายใต้แนวคิด “WIN-WIN” และกำหนดนโยบายด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดี ตลอดจนนโยบายด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม เพื่อเป็นแนวปฏิบัติที่ดีสำหรับการดำเนินธุรกิจ ซึ่งเป็นรากฐานสำคัญที่จะนำไปสู่การเจริญเติบโตอย่างมั่นคงและยั่งยืนต่อไป

นโยบายการพัฒนาอย่างยั่งยืน

นโยบายนี้ชี้แจงถึงกลยุทธ์ความยั่งยืนของบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย ซึ่งกำหนดขึ้นจากการคำนึงถึงผู้มีส่วนได้เสียทุกภาคส่วน การกำหนดนโยบายความยั่งยืนดังกล่าวนี้ มุ่งเน้นให้ความสำคัญถึงสิ่งแวดล้อม สังคม และธรรมาภิบาลของบริษัท มุ่งมั่นจะดำเนินงานให้เป็นไปตามขอบเขตการพัฒนาอย่างยั่งยืน การสร้างการเติบโตทางธุรกิจอย่างครอบคลุมทุกมิติ โดยการนำแนวคิดการพัฒนาอย่างยั่งยืนเข้ามาเป็นแกนหลักในกระบวนการดำเนินงาน และบูรณาการแผนการปฏิบัติงานให้มีความเชื่อมโยงกันอย่างสมดุล นำมาซึ่งประโยชน์สูงสุดแก่ผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) ในฐานะผู้นำธุรกิจเดินเรือเฟอร์รี่ในพื้นที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี ตระหนักดีว่า เรามีบทบาทสำคัญต่ออุตสาหกรรมการท่องเที่ยว โดยการประกอบธุรกิจเดินเรือเฟอร์รี่อาจส่งผลกระทบต่อผู้มีส่วนเกี่ยวข้องมากมาย ตั้งแต่พนักงาน ผู้โดยสาร พันธมิตรธุรกิจ ไปจนถึงชุมชน ซึ่งผลกระทบของเราเกิดขึ้นทั้งแง่บวก ได้แก่ การทำให้สังคมและเศรษฐกิจในพื้นที่อำเภอเกาะสมุย อำเภอเกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี รวมทั้งจังหวัดใกล้เคียงเติบโต และแง่ลบคือ การปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ การก่อให้เกิดขยะและของเสีย รวมไปถึงเกิดภาวะนักท่องเที่ยวเกินขนาดได้ ดังนั้น บริษัทฯ จึงมีความมุ่งมั่นตั้งใจที่จะเฝ้าระวัง และบริหารจัดการความเสี่ยงของผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการดำเนินธุรกิจ และศึกษาวิธีที่จะเปลี่ยนผลกระทบเหล่านั้นให้กลายเป็นโอกาสในการดำเนินธุรกิจ ควบคู่กับการพัฒนาสังคมและสิ่งแวดล้อม นโยบายการพัฒนาอย่างยั่งยืนจึงเป็นกลยุทธ์สำคัญที่บริษัทฯ จะยึดและดำเนินตามเพื่อเป็นแนวทางในการแก้ปัญหาและทำให้ธุรกิจสามารถก้าวหน้าต่อไปอย่างยั่งยืนเพื่อประโยชน์แก่ผู้โดยสารและผู้เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน

• การพัฒนาด้านเศรษฐกิจ

บริษัทฯ มุ่งมั่นพัฒนาคุณภาพการบริการความปลอดภัย ให้ครอบคลุมความต้องการทุกด้าน สำหรับผู้มีส่วนได้เสียทุกภาคส่วน

1.บริหารงานด้วยหลักธรรมาภิบาลที่ดี (Good Corporate Governance) โดยยึดเป็นรากฐานสำคัญของวัฒนธรรมองค์กร เพราะเชื่อว่า การทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ โปร่งใส และสามารถวัดผลได้นั้น จะสามารถสร้างความมั่นใจให้กับผู้มีส่วนได้เสียทุกภาคส่วน ซึ่งความเชื่อมั่นดังกล่าวจะเป็นปัจจัยสำคัญที่เสริมพลังทางธุรกิจและขยายโอกาสการแข่งขัน เพื่อให้บริษัทฯ เติบโตอย่างยั่งยืน

2.การบริหารอย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีเป้าหมายคือ การทำให้สินค้า ซึ่งก็คือ เส้นทางเดินเรือ ตารางเวลา สินค้าและบริการต่างๆ ของบริษัทสามารถตอบสนองความพึงพอใจของผู้โดยสารได้ และเพื่อให้บรรลุเป้าหมายนั้น จุดเริ่มต้นของการสร้างบริการที่ดีคือ ยึดถือลูกค้าเป็นศูนย์กลางและตอบสนองความต้องการของลูกค้าอย่างแท้จริง เพื่อให้ผู้โดยสารได้รับการบริการอย่างดีที่สุด หากผู้โดยสารพึงพอใจก็มีโอกาสกลับมาใช้บริการซ้ำ ทางกลับกัน หากเรานำเสนอบริการที่ไม่เป็นไปตามคาดหวัง นอกจากจะเสียฐานความนิยมนั้นแล้ว ยังลดโอกาสการดึงดูดผู้โดยสารกลุ่มใหม่เข้ามา

3.สร้างสรรค์ คิดค้น และพัฒนาการให้บริการอย่างต่อเนื่อง เพื่อตอบสนองความต้องการที่ครอบคลุมของผู้โดยสารซึ่งมีความต้องการและความสนใจแตกต่างกันไปในแต่ละช่วงวัย อายุ และไลฟ์สไตล์ จึงให้ความสำคัญในการพัฒนาการให้บริการอย่างมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ เพื่อตอบโจทย์ผู้โดยสารและสร้างโอกาสในการเข้ามาใช้บริการ

4.รักษาความปลอดภัย และเพิ่มความเชี่ยวชาญ และนำเทคโนโลยีสารสนเทศที่มีประสิทธิภาพมาใช้ควบคู่ เพื่อสร้างความพึงพอใจ เพราะความปลอดภัยคือสิ่งสำคัญที่สุดของธุรกิจ เพราะหากเกิดความผิดพลาดขึ้นอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชีวิตและทรัพย์สินของผู้โดยสาร ลูกจ้างและพนักงาน รวมทั้งส่งผลต่อภาพลักษณ์และความเชื่อมั่นที่มีต่อบริษัทด้วย บริษัทฯ จึงให้ความสำคัญในเรื่องความปลอดภัยของผู้โดยสารและพนักงานในการปฏิบัติงานของทุกส่วนงาน

5.ดำเนินธุรกิจด้วยความเจริญก้าวหน้า และเติบโต อย่างยั่งยืน เพราะธุรกิจเดินเรือเฟอร์รี่ ถือเป็นประตูด่านแรกของการท่องเที่ยวในพื้นที่เกาะสมุยและเกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี บริษัทฯ จึงมุ่งหวังพัฒนาคุณภาพบริการ โดยคำนึงถึงสังคมและสิ่งแวดล้อมควบคู่กันไปด้วย เพื่อให้ทุกภาคส่วนเติบโตไปพร้อมกันอย่างยั่งยืน โดยไม่ทิ้งใครไว้เบื้องหลัง

6. มุ่งเสริมสร้างคุณค่าให้กับผู้มีส่วนได้เสีย การเปลี่ยนแปลงของสภาพเศรษฐกิจ สังคม เทคโนโลยี และภาวะการแข่งขันทางธุรกิจ ทำให้พฤติกรรมและความคาดหวังของผู้โดยสารและผู้มีส่วนได้เสียกลุ่มต่างๆ เกิดการเปลี่ยนแปลงและซับซ้อนมากขึ้น ทำให้บริษัทต้องศึกษาการรับรู้ ทัศนคติ และความคาดหวังของผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่มอย่างสม่ำเสมอ ผ่านการสอบถามและรับฟังความคิดเห็นจากผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องแต่ละกลุ่ม เพื่อให้ได้ข้อมูลนำมาพัฒนาและกำหนดทิศทางการดำเนินธุรกิจให้ตอบสนองเท่าทันความต้องการและสร้างคุณค่าร่วมกันได้ในระยะยาว

• การพัฒนาด้านสังคม

บริษัทฯ มุ่งมั่นสร้างความมั่นคงให้แก่สังคมและชุมชน พัฒนาทักษะ ศักยภาพของพนักงานเพื่อสร้างคนที่มีคุณภาพสู่สังคม และสร้างงาน สร้างอาชีพ กระจายรายได้สู่ชุมชน เพื่อสร้างสังคมแห่งความยั่งยืน

1. ดูแลพนักงานให้มีสุขอนามัย ความปลอดภัย ในการทำงานที่ดี รวมถึงการกำหนดมาตรการป้องกันการบาดเจ็บ สูญเสียจากอุบัติเหตุ และการเจ็บป่วยเนื่องจากการทำงาน
2. ดูแลและปฏิบัติต่อพนักงานอย่างเป็นธรรมและเท่าเทียมกัน โดยไม่มีการแบ่งแยกเชื้อชาติ สีผิว ศาสนา เพศ อายุ สัญชาติ สิทธิความเป็นพลเมือง รสนิยมทางเพศ หรือความพิการ เพื่อให้พนักงานทุกคนมีคุณภาพชีวิตที่ดี
3. พัฒนาบุคลากรในองค์กร โดยมีการวางแผนการพัฒนาศักยภาพพนักงานตลอดจนมีการจัดการฝึกอบรมอย่างต่อเนื่อง
4. ดูแลสุขอนามัยและความปลอดภัยของพนักงาน เป็นปัจจัยสำคัญ
5. ดำเนินงานด้านการพัฒนาศักยภาพเยาวชน สังคม และสาธารณประโยชน์ต่างๆ โดยให้ความร่วมมือกับภาคีเครือข่ายทั้ง ชุมชน หน่วยงานราชการและภาคประชาชน เพื่อพัฒนาความเป็นอยู่และสภาพแวดล้อมของชุมชนในสังคมให้ดีขึ้น
6. ส่งเสริมให้พนักงานมีความเป็นอยู่ที่ดี ได้รับโอกาสในการพัฒนา และมีความก้าวหน้าในการทำงาน ซึ่งจะช่วยขับเคลื่อนและสร้างความแข็งแกร่งให้กับองค์กรอย่างยั่งยืน



- **การพัฒนาด้านสิ่งแวดล้อม**

บริษัทฯ มุ่งมั่นในการดำเนินธุรกิจที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม และคำนึงถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โดยให้ความสำคัญกับการดำเนินงานทุกขั้นตอน

1. ใช้ทรัพยากรให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด การอนุรักษ์และใช้ทรัพยากรธรรมชาติอย่างมีคุณค่า
2. บริหารจัดการของเสียจากกระบวนการให้บริการอย่างเป็นระบบ เพื่อให้มั่นใจว่า ทุกกระบวนการของการของบริษัทดำเนินธุรกิจ ด้วยการตั้งอยู่บนพื้นฐานการใส่ใจ ดูแลรักษา เพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ทั้งในระยะสั้นและระยะยาว
3. ส่งเสริมให้ทุกคนตระหนักถึงความสำคัญของสิ่งแวดล้อม
4. เพื่อพัฒนาการบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อม
5. การป้องกัน ควบคุม และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินการของบริษัทฯ

- **การปฏิบัติตามนโยบาย**

กรรมการ ผู้บริหาร พนักงานทุกระดับและทุกคน มีหน้าที่สนับสนุน ส่งเสริม และปฏิบัติงานให้สอดคล้องกับนโยบายและแนวปฏิบัติด้านความยั่งยืนฉบับนี้ จนเป็นวัฒนธรรมดำเนินงานที่คำนึงถึงประโยชน์ที่สมดุล ทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม

ทั้งนี้ ให้กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหารและพนักงานทุกระดับของบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย มีหน้าที่สนับสนุน ผลักดัน และปฏิบัติตามนโยบายและแนวปฏิบัติด้านความยั่งยืนฉบับนี้ เพื่อให้บรรลุตามวัตถุประสงค์การพัฒนาอย่างยั่งยืนต่อไป

- **กลยุทธ์ด้านความยั่งยืน**

บริษัทได้จัดทำกลยุทธ์ด้านความยั่งยืน 3P (Profit People และ Planet) ที่มุ่งสร้างการเติบโตที่แข็งแกร่งจากภายในแล้วส่งต่อไปสู่สังคม สิ่งแวดล้อมภายนอก เพื่อให้มีความสอดคล้องและดำเนินการไปในทิศทางเดียวกับกลยุทธ์หลักองค์กร และใช้เป็นกรอบดำเนินงานของทุกหน่วยงานให้มีการสอดคล้องและดำเนินการไปในทิศทางเดียวกับกลยุทธ์ (Environment : E) สังคมและสิทธิมนุษยชน (Social : S) การดำเนินธุรกิจแบบบรรษัทภิบาลและเศรษฐกิจ (Governance : G) อย่างรอบด้าน โดยมีจุดมุ่งหมายเพื่อสร้างความเป็นอยู่ที่ดีให้แก่ผู้บริโภคและสังคม ควบคู่ไปกับการรักษาสมดุลของผลตอบแทนที่เหมาะสมทั้งต่อบริษัท และผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม นอกจากนี้ บริษัทได้มีการกำหนดตัวชี้วัดในแต่ละมิติเพื่อเป็นการวัดผลและเพื่อให้สามารถขับเคลื่อนการทำงานในด้าน ESG อย่างสอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนาอย่างยั่งยืนของโลก (SDGs)



การบูรณาการเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (SDGs INTERGRATION)



บริษัทฯ มีความมุ่งมั่นที่จะดำเนินธุรกิจบนพื้นฐานของการกำกับดูแลกิจการที่ดีไปพร้อมกับการรับผิดชอบต่อสังคมโดยมีเป้าหมายสูงสุดคือ ความยั่งยืนขององค์กร ควบคู่ไปกับการรักษาสมดุลระหว่างการพัฒนาธุรกิจให้เติบโต และชุมชนโดยรอบอยู่ร่วมกันอย่างมีคุณภาพ บริษัทฯ จึงได้กำหนดนโยบายการพัฒนาอย่างยั่งยืน เพื่อสร้างความยั่งยืนขององค์กร โดยบูรณาการเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (SDGs) กับกลยุทธ์ความยั่งยืน ซึ่งพิจารณาจากความเกี่ยวข้องความสอดคล้องกับการดำเนินธุรกิจ และสมรรถนะในการตอบสนองของบริษัทฯ รวมถึงแนวโน้มด้านความยั่งยืนของโลกและของประเทศ บริษัทฯ ดำเนินงานตอบสนองต่อเป้าหมาย SDGs ในแต่ละเป้าหมาย ได้แก่

• ด้านการกำกับดูแลและเศรษฐกิจ PROSPERITY

เป้าหมาย	แผนงาน	ผลการดำเนินงาน	เป้าหมายระยะยาว
 <p>การเข้าถึงและใช้พลังงานสมัยใหม่และยั่งยืน</p>	1.การนำพลังงานแสงอาทิตย์ (โซลาร์ เซลล์) ซึ่งเป็นพลังงานสะอาดมาใช้	-นำแผงโซลาร์ เซลล์ มาใช้ในการติดตั้งอุปกรณ์ส่องสว่างภายในสถานประกอบการ เช่น สะพานทางเดินท่าเรือเกาะพะลวย และไฟฟ้าส่องสว่างถนนทางเข้าท่าเรือดอนสัก	-พัฒนาโครงสร้างสาธารณูปโภคพื้นฐานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องและสามารถให้พลังงานจากโซลาร์ เซลล์ เพิ่มมากขึ้น เพื่อส่งเสริมการบริหารจัดการด้านพลังงาน
	2.การพัฒนาเชื้อเพลิงชีวภาพและต่อยอดเพื่อเพิ่มมูลค่า	-พัฒนาสูตรน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งถือเป็นต้นทุนหลักของธุรกิจ โดยพัฒนาสัดส่วนน้ำมันและไบโอดีเซลให้เหมาะสมมาปรับใช้กับรถบริการ (รถราง) ที่ให้บริการรับ-ส่งลูกค้าภายในท่าเรือ	-พัฒนาสูตรน้ำมันไบโอดีเซลที่มีประสิทธิภาพและได้มาตรฐาน ซึ่งเป็นพลังงานชีวภาพมาใช้ เพื่อส่งเสริมการบริหารจัดการด้านพลังงาน
 <p>ส่งเสริมการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจที่ต่อเนื่องและยั่งยืน</p>	1.ลงทุนก่อสร้างท่าเทียบเรือเกาะพะลวย เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวและการเดินทางข้ามเกาะเข้าสู่เมืองให้สะดวกขึ้น	-บริษัทฯ ได้ลงทุนก่อสร้างท่าเทียบเรือเฟอร์รี่ (เกาะพะลวย) ทำให้การเดินทางของคนในพื้นที่สะดวกขึ้น เพิ่มโอกาสในการขายสินค้าประมง ซึ่งเป็นอาชีพหลักของคนบนเกาะ และยังเป็น การส่งเสริมการท่องเที่ยวภายในเกาะให้เป็นที่รู้จักมากขึ้น	-ร่วมมือกับพันธมิตร และคนในชุมชน ส่งเสริมการท่องเที่ยวเกาะพะลวยให้รู้จักในวงกว้างมากขึ้น -สร้างงาน สร้างอาชีพให้คนในชุมชน
	2.การจ้างงานคนในพื้นที่ เพื่อส่งเสริมให้คนในพื้นที่รอบสถานประกอบการมีงานและมีรายได้	-จ้างงานคนใน เข้ามาทำงานในตำแหน่งที่เหมาะสม ทำให้ลดปัญหาการว่างงานและยังสร้างอาชีพและรายได้ให้ชุมชนอย่างยั่งยืน	
 <p>ลดความไม่เสมอภาคและเหลื่อมล้ำ</p>	1.ให้บริการลูกค้าทุกกลุ่มเท่าเทียมกัน ทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ โดยไม่มีการแบ่งแยก	-ให้บริการลูกค้าทุกกลุ่มเท่าเทียมกัน โดยคิดค่าบริการในอัตราเดียวกันทั้งชาวไทยและต่างชาติ -การให้บริการลูกค้าทุกกลุ่มอย่างเท่าเทียม ไม่มีการแบ่งแยกระดับชั้นหรือการให้บริการต่างๆ	-ลูกค้าผู้มาใช้บริการทุกกลุ่มทั้งชาวไทยและต่างชาติเข้าถึงบริการของบริษัทฯ อย่างทั่วถึงและเท่าเทียม

• ด้านสิ่งแวดล้อม (PLANET)

เป้าหมาย	แผนงาน	ผลการดำเนินงาน	เป้าหมายระยะยาว
 <p>13 CLIMATE ACTION</p> <p>ปฏิบัติกรอย่าง เร่งด่วนเพื่อต่อสู้กับ การเปลี่ยนแปลงสภาพ ภูมิอากาศ</p>	<ol style="list-style-type: none"> พยายามลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ปรับปรุงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและเสถียรภาพด้านการใช้พลังงาน 	<ul style="list-style-type: none"> -มุ่งเน้นการใช้ไฟฟ้าจากแหล่งพลังงานแสงอาทิตย์ และการติดตั้งแผงโซลาร์ -อุปกรณ์ส่องสว่างภายในสถานประกอบการ -มีแผนนโยบายในการปรับปรุงเครื่องจักรใหญ่ของเรือเฟอร์รี่ทุกลำในกองเรือ 	<ul style="list-style-type: none"> -ทยอยเปลี่ยนเครื่องจักรใหญ่เรือเฟอร์รี่ทั้ง 15 ลำ ให้มีประสิทธิภาพในการเผาไหม้เชื้อเพลิงดีขึ้น
 <p>14 LIFE BELOW WATER</p> <p>อนุรักษ์และใช้ ประโยชน์จากทะเล และทรัพยากรน้ำ อย่างยั่งยืน</p>	<ol style="list-style-type: none"> กำหนดให้มีการใช้น้ำอย่างประหยัด ไม่เปิดน้ำทิ้งไว้ขณะทำกิจกรรมอื่น การบริหารจัดการน้ำใช้ในกระบวนการผลิต เพื่อลดสิ้นเปลืองน้ำ ใช้หลักการ 3Rs เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้น้ำ ด้วยการลดการใช้น้ำ นำกลับมาใช้ซ้ำ และการบำบัด เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ 	<ul style="list-style-type: none"> -บริหารจัดการน้ำที่ใช้ในกระบวนการผลิตและนำกลับมาใช้ประโยชน์สำหรับกิจกรรมภายในท่าเรือซ้ำได้ เช่น ใช้รดน้ำต้นไม้ น้ำสำหรับล้างทำความสะอาดท่าเรือ และน้ำใช้สำหรับห้องน้ำ -นำน้ำที่ใช้นบนเรือส่งไปบำบัดที่ระบบบำบัดน้ำเสียให้ได้มาตรฐานตามเกณฑ์ก่อนนำมาใช้ประโยชน์ซ้ำ 	<ul style="list-style-type: none"> -มีระบบบำบัดน้ำเสียคุณภาพน้ำที่ได้รับมาตรฐานเกณฑ์ตามมาตรฐาน -มีการควบคุมดูแลไม่มีการปล่อยน้ำทิ้งจากเรือหรือสถานประกอบการลงทะเล
 <p>15 LIFE ON LAND</p> <p>ปกป้อง พื้นที่ และ สนับสนุนระบบนิเวศ บนบกอย่างยั่งยืน</p>	<ol style="list-style-type: none"> ส่งเสริมการเพิ่มพื้นที่สีเขียวภายในบริเวณท่าเรือ และสถานประกอบการให้เพิ่มมากขึ้น เพื่อลดและชดเชยอัตราการทำลายป่าเรือนกระจก 	<ul style="list-style-type: none"> -สนับสนุนให้มีการปลูกต้นไม้ เพื่อสร้างพื้นที่สีเขียวและความร่มรื่นภายในสถานประกอบการทั้ง 3 ท่าเรือ (ดอนสัก-สมุย-พะลวย) 	<ul style="list-style-type: none"> -สร้างพื้นที่สีเขียวภายในบริเวณสถานประกอบการให้มากขึ้น จากปัจจุบันกว่า 70% ของพื้นที่บริษัทเป็นพื้นที่สีเขียว โดยบริษัทมุ่งเน้นการอยู่คู่กับธรรมชาติ
 <p>6 CLEAN WATER AND SANITATION</p> <p>สร้างหลักประกันเรื่อง น้ำอย่างยั่งยืนและมี สภาพพร้อมใช้สำหรับ ทุกคน</p>	<ol style="list-style-type: none"> บริหารจัดการน้ำด้วยเครื่องมือเทคโนโลยีที่ทันสมัย โดยนำน้ำดิบจากแหล่งน้ำธรรมชาติมาผลิตน้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภค 	<ul style="list-style-type: none"> -พัฒนาระบบผลิตน้ำมาตรฐาน RO เพื่อให้มีน้ำสะอาดในมาตรฐานเพื่อการบริโภคได้ 	<ul style="list-style-type: none"> -พัฒนาต่อยอดเทคโนโลยีในการผลิตน้ำ RO ให้เป็นอีกธุรกิจ เพื่อสร้างความยั่งยืนให้บริษัทฯ -ส่งคืนน้ำสะอาดให้กับชุมชนโดยรอบ
 <p>12 RESPONSIBLE CONSUMPTION AND PRODUCTION</p> <p>สร้างหลักประกันให้มี แบบแผนการผลิตและ การบริโภคที่ยั่งยืน</p>	<ol style="list-style-type: none"> มีการจัดการขยะและกากของเสียในกระบวนการดำเนินธุรกิจอย่างเป็นระบบตามหลัก 3R (Reduce Reuse Recycle) 	<ul style="list-style-type: none"> -การคัดแยกประเภทเพื่อจำหน่ายต่อ (Sorting) ให้เฉพาะกับของเสียที่ไม่เป็นอันตราย เช่น เศษไม้ กระดาษ ขวดน้ำ พลาสติก ขวดแก้ว กระป๋องอะลูมิเนียม เป็นต้น -การนำกลับมาใช้ซ้ำ (Reuse) เพื่อให้เป็นวัตถุดิบทดแทน เช่น การนำเศษเหล็กมาเชื่อมใช้ซ้ำในงานซ่อมแซมบำรุง -การนำของเสียไปใช้ประโยชน์ด้วยวิธีอื่นๆ เช่น การนำยางรถยนต์หมดสภาพแล้วมาทำเป็นแนวกันกระแทก 	<ul style="list-style-type: none"> -ปริมาณของเสียที่ส่งไปกำจัดด้วยวิธีการฝังกลบลดลง และเป็นศูนย์ (Zero Waste to Landfill) ตามลำดับ

• ด้านสังคม PEOPLE

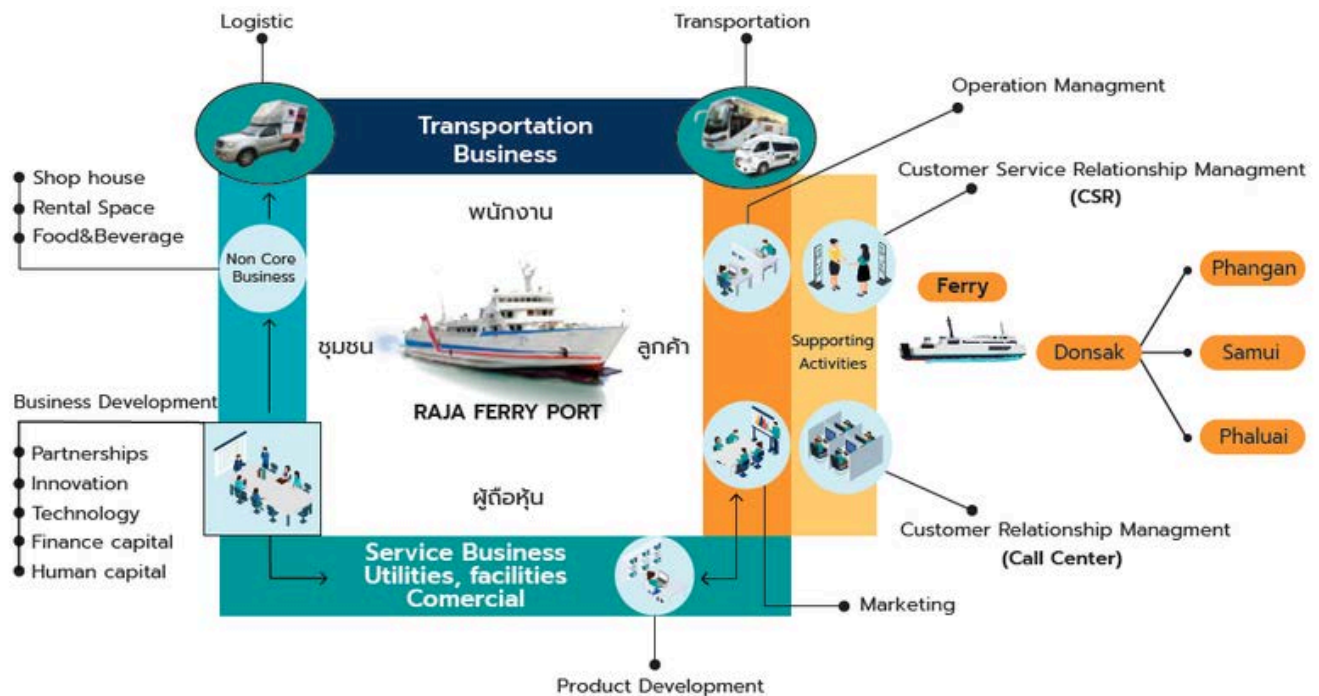
เป้าหมาย	แผนงาน	ผลการดำเนินงาน	เป้าหมายระยะยาว
 <p>2 ZERO HUNGER</p> <p>ขจัดความหิวโหยทางอาหารและยกระดับโภชนาการ</p>	1. ส่งเสริมสวัสดิการด้านอาหารให้แก่พนักงานเพื่อลดภาระค่าครองชีพ	<ul style="list-style-type: none"> - มีสวัสดิการสนับสนุนอาหารให้กับพนักงานที่ประจำในแต่ละเกาะ เช่น การส่งข้าวสาร ไข่ไก่ และปลากระป๋องให้พนักงาน - มีอาหารสำเร็จรูปจำหน่ายพนักงานในราคาพิเศษ 	- ส่งเสริมแหล่งวัตถุดิบด้านอาหารในท้องถิ่น หรือซื้อวัตถุดิบจากเกษตรกรโดยตรงเพื่อนำมาประกอบอาหารให้พนักงานและลูกค้า โดยได้วัตถุดิบที่สดใหม่ และยั่งยืน
 <p>3 GOOD HEALTH AND WELL-BEING</p> <p>สร้างหลักประกันการมีสุขภาพที่ดีและส่งเสริมความเป็นอยู่ที่ดี</p>	1. ดูแลสุขภาพอนามัยของพนักงานทุกคนให้มีคุณภาพชีวิตที่ดี	<ul style="list-style-type: none"> - มีสวัสดิการตรวจสุขภาพพนักงานประจำปี - มีสวัสดิการบ้านพักพนักงาน 	<ul style="list-style-type: none"> - ป้องกันและลดโอกาสที่พนักงานจะเจ็บป่วยหนักหรือป่วยเรื้อรัง - เพิ่มการพัฒนาคุณภาพในการทำงาน
 <p>4 QUALITY EDUCATION</p> <p>ส่งเสริมการศึกษาอย่างเท่าเทียม และสนับสนุนโอกาสในการเรียนรู้</p>	1. ส่งเสริมให้มีการจัดฝึกอบรมแก่พนักงานฝ่ายต่างๆ	<ul style="list-style-type: none"> - จัดอบรมความรู้ที่สำคัญและจำเป็นต่อวิชาชีพ เช่น การอบรมพนักงานเรือ - เปิดโอกาสและส่งเสริมให้พนักงานเรียนรู้ 	- สร้างสถาบัน (โรงเรียน) เพื่อบุคคลากรที่มีคุณภาพออกมาให้ตรงกับความต้องการของธุรกิจและสังคม
 <p>5 GENDER EQUALITY</p> <p>สนับสนุนความเสมอภาคระหว่างเพศ</p>	<p>1. ส่งเสริมศักยภาพ สิทธิ และโอกาสที่เท่าเทียมกันของพนักงานทุกคน โดยไม่จำกัดเพศสภาพ เพศวิถี หรืออัตลักษณ์ทางเพศ</p> <p>2. ไม่เลือกปฏิบัติทุกรูปแบบไม่ว่าจะเป็นเพศสภาพใด</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ยินดีรับพนักงานทุกเพศ โดยจำกัดความเป็นเพศสภาพใด - ส่งเสริมความก้าวหน้าในการทำงานทุกเพศอย่างเท่าเทียม 	- พนักงานทุกคนในองค์กรมีความเท่าเทียมกัน ไม่เลือกปฏิบัติต่อเพศสภาพ

การจัดการผลกระทบต่อผู้มีส่วนได้เสียในห่วงโซ่คุณค่าของธุรกิจ (Value Chain)

บริษัทฯ ตระหนักถึงความสำคัญของการบริหารจัดการห่วงโซ่คุณค่าของธุรกิจที่มีประสิทธิภาพ เนื่องจากเป็นหัวใจสำคัญของการดำเนินธุรกิจให้สามารถเติบโตอย่างยั่งยืนได้ในอนาคต บริษัทฯ ได้มีกระบวนการประเมินผลกระทบทั้งทางด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อมตลอดห่วงโซ่คุณค่า รวมถึงกระบวนการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสียในห่วงโซ่คุณค่าเพื่อการบริหารจัดการประเด็นสำคัญด้านความยั่งยืนและตอบสนองความต้องการและความคาดหวังของผู้มีส่วนได้เสียแต่ละกลุ่มได้อย่างเหมาะสม

1. ห่วงโซ่คุณค่าธุรกิจ Value Chain

บริษัทฯ ดำเนินธุรกิจด้านการขนส่งคนและสินค้าเพื่อให้บริการอย่างครบวงจร โดยมีห่วงโซ่คุณค่าธุรกิจ ดังนี้



(ภาพผังห่วงโซ่คุณค่าธุรกิจ Value Chain)

2. การวิเคราะห์ผู้มีส่วนได้เสียในห่วงโซ่คุณค่าธุรกิจ

บริษัทฯ ได้จัดกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียทั้งภายในและภายนอก โดยพิจารณาจาก 4 เกณฑ์ ได้แก่ ความเกี่ยวข้อง การพึ่งพา ความรับผิดชอบ และอิทธิพล เพื่อประเมินระดับความสำคัญของผู้มีส่วนได้เสีย และผลกระทบต่อบริษัทฯ ทั้งทางตรงและทางอ้อม โดยจำแนกกลุ่มของของผู้มีส่วนได้เสียออกเป็น 8 กลุ่ม ได้แก่ พนักงาน ผู้ถือหุ้น ลูกค้า ชุมชน คู่ธุรกิจ คู่แข่ง เจ้าหนี้ และหน่วยงานราชการ เพื่อกำหนดเป็นแนวปฏิบัติในการตอบสนองความคาดหวังและสร้างการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสียในแต่ละกลุ่ม ดังนี้

ผู้มีส่วนได้เสีย	ความคาดหวังของผู้มีส่วนได้เสีย	ช่องทางการสื่อสาร	หลักปฏิบัติและตอบสนองความคาดหวังของผู้มีส่วนได้เสีย
ผู้ถือหุ้น	<ul style="list-style-type: none"> • ผลตอบแทนจากการลงทุนในรูปแบบเงินปันผล • ผลการดำเนินงานที่เติบโตอย่างต่อเนื่อง • บริหารงานด้วยหลักธรรมาภิบาล สามารถตรวจสอบได้ • การบริหารความเสี่ยง • เข้าถึงผู้บริหารของบริษัทฯ ได้ง่าย 	<ul style="list-style-type: none"> • รายงานประจำปี • การประชุมผู้ถือหุ้น • การพบนักวิเคราะห์และนักลงทุน (Opportunity Day) • จดหมายข่าวจากกรรมการผู้จัดการและผู้บริหาร • ช่องทางการสื่อสารโดยตรงระหว่างผู้ถือหุ้นกับผู้บริหาร 	<ul style="list-style-type: none"> • สร้าง รักษา และเพิ่มทุนมูลค่าอย่างยั่งยืนให้แก่ผู้ถือหุ้น • เปิดเผยข้อมูลธุรกิจอย่างโปร่งใส แม่นยำและทันเวลา • ตอบข้อสงสัยต่างๆ ทั้งหมด • ยึดหลักธรรมาภิบาล • ปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียม
ลูกค้า	<ul style="list-style-type: none"> • การบริการอย่างมีอาชีพ ในอัตราค่าบริการที่ยุติธรรม • ความปลอดภัยในการเดินเรือ • เพิ่มความสะดวกสบายในการให้บริการ • สร้างความพึงพอใจ บริหารจัดการข้อร้องเรียนอย่างรวดเร็วและมีคุณภาพ 	<ul style="list-style-type: none"> • www.rajaferryport.com • Line : @rajaferryport • FB : rajaferryport • Call center : 02-2774488 • App : rajaferryport • Email : callcenter@rajaferryport.com • แบบสำรวจความคิดเห็น 	<ul style="list-style-type: none"> • พัฒนาลูกค้าและบริการให้มีคุณภาพและมาตรฐาน • ให้บริการที่หลากหลายและมีประสิทธิภาพอย่างมีอาชีพ • ตอบข้อซักถาม ข้อร้องเรียนและปรับปรุงบริการด้วยความรวดเร็ว • รักษาความลับของลูกค้า
พนักงาน	<ul style="list-style-type: none"> • ค่าตอบแทนและสวัสดิการที่เหมาะสม • ความมั่นคงและความก้าวหน้าทางอาชีพ • การพัฒนาความรู้ความสามารถ • สภาพแวดล้อมการทำงานที่ดี • ความปลอดภัยในการทำงาน และพัฒนาศักยภาพพนักงาน • ความเท่าเทียมและสิทธิขั้นพื้นฐาน 	<ul style="list-style-type: none"> • แบบสำรวจความคิดเห็นพนักงาน • Line Group: raja family • กิจกรรมสร้างการมีส่วนร่วม 	<ul style="list-style-type: none"> • พิจารณาผลตอบแทน สวัสดิการ การแต่งตั้งและโยกย้ายอย่างเป็นธรรม • ปฏิบัติและให้โอกาสอย่างเท่าเทียมกัน • ความปลอดภัยและสุขอนามัยในสถานที่ทำงาน • สนับสนุนศักยภาพของพนักงานผ่านการฝึกอบรม
คู่ค้า	<ul style="list-style-type: none"> • การจัดซื้อจัดจ้างที่เป็นธรรม และการปฏิบัติอย่างเท่าเทียม • ให้ผลตอบแทนที่เหมาะสมยุติธรรม • ปฏิบัติงานตรงตามสัญญา • ร่วมมือในการพัฒนาธุรกิจ • สุขอนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน • เคารพในสิทธิมนุษยชน 	<ul style="list-style-type: none"> • การเปิดรับข้อร้องเรียน • ประเมินความพึงพอใจ • การอบรมและแบ่งปันความรู้ • Supplier's code of conduct 	<ul style="list-style-type: none"> • ปฏิบัติตามกรอบการจัดซื้อจัดจ้างและบริการอย่างสุจริต • ปฏิบัติต่อคู่ค้าตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี • กำหนดแผนธุรกิจร่วมกัน • แบ่งปันองค์ความรู้

ผู้มีส่วนได้เสีย	ความคาดหวังของผู้มีส่วนได้เสีย	ช่องทางการสื่อสาร	หลักปฏิบัติและตอบสนองความคาดหวังของผู้มีส่วนได้เสีย
ชุมชนและสังคม	<ul style="list-style-type: none"> มีความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม ส่งเสริมคุณภาพชีวิต สนับสนุนกิจกรรมทางสังคม 	<ul style="list-style-type: none"> การเปิดรับข้อร้องเรียน กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ แบบสำรวจความคิดเห็น www.rajaferryport.com 	<ul style="list-style-type: none"> สนับสนุนกิจกรรมพัฒนาคุณภาพชีวิตให้กับสังคมและสิ่งแวดล้อม มีความรับผิดชอบต่อสภาพแวดล้อมของชุมชนและสังคม สำรวจความต้องการ ความพึงพอใจ และผลกระทบของชุมชน ทำธุรกิจเอื้อให้ชุมชนทำการค้าร่วมกัน
คู่แข่ง	<ul style="list-style-type: none"> การแข่งขันที่เป็นธรรม 	<ul style="list-style-type: none"> www.rajaferryport.com FB : rajaferryport Call center : 02-2774488 	<ul style="list-style-type: none"> ประพฤติตามกรอบกติกาการแข่งขันที่ดี ดำเนินการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
เจ้าหน้าที่	<ul style="list-style-type: none"> ชำระหนี้คืนตามกำหนดเวลา ปฏิบัติตามเงื่อนไขในสัญญา ผลตอบแทนจากเงินกู้และค่าธรรมเนียมที่เหมาะสมและยุติธรรม 	<ul style="list-style-type: none"> www.rajaferryport.com FB : rajaferryport Call center : 02-2774488 สัญญาและเงื่อนไขในการชำระหนี้ 	<ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามสัญญาและกฎหมายที่เกี่ยวข้องในการชำระหนี้ สร้างความสัมพันธ์อันดีอย่างสม่ำเสมอ
หน่วยงานราชการ	<ul style="list-style-type: none"> การปฏิบัติตามกฎหมาย การเปิดเผยข้อมูลโปร่งใส สามารถตรวจสอบได้ 	<ul style="list-style-type: none"> รายงานประจำปี รายงานมาตรการผลกระทบสิ่งแวดล้อม www.rajaferryport.com 	<ul style="list-style-type: none"> การปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ และข้อบังคับต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการค้าการลงทุนธุรกิจ

3. กิจกรรมเพื่อผู้มีส่วนได้เสีย

นอกจากกิจกรรมเพื่อสังคมและสิ่งแวดล้อมแล้ว บริษัทฯ ยังให้ความสำคัญกับการเชื่อมโยงผู้มีส่วนได้เสียของบริษัทฯ กำหนดเป็นแนวปฏิบัติ พัฒนาต่อพนักงาน ลูกค้า คู่ค้า คู่ธุรกิจ และผู้ถือหุ้นอย่างต่อเนื่อง โดยจัดให้มีกิจกรรมสื่อสารกับผู้มีส่วนได้เสียแต่ละกลุ่ม เพื่อสร้างการรับรู้และความร่วมมือระหว่างกัน ดังนี้

3.1 กิจกรรมเพื่อพนักงาน

บริษัทฯ เชื่อว่าทรัพยากรบุคคลมีส่วนสำคัญต่อธุรกิจ เราจึงให้ความสำคัญต่อการเติบโตก้าวหน้าในการทำงานของพนักงาน โดยสนับสนุนให้พนักงานรับการฝึกอบรมเพื่อพัฒนาความรู้และทักษะในการทำงานเพื่อรองรับการเติบโตในการทำงานในตำแหน่งที่สูงขึ้น โดยเฉพาะผู้ปฏิบัติงานบนเรือ ซึ่งเป็นส่วนงานที่เป็นหัวใจของธุรกิจ บริษัทฯ ได้จัดการฝึกอบรมและฝึกซ้อมทักษะที่สำคัญจำเป็นต่อการเติบโตในตำแหน่งหน้าที่และการปฏิบัติงานได้อย่างปลอดภัย

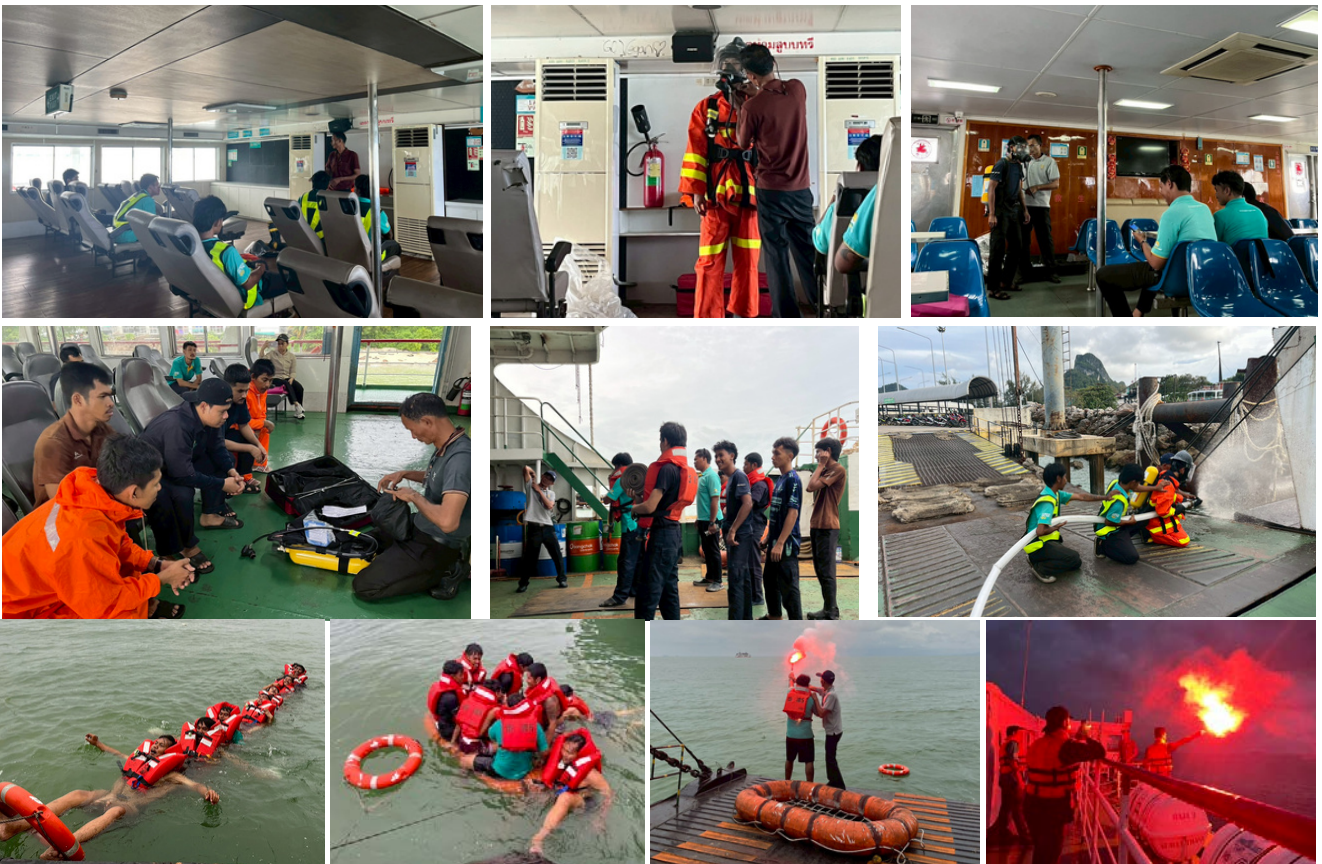
- การพัฒนาศักยภาพและส่งเสริมความก้าวหน้าแก่พนักงาน

บริษัทมุ่งมั่นในการพัฒนาบุคลากรอย่างต่อเนื่อง ด้วยการมุ่งพัฒนาความรู้ความสามารถและทักษะ เพื่อให้การปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลมากยิ่งขึ้น โดยการพัฒนาการเรียนรู้ในหลายรูปแบบ ทั้งการจัดฝึกอบรมภายในและภายนอก โดยมีการปรับปรุงหลักสูตรให้ตรงกับความต้องการและการเปลี่ยนแปลงของการดำเนินธุรกิจในยุคปัจจุบัน ทั้งนี้ในปี 2568 บริษัทได้สนับสนุนให้พนักงานเข้าฝึกอบรมในหลักสูตรต่างๆ ทั้งภายในและภายนอกองค์กร จำนวน 10 หลักสูตร รวมทั้งสิ้น 278 คน

ลำดับ	หลักสูตร	ประเภทการฝึกอบรม	จำนวนผู้เข้าอบรม (คน)
1	การซ่อมแผนฉุกเฉินประจำเรือ	In-House	110 (7 รุ่น)
2	การซ่อมแผนฉุกเฉินประจำท่าเรือ	In-House	60 (3 รุ่น)
3	การป้องกันอัคคีภัยและการดับเพลิงเบื้องต้น	In-House	20
4	การฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ	In-House	24
5	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในที่ทำงานระดับหัวหน้างาน	Public	23
6	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในที่ทำงานระดับบริหาร	Public	14
7	การฝึกอบรมช่างไฟฟ้าอาคาร	Public	12
8	โครงการฝึกอบรมเฉพาะบุคคล เพื่อขอสอบความรู้เพื่อขอรับประกาศนียบัตรชั้น4 (ต้นหนที่สาม)	Public	1
9	โครงการฝึกอบรมเฉพาะบุคคล เพื่อขอสอบความรู้เพื่อขอรับประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือชั้น3	Public	4
10	การฝึกอบรมภายนอกตามที่ได้รับประสานงานจากส่วนงานต่างๆ	Public	10
	รวม		278

- กิจกรรมฝึกอบรมหลักสูตรแผนฉุกเฉินประจำเรือ ประจำปี 2568 ระหว่างวันที่

20-24 ตุลาคม 2568 ณ ท่าเรือดอนสัก เตรียมความพร้อมในการดำเนินการตามแผนฉุกเฉินประจำเรือของบริษัท เพื่อให้เกิดความมั่นใจความปลอดภัยในการเดินเรือและความปลอดภัยของผู้รับบริการ โดยบริษัทได้เชิญวิทยากรจากโรงเรียนสยามการเดินเรือ (Siam Maritime School) มาเป็นวิทยากรทั้งภาคทฤษฎีและปฏิบัติ ในการฝึกซ้อมเหตุการณ์ต่างๆ เช่น สถานีเพลิงไหม้ตัวเรือ และสถานีเพลิงไหม้ห้องเครื่อง และการจุดพลุสัญญาณให้กับพนักงานประจำเรือแต่ละลำ โดยแบ่งการอบรมออกเป็น 7 รุ่น เพื่อให้ครอบคลุมกองเรือทั้ง 15 ลำที่ประจำการของบริษัท



- กิจกรรมฝึกอบรมหลักสูตรแผนฉุกเฉินประจำท่าเรือ ประจำปี 2568 ระหว่างวันที่ 12 - 17 สิงหาคม 2568 ณ ท่าเรือดอนสัก เพื่อฝึกฝนทักษะ ชักซ้อมกระบวนการและรูปแบบการปฏิบัติงานในเหตุการณ์ที่อาจเกิดขึ้น โดยจำลองสถานการณ์ไฟไหม้และการช่วยเหลือและขนย้ายผู้ประสบภัย ทั้งนี้ ได้จัดอบรมแก่พนักงานท่าเรือ แบ่งการอบรมออกเป็น 3 รุ่น โดยมีเจ้าหน้าที่จากกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) จังหวัดสุราษฎร์ธานี มาเป็นวิทยากรให้



อบรมหลักสูตรดับเพลิงขั้นต้นและอพยพหนีไฟ ประจำปี 2568 ระหว่างวันที่ 19-20 สิงหาคม 2568 ณ ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ ฝั่งดอนสักและท่าเรือเกาะสมุย (ลิปะน้อย) โดยมีผู้เชี่ยวชาญจากองค์การบริหารส่วนตำบลตาชะ จ.ยะลา มาเป็นวิทยากร



- **การพัฒนาและดูแลคุณภาพชีวิตที่ดีของพนักงาน**

บริษัทฯ เชื่อว่า พนักงานเป็นแรงขับเคลื่อนหลักในการดำเนินธุรกิจให้ประสบความสำเร็จ ด้วยเหตุนี้จึงให้ความสำคัญในการพัฒนาศักยภาพและใส่ใจกับสุขภาพความเป็นอยู่ของพนักงาน โดยตระหนักว่าการที่พนักงานมีทักษะการทำงานที่พัฒนาอย่างต่อเนื่อง จะช่วยให้บริษัทสามารถบรรลุผลสำเร็จตามที่ตั้งไว้ นอกจากนี้ การที่พนักงานมีสุขภาพดีและได้รับสวัสดิการที่เหมาะสมตามสิทธิพื้นฐานที่พึงได้รับ นอกจากจะส่งผลดีต่อตัวพนักงานเอง ยังส่งผลมายังองค์กรและประเทศชาติในภาพรวมอีกด้วย

การปฏิบัติต่อแรงงานอย่างเป็นธรรม พนักงานถือเป็นผู้มีส่วนได้เสียโดยตรงของบริษัทและถือว่าเป็นทรัพยากรที่มีคุณค่าและมีความสำคัญต่อการเติบโต ดังนั้นจึงควรได้รับการปฏิบัติที่เป็นธรรม ทั้งในด้านการจ้างงาน การจ่ายผลตอบแทนและสวัสดิการ ด้านการพัฒนาศักยภาพ และด้านคุณภาพชีวิตและความปลอดภัย โดยไม่เลือกปฏิบัติด้วยเพศอายุ หรือปัจจัยส่วนบุคคลอื่น ทั้งนี้ บริษัทได้ทบทวนแนวปฏิบัติด้านค่าตอบแทนและสวัสดิการอย่างเหมาะสมและต่อเนื่อง เพื่อสร้างความมั่นใจว่าพนักงานได้รับการดูแลอย่างเป็นธรรม

การสรรหาและด้านการจ้างงาน บริษัทกำหนดนโยบายการจ้างงานที่ไม่เลือกปฏิบัติและให้โอกาสที่เท่าเทียมกันทั้งสตรี ผู้พิการ หรือกลุ่มผู้ด้อยโอกาสอื่นๆ ตามความเหมาะสมในแต่ละตำแหน่งหน้าที่ ทั้งนี้ในกรณีที่มีตำแหน่งงานว่างลง บริษัทจะดำเนินการสรรหาพนักงานภายในเป็นอันดับแรก โดยพิจารณาคุณสมบัติ ศักยภาพ และความชำนาญในการทำงาน เพื่อให้โอกาสในการเติบโตและพัฒนาความรู้ แล้วจึงพิจารณาสรรหาคัดเลือกบุคคลจากภายนอกที่มีคุณสมบัติ ความรู้ ความสามารถ ศักยภาพ ประสบการณ์ที่เหมาะสมกับตำแหน่งงาน

การส่งเสริมความหลากหลายของพนักงานในองค์กร บริษัทส่งเสริมความเสมอภาคระหว่างผู้หญิงและผู้ชายในพนักงานทุกระดับขององค์กร มีการประเมินศักยภาพ ความรู้ ความสามารถในการทำงานที่โปร่งใสและไม่แบ่งแยกเพศสภาพของพนักงาน โดยมองเห็นคุณค่าของความแตกต่างและนำข้อดีจากความแตกต่างมาเป็นจุดแข็ง

ผลตอบแทนและสวัสดิการ บริษัทมุ่งเน้นให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับผลการดำเนินงานของบริษัทและผลการประเมินการปฏิบัติงานของพนักงาน รวมถึงผลตอบแทนของบุคลากรในอุตสาหกรรมที่ใกล้เคียงกัน นอกจากนี้ ยังดูแลไปถึงบุตรของพนักงาน ผ่านการมอบทุนการศึกษาให้กับบุตรของพนักงานในระดับชั้นต่างๆ ตั้งแต่อนุบาลถึงอุดมศึกษา เพื่อช่วยแบ่งเบาภาระของพนักงาน พัฒนาโอกาสทางการศึกษา และสร้างขวัญกำลังใจในการตั้งใจศึกษาเล่าเรียนเพื่อเติบโตไปเป็นกำลังสำคัญของประเทศชาติต่อไป

การสร้างความผูกพันต่อองค์กร บริษัทเชื่อว่า หากพนักงานมีความสุขในการทำงาน นอกจากจะทำให้สามารถดำเนินงานได้สำเร็จราบรื่นแล้วนั้น พนักงานก็จะมี ความผูกพันต่อองค์กร ทำให้พนักงานทุ่มเทและอุทิศตนในการทำงาน เพื่อความสำเร็จทั้งของตนเองและขององค์กรในภาพรวม ส่งผลให้บริษัทสามารถดำเนินธุรกิจได้อย่างต่อเนื่องและยั่งยืน ด้วยเหตุนี้ บริษัทจึงส่งเสริมบรรยากาศในการทำงานให้ดีในทุกๆ ด้าน ดังนี้

- เพื่อให้พนักงานมีส่วนร่วมกับองค์กร บริษัทได้เปิดช่องทางการสื่อสาร เช่น กลุ่มไลน์ (Line Group) อินทราเน็ต (Intranet) เพื่อแจ้งข้อมูลข่าวสารและประกาศภายในเกี่ยวกับบริษัท รวมถึงการจัดกิจกรรมในโอกาสหรือเทศกาลที่สำคัญเพื่อส่งเสริมความสัมพันธ์อันดีระหว่างผู้บริหารและพนักงาน

- เปิดโอกาสให้พนักงานได้มีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นต่างๆ จากการทำแบบสอบถามสำรวจความคิดเห็นของพนักงานแต่ละส่วน เพื่อนำผลการสำรวจมาวิเคราะห์ เพื่อให้เข้าใจถึงความต้องการและความคาดหวังของพนักงานที่แตกต่างกัน



- จัดงานเลี้ยงปีใหม่สำหรับพนักงานทุกหน่วยงาน เพื่อเป็นการตอบแทนพนักงานที่ได้ทุ่มเททำงานหนักและเป็นกลไกหลักในการขับเคลื่อนรายได้ให้บริษัท จึงได้จัดสรรงบประมาณในการจัดงานเลี้ยงสังสรรค์ปีใหม่ให้พนักงาน เพื่อให้พนักงานได้ผ่อนคลาย กระชับความสัมพันธ์ของพนักงานแต่ละฝ่าย และเป็นรางวัลตอบแทนความทุ่มเท



- เพื่อให้พนักงานมีสุขภาพที่แข็งแรงปลอดภัย บริษัทได้จัดให้มีการตรวจสุขภาพประจำปีแก่พนักงานเป็นประจำ ดังนั้นทุกปีบริษัทจะคัดเลือกโรงพยาบาลที่มีคุณภาพเข้ามาตรวจสุขภาพให้แก่พนักงาน รวมทั้งยังจัดห้องพยาบาล โดยมีพยาบาลประจำเพื่อให้บริการด้านสุขอนามัยเบื้องต้นแก่พนักงาน

นอกจากนี้ บริษัทยังมีมาตรการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยอื่นๆ เช่น การตรวจสภาพแวดล้อมในการทำงานเรื่อง แสงสว่าง ความร้อน เสียง ฝุ่น และคุณภาพน้ำที่ออกนอกสถานปฏิบัติงานให้เป็นไปตามข้อบังคับกฎหมาย มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพของน้ำดื่ม เพื่อให้พนักงานทุกคนของบริษัทได้รับความปลอดภัย



3.2 กิจกรรมเพื่อชุมชนและสังคม

บริษัทดำเนินธุรกิจโดยตระหนักถึงความรับผิดชอบต่อสังคมและชุมชน ควบคู่ไปกับการพัฒนาองค์กรให้แข็งแกร่ง และร่วมเป็นส่วนหนึ่งในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของคนในชุมชนผ่านการสนับสนุนกิจกรรมเพื่อสังคมอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะชุมชนบริเวณรอบพื้นที่ปฏิบัติงาน นอกจากนี้ ยังสนับสนุนให้พนักงานเข้ามามีส่วนร่วม เพื่อสร้างจิตสำนึก สาธารณะให้แก่พนักงาน และเพื่อให้ได้รับการยอมรับและไว้วางใจจากสังคมและชุมชนให้อยู่ร่วมกันได้อย่างยั่งยืน

ร่วมกิจกรรมวันเด็ก ประจำปี 2568 ณ ลานสนามหญ้า หน้าอำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยร่วมสนับสนุนของรางวัลและจัดกิจกรรม เพื่อคืนความสุขให้กับน้องๆ จากโรงเรียนต่างๆ ที่อยู่ในพื้นที่อำเภอดอนสัก



ทดลองเปิดเส้นทางเกาะสมุย-เกาะพะลวย ให้บริการเดินเรือเฟอร์รี่ตรงจากเกาะสมุยไปเกาะพะลวยในช่วงวันหยุดเสาร์ และอาทิตย์ ทำให้การเดินทางไปมาระหว่างเกาะสมุยและเกาะพะลวยสะดวกสบายขึ้น รวมถึงช่วยส่งเสริมให้นักท่องเที่ยวจากเกาะสมุยเดินทางไปสัมผัสธรรมชาติของเกาะพะลวยได้สะดวกขึ้น



สนับสนุนน้ำดื่มร่วมกิจกรรมกับชาวบ้านเกาะพะลวย บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) สนับสนุนน้ำดื่มตราราชาเฟอร์รี่ จำนวน 500 ขวด โดยมีนายท่าเกาะพะลวยเป็นตัวแทนมอบ เพื่อให้บริการในงานกิจกรรม “ปลูกปะการังเทียม เนื่องในโอกาสวันพ่อแห่งชาติ ประจำปี 2568” ซึ่งการร่วมแรงร่วมใจของชุมชนเกาะพะลวยในการอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรทางทะเลของเกาะพะลวย



ร่วมเป็นเจ้าของภาพทอดกฐินสามัคคีทอดถวาย ณ วัดนางคำ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) นำโดยคุณชาคริต โอภาสอุดม รองกรรมการผู้จัดการ สายงานบัญชีและการเงิน และคุณพุทธพงศ์ วิมลพันธุ์ รองกรรมการผู้จัดการ สายงานปฏิบัติการเดินเรือ พร้อมด้วยคณะผู้บริหารและตัวแทนพนักงาน เป็นเจ้าภาพทอดกฐินสามัคคี เพื่อสนับสนุนร่วมสร้างประตูทางเข้าถนนและระบบไฟส่องสว่าง ณ วัดนางคำ ต.ดอนสัก อ.ดอนสัก จ.สุราษฎร์ธานี เพื่อสืบสานประเพณีและส่งเสริมพระพุทธศาสนา



อำนวยความสะดวกในการเดินทางของจิตอาสาไปช่วยน้ำท่วมภาคใต้ (ภาคใหญ่) บริษัทฯ ได้อำนวยความสะดวกในการเดินทางข้ามเรือเฟอร์รี่ให้แก่จิตอาสาในเกาะสมุย ที่รวบรวมสิ่งของ อาหารแห้ง และอุปกรณ์ (เรือเจ็ทสกี) เพื่อไปช่วยผู้ประสบภัยน้ำท่วมใหญ่ภาคใต้ ที่อำเภอหาดใหญ่ จ.สงขลา



3.3 กิจกรรมเพื่อลูกค้า

บริษัทฯ ได้เปิดช่องทางการสื่อสารรับฟังความคิดเห็นและความพึงพอใจของลูกค้า เพื่อนำผลที่ได้มาปรับปรุงและพัฒนาสินค้าและบริการของบริษัทให้มีประสิทธิภาพเพิ่มมากขึ้น และตอบสนองความต้องการของลูกค้าได้สูงสุด เพื่อให้ลูกค้าเกิดความมั่นใจและได้รับความพึงพอใจในการใช้บริการ ผ่านกิจกรรมต่างๆ ดังนี้

ระบบ Customer Relationship Management (CRM) เพื่อรับสมัครสมาชิกลูกค้า ภายใต้ชื่อ RP Privilage Card โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างฐานลูกค้า ทั้งยังให้บริษัทสามารถนำไปต่อยอดในการพัฒนาสินค้าหรือกิจกรรม นอกจากนี้ยังมอบสิทธิประโยชน์ต่างๆ ให้แก่ลูกค้า เช่น ส่วนลดตั๋วโดยสารราคาพิเศษ และการใช้งาน Raja Point ผ่าน Freedom World ที่มีโปรโมชั่นส่วนลดให้สำหรับลูกค้าที่ถือวอลเล็ตของราชาเฟอร์รี่

ทั้งนี้ ลูกค้าสามารถสมัครสมาชิก RP Privilage Card โดยมีค่าธรรมเนียมการสมัคร 300 บาท/ปี ผ่านจุดบริการท่าเรือราชาเฟอร์รี่ทั้ง 6 จุดบริการ



บริการ Customer Service เพื่อเป็นช่องทางในการสื่อสารกับลูกค้าผ่านแอปพลิเคชันไลน์ โดยลูกค้าแอดไลน์ เพิ่มเพื่อน ทักข้อความเพื่อสอบถามรายละเอียด , จองตั๋วโดยสารแบบไป-กลับ หรือแจ้งเปลี่ยน/เลื่อนตั๋วเดินทาง (เป็นไปตามเงื่อนไขบริษัทฯ) ผ่านพนักงานโดยตรง โดยไม่มีค่าธรรมเนียมบริการเพิ่ม นอกจากนี้ ยังเพิ่มช่องทางการชำระเงินให้สะดวกหลากหลายช่องทางทั้งชำระออนไลน์ด้วยบัตรเครดิต หรือการชำระผ่านการโอนเงิน



อำนวยความสะดวกในการเดินทางกับลูกค้าที่เดินทางแบบกลุ่มคาราวานและกรุ๊ปทัวร์ ทั้งกลุ่มรถจักรยานยนต์ขนาดใหญ่ (บิ๊กไบค์) , รถยนต์ 4 ล้อ (มินิคาร์) และกรุ๊ปทัวร์ ที่มาใช้บริการเรือเฟอร์รี่เส้นทางดอนสัก-เกาะสมุย-ดอนสักและเส้นทางดอนสัก-เกาะพะงัน-ดอนสัก



การสำรวจความพึงพอใจของลูกค้าและตัวแทนจำหน่าย (Agency) บริษัทได้มีการจัด Sale Plan เพื่อเข้าพบลูกค้าในกลุ่มต่างๆ เพื่ออัปเดตข้อมูล รวมถึงการรับฟังความคิดเห็นจากลูกค้า เพื่อนำมาประเมินผลความพึงพอใจที่มีต่อสินค้าและบริการของบริษัท และนำข้อมูลที่ได้ไปวิเคราะห์เพื่อพัฒนาปรับปรุงสินค้าและบริการ ตลอดจนพัฒนาปรับปรุงกระบวนการดำเนินธุรกิจของบริษัทอย่างต่อเนื่อง



เปิดให้บริการรถยนต์ไฟฟ้า (EV) ลงเรือเฟอร์รี่ หลังบริษัทได้หารือมาตรการด้านความปลอดภัยร่วมกับกรมเจ้าท่า และเตรียมความพร้อมในการจัดหาอุปกรณ์และฝึกอบรมความรู้ในการปฏิบัติให้แก่พนักงานเรือแล้ว จึงได้เปิดให้บริการเที่ยวเรือสำหรับรองรับการเดินทางของรถยนต์กลุ่มรถยนต์พลังงานไฟฟ้า (EV) , รถยนต์ไฮบริด และรถยนต์แบบปลั๊กอิน โดยเริ่มให้บริการเฉพาะเส้นทางดอนสัก-เกาะสมุย-ดอนสัก ทุกวันจันทร์-วันพฤหัสบดี วันละ 1 เที่ยว (ไป-กลับ)



การจัดการด้านความยั่งยืนในมิติด้านสิ่งแวดล้อม

นโยบายและแนวปฏิบัติด้านสิ่งแวดล้อม

บริษัทฯ ได้ตระหนักถึงผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ จึงได้กำหนดแนวปฏิบัติในการอนุรักษ์พลังงานและรักษาสิ่งแวดล้อมเป็นส่วนหนึ่งในการดำเนินธุรกิจ ครอบคลุมการดำเนินงานที่เป็นประเด็นสำคัญด้านความยั่งยืน

ผลการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม

การใช้ทรัพยากรอย่างคุ้มค่า

1. การประหยัดพลังงานไฟฟ้าในอาคารสำนักงาน
 - เปิดใช้ลิฟต์บริการเพียงตัวเดียว พนักงานบางส่วนจะใช้เดินบันไดแทนการใช้ลิฟต์
 - ปิดเครื่องทำความเย็นและไฟฟ้าเมื่อไม่มีผู้อยู่ปฏิบัติในพื้นที่นั้นเป็นเวลานาน
 - งดเว้นการใช้ลิฟต์ในการขึ้นลงระหว่างชั้น
2. กำหนดให้มีการใช้อุปกรณ์สำนักงาน เช่น กระดาษ เครื่องเขียน อุปกรณ์อื่นๆ อย่างมีคุณค่าและได้ประโยชน์สูงสุด ใช้กระดาษเท่าที่จำเป็น มีการรณรงค์ให้ถ่ายเอกสาร/พิมพ์กระดาษสองหน้า
3. กำหนดให้มีการใช้น้ำอย่างประหยัด ไม่เปิดน้ำทิ้งไว้ขณะทำกิจกรรมอื่น

การจัดการพลังงาน

บริษัทฯ มีการบริหารจัดการพลังงานเชื้อเพลิง ประกอบกับปี 2568 บริษัทฯ ได้เปิดให้บริการเดินเรือเส้นทาง ดอนสัก - เกาะพะลวย - ดอนสัก เพิ่มความถี่เป็น 2 เที่ยว/วัน ส่งผลให้ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้น โดยภาพรวมของปี 2568 มีปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงทุกประเภทรวมอยู่ที่ 10,278,441 ลิตร เพิ่มขึ้นจากปี 2567 ที่มีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงรวมอยู่ที่ 8,262,889.27 ลิตร หรือใช้พลังงานเพิ่มขึ้น 2,015,552 ลิตร หรือเพิ่มขึ้น 24.39% อย่างไรก็ตาม ในปี 2568 บริษัทฯ ได้ปรับการเดินเรือ โดยให้สอดคล้องกับจำนวนผู้มาใช้บริการและควบคุมการใช้เชื้อเพลิงอย่างเหมาะสม

การจัดการน้ำ

บริษัทฯ มีการบริหารจัดการน้ำใช้ในกระบวนการผลิต โดยน้ำที่ใช้ในกระบวนการผลิตสามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ซ้ำได้ เช่น ใช้รดน้ำต้นไม้ภายในบริเวณท่าเรือ ทั้งนี้ยังได้นำน้ำที่ใช้บนเรือส่งไปบำบัดที่ระบบบำบัดน้ำเสียในท้องปฏิบัติ การวิเคราะห์คุณภาพน้ำที่ได้รับการรับรอง โดยผลการตรวจวิเคราะห์ออกมาผ่านเกณฑ์ตามมาตรฐาน นอกจากนี้ยังมีการควบคุมดูแลไม่ให้มีการปล่อยน้ำทิ้งจากเรือลงทะเลด้วย



การจัดการขยะ กากของเสีย

บริษัทมีการจัดการขยะและกากของเสียในกระบวนการดำเนินงานธุรกิจอย่างเป็นระบบตามหลัก 3R (Reduce Reuse Recycle) เพื่อลดการกำจัดขยะด้วยวิธีการฝังกลบ โดยมีแนวทางการคัดเลือกดังนี้

- การคัดแยกประเภทเพื่อจำหน่ายต่อ (Sorting) ใช้เฉพาะกับของเสียที่ไม่เป็นอันตราย เช่น เศษไม้ เศษกระดาษ ขวดน้ำพลาสติก ขวดแก้ว กระจ่างอะลูมิเนียม เป็นต้น
- การนำกลับมาใช้ซ้ำ (Reuse) เพื่อใช้เป็นวัตถุดิบทดแทน เช่น การนำเศษเหล็กมาเชื่อมใช้ซ้ำในงานซ่อมแซมภายใน โรงซ่อมบำรุง หรือการส่งภาชนะบรรจุคืนกลับผู้ขายหรือโรงงานผลิต เพื่อนำกลับไปบรรจุใหม่หรือใช้ซ้ำ เช่น การส่งถังบรรจุน้ำมันหล่อลื่นคืนโรงงานผู้ผลิต เป็นต้น
- การนำไปใช้ประโยชน์ด้วยวิธีอื่นๆ เป็นการนำของเสียไปใช้ประโยชน์ด้วยวิธีอื่นๆ เช่น การนำยางรถยนต์หมดสภาพแล้วมาทำเป็นแนวกันกระแทก

นอกจากนี้ยังแนวปฏิบัติสำหรับการจัดเก็บของเสียที่เป็นระบบด้วย ได้แก่ การจัดเก็บของเสียไว้ในอาคารที่มั่นคง แข็งแรง มีการระบายอากาศที่พอเพียง แยกจัดเก็บของเสียที่เป็นอันตรายออกจากของเสียที่ไม่เป็นอันตราย และจัดขอบเขตพื้นที่การเก็บของเสียประเภทต่างๆ ให้ชัดเจน พร้อมติดป้ายแสดงชนิด ประเภท ในบริเวณพื้นที่จัดเก็บ เป็นต้น

การจัดการมลพิษอากาศ

บริษัทตระหนักถึงความสำคัญของปัญหาสภาวะโลกร้อน ที่ผ่านมามีจึงพยายามดำเนินการในด้านต่างๆ เพื่อลดมลพิษทางอากาศ เพิ่มคุณภาพอากาศ ดังนี้

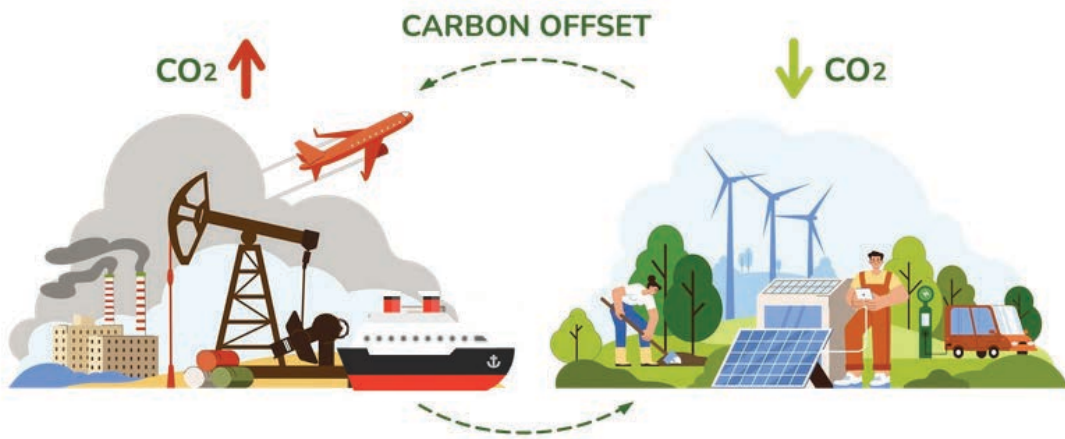
1. มีการตรวจวัดและบำรุงรักษายานพาหนะต่างๆ สม่ำเสมอ
2. จัดระบบขนส่งมวลชนและระบบการจราจรภายในบริเวณท่าเรือ โดยจัดพื้นที่จอดรถโดยสารสาธารณะไว้ด้านนอก แล้วจัดการบริการรับ-ส่งเข้ามายังพื้นที่บริเวณด้านหน้าท่าเรือ เพื่อลดความแออัดและปริมาณรถที่วิ่งเข้าและออก
3. ลดฝุ่นจากการก่อสร้างและถนน โดยมาตรการต่างๆ เช่น การล้างและทำความสะอาดถนน การฉีดน้ำ การหลีกเลี่ยงกิจกรรมก่อให้เกิดฝุ่นในช่วงวันที่มีลมแรง และเพิ่มพื้นที่สีเขียวต่างๆ เป็นต้น
4. ลดไอเสียจากการเดินเรือ โดยการกำหนดให้ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีกำมะถันต่ำและลดปริมาณฝุ่นจากไอเสีย



5. การใช้สารทำความเย็นที่เป็นมิตรต่อบรรยากาศ โดยเปลี่ยนและเลือกใช้เครื่องปรับอากาศ (แอร์) และตู้เย็นภายในสำนักงานและพื้นที่ให้บริการลูกค้าที่ไม่มีสารทำความเย็นกลุ่มไฮโดรฟลูออโรคาร์บอน และได้รับฉลากประหยัดพลังงาน
6. การหุงต้มและทำความร้อนจากครัวร้านอาหารภายในบริษัท โดยเลือกใช้พลังงานสะอาด ได้แก่ ไฟฟ้าและก๊าซหุงต้ม แทนการจุดเตาเผาถ่าน
7. การจัดการขยะของเสียจากเศษอาหาร โดยการนำไปเลี้ยงสัตว์ (สุกร) และทำปุ๋ยหมักชีวภาพ
8. ส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้า บริษัทมีแผนสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าในการบริการรับ-ส่งลูกค้าในเส้นทางที่ให้บริการเดินรถในอนาคตด้วย

การจัดการเพื่อลดปัญหาก๊าซเรือนกระจก

บริษัทให้ความสำคัญกับการจัดการเพื่อลดปัญหาก๊าซเรือนกระจก โดยบริษัทมีแผนปรับปรุงประสิทธิภาพเครื่องจักรใหญ่ของเรือเฟอร์รี่ทุกลำใหม่ เพื่อให้ประสิทธิภาพในการเผาไหม้เชื้อเพลิงดีและสมบูรณ์ขึ้น ทำให้ช่วยลดเขม่าควันจากการเดินเรือ และสร้างพื้นที่สีเขียวภายในบริเวณสถานประกอบการให้มากขึ้น โดยบริษัทมุ่งเน้นการอยู่คู่กับธรรมชาติ และมีแนวคิดที่จะเพิ่มพื้นที่สีเขียวภายในบริเวณท่าเรือและสถานประกอบการให้เพิ่มมากขึ้น เพื่อลดและชดเชยอัตราการปล่อยก๊าซเรือนกระจก



คุณภาพสู่รางวัลแห่งความสำเร็จ

บริษัทฯ ให้ความสำคัญในการปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีในทุก ๆ ส่วนงานและทุกกระบวนการทำงานทั้งองค์กร ซึ่งตั้งบนหลักพื้นฐานของความถูกต้อง โปร่งใส ยุติธรรม ตรวจสอบได้ นอกจากนี้ โดยมีพันธกิจของบริษัทที่วางไว้ “มุ่งมั่นพัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการแบบบูรณาการ” เพื่อให้สามารถตอบสนองต่อความต้องการของลูกค้าได้อย่างครอบคลุม สะท้อนให้เห็นถึงความยึดมั่นในหลักการกำกับกิจการที่ดีและมีความรับผิดชอบต่อสังคม ซึ่งบริษัทได้สร้างและรักษามาตรฐานอย่างต่อเนื่อง โดยบริษัทยังได้รับรางวัลต่างๆ นับเป็นความสำเร็จและความภาคภูมิใจในการขับเคลื่อนองค์กรให้เติบโตได้อย่างยั่งยืนต่อไปในอนาคต



นายอภิชาติ ชัยภาส กรรมการผู้จัดการ
บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
รางวัล Asia Pacific Entrepreneurship Award 2017
(APEA 2017) ปี 2560



รางวัลรัฐภากรพัฒนา ปี 2553



รางวัล The Market of Alternative
Investment ปี 2558



รางวัล IPOP Award ปี 2560



รางวัล Social Enterprise ปี 2560



"บุคคลคุณภาพแห่งปี 2019
ภาคธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์"
ภายในงานพิธีประกาศเกียรติคุณ
"บุคคลคุณภาพแห่งปี 2019"
(QUALITY PERSON OF THE YEAR 2019)
ที่จัดขึ้นโดยมูลนิธิสภาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (มสวท.)



ได้เครื่องหมาย SHA และ SHA+
ของการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย
ที่ร่วมมือกับกระทรวงสาธารณสุข
หน่วยงานจากทั้งภาครัฐและภาคเอกชน
ในการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัย
หรือความปลอดภัยด้านสุขอนามัย



รางวัล Partner of The Year 2023
12GoAsia (ประเทศไทย) บริษัทตัวแทน
ท่องเที่ยวออนไลน์ (OTA) มอบรางวัล
Partner of The Year 2023 ให้แก่บริษัท
ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
ในหมวดการให้บริการเรือเฟอร์รี่และ
รถรับ-ส่งในพื้นที่ภาคใต้



ข้อพิพาททางกฎหมาย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 บริษัทและบริษัทย่อย มีข้อพิพาททางกฎหมายดังนี้

1. เมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2560 เรือของบริษัท ได้เกยตื้นและส่งผลกระทบต่อแนวปะการังบางส่วนใกล้ท่าเรือ อ่าวท้องศาลา เกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี และกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง (“กรมทรัพยากร”) ได้มีคำสั่งให้บริษัทดำเนินการแก้ไขหรือบรรเทาความเสียหายที่เกิดขึ้น โดยบริษัทได้ติดต่อประสานให้สถาบันวิจัยทรัพยากรทางน้ำ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เป็นผู้จัดทำแผนฟื้นฟูและเป็นผู้แก้ไขและฟื้นฟูความเสียหายของปะการังดังกล่าว

เมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2560 บริษัทได้ทำหนังสือต่อกรมทรัพยากรฯ เสนอแผนงานเพื่อขออนุญาตเข้าพื้นที่ทำการฟื้นฟูความเสียหาย แต่ไม่มีการตอบรับแต่ประการใด ต่อมา เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2560 กรมทรัพยากรฯ ได้มีหนังสือขอให้บริษัทชดใช้ค่าเสียหาย เป็นจำนวนเงิน 19.08 ล้านบาท บริษัทจึงมีความเห็นว่าการกระทำดังกล่าวไม่เป็นธรรมแก่บริษัทเป็นอย่างยิ่ง ด้วยบริษัทได้ปฏิบัติตามคำสั่งของกรมทรัพยากรฯ แล้วทุกประการ แต่กรมทรัพยากรฯ ก็ยังไม่อนุญาตให้บริษัทดำเนินการแก้ไขฟื้นฟู

เมื่อวันที่ 25 มกราคม 2561 บริษัทได้ยื่นฟ้องต่อศาลปกครองกลาง เพื่อขอให้ศาลมีคำสั่งให้กรมทรัพยากรฯ อนุญาตเข้าพื้นที่และ/หรือส่งมอบพื้นที่เพื่อที่จะให้บริษัทปฏิบัติตามคำสั่งทางปกครองได้ และขอให้กรมทรัพยากรฯ ยกเลิกคำสั่งที่ขอให้บริษัทชดใช้ค่าเสียหายดังกล่าว เมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม 2565 ศาลปกครองกลางมีคำพิพากษายกฟ้อง ต่อมาเมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2565 บริษัทได้ยื่นอุทธรณ์คำพิพากษาต่อศาลปกครองสูงสุด ปัจจุบัน คดีความดังกล่าวอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองสูงสุด

เมื่อวันที่ 13 มิถุนายน 2561 บริษัทและพนักงานของบริษัทถูกฟ้องคดีแพ่งจากกรมทรัพยากรฯ ข้อหาละเมิดเรียกค่าเสียหายจำนวนเงิน 20.68 ล้านบาท ต่อมา เมื่อวันที่ 20 กันยายน 2566 ศาลชั้นต้นมีคำพิพากษาให้บริษัทและพนักงานของบริษัทร่วมกันชดใช้ค่าเสียหายและค่าฤชาธรรมเนียม รวมเป็นจำนวนเงิน 13.64 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี ตั้งแต่วันที่ 3 พฤษภาคม 2560 ถึงวันที่ 10 เมษายน 2564 และในอัตราร้อยละ 5 ต่อปี ตั้งแต่วันที่ 11 เมษายน 2564 เป็นต้นไปจนกว่าจะชำระเสร็จ ทั้งนี้ บริษัทได้บันทึกหนี้สินจากค่าเสียหายดังกล่าวแล้ว ทั้งนี้ บริษัทได้บันทึกหนี้สินสำหรับค่าเสียหายตามคำพิพากษาดังกล่าวไว้ในงบการเงินแล้ว

เมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2568 ศาลอุทธรณ์ได้พิพากษายืนตามคำพิพากษาของศาลชั้นต้นบริษัทอยู่ในระหว่างดำเนินการยื่นฎีกาคำพิพากษาของศาลอุทธรณ์พร้อมทั้งยื่นคำร้องขอทุเลาการบังคับคดี ปัจจุบัน คดีความนี้อยู่ระหว่างดำเนินการยื่นฎีกาคำพิพากษา



2.เมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2565 บริษัทถูกฟ้องคดีแพ่งจากเจ้าหนี้รายหนึ่ง เรียกร้องค่าจ้างและค่าเสียหายตามสัญญาจ้างเป็นจำนวนเงิน 1.32 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 5 ต่อปี และให้บริษัทคืนหนังสือค้ำประกันวงเงิน 3.10 ล้านบาท พร้อมทั้งให้ชำระค่าธรรมเนียมธนาคารในอัตราร้อยละ 1.5 ต่อปีจนกว่าจะมีการคืนหนังสือค้ำประกันดังกล่าวเมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม 2565 บริษัทได้ยื่นคำให้การต่อสู้คดีและฟ้องแย้งเจ้าหนี้รายดังกล่าว โดยเรียกร้องค่าเสียหายเป็นจำนวนเงิน 39.28 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 5 ต่อปี ต่อมา เมื่อวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567 ศาลชั้นต้นได้มีคำพิพากษาให้บริษัทยกฟ้องแย้ง และให้บริษัทชดใช้ค่าเสียหายและค่าฤชาธรรมเนียมแก่เจ้าหนี้เป็นจำนวนเงิน 0.91 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 5 ต่อปี รวมถึงให้ชำระค่าธรรมเนียมธนาคารสำหรับการออกหนังสือค้ำประกันในอัตราร้อยละ 1.5 ต่อปี ตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2565 เป็นต้นไปจนกว่าจะชำระหนี้เสร็จสิ้น ทั้งนี้ บริษัทได้บันทึกหนี้สินสำหรับค่าเสียหายตามคำพิพากษาดังกล่าวไว้ในงบการเงินแล้ว

ต่อมา เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2567 บริษัทได้ยื่นอุทธรณ์คำพิพากษาของศาลชั้นต้น พร้อมทั้งยื่นคำร้องขอทุเลาการบังคับคดี ปัจจุบัน คดีความดังกล่าวอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลอุทธรณ์

เมื่อวันที่ 6 ตุลาคม 2566 บริษัทถูกฟ้องร้องคดีแพ่งจากเจ้าหนี้รายดังกล่าว เพื่อขอให้ศาลมีคำสั่งให้บริษัทชำระคืนเงินประกันผลงาน จำนวนเงิน 2.94 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 5 ต่อปี ต่อมา เมื่อวันที่ 17 กันยายน 2567 ศาลแพ่งมีคำพิพากษาให้บริษัทชดใช้ค่าเสียหายและค่าฤชาธรรมเนียม รวมเป็นจำนวนเงิน 2.96 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 5 ต่อปี ตั้งแต่วันที่ 20 กันยายน 2566 เป็นต้นไปจนกว่าจะชำระเสร็จสิ้น ทั้งนี้ บริษัทได้บันทึกเงินประกันผลงานและหนี้สินจากค่าเสียหายดังกล่าวไว้ในงบการเงินแล้ว ต่อมา เมื่อวันที่

16 มกราคม 2568 บริษัทได้ยื่นอุทธรณ์คำพิพากษาของศาลชั้นต้น พร้อมทั้งยื่นขอทุเลาการบังคับคดี ปัจจุบันคดีความดังกล่าวอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลอุทธรณ์

3. เมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2565 บริษัทถูกฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายในข้อหาผิดสัญญาจ้างแรงงาน จำนวนเงิน 0.75 ล้านบาท เมื่อวันที่ 29 สิงหาคม 2566 ศาลมีคำพิพากษาให้บริษัทชำระเงิน จำนวนเงิน 0.55 ล้านบาท ทั้งนี้ บริษัทได้บันทึกหนี้สินจากค่าเสียหายดังกล่าวแล้ว เมื่อวันที่ 27 ตุลาคม 2566 บริษัทได้ยื่นอุทธรณ์คำพิพากษา ต่อมาเมื่อวันที่ 13 สิงหาคม 2567 ศาลอุทธรณ์มีคำพิพากษายืน ตามคำพิพากษาของศาลชั้นต้น และเมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน 2567 บริษัทได้ยื่นฎีกาเพื่อคัดค้านคำพิพากษาของศาลอุทธรณ์ พร้อมทั้งยื่นขอทุเลาการบังคับคดี

ต่อมาเมื่อวันที่ 1 ธันวาคม 2568 ศาลฎีกาได้พิพากษาคำร้องขออนุญาตฎีกาแล้วเห็นว่า ฎีกาของบริษัทไม่เป็นกรณีที่ศาลอุทธรณ์วินิจฉัยขัดหรือแย้งกับแนวบรรทัดฐานของศาลฎีกา หรือคำสั่งศาลฎีกา และไม่เป็นกรณีการวินิจฉัยของศาลฎีกาจะเป็นการพัฒนาตีความกฎหมาย จึงไม่อนุญาตให้ฎีกา คดีจึงเป็นอันยุติ



ข้อมูลทั่วไปและข้อมูลสำคัญอื่น

ข้อมูลทั่วไปบริษัท

ชื่อบริษัท	: บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) (RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED)
ชื่อย่อ	: RP
เลขทะเบียนบริษัท	: 0107550000271
ประเภทธุรกิจ	: การบริการเรือโดยสารและขนส่งทางเรือ ให้บริการท่าเทียบเรือ จำหน่ายสินค้าบนท่าเรือและในเรือโดยสาร
ทุนจดทะเบียน	: 220, 811,609.00 บาท
ทุนชำระแล้ว	: 200,811,609.00 บาท
มูลค่าหุ้น	: หุ้นละ 1 บาท
สำนักงานใหญ่	: เลขที่ 25/1 หมู่ 8 ถนนมิตรภาพ ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84220 โทรศัพท์ 077-372-800-2 โทรสาร 077-372-804
ที่ตั้งสาขาที่ 1	: เลขที่ 281 ซอยสุทธิพงษ์ 1 ถนนสุทธิสารวินิจฉัย แขวงรัชดาภิเษก เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400 โทรศัพท์ 02-277-4488 โทรสาร 02-277-8521
ที่ตั้งสาขาที่ 2	: เลขที่ 141/2 หมู่ที่ 10 ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84220
ที่ตั้งสาขาที่ 3	: เลขที่ 44/130 หมู่ที่ 1 ตำบลเกาะพะงัน อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84280
ที่ตั้งสาขาที่ 4	: เลขที่ 1 หมู่ที่ 2 ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84140
ที่ตั้งสาขาที่ 5	: เลขที่ 227 ถนนรัชดาภิเษก แขวงรัชดาภิเษก เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400
ที่ตั้งสาขาที่ 6	: เลขที่ 183/24 หมู่ 2 ซอยศรีวิชัย 16 ถนนศรีวิชัย ตำบลมะขามเตี้ย อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84000
ที่ตั้งสาขาที่ 7	: เลขที่ 100/56 หมู่ที่ 6 ตำบลอ่างทอง อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84140
เว็บไซต์	: www.rajaferryport.com

ข้อมูลทั่วไปบริษัทย่อย

ชื่อบริษัท : บริษัท อาร์พี ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด
(RP TRANSPORTATION CO., LTD.)

เลขทะเบียนบริษัท : 0105559022747

ประเภทธุรกิจ : ให้บริการรถโดยสารทั้งแบบประจำทางและไม่ประจำทาง และการขนส่งโลจิสติกส์

ทุนจดทะเบียน : 40,000,000.00 บาท

สำนักงานใหญ่ : เลขที่ 25/1 หมู่ 8 ถนนมิตรภาพ ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84220

ที่ตั้งสาขาที่ 1 : เลขที่ 1 หมู่ที่ 2 ตำบลลิปะน้อย อำเภอกะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84140

ที่ตั้งสาขาที่ 2 : เลขที่ 281 ซอยสุทธิพงษ์ 1 ถนนสุทธิสารวินิจฉัย แขวงรัชดาภิเษก เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400

ชื่อบริษัท : บริษัท จัดหางาน อาร์พี จ๊อบ จำกัด
(RP JOB RECRUITMENT CO., LTD.)

เลขทะเบียนบริษัท : 0845560004327

ประเภทธุรกิจ : จัดหางานสนับสนุนการจัดหาบุคลากรให้กับ
บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือ

ทุนจดทะเบียน : 3,000,000.00 บาท

สำนักงานใหญ่ : เลขที่ 25/1 หมู่ 8 ถนนมิตรภาพ ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84220

ชื่อบริษัท : บริษัท อาร์พี แมเนจเม้นท์ 2022 จำกัด
(RP MANAGEMENT 2022 CO.,LTD.)

เลขทะเบียนบริษัท : 0845565017915

ประเภทธุรกิจ : ตัวแทนนายหน้า และรับบริหารจัดการ

ทุนจดทะเบียน : 1,000,000.00 บาท

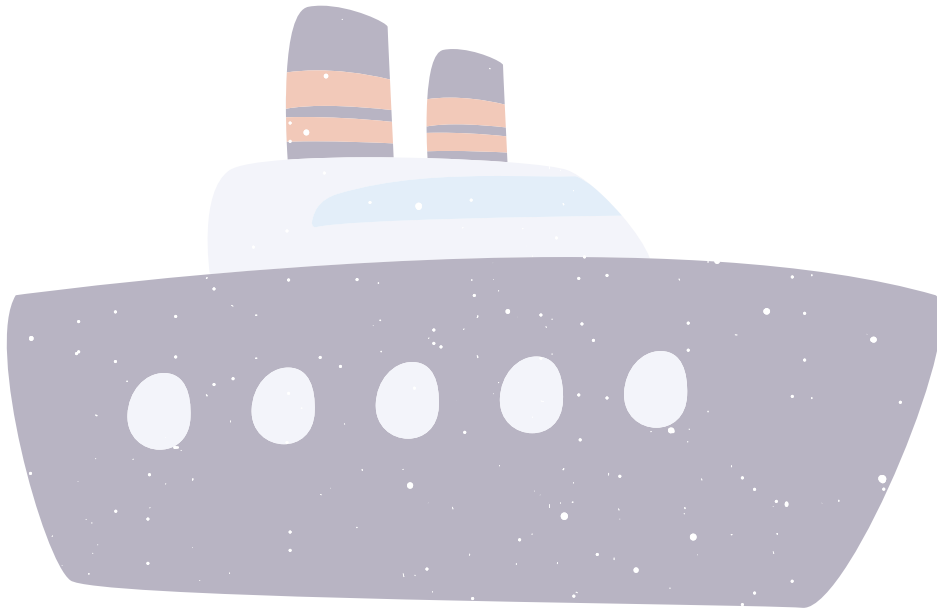
สำนักงานใหญ่ : เลขที่ 25/1 หมู่ 8 ถนนมิตรภาพ ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84220

ข้อมูลบุคคลอ้างอิง

นายทะเบียนบริษัท : บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่ 93 ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง
กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ 02-009-9000 โทรสาร 02-009-9991

ผู้สอบบัญชี : บริษัท กรินทร์ ออดิท จำกัด
เลขที่ 72 อาคาร กสท โทรคมนาคม ชั้น 24 ถนนเจริญกรุง แขวงบางรัก เขตบางรัก
กรุงเทพฯ 10500
โทรศัพท์ 0-2105-4661 โทรสาร 0-2026-3760

ผู้ตรวจสอบภายใน : บริษัท พีแอนด์แอล คอร์ปอเรชั่น จำกัด
เลขที่ 281/158 เดอะพิกซ์ อเวนิว ถ.กรุงเทพฯ-นนทบุรี
ตำบลบางเขน อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี 11000



ส่วนที่ 2

โครงสร้างการถือหุ้น และการจัดการ

โครงสร้างการถือหุ้นและการจัดการ

1. จำนวนทุนจดทะเบียนและทุนชำระแล้ว

ทุนจดทะเบียน และทุนชำระแล้วของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 มีดังนี้

ทุนจดทะเบียน	220,811,609 บาท	ทุนที่เรียกชำระแล้ว	200,811,609 บาท
แบ่งเป็นหุ้นสามัญ	220,811,609 หุ้น	มูลค่าที่ตราไว้	1.00 บาทต่อหุ้น

2. ผู้ถือหุ้น

รายชื่อผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท ณ วันที่ 15 มกราคม 2569 มีดังนี้

รายชื่อผู้ถือหุ้น	จำนวนหุ้น	ร้อยละ
1. กลุ่มครอบครัวชโยภาส		
1.1 บริษัท แกรนด์แฉวงบีช จำกัด*	57,396,937	28.5825
1.2 นายอภิชาติ ชโยภาส	19,490,625	9.7059
1.3 นางอภิญา ลอยชูศักดิ์	19,490,625	9.7059
1.4 นายอภิชัย ชโยภาส	12,517,968	6.2337
1.5 นายอภิชนม์ ชโยภาส	5,522,343	2.7500
1.6 น.ส.อรณิชา ชโยภาส	5,197,500	2.5882
1.7 น.ส.ดวงกมล ยืนยง	3,573,281	1.7794
1.8 นางพิกุล ชโยภาส	909,562	0.4529
1.9 นางสาวรัชนีกร ชโยภาส	9,000	0.0045
รวมกลุ่มครอบครัวชโยภาส	124,107,841	61.8031
2. กลุ่มครอบครัวตั้งประพตฤกษ์กุล		
2.1 นางประคอง ตั้งประพตฤกษ์กุล	3,638,250	1.8118
2.2 น.ส.ธีรดา จงกลรัตน์นารณ์	1,608,862	0.8012
รวมกลุ่มครอบครัวตั้งประพตฤกษ์กุล	5,247,112	2.6130
3.นางสาวมนัสนันท์ นำทวีทรัพย์	4,559,600	2.2706
4. บริษัท ไทยวีดีเอ็นอาร์ จำกัด	2,583,085	1.2863
5. นายวีรวัต คุณานุกูล	2,000,000	0.9960
6.นายสุพล กิจศิริพรชัย	1,400,000	0.6972
7. นางสาวนฤพร กาญจนจारी	1,148,950	0.5722
8. นายสันต์ พงษ์พุทธมนต์	1,144,124	0.5697
9. นายสมศักดิ์ ศรีสุทัศน์กุล	1,080,800	0.5382
10.นางสาววัลลภา กลิ่นประทุม	1,050,000	0.5229

หมายเหตุ : * ประกอบธุรกิจโรงแรมและภัตตาคาร โดยมีนายอภิชาติ ชโยภาส นายอภิชัย ชโยภาส นายอภิชนม์ ชโยภาส นางพิกุล ชโยภาส และนายธีรเดช ตั้งประพตฤกษ์กุล เป็นกรรมการ และมีครอบครัวชโยภาสเป็นผู้ถือหุ้นในอัตราร้อยละ 100 ของทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว จำนวน 200 ล้านบาท ซึ่งแบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 20,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท

3. นโยบายการจ่ายเงินปันผล

บริษัทฯ มีนโยบายจ่ายเงินปันผลในแต่ละปีในอัตราไม่น้อยกว่าร้อยละ 30 ของกำไรสุทธิหลังจากหักภาษีเงินได้นิติบุคคลของงบการเงินเฉพาะของบริษัทและหลังหักเงินสำรองตามกฎหมายและเงินสะสมอื่นๆ ตามที่บริษัทกำหนด ทั้งนี้ การจ่ายเงินปันผลดังกล่าวอาจมีการเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับฐานะการเงิน ผลการดำเนินงาน แผนการลงทุน ความจำเป็นและความเหมาะสมอื่นๆ ในอนาคต ตามที่คณะกรรมการบริษัท และ/หรือผู้ถือหุ้นของบริษัทเห็นสมควร



โครงสร้างการจัดการ

1. คณะกรรมการบริษัท

โครงสร้างการจัดการของบริษัท ประกอบด้วยคณะกรรมการ 4 ชุด ได้แก่ คณะกรรมการบริษัท คณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน และคณะกรรมการบริหาร

คณะกรรมการบริษัทและผู้บริหารของบริษัท ประกอบด้วย ผู้ทรงคุณวุฒิที่มีคุณสมบัติครบตามมาตรา 68 แห่งพระราชบัญญัติบริษัทมหาชน จำกัด พ.ศ. 2535 (รวมฉบับที่แก้ไข) และตามประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุนที่ ทจ. 28/2551 เรื่อง การขออนุญาตและการอนุญาตให้เสนอขายหุ้นที่ออกใหม่ ฉบับลงวันที่ 15 ธันวาคม 2551 ทุกประการ อีกทั้งมีกรรมการจำนวนไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งที่มีสัญชาติไทย ซึ่งเป็นไปตามคุณสมบัติผู้ที่จะถือกรรมสิทธิ์เรือจดทะเบียนเป็นเรือไทยซึ่งทำการค้าในน่านน้ำไทยได้ตามพระราชบัญญัติเรือไทย พ.ศ. 2481 โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 คณะกรรมการบริษัทมีจำนวน 10 ท่าน ประกอบด้วย

	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง
1.	นายธงทอง จันทรางศุ	ประธานกรรมการ
2.	นายสมศักดิ์ ห่มม่วง	รองประธานกรรมการ และกรรมการอิสระ
3.	นายชาติรี ศิริพานิชกร	ประธานกรรมการตรวจสอบ และกรรมการอิสระ
4.	นายพานิช พงศ์พิโรดม	ประธานกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน และกรรมการอิสระ
5.	นายอนันต์ เกตุพิทยา	กรรมการตรวจสอบ และกรรมการอิสระ
6.	นายชัยวุฒิ จิตราคนี	กรรมการตรวจสอบ กรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน และกรรมการอิสระ
7.	นายพิทักษ์ เกียรติเดชปัญญา	กรรมการ กรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน
8.	นายอภิชาติ ชโยภาส	กรรมการ ประธานกรรมการบริหาร และกรรมการผู้จัดการ
9.	นายวงศกร พิรุพันธ์	กรรมการ
10.	นายอภิชนม์ ชโยภาส	กรรมการ

กรรมการผู้มีอำนาจผูกพันตามหนังสือรับรองบริษัท

กรรมการซึ่งลงลายมือชื่อผูกพันบริษัท คือ นายอภิชาติ ชโยภาส นายอภิชนม์ ชโยภาส นายพิทักษ์ เกียรติเดชปัญญา กรรมการสองในสามคนนี้ลงลายมือชื่อร่วมกันและประทับตราสำคัญของบริษัท

โดยมี นายบัญญัติ แสงนิรันดร์ เป็นเลขานุการบริษัท

รายงานประจำปี 2568 บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)

รายละเอียดการเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการบริษัทในปี 2568 มีดังนี้

ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	จำนวนครั้งที่เข้าร่วมประชุมปี 2568
1. นายชงทอง จันทรางศุ	ประธานกรรมการ	5/5
2. นายสมศักดิ์ ห่มม่วง	รองประธานกรรมการ และกรรมการอิสระ	5/5
3. นายชาติรี ศิริพานิชกร	ประธานกรรมการตรวจสอบ และกรรมการอิสระ	4/5
4. นายพานิช พงศ์ไพโรดม	ประธานกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน และกรรมการอิสระ	5/5
5. นายอนันต์ เกตุพิทยา	กรรมการตรวจสอบ และกรรมการอิสระ	5/5
6. นายชัยวุฒิ จิตราคณี	กรรมการตรวจสอบ กรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน และกรรมการอิสระ	5/5
7. นายพิทักษ์ เกียรติเดชปัญญา	กรรมการ กรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน	5/5
8. นายอภิชาติ ชโยภาส	กรรมการ ประธานกรรมการบริหาร และกรรมการผู้จัดการ	5/5
9. นายวงศกร พิรุพันธ์	กรรมการ	5/5
10. นายอภิชนม์ ชโยภาส	กรรมการ	5/5

องค์ประกอบและคุณสมบัติ

1. คณะกรรมการบริษัท ประกอบด้วย กรรมการไม่น้อยกว่า 5 คน และกรรมการไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมดต้องมีถิ่นที่อยู่ในราชอาณาจักร โดยคณะกรรมการบริษัทจะประกอบด้วย

-กรรมการที่เป็นผู้บริหาร และ/หรือ

-กรรมการที่มีได้เป็นผู้บริหาร และ

-กรรมการที่มีได้เป็นผู้บริหาร ซึ่งเป็นกรรมการอิสระ ในสัดส่วนไม่น้อยกว่า 1 ใน 3 ของกรรมการทั้งหมด และมีจำนวนไม่ต่ำกว่า 3 คน ซึ่งกรรมการอิสระและบุคคลที่เกี่ยวข้องถือหุ้นไม่เกินร้อยละหนึ่งของจำนวนทุนจดทะเบียนที่ออกและเรียกชำระแล้วของบริษัท และบริษัทที่เกี่ยวข้อง

2. กรรมการทุกท่านต้องมีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรา 68 แห่งพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 และตามประกาศคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และ/หรือประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุน

3. กรรมการที่เป็นอิสระประกอบด้วยบุคคลต่างๆ ที่มีคุณสมบัติเป็นไปตามประกาศคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และ/หรือประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุน รวมทั้งมีประสบการณ์ที่เหมาะสมและเป็นผู้ที่มีวิจรรย์ณานที่ดี ปราศจากความลำเอียง มีความเที่ยงธรรมในการปฏิบัติงาน ซึ่งอาจรวมบุคคลจากสาขาอาชีพใดก็ได้ตามที่ได้รับความคิดเห็นจากคณะกรรมการบริษัท ว่ามีคุณสมบัติเหมาะสมในการนำเสนอเพื่อพิจารณาแต่งตั้งเป็นกรรมการที่ดำรงตำแหน่งเป็นครั้งแรกของบริษัท

วาระการดำรงตำแหน่งและการประชุม

1. การดำรงตำแหน่งของกรรมการ เมื่อมีการประชุมสามัญประจำปีของบริษัททุกรว ให้กรรมการออกจากตำแหน่งจำนวนหนึ่งในสามของกรรมการทั้งหมดถ้าจำนวนกรรมการที่แบ่งออกให้ตรงเป็นสามส่วนไม่ได้ ก็ให้ออกโดยจำนวนใกล้เคียงกับส่วนหนึ่งในสาม กรรมการซึ่งอยู่ในตำแหน่งนานที่สุดนั้นออกจากตำแหน่งก่อน กรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งอาจได้รับเลือกตั้งใหม่ได้

2. ที่ประชุมผู้ถือหุ้นเป็นผู้แต่งตั้งกรรมการ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการดังต่อไปนี้

- ผู้ถือหุ้นคนหนึ่ง มีคะแนนเสียงเท่ากับจำนวนหุ้นที่ตนถือ โดยหนึ่งหุ้นเท่ากับหนึ่งเสียง
- ผู้ถือหุ้นแต่ละคนจะใช้คะแนนเสียงที่มีอยู่เลือกตั้งบุคคลคนเดียวหรือหลายคนเป็นกรรมการก็ได้ ในกรณีที่เลือกตั้งบุคคลหลายคนเป็นกรรมการจะแบ่งคะแนนเสียงให้แก่ผู้ใดมากน้อยเพียงใดไม่ได้

· บุคคลซึ่งได้รับคะแนนเสียงสูงสุดตามลำดับลงมาเป็นผู้ได้รับการเลือกตั้งเป็นกรรมการ เท่าจำนวนกรรมการที่จะพึงมีหรือจะพึงเลือกตั้ง

ในครั้งนั้น ในกรณีที่บุคคลซึ่งได้รับการเลือกตั้งในลำดับถัดลงมา มีคะแนนเสียงเท่ากันเกินจำนวนกรรมการที่จะพึงมี หรือจะพึงเลือกตั้งในครั้งนั้น ให้ผู้เป็นประธานในที่ประชุมเป็นผู้ออกเสียงชี้ขาด

ทั้งนี้ คณะกรรมการบริษัทจะเป็นผู้เสนอรายชื่อกรรมการที่จะได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการของบริษัทแทนกรรมการที่ออกตามวาระ โดยจะเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นสามารถเสนอรายชื่อกรรมการที่จะได้รับการแต่งตั้งก่อนการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นในแต่ละปี

3. ในกรณีที่ตำแหน่งกรรมการว่างลงเพราะเหตุอื่นนอกจากถึงคราวออกตามวาระ คณะกรรมการบริษัทอาจดำเนินการเลือกบุคคลซึ่งมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามกฎหมายว่าด้วยบริษัทมหาชนจำกัด และ พ.ร.บ. หลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ เข้าเป็นกรรมการแทนในการประชุม คณะกรรมการคราวถัดไป เว้นแต่วาระของกรรมการนั้นจะเหลือน้อยกว่าสองเดือน โดยบุคคลซึ่งเข้าเป็นกรรมการดังกล่าวแทนจะอยู่ในตำแหน่งกรรมการได้เพียงเท่าวาระที่ยังเหลืออยู่ของกรรมการซึ่งตนแทน โดยมติดังกล่าวของคณะกรรมการจะต้องประกอบด้วยคะแนนเสียงไม่น้อยกว่าสามในสี่ของจำนวนกรรมการที่ยังเหลืออยู่

4. องค์ประชุมคณะกรรมการบริษัท ประกอบด้วย จำนวนกรรมการที่เข้าร่วมประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมด

5. ที่ประชุมผู้ถือหุ้นอาจลงมติให้กรรมการคนใดออกจากตำแหน่งก่อนถึงคราวออกตามวาระได้ ด้วยคะแนนเสียงไม่น้อยกว่าสามในสี่ของ

จำนวนผู้ถือหุ้นซึ่งมาประชุมและมีสิทธิออกเสียง และมีหุ้นนับรวมกันได้ไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนหุ้นที่ถือโดยผู้ถือหุ้นที่มาประชุมและมีสิทธิออกเสียง

อำนาจ หน้าที่และความรับผิดชอบ

คณะกรรมการมีภารกิจและความรับผิดชอบในการจัดการบริษัทให้เป็นไปตามกฎหมาย วัตถุประสงค์ และข้อบังคับของบริษัท ตลอดจนมติของที่ประชุมผู้ถือหุ้นที่ชอบด้วยกฎหมายด้วยความซื่อสัตย์สุจริตและระมัดระวังรักษาผลประโยชน์ของบริษัท โดยสุจริตกิจ และความรับผิดชอบต่อผู้ถือหุ้นได้ดังนี้

1. จัดให้มีการประชุมผู้ถือหุ้นเป็นการประชุมสามัญประจำปีภายใน 4 เดือน นับแต่วันสิ้นสุดระยะเวลาบัญชีของบริษัท

2. จัดให้มีการประชุมคณะกรรมการอย่างน้อย 3 เดือน ต่อ 1 ครั้ง โดยกรรมการทุกคนมีหน้าที่เข้าร่วมประชุมคณะกรรมการบริษัท และอาจมีการประชุมเพิ่มเติมในกรณีที่มีความจำเป็น

3. จัดทำรายงานคณะกรรมการประจำปี และรับผิดชอบต่อการจัดทำและการเปิดเผยงบการเงิน ซึ่งผู้สอบบัญชีตรวจสอบแล้ว เพื่อแสดงถึงฐานะการเงินและผลการดำเนินงานในรอบปีที่ผ่านมา และนำเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อพิจารณาและอนุมัติ

4. มีอำนาจและรับผิดชอบในการปฏิบัติหน้าที่ให้เป็นไปตามกฎหมาย วัตถุประสงค์ และข้อบังคับของบริษัท ตลอดจนมติที่ประชุมผู้ถือหุ้นด้วยความซื่อสัตย์สุจริต และระมัดระวังรักษาผลประโยชน์ของบริษัท และมีความรับผิดชอบต่อผู้ถือหุ้นโดยสม่ำเสมอ

5. กำหนดเป้าหมาย แนวทาง นโยบาย แผนงานและงบประมาณของบริษัท ควบคุมกำกับดูแลการบริหารและการจัดการของคณะกรรมการบริหาร ให้เป็นไปตามนโยบายที่ได้รับมอบหมายอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล เพื่อเพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจสูงสุดให้แก่บริษัทและกำไรสูงสุดให้แก่

ผู้ถือหุ้น

รายงานประจำปี 2568 บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)

6. มีอำนาจแต่งตั้ง มอบหมาย หรือแนะนำให้อนุกรรมการหรือคณะทำงาน เพื่อพิจารณาหรือปฏิบัติในเรื่องหนึ่งเรื่องใดที่คณะกรรมการบริษัทเห็นสมควร
7. มีอำนาจตรวจสอบและพิจารณาอนุมัติ นโยบาย แนวทาง และแผนการดำเนินงานสำหรับโครงการลงทุนขนาดใหญ่ของบริษัท ตามที่ได้รับเสนอจากคณะอนุกรรมการ และ/หรือฝ่ายบริหาร
8. มีหน้าที่ในการกำกับดูแลให้บริษัทปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ อาทิเช่น การทำรายการที่เกี่ยวข้องกันและการซื้อหรือขายทรัพย์สินที่สำคัญตามกฎหมายของคณะกรรมการตลาดทุนหรือตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยหรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท เป็นต้น
9. มีความรับผิดชอบต่อผู้ถือหุ้น และดำเนินงานโดยรักษาผลประโยชน์สูงสุดของผู้ถือหุ้น ตลอดจนมีการเปิดเผยข้อมูลต่อผู้ลงทุนอย่างถูกต้อง ครบถ้วน มีมาตรฐาน และโปร่งใส
10. พิจารณาโครงสร้างการบริหารงาน รวมทั้งติดตามผลการดำเนินงานให้เป็นไปตามแผนงานและงบประมาณอย่างต่อเนื่อง ตลอดจนติดตามการดำเนินงานและการปฏิบัติงานของคณะอนุกรรมการและ/หรือฝ่ายบริหารอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้การดำเนินงานของบริษัทเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ
11. ต้องมีความรับผิดชอบต่อผู้ถือหุ้นโดยสม่ำเสมอ และดำเนินงานโดยรักษาผลประโยชน์สูงสุดของผู้ถือหุ้น ตลอดจนมีการเปิดเผยข้อมูลต่อผู้ลงทุนอย่างถูกต้อง ครบถ้วน มีมาตรฐาน และโปร่งใส
12. ดำเนินการให้บริษัทมีมาตรการการตรวจสอบภายใน เพื่อให้เกิดระบบการควบคุมภายในที่มีประสิทธิภาพ รวมทั้งการจัดการความเสี่ยง และความเชื่อถือได้ของรายงานทางการเงิน โดยจัดให้มีหน่วยงานตรวจสอบภายในเป็นผู้ติดตามและดำเนินการร่วมและประสานงานกับคณะกรรมการตรวจสอบและผู้ตรวจสอบระบบควบคุมภายในจากภายนอก
13. มีอำนาจพิจารณาและอนุมัติเรื่องใดๆ ที่จำเป็น และเกี่ยวเนื่องกับบริษัท หรือที่เห็นว่าเหมาะสมและเพื่อผลประโยชน์ของบริษัท
14. เรื่องดังต่อไปนี้ คณะกรรมการบริษัทจะกระทำได้อีกต่อเมื่อได้รับอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น คือ
 - ก) เรื่องใดๆ ที่กฎหมายกำหนดให้ต้องได้รับมติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น และ
 - ข) เรื่องใดๆ ที่กรรมการมีส่วนได้เสีย และอยู่ในข่ายที่กฎหมายหรือประกาศของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ หรือตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยระบุให้ต้องได้รับอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น
15. การตัดสินใจของคณะกรรมการบริษัทเพื่อดำเนินการในเรื่องดังต่อไปนี้ คณะกรรมการจะกระทำได้อีกต่อเมื่อได้รับอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น ด้วยคะแนนเสียงไม่น้อยกว่า 3 ใน 4 ของจำนวนเสียงทั้งหมดของผู้ถือหุ้นที่เข้าประชุมและมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน
 - ก) การขายหรือโอนกิจการของบริษัททั้งหมด หรือบางส่วนที่สำคัญให้แก่บุคคลอื่น
 - ข) การซื้อหรือรับโอนกิจการของบริษัทอื่นมาเป็นของบริษัท
 - ค) การทำ แก้อไข หรือเลิกสัญญา เกี่ยวกับการให้เข้ากิจการของบริษัททั้งหมดหรือบางส่วนที่สำคัญ การมอบหมายให้บุคคลอื่นเข้าจัดการธุรกิจของบริษัท หรือการรวมกิจการกับบุคคลอื่น โดยมีวัตถุประสงค์จะแบ่งกำไรขาดทุนกัน
 - ง) การแก้ไขเพิ่มเติมหนังสือบริคณห์สนธิหรือข้อบังคับบริษัท
 - จ) การเพิ่มทุน การลดทุน หรือการออกหุ้นกู้ของบริษัท
 - ฉ) การควบกิจการ หรือเลิกบริษัท
 - ช) การอื่นใดที่กำหนดไว้ภายใต้บทบัญญัติของกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์และ/หรือประกาศของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยที่ต้องได้รับความเห็นชอบจากที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท และที่ประชุมผู้ถือหุ้นด้วยคะแนนเสียงดังกล่าวข้างต้นทั้งนี้ เรื่องใดที่กรรมการ และ/หรือผู้ที่เกี่ยวข้องของกรรมการ มีส่วนได้เสียหรือมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์กับบริษัท และ/หรือ บริษัทย่อย (ถ้ามี) กรรมการซึ่งมีส่วนได้เสียหรือมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ดังกล่าวไม่มีสิทธิออกเสียงลงคะแนนในเรื่องนั้น

การรายงาน

คณะกรรมการบริษัทมีหน้าที่รายงานผลการดำเนินงานประจำปีของบริษัทต่อที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น พร้อมทั้งจัดทำรายงานประจำปี และเปิดเผยงบการเงินประจำปี ซึ่งผู้สอบบัญชีตรวจสอบแล้ว เพื่อแสดงฐานะการเงินและผลการดำเนินงานในรอบปีที่ผ่านมาต่อที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นภายใน 110 วันนับจากวันสิ้นงวดปีบัญชี นอกจากนี้ ภายหลังจากที่บริษัทได้เข้าเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แล้ว คณะกรรมการบริษัทมีหน้าที่ในการจัดทำแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี (แบบ 56-1) เพื่อนำส่งต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์เป็นประจำทุกปีภายใน 3 เดือนนับจากวันสิ้นงวดปีบัญชี

2. คณะกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการบริษัทเป็นผู้แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบเพื่อช่วยงานของคณะกรรมการบริษัทในการปฏิบัติหน้าที่รับผิดชอบในการสอบทานคุณภาพและความน่าเชื่อถือของระบบบัญชี ระบบตรวจสอบ ระบบควบคุมภายใน ตลอดจนกระบวนการรายงานทางการเงินของบริษัท

ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 10/2550 เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2550 ได้มีมติแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบของบริษัท โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 คณะกรรมการตรวจสอบของบริษัทมีจำนวน 3 ท่าน ประกอบด้วย

	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง
1.	นายชาติรี ศิริพานิชกร	ประธานกรรมการตรวจสอบ และกรรมการอิสระ
2.	นายอนันต์ เกตุพิทยา	กรรมการตรวจสอบ และกรรมการอิสระ
3.	นายชัยวุฒิ จิตราคนี	กรรมการตรวจสอบ กรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน และกรรมการอิสระ

หมายเหตุ : กรรมการทั้งสามท่านเป็นผู้มีความรู้ทางด้านบัญชีและการเงิน โปรดดูประวัติเพิ่มเติมของกรรมการทั้ง 3 ท่าน

โดยมี นางสาววรรณวิมล จองสุริยภาส จากบริษัท พีแอนด์แอล คอร์ปอเรชั่น จำกัด เป็นเลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบ

รายละเอียดการเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการตรวจสอบในปี 2568 มีดังนี้

	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	จำนวนครั้งที่เข้าร่วมการประชุม/ จำนวนการประชุมทั้งหมด ปี 2568
1.	นายชาติรี ศิริพานิชกร	ประธานกรรมการตรวจสอบ	4/5
2.	นายอนันต์ เกตุพิทยา	กรรมการตรวจสอบ	5/5
3.	นายชัยวุฒิ จิตราคนี	กรรมการตรวจสอบ	5/5

องค์ประกอบและคุณสมบัติ

1. ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทหรือที่ประชุมผู้ถือหุ้นเป็นผู้แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบ โดยกรรมการตรวจสอบทุกท่านจะต้องเป็นกรรมการบริษัท

2. คณะกรรมการตรวจสอบประกอบด้วย กรรมการอิสระจำนวนไม่น้อยกว่า 3 คน และทำหน้าที่ประธานกรรมการตรวจสอบ 1 คน

3. กรรมการตรวจสอบจะต้องเป็นผู้ที่มีคุณสมบัติครบถ้วน ตามประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุน ที่ พ.จ. 28/2551 เรื่อง การขออนุญาตและการอนุญาตให้เสนอขายหุ้นที่ออกใหม่ โดยจะต้องมีคุณสมบัติดังนี้

1) ถือหุ้นไม่เกินร้อยละหนึ่งของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัททั้งนี้ ให้นับรวมการถือหุ้นของผู้ที่เกี่ยวข้องของกรรมการตรวจสอบรายนั้นๆ ด้วย

- 2) ไม่เป็นหรือเคยเป็นกรรมการที่มีส่วนร่วมบริหารงาน ลูกจ้าง พนักงาน ที่ปรึกษาที่ได้เงินเดือนประจำ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม บริษัทย่อยลำดับเดียวกัน ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่าสองปีก่อนวันที่ยื่นคำขออนุญาตต่อสำนักงาน ก.ล.ต. หรือก่อนวันที่ได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการตรวจสอบ ทั้งนี้ ลักษณะต้องห้ามดังกล่าวไม่รวมถึงกรณีที่กรรมการตรวจสอบเคยเป็นข้าราชการ หรือที่ปรึกษา ของส่วนราชการซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท
- 3) ไม่เป็นบุคคลที่มีความสัมพันธ์ทางสายโลหิต หรือโดยการจดทะเบียนตามกฎหมาย ในลักษณะที่เป็น บิดามารดา คู่สมรส พี่น้อง และบุตร รวมทั้งคู่สมรสของบุตร ของกรรมการรายอื่น ผู้บริหาร ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ผู้มีอำนาจควบคุม หรือบุคคลที่จะได้รับการเสนอให้เป็นกรรมการ ผู้บริหาร หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท หรือบริษัทย่อย
- 4) ไม่มีหรือเคยมีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท ในลักษณะที่อาจเป็นการขัดขวางการใช้จรรยาบรรณอย่างอิสระของตน รวมทั้งไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้ถือหุ้นที่มีนัย หรือผู้มีอำนาจควบคุมของผู้ที่มีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่า 2 ปีก่อนวันที่ยื่นคำขออนุญาตต่อสำนักงาน ก.ล.ต. หรือก่อนวันที่ได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการตรวจสอบ ทั้งนี้ ความสัมพันธ์ทางธุรกิจตามที่กล่าวข้างต้นรวมถึงการทำรายการทางการเงินที่กระทำเป็นปกติเพื่อประกอบกิจการ การเช่าหรือให้เช่าอสังหาริมทรัพย์ รายการเกี่ยวกับสินทรัพย์หรือบริการ หรือการให้หรือรับความช่วยเหลือทางการเงิน ด้วยการรับหรือให้กู้ยืม ค่าประกัน การให้สินทรัพย์เป็นหลักประกันหนี้สิน รวมถึงพฤติการณ์อื่นที่นองเดียวกัน ซึ่งเป็นผลทำให้บริษัทหรือคู่สัญญามีภาระหนี้ที่ต้องชำระต่ออีกฝ่ายหนึ่ง ตั้งแต่ร้อยละ 3 ของสินทรัพย์ที่มีตัวตนสุทธิของบริษัท หรือตั้งแต่ 20 ล้านบาทขึ้นไป แล้วแต่จำนวนใดจะต่ำกว่า ทั้งนี้ การคำนวณภาระหนี้ดังกล่าวให้เป็นไปตามวิธีการคำนวณมูลค่าของรายการที่เกี่ยวข้องกันตามประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุนว่าด้วยหลักเกณฑ์ในการทำรายการที่เกี่ยวข้องกัน โดยอนุโลม แต่ในการพิจารณาภาระหนี้ดังกล่าว ให้นำบรรณภาระหนี้ที่เกิดขึ้นในระหว่างหนึ่งปีก่อนวันที่มีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบุคคลเดียวกัน
- 5) ไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้สอบบัญชีของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท และไม่เป็น ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท หรือหุ้นส่วนของสำนักงานสอบบัญชี ซึ่งมีผู้สอบบัญชีของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่าสองปีก่อนวันที่ยื่นคำขออนุญาตต่อสำนักงาน ก.ล.ต. หรือก่อนวันที่ได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการตรวจสอบ
- 6) ไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้ให้บริการทางวิชาชีพใด ๆ ซึ่งรวมถึงการให้บริการเป็นที่ปรึกษากฎหมายหรือที่ปรึกษาทางการเงิน ซึ่งได้รับค่าบริการเกินกว่า 2 ล้านบาทต่อปีจาก บริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทและเป็นผู้ถือหุ้นที่มีนัย หรือผู้มีอำนาจควบคุม หรือหุ้นส่วนของผู้ให้บริการทางวิชาชีพนั้นด้วย เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่าสองปีก่อนวันที่ยื่นคำขออนุญาตต่อสำนักงาน ก.ล.ต. หรือก่อนวันที่ได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการตรวจสอบ
- 7) ไม่เป็นกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งขึ้นเพื่อเป็นตัวแทนของกรรมการของบริษัท ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้ถือหุ้นซึ่งเป็นผู้ที่เกี่ยวข้องกับผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท
- 8) ไม่ประกอบกิจการที่มีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันที่มีนัยกับกิจการของบริษัท หรือบริษัทย่อย หรือไม่เป็นหุ้นส่วนที่มีนัยในห้างหุ้นส่วน หรือเป็นกรรมการที่มีส่วนร่วมบริหารงาน ลูกจ้าง พนักงาน ที่ปรึกษาที่รับเงินเดือนประจำ หรือถือหุ้นเกินร้อยละหนึ่งของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัทอื่น ซึ่งประกอบกิจการที่มีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันที่มีนัยกับกิจการของบริษัท หรือบริษัทย่อย
- 9) ไม่มีลักษณะอื่นใดที่ทำให้ไม่สามารถให้ความเห็นอย่างเป็นอิสระเกี่ยวกับการดำเนินงานของบริษัท
- 10) ไม่เป็นกรรมการที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการ ให้ตัดสินใจในการดำเนินกิจการของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม บริษัทย่อย ลำดับเดียวกัน ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท
- 11) ไม่เป็นกรรมการของบริษัทใหญ่ บริษัทย่อย หรือบริษัทย่อยลำดับเดียวกันเฉพาะที่เป็นบริษัทจดทะเบียน

12) มีความรู้และประสบการณ์เพียงพอที่จะสามารถทำหน้าที่ในฐานะกรรมการตรวจสอบ ทั้งนี้ ต้องมีกรรมการตรวจสอบอย่างน้อย 1 คน ที่มี
ความรู้และประสบการณ์ด้านการบัญชีและ/หรือการเงินเพียงพอที่จะสามารถทำหน้าที่ในการสอบทานความน่าเชื่อถือของงบการเงินได้

4. ประธานคณะกรรมการตรวจสอบเป็นผู้แต่งตั้งเลขานุการของคณะกรรมการตรวจสอบ

วาระการดำรงตำแหน่งและการประชุม

1. คณะกรรมการตรวจสอบมีวาระการดำรงตำแหน่งคราวละ 3 ปี กรรมการที่พ้นจากตำแหน่ง อาจได้รับการแต่งตั้งจากที่ประชุมคณะกรรมการ
บริษัทและ/หรือที่ประชุมผู้ถือหุ้นให้ดำรงตำแหน่งต่อได้

2. องค์ประชุมของคณะกรรมการตรวจสอบประกอบด้วย สมาชิกเข้าร่วมประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของกรรมการในคณะกรรมการตรวจสอบ

3. คณะกรรมการตรวจสอบจะต้องจัดให้มีการประชุมไม่น้อยกว่าไตรมาสละ 1 ครั้ง และอาจจะมีการประชุมเพิ่มเติมได้ ขึ้นอยู่กับประธานกรรมการ
ตรวจสอบจะเห็นสมควร

อำนาจ หน้าที่และความรับผิดชอบ

คณะกรรมการตรวจสอบมีอำนาจ หน้าที่ และความรับผิดชอบในการดำเนินการต่างๆ ในลักษณะเดียวกับที่กำหนดไว้ในประกาศตลาดหลักทรัพย์
แห่งประเทศไทย เรื่อง คุณสมบัติและขอบเขตการดำเนินงานของคณะกรรมการตรวจสอบ พ.ศ. 2551 ดังต่อไปนี้

1. สอบทานให้บริษัทมีการรายงานทางการเงินอย่างถูกต้องและเพียงพอ

2. สอบทานให้บริษัทมีระบบควบคุมภายใน (INTERNAL CONTROL) และระบบการตรวจสอบภายใน (INTERNAL AUDIT) ที่เหมาะสม
และมีประสิทธิภาพ และพิจารณาความเป็นอิสระของหน่วยงานตรวจสอบภายใน ตลอดจนให้ความเห็นชอบในการพิจารณาแต่งตั้ง โยกย้าย เลิกจ้าง
หัวหน้าหน่วยงานตรวจสอบภายใน หรือหน่วยงานอื่นใดที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการตรวจสอบภายใน

3. สอบทานให้บริษัทมีระบบการประเมินและการบริหารความเสี่ยงที่เหมาะสมอย่างเป็นระบบ และติดตามความคืบหน้าของการบริหาร
ความเสี่ยงสำคัญ พร้อมส่งเสริมความรู้ความเข้าใจให้กับบุคลากรของบริษัท เพื่อเป็นกลไกสำคัญในการสร้างมูลค่าต่อองค์กร

4. สอบทานให้บริษัทปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับ
ธุรกิจของบริษัท

5. พิจารณา คัดเลือก เสนอแต่งตั้งบุคคลซึ่งมีความเป็นอิสระเพื่อทำหน้าที่เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัท และเสนอคำตอบแทนของบุคคลดังกล่าว
รวมทั้งเข้าร่วมประชุมกับผู้สอบบัญชีโดยไม่ฝ่ายจัดการเข้าร่วมประชุมด้วยอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

6. พิจารณารายการที่เกี่ยวข้องกันหรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ ให้เป็นไปตามกฎหมายและข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์
ทั้งนี้ เพื่อให้มั่นใจว่า รายการดังกล่าวสมเหตุสมผลและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อบริษัท

7. จัดทำรายงานของคณะกรรมการตรวจสอบโดยเปิดเผยไว้ในรายงานประจำปีของบริษัท ซึ่งรายงานดังกล่าวต้องลงนาม โดยประธานคณะกรรมการ
ตรวจสอบ และต้องประกอบด้วยข้อมูลอย่างน้อยดังต่อไปนี้

ก. ความเห็นเกี่ยวกับความถูกต้อง ครบถ้วน เป็นที่เชื่อถือได้ของรายงานทางการเงินของบริษัท

ข. ความเห็นเกี่ยวกับความเพียงพอของระบบควบคุมภายในของบริษัท

ค. ความเห็นเกี่ยวกับการปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
กับธุรกิจของบริษัท

ง. ความเห็นเกี่ยวกับความเหมาะสมของผู้สอบบัญชี

จ. ความเห็นเกี่ยวกับรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์

ฉ. จำนวนการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบ และการเข้าร่วมประชุมของกรรมการตรวจสอบแต่ละท่าน

ช. ความเห็นหรือข้อสังเกตโดยรวมที่คณะกรรมการตรวจสอบได้รับจากการปฏิบัติหน้าที่ตามกฎหมาย

ซ. รายการอื่นที่เห็นว่าผู้ถือหุ้นและผู้ลงทุนทั่วไปควรทราบ ภายใต้ขอบเขตหน้าที่และความรับผิดชอบที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท

8. ปฏิบัติการอื่นใดตามที่คณะกรรมการของบริษัทมอบหมายด้วยความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจสอบ

9. ในการปฏิบัติหน้าที่ตามที่กล่าวข้างต้น หากคณะกรรมการตรวจสอบพบหรือมีข้อสงสัยว่ามีรายการหรือการกระทำดังต่อไปนี้ ซึ่งอาจมีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่อฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของบริษัท ให้รายงานต่อคณะกรรมการบริษัท เพื่อดำเนินการปรับปรุงแก้ไขภายในเวลาที่คณะกรรมการตรวจสอบเห็นสมควร

ก. รายการที่เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์

ข. การทุจริต หรือมีสิ่งผิดปกติ หรือมีความบกพร่องที่สำคัญในระบบควบคุมภายใน

ค. การฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท หากคณะกรรมการของบริษัทหรือผู้บริหารไม่ดำเนินการให้มีการปรับปรุงแก้ไขภายในเวลาที่กำหนด กรรมการตรวจสอบรายใดรายหนึ่งอาจรายงานว่ามีรายการหรือการกระทำดังกล่าวต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ หรือตลาดหลักทรัพย์ได้

การรายงาน

คณะกรรมการตรวจสอบจะต้องรายงานเกี่ยวกับกิจกรรมของตนต่อคณะกรรมการบริษัท และต่อผู้ถือหุ้นโดยรายงานไว้ในรายงานประจำปี

3. คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน

ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 6/2559 เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2559 มีมติแต่งตั้งคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทนของบริษัท โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทนของบริษัทมีจำนวน 3 ท่าน ดังต่อไปนี้

	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง
1.	นายพานิช พงศ์พิโรดม	ประธานสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน
2.	นายพิทักษ์ เกียรติเดชปัญญา	กรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน
3.	นายชัยวุฒิ จิตราคนี	กรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน

รายละเอียดการเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทนในปี 2568 มีดังนี้

	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	จำนวนครั้งที่เข้าร่วมการประชุม/ จำนวนการประชุมทั้งหมด ปี 2568
1.	นายพานิช พงศ์พิโรดม	ประธานสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน	1/1
2.	นายพิทักษ์ เกียรติเดชปัญญา	กรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน	1/1
3.	นายชัยวุฒิ จิตราคนี	กรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน	1/1

คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทนจัดตั้งขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อมีหลักเกณฑ์และนโยบายในการสรรหากรรมการที่มีคุณสมบัติ ความรู้ ความสามารถ เหมาะสมตรงกับความต้องการของบริษัทตามหลักของบรรษัทภิบาลที่ดี และเพื่อมีหลักเกณฑ์การพิจารณาค่าตอบแทน ตลอดจนปฏิบัติงานด้านอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย และนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัท และ/หรือ ที่ประชุมผู้ถือหุ้นต่อไป

องค์ประกอบและคุณสมบัติ

1. คณะกรรมการบริษัทเป็นผู้แต่งตั้งคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน
2. คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทนประกอบด้วย กรรมการไม่น้อยกว่า 3 คน
3. ประธานคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทนเป็นผู้แต่งตั้งเลขานุการของคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน

วาระการดำรงตำแหน่งและการประชุม

1. คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทนมีวาระการดำรงตำแหน่งคราวละ 3 ปี เมื่อครบกำหนดออกตามวาระกรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งอาจได้รับพิจารณาให้ดำรงตำแหน่งต่อไปอีกได้ตามที่คณะกรรมการบริษัทเห็นว่าเหมาะสม
2. องค์ประชุมของคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทนประกอบด้วย สมาชิกที่เข้าร่วมประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของกรรมการในคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน
3. มติที่ประชุมของคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทนจะถือตามเสียงข้างมากของกรรมการที่มาประชุม
4. คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทนจะต้องจัดให้มีการประชุมอย่างน้อยปีละครั้ง และอาจจะมีการประชุมเพิ่มเติมได้ขึ้นอยู่กับประธานคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทนจะเห็นสมควร
5. คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทนมีอำนาจเชิญผู้ที่เกี่ยวข้อง หรือผู้ที่เห็นสมควรเข้าร่วมประชุม หรือชี้แจงเรื่องที่เกี่ยวข้องได้
6. ในกรณีที่ตำแหน่งกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทนว่างลงเพราะเหตุอื่นนอกจากถึงคราวออกตามวาระ ให้คณะกรรมการบริษัทเลือกบุคคลซึ่งมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้าม เข้าเป็นกรรมการแทนในการประชุมคณะกรรมการบริษัทคราวถัดไป เว้นแต่วาระของกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทนจะเหลือน้อยกว่าสองเดือน บุคคลซึ่งเข้าเป็นกรรมการแทนดังกล่าว จะอยู่ในตำแหน่งได้เพียงเท่าวาระที่ยังเหลืออยู่ของกรรมการซึ่งตนแทน

อำนาจ หน้าที่ และความรับผิดชอบ

1. สรรหาและนำเสนอรายชื่อบุคคลที่มีคุณสมบัติเหมาะสม สำหรับการเข้าดำรงตำแหน่งเป็นกรรมการของคณะกรรมการบริษัท และกรรมการของคณะอนุกรรมการต่างๆ (ถ้ามี) รวมทั้ง พิจารณาผลงาน คุณสมบัติ และความเหมาะสมของกรรมการที่พ้นตำแหน่งและสมควรได้รับเลือกตั้งใหม่ เพื่อเสนอให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณาให้ความเห็นชอบ และนำเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้น เพื่อขออนุมัติแต่งตั้งเป็นกรรมการบริษัท และ/หรือ กรรมการของคณะอนุกรรมการต่างๆ (ถ้าจำเป็น)
2. พิจารณาและเสนอความเห็นต่อคณะกรรมการบริษัท เพื่อให้ความเห็นชอบเกี่ยวกับโครงสร้างค่าตอบแทนของคณะกรรมการบริษัท และคณะอนุกรรมการต่างๆ (ถ้ามี) ซึ่งได้แก่ ค่าตอบแทนรายเดือน บำเหน็จ โบนัส สวัสดิการ ค่าเบี้ยประชุม และผลประโยชน์ตอบแทนอื่นๆ ทั้งที่เป็นตัวเงินและมีใช้ตัวเงิน และนำเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อขออนุมัติค่าตอบแทนกรรมการประจำปี
3. พิจารณา สรรหา กำหนดคุณสมบัติและความเหมาะสม รวมทั้งกำหนดโครงสร้างค่าตอบแทนและเงื่อนไขในการว่าจ้างบุคคลที่จะดำรงตำแหน่งกรรมการผู้จัดการของบริษัท
4. พิจารณาและให้ความเห็นต่อคณะกรรมการบริษัทและติดตามดูแลการดำเนินงานเกี่ยวกับวิสัยทัศน์ และกลยุทธ์ทางด้านทรัพยากรบุคคลของบริษัท รวมทั้งแผนงานพัฒนาผู้บริหารของบริษัท
5. ปฏิบัติงานอื่นใดตามที่คณะกรรมการบริษัทมอบหมายอันเนื่องเกี่ยวกับการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทนของกรรมการ อนุกรรมการ (ถ้ามี) และกรรมการผู้จัดการ

การรายงาน

คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทนจะต้องรายงานขึ้นตรงต่อคณะกรรมการบริษัท และจะต้องจัดทำรายงานเสนอต่อคณะกรรมการบริษัท ภายหลังจากการประชุมทุกครั้ง

4. คณะกรรมการบริหาร

ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 7/2556 เมื่อวันที่ 14 พฤศจิกายน 2556 มีมติแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารของบริษัท โดย ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2568 - 31 ธันวาคม 2568 คณะกรรมการบริหารของบริษัทมีจำนวน 5 ท่าน ดังต่อไปนี้

	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง
1.	นายอภิชาติ ชโยภาส	กรรมการผู้จัดการ
2.	นายชาคริต โอภาสอุดม	รองกรรมการผู้จัดการสายงานแผนงานบัญชีและการเงิน
3.	นายพุทธพงษ์ วิมลพันธุ์	รองกรรมการผู้จัดการสายงานปฏิบัติการท่าเรือและเดินเรือ
4.	นายอภิชนม์ ชโยภาส	รองกรรมการผู้จัดการสายงานพัฒนาธุรกิจ
5.	นางสาวกัญฉวีชญา ธิปุรุวัฒน์	ผู้อำนวยการปฏิบัติการแผนงานบัญชีและการเงิน

โดยรายละเอียดการเข้าร่วมประชุมกรรมการบริหารมีดังต่อไปนี้

	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	จำนวนครั้งที่เข้าร่วมการประชุม/ จำนวนการประชุมทั้งหมด ปี 2568
1.	นายอภิชาติ ชโยภาส	กรรมการผู้จัดการ	16/45
2.	นายชาคริต โอภาสอุดม	รองกรรมการผู้จัดการสายงานแผนงานบัญชีและการเงิน	44/45
3.	นายพุทธพงษ์ วิมลพันธุ์	รองกรรมการผู้จัดการสายงานปฏิบัติการท่าเรือและเดินเรือ	38/45
4.	นายอภิชนม์ ชโยภาส	รองกรรมการผู้จัดการสายงานพัฒนาธุรกิจ	34/45
5.	นางสาวกัญฉวีชญา ธิปุรุวัฒน์	ผู้อำนวยการปฏิบัติการแผนงานบัญชีและการเงิน	39/45

5. ผู้บริหาร

นับตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2568 - 31 ธันวาคม 2568 บริษัทมีผู้บริหารตามประกาศคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ที่ กจ. 17/2551 ลงวันที่ 15 ธันวาคม 2551 (รวมส่วนที่มีการแก้ไขเพิ่มเติม) เป็นจำนวน 5 ท่าน ผู้บริหารประกอบด้วย

	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง
1.	นายอภิชาติ ชโยภาส	กรรมการผู้จัดการ
2.	นายชาคริต โอภาสอุดม	รองกรรมการผู้จัดการสายงานแผนงานบัญชีและการเงิน
3.	นายพุทธพงษ์ วิมลพันธุ์	รองกรรมการผู้จัดการสายงานปฏิบัติการท่าเรือและเดินเรือ
4.	นายอภิชนม์ ชโยภาส	รองกรรมการผู้จัดการสายงานพัฒนาธุรกิจ
5.	นางสาวกัญฉวีชญา ธิปุรุวัฒน์	ผู้อำนวยการปฏิบัติการแผนงานบัญชีและการเงิน

หมายเหตุ : * นายอภิชาติ ชโยภาส กรรมการผู้จัดการ รักษาการตำแหน่ง รองกรรมการผู้จัดการสายงานเทคโนโลยีสารสนเทศ

** นายชาคริต โอภาสอุดม รองกรรมการผู้จัดการสายงานแผนงานบัญชีและการเงิน รักษาการตำแหน่ง รองกรรมการผู้จัดการ สายงานอำนวยการ

องค์ประกอบและคุณสมบัติ

1. คณะกรรมการบริษัทเป็นผู้แต่งตั้งคณะกรรมการบริหาร
2. คณะกรรมการบริหารประกอบด้วย กรรมการและ/หรือผู้บริหารของบริษัทไม่น้อยกว่า 5 คน
3. ประธานคณะกรรมการบริหารเป็นผู้แต่งตั้งเลขานุการของคณะกรรมการบริหาร

วาระการดำรงตำแหน่งและการประชุม

1. การดำรงตำแหน่งของกรรมการบริหารไม่มีการกำหนดให้ลาออกจากตำแหน่งตามวาระ อย่างไรก็ตาม เมื่อกรรมการบริษัท และ/หรือผู้บริหารของบริษัทท่านใดได้พ้นสภาพจากการเป็นกรรมการบริษัท และ/หรือผู้บริหารของบริษัทไม่ว่าด้วยสาเหตุอันใด ให้ถือว่ากรรมการบริษัท และ/หรือผู้บริหารของบริษัท ท่านนั้นพ้นสภาพจากการเป็นกรรมการบริหารโดยทันที และให้คณะกรรมการบริษัทแต่งตั้งสมาชิกท่านใหม่เข้าดำรงตำแหน่งแทนตำแหน่งที่ว่างลงโดยไม่ชักช้า
2. องค์ประชุมคณะกรรมการบริหาร ประกอบด้วย สมาชิกที่เข้าร่วมประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของกรรมการในคณะกรรมการบริหาร
3. คณะกรรมการบริหารจะต้องจัดให้มีการประชุมไม่น้อยกว่าเดือนละ 1 ครั้งและอาจจะมีการประชุมเพิ่มเติมได้ ขึ้นอยู่กับประธานกรรมการบริหารจะเห็นสมควร

อำนาจ หน้าที่ และความรับผิดชอบ

1. คณะกรรมการบริหารมีอำนาจหน้าที่จัดการงานและดำเนินกิจการของบริษัทตามที่คณะกรรมการบริษัทกำหนดหรือได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทให้ดำเนินการเฉพาะกรณี
2. คณะกรรมการบริหารมีอำนาจหน้าที่ในการบริหารธุรกิจของบริษัทตามนโยบายและแผนงานที่กำหนดไว้
3. กิจการดังต่อไปนี้ให้เสนอเพื่อรับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทก่อน
 - 3.1 เรื่องเกี่ยวกับนโยบายของบริษัท
 - 3.2 เรื่องที่หากทำไปแล้วจะเกิดการเปลี่ยนแปลงอย่างสำคัญแก่กิจการของบริษัท
 - 3.3 เรื่องที่จะต้องปฏิบัติตามกฎหมายโดยคณะกรรมการบริษัทเอง
 - 3.4 เรื่องที่จะต้องปฏิบัติตามระเบียบที่บริษัทวางไว้
 - 3.5 เรื่องที่คณะกรรมการบริหารเห็นสมควรเสนอเพื่ออนุมัติเป็นรายเรื่อง หรือตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการบริษัทได้วางไว้
4. คณะกรรมการบริหารมีอำนาจและหน้าที่ ในการดำเนินกิจการตามที่กำหนดเพื่อบริหารบริษัทให้ประสบความสำเร็จ บรรลุเป้าหมายของบริษัท ซึ่งรวมถึง
 - 4.1 จัดทำและสอบทานวัตถุประสงค์เชิงกลยุทธ์ แผนทางการเงินและนโยบายที่สำคัญของบริษัท และนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัท เพื่อพิจารณาอนุมัติ
 - 4.2 พิจารณากลับกรองแผนธุรกิจประจำปี งบประมาณค่าใช้จ่ายประเภททุน เป้าหมายการปฏิบัติงาน รวมถึงสิ่งที่ต้องริเริ่มต่างๆ ที่สำคัญ เพื่อให้บรรลุเป้าหมาย และนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัท เพื่อพิจารณาอนุมัติ
 - 4.3 พิจารณากลับกรองโครงการที่มีค่าใช้จ่ายประเภททุนที่เกินวงเงินที่คณะกรรมการบริษัทกำหนด เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณาอนุมัติ
 - 4.4 พิจารณาและอนุมัติในเรื่องต่าง ๆ ตามที่กำหนดไว้ในอำนาจดำเนินการหรือได้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการบริษัท
 - 4.5 พิจารณาทบทวนอำนาจดำเนินการในเรื่องต่าง ๆ ตามที่กำหนดไว้ในตารางการมอบอำนาจ และนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัท เพื่อพิจารณาอนุมัติ
 - 4.6 จัดการและสร้างสมดุลระหว่างวัตถุประสงค์ในระยะสั้นและวัตถุประสงค์ในระยะยาว
 - 4.7 พัฒนาและดูแลทรัพยากรบุคคลให้ดำเนินไปตามกลยุทธ์ด้านทรัพยากรบุคคล ที่กรรมการผู้จัดการได้ให้ความเห็นชอบไว้

4.8 ติดตามและรายงานต่อคณะกรรมการบริษัท เกี่ยวกับผลการดำเนินงานของบริษัทและความก้าวหน้าในการดำเนินการเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของบริษัท

5. พิจารณาเรื่องการจัดสรรงบประมาณประจำปีก่อนที่จะนำเสนอให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณาและอนุมัติ ทั้งนี้ให้รวมถึงการพิจารณาและอนุมัติการเปลี่ยนแปลงและเพิ่มเติมงบประมาณรายจ่ายประจำปีในระหว่างที่ไม่มีการประชุมคณะกรรมการบริษัทในกรณีเร่งด่วน และให้นำเสนอคณะกรรมการบริษัท เพื่อทราบในที่ประชุมคราวต่อไป

6. อนุมัติการจัดซื้อวัตถุดิบ สินค้า หรือบริการ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อการขายหรือให้บริการแก่ลูกค้า ในจำนวนวงเงินเกิน 5,000,000 บาท แต่ไม่เกิน 30 ล้านบาทต่อครั้ง

7. อนุมัติการลงทุนในสินทรัพย์ถาวร เช่น ที่ดิน อาคาร หรือสิ่งปลูกสร้าง เป็นต้น ในวงเงินไม่เกิน 30 ล้านบาทต่อครั้ง

8. อนุมัติการใช้จ่ายเงินลงทุนที่สำคัญ ๆ ที่ได้กำหนดไว้ในงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามที่จะได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท หรือตามที่คณะกรรมการบริษัทได้เคยมีมติอนุมัติในหลักการไว้แล้ว

9. จัดสรรเงินบำเหน็จรางวัลซึ่งได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทแล้วแก่พนักงานหรือลูกจ้างของบริษัท หรือบุคคลใดๆ ที่กระทำกิจการให้บริษัท

10. แต่งตั้งหรือมอบหมายให้บุคคลใดบุคคลหนึ่งหรือหลายคนกระทำการอย่างหนึ่งอย่างใดแทนคณะกรรมการบริหารตามที่เห็นสมควรได้ และคณะกรรมการบริหารสามารถยกเลิก เพิกถอน เปลี่ยนแปลง หรือแก้ไขอำนาจนั้นๆ ได้

ทั้งนี้ การอนุมัติรายการของคณะกรรมการบริหารจะไม่รวมถึงการอนุมัติรายการที่คณะกรรมการบริหาร หรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งมีส่วนได้ส่วนเสียหรืออาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ในลักษณะอื่นใดกับบริษัท และ/หรือ บริษัทย่อย (ถ้ามี) รวมทั้งรายการที่กำหนดให้ต้องขอความเห็นชอบจากผู้ถือหุ้นในการทำรายการที่เกี่ยวข้องกัน และการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งสินทรัพย์ที่สำคัญของบริษัท และ/หรือ บริษัทย่อย (ถ้ามี) เพื่อให้สอดคล้องกับข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท

การรายงาน

คณะกรรมการบริหารจะต้องรายงานขึ้นตรงต่อคณะกรรมการบริษัท

6. ค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร

ค่าตอบแทนที่เป็นตัวเงิน

กรรมการ

ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2568 ของบริษัท เมื่อวันที่ 29 เมษายน 2568 ได้มีมติกำหนดค่าตอบแทนกรรมการประจำปี 2568 ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง เงินเดือน โบนัส เบี้ยประชุม ค่าตอบแทนพิเศษ และค่าตอบแทนอื่น เป็นจำนวนไม่เกิน 5,000,000 บาท โดยบริษัทได้จ่ายค่าตอบแทนกรรมการบริษัทในปี 2568 ดังต่อไปนี้

	รายละเอียด	จำนวน (บาท)
1.	ค่าเบี้ยประชุมของคณะกรรมการบริษัท	
	- ประธานกรรมการบริษัท	จำนวน 10,000 บาทต่อครั้ง
	- กรรมการบริษัท	จำนวน 10,000 บาทต่อครั้ง
2.	ค่าตอบแทนรายเดือนของประธานกรรมการ	จำนวน 50,000 บาทต่อเดือน

	รายละเอียด	จำนวน (บาท)
3.	ค่าตอบแทนรายเดือนของคณะกรรมการตรวจสอบ	
	- ประธานกรรมการบริษัท	จำนวน 30,000 บาทต่อเดือน
	- กรรมการบริษัท	จำนวน 30,000 บาทต่อคนต่อเดือน
4	ค่าเบี้ยประชุมคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน	
	- ประธานคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน	จำนวน 10,000 บาทต่อครั้ง
	- กรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน	จำนวน 10,000 บาทต่อครั้ง

อนึ่ง บริษัทได้กำหนดค่าตอบแทนกรรมการจำนวน 5,000,000 บาท โดยในปี 2568 บริษัทได้จ่ายค่าตอบแทนให้แก่ กรรมการ กรรมการตรวจสอบ กรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน และโบนัสกรรมการ เป็นจำนวนรวมทั้งสิ้น 2,200,000 บาท ทั้งนี้ ค่าตอบแทนกรรมการในแต่ละปีอาจมีจำนวนเปลี่ยนแปลงไป ขึ้นอยู่กับมติของที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปีของบริษัทในแต่ละปี และในอนาคต หากบริษัทมีความประสงค์จะจ่ายค่าตอบแทนพิเศษ และค่าตอบแทนอื่น (นอกเหนือจากค่าเบี้ยประชุมและค่าตอบแทนรายเดือน) ให้แก่ กรรมการและกรรมการตรวจสอบ บริษัทจะใช้หลักเกณฑ์พิจารณาจากผลประกอบการและผลกำไรของบริษัทในแต่ละปี โดยจะมอบหมายให้ประธานกรรมการบริษัท เป็นผู้พิจารณากำหนดจำนวนเงินสำหรับค่าตอบแทนพิเศษและค่าตอบแทนอื่นๆ และจัดสรรให้แก่กรรมการและกรรมการตรวจสอบแต่ละราย โดยจำนวนเงินที่จ่ายให้แก่กรรมการและกรรมการตรวจสอบจะมีจำนวนไม่เกินวงเงินที่ได้รับอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้นของบริษัท และบริษัทจะนำเสนอให้ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปีของบริษัทรับทราบในปีถัดไป อนึ่ง ที่ผ่านมา บริษัทไม่มีการจ่ายค่าตอบแทนให้คณะกรรมการชุดย่อยอื่นๆ ได้แก่ คณะกรรมการบริหาร

ชื่อ - สกุล	ปี 2567				ปี 2568			
	กรรมการ	ตรวจสอบ	สรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน	โบนัสกรรมการ	กรรมการ	ตรวจสอบ	สรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน	โบนัสกรรมการ
1. นายธทอง จันทรางศุ	640,000	-	-	-	650,000	-	-	-
2. นายสมศักดิ์ ห่มม่วง	40,000	-	-	-	50,000	-	-	-
3. นายชาติ ศรีพานิชกร	40,000	360,000	-	-	40,000	360,000	-	-
4. นายพานิช พงศ์ไพโรดม	40,000	-	10,000	-	50,000	-	10,000	-
5. นายอนันต์ เกตุพิทยา	40,000	360,000	-	-	50,000	360,000	-	-
6. นายชัยวุฒิ จิตราคณี	40,000	360,000	10,000	-	50,000	360,000	10,000	-
7. นายพิทักษ์ เกียรติเดชปัญญา	40,000	-	10,000	-	50,000	-	10,000	-
8. นายอภิชาติ ชโยภาส	40,000	-	-	-	50,000	-	-	-
9. นายวงศกร พิรุพันธ์	40,000	-	-	-	50,000	-	-	-
10. นายอภิชนม์ ชโยภาส	40,000	-	-	-	50,000	-	-	-

หมายเหตุ : *ค่าตอบแทนกรรมการของศาสตราจารย์พิเศษธทอง จันทรางศุ รวมค่าตอบแทนรายเดือนของประธานกรรมการ จำนวน 50,000 บาทต่อเดือน และค่าเบี้ยประชุมกรรมการบริษัท

ค่าตอบแทนที่เป็นตัวเงิน

ผู้บริหารและผู้อำนวยการปฏิบัติการแผนงานบัญชีและการเงิน

ปี 2568 บริษัทได้จ่ายค่าตอบแทนที่เป็นตัวเงินให้แก่ผู้บริหารและผู้อำนวยการฝ่ายแผนงานบัญชีและการเงิน จำนวน 5 คน อันได้แก่ เงินเดือน ค่าตำแหน่ง โบนัส จำนวนรวม 11,35 ล้านบาท และค่าตอบแทนอื่นๆ ได้แก่เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ และรายได้อื่นๆ เป็นต้น จำนวนรวม 0.064 ล้านบาท

ปี 2567 บริษัทได้จ่ายค่าตอบแทนที่เป็นตัวเงินให้แก่ผู้บริหารและผู้อำนวยการฝ่ายแผนงานบัญชีและการเงิน จำนวน 7 คน อันได้แก่ เงินเดือน ค่าตำแหน่ง โบนัส จำนวนรวม 11.08 ล้านบาท และค่าตอบแทนอื่นๆ ได้แก่เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ และรายได้อื่นๆ เป็นต้น จำนวนรวม 0.046 ล้านบาท

ปี 2566 บริษัทได้จ่ายค่าตอบแทนที่เป็นตัวเงินให้แก่ผู้บริหารและผู้อำนวยการฝ่ายแผนงานบัญชีและการเงิน จำนวน 6 คน อันได้แก่ เงินเดือน ค่าตำแหน่ง โบนัส จำนวนรวม 12.20 ล้านบาท และค่าตอบแทนอื่นๆ ได้แก่เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ และรายได้อื่นๆ เป็นต้น จำนวนรวม 0.061 ล้านบาท

7. เลขานุการบริษัท

ในการประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 3/2559 เมื่อวันที่ 29 เมษายน 2559 คณะกรรมการบริษัทได้มีมติแต่งตั้ง นายบัญญัติ แสงนิรันดร์ ดำรงตำแหน่งเลขานุการบริษัท

คุณวุฒิการศึกษา/การอบรม

- ปริญญาตรี นิติศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยรามคำแหง
- Company Secretary Program (CSP73/2016) สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
- หลักสูตร พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 : กระบวนการและแนวปฏิบัติ รุ่น 6 สมาคมรัฐศาสตร์แห่งมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ร่วมกับสถาบันกฎหมายสื่อดิจิทัล มหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต

· หลักสูตรอาชญากรรมดิจิทัล (Digital Crimes) สมาคมรัฐศาสตร์แห่งมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ โดยมีหน้าที่ความรับผิดชอบที่สำคัญ ดังนี้

จัดทำและเก็บรักษาเอกสารดังต่อไปนี้

1. ทะเบียนกรรมการ
2. หนังสือนัดประชุมคณะกรรมการ รายงานการประชุมคณะกรรมการ และรายงานประจำปีของบริษัท
3. หนังสือนัดประชุมผู้ถือหุ้น และรายงานการประชุมผู้ถือหุ้น
 - เก็บรักษารายงานการมีส่วนได้เสียที่รายงานโดยกรรมการหรือผู้บริหาร
 - ดำเนินการอื่นๆ ตามที่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง หรือบุคคล หรือคณะบุคคลที่ได้รับมอบหมายจากหน่วยงานราชการดังกล่าว ประกาศกำหนด

8. บุคลากร

จำนวนพนักงานทั้งหมดของบริษัท (ไม่รวมผู้บริหารและผู้อำนวยการแผนงานบัญชี) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 และวันที่ 31 ธันวาคม 2567 มีจำนวนทั้งสิ้น 497 คน และ 474 คน โดยบริษัทได้จ่ายผลตอบแทนให้แก่พนักงานเป็นจำนวนทั้งสิ้น 95.41 ล้านบาท และ 82.75 ล้านบาท ตามลำดับ ซึ่งผลตอบแทนได้แก่ เงินเดือน ค่าตำแหน่ง โบนัส ค่าสวัสดิการอาหาร กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ และอื่นๆ เป็นต้น โดยสามารถแบ่งรายละเอียดตามสายงานได้ ดังนี้

	สายงาน	จำนวนพนักงาน (คน)	
		ปี 2567	ปี 2568
1.	สายงานพัฒนาธุรกิจ	48	125
2.	สายงานอำนวยการ	46	7
3.	สายงานแผนงานบัญชีและการเงิน	28	37
4.	สายงานปฏิบัติการท่าเรือและเดินเรือ	318	306
5.	สายงานเทคโนโลยีสารสนเทศ	12	11
6.	สายงานบริหาร (สำนักกรรมการผู้จัดการ)	7	11
	รวม	474	497

คำตอบแทนอื่นๆ แก่พนักงานของบริษัท (ไม่รวมผู้บริหาร) - ไม่มี -

กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัทได้จัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพตั้งแต่วันที่ 29 เมษายน 2551 กับบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กลสิกรไทย จำกัด โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างขวัญและกำลังใจให้แก่พนักงาน และเพื่อจูงใจให้พนักงาน

นโยบายในการพัฒนาพนักงาน

บริษัทได้เล็งเห็นถึงความสำคัญในการพัฒนาบุคลากรของบริษัท ให้มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลสูงสุด ดังนั้น บริษัทจึงมีนโยบายการฝึกอบรมและพัฒนาบุคลากรของบริษัทในทุกระดับอย่างต่อเนื่อง โดยบริษัทได้จัดทำระบบประเมินผลการปฏิบัติงานโดยมีตัวชี้วัดประสิทธิภาพ ทั้งในระดับองค์กรและระดับหน่วยงาน และทบทวนลักษณะงานให้สอดคล้องกับแผนงานธุรกิจ เพื่อนำไปสู่การสร้างระบบพัฒนาศักยภาพบุคลากร ทั้งนี้ บริษัทได้วางแนวทางโดยการกำหนดแผนการฝึกอบรมและพัฒนาพนักงานในส่วนต่างๆ ผ่านการสำรวจความต้องการและความจำเป็นในการฝึกอบรมของส่วนงาน เพื่อให้บริษัทสามารถวางแผนการฝึกอบรมให้มีความเหมาะสมกับการพัฒนาองค์กรและสามารถเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานของหน่วยงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

บริษัทฯ ได้ส่งเสริมและสนับสนุนพนักงานในการพัฒนาศักยภาพบุคลากรหลายๆ ด้านด้วยกัน เช่น การฝึกอบรมวิชาชีพเฉพาะสำหรับหลักสูตรคนประจำเรือ การจัดฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินบนเรือ และแผนเผชิญเหตุภัยพิบัติทางทะเล รวมถึงการจัดฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินประจำท่าเรือ เพื่อเพิ่มทักษะความรู้ความสามารถในการปฏิบัติงานของบุคลากร

ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

บริษัทมีการกำหนดนโยบายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานโดยมีการจัดทำแผนงานด้านความปลอดภัยและการแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน จำนวน 2 ชุด ชุดที่ 1 ประจำสำนักงาน ดอนสัก ประกอบด้วยผู้แทนบริษัทฯ ระดับบริหารเป็นประธานกรรมการความปลอดภัยฯ และผู้แทนบริษัทฯ ระดับบังคับบัญชา 2 คน ผู้แทนพนักงาน 3 คน เป็นกรรมการความปลอดภัยฯ ชุดที่ 2 ประจำสำนักงานสาขาเกาะสมุย ประกอบด้วยผู้แทนบริษัทฯ ระดับบริหารเป็นประธานกรรมการความปลอดภัยฯ และผู้แทนบริษัทฯ ระดับบังคับบัญชา 1 คน ผู้แทนพนักงาน 2 คน เป็นกรรมการความปลอดภัยฯ โดยมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ เป็นกรรมการและเลขานุการของคณะกรรมการทั้ง 2 ชุด อีกทั้งยังมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้าของแต่ละแผนก และยังมีหน่วยงานความปลอดภัยของบริษัทฯ ซึ่งรายงานขึ้นตรงต่อผู้บริหารสูงสุดของบริษัทฯ สำหรับในปี 2568 บริษัทฯ ได้จัดให้มีการดำเนินการตามแผนงานด้านความปลอดภัย ได้แก่ การตรวจสอบสภาพพนักงานประจำปี การฝึกซ้อมดับเพลิงขั้นต้นการฝึกซ้อมแผนอพยพหนีไฟ การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินบนเรือ การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกรณี คนตกน้ำประจำท่าเรือ การตรวจสอบสภาพแวดล้อมในการทำงานด้านแสง เสียง ความร้อน ฝุ่น สารเคมี ทั้งบริเวณท่าเรือ และภายในห้องเครื่องยนต์ของเรือเฟอร์รี่ การตรวจสอบสลิงแรมป์ประจำท่าเรือดอนสัก ท่าเรือเกาะสมุย และท่าเรือเกาะพลวย การตรวจสอบอุปกรณ์ความปลอดภัยประจำเรือ เพื่อสร้างความเชื่อมั่นในระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของบริษัทฯ

ประวัติคณะกรรมการบริษัท

ศาสตราจารย์พิเศษธงทอง จันทรางศุ

อายุ 71 ปี

ตำแหน่ง ประธานกรรมการบริษัท

คุณวุฒิการศึกษา/ประวัติการอบรม

- นิติศาสตรบัณฑิต (เกียรตินิยม) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ปริญญาโททางกฎหมาย (LL.M.) New York University
- เนติบัณฑิตสำนักอบรมศึกษากฎหมายแห่งเนติบัณฑิตยสภา
- นิติศาสตรมหาบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- นิเทศศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาธิราช
- ปริญญาบัตรวิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร (วปรอ. 4313)
- รัฐศาสตรมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาธิราช
- ศิลปศาสตรดุษฎีบัณฑิตกิตติมศักดิ์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ประกาศนียบัตรหลักสูตรผู้บริหารกระบวนกรยุติธรรมระดับสูง (บ.ย.ส.) รุ่นที่ 4 (วิทยาลัยการยุติธรรม)
- ประกาศนียบัตรชั้นสูงหลักสูตรการเมืองการปกครองในระบบประชาธิปไตยสำหรับนักบริหารระดับสูง รุ่นที่ 11 (สถาบันพระปกเกล้า) (พ.ศ.2551)
- ประกาศนียบัตร หลักสูตรผู้บริหารระดับสูงสถาบันวิทยาการตลาดทุน (วตท.) รุ่นที่ 8 (สถาบันวิทยาการตลาดทุน) (พ.ศ.2552)



ประกาศนียบัตร หลักสูตร ของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ดังนี้

- Role of Chairman Program (RCP) รุ่น 39/2016
- Audit Committee Program (ACP) รุ่น 40/2012
- Director Certification Program (DCP) รุ่น 108/2008
- Director Accreditation Program (DAP) รุ่น 26/2004

การดำรงตำแหน่งในบริษัทอื่น/กิจการอื่น (ไม่มี)

ประสบการณ์ทำงาน 5 ปีย้อนหลัง และ/หรือตำแหน่งที่สำคัญ

- ตั้งแต่ 2565 ประธานกรรมการบริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด
- ตั้งแต่ 2559 ประธานกรรมการบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
- ตั้งแต่ 2558 กรรมการสภามหาวิทยาลัยผู้ทรงคุณวุฒิของมหาวิทยาลัยมหามกุฏราชวิทยาลัย
- ตั้งแต่ 2554 กรรมการสภามหาวิทยาลัยผู้ทรงคุณวุฒิของจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ตั้งแต่ 2554 กรรมการสภาสถาบันผู้ทรงคุณวุฒิของสถาบันบัณฑิตศึกษาจุฬาลงกรณ์
- ตั้งแต่ 2540 กรรมการกฤษฎีกาสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

จำนวนการถือหุ้นสามัญของบริษัท ณ 15 มกราคม 2569 (ไม่มี)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร (ไม่มี)



ประวัติคณะกรรมการบริษัท

นายอภิชาติ ชโยภาส

อายุ 63 ปี

ตำแหน่ง กรรมการผู้จัดการ และรักษาการตำแหน่ง รองกรรมการผู้จัดการสายงานเทคโนโลยีสารสนเทศ

คุณวุฒิการศึกษา/ประวัติการอบรม

- ปริญญาเอก สาขา Social Sciences จาก Magadh University, India
- ปริญญาโท โครงการบริหารธุรกิจมหาบัณฑิตสำหรับผู้บริหาร รุ่นที่ 5 มหาวิทยาลัยรามคำแหง
- ปริญญาโท ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต สาขาผู้นำทางสังคม ธุรกิจ การเมือง รุ่นที่ 1 มหาวิทยาลัยรังสิต
- ปริญญาตรี บริหารธุรกิจ Oregon State, USA.
- ประกาศนียบัตร หลักสูตรการบริหารเศรษฐกิจสาธารณะ สำหรับนักบริหารระดับสูง รุ่นที่ 3 สถาบันพระปกเกล้า
- ประกาศนียบัตร หลักสูตรพัฒนาการจัดการ (Mini Master of Management) รุ่นที่ 27 จากสถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์
- ประกาศนียบัตรหลักสูตร Micro Tax MBA 4 จากสถาบันบางกอกเทรนนิ่ง
- ประกาศนียบัตรหลักสูตร RMM 3, มหาวิทยาลัยรังสิต
- ประกาศนียบัตรหลักสูตรกลยุทธ์การบริหารธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ รุ่นที่ 10 คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ประกาศนียบัตรหลักสูตรการบริหาร และจิตวิทยา รุ่นที่ 18 จากสถาบัน The Boss
- หลักสูตรผู้บริหารระดับสูงด้านการค้าและการพาณิชย์ (Top Executive Program in Commerce and Trade) สถาบันวิทยาการการค้า (Commerce Academy) รุ่นที่ 9
- ประกาศนียบัตร หลักสูตรผู้บริหารระดับสูงสถาบันวิทยาการตลาดทุน รุ่นที่ 25 (วตท.25)

ประกาศนียบัตร หลักสูตร ของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ดังนี้

- Director Certification Program (DCP) รุ่น 100/2008
- Successful Formulation & Execution of Strategy (SFE) รุ่น 4/2009
- Ethical Leadership Program (ELP) รุ่น 2/2015

การดำรงตำแหน่งในบริษัทอื่น/กิจการอื่น

- ตั้งแต่ 2565 กรรมการ บริษัท อาร์พี แมเนจเม้นท์ 2022 จำกัด
- ตั้งแต่ 2560 กรรมการ บริษัท จัดหางาน อาร์พี จ๊อบ จำกัด
- ตั้งแต่ 2559 กรรมการ บริษัท อาร์พี ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด
- ตั้งแต่ 2549 กรรมการ บริษัท แปซิฟิก ไซท์-ซีอิ้ง ทัวร์ จำกัด
- ตั้งแต่ 2543 กรรมการ บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด



ประวัติคณะกรรมการบริษัท

การดำรงตำแหน่งในบริษัทอื่น/กิจการอื่น

- ตั้งแต่ 2543 กรรมการ บริษัท พลังงานราชา จำกัด
- ตั้งแต่ 2542 กรรมการ บริษัท แกรนด์แฉวงบีช จำกัด
- ตั้งแต่ 2542 กรรมการ บริษัท ราชาวัสตุภรณ์ จำกัด
- ตั้งแต่ 2542 หุ้นส่วนผู้จัดการ ห้างหุ้นส่วนจำกัด นิวตลาดฟ้า
- ตั้งแต่ 2541 กรรมการ บริษัท ราชาพาณิชย์นาวีและบริการ จำกัด
- ตั้งแต่ 2539 กรรมการ บริษัท เอลการจัดการ จำกัด
- ตั้งแต่ 2537 กรรมการ บริษัท อาร์.เอฟ.ที จำกัด
- ตั้งแต่ 2536 กรรมการ บริษัท ปาร์คไฮเต็ลแอนดริสซอร์ท จำกัด
- ตั้งแต่ 2536 กรรมการ บริษัท เจ้าพระยาเอ็นเตอร์เทนเมนต์ จำกัด
- ตั้งแต่ 2535 กรรมการ บริษัท ฮอส จำกัด
- ตั้งแต่ 2535 กรรมการ บริษัท วังหินอ่อน จำกัด
- ตั้งแต่ 2535 กรรมการ บริษัท เจ้าพระยาลอดจ์ จำกัด

จำนวนการถือหุ้นสามัญของบริษัท ณ วันที่ 15 มกราคม 2569

- ถือหุ้น 19,490,625 หุ้น คิดเป็น 9.71% ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิ์ออกเสียงทั้งหมดของบริษัท

การเป็นญาติสนิทกับผู้บริหาร/ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท/บริษัทย่อย

- เป็นบิดาของนายอภิชนม์ ชโยภาส และนางสาวอรณิชา ชโยภาส (กรรมการบริษัทย่อย)



ประวัติคณะกรรมการบริษัท

นายสมศักดิ์ ห่มม่วง

อายุ 67 ปี

ตำแหน่ง รองประธานกรรมการบริษัท

คุณวุฒิการศึกษา/ประวัติการอบรม

- ปริญญาโท รัฐศาสตรมหาบัณฑิต สาขาการบริหารจัดการสาธารณะ (Public Affairs) คณะรัฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- ปริญญาตรี เศรษฐศาสตรบัณฑิต (เกียรตินิยมอันดับ 2) สาขาเศรษฐศาสตร์ ระหว่างประเทศ คณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยรามคำแหง
- หลักสูตรประกาศนียบัตรกฎหมายมหาชน รุ่นที่ 13/2545 มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- หลักสูตรการกำกับดูแลกิจการสำหรับกรรมการและผู้บริหารระดับสูงของรัฐวิสาหกิจและองค์การมหาชน รุ่นที่ 17/2560 สถาบันพระปกเกล้า
- หลักสูตร Maritime Transport Management ปี 2531 สถาบัน WES (BELGIUM) ราชอาณาจักรเบลเยียม
- หลักสูตรนักบริหารระดับสูง (นบส.) ปี 2522 สำนักงานคณะกรรมการข้าราชการพลเรือน



ประกาศนียบัตร หลักสูตร ของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ดังนี้

- ประกาศนียบัตร หลักสูตร Director Leadership Certification Program (DLCP) รุ่นที่ 7/2022
- ประกาศนียบัตร หลักสูตร Financial Statements for Directors (FSD) Online รุ่นที่ 45/2022
- ประกาศนียบัตร หลักสูตร Corporate Governance for Executives (CGE) รุ่นที่ 16/2020
- ประกาศนียบัตร หลักสูตร Risk Management Program for Corporate Leaders (RCL) รุ่นที่ 21/2020
- ประกาศนียบัตร หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่นที่ 220/2016

การดำรงตำแหน่งในบริษัทอื่น/กิจการอื่น

- ตั้งแต่ ปี 2561 – 2562 อธิบดีกรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม
- ตั้งแต่ ปี 2561 – 2562 ประธานกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย การท่าเรือแห่งประเทศไทย
- ตั้งแต่ ปี 2559 - 2561 รองปลัดกระทรวงคมนาคม กระทรวงคมนาคม
- ตั้งแต่ ปี 2558 - 2559 ผู้ตรวจราชการ กระทรวงคมนาคม

จำนวนการถือหุ้นสามัญของบริษัท ณ วันที่ 15 มกราคม 2569 (ไม่มี)

การเป็นญาติสนิทกับผู้บริหาร/ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท/บริษัทย่อย (ไม่มี)



ประวัติคณะกรรมการบริษัท

นายชาติรี ศิริพานิชกร

อายุ 78 ปี

ตำแหน่ง ประธานกรรมการตรวจสอบ และกรรมการอิสระ

คุณวุฒิการศึกษา/ประวัติการอบรม

- เนติบัณฑิตไทย สำนักอบรมศึกษากฎหมายแห่งเนติบัณฑิตยสภา
- ปริญญาตรี พาณิชยศาสตร์และการบัญชี สาขาการบัญชี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- ปริญญาตรี นิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต ทะเบียนเลขที่ 2538



ประกาศนียบัตร หลักสูตร ของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ดังนี้

- ประกาศนียบัตร Director Accreditation Program รุ่น 100/2013 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

การดำรงตำแหน่งในบริษัทอื่น/กิจการอื่น

- ตั้งแต่ 2560 -2565 กรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบ บริษัท ออลอินสไปร์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
- ตั้งแต่ 2559 –ปัจจุบัน กรรมการอิสระ บริษัท เอกรัฐวิศวกรรม จำกัด (มหาชน)

จำนวนการถือหุ้นสามัญของบริษัท ณ วันที่ 15 มกราคม 2569 (ไม่มี)

การเป็นญาติสนิทกับผู้บริหาร/ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท/บริษัทย่อย (ไม่มี)

ประวัติคณะกรรมการบริษัท

นายอนันต์ เกตุพิทยา

อายุ 75 ปี

ตำแหน่ง กรรมการตรวจสอบ และกรรมการอิสระ

คุณวุฒิการศึกษา/ประวัติการอบรม

- บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต (การจัดการ) สถาบันบัณฑิต บริหารธุรกิจ (ศศินทร์) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต คณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- สถิติศาสตรบัณฑิต คณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



ประกาศนียบัตร หลักสูตร ของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ดังนี้

- หลักสูตรสัมมนา R-ACF: Detection of Accounting Irregularities in fast growing business: The Role of Audit Committee รุ่นที่ 1/2023
- National Director Conference 2016: Enhancing Growth Through Governance in Family-Controlled Businesses
- RCL: Risk Management Program for Corporate Leaders รุ่นที่ 1/2015
- หลักสูตรสัมมนา Director Forum 2/2015 : Building better board through effective Independent Director
- หลักสูตรสัมมนา C-Conference : “Thailand's 5th National Conference on Collective Action Against Corruption” รุ่นที่ 1/2014
- AACP: Advanced Audit Committee Program Class 17/2014
- RMP: Risk Management Committee Program รุ่นที่ 1/2013
- หลักสูตรสัมมนา SE2 :”Risk Resilience: How the company’s directors should deal with the issues of Enterprise Risk Management” รุ่นที่ 2/201
- หลักสูตรสัมมนา SE3 : CNBC Summit: Myanmar รุ่นที่ 3/2013
- หลักสูตรสัมมนา R-Forum : “Director Nomination Issues and Trend” รุ่นที่ 1/2013
- SBM: Strategic Board Master class รุ่นที่ 9/2020
- หลักสูตรสัมมนา O-War Room: Board War Room Series 2 “Leading Your Business Through Pandemic Time” รุ่นที่ 2/2020
- หลักสูตรสัมมนา DTT : Personal Financial Planning Workshop for Directors รุ่นที่ 1/2013
- หลักสูตรสัมมนา AGM : “Integrity Pact มาตรการสำคัญของการแก้ไขปัญหาคอร์รัปชัน” รุ่นที่ 1/2013
- หลักสูตรสัมมนา NDC : The 2nd National Director Conference 2013 “Board Leadership Evolution” รุ่นที่ 1/2013
- หลักสูตรสัมมนา DBT : “The Governance Role of the Board in the Preparation and Response to Unforeseen Crisis and the Oversight of (Foreign)Subsidiaries” รุ่นที่ 1/2013

ประวัติคณะกรรมการบริษัท

- หลักสูตรสัมมนา DBT : “The Governance Role of the Board in the Preparation and Response to Unforeseen Crisis and the Oversight of (Foreign)Subsidiaries” รุ่นที่ 1/2013
- HRP: How to Develop a Risk Management Plan รุ่นที่ 2/2012
- QFR: Improving the Quality of Financial Reporting รุ่นที่ 1/2006
- DAP: Director Accreditation Program รุ่นที่ 7/2004
- ACP: Audit Committee Program รุ่นที่ 2/2004
- DCP: Directors Certification Program รุ่นที่ 17/2002
- หลักสูตร ธุรกิจในยุคแห่งความผันแปรผิดปกติ

การดำรงตำแหน่งในบริษัทอื่น/กิจการอื่น

- ตั้งแต่ 2563-2566 กรรมการอิสระ และกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน
บริษัท นำสินประกันภัย จำกัด (มหาชน)
- ตั้งแต่ 2551 กรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบ
บริษัท เซียร์พรีอเพอร์ตี จำกัด (มหาชน)
- ตั้งแต่ 2550 กรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบ
บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
- ตั้งแต่ 2547 กรรมการอิสระ กรรมการตรวจสอบ กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน
และประธานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง
บริษัท พอร์จูนพาร์ทอินดัสตรี จำกัด (มหาชน)
- ตั้งแต่ 2544 กรรมการอิสระ กรรมการตรวจสอบ และกรรมการบริหารความเสี่ยง
บริษัท ศุภาลัย จำกัด (มหาชน)

จำนวนการถือหุ้นสามัญของบริษัท ณ วันที่ 15 มกราคม 2569 (ไม่มี)

การเป็นญาติสนิทกับผู้บริหาร/ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท/บริษัทย่อย (ไม่มี)

ประวัติคณะกรรมการบริษัท

นายชัยวุฒิ จิตราคณี

อายุ 69 ปี

ตำแหน่ง กรรมการตรวจสอบ และกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน และกรรมการอิสระ

คุณวุฒิการศึกษา/ประวัติการอบรม

- ปริญญาโท สาขารัฐประศาสนศาสตร์ จุฬาลงกรณ์ มหาวิทยาลัย
- ปริญญาตรี สาขาเศรษฐศาสตร์ การเงินการธนาคาร มหาวิทยาลัยรามคำแหง
- หลักสูตร Chief of Financial Officer (CFO) รุ่นที่ 3 สถาบันบัญชีพัฒนาบริหารศาสตร์และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
- หลักสูตรการบริหาร เศรษฐศาสตร์สาธารณะ สำหรับผู้บริหารระดับสูง รุ่นที่ 3 สถาบันพระปกเกล้า
- หลักสูตรการเมืองการปกครอง ในระบอบประชาธิปไตย สำหรับนักบริหารระดับสูง รุ่น ที่ 16 สถาบันพระปกเกล้า
- อบรมหลักสูตร “Updated COSO Enterprise Risk Management: Integrating with Strategy and Performance”
- อบรมหลักสูตร “Corporate Governance Orientation for New Listed Company”



ประกาศนียบัตร หลักสูตร ของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ดังนี้

- Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ SEC/2014
- Advanced Audit Committee Program (ACP) 2016

การดำรงตำแหน่งในบริษัทอื่น/กิจการอื่น

- ตั้งแต่ 2557 – 2566 ประธานกรรมการบริหารความเสี่ยง กรรมการตรวจสอบ และกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน กรรมการอิสระ บริษัท รมัโพธิ์ พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด (มหาชน)
- ตั้งแต่ 2557 – ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท วีไออี จำกัด
- ตั้งแต่ 2554 – ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท เอส ที ซี อินโนเวชั่น จำกัด
- ตั้งแต่ 2553 – ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท คัสตอมไมซ์เทคโนโลยี จำกัด
- ตั้งแต่ 2552 – ปัจจุบัน ประธานกรรมการ บริษัท เส้นสาลี จำกัด

จำนวนการถือหุ้นสามัญของบริษัท ณ วันที่ 15 มกราคม 2569 (ไม่มี)

การเป็นญาติสนิทกับผู้บริหาร/ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท/บริษัทย่อย (ไม่มี)



ประวัติคณะกรรมการบริษัท

นายพิทักษ์ เกียรติเดชปัญญา

อายุ 72 ปี

ตำแหน่ง กรรมการ กรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน และกรรมการผู้มีอำนาจ
ลงนาม



คุณวุฒิการศึกษา/ประวัติการอบรม

- ปริญญาโท วิศวกรรมศาสตร์ สาขาวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย
- ปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาวิศวกรรมสุขาภิบาล จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ประกาศนียบัตร หลักสูตร ของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ดังนี้

- ประกาศนียบัตร หลักสูตร Director Accreditation Program รุ่น 71/2008
- ประกาศนียบัตร หลักสูตร Role of the Compensation Committee (RCC) รุ่น 21/2016
- ประกาศนียบัตร หลักสูตร Role of the Nomination and Governance Committee (RNG) รุ่น 8/2016

การดำรงตำแหน่งในบริษัทอื่น/กิจการอื่น

- ตั้งแต่ 2544 กรรมการ บริษัท แปซิฟิค โซลาร์-ซีอีจิ่ง ทัวร์ จำกัด
- ตั้งแต่ 2544 กรรมการ บริษัท พลังงานราชา จำกัด
- ตั้งแต่ 2544 กรรมการ บริษัท ราชาวิสต์ดูภัณฑ์ จำกัด
- ตั้งแต่ 2537 กรรมการ บริษัท อาร์.เอฟ.ที. จำกัด
- ตั้งแต่ 2534 ผู้จัดการทั่วไป บริษัท บาธแอนด์สปา จำกัด

จำนวนการถือหุ้นสามัญของบริษัท ณ วันที่ 15 มกราคม 2569 (ไม่มี)

การเป็นญาติสนิทกับผู้บริหาร/ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท/บริษัทย่อย (ไม่มี)

ประวัติคณะกรรมการบริษัท

นายพานิช พงศ์พิโรตม

อายุ 76 ปี

ตำแหน่ง ประธานคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน และกรรมการอิสระ

คุณวุฒิการศึกษา/ประวัติการอบรม

- ปริญญาเอก วิศวกรรมศาสตร์ สาขาวิศวกรรมชายฝั่งทะเล สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย
- ปริญญาโท วิศวกรรมศาสตร์ สาขาวิศวกรรมแหล่งน้ำ สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย
- ปริญญาโท วิศวกรรมศาสตร์ สาขาวิศวกรรมสุขาภิบาล จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาวิศวกรรมโยธา จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ปริญญาบัตรวิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร (วปรอ. 4515)
- ประกาศนียบัตรหลักสูตรนักบริหารระดับสูง (นบส.1 รุ่น 32) สถาบันพัฒนาข้าราชการพลเรือน



ประกาศนียบัตร หลักสูตร ของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ดังนี้

- ประกาศนียบัตร หลักสูตร Role of the Compensation Committee (RCC) รุ่น 21/2016
- ประกาศนียบัตร หลักสูตร Role of the Nomination and Governance Committee (RNG) รุ่น 8/2016
- หลักสูตร Director Accreditation Program รุ่น 56/2006
- หลักสูตร Director Certification Program รุ่น 121/2009
- หลักสูตร Understanding the Fundamental of Financial Statement (UFS) รุ่น 1/2006
- หลักสูตร Setting the CEO Performance Plan and Evaluation

การดำรงตำแหน่งในบริษัทอื่น/กิจการอื่น

- ตั้งแต่ 2560 ประธานกรรมการ บริษัท ออโตคอร์ป โฮลดิ้ง จำกัด
- ตั้งแต่ 2533 กรรมการ บริษัท พานิช-วรศักดิ์และเพื่อน 2510 จำกัด

จำนวนการถือหุ้นสามัญของบริษัท ณ วันที่ 15 มกราคม 2569 (ไม่มี)

การเป็นญาติสนิทกับผู้บริหาร/ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท/บริษัทย่อย (ไม่มี)



ประวัติคณะกรรมการบริษัท

นายวงศกร พิรุฬพันธ์

อายุ 67 ปี

ตำแหน่ง กรรมการบริษัท



คุณวุฒิการศึกษา/ประวัติการอบรม

- ปริญญาโท MBA มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- ปริญญาตรี คณะวิศวกรรมศาสตร์บัณฑิตจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- อบรม Strategic CFO รุ่นที่ 5 ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
- Seminar Investment Promotion ประเทศญี่ปุ่น
- The Business management in the Pacific Basin Corporation ประเทศญี่ปุ่น

ประกาศนียบัตร หลักสูตร ของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ดังนี้

- ประกาศนียบัตรหลักสูตร DAP ปี 2562 ของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
- อบรมแนวทางการกำกับดูแลกิจการที่ดีของ SME รุ่นที่ 2/2013 ของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
- หลักสูตร The Board's Role in Mergers and Acquisitions รุ่น BMA 1/2022
- หลักสูตร Strategic Board Master Class รุ่น SBM 10/2022

การดำรงตำแหน่งในบริษัทอื่น/กิจการอื่น

- ปี 2567 - ปัจจุบัน กรรมการบริษัท กรรมการตรวจสอบ และกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน บริษัท โฮม พोटเทอรี จำกัด (มหาชน)
- ปี 2560 - 2561 CFO บริษัท ชาร์เตอร์สแควร์โฮลดิ้ง จำกัด
- ปี 2555 - 2560 ผู้อำนวยการฝ่ายอาวุโส ธนาคารธนชาติ

จำนวนการถือหุ้นสามัญของบริษัท ณ วันที่ 15 มกราคม 2569

ถือหุ้น 76,781 หุ้น คิดเป็น 0.03% ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัท

การเป็นญาติสนิทกับผู้บริหาร/ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท/บริษัทย่อย (ไม่มี)



ประวัติคณะกรรมการบริษัท

นายอภิชนม์ ชโยภาส

อายุ 37 ปี

ตำแหน่ง กรรมการ กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม และรองกรรมการผู้จัดการสายงาน
พัฒนารธุรกิจ

คุณวุฒิการศึกษา/ประวัติการอบรม

- ปริญญาตรี บริหารธุรกิจ สาขาการตลาด มหาวิทยาลัยอัสสัมชัญ

ประกาศนียบัตร หลักสูตร ของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ดังนี้

- ประกาศนียบัตร หลักสูตร Director Accreditation Program รุ่น 104/2013
สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย



การดำรงตำแหน่งในบริษัทอื่น/กิจการอื่น

- ตั้งแต่ 2565 กรรมการ บริษัท อาร์พี แมเนจเม้นท์ 2022 จำกัด
- ตั้งแต่ 2560 กรรมการ บริษัท จัดหางาน อาร์พีจีบ จำกัด
- ตั้งแต่ 2559 กรรมการ บริษัท อาร์พี ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด
- ตั้งแต่ 2559 กรรมการ บริษัท เจ้าพระยาโลจิสติกส์ จำกัด
- ตั้งแต่ 2555 กรรมการ บริษัท พลังงานราชา จำกัด
- ตั้งแต่ 2555 กรรมการ บริษัท แกรนด์เฌวงบีช จำกัด
- ตั้งแต่ 2555 กรรมการ บริษัท อาร์.เอฟ.ที. จำกัด
- ตั้งแต่ 2555 กรรมการ บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด
- ตั้งแต่ 2555 กรรมการ บริษัท แปซิฟิก ไฮท์-ซีอิง ทัวร์ จำกัด

จำนวนการถือหุ้นสามัญของบริษัท ณ วันที่ 15 มกราคม 2569

ถือหุ้น 5,522,343 หุ้น คิดเป็น 2.75% ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัท

การเป็นญาติสนิทกับผู้บริหาร/ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท/บริษัทย่อย

เป็นบุตรของนายอภิชาติ ชโยภาส



ประวัติคณะกรรมการบริหาร

นายชาคริต โอภาสอุดม

อายุ 52 ปี

ตำแหน่ง รองกรรมการผู้จัดการสายงานบัญชีและการเงิน

คุณวุฒิการศึกษา/ประวัติการอบรม

- ปริญญาโท บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยรามคำแหง
- ปริญญาตรี บริหารธุรกิจบัณฑิต มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ



การดำรงตำแหน่งในบริษัทอื่น/กิจการอื่น

- ตั้งแต่ ปี 2567 – 2569 รองกรรมการผู้จัดการ สายงานบัญชีและการเงิน บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
- ตั้งแต่ ปี 2562 – 2566 รองกรรมการผู้จัดการ สายงานบัญชีและการเงิน บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
- ตั้งแต่ ปี 2544 - 2562 ผู้ช่วยผู้จัดการบัญชีและการเงิน บริษัท ไทยออยล์มาร์ติน จำกัด

จำนวนการถือหุ้นสามัญของบริษัท ณ วันที่ 15 มกราคม 2569 (ไม่มี)

การเป็นญาติสนิทกับผู้บริหาร/ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท/บริษัทย่อย (ไม่มี)

ประวัติคณะกรรมการบริหาร

นายพุทธพงศ์ วิมลพันธุ์

อายุ 54 ปี

ตำแหน่ง รองกรรมการผู้จัดการ สายงานปฏิบัติการท่าเรือและเดินเรือ

คุณวุฒิการศึกษา/ประวัติการอบรม

- ปริญญาตรี สาขารัฐประศาสนศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่



ประกาศนียบัตร หลักสูตร ของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ดังนี้

- ประกาศนียบัตร หลักสูตร Director Accreditation Program รุ่น 142/2017 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

การดำรงตำแหน่งในบริษัทอื่น/กิจการอื่น

- ปี 2559 – ปัจจุบัน รองกรรมการผู้จัดการ สายงานอำนวยการ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
- ปี 2555 – 2559 หัวหน้าส่วนบุคคล บริษัท วนชัยพานελอินดัสตรีส์ จำกัด
- ปี 2541 – 2555 ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายทรัพยากรบุคคลและธุรการทั่วไป บริษัท พัทยาฟูดอินดัสตรี จำกัด

จำนวนการถือหุ้นสามัญของบริษัท ณ วันที่ 15 มกราคม 2569 (ไม่มี)

การเป็นญาติสนิทกับผู้บริหาร/ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท/บริษัทย่อย (ไม่มี)

ประวัติคณะกรรมการบริหาร

นางสาวกัญฉวีชญา ธิปบูรวัฒน์

อายุ 43 ปี

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการฝ่ายบัญชีและการเงิน



คุณวุฒิการศึกษา/ประวัติการอบรม

- ปริญญาตรี สาขาการบัญชี มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาธิราช
- อบรมด้านบัญชีภาษีอากร Tax Accounting การกระทบรายได้และรายจ่ายทางบัญชีกับทางภาษีอากร บริษัท ฝึกอบรมและสัมมนา ธรรมนิติ จำกัด
- อบรมเคล็ดลับการปรับปรุงรายการทางบัญชี พร้อมการปิดบัญชีสิ้นงวดให้ถูกต้องตามมาตรฐานการบัญชี บริษัท ฝึกอบรมและสัมมนา ธรรมนิติ จำกัด

การดำรงตำแหน่งในบริษัทอื่น/กิจการอื่น

- ปี 2560 – ปัจจุบัน ผู้อำนวยการฝ่ายบัญชีและการเงิน
บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
- ปี 2560 – 2560 ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายบัญชีและการเงิน
บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
- ปี 2553 – 2560 หัวหน้าแผนกบัญชี
บริษัท สยามนิสสัน บีเคเค จำกัด

จำนวนการถือหุ้นสามัญของบริษัท ณ วันที่ 15 มกราคม 2569 (ไม่มี)

การเป็นญาติสนิทกับผู้บริหาร/ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท/บริษัทย่อย (ไม่มี)

รายงานคณะกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการตรวจสอบ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) ประกอบด้วยกรรมการอิสระ ซึ่งเป็นผู้ทรงคุณวุฒิและมีประสบการณ์ด้านกฎหมาย การบัญชี การเงิน การบริหารองค์กร จำนวน 3 ท่าน ดังนี้

1. นายชาติรี ศิริพานิชกร ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ
2. นายอนันต์ เกตุพิทยา กรรมการตรวจสอบ
3. นายชัยวุฒิ จิตราคนี กรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการตรวจสอบปฏิบัติหน้าที่ตามที่คณะกรรมการบริษัทมอบหมาย และตามกฎบัตรของคณะกรรมการตรวจสอบ ซึ่งสอดคล้องกับข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย โดยมีนโยบายที่สำคัญคือ ดูแลรายงานทางการเงินของบริษัทให้เป็นไปตามมาตรฐานและหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป สอบทานการดำเนินงานของบริษัทให้เป็นไปตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี มีระบบการควบคุมภายในที่มีประสิทธิภาพ มีการปฏิบัติตามข้อกำหนดและกฎหมายที่เกี่ยวข้องตลอดจนดูแลกรณีที่อาจเกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์ระหว่างบริษัทกับบุคคลที่เกี่ยวข้องกัน ทั้งนี้ ในรอบปีบัญชี 2568 ได้จัดให้มีการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบจำนวน 5 ครั้ง โดยได้มีการประชุมร่วมกับฝ่ายบริหาร ผู้ตรวจสอบภายใน และผู้สอบบัญชีในเรื่องที่เกี่ยวข้อง สรุปสาระสำคัญในการปฏิบัติหน้าที่ได้ ดังนี้

1. การสอบทานรายงานทางการเงิน

- คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาสอบทานงบการเงินและงบการเงินรวมของบริษัท ประจำปีรายไตรมาสและงบการเงินประจำปี ร่วมกับฝ่ายบริหารและผู้สอบบัญชี ก่อนนำเสนอคณะกรรมการบริษัท

- ประชุมเป็นการเฉพาะกับผู้สอบบัญชี และ/หรือ ผู้ตรวจสอบภายใน โดยไม่มีฝ่ายบริหารร่วมประชุมด้วยสำหรับรายงานทางการเงินของบริษัทรอบปี 2568 คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า รายงานทางการเงินของบริษัท ได้จัดทำขึ้นอย่างถูกต้องเป็นไปตามหลักการบัญชีที่รับรองโดยทั่วไป มีการเปิดเผยข้อมูลที่สำคัญอย่างเพียงพอในหมายเหตุประกอบงบการเงิน และมีข้อมูลซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อผู้ถือหุ้นและนักลงทุน

2. รายการที่เกี่ยวข้องหรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์

คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาการเปิดเผยข้อมูลของบริษัทในกรณีที่เกิดรายการเกี่ยวข้อง หรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ให้มีความถูกต้องและครบถ้วน และมีความเห็นว่าการเปิดเผยข้อมูลของบริษัทมีความเพียงพอและเป็นไปตามเงื่อนไขหลักเกณฑ์ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และ ก.ล.ด.

3. การสอบทานการกำกับดูแลงานตรวจสอบภายใน

เพื่อความเป็นอิสระของการตรวจสอบ บริษัทฯ โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการตรวจสอบได้ว่าจ้างให้ บริษัท พีแอนด์แอล คอร์ปอเรชั่น จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ให้บริการด้านการตรวจสอบภายในจากภายนอก เป็นผู้ตรวจสอบภายในของบริษัทฯ โดยคณะกรรมการตรวจสอบจะเป็นผู้พิจารณาแผนการตรวจสอบภายในประจำปี รายงานผลการตรวจสอบภายใน และติดตามผลการตรวจสอบภายในกับฝ่ายบริหารอย่างต่อเนื่อง พร้อมทั้งให้คำแนะนำกับผู้ตรวจสอบภายใน เพื่อให้เกิดความเชื่อมั่นว่าการปฏิบัติงานตามแผนงานตรวจสอบภายในประจำปี เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล

การตรวจสอบภายในประจำปี 2568 บริษัท พีแอนด์แอล คอร์ปอเรชั่น จำกัด ได้เข้าตรวจสอบระบบการควบคุมภายใน ดังนี้

ไตรมาสที่ 1/2568 เรื่อง การควบคุมทั่วไปด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ

ไตรมาสที่ 2/2568 เรื่อง การบริหารสินค้า และคลังสินค้า

ไตรมาสที่ 3/2568 เรื่อง การบริหารสินทรัพย์ถาวร

ไตรมาสที่ 4/2568 เรื่อง วงจรรายได้ และสอบทานแบบประเมินความเสี่ยงพอของระบบการควบคุมภายใน (COSO) ประจำปี

2568

รายงานประจำปี 2568 บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)

4. การสอบทานประสิทธิภาพการควบคุมภายใน

คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานและทบทวนระบบการควบคุมภายในตามแนวทางที่กำหนดโดยสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ซึ่งครอบคลุมถึงการควบคุมด้านการปฏิบัติงานการเงิน การปฏิบัติตามกฎหมาย ตลอดจนสามารถบรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายของบริษัทฯ โดยทำการประเมินตามแบบประเมินความเสี่ยงพอของระบบการควบคุมภายใน ซึ่งผลการประเมินโดยฝ่ายบริหารและบริษัท พีแอนด์แอล คอร์ปอเรชั่น จำกัด มีความเห็นว่าการควบคุมภายในของบริษัทฯ มีความเพียงพอ

5. การพิจารณาแต่งตั้งผู้สอบบัญชีและการกำหนดค่าสอบบัญชี

คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาความรู้ ความสามารถ คุณสมบัติและผลการปฏิบัติงานของบริษัท กรินทร์ ออดิท จำกัด ในรอบระยะเวลาบัญชีที่ผ่านมาแล้ว คณะกรรมการตรวจสอบจึงเสนอให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณาแต่งตั้งผู้สอบบัญชี พร้อมทั้งค่าสอบบัญชี เพื่อขออนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น

นอกจากที่กล่าว คณะกรรมการตรวจสอบได้ทำการสอบทานและติดตามการบริหารความเสี่ยง ตลอดจนการกำกับดูแลกิจการที่ดี เพื่อให้การบริหารงานมีประสิทธิภาพ และส่งเสริมให้พนักงานทุกระดับมีจิตสำนึกในจริยธรรมและคุณธรรม ตามหลักการของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ให้เกิดความเชื่อมั่นแก่ผู้ถือหุ้น ผู้ลงทุน ลูกค้า คู่ค้า และผู้ที่เกี่ยวข้องทุกฝ่าย

ในนามคณะกรรมการตรวจสอบ

นายชาติรี ศิริพานิชกร

ประธานกรรมการตรวจสอบ

รายงานคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน

เรียน ผู้ถือหุ้น บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)

คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) ประกอบด้วยกรรมการอิสระและกรรมการบริหารผู้มีประสบการณ์การบริหารงานมายาวนาน จำนวน 3 ท่าน ดังนี้

1. นายพานิช พงศ์พิโรตม ประธานกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทนและกรรมการอิสระ
2. นายพิทักษ์ เกียรติเดชปัญญา กรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน
3. นายชัยวุฒิ จิตราคณี กรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน

คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทนได้ปฏิบัติหน้าที่ตามขอบเขตอำนาจหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัทสรรหากรรมการ ผู้บริหาร บุคคลที่มีคุณวุฒิ คุณสมบัติ ความรู้ ความสามารถเหมาะสมตรงกับความต้องการของบริษัทตามหลักธรรมาภิบาลที่ดี เสนอความเห็นต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อนำเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้น โดยในรอบปี 2568 ขอสรุปสาระสำคัญของการดำเนินงานของคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน ดังต่อไปนี้

1. พิจารณาแต่งตั้งกรรมการแทนกรรมการที่ครบกำหนดออกตามวาระ และเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นเสนอวาระการประชุม และเสนอรายชื่อบุคคลเข้ารับการสรรหาเป็นกรรมการบริษัท ก่อนการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2568
2. พิจารณาค่าตอบแทนกรรมการบริษัทเพื่อให้เหมาะสมกับหน้าที่ความรับผิดชอบ และผลการดำเนินงานของบริษัท
3. พิจารณาขยายระยะเวลาเกษียณอายุตำแหน่งกรรมการผู้จัดการ

คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทนได้ปฏิบัติหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัทอย่างครบถ้วน โดยใช้ความรู้ความสามารถและความระมัดระวัง รอบคอบ เพิ่มความสามารถและเป็นอิสระ เพื่อประโยชน์โดยรวมอย่างเหมาะสม

ในนามคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน

(นายพานิช พงศ์พิโรตม)

ประธานคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน

รายการระหว่างกัน

บริษัทมีการทำรายการกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งต่างๆ โดยรายการระหว่างกันที่เกิดขึ้นนั้นเป็นการทำรายการกับผู้ถือหุ้นของบริษัท และบริษัทที่เกี่ยวข้องกับซึ่งมีบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งเป็นผู้ถือหุ้นและ/หรือผู้บริหาร ซึ่งสามารถสรุปลักษณะความสัมพันธ์ได้ดังนี้

1. รายการระหว่างกัน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 บริษัทมีรายการทางบัญชีที่เกี่ยวข้องกันตามหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 4

2. ความจำเป็นและความสะดวกสมเหตุสมผลของรายการระหว่างกัน

ในการดำเนินธุรกิจที่มีการแข่งขันสูง การมีพันธมิตรหรือเครือข่ายทางธุรกิจจะช่วยให้เกิดความคล่องตัวในการดำเนินธุรกิจมากกว่าการที่ต้องพึ่งพิงบุคคลภายนอก

3. มาตรการหรือขั้นตอนการอนุมัติการทำรายการระหว่างกัน

ขั้นตอนการอนุมัติการทำรายการระหว่างกันของบริษัทเป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และข้อบังคับประกาศ คำสั่ง หรือข้อกำหนดของคณะกรรมการกำกับตลาดทุน และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยโดยเคร่งครัด โดยที่กรรมการ หรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งมีส่วนได้เสีย หรืออาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ใดๆ กับบริษัท ไม่มีสิทธิออกเสียงในการพิจารณาอนุมัติการเข้าทำรายการระหว่างกันนั้นๆ และหากรายการระหว่างกันมีมูลค่าสูงตามเกณฑ์ที่กำหนด บริษัทจะจัดให้มีที่ปรึกษาทางการเงินอิสระ เพื่อให้ความเห็นต่อการทำรายการดังกล่าว เสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อพิจารณาอนุมัติก่อนการทำรายการ

4. การสอบทานการกำกับดูแลกิจการที่ดี

นโยบายของบริษัทในการทำรายการระหว่างกันสามารถจำแนกตามประเภทรายการได้ดังนี้

- รายการธุรกิจปกติและรายการสนับสนุนธุรกิจปกติซึ่งมีเงื่อนไขทางการค้าทั่วไป เช่น การจำหน่ายบัตรโดยสารเรือเฟอร์รี่ การจำหน่ายสินค้าสำเร็จรูป อาหาร และเครื่องดื่ม ค่าโฆษณาป้ายและ Guide Map คำรับรองและค่าใช้จ่ายเดินทางปฏิบัติงาน (ค่าที่พัก) เป็นต้น บริษัทได้กำหนดนโยบายในการทำรายการระหว่างกันให้มีเงื่อนไขต่างๆ เป็นไปตามลักษณะการดำเนินการค้าปกติในราคาตลาด ซึ่งสามารถเปรียบเทียบได้กับราคาที่เกิดขึ้นกับบุคคลภายนอก และให้ปฏิบัติเป็นไปตามสัญญาที่ตกลงร่วมกันอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งกำหนดราคาและเงื่อนไขรายการต่างๆ ให้ชัดเจน เป็นธรรม และไม่ก่อให้เกิดการถ่ายเทผลประโยชน์ ทั้งนี้ ผู้ตรวจสอบภายใน (Internal Auditor) จะทำหน้าที่ตรวจสอบข้อมูลและจัดทำรายงานเพื่อให้คณะกรรมการตรวจสอบพิจารณาและให้ความเห็นถึงความเหมาะสมของราคาและความสะดวกสมเหตุสมผลของการทำรายการเป็นประจำทุกๆ ไตรมาส

- รายการธุรกิจปกติ และรายการสนับสนุนธุรกิจปกติซึ่งไม่มีเงื่อนไขทางการค้าทั่วไป และรายการระหว่างกันอื่นๆ บริษัทมีนโยบาย ให้คณะกรรมการตรวจสอบเป็นผู้พิจารณาและให้ความเห็นเกี่ยวกับความสมเหตุสมผล และความจำเป็นของการทำรายการก่อนทำรายการ และจะต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และข้อบังคับ ประกาศ คำสั่งหรือข้อกำหนดของคณะกรรมการกำกับตลาดทุน และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย รวมถึงการปฏิบัติตามข้อกำหนดเกี่ยวกับการเปิดเผยข้อมูล การทำรายการที่เกี่ยวข้องกันและการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งทรัพย์สินที่สำคัญของบริษัทหรือบริษัทย่อย (ถ้ามี) โดยรายการระหว่างกันอื่นๆ ได้แก่ รายการเกี่ยวกับทรัพย์สินหรือบริการอื่นๆ เช่น การได้มาหรือจำหน่ายทรัพย์สิน เป็นต้น และรายการรับหรือให้ความช่วยเหลือทางการเงิน เช่น การกู้ยืม การค้าประกัน และการใช้ทรัพย์สินเป็นหลักประกัน เป็นต้น ในกรณีที่คณะกรรมการตรวจสอบไม่มีความชำนาญในการพิจารณารายการระหว่างกันดังกล่าว บริษัทจะให้ผู้เชี่ยวชาญอิสระเป็นผู้ให้ความเห็นเกี่ยวกับรายการระหว่างกันดังกล่าว เพื่อนำไปใช้ประกอบการตัดสินใจของคณะกรรมการ หรือผู้ถือหุ้น แล้วแต่กรณี

สำหรับรายการระหว่างกันที่อาจเกิดขึ้นในอนาคตนั้น กรรมการจะต้องปฏิบัติตามระเบียบต่างๆ ที่ได้กำหนดขึ้น และกรรมการจะต้องไม่อนุมัติรายการใดๆ ที่ตนหรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ในลักษณะอื่นใดกับบริษัท รวมทั้ง จะต้องเปิดเผยรายการดังกล่าวต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณา

ทั้งนี้ กรรมการตรวจสอบทุกท่านได้รับทราบภาระหน้าที่ดังกล่าวนี้แล้ว และในอนาคตหากมีการแต่งตั้งกรรมการตรวจสอบท่านใหม่ คณะกรรมการบริษัทหรือกรรมการผู้จัดการจะดำเนินการแจ้งให้ผู้ที่ได้รับการเสนอชื่อเป็นกรรมการตรวจสอบใหม่ทุกท่านรับทราบภาระหน้าที่ที่จะต้องปฏิบัติก่อนที่จะให้มีการแต่งตั้งด้วย

ในการทำรายการระหว่างกันที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต กรรมการจะต้องปฏิบัติตามระเบียบต่างๆ ที่ได้กำหนดขึ้น และกรรมการจะต้องไม่อนุมัติรายการใดๆ ที่ตนหรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ในลักษณะอื่นใดกับบริษัท รวมทั้ง จะต้องเปิดเผยลักษณะความสัมพันธ์ และรายละเอียดของรายการดังกล่าวต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณา



รายงานความรับผิดชอบของคณะกรรมการต่อรายงานทางการเงิน

คณะกรรมการบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบต่อการเงินของบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย รวมถึง ข้อมูลสารสนเทศทางการเงินที่ปรากฏในรายงานประจำปี ซึ่งจัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไปในประเทศไทย โดยเลือกใช้นโยบายการบัญชีที่เหมาะสมและถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด ใช้ดุลยพินิจอย่างระมัดระวังและประมาณการที่สมเหตุสมผลในการจัดทำ รวมทั้งมีการเปิดเผยข้อมูลสำคัญอย่างเพียงพอในหมายเหตุประกอบงบการเงิน เพื่อให้สามารถสะท้อนฐานะทางการเงิน ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดได้อย่างถูกต้อง โปร่งใส เป็นประโยชน์แก่ผู้ถือหุ้นและนักลงทุนทั่วไป โดยได้ผ่านการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีรับอนุญาตจากบริษัท พีวี ออดิท จำกัด ซึ่งให้ความเห็นอย่างไม่มีเงื่อนไข โดยในการตรวจสอบบริษัทได้ให้การสนับสนุนข้อมูลตลอดจนเอกสารต่างๆ เพื่อให้ผู้สอบบัญชีสามารถตรวจสอบและแสดงความเห็นได้ตามมาตรฐานการสอบบัญชี

คณะกรรมการบริษัท ได้จัดให้มีและดำรงไว้ซึ่งระบบบริหารความเสี่ยง ระบบควบคุมภายใน การตรวจสอบภายในและการกำกับดูแลที่เหมาะสมและมีประสิทธิผล เพื่อให้มั่นใจว่าข้อมูลทางบัญชีมีความถูกต้อง ครบถ้วนและเพียงพอที่จะดำรงรักษาไว้ซึ่งทรัพย์สินของบริษัท และป้องกันความเสี่ยง ตลอดจนเพื่อไม่ให้เกิดการทุจริตหรือดำเนินการที่ผิดปกติดังมีสาระสำคัญ

ทั้งนี้ คณะกรรมการบริษัทได้แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบ ซึ่งประกอบด้วยกรรมการที่เป็นอิสระ เป็นผู้ดูแลรับผิดชอบการสอบทานนโยบายการบัญชีและรับผิดชอบเกี่ยวกับคุณภาพของรายงานทางการเงิน การสอบทานระบบการควบคุมภายใน การตรวจสอบภายในและระบบบริหารความเสี่ยง ตลอดจนพิจารณาการเปิดเผยข้อมูลรายการเกี่ยวโยงระหว่างกันอย่างครบถ้วน โดยความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบปรากฏอยู่ในรายงานคณะกรรมการตรวจสอบ ซึ่งแสดงไว้ในรายงานประจำปีเรียบร้อยแล้ว

คณะกรรมการบริษัท มีความเห็นว่า ระบบการควบคุมภายในโดยรวมของบริษัท มีความเพียงพอและเหมาะสม สามารถสร้างความเชื่อมั่นได้อย่างมีเหตุผลว่างการเงินของ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) สำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 2568 มีความเชื่อถือได้ โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญ ตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง

ในนามคณะกรรมการบริษัท
นายอภิชาติ ชโยภาส
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)

การกำกับดูแลกิจการที่ดี

นโยบายภาพรวม

คณะกรรมการบริษัทได้ให้ความสำคัญต่อการกำกับดูแลกิจการที่ดี ซึ่งประกอบด้วย การตระหนักถึงบทบาทและความรับผิดชอบของคณะกรรมการในฐานะผู้นำองค์กรที่จะนำไปสู่การดำเนินธุรกิจอย่างยั่งยืน การมีระบบการบริหารจัดการและการควบคุมภายในที่ดี การมีกลไกการควบคุม เพื่อให้การบริหารงานเป็นไปอย่างโปร่งใสตรวจสอบได้ การเคารพในสิทธิและความเท่าเทียมกันของผู้ถือหุ้นโดยมีหน้าที่ดูแลรักษาผลประโยชน์ของผู้ถือหุ้นทุกรายอย่างเท่าเทียมกัน ทั้งผู้ลงทุนสถาบัน หรือผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้ถือหุ้นรายย่อย และการบริหารกิจการที่คำนึงถึงผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม ตามแนวปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีของตลาดหลักทรัพย์ฯ ซึ่งเป็นที่ยอมรับ ดังนี้

สิทธิของผู้ถือหุ้น

ส่งเสริมให้ผู้ถือหุ้นได้ใช้สิทธิขั้นพื้นฐานของผู้ถือหุ้น และดูแลผู้ถือหุ้นมากกว่าสิทธิตามที่กฎหมายกำหนด โดยไม่กระทำการใด ๆ อันเป็นการละเมิดหรือลดทอนสิทธิของผู้ถือหุ้น

การปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกัน

กำกับดูแลให้ผู้ถือหุ้นได้รับการปฏิบัติ และปกป้องสิทธิขั้นพื้นฐานให้ผู้ถือหุ้นทุกรายได้รับการปฏิบัติอย่างเท่าเทียมกันมีมาตรการป้องกันการใช้ข้อมูลภายในเพื่อหาประโยชน์ให้แก่ตนเองหรือผู้อื่นในทางมิชอบ ซึ่งก่อให้เกิดความเสียหายต่อผู้ถือหุ้นโดยรวม

บทบาทของผู้มีส่วนได้เสีย

ดูแลผู้มีส่วนได้เสียตามสิทธิที่มีตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ไม่กระทำการใดๆ ที่เป็นการละเมิดสิทธิของผู้มีส่วนได้เสีย และกำหนดมาตรการชดเชยกรณีผู้มีส่วนได้เสียได้รับความเสียหายจากการละเมิดสิทธิ มีกระบวนการส่งเสริมให้เกิดความร่วมมือระหว่างบริษัทกับผู้มีส่วนได้เสียเพื่อสร้างความมั่นคง ความมั่นคงทางการเงิน และความยั่งยืนของบริษัทมีการกำหนดนโยบายการต่อต้านการทุจริตและห้ามจ่ายสินบนเพื่อผลประโยชน์ทางธุรกิจของบริษัท หรือการให้สิ่งของใด ๆ หรือประโยชน์อื่นใดแก่บุคคลที่มีหน้าที่ หรือธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับองค์กร เพื่อผลประโยชน์ทางธุรกิจของบริษัท

การเปิดเผยข้อมูลและความโปร่งใส

การดำเนินงานเป็นไปด้วยความโปร่งใส สามารถตรวจสอบได้ เปิดเผยข้อมูลอย่างเพียงพอแก่ผู้ที่เกี่ยวข้องทุกฝ่าย พร้อมทั้งดูแลให้มีการเปิดเผยข้อมูลสำคัญที่เกี่ยวข้องกับบริษัท ทั้งข้อมูลทางการเงิน และข้อมูลที่มีข้อมูลทางการเงินอย่างถูกต้อง ครบถ้วน ทันเวลา โปร่งใส ผ่านช่องทางที่เข้าถึงข้อมูลได้ง่าย มีความเท่าเทียมกันและน่าเชื่อถือ

ความรับผิดชอบต่อของคณะกรรมการ

คณะกรรมการปฏิบัติหน้าที่ด้วยความซื่อสัตย์สุจริต ระมัดระวัง รอบคอบ เพื่อประโยชน์สูงสุดของบริษัท และเป็นธรรมต่อผู้ถือหุ้นทุกคน โดยมีระบบการควบคุมภายในที่ดี และการบริหารความเสี่ยงที่เหมาะสม รวมถึงการปฏิบัติตามจรรยาบรรณบริษัท

ในปี 2568 บริษัทได้ปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีสำหรับบริษัทจดทะเบียน ตามที่ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยกำหนด ดังนี้

สิทธิของผู้ถือหุ้น

บริษัทมุ่งเน้นจะดำเนินธุรกิจของบริษัทให้มีผลประกอบการที่ดีและมีประสิทธิภาพ สร้างการเติบโตอย่างมีคุณภาพและมั่นคง เพื่อสร้างความพึงพอใจสูงสุดให้กับผู้ถือหุ้น โดยคำนึงถึงการเติบโตในระยะยาว รวมทั้งเคารพสิทธิของผู้ถือหุ้น โดยการดำเนินการเปิดเผยข้อมูลอย่างเท่าเทียม โปร่งใส เชื่อถือได้ต่อผู้ถือหุ้น โดยบริษัทมีนโยบายในการปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเป็นธรรม และคำนึงถึงสิทธิขั้นพื้นฐานของผู้ถือหุ้น สิทธิที่กำหนดไว้ตามกฎหมายและข้อบังคับบริษัท เช่น สิทธิในการขอตรวจสอบจำนวนหุ้น สิทธิในการได้รับใบหุ้น สิทธิในการเข้าประชุมผู้ถือหุ้นและออกเสียงลงคะแนน สิทธิในการแสดงความคิดเห็นอย่างอิสระในที่ประชุมผู้ถือหุ้น สิทธิการมีส่วนร่วมในการตัดสินใจเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญของบริษัท นอกจากนี้ผู้ถือหุ้นสามารถเสนอแนะแสดงความคิดเห็นและซักถามเกี่ยวกับการดำเนินธุรกิจของบริษัทได้ โดยมีแนวทางการปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้น ดังนี้

1.การจัดประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี

บริษัทได้มอบให้บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งเป็นนายทะเบียนหุ้นของบริษัทเป็นผู้จัดส่งหนังสือนัดประชุมผู้ถือหุ้นและเอกสารประกอบให้กับผู้ถือหุ้นทุกราย เป็นการล่วงหน้าก่อนวันประชุมอย่างน้อย 21 วัน โดยหนังสือนัดประชุมมีรายละเอียดอย่างครบถ้วน ทั้งข้อมูลวัน เวลา สถานที่ และวาระการประชุม พร้อมทั้งระบุวัตถุประสงค์ เหตุผล และความเห็นของคณะกรรมการในแต่ละวาระที่เสนออย่างชัดเจน เพื่อให้ผู้ถือหุ้นได้รับทราบถึงเรื่องที่จะมีการพิจารณาในที่ประชุม พร้อมทั้งให้ผู้ถือหุ้นได้รับข้อมูลประกอบการตัดสินใจล่วงหน้าก่อนการประชุม



2. เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นลงคะแนนเสียงเลือกตั้งกรรมการเป็นรายบุคคล โดยเสนอชื่อกรรมการให้ผู้ถือหุ้นลงคะแนนเป็นรายบุคคล เพื่อให้ผู้ถือหุ้นมีสิทธิเลือกกรรมการที่ต้องการได้อย่างแท้จริง



3. เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นเสนอคำถามและแสดงความคิดเห็นต่อคณะกรรมการในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับบริษัท

บริษัทได้เปิดรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อให้ผู้ถือหุ้นสามารถแจ้งคำถามล่วงหน้า เพื่อรวบรวมส่งให้กรรมการบริษัทตอบในที่ประชุมผู้ถือหุ้น โดยประกาศแจ้งให้ทราบผ่านช่องทางของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และแจ้งผ่านเว็บไซต์ของบริษัท และในระหว่างการประชุม ประธานกรรมการบริษัท ซึ่งทำหน้าที่ประธานในที่ประชุมได้เปิดโอกาสและส่งเสริมให้ผู้ถือหุ้นได้แสดงความคิดเห็น และตั้งคำถามในเรื่องที่เกี่ยวข้องต่อที่ประชุม



4. อำนวยความสะดวกและส่งเสริมให้ผู้ถือหุ้น โดยเฉพาะนักลงทุนสถาบันเข้าร่วมประชุมผู้ถือหุ้นโดยเปิดให้มีการลงทะเบียนล่วงหน้า และการอำนวยความสะดวกในเรื่องของการเดินทาง หรือจุดจอดรถ

5. มีการนำเทคโนโลยีระบบบาร์โค้ดและโปรแกรมการจัดประชุมผู้ถือหุ้นมาใช้ บริษัทได้ว่าจ้างบริษัท อินเวนท์ เทคโนโลยี (ประเทศไทย) จำกัด วางระบบในการประชุมผู้ถือหุ้น ทั้งการลงทะเบียน การลงคะแนน การนับคะแนนและแสดงผล เพื่อให้การดำเนินการประชุมสามารถกระทำได้อย่างรวดเร็ว ถูกต้อง แม่นยำ



การปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกัน

บริษัทมีนโยบายสนับสนุนและให้ความสำคัญในการปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นทุกรายอย่างเท่าเทียมกันและเป็นธรรมไม่ว่าจะเป็นผู้ถือหุ้นส่วนน้อยหรือผู้ถือหุ้นต่างชาติ เพื่อเป็นการปกป้องสิทธิขั้นพื้นฐานของผู้ถือหุ้น ดังนั้นบริษัทจึงมีมาตรการต่าง ๆ ดังนี้

1. ให้สิทธิแก่ผู้ถือหุ้นทุกรายในการออกเสียงลงคะแนนในแบบหนึ่งหุ้นต่อหนึ่งเสียง ทั้งนี้เพื่อความเท่าเทียมกันของผู้ถือหุ้น โดยมีแนวพิจารณา คือ หุ้นประเภทเดียวกันควรมีสิทธิออกเสียงที่เท่าเทียมกันเท่ากับหนึ่งหุ้นต่อหนึ่งเสียง

2. กำหนดแนวทางการป้องกันการรั่วไหลของข้อมูลภายในของบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ตามมติคณะกรรมการบริษัท โดยบริษัทถือเป็นนโยบายสำคัญที่จะไม่ให้เกิดการรั่วไหลของข้อมูล ผู้บริหาร และพนักงานใช้โอกาสจากการเป็นกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานบริษัท แสวงหาผลประโยชน์ส่วนตน โดยระบุไว้ในรายงานประจำปี และคู่มือจรรยาบรรณและจริยธรรมทางธุรกิจ พร้อมทั้งนำแจกและเผยแพร่ให้กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานบริษัททุกคนได้รับทราบและปฏิบัติตาม



บทบาทของผู้มีส่วนได้เสีย

บริษัทได้ให้ความสำคัญต่อสิทธิของผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม ไม่ว่าจะเป็นผู้มีส่วนได้เสียภายใน ได้แก่ พนักงานและผู้บริหารของบริษัทและบริษัทย่อย หรือผู้มีส่วนได้เสียภายนอก ได้แก่ ลูกค้า คู่ค้า คู่แข่ง เจ้าหนี้ ชุมชน สังคม ภาครัฐและหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้มั่นใจได้ว่าสิทธิขั้นพื้นฐานของผู้มีส่วนได้เสียเหล่านี้ได้รับการคุ้มครองและดูแลเป็นอย่างดีตามข้อกำหนดของกฎหมายและกฎระเบียบต่างๆ ที่เกี่ยวข้องดังนี้

ผู้ถือหุ้น

- ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความซื่อสัตย์ สุจริต และเป็นธรรม โดยคำนึงถึงผู้ถือหุ้นทั้งรายใหญ่และรายย่อย และเพื่อผลประโยชน์ของกลุ่มผู้ที่เกี่ยวข้องโดยรวม
- บริหารกิจการของบริษัทให้มีความเจริญก้าวหน้า มั่นคง และก่อให้เกิดผลตอบแทนที่ดีให้แก่ผู้ถือหุ้น
- จัดการดูแลไม่ให้ทรัพย์สินใดๆ ของบริษัทสูญค่าหรือสูญหายไปโดยเปล่าประโยชน์
- เปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับบริษัทที่เป็นจริงอย่างครบถ้วนเพียงพอ สม่ำเสมอ ทันเวลา
- บริษัทได้ปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นตามหลักเกณฑ์การกำกับดูแลกิจการที่ดีในหมวดสิทธิของผู้ถือหุ้น และการปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกันมาอย่างต่อเนื่อง



คู่ค้า และ/หรือเจ้าหนี้/ลูกหนี้

บริษัทมีนโยบายที่จะให้การปฏิบัติต่อคู่ค้า รวมถึงเจ้าหนี้อย่างเสมอภาคและเป็นธรรม โดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุด และตั้งอยู่บนพื้นฐานที่เป็นธรรมต่อทั้งสองฝ่าย หลีกเลี่ยงสถานการณ์ที่ทำให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์ ให้ข้อมูลที่เป็นจริง รายงานที่ถูกต้อง รวมทั้งยึดมั่นในสัญญาและถือปฏิบัติตามเงื่อนไขที่มีต่อเจ้าหนี้เป็นสำคัญ ในการชำระคืนเงินต้น ดอกเบี้ย และการดูแลหลักประกันต่างๆ นอกจากนี้ บริษัทยังกำหนดเงื่อนไขในเรื่องต่างๆ ไว้อย่างชัดเจน เป็นรูปธรรม ดังนี้

- บริษัทปฏิบัติต่อคู่ค้า และหรือ เจ้าหนี้/ลูกหนี้ทุกรายอย่างเสมอภาคและเป็นธรรม โดยคำนึงถึงผลประโยชน์สูงสุดของบริษัท และตั้งอยู่บนพื้นฐานของการได้รับผลตอบแทนที่เป็นธรรมทั้งสองฝ่าย
- เงื่อนไขการคัดเลือกคู่ค้า มีการแข่งขันบนข้อมูลที่ได้รับอย่างเท่าเทียมกัน ไม่มีการกีดกันไม่ให้คู่ค้ารายใดรายหนึ่งเข้าร่วมแข่งขันทางธุรกิจ
- ใช้สินค้าและบริการที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้อง ไม่สนับสนุนสินค้าหรือการกระทำที่เป็นการละเมิดทรัพย์สินทางปัญญา
- จัดทำรูปแบบสัญญาที่เหมาะสมและเป็นมาตรฐานเดียวกัน
- จัดให้มีระบบการจัดการและติดตามเพื่อให้มั่นใจว่ามีการปฏิบัติตามสัญญาครบถ้วน มีระบบการควบคุมภายในที่ป้องกันการทุจริตและประพฤติมิชอบในทุกขั้นตอนของกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง
- จ่ายเงินคู่ค้าให้ตรงเวลาตามเงื่อนไขการชำระเงินที่ตกลงกัน ปฏิบัติตามเงื่อนไขต่างๆ ที่ตกลงกันไว้กับคู่ค้าและ/หรือเจ้าหนี้ อย่างเคร่งครัด
- ไม่กล่าวหาในทางร้ายแก่คู่ค้าโดยปราศจากข้อมูลแห่งความจริง
- ปฏิบัติตามสัญญาหรือเงื่อนไขต่างๆ ที่ตกลงกันไว้อย่างเคร่งครัด รวมถึงภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นในกรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อใดข้อหนึ่ง หรือมีเหตุทำให้ผิดนัดชำระหนี้ ต้องรีบแจ้งให้เจ้าหนี้ทราบโดยไม่ปกปิดข้อเท็จจริง เพื่อร่วมกันพิจารณาหาแนวทางที่แก้ไขโดยใช้หลักความสมเหตุสมผล
- จัดการเงินทุนให้มีโครงสร้างที่เหมาะสมเพื่อสนับสนุนการดำเนินธุรกิจของบริษัท และรักษาความเชื่อมั่นต่อเจ้าหนี้
- มุ่งมั่นในการรักษาสัมพันธ์ภาพที่ยั่งยืนกับเจ้าหนี้และให้ความเชื่อถือซึ่งกันและกัน



ลูกค้า

บริษัทมีนโยบายให้ความสำคัญต่อการสร้างคุณค่าและเติบโตไปพร้อมกับลูกค้า ตลอดจนเป็นที่ไว้วางใจของลูกค้า ปัจจัยที่นำไปสู่ความสำเร็จของธุรกิจ โดยปฏิบัติต่อลูกค้าด้วยความจริงใจและสุภาพอ่อนน้อม และมีเจตจำนงที่จะแสวงหาวิธีการที่จะสนองความต้องการของลูกค้าให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ทั้งในด้านคุณภาพและราคาที่เป็นธรรม ตลอดจนมุ่งพัฒนาและรักษาสัมพันธ์ภาพที่ยั่งยืนกับลูกค้า โดยจัดให้มีการให้ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับสินค้าและบริการ ให้คำปรึกษาเกี่ยวกับวิธีการแก้ปัญหาและรับข้อร้องเรียน เพื่อนำข้อเสนอแนะไปจัดทำเป็นแผนงาน สำหรับปรับปรุงประสิทธิภาพการดำเนินงานให้ดีขึ้น ทั้งนี้เพื่อให้ลูกค้าเกิดความมั่นใจและได้รับความพึงพอใจมากที่สุด ในสินค้าและบริการของบริษัท โดยมีแนวทางดังนี้

- บริษัทมีนโยบายและแนวปฏิบัติที่เป็นธรรมและรับผิดชอบต่อลูกค้าอย่างชัดเจนและเป็นรูปธรรม มีทัศนคติที่ดี และให้ความสำคัญต่อลูกค้า
- ปฏิบัติต่อลูกค้าด้วยความเต็มใจ กระตือรือร้น มีน้ำใจ สุภาพอ่อนโยน และรักษาความลับของลูกค้า โดยไม่นำไปใช้เพื่อประโยชน์ของตนเองหรือผู้อื่นโดยมิชอบ รวมทั้งปฏิบัติต่อลูกค้าทุกคนอย่างเท่าเทียมกันโดยไม่เลือกปฏิบัติ เช่น บริการของหายได้คืน (Lost&Found) เมื่อลูกค้าลืมหรือทำของหายระหว่างใช้บริการในพื้นที่ของบริษัทฯ สามารถแจ้งให้เจ้าหน้าที่ช่วยประสานตามหา เมื่อเจ้าหน้าที่พบสิ่งของที่ลูกค้าลืมไว้บนเรือ บนรถโดยสาร หรือพื้นที่บริเวณท่าเรือ จะมีการนำมาส่งไว้ที่จุดประชาสัมพันธ์ เพื่อแจ้งรับ-คืนให้กับเจ้าของ โดยจะทำการตรวจสอบและยืนยันความเป็นเจ้าของก่อนส่งคืนให้



- ส่งมอบสินค้าที่มีคุณภาพ ตรงตามข้อตกลงกับลูกค้าในราคาที่เป็นธรรม
- ให้ข้อมูล ข่าวสาร และคำแนะนำที่ถูกต้อง เพียงพอ และทันเหตุการณ์ต่อลูกค้า เพื่อให้ทราบเกี่ยวกับสินค้าการบริการ



- ปฏิบัติตามเงื่อนไขต่างๆ ที่มีต่อลูกค้าอย่างเคร่งครัด กรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อใดได้ ต้องรีบแจ้งให้ลูกค้าทราบ เพื่อร่วมกันพิจารณาหาแนวทางแก้ไขปัญหา
- มีกระบวนการที่ให้ลูกค้าร้องเรียนเกี่ยวกับคุณภาพ ปริมาณ ความปลอดภัยของสินค้าและบริการ รวมทั้งความรวดเร็วในการตอบสนอง การส่งมอบ และการดำเนินการอย่างถึงที่สุดเพื่อให้ลูกค้าได้รับการตอบสนองอย่างรวดเร็ว



คู่แข่ง

บริษัทมีนโยบายสนับสนุนและส่งเสริมการแข่งขันทางการค้าอย่างเสรีและเป็นธรรม รวมถึงการกำหนดแนวปฏิบัติต่อคู่แข่งทางการค้า ภายใต้กรอบแห่งกฎหมายเกี่ยวกับหลักปฏิบัติการแข่งขันทางการค้า ไม่ละเมิดความลับ หรือล่วงรู้ความลับทางการค้าของคู่แข่งทางการค้า ด้วยวิธีฉ้อฉล ผิดกฎหมาย หรือขัดต่อจริยธรรม โดยมีแนวทางดังนี้

- บริษัทมีนโยบายและแนวปฏิบัติที่เป็นธรรมและรับผิดชอบต่อคู่แข่งอย่างชัดเจนและเป็นรูปธรรมอย่างมีจริยธรรม โปร่งใสและแข่งขันอย่างเป็นธรรม และอยู่ในกรอบของกฎหมาย
- บริษัทมีนโยบายเสรีทางการค้า และบริษัทเชื่อว่าการมีคู่แข่งเป็นเรื่องดีเพราะจะทำให้เกิดการพัฒนาทั้งมาตรฐานการบริการ และนวัตกรรมใหม่ ๆ เพื่อเสนอต่อลูกค้า
- ประพฤติปฏิบัติภายใต้กรอบการแข่งขันที่ดี
- ไม่ทำลายชื่อเสียงของคู่แข่งทางการค้าด้วยการกล่าวหาในทางร้ายและปราศจากข้อมูลความจริง
- ไม่เข้าถึงสารสนเทศที่เป็นความลับของคู่แข่งด้วยวิธีการที่ไม่สุจริตหรือด้วยวิธีการอื่นที่ไม่เหมาะสม
- บริษัทได้กำหนดนโยบายและขั้นตอนการอนุมัติรายการที่เกี่ยวข้องกันไว้อย่างชัดเจนเพื่อป้องกันความขัดแย้งทางผลประโยชน์ที่อาจเกิดขึ้นได้

พนักงาน

พนักงานเป็นทรัพยากรอันมีค่าและเป็นปัจจัยสำคัญสู่ความสำเร็จของบริษัท บริษัทจึงดูแลและปฏิบัติต่อพนักงานทุกระดับอย่างเป็นธรรม เหมาะสม และเป็นไปตามมาตรฐานสากลว่าด้วยสิทธิมนุษยชนตามนโยบายของบริษัทอย่างเคร่งครัด ไม่ว่าจะเป็นจะเป็นจะเป็นการไม่เลือกปฏิบัติกับพนักงาน การกำหนดผลตอบแทนและสวัสดิการที่เหมาะสม หรือการแต่งตั้ง โยกย้าย บนพื้นฐานของคุณธรรม อีกทั้งได้มุ่งพัฒนาเสริมสร้างวัฒนธรรมและบรรยากาศการทำงานที่ดี ส่งเสริมการทำงานเป็นทีม ปฏิบัติต่อพนักงานด้วยความสุภาพ ให้ความเคารพในสิทธิมนุษยชนของพนักงาน และการใช้ทรัพยากรบุคคลให้เกิดประโยชน์สูงสุด โดยมีแนวทางดังนี้

- บริษัทมีนโยบายและแนวปฏิบัติเกี่ยวกับความปลอดภัยและสุขอนามัยในสถานที่ทำงานแก่พนักงาน รวมถึงการสร้างสภาพแวดล้อมในการทำงานที่ดี ส่งเสริมให้พนักงานมีสุขภาพกายและสุขภาพจิตที่ดีและทำงานได้อย่างมีความสุข
- จัดโครงการพัฒนาความรู้ความสามารถพนักงานอย่างต่อเนื่องให้มีความสามารถในระดับสูงขึ้น
- บริษัทมีนโยบายและแนวปฏิบัติที่เป็นรูปธรรมและเปิดเผยถึงการปฏิบัติเกี่ยวกับค่าตอบแทนและสวัสดิการให้กับพนักงานอย่างเสมอภาคและเท่าเทียมกัน เช่น การจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ สิทธิในการเข้ารับการรักษาพยาบาลจากสถานพยาบาลที่บริษัทกำหนด เงินช่วยเหลือกรณีพนักงานหรือบิดา มารดาของพนักงาน หรือคู่สมรสถึงแก่กรรม และการตรวจสุขภาพประจำปี เป็นต้น
- การให้ผลตอบแทนที่เป็นธรรมและเหมาะสมแก่พนักงานตามศักยภาพการทำงาน ด้วยการนำระบบประเมินผลการปฏิบัติงานของพนักงานในการวัดความสามารถเพื่อเป็นหลักในการพัฒนาสมรรถนะ (Competency) และมีการวัดผลการปฏิบัติงานที่ชัดเจนกำหนดเป็นดัชนีชี้วัดผล (KPI) ในทุกกิจกรรม

- การสร้างบรรยากาศการทำงานแบบมีส่วนร่วมและการทำงานเป็นทีม โดยเปิดโอกาสให้พนักงานได้ร่วมแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับงานที่ปฏิบัติอย่างทั่วถึง
- บริษัทได้กำหนดนโยบายด้านการเคารพสิทธิมนุษยชน โดยการกำหนดแนวทางการดำเนินงานและแนวปฏิบัติที่ชัดเจนในการไม่เลือกปฏิบัติ การให้โอกาสที่เท่าเทียมกันในการจ้างงานของสตรี ผู้พิการ กลุ่มผู้ด้อยโอกาส เยาวชน ผู้สูงอายุ
- การกำกับดูแลให้พนักงานปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกัพนักงานอย่างเคร่งครัด รวมถึงการส่งเสริมให้ดำเนินงานและปฏิบัติหน้าที่โดยสุจริตไม่เกี่ยวข้องกับการทุจริตคอร์รัปชัน



สังคมและสิ่งแวดล้อม

บริษัทตระหนักและมีจิตสำนึกต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมอยู่เสมอ โดยร่วมเป็นส่วนหนึ่งของสังคมในการรับผิดชอบช่วยเหลือสังคม สนับสนุนกิจกรรมของท้องถิ่นที่บริษัทมีการดำเนินธุรกิจ บริษัทปฏิบัติตามกฎหมายและ/หรือกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง และพยายามยกระดับการปฏิบัติให้มีมาตรฐานที่ดีขึ้น ตลอดจนดูแลป้องกันมิให้การดำเนินงานของบริษัทก่อให้เกิดความเสียหายต่อคุณภาพชีวิตของสังคม ชุมชน และสิ่งแวดล้อม ส่งเสริมและสร้างสรรค์สังคม ทั้งในส่วนของการพัฒนาคุณภาพชีวิต การส่งเสริมด้านการศึกษา การประหยัดพลังงาน การใช้ทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพ และให้ความสำคัญต่อการละเมิดทรัพย์สินทางปัญญาหรือลิขสิทธิ์ โดยมีการกำหนดนโยบายการใช้งานระบบเทคโนโลยีสารสนเทศของบริษัทและมีการตรวจสอบการใช้โปรแกรม หรือซอฟต์แวร์ที่ใช้ในการทำงานของพนักงานอยู่เสมอ เพื่อป้องกันการใช้โปรแกรมหรือซอฟต์แวร์ที่ละเมิดลิขสิทธิ์ หรือไม่เกี่ยวข้องกับการทำงาน รวมถึงการให้ความสำคัญกับการตรวจสอบและจดทะเบียนเครื่องหมายการค้าของบริษัทอย่างถูกต้อง เพื่อป้องกันการละเมิดหรือถูกละเมิดทรัพย์สินทางปัญญาจากผู้อื่นด้วยเช่นกัน โดยมีแนวทางดังนี้

- บริษัทมีนโยบายและแนวปฏิบัติที่เป็นธรรมและรับผิดชอบต่อสังคม โดยคำนึงถึงประโยชน์ส่วนรวม และไม่กระทำการใดๆ ที่จะมีผลเสียหายต่อชื่อเสียงของประเทศ ทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อม และประโยชน์สาธารณะ
- ส่งเสริมและปลูกฝังให้เกิดจิตสำนึกของความรักรับผิดชอบต่อสังคมให้กับพนักงานทุกระดับ
- ส่งเสริมกิจกรรมต่าง ๆ เพื่อการพัฒนาคุณภาพชีวิตของชุมชนและสิ่งแวดล้อม เพื่อเป็นการตอบแทนสังคม เช่น การสนับสนุนกิจกรรมของเด็กและเยาวชน การอำนวยความสะดวกให้กับรพพยาบาลฉุกเฉิน และการสนับสนุนอาหารและเครื่องดื่มเพื่อช่วยเหลือผู้ที่ได้รับผล กระทบจากเหตุการณ์น้ำท่วม เป็นต้น
- ร่วมประชุม แลกเปลี่ยนความคิดเห็น และให้ความร่วมมือกับหน่วยงานในท้องถิ่น เพื่อการพัฒนาชีวิตความเป็นอยู่ของชุมชนอย่างสม่ำเสมอ
- บริษัทกำหนดให้มีมาตรการป้องกันแก้ไข เมื่อเกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชนอันเนื่องมาจากการดำเนินงานของบริษัท

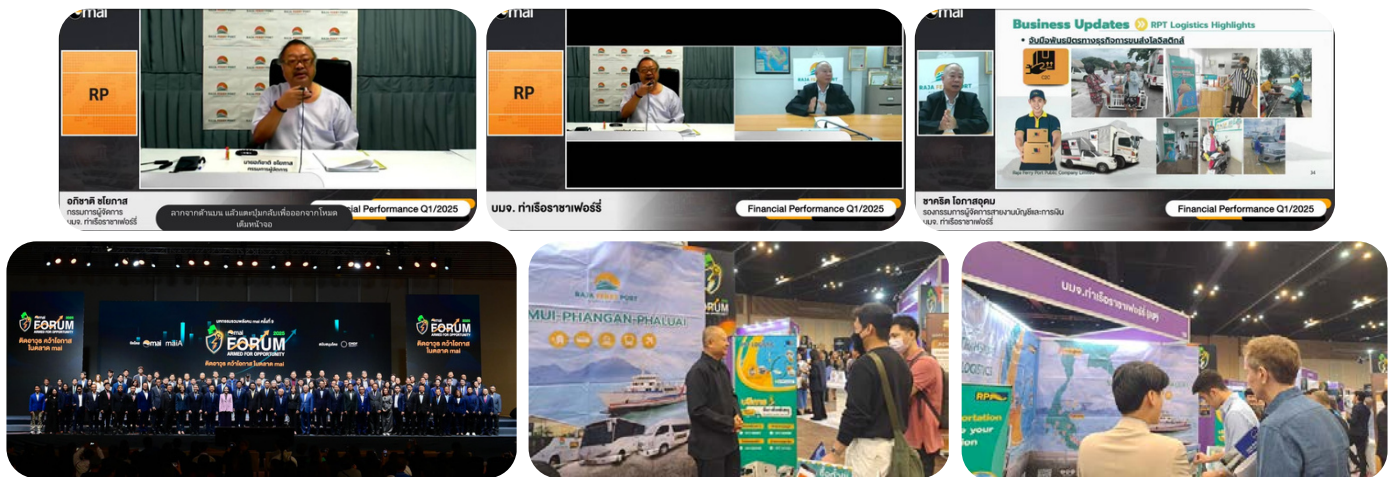
การเปิดเผยข้อมูลและความโปร่งใส

บริษัทได้ให้ความสำคัญต่อการเปิดเผยข้อมูลที่มีความถูกต้อง ครบถ้วน โปร่งใส ตรงเวลา และได้มาตรฐานตามเกณฑ์ที่ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย หรือสำนักงาน ก.ล.ต.กำหนด ทั้งรายงานทางการเงินและข้อมูลทั่วไป ตลอดจนข้อมูลอื่นๆ ที่สำคัญที่มีผลกระทบต่อราคาหลักทรัพย์และมีผลต่อการตัดสินใจของผู้ลงทุนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของบริษัท เพื่อให้ผู้ที่เกี่ยวข้องของบริษัททั้งหมดได้รับทราบข้อมูลเท่าเทียมกัน โดยบริษัทจะรายงานข้อมูลผ่านทางตลาดหลักทรัพย์ฯ และผ่านเว็บไซต์ของบริษัทที่

www.rajaferryport.com โดยมีแนวปฏิบัติดังนี้

- การเปิดเผยข้อมูลรายงานประจำปี งบการเงิน ข่าวประชาสัมพันธ์ โครงสร้างการถือหุ้น ข้อมูลเกี่ยวกับคณะกรรมการและผู้บริหาร และข้อมูลด้านนักลงทุนสัมพันธ์ เป็นต้น
- การให้ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับบริษัทต่อนักวิเคราะห์หลักทรัพย์ เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการตัดสินใจของผู้ลงทุน โดยไม่ใช้การชี้แนะ

นอกเหนือจากการเปิดเผยข้อมูลผ่านสื่อสาธารณะ บริษัทจะเข้าร่วมกิจกรรมในรูปแบบต่างๆ เพื่อเป็นช่องทางในการเปิดเผยข้อมูล ทำให้สามารถพบปะและรับฟังความคิดเห็นของผู้ลงทุนได้โดยตรง ตลอดจนสร้างความสัมพันธ์ที่ดี ต่อผู้ลงทุนผ่านกิจกรรมต่างๆ เช่น Opportunity Day, Analyst Meeting และการร่วมออกบูธในงานต่าง ๆ เป็นต้น



ความรับผิดชอบของคณะกรรมการ

คณะกรรมการตระหนักถึงความรับผิดชอบต่อและบทบาทในการกำหนดนโยบายและทิศทางการดำเนินงานของบริษัทให้เป็นไปตามกฎหมาย วัตถุประสงค์ ข้อบังคับของบริษัท ตลอดจนมติที่ประชุมผู้ถือหุ้น โดยมีการกำกับควบคุมดูแลให้ฝ่ายจัดการดำเนินการให้เป็นไปตามนโยบายที่กำหนดไว้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล เพื่อรักษาผลประโยชน์ของบริษัท เพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจสูงสุดให้แก่บริษัทและความมั่งคั่งสูงสุดให้แก่ผู้ถือหุ้นบนพื้นฐานของหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี โดยคณะกรรมการได้ติดตามดูแลให้มีการนำกลยุทธ์ไปบริหารกิจการให้เกิดการเติบโตอย่างยั่งยืน

ทั้งนี้ความสำคัญของบทบาทหน้าที่ของคณะกรรมการที่มีต่อบริษัทและผู้ถือหุ้น คณะกรรมการบริษัทประกอบด้วย ผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นผู้มีภาวะผู้นำ มีวิสัยทัศน์ มีความรู้ ความสามารถและประสบการณ์ในด้านต่าง ๆ อย่างเหมาะสม มีความซื่อสัตย์สุจริต และมีความเป็นอิสระในการตัดสินใจเพื่อประโยชน์สูงสุดของบริษัทและผู้ถือหุ้นโดยรวม

ส่วนที่ 3

งบการเงิน

ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

	สำหรับปีสิ้นสุด				
	31-ธ.ค.-68	31-ธ.ค.-67	31-ธ.ค.-66	31-ธ.ค.-65	31-ธ.ค.-64
ผลการดำเนินงาน (ล้านบาท)					
รวมรายได้จากการขายและให้บริการ	694.55	619.33	555.85	525.88	364.75
รายได้อื่น	2.42	5	9.47	8.31	8.06
รายได้รวม	696.97	624.33	565.32	534.19	372.81
ค่าใช้จ่ายรวม	687.23	621.08	637.09	613.08	498.1
กำไร/(ขาดทุน)	-66.91	-41.81	-89.06	-74.9	-110.11
กำไร/(ขาดทุน) บาทต่อหุ้น	-0.33	-0.21	-0.44	-0.37	-0.55
อัตราส่วนทางการเงิน					
อัตรากำไร(ขาดทุน)ขั้นต้น (%)	11.67	15.09	7.32	-1.03	-16.45
อัตรากำไร(ขาดทุน)สุทธิ (%)	-9.60	-6.75	-16.02	-14.24	-29.53
ฐานะทางการเงิน (ล้านบาท)					
สินทรัพย์รวม	1,046.40	1,156.55	1,206.14	1,171.47	1,193.30
หนี้สินรวม	607.17	650.41	661.96	538.23	485.17
ทุนจดทะเบียน	220.81	220.81	220.81	220.81	220.81
ทุนที่ออกและเรียกชำระ	200.81	200.81	200.81	200.81	200.81
ส่วนของผู้ถือหุ้น	439.23	506.14	544.17	633.24	708.13
ข้อมูลต่อหุ้น (บาท)					
มูลค่าตามบัญชีต่อหุ้น	2.19	2.52	2.71	3.15	3.47
มูลค่าที่ตราไว้ต่อหุ้น	1	1	1	1	1
อัตราส่วนทางการเงิน					
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ (%)	-6.39	-3.62	-7.38	-6.39	-10.32
อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (%)	-15.23	-8.26	-16.37	-11.83	-14.56
อัตราส่วนหนี้สินรวมต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (%)	1.38	1.29	1.22	0.85	0.69

คำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการของบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
(สำหรับงบการเงินประจำไตรมาส 4 และ ประจำปี 2568 สิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568)

การวิเคราะห์ผลการดำเนินงาน

รายได้จากการดำเนินการ

โครงสร้างรายได้	ไตรมาส 4 ปี 2568		ไตรมาส 4 ปี 2567		เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%
รายได้จากการให้บริการเดินเรือ						
- แบบประจำทางตามเที่ยวเวลา	143.13	86.37%	131.03	83.03%	12.10	9.23%
- แบบประจำทางแบบเหมาลำ	10.07	6.08%	10.75	6.81%	-0.68	-6.33%
รวมรายได้จากการให้บริการเดินเรือ	153.20	92.45%	141.78	89.84%	11.42	8.05%
รายได้การให้บริการรถโดยสาร/Logistics/บริการอื่น	5.88	3.55%	8.15	5.16%	-2.27	-27.85%
รายได้จากการจำหน่ายอาหารและสินค้าสะดวกซื้อ	6.03	3.64%	6.55	4.15%	-0.52	-7.94%
รวมรายได้จากการขายและให้บริการ	165.11	99.63%	156.48	99.16%	8.63	5.52%
รายได้อื่น	0.61	0.37%	1.33	0.84%	-0.72	-54.14%
รายได้รวม	165.72	100%	157.81	100%	7.91	5.01%
โครงสร้างรายได้	ปี 2568		ปี 2567		เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%
รายได้จากการให้บริการเดินเรือ						
- แบบประจำทางตามเที่ยวเวลา	594.87	85.34%	509.96	81.68%	84.91	16.65%
- แบบประจำทางแบบเหมาลำ	45.05	6.46%	50.32	8.06%	-5.27	-10.47%
รวมรายได้จากการให้บริการเดินเรือ	639.92	91.80%	560.28	89.74%	79.64	14.21%
รายได้การให้บริการรถโดยสาร/Logistics/บริการอื่น	27.03	3.88%	36.36	5.82%	-9.33	-25.66%
รายได้จากการจำหน่ายอาหารและสินค้าสะดวกซื้อ	27.60	3.96%	22.69	3.63%	4.91	21.64%
รวมรายได้จากการขายและให้บริการ	694.55	99.64%	619.33	99.20%	75.22	12.15%
รายได้อื่น	2.53	0.36%	5.00	0.80%	-2.47	-49.40%
รายได้รวม	697.08	100%	624.33	100%	72.75	11.65%

โครงสร้างรายได้ตามเส้นทางเดินเรือ

โครงสร้างรายได้ตามเส้นทางเดินเรือ	ไตรมาส 4 ปี 2568			ไตรมาส 4 ปี 2567			%เปลี่ยนแปลง(+/-)		
	เที่ยว	ล้านบาท	รายได้/เที่ยว (บาท)	เที่ยว	ล้านบาท	รายได้/เที่ยว (บาท)	เที่ยว	รายได้	รายได้/เที่ยว
"อำเภอดอนสัก-อำเภอเกาะสมุย"	2,999	100.28	33,439	2,794	96.33	32,711	7%	4%	2%
"อำเภอดอนสัก-อำเภอเกาะพะงัน"	1,372	50.17	36,567	1,021	44.08	40,677	34%	14%	-10%
"อำเภอดอนสัก-เกาะพะลวย"	244	1.04	4,263	260	1.37	4,675	-6%	-24%	-9%
รวม	4,615	151.49	30,722	4,075	141.78	35,149	13%	7%	-13%

โครงสร้างรายได้ตามเส้นทางเดินเรือ	ปี 2568			ปี 2567			%เปลี่ยนแปลง(+/-)		
	เที่ยว	ล้านบาท	รายได้/เที่ยว (บาท)	เที่ยว	ล้านบาท	รายได้/เที่ยว (บาท)	เที่ยว	รายได้	รายได้/เที่ยว
"อำเภอดอนสัก-อำเภอเกาะสมุย"	11,955	421.21	35,233	11,029	375.09	31,545	8%	12%	12%
"อำเภอดอนสัก-อำเภอเกาะพะงัน"	5,343	205.65	38,489	3,902	179.49	42,764	37%	15%	-10%
"อำเภอดอนสัก-เกาะพะลวย"	1,271	6.23	4,900	806	5.58	4,675	58%	12%	5%
"อำเภอเกาะสมุย-เกาะพะลวย"	63	0.34	5,400	35	0.13	-	100%	100%	100%
รวม	18,632	633.43	30,071	15,772	560.16	34,714	18%	13%	-13%

ผลประกอบการรวมประจำไตรมาสที่ 4 ปี 2568 บริษัทฯ มีรายได้รวม 165.72 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปี 2567 จำนวน 7.91 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 5.01 โดยรายได้หลักจากการให้บริการเดินเรือ 153.20 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนต่อรายได้รวมร้อยละ 92.45 เพิ่มขึ้น 11.42 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 8.05 เนื่องจากเรือที่นำเข้ามาให้บริการในไตรมาสนี้ จึงทำให้จำนวนเที่ยวเรือเพิ่มขึ้น

บริษัทมีรายได้รวมในปี 2568 จำนวน 697.08 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 72.75 ล้านบาท (เพิ่มขึ้นร้อยละ 11.65) โดยมีสาเหตุมาจากรายได้หลักจากการให้บริการเดินเรือ เพิ่มขึ้นจำนวน 79.64 ล้านบาท คิดเป็นเพิ่มขึ้นร้อยละ 14.21 เนื่องจากเดินเรือให้บริการเพิ่มมากขึ้น

อนึ่ง ธุรกิจการให้บริการเดินเรือของบริษัทเป็นการให้บริการเดินเรือเฟอร์รี่ แบบประจำทางตามเที่ยวเวลา และแบบประจำทางแบบเหมาลำ ที่อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยเส้นทางเดินเรือเฟอร์รี่ของบริษัท มี 4 เส้นทาง คือ

- เส้นทางระหว่างท่าเรือดอนสักสากล และท่าเรือสมุยสากล
- เส้นทางระหว่างท่าเรือดอนสักสากล และท่าเรือเกาะพะงัน
- เส้นทางระหว่างท่าเรือดอนสักสากล และเกาะพะลวย
- เส้นทางระหว่างท่าเรือสมุยสากล และเกาะพะลวย

บริษัทมีรายได้รวมจากการให้บริการเดินเรือในไตรมาสที่ 4/2568 จำนวน 153.20 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อน 11.42 ล้านบาท คิดเป็นเพิ่มขึ้น 8.05% และมีรายได้จากการให้บริการเดินเรือในปี 2568 จำนวน 639.92 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 79.64 ล้านบาท คิดเป็น 14.21%

ในขณะที่จำนวนเที่ยวเรือวิ่งทั้งหมดในงวดไตรมาสที่ 4 ปี 2568 มีจำนวนเพิ่มขึ้น 13% และ ปี 2568 มีจำนวนเพิ่มขึ้นประมาณ 18% โดยได้เพิ่มเที่ยวเรือ จากจำนวนเรือที่กลับจากการนำเรือขึ้นอยู่เพิ่มขึ้น

ค่าใช้จ่าย

โครงสร้างต้นทุน ค่าใช้จ่าย	ไตรมาส 4 ปี 2568		ไตรมาส 4 ปี 2567		%เปลี่ยนแปลง(+/-)	
	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%
ต้นทุนการให้บริการเรือ	142.55	65.39%	124.25	73.20%	18.30	14.73%
ต้นทุนการให้บริการรถ**	4.50	2.06%	4.98	2.93%	-0.48	-9.64%
ต้นทุนขาย	6.59	3.02%	6.71	3.95%	-0.12	-1.79%
ต้นทุนในการจัดจำหน่าย	1.17	0.54%	3.16	1.86%	-1.99	-62.97%
ค่าใช้จ่ายการบริหาร	16.46	7.55%	19.62	11.56%	-3.16	-16.11%
ต้นทุนทางการเงิน	9.49	4.35%	10.64	6.27%	-1.15	-10.81%
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	37.25	17.09%	0.38	0.22%	36.87	9702.63%
ค่าใช้จ่ายรวม	218.01	100%	169.74	100%	48.27	28.44%

โครงสร้างต้นทุน ค่าใช้จ่าย	ปี 2568		ปี 2567		%เปลี่ยนแปลง(+/-)	
	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%
ต้นทุนการให้บริการเรือ	562.89	73.68%	483.65	72.60%	79.24	16.38%
ต้นทุนการให้บริการรถ**	21.95	2.87%	23.79	3.57%	-1.84	-7.73%
ต้นทุนขาย	28.67	3.75%	24.92	3.74%	3.75	15.05%
ต้นทุนในการจัดจำหน่าย	5.29	0.69%	8.79	1.32%	-3.50	-39.82%
ค่าใช้จ่ายการบริหาร	68.43	8.96%	79.95	12.00%	-11.52	-14.41%
ต้นทุนทางการเงิน	39.61	5.18%	42.82	6.43%	-3.21	-7.50%
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	37.15	4.86%	2.23	0.33%	34.92	1565.92%
ค่าใช้จ่ายรวม	763.99	100%	666.15	100%	97.84	14.69%

บริษัทมีค่าใช้จ่ายรวมในไตรมาสที่ 4 ปี 2568 รวมทั้งสิ้น 218.01 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อน 48.27 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 28.44 จากต้นทุนน้ำมันที่ปรับตัวขึ้นตามจำนวนเที่ยวเรือที่ให้บริการเพิ่มขึ้น

บริษัทมีค่าใช้จ่ายรวมในปี 2568 รวมทั้งสิ้น 763.99 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 97.84 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 14.69 เนื่องจากสถานการณ์สู้รบระหว่างประเทศรัสเซียกับยูเครน และสงครามอิสราเอลกับกลุ่มฮามาส ทำให้ต้นทุนน้ำมันของตลาดโลกผันผวน ซึ่งส่งผลกระทบต่อต้นทุนน้ำมันปรับตัวสูงขึ้น ในขณะที่เดียวกันเศรษฐกิจโลกชะลอตัว ราคาดินค่าที่อยู่ในระดับสูง ดอกเบี้ยที่ยังเป็นทิศทางขาขึ้น และค่าเงินบาทที่มีแนวโน้มแข็งค่า ล้วนเป็นความเสี่ยงต่อเศรษฐกิจของโลกและเศรษฐกิจภายในประเทศไทยในปี 2568

กำไรขั้นต้น

โครงสร้างรายได้	ไตรมาส 4 ปี 2568		ไตรมาส 4 ปี 2567		เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%
รายได้จากการให้บริการเดินเรือ	153.20	100.00%	141.78	100.00%	11.42	8.05%
ต้นทุนการให้บริการเรือ	(142.55)	-93.05%	(124.25)	-87.64%	(18.30)	14.73%
กำไรขั้นต้น-ธุรกิจให้บริการเรือ	10.65	6.95%	17.53	12.36%	-6.88	-39.25%
รายได้จากการขาย	6.03	100.00%	6.55	100.00%	(0.52)	-7.94%
ต้นทุนขาย	(6.59)	-109.29%	(6.71)	-102.44%	0.12	-1.79%
กำไรขั้นต้น-ธุรกิจการขาย	(0.56)	-9.29%	(0.16)	-2.44%	(0.40)	250.00%
รายได้การให้บริการรถโดยสาร/Logistics/บริการอื่น	5.88	100.00%	8.15	100.00%	(2.27)	-27.85%
ต้นทุนการให้บริการ	(4.50)	-76.53%	(4.98)	-61.10%	0.48	-9.64%
กำไรขั้นต้น-ธุรกิจการบริการรถ/Logistics	1.38	23.47%	3.17	38.90%	-1.79	-56.47%
รวมรายได้จากการขายและให้บริการ	165.11	100.00%	156.48	100.00%	8.63	5.52%
รวมต้นทุนขายและให้บริการ	(153.64)	-93.05%	(135.94)	-86.87%	(17.70)	13.02%
กำไรขั้นต้น	11.47	6.95%	20.54	13.13%	(9.07)	-44.16%

โครงสร้างรายได้	ปี2568		ปี2567		เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%
รายได้จากการให้บริการเดินเรือ	639.92	100.00%	560.28	100.00%	79.64	14.21%
ต้นทุนการให้บริการเรือ	(562.89)	-87.96%	(483.02)	-86.21%	(79.87)	16.54%
กำไรขั้นต้น-ธุรกิจให้บริการเรือ	77.03	12.04%	77.26	13.79%	-0.23	-0.30%
รายได้จากการขาย	27.60	100.00%	22.69	100.00%	4.91	21.64%
ต้นทุนขาย	(28.67)	-103.88%	(24.52)	-108.07%	(4.15)	16.92%
กำไรขั้นต้น-ธุรกิจการขาย	-1.07	-3.88%	-1.83	-8.07%	0.76	-41.53%
รายได้การให้บริการรถโดยสาร/Logistics/บริการอื่น	27.03	100.00%	36.36	100.00%	(9.33)	-25.66%
ต้นทุนการให้บริการ	(21.95)	-81.21%	(18.32)	-50.39%	(3.63)	19.81%
กำไรขั้นต้น-ธุรกิจการบริการรถ/Logistics	5.08	18.79%	18.04	49.61%	-12.96	-71.84%
รวมรายได้จากการขายและให้บริการ	694.55	100.00%	619.33	100.00%	75.22	12.15%
รวมต้นทุนขายและให้บริการ	(613.51)	-88.33%	(525.86)	-84.91%	(87.65)	16.67%
กำไรขั้นต้น	81.04	11.67%	93.47	15.09%	(12.43)	-13.30%

ในไตรมาสที่ 4 ปี 2568 บริษัททำกำไรขั้นต้นรวม 11.47 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 6.95 ของรายได้จากการขายและการให้บริการ เทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน ซึ่งกำไรลดลงจำนวน 9.07 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 44.16

ปี 2568 บริษัททำกำไรขั้นต้นรวม 81.04 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 11.67 ของรายได้จากการขายและการให้บริการ โดยมีกำไรขั้นต้นรวมลดลง จำนวน 12.43 ล้านบาท ซึ่งมีกำไรขั้นต้นหลักจากการให้บริการเรือโดยสารจำนวน 77.03 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 12.04

งบกำไรขาดทุนสุทธิ

รายได้ไตรมาส	ไตรมาส 4/2568		ไตรมาส 4/2567		เปลี่ยนแปลง	
	ล้านบาท	% รายได้รวม	ล้านบาท	% รายได้รวม	ล้านบาท	%
กำไร(ขาดทุน)สำหรับงวด	(52.29)	-31.67%	(11.93)	-7.62%	(40.36)	338.31%
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน(บาท)	(0.26)		(0.06)		(0.20)	333.33%
ข้อมูลสิ้นสุด ณ วันที่	31 ธันวาคม 2568		31 ธันวาคม 2567		เปลี่ยนแปลง	
	จำนวนเงิน	%	จำนวนเงิน	%	จำนวนเงิน	%
กำไร(ขาดทุน)สำหรับปี	(66.91)	-9.63%	(41.81)	-6.75%	(25.10)	60.03%
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน(บาท)	(0.33)		(0.21)		(0.12)	57.14%

บริษัท ขาดทุนสุทธิในงวดไตรมาสที่ 4 ของปี 2568 จำนวน 52.29 ล้านบาท ขาดทุนเพิ่มขึ้น 40.36 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราร้อยละ 338.31 ทำให้มีผลขาดทุนสุทธิ 0.26 บาทต่อหุ้น

ตลอดปี 2568 บริษัทมีขาดทุนสุทธิ จำนวน 66.91 ล้านบาท โดยขาดทุนเพิ่มขึ้นจากปีก่อน 25.01 ล้านบาท (คิดเป็นร้อยละ 60.03) เนื่องจากสถานการณ์สู้รบระหว่างประเทศรัสเซียและยูเครน และสงครามอิสราเอลกับกลุ่มฮามาส ทำให้ต้นทุนน้ำมันของตลาดโลกผันผวน ซึ่งส่งผลกระทบต่อต้นทุนน้ำมันปรับตัวสูงขึ้น ในขณะที่เดียวกันความตึงเครียดทางการความสัมพันธ์ระหว่างจีน - สหรัฐอเมริกา ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจโลก และความมั่นใจในการเดินทางและการท่องเที่ยว

งบฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568

รายการ	31 ธันวาคม 2568		31 ธันวาคม 2567		เปลี่ยนแปลง	
	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%
สินทรัพย์รวม	1,046.40	100%	1,156.55	100%	-110.15	-9.52%
หนี้สินรวม	607.17	58%	650.41	56%	-43.24	-6.65%
ส่วนของผู้ถือหุ้น	439.23	42%	506.14	44%	-66.91	-13.22%
มูลค่าตามบัญชีต่อหุ้น (บาท)	2.19		2.52		-0.33	-13.20%

สินทรัพย์

บริษัทมีสินทรัพย์รวม ณ สิ้นปี 2568 จำนวน 1,046.40 ล้านบาท ลดลงจาก ณ สิ้นปี 2567 จำนวน 110.15 ล้านบาท คิดเป็นลดลงร้อยละ 9.52

หนี้สิน

บริษัทมีหนี้สินรวม ณ สิ้นปี 2568 จำนวน 607.17 ล้านบาท ลดลงจาก ณ สิ้นปี 2567 จำนวน 43.24 ล้านบาท คิดเป็นลดลงร้อยละ 6.65

ส่วนของผู้ถือหุ้น

บริษัทมีส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 จำนวน 439.23 ล้านบาท ลดลงจากสิ้นปี 2567 จำนวน 66.91 ล้านบาท จากผลขาดทุนทำให้มูลค่าหุ้นตามบัญชี ณ สิ้นปี 2568 เป็น 2.19 บาทต่อหุ้น

งบกระแสเงินสด

หน่วย : ล้านบาท	ปี 2568	ปี 2567
เงินสดสุทธิที่ได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	123.25	113.10
เงินสดสุทธิที่ใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(27.60)	(60.35)
เงินสดสุทธิที่ได้มาจาก(ใช้ไปใน)กิจกรรมจัดหาเงิน	(80.01)	(52.06)
เงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	15.64	0.68
เงินสดยกมาต้นปี	18.40	17.72
เงินสดคงเหลือปลายปี	34.04	18.40

บริษัทมีเงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงานในปี 2568 จำนวน 123.25 ล้านบาท เนื่องจากมีการใช้บริการจากลูกค้ากลุ่มรถบรรทุกสินค้าเพิ่มมากขึ้นจากปีก่อน

บริษัทมีเงินสดสุทธิที่ใช้ไปในกิจกรรมลงทุนในปี 2568 จำนวน 27.60 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็น บริษัทนำเรือขึ้นคานตามแผนการซ่อมแซมบำรุงครั้งใหญ่ และการซ่อมท่าเรือให้อยู่สภาพพร้อมใช้งานเสมอ

บริษัทมีเงินสดสุทธิที่ใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงินในปี 2568 ลดลงจำนวน 80.01 ล้านบาท โดยในระหว่างปีบริษัทได้รับเงินกู้ยืมจากบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน เป็นจำนวน 18 ล้านบาท ทั้งนี้ ในระหว่างปีบริษัทได้จ่ายชำระเงินกู้ยืมให้แก่สถาบันการเงินจำนวนประมาณ 22.82 ล้านบาท ชำระคืนเงินกู้ยืมบุคคลและบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน 13 ล้านบาท และจ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาและดอกเบี้ย รวมจำนวน 44.24 ล้านบาท

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบการเงิน

วันที่ 31 ธันวาคม 2568

และรายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอ ผู้ถือหุ้นของบริษัท ทำเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)

ความเห็น

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบงบการเงินรวมของบริษัท ทำเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย (“กลุ่มบริษัท”) และงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท ทำเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) ซึ่งประกอบด้วยงบฐานะการเงินรวมและงบฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม และงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการ งบการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและงบการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นเฉพาะกิจการ และงบกระแสเงินสดรวมและงบกระแสเงินสดเฉพาะกิจการสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันและหมายเหตุประกอบงบการเงิน รวมถึงข้อมูลนโยบายการบัญชีที่มีสาระสำคัญ

ข้าพเจ้าเห็นว่า งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินรวมและฐานะการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท ทำเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 และผลการดำเนินงานรวมและผลการดำเนินงานเฉพาะกิจการ และกระแสเงินสดรวมและกระแสเงินสดเฉพาะกิจการ สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันโดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

เกณฑ์ในการแสดงความเห็น

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าได้กล่าวไว้ในวรรคความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการในรายงานของข้าพเจ้า ข้าพเจ้ามีความเป็นอิสระจากกลุ่มและบริษัทตามประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี รวมถึงมาตรฐานเรื่องความเป็นอิสระที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชี (ประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี) ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ และข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจรรยาบรรณอื่น ๆ ตามประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี ข้าพเจ้าเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่ข้าพเจ้าได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบ

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบคือเรื่องต่าง ๆ ที่มีนัยสำคัญที่สุดตามดุลยพินิจของผู้ประกอบวิชาชีพของข้าพเจ้า ในการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการสำหรับงวดปัจจุบัน ข้าพเจ้าได้นำเรื่องเหล่านี้มาพิจารณาในบริบทของการตรวจสอบงบการเงินรวมโดยรวมและในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า ทั้งนี้ ข้าพเจ้าไม่ได้แสดงความเห็นแยกต่างหากสำหรับเรื่องเหล่านี้

การรับรู้รายได้

ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 4 เรื่องนโยบายการบัญชีเกี่ยวกับการรับรู้รายได้ บริษัทมีรายได้หลักจากการให้บริการเดินเรือโดยสารและขนส่งทางเรือภายในประเทศ ซึ่งมีลักษณะเป็นธุรกรรมจำนวนมากในแต่ละวัน และดำเนินการผ่านระบบจำหน่ายตั๋วและระบบเทคโนโลยีสารสนเทศในการรวบรวมและบันทึกข้อมูลรายได้ รายได้ดังกล่าวรับรู้เมื่อบริษัทได้ให้บริการเดินเรือแล้วเสร็จ นอกจากนี้ บริษัทมีการรับชำระเงินล่วงหน้าสำหรับตั๋วโดยสารบางส่วน ซึ่งบันทึกเป็นหนี้สินตามสัญญาและจะรับรู้เป็นรายได้เมื่อให้บริการแล้วเสร็จ

เนื่องจากรายได้มีมูลค่าเป็นจำนวนเงินที่มีสาระสำคัญต่องบการเงิน และมีความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับความครบถ้วน ความถูกต้อง และการตัดยอดรายได้ ณ วันสิ้นงวดบัญชี รวมทั้งการพึ่งพาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศในการประมวลผลรายการจำนวนมาก ข้าพเจ้าจึงพิจารณาว่าการรับรู้รายได้เป็นเรื่องสำคัญในการตรวจสอบ

ข้าพเจ้าได้ทำความเข้าใจและประเมินการออกแบบและการนำไปปฏิบัติของการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับระบบจำหน่ายตั๋วและการบันทึกรายได้ โดยสุ่มตรวจตรวจสอบรายการขายตั๋วกับเอกสารประกอบ ว่ามีการรับรู้รายการถูกต้องตรงตามวันที่รับเงินกับเงินฝากธนาคาร และรายการขายมีการผ่านรายการไปยังบัญชีแยกประเภทอย่างถูกต้อง และทดสอบการตัดยอดรายได้ในช่วงก่อนและหลังวันสิ้นงวดบัญชี และตรวจสอบยอดหนี้สินตามสัญญาและการรับรู้รายได้ในงวดถัดไป

จากการตรวจสอบดังกล่าว ข้าพเจ้าไม่พบข้อบกพร่องที่มีสาระสำคัญเกี่ยวกับการรับรู้รายได้ของบริษัท

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

ตามที่เปิดเผยในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 4 นโยบายการบัญชีภาษีเงินได้ และข้อ 27 รายละเอียดภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 กลุ่มบริษัทและบริษัทมีสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสุทธิเป็นจำนวน 29.37 ล้านบาท และ 28.77 ล้านบาท ตามลำดับ การรับรู้สินทรัพย์ดังกล่าวขึ้นอยู่กับความน่าจะเป็นที่กำไรทางภาษีในอนาคตจะมีเพียงพอสำหรับการใช้ประโยชน์จากผลแตกต่างชั่วคราวและขาดทุนทางภาษีสะสม

การประเมินความสามารถในการใช้ประโยชน์ของสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีต้องอาศัยประมาณการกำไรทางภาษีในอนาคต ซึ่งขึ้นอยู่กับสมมติฐานที่สำคัญ เช่น การเติบโตของรายได้ อัตรากำไรขั้นต้น และแนวโน้มผลการดำเนินงานในระยะยาว อันมีความไม่แน่นอนและต้องใช้ดุลยพินิจอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้น เรื่องดังกล่าวจึงถูกพิจารณาเป็นเรื่องสำคัญในการตรวจสอบ

ประมาณการกำไรทางภาษีในอนาคตและ สมมติฐานที่สำคัญที่ใช้ในการจัดทำประมาณการดังกล่าวได้รับการประเมิน โดยมีการพิจารณาความสอดคล้องกับแผนธุรกิจที่ได้รับอนุมัติ เปรียบเทียบกับผลการดำเนินงานในอดีต และข้อมูลภายนอกที่เกี่ยวข้อง ความถูกต้องของการคำนวณได้รับการทดสอบ และ ความเหมาะสมของการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องได้รับการพิจารณา

จากการตรวจสอบดังกล่าว ไม่พบข้อบกพร่องที่มีสาระสำคัญเกี่ยวกับการรับรู้สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

เรื่องอื่น

งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567 ของ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอรรี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อยที่แสดงเป็นข้อมูลเปรียบเทียบ ตรวจสอบโดยผู้สอบบัญชีอื่น โดยแสดงความเห็นอย่างไม่มีเงื่อนไข ตามรายงานลงวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2568

ข้อมูลอื่น

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบต่อข้อมูลอื่น ข้อมูลอื่นประกอบด้วย ข้อมูลซึ่งรวมอยู่ในรายงานประจำปี แต่ไม่รวมถึงงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการและรายงานของผู้สอบบัญชีที่อยู่ในรายงานนั้น ข้าพเจ้าคาดหมายว่า ข้าพเจ้าจะได้รับรายงานประจำปี ภายหลังจากวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีนี้

ความเห็นของข้าพเจ้าต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการไม่ครอบคลุมถึงข้อมูลอื่นและข้าพเจ้าไม่ได้ให้ความเชื่อมั่นต่อข้อมูลอื่น

ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าที่เกี่ยวข้องเนื่องกับการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการคือ การอ่านและพิจารณาว่าข้อมูลอื่นมีความขัดแย้งที่มีสาระสำคัญกับงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการหรือกับความรู้อื่นที่ได้รับจากการตรวจสอบของข้าพเจ้า หรือปรากฏว่าข้อมูลอื่นมีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

เมื่อข้าพเจ้าได้อ่านรายงานประจำปี หากข้าพเจ้าสรุปได้ว่าการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ ข้าพเจ้าจะสื่อสารเรื่องดังกล่าวให้ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลทราบเพื่อให้มีการดำเนินการแก้ไขที่เหมาะสมต่อไป

ความรับผิดชอบของผู้บริหารและผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนองบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการเหล่านี้ โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของกลุ่มบริษัทและบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่อง เปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานต่อเนื่อง (ตามความเหมาะสม) และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่อง เว้นแต่ผู้บริหารมีความตั้งใจที่จะเลิกกลุ่มบริษัทและบริษัท หรือหยุดดำเนินงานหรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้

ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลมีหน้าที่ในการกำกับดูแลกระบวนการในการจัดทำรายงานทางการเงินของกลุ่มบริษัทและบริษัท

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

การตรวจสอบของข้าพเจ้ามีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่างบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ โดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชี ซึ่งรวมความเห็นของข้าพเจ้าอยู่ด้วยความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือ ความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาดและถือว่ามีสาระสำคัญเมื่อคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการจากการใช้งบการเงินเหล่านี้

ในการตรวจสอบของข้าพเจ้าตามมาตรฐานการสอบบัญชี ข้าพเจ้าได้ใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัยเยี่ยงผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบการปฏิบัติงานของข้าพเจ้ารวมถึง

- ระบุและประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติงานตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาด เนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงข้อมูล การแสดงข้อมูลที่ไม่วางตามข้อเท็จจริงหรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน
- ทำความเข้าใจในระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของกลุ่มบริษัทและบริษัท
- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องซึ่งจัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร
- สรุปลักษณะความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องของผู้บริหารและจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับ สรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญที่เกี่ยวกับเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของกลุ่มบริษัทและบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่องหรือไม่ ถ้าข้าพเจ้าได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ ข้าพเจ้าต้องกล่าวไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้า โดยให้ข้อสังเกตถึงการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการหรือถ้าการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวไม่เพียงพอความเห็นของข้าพเจ้าจะเปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของข้าพเจ้าขึ้นอยู่กับหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้า อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้กลุ่มบริษัทและบริษัทต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่อง
- ประเมินการนำเสนอโครงสร้างและเนื้อหาของงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการโดยรวม รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลว่างบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการแสดงรายการและเหตุการณ์ในรูปแบบที่ทำให้มีการนำเสนอข้อมูลโดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่
- ได้รับหลักฐานการสอบบัญชีที่เหมาะสมอย่างเพียงพอเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินของกิจการภายในกลุ่มหรือกิจกรรมทางธุรกิจภายในกลุ่มบริษัทและบริษัทเพื่อแสดงความเห็นต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ข้าพเจ้ารับผิดชอบต่อการกำหนดแนวทางการควบคุมดูแลและการปฏิบัติงานตรวจสอบกลุ่มบริษัทและบริษัทข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวต่อความเห็นของข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าได้สื่อสารกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลในเรื่องต่าง ๆ ที่สำคัญ ซึ่งรวมถึงขอบเขตและช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบ รวมถึงข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายในหากข้าพเจ้าได้พบในระหว่างการตรวจสอบของข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าได้ให้คำรับรองแก่ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลว่าข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดจรรยาบรรณที่เกี่ยวข้องกับความเป็นอิสระและได้สื่อสารกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลเกี่ยวกับความสัมพันธ์ทั้งหมดตลอดจนเรื่องอื่นซึ่งข้าพเจ้าเชื่อว่ามีเหตุผลที่บุคคลภายนอกอาจพิจารณาว่ากระทบต่อความเป็นอิสระและการดำเนินการเพื่อจัดอุปสรรคหรือมาตรการป้องกันของข้าพเจ้า (ถ้ามี)

จากเรื่องที่ได้สื่อสารกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลข้าพเจ้าได้พิจารณาเรื่องต่าง ๆ ที่มีนัยสำคัญที่สุดในการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการในงวดปัจจุบันและกำหนดเป็นเรื่องสำคัญในการตรวจสอบ ข้าพเจ้าได้อธิบายเรื่องเหล่านี้ในรายงานของผู้สอบบัญชีเว้นแต่กฎหมายหรือข้อบังคับไม่ให้เปิดเผยต่อสาธารณะเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าว หรือในสถานการณ์ที่ยากที่จะเกิดขึ้น ข้าพเจ้าพิจารณาว่าไม่ควรสื่อสารเรื่องดังกล่าวในรายงานของข้าพเจ้าเพราะการกระทำดังกล่าวสามารถคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่าจะมีผลกระทบในทางลบมากกว่าผลประโยชน์ต่อส่วนได้เสียสาธารณะจากการสื่อสารดังกล่าว

ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบงานสอบบัญชีและการนำเสนอรายงานฉบับนี้

นายวรพล วิริยะกุลพงศ์

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต ทะเบียนเลขที่ 11181

บริษัท กรินทร์ ออดิท จำกัด

กรุงเทพมหานคร

วันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2569

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568

(หน่วย : บาท)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	31 ธันวาคม 2568	31 ธันวาคม 2567	31 ธันวาคม 2568	31 ธันวาคม 2567	
สินทรัพย์					
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	7	32,530,147.61	16,609,334.86	19,510,466.88	10,183,776.46
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	6, 8	19,114,948.50	18,242,508.89	18,062,895.01	15,057,688.01
สินค้าคงเหลือ	9	18,186,412.06	21,187,916.21	18,175,614.76	21,175,202.14
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		26,651.02	45,135.00	-	-
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		69,858,159.19	56,084,894.96	55,748,976.65	46,416,666.61
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน	7	1,508,200.00	1,785,769.59	1,249,000.00	1,326,569.59
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	10	-	-	43,999,955.00	43,999,955.00
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	11	3,661,146.68	4,072,709.15	3,661,146.68	4,072,709.15
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	6, 12	896,266,238.06	975,573,659.74	896,751,861.48	976,085,378.23
สินทรัพย์สิทธิการเช่า	13	42,589,210.61	50,540,933.72	37,722,141.16	44,936,657.05
สินทรัพย์ไม่มีตัวตนอื่น	14	311,280.13	709,245.13	304,592.84	687,592.17
สินทรัพย์ภายใต้การควบคุม	27	29,366,201.11	65,845,289.10	28,771,310.73	65,255,404.53
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	6	2,839,282.91	1,937,115.01	2,498,682.91	1,611,515.01
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		976,541,559.50	1,100,464,721.44	1,014,958,690.80	1,137,975,780.73
รวมสินทรัพย์		1,046,399,718.69	1,156,549,616.40	1,070,707,667.45	1,184,392,447.34

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	31 ธันวาคม 2568	31 ธันวาคม 2567	31 ธันวาคม 2568	31 ธันวาคม 2567	
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น					
หนี้สินหมุนเวียน					
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	15	24,535,955.52	24,889,441.74	24,535,955.52	24,889,441.74
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	6, 16	53,364,201.77	65,463,324.75	53,589,131.82	66,927,788.58
หนี้สินที่เกิดจากสัญญา	17	15,664,802.29	6,326,458.93	15,634,058.96	6,297,098.11
ส่วนของเงินกู้ยืมระยะยาวจากบุคคลอื่นที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	18	45,800,961.54	47,081,100.00	45,800,961.54	47,081,100.00
ส่วนของเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	19	48,355,401.10	408,874,548.93	48,355,401.10	408,874,548.93
ส่วนของหนี้สินตามสัญญาเช่าที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	6, 13	8,417,477.87	7,961,916.18	7,364,681.94	6,803,201.13
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	6	5,000,000.00	18,000,000.00	20,000,000.00	38,000,000.00
ภาษีเงินได้นิติบุคคลค้างจ่าย		367,657.12	183,558.14	-	-
ประมาณการหนี้สินหมุนเวียนอื่น		21,967,500.54	22,138,292.21	21,967,500.54	22,138,292.21
รวมหนี้สินหมุนเวียน		223,473,957.75	600,918,640.88	237,247,691.42	621,011,470.70
หนี้สินไม่หมุนเวียน					
เงินกู้ยืมระยะยาวจากบุคคลอื่น	18	-	-	-	-
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	19	339,942,718.68	-	339,942,718.68	-
หนี้สินตามสัญญาเช่า	13	36,822,517.97	43,801,687.36	34,158,989.13	40,085,362.58
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	20	3,278,807.05	2,255,594.05	3,174,891.05	2,193,843.05
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	6	3,651,670.58	3,435,033.34	5,057,659.78	4,907,401.53
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		383,695,714.28	49,492,314.75	382,334,258.64	47,186,607.16
รวมหนี้สิน		607,169,672.03	650,410,955.63	619,581,950.06	668,198,077.86
ทุนเรือนหุ้น					
ทุนจดทะเบียน					
หุ้นสามัญ 220,811,609 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท		220,811,609.00	220,811,609.00	220,811,609.00	220,811,609.00
ทุนที่ออกและชำระแล้ว					
หุ้นสามัญ 200,811,609 หุ้น ชำระเต็มมูลค่าแล้ว		200,811,609.00	200,811,609.00	200,811,609.00	200,811,609.00
ส่วนเกิน (ต่ำกว่า) มูลค่าหุ้น					
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	22	398,514,262.00	398,514,262.00	398,514,262.00	398,514,262.00
ส่วนเกินทุนอื่น					
ส่วนต่ำกว่าทุนจากการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน		(162,377,639.22)	(162,377,639.22)	(162,377,639.22)	(162,377,639.22)
กำไร (ขาดทุน) สะสม					
จัดสรรแล้ว - ทุนสำรองตามกฎหมาย	23	19,017,316.64	19,017,316.64	19,017,316.64	19,017,316.64
ยังไม่ได้จัดสรร		(178,993,230.86)	(112,084,616.75)	(167,097,560.13)	(102,028,908.04)
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	24	162,257,729.10	162,257,729.10	162,257,729.10	162,257,729.10
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		439,230,046.66	506,138,660.77	451,125,717.39	516,194,369.48
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		1,046,399,718.69	1,156,549,616.40	1,070,707,667.45	1,184,392,447.34

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568

(หน่วย : บาท)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	2568	2567	2568	2567	
รายได้จากการขายและการให้บริการ	694,553,490.58	619,333,852.32	667,314,455.01	582,426,765.25	
ต้นทุนขายและต้นทุนให้บริการ	(613,509,264.98)	(532,360,177.72)	(589,676,450.70)	(507,538,176.05)	
กำไร (ขาดทุน) ขั้นต้น	81,044,225.60	86,973,674.60	77,638,004.31	74,888,589.20	
รายได้อื่น	2,424,594.68	4,900,306.83	3,166,852.26	5,717,676.47	
ต้นทุนในการจัดจำหน่าย	(5,293,006.43)	(8,793,713.73)	(5,152,464.25)	(10,756,211.81)	
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	(68,426,615.48)	(79,950,984.89)	(63,956,056.37)	(72,907,711.42)	
กำไร (ขาดทุน) จากกิจกรรมดำเนินงาน	9,749,198.37	3,129,282.81	11,696,335.95	(3,057,657.56)	
รายได้ทางการเงิน	104,593.48	113,944.06	72,488.34	62,918.03	
ต้นทุนทางการเงิน	(39,612,868.83)	(42,815,447.29)	(40,353,382.58)	(43,696,014.57)	
กำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีเงินได้	(29,759,076.98)	(39,572,220.42)	(28,584,558.29)	(46,690,754.10)	
(ค่าใช้จ่าย) รายได้ภาษีเงินได้	(37,149,537.13)	(2,239,105.63)	(36,484,093.80)	675,171.88	
กำไร (ขาดทุน) สำหรับปี	(66,908,614.11)	(41,811,326.05)	(65,068,652.09)	(46,015,582.22)	
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น					
รายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง					
ผลกำไรจากการตีราคาสินทรัพย์ใหม่	12	-	3,867,150.00	-	3,867,150.00
ผลกำไรจากการวัดมูลค่าใหม่ของ					
ผลประโยชน์พนักงานที่กำหนดไว้	20	-	851,985.68	-	830,608.41
ภาษีเงินได้ของรายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทใหม่					
ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง			(943,827.13)	-	(939,551.68)
กำไรเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี - สุทธิจากภาษีเงินได้					
			-	-	3,758,206.73
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	(66,908,614.11)	(38,036,017.50)	(65,068,652.09)	(42,257,375.49)	
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาท/หุ้น)	(0.33)	(0.21)	(0.32)	(0.23)	
จำนวนหุ้นสามัญถ่วงน้ำหนัก (หุ้น)	200,811,609	200,811,609	200,811,609	200,811,609	

บริษัท ทีบีเรียชาเพอริร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 งบการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568

งบการเงินรวม										(หน่วย : บาท)
ส่วนต่ำกว่าทุนจาก					องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น					
ทุนที่ออก และชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	ส่วนเกิน การรวมธุรกิจภายใต้ การควบคุมเดียวกัน	กำไร (ขาดทุน) สะสม	กำไร จัดสรรแล้ว	ส่วนเกินทุน จากกำไรสุทธิ	ส่วนเกินทุน จากกำไรสุทธิ	ส่วนเกินทุน จากกำไรสุทธิ	ส่วนเกินทุน จากกำไรสุทธิ	ส่วนเกินทุน จากกำไรสุทธิ	รวมส่วน ของผู้ถือหุ้น
200,811,609.00	398,514,262.00	(162,377,639.22)	(70,954,879.25)	19,017,316.64	159,164,009.10	159,164,009.10	159,164,009.10	159,164,009.10	159,164,009.10	544,174,678.27
-	-	-	(41,811,326.05)	-	-	-	-	-	-	(41,811,326.05)
-	-	-	681,588.55	-	3,093,720.00	3,093,720.00	3,093,720.00	3,093,720.00	3,093,720.00	3,775,308.55
200,811,609.00	398,514,262.00	(162,377,639.22)	(112,084,616.75)	19,017,316.64	162,257,729.10	162,257,729.10	162,257,729.10	162,257,729.10	162,257,729.10	506,138,660.77
-	-	-	(66,908,614.11)	-	-	-	-	-	-	(66,908,614.11)
200,811,609.00	398,514,262.00	(162,377,639.22)	(178,993,230.86)	19,017,316.64	162,257,729.10	162,257,729.10	162,257,729.10	162,257,729.10	162,257,729.10	439,230,046.66

ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2567
 การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้นสำหรับปี :
 กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี

กำไรเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี
 ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567
 การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้นสำหรับปี :
 กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี

ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568

บริษัท ทีเรจิวาฟอเรรี จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 งบการเงินเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568

(หน่วย : บาท)

งบการเงินเฉพาะกิจการ									
ส่วนต่ำกว่าทุนจาก					องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุนที่ออก และชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	ส่วนเกิน การรวมธุรกิจภายใต้ การควบคุมเดียวกัน	จัดสรรแล้ว	ซึ่งไม่จัดสรร	ส่วนเกินทุน จากการตีราคาหุ้นที่รับ	รวมองค์ประกอบอื่น ของส่วนของผู้ถือหุ้น	รวมส่วน ของผู้ถือหุ้น		
200,811,609.00	398,514,262.00	(162,377,639.22)	19,017,316.64	(56,677,812.55)	159,164,009.10	159,164,009.10	558,451,744.97		
-	-	-	-	(46,015,582.22)	-	-	(46,015,582.22)		
-	-	-	-	664,486.73	3,093,720.00	3,093,720.00	3,758,206.73		
200,811,609.00	398,514,262.00	(162,377,639.22)	19,017,316.64	(102,028,908.04)	162,257,729.10	162,257,729.10	516,194,369.48		
-	-	-	-	(65,068,652.09)	-	-	(65,068,652.09)		
200,811,609.00	398,514,262.00	(162,377,639.22)	19,017,316.64	(167,097,560.13)	162,257,729.10	162,257,729.10	451,125,717.39		

ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2567

การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้นสำหรับปี :

กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี

กำไรเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี

ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567

การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้นสำหรับปี :

กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี

ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568

หมายเหตุ	(หน่วย : บาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567	2568	2567
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน :				
กำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีเงินได้	(29,759,076.98)	(39,572,220.42)	(28,584,558.29)	(46,690,754.10)
ปรับรายการกระทบกำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีเงินได้เป็นเงินสดรับ (จ่าย)				
ต้นทุนทางการเงิน	39,612,868.83	42,815,447.29	40,353,382.58	43,696,014.57
รายได้ทางการเงิน	(104,593.48)	(113,944.06)	(72,488.34)	(62,918.03)
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	121,539,901.13	113,669,075.69	120,372,696.51	112,838,925.59
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าด้านเครดิตที่อาจเกิดขึ้น (โอนกลับ)	16,000.00	3,333,934.80	16,000.00	3,281,011.32
ผลขาดทุนจากการปรับลดมูลค่าสินค้า (โอนกลับ)	(61,912.66)	-	(61,912.66)	-
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ (โอนกลับ)	1,616,354.04	3,981,215.97	1,163,407.13	1,919,301.74
ผลกำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์	(5,771.72)	25,911.23	(5,771.72)	25,907.23
(กำไร) ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้น	-	(66,201.08)	-	(66,201.08)
(กำไร) ขาดทุนจากการเลิกใช้สินทรัพย์สิทธิการใช้	(2,157.41)	-	-	-
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	1,023,213.00	327,792.56	981,048.00	313,396.88
กำไร (ขาดทุน) จากการดำเนินงานก่อนเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ และหนี้สินดำเนินงาน	133,874,824.75	124,401,011.98	134,161,803.21	115,254,684.12
สินทรัพย์จากการดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง				
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	(888,439.61)	(1,288,811.54)	(3,021,207.00)	6,494,303.51
สินค้าคงเหลือ	3,108,551.81	(1,666,848.37)	3,061,500.04	(1,626,525.90)
สินทรัพย์อื่น	(928,818.94)	357,475.87	(887,167.90)	357,475.87
หนี้สินจากการดำเนินงาน เพิ่มขึ้น (ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	(9,965,148.68)	(6,033,649.60)	(10,732,643.47)	(7,684,504.51)
ประมาณการหนี้สินอื่น	(170,791.67)	1,595,845.40	(170,791.67)	1,595,845.40
หนี้สินอื่น	216,637.26	(1,629,732.69)	150,258.25	(2,122.83)
กระแสเงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปเป็น) การดำเนินงาน	125,246,814.92	115,735,291.05	122,561,751.46	114,389,155.66
เงินสดรับดอกเบี้ย	104,593.48	111,583.40	72,488.34	62,918.03
เงินสดจ่ายภาษีเงินได้	(2,102,704.20)	(2,721,681.32)	(1,163,407.13)	(1,142,494.36)
จ่ายชำระหนี้สินผลประโยชน์พนักงาน	-	(31,050.00)	-	(31,050.00)
กระแสเงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปเป็น) กิจกรรมดำเนินงาน	123,248,704.20	113,094,143.13	121,470,832.67	113,278,529.33

บริษัท ท่าเรือราชนาฟอรั่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด (ต่อ)

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568

หมายเหตุ	(หน่วย : บาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567	2568	2567
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน :				
เงินสดจ่ายเพื่อซื้อที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	(27,607,842.21)	(60,964,576.52)	(27,620,398.69)	(64,766,256.35)
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	5,777.72	607,476.64	5,777.72	607,476.64
กระแสเงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไป) ในกิจกรรมลงทุน	(27,602,064.49)	(60,357,099.88)	(27,614,620.97)	(64,158,779.71)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน :				
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน เพิ่มขึ้น (ลดลง)	(353,486.22)	3,519,425.07	(353,486.22)	3,519,425.07
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	18,000,000.00	-	23,000,000.00
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน	2,416,394.57	-	2,416,394.57	-
เงินสดจ่ายชำระคืนบุคคลและบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	(13,000,000.00)	-	(18,000,000.00)	-
เงินสดจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมบุคคลอื่น	(2,000,000.00)	-	(2,000,000.00)	-
เงินสดจ่ายเพื่อชำระเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน	(22,815,854.86)	(28,110,046.18)	(22,815,854.86)	(28,110,046.18)
เงินสดที่ผู้เช่าจ่ายเพื่อลดจำนวนหนี้สินซึ่งเกิดขึ้นจากสัญญาเช่า	(8,042,551.10)	(8,320,020.68)	(6,905,731.67)	(7,013,623.28)
เงินสดจ่ายค่าดอกเบี้ย	(36,207,898.94)	(37,152,418.70)	(36,948,412.69)	(38,033,235.09)
กระแสเงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไป) ในกิจกรรมจัดหาเงิน	(80,003,396.55)	(52,063,060.49)	(84,607,090.87)	(46,637,479.48)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	15,643,243.16	673,982.76	9,249,120.83	2,482,270.14
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นปี	7 18,395,104.45	17,721,121.69	11,510,346.05	9,028,075.91
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายปี	7 34,038,347.61	18,395,104.45	20,759,466.88	11,510,346.05
ข้อมูลกระแสเงินสดเปิดเผยเพิ่มเติม:				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	32,530,147.61	16,609,334.86	19,510,466.88	10,183,776.46
เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน	1,508,200.00	1,785,769.59	1,249,000.00	1,326,569.59
	34,038,347.61	18,395,104.45	20,759,466.88	11,510,346.05
รายการที่ไม่เป็นตัวแทนเงินที่มีสาระสำคัญในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ มีดังนี้				
สินทรัพย์สิทธิการใช้เพิ่มขึ้น	1,540,839.02	4,384,739.84	1,540,839.02	46,928.02
หนี้สินตามสัญญาเช่าเพิ่มขึ้น	1,540,839.02	4,384,739.84	1,540,839.02	46,928.02
ซื้อสินทรัพย์เป็นเงินเชื่อ	4,342,291.85	-	3,868,870.35	-

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

วันที่ 31 ธันวาคม 2568

1. ข้อมูลทั่วไป

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) เป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นในประเทศไทยเมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2524 และได้จดทะเบียนกับตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน 2558 บริษัทประกอบธุรกิจหลักเกี่ยวกับการให้บริการเรือโดยสารและขนส่งทางเรือ ให้บริการท่าเทียบเรือ จำหน่ายสินค้าบนท่าเรือและในเรือโดยสาร

บริษัทมีที่อยู่ตามที่จดทะเบียน เลขที่ 25/1 หมู่ 8 ถนนมิตรภาพ ตำบลคอนสัก อำเภอคอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี และบริษัทมีสาขาทั้งในกรุงเทพ และต่างจังหวัด รวม 7 สาขา

2. เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

2.1 เกณฑ์ในการถือปฏิบัติ

งบการเงินนี้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่กำหนดในพระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 โดยแสดงรายการในงบการเงินตามข้อกำหนดในประกาศกรมพัฒนาธุรกิจออกตามความในพระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543

งบการเงินฉบับภาษาไทยเป็นงบการเงินฉบับที่บริษัทใช้เป็นทางการตามกฎหมาย งบการเงินฉบับภาษาอังกฤษแปลจากงบการเงินฉบับภาษาไทยนี้

งบการเงินนี้ได้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิมเว้นแต่จะเปิดเผยเป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี

ในการจัดทำงบการเงินให้เป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ผู้บริหารต้องใช้ดุลยพินิจและการประมาณการหลายประการ ซึ่งมีผลกระทบต่อข้อกำหนดนโยบายและการรายงานจำนวนเงินที่เกี่ยวกับ สินทรัพย์ หนี้สิน รายได้ และค่าใช้จ่าย การใช้ดุลยพินิจและการประมาณการจากประสบการณ์ในอดีต และปัจจัยต่าง ๆ ที่ผู้บริหารมีความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลภายใต้สภาวะการณ์แวดล้อมนั้นซึ่งไม่อาจอาศัยข้อมูลจากแหล่งอื่นและนำไปสู่การตัดสินใจเกี่ยวกับการกำหนดจำนวนสินทรัพย์และหนี้สินนั้น ๆ ดังนั้น ผลที่เกิดขึ้นจริงต่อมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์และหนี้สินอาจแตกต่างไปจากที่ประมาณการไว้

การใช้ดุลยพินิจและการประมาณการในการจัดทำงบการเงินจะได้รับการทบทวนอย่างสม่ำเสมอ การปรับประมาณการทางบัญชีจะบันทึกในงวดบัญชีที่การประมาณการดังกล่าวได้รับการทบทวน หากการปรับประมาณการกระทบเฉพาะงวดนั้น ๆ และจะบันทึกในงวดที่ปรับและในงวดอนาคตหากการปรับประมาณการกระทบทั้งงวดปัจจุบันและอนาคต

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

วันที่ 31 ธันวาคม 2568

2.2 เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงินรวม

- ก) งบการเงินรวมนี้ได้จัดทำขึ้นโดยรวมงบการเงินของบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) (ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “บริษัท”) และบริษัทย่อย (ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “บริษัทย่อย”) (รวมเรียกว่า “กลุ่มบริษัท”) ดังต่อไปนี้

ชื่อบริษัท	ลักษณะธุรกิจ	จัดตั้งขึ้น ในประเทศไทย	อัตราร้อยละ ของการถือหุ้น
			2568
			ร้อยละ
			ร้อยละ
บริษัท อาร์พี ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด	ให้บริการรถโดยสาร และขนส่ง	ไทย	100
บริษัท จัดหางาน อาร์พี จ๊อบ จำกัด	ให้บริการจัดหางาน	ไทย	100
บริษัท อาร์พี แมเนจเม้นท์ 2022 จำกัด	ให้บริการนายหน้า และตัวแทน	ไทย	100

- ข) บริษัทจะถือว่ามีกิจการควบคุมกิจการที่เข้าไปลงทุนหรือบริษัทย่อยได้ หากบริษัทมีสิทธิได้รับหรือมีส่วนได้เสียในผลตอบแทนของกิจการที่เข้าไปลงทุน และสามารถใช้อำนาจในการสั่งการกิจกรรมที่ส่งผลกระทบต่ออย่างมีนัยสำคัญต่อจำนวนเงินผลตอบแทนนั้นได้
- ค) บริษัทนำงบการเงินของบริษัทย่อยมารวมในการจัดทำงบการเงินรวมตั้งแต่วันที่บริษัทมีอำนาจในการควบคุมบริษัทย่อยจนถึงวันที่บริษัทสิ้นสุดการควบคุมบริษัทย่อยนั้น
- ง) งบการเงินของบริษัทย่อยได้จัดทำขึ้นโดยใช้นโยบายการบัญชีที่สำคัญเช่นเดียวกันกับของบริษัท
- จ) ยอดคงค้างระหว่างกลุ่มบริษัท รายการค้าระหว่างกันที่มีสาระสำคัญได้ถูกตัดออกจากงบการเงินรวมนี้แล้ว
- ฉ) ส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม คือ จำนวนกำไรหรือขาดทุนและสินทรัพย์สุทธิของบริษัทย่อยส่วนที่ไม่ได้เป็นของบริษัท และแสดงเป็นรายการแยกต่างหากในส่วนของกำไรหรือขาดทุนรวมและส่วนของผู้ถือหุ้นในงบฐานะการเงินรวม

2.3 บริษัทจัดทำงบการเงินเฉพาะกิจการ โดยแสดงเงินลงทุนในบริษัทย่อยตามวิธีราคาทุน

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

วันที่ 31 ธันวาคม 2568

3. มาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่

3.1. มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่เริ่มมีผลบังคับใช้ในปัจจุบัน

ในระหว่างปี กลุ่มบริษัทได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุงหลายฉบับ ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2568 มาถือปฏิบัติ มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการอธิบายให้ชัดเจนเกี่ยวกับวิธีปฏิบัติทางการบัญชีและการให้แนวปฏิบัติทางการบัญชีกับผู้ใช้มาตรฐาน

การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวมาถือปฏิบัตินี้ไม่มีผลกระทบอย่างเป็นทางการเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินของกลุ่มบริษัท ยกเว้นมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 (TAS 1) เรื่อง การนำเสนอรายการในงบการเงิน มาถือปฏิบัติ

กลุ่มบริษัทได้ถือปฏิบัติตามการปรับปรุงมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 1 (TAS 1) เรื่อง การนำเสนอรายการในงบการเงิน การปรับปรุงดังกล่าวได้ให้แนวทางในการจัดประเภทรายการหนี้สินเป็นหนี้สินหมุนเวียนหรือหนี้สินไม่หมุนเวียนนั้น ให้พิจารณา เฉพาะสิทธิและข้อผูกพันที่มีอยู่ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานเท่านั้น โดย ไม่พิจารณาความคาดหวังหรือเหตุการณ์ที่อาจเกิดขึ้นหลังจากวันดังกล่าว

กลุ่มบริษัทได้ทบทวนข้อตกลงการกู้ยืมที่มีอยู่ทั้งหมด และได้ประเมินการจัดประเภทรายการหนี้สินให้สอดคล้องกับมาตรฐานที่มีการปรับปรุงแล้ว ฝ่ายบริหารได้ดำเนินการให้แน่ใจว่าการจัดประเภทรายการเป็นไปตามข้อกำหนดที่ปรับปรุงใหม่ และได้เปิดเผยข้อมูลเพิ่มเติมตามที่จำเป็นเรียบร้อยแล้ว

3.2 มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่จะมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2569

สภาวิชาชีพบัญชีได้ประกาศใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุงหลายฉบับ ซึ่งจะมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2569 มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการอธิบายให้ชัดเจนเกี่ยวกับวิธีปฏิบัติทางการบัญชีและการให้แนวปฏิบัติทางการบัญชีกับผู้ใช้มาตรฐาน

ฝ่ายบริหารของกลุ่มบริษัทเชื่อว่าการปรับปรุงมาตรฐานนี้จะไม่มีผลกระทบอย่างเป็นทางการเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินของกลุ่มบริษัท

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

วันที่ 31 ธันวาคม 2568

4. นโยบายการบัญชี

4.1 การรับรู้รายได้และค่าใช้จ่าย

รายได้จากการให้บริการเดินเรือ

รายได้จากการให้บริการเดินเรือโดยสาร การขนส่งรถยนต์ และการขนส่งสินค้าทางเรือ รับรู้เมื่อกลุ่มบริษัทได้ปฏิบัติตามภาระผูกพันในการให้บริการแล้วเสร็จ กล่าวคือ เมื่อการเดินเรือ ได้ให้บริการแก่ผู้โดยสาร ผู้ว่าจ้างขนส่งรถยนต์ หรือผู้ว่าจ้างขนส่งสินค้าเรียบร้อยแล้ว ซึ่งถือเป็นการโอนการควบคุมของบริการให้แก่ลูกค้า

รายได้วัดมูลค่าตามจำนวนเงินที่คาดว่าจะได้รับจากลูกค้า ตามราคาที่กำหนดไว้ในตั๋วโดยสาร ใบจอง หรือสัญญาการให้บริการ และไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

เงินที่ได้รับล่วงหน้าจากการจำหน่ายตั๋วโดยสาร การรับจองขนส่งรถยนต์ หรือการรับจ้างขนส่งสินค้าก่อนการให้บริการ ถูกบันทึกเป็นหนี้สินที่เกิดจากสัญญา และจะรับรู้เป็นรายได้เมื่อการให้บริการได้แล้วเสร็จ

รายได้จากการรับชำระเงินล่วงหน้าสำหรับสิทธิการใช้บริการเดินเรือ

ในบางกรณี กลุ่มบริษัทได้รับชำระเงินล่วงหน้าจากลูกค้าองค์กรสำหรับสิทธิการใช้บริการเดินเรือในอนาคต (“วงเงินเครดิตล่วงหน้า”) โดยลูกค้าสามารถใช้สิทธิดังกล่าวผ่านระบบออนไลน์เพื่อออกตั๋วโดยสารหรือจองการขนส่งรถยนต์หรือสินค้า

จำนวนเงินที่ได้รับล่วงหน้าดังกล่าวถูกบันทึกเป็นหนี้สินตามสัญญา เนื่องจากภาระผูกพันในการให้บริการยังไม่ได้ปฏิบัติให้แล้วเสร็จ รายได้จะรับรู้เมื่อการให้บริการเดินเรือได้เกิดขึ้นแล้ว ซึ่งถือเป็นการปฏิบัติตามภาระผูกพันตามสัญญา

ในกรณีที่มิสิทธิที่คาดว่าจะไม่ถูกใช้ (breakage) และมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ว่าจะไม่มีการเรียกร้องสิทธิดังกล่าว กลุ่มบริษัทจะรับรู้รายได้จากส่วนดังกล่าวตามรูปแบบการใช้สิทธิที่คาดการณ์ไว้

รายได้จากขายสินค้า

รายได้จากการขายสินค้านับรู้เมื่อกลุ่มบริษัทได้โอนอำนาจควบคุมในสินค้าให้แก่ลูกค้าแล้ว กล่าวคือ เมื่อมีการส่งมอบสินค้า รายได้จากการขายแสดงตามมูลค่าที่ได้รับหรือคาดว่าจะได้รับสำหรับสินค้าที่ได้ส่งมอบหลังจากหักส่วนลด โดยไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

จำนวนเงินที่กิจการได้รับหรือมีสิทธิได้รับจากลูกค้าแต่ยังมีภาระที่ต้องโอนสินค้าหรือบริการให้กับลูกค้าแสดงไว้เป็น “เงินรับล่วงหน้าจากลูกค้า” ในงบฐานะการเงินภายใต้ บัญชีเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น ซึ่งจะรับรู้เป็นรายได้เมื่อได้ปฏิบัติตามภาระที่ระบุไว้ในสัญญาเสร็จสิ้น

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

วันที่ 31 ธันวาคม 2568

รายได้ค่าบริการก่อสร้าง

รายได้ค่าบริการก่อสร้างรับรู้ตลอดช่วงเวลาหนึ่ง โดยอ้างอิงกับขั้นความสำเร็จของงาน โดยการพิจารณาคັນทุนงานที่เกิดขึ้นแล้วกับทั้งหมดของโครงการที่ประมาณไว้ ซึ่งต้นทุนทั้งหมดของโครงการที่ประมาณไว้มีประมาณขึ้นโดยผู้รับผิดชอบดูแลโครงการซึ่งอาจจะมีการเปลี่ยนแปลงได้ ส่วนต้นทุนที่เกี่ยวข้องรับรู้ในกำไรหรือขาดทุนเมื่อเกิดขึ้น ในกรณีที่มีเหตุการณ์ชี้ให้เห็นว่าต้นทุนทั้งหมดของโครงการที่ประมาณไว้สูงกว่ารายได้ทั้งหมดจากสัญญาก่อสร้าง บริษัทจะบันทึกผลขาดทุนที่อาจเกิดขึ้นดังกล่าวเป็นค่าใช้จ่ายในรอบระยะเวลาบัญชีนั้น

รายได้ค่าเช่า

รายได้ค่าเช่ารับรู้ในกำไรหรือขาดทุนโดยวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า

รายได้ดอกเบี้ย

ดอกเบี้ยรับรู้เป็นรายได้ตามเกณฑ์คงค้าง โดยใช้วิธีอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง

รายได้อื่น

รายได้อื่นรับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

ต้นทุนทางการเงิน

ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยจากหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่ายคำนวณโดยใช้วิธีดอกเบี้ยที่แท้จริง และรับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

ค่าใช้จ่ายอื่น

ค่าใช้จ่ายอื่นรับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

4.2 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด หมายถึง เงินสดและเงินฝากธนาคาร และเงินลงทุนระยะสั้นที่มีสภาพคล่องสูง ซึ่งถึงกำหนดจ่ายคืนภายในระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือนนับจากวันที่ได้มาและไม่มีข้อจำกัดในการเบิกใช้

4.3 ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นแสดงในราคาตามใบแจ้งหนี้หักค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

กลุ่มบริษัทรับรู้ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นต่อสินทรัพย์ทางการเงิน โดยไม่จำเป็นต้องรอให้เหตุการณ์ที่มีการด้อยค่าด้านเครดิตเกิดขึ้นก่อน กลุ่มบริษัทจะใช้วิธีการอย่างง่ายโดยใช้ข้อมูลสถานะคงค้างในการพิจารณาค่าเผื่อผลขาดทุนที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตลอดอายุสำหรับลูกหนี้การค้า

ในการประมาณค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นของลูกหนี้ ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจในการประมาณการผลขาดทุนที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากลูกหนี้แต่ละราย โดยคำนึงถึงประสบการณ์การเก็บเงินในอดีต

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

วันที่ 31 ธันวาคม 2568

ความน่าจะเป็นของการได้รับชำระหนี้ อายุของหนี้ที่คงค้าง ภาวะเศรษฐกิจที่เป็นอยู่ในขณะนั้น และข้อสมมติฐาน รวมถึงการเลือกข้อมูลการคาดการณ์สภาวะเศรษฐกิจมหภาคในอนาคตมาใช้ในแบบจำลอง อย่างไรก็ตามการใช้ประมาณการและข้อสมมติฐานที่ต่างกันอย่างมีผลต่อจำนวนค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น ดังนั้น การปรับปรุงค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นอาจมีขึ้นได้ในอนาคต

4.4 สินค้าคงเหลือ

สินค้านำคงเหลือแสดงในราคาทุนตามวิธีถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก หรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับแล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า ต้นทุนสินค้าประกอบด้วยต้นทุนที่ซื้อ ต้นทุนในการตัดแปลง หรือต้นทุนอื่น เพื่อให้สินค้าอยู่ในสถานที่และสภาพปัจจุบัน ในกรณีของสินค้าสำเร็จรูป ต้นทุนสินค้านำรวมการปันส่วนของค่าใส่หุ้ยการผลิตอย่างเหมาะสม โดยคำนึงถึงระดับกำลังการผลิตปกติ

มูลค่าสุทธิที่จะได้รับเป็นการประมาณราคาที่จะขายได้จากการดำเนินธุรกิจปกติหักด้วยค่าใช้จ่ายที่จำเป็นในการขาย

กลุ่มบริษัทบันทึกค่าเพื่อการปรับลดมูลค่าสินค้าสำหรับสินค้าที่เสื่อมคุณภาพ เสียหาย ล้าสมัยและค้างนาน

4.5 เงินลงทุนในบริษัทย่อย

เงินลงทุนในบริษัทย่อยในงบการเงินเฉพาะกิจการ บันทึกบัญชีโดยใช้วิธีการาทุนหักค่าเพื่อการด้อยค่า (ถ้ามี)

4.6 อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน ได้แก่ ที่ดิน และอาคารที่ถือครองเพื่อหาประโยชน์จากรายได้ค่าเช่าหรือจากมูลค่าที่เพิ่มขึ้นหรือทั้งสองอย่าง ทั้งนี้ไม่ได้มีไว้เพื่อขายตามปกติธุรกิจหรือใช้ในการผลิตหรือจัดหาสินค้าหรือให้บริการหรือใช้ในการบริหารงาน

ที่ดิน แสดงในราคาทุน ส่วนปรับปรุงที่ดินและอาคารแสดงในราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม และ ค่าเพื่อการด้อยค่า (ถ้ามี)

การรวมรายจ่ายที่เกิดขึ้นในภายหลังเข้าเป็นมูลค่าบัญชีของสินทรัพย์จะกระทำต่อเมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่กลุ่มบริษัทจะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตที่เกี่ยวข้องกับรายจ่ายนั้น และต้นทุนสามารถวัดมูลค่าได้อย่างน่าเชื่อถือ ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาทั้งหมดจะรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายเมื่อเกิดขึ้น เมื่อขึ้นส่วนของอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนถูกเปลี่ยนแปลง ส่วนที่ถูกเปลี่ยนแปลงจะถูกตัดออกจากบัญชีด้วยมูลค่าตามบัญชี

กลุ่มบริษัทรับรู้ผลต่างระหว่างจำนวนเงินที่ได้รับสุทธิจากการจำหน่ายกับมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ในงบกำไรขาดทุนในปีที่ตัดรายการอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนออกจากบัญชี

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

วันที่ 31 ธันวาคม 2568

ค่าเสื่อมราคา

ค่าเสื่อมราคابันทึกลงในกำไรหรือขาดทุน ซึ่งคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้ประโยชน์ โดยประมาณของสินทรัพย์ดังนี้

ประเภทสินทรัพย์	อายุการใช้ประโยชน์ (จำนวนปี)
ส่วนปรับปรุงที่ดิน	5
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	5, 10

กลุ่มบริษัทไม่คิดค่าเสื่อมราคาสำหรับที่ดิน

4.7 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

ที่ดินแสดงมูลค่าตามราคาที่ดีที่สุดใหม่ อาคารและอุปกรณ์ แสดงมูลค่าตามราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม และค่าเพื่อการด้อยค่า (ถ้ามี)

กลุ่มบริษัทบันทึกมูลค่าเริ่มแรกของที่ดินในราคาทุน ณ วันที่ได้สินทรัพย์มา หลังจากนั้นกลุ่มบริษัทจัดให้มีการประเมินราคาที่ดินโดยผู้ประเมินราคาอิสระและบันทึกที่ดินดังกล่าวในราคาที่ดีที่สุดใหม่ ทั้งนี้กลุ่มบริษัทจะจัดให้มีการประเมินราคาที่ดินดังกล่าวเป็นครั้งคราวเพื่อมิให้ราคาตามบัญชี ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานแตกต่างจากมูลค่ายุติธรรมอย่างมีสาระสำคัญ

กลุ่มบริษัทบันทึกราคาตามบัญชีของที่ดินที่เพิ่มขึ้นจากการตีราคาใหม่ในบัญชี “ส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์” ในส่วนของผู้ถือหุ้น โดยแสดงเป็นยอดสุทธิหลังหักภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี อย่างไรก็ตาม หากที่ดินนั้นเคยมีการตีราคาลดลงและกลุ่มบริษัทได้รับรู้ราคาที่ลดลงเป็นค่าใช้จ่ายในกำไรหรือขาดทุนแล้ว ส่วนที่เพิ่มจากการตีราคาใหม่นี้จะถูกรับรู้เป็นรายได้ไม่เกินจำนวนที่เคยลดลง ซึ่งรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในกำไรหรือขาดทุนปีก่อนแล้ว

กลุ่มบริษัทรับรู้ราคาตามบัญชีของที่ดินที่ลดลงจากการตีราคาใหม่ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น อย่างไรก็ตาม หากที่ดินนั้นเคยมีการตีราคาเพิ่มขึ้นและยังมียอดคงค้างของบัญชี “ส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์” อยู่ในส่วนของผู้ถือหุ้น ส่วนที่ลดลงจากการตีราคาใหม่จะถูกนำไปหักออกจาก “ส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์” ไม่เกินจำนวนซึ่งเคยตีราคาเพิ่มขึ้นของสินทรัพย์ชนิดเดียวกัน และส่วนที่เหลือจะรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในกำไรหรือขาดทุน

การจัดประเภทไปยังอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงการใช้งานจากอสังหาริมทรัพย์ ที่มีไว้เพื่อใช้งานไปยังอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน ต้องวัดมูลค่าของอสังหาริมทรัพย์นั้นใหม่ และจัดประเภทเป็นอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน พร้อมทั้งกลับรายการส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์ (ถ้ามี)

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

วันที่ 31 ธันวาคม 2568

4.8 ต้นทุนการกู้ยืม

ต้นทุนการกู้ยืมของเงินกู้ที่ใช้ในการได้มาการก่อสร้าง การผลิตสินทรัพย์หรือการพัฒนาโครงการ อสังหาริมทรัพย์ที่ต้องใช้ระยะเวลานานในการแปลงสภาพให้พร้อมใช้หรือขาย ได้ถูกนำไปรวมเป็นราคาทุนของสินทรัพย์จนกว่าสินทรัพย์นั้นจะอยู่ในสภาพพร้อมที่จะใช้ได้ตามที่มุ่งประสงค์ส่วนต้นทุนการกู้ยืมอื่นถือเป็นค่าใช้จ่ายในงวดที่เกิดรายการ ต้นทุนการกู้ยืมประกอบด้วยดอกเบี้ยและต้นทุนอื่นที่เกิดขึ้นจากการกู้ยืมนั้น

สำหรับเงินกู้ที่กู้มาโดยมีวัตถุประสงค์เฉพาะเพื่อพัฒนาโครงการ ดอกเบี้ยจ่ายที่บันทึกเป็นต้นทุนประกอบด้วยดอกเบี้ยที่จ่ายจริงหักด้วยรายได้จากการนำเงินกู้ไปลงทุนชั่วคราว (ถ้ามี) ส่วนเงินที่กู้มาเพื่อวัตถุประสงค์ทั่วไป ดอกเบี้ยที่บันทึกเป็นต้นทุนจะคำนวณ โดยการคูณรายจ่ายของโครงการด้วยอัตราดอกเบี้ยตั้งขึ้นเป็นทุน อัตราดอกเบี้ยตั้งขึ้นเป็นทุนคืออัตราถ่วงเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของต้นทุนการกู้ยืมในระหว่างปีที่ไมรวมต้นทุนการกู้ยืมของเงินที่กู้มาโดยเฉพาะ

4.9 สัญญาเช่า

ณ วันเริ่มต้นของสัญญาเช่า กลุ่มบริษัทจะประเมินว่าสัญญาเป็นสัญญาเช่าหรือประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่ โดยสัญญาจะเป็นสัญญาเช่าหรือประกอบด้วยสัญญาเช่า ก็ต่อเมื่อสัญญานั้นมีการให้สิทธิในการควบคุมการใช้สินทรัพย์ที่ระบุได้สำหรับช่วงเวลาหนึ่งเพื่อเป็นการแลกเปลี่ยนกับสิ่งตอบแทน

กลุ่มบริษัทในฐานะผู้เช่า

กลุ่มบริษัทใช้วิธีการบัญชีเดียวสำหรับการรับรู้รายการและการวัดมูลค่าสัญญาเช่าทุกสัญญา เว้นแต่สัญญาเช่าระยะสั้นและสัญญาเช่าที่สินทรัพย์อ้างอิงมีมูลค่าต่ำ ณ วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผล (วันที่สินทรัพย์อ้างอิงพร้อมใช้งาน) กลุ่มบริษัทบันทึกสินทรัพย์สิทธิการใช้ ซึ่งแสดงสิทธิในการใช้สินทรัพย์อ้างอิงและหนี้สินตามสัญญาเช่าตามการจ่ายชำระตามสัญญาเช่า

สินทรัพย์สิทธิการใช้

สินทรัพย์สิทธิการใช้ วัดมูลค่าด้วยราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม ผลขาดทุนจากการด้อยค่าสะสม และปรับปรุงด้วยการวัดมูลค่าของหนี้สินตามสัญญาเช่าใหม่ ราคาทุนของสินทรัพย์สิทธิการใช้ประกอบด้วยจำนวนเงินของหนี้สินตามสัญญาเช่าจากการรับรู้เริ่มแรก ต้นทุนทางตรงเริ่มแรกที่เกิดขึ้น จำนวนเงินที่จ่ายชำระตามสัญญาเช่า ณ วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผลหรือก่อนวันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผล และหักด้วยสิ่งจูงใจตามสัญญาเช่าที่ได้รับ

ค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์สิทธิการใช้คำนวณจากราคาทุนโดยวิธีเส้นตรงตามอายุสัญญาเช่าหรืออายุการให้ประโยชน์โดยประมาณของสินทรัพย์สิทธิการใช้แล้วแต่ระยะเวลาจะสั้นกว่า ดังนี้

ประเภทสินทรัพย์	จำนวนปี
ที่ดิน	5, 10, 20
อาคาร	3, 5, 10
ยานพาหนะ	5

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

วันที่ 31 ธันวาคม 2568

หากความเป็นเจ้าของในสินทรัพย์อ้างอิงได้โอนให้กับกลุ่มบริษัทเมื่อสิ้นสุดอายุสัญญาเช่าหรือราคาทุนของสินทรัพย์ดังกล่าวได้รวมถึงการใช้สิทธิเลือกซื้อ ค่าเสื่อมราคาจะคำนวณจากอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณของสินทรัพย์

สินทรัพย์สิทธิการใช้ที่จัดประเภทเป็นอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน แสดงรวมเป็นส่วนหนึ่งของอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนในงบฐานะการเงิน

หนี้สินตามสัญญาเช่า

หนี้สินตามสัญญาเช่าวัดมูลค่าด้วยมูลค่าปัจจุบันของจำนวนเงินที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่าตลอดอายุสัญญาเช่า จำนวนเงินที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่าประกอบด้วยค่าเช่าคงที่หักด้วยสิ่งจูงใจตามสัญญาเช่าค่าเช่าผันแปรที่ขึ้นอยู่กับดัชนีหรืออัตรา จำนวนเงินที่คาดว่าจะจ่ายภายใต้การรับประกันมูลค่าคงเหลือ รวมถึงราคาใช้สิทธิของสิทธิเลือกซื้อซึ่งมีความแน่นอนอย่างสมเหตุสมผลที่กลุ่มบริษัทจะใช้สิทธินั้น และการจ่ายค่าปรับเพื่อการยกเลิกสัญญาเช่า หากข้อกำหนดสัญญาเช่าแสดงให้เห็นว่ากลุ่มบริษัทจะใช้สิทธิในการยกเลิกสัญญาเช่า กลุ่มบริษัทบันทึกค่าเช่าผันแปรที่ไม่ขึ้นอยู่กับดัชนีหรืออัตราเป็นค่าใช้จ่ายในงวดที่เหตุการณ์หรือเงื่อนไขซึ่งเกี่ยวข้องกับการจ่ายชำระนั้นเกิดขึ้น

กลุ่มบริษัทคิดมูลค่าปัจจุบันของจำนวนเงินที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่าด้วยอัตราดอกเบี้ยตามนัยของสัญญาเช่าหรืออัตราดอกเบี้ยการกู้ยืมส่วนเพิ่มของกลุ่มบริษัท หลังจากวันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผล มูลค่าตามบัญชีของหนี้สินตามสัญญาเช่าจะเพิ่มขึ้นจากดอกเบี้ยของหนี้สินตามสัญญาเช่าและลดลงจากการจ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเช่า นอกจากนี้ มูลค่าตามบัญชีของหนี้สินตามสัญญาเช่าจะถูกวัดมูลค่าใหม่เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงอายุสัญญาเช่า การเปลี่ยนแปลงการจ่ายชำระตามสัญญาเช่า หรือมีการเปลี่ยนแปลงในการประเมินสิทธิเลือกซื้อสินทรัพย์อ้างอิง

สัญญาเช่าระยะสั้นและสัญญาเช่าซึ่งสินทรัพย์อ้างอิงมีมูลค่าต่ำ

สัญญาเช่าที่มีอายุสัญญาเช่า 12 เดือนหรือน้อยกว่านับตั้งแต่วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผล หรือสัญญาเช่าซึ่งสินทรัพย์อ้างอิงมีมูลค่าต่ำ จะบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายตามวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า

กลุ่มบริษัทในฐานะผู้ให้เช่า

สัญญาเช่าที่ความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็นเจ้าของส่วนใหญ่ไม่ได้โอนไปให้กับผู้เช่าถือเป็นสัญญาเช่าดำเนินงาน กลุ่มบริษัทบันทึกจำนวนเงินที่ได้รับตามสัญญาเช่าดำเนินงานเป็นรายได้ในส่วนของกำไรหรือขาดทุนตามวิธีเส้นตรงตลอดอายุของสัญญาเช่า ต้นทุนทางตรงเริ่มแรกที่เกิดขึ้นจากการได้มาซึ่งสัญญาเช่าดำเนินงานรวมในมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์อ้างอิงและรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายตลอดอายุสัญญาเช่าโดยใช้เกณฑ์เดียวกันกับรายได้จากสัญญาเช่า

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

วันที่ 31 ธันวาคม 2568

4.10 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

กลุ่มบริษัทบันทึกต้นทุนเริ่มแรกของสินทรัพย์ไม่มีตัวตนตามราคาทุน ภายหลังจากรับรู้รายการเริ่มแรก สินทรัพย์ไม่มีตัวตนแสดงมูลค่าตามราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสมและค่าเพื่อการด้อยค่าสะสม (ถ้ามี) ของสินทรัพย์นั้น

กลุ่มบริษัทตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตนที่มีอายุการให้ประโยชน์จำกัดโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์เชิงเศรษฐกิจของสินทรัพย์นั้น และจะประเมินการด้อยค่าของสินทรัพย์ดังกล่าวเมื่อมีข้อบ่งชี้ว่าสินทรัพย์นั้นเกิดการด้อยค่า กลุ่มบริษัทจะทบทวนระยะเวลาการตัดจำหน่ายและวิธีการตัดจำหน่ายของสินทรัพย์ไม่มีตัวตนดังกล่าวทุกสิ้นปีเป็นอย่างน้อย ค่าตัดจำหน่ายรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุน โดยไม่มีการคิดค่าตัดจำหน่ายสำหรับคอมพิวเตอร์ซอฟต์แวร์ระหว่างติดตั้ง

สินทรัพย์ไม่มีตัวตนที่มีอายุการให้ประโยชน์จำกัดมีดังนี้

ประเภทสินทรัพย์	จำนวนปี
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	3, 5

4.11 ค่าธรรมเนียมทางการเงินรอตัดจ่าย

ค่าใช้จ่ายทางการเงินที่เกี่ยวข้องกับการกู้ยืมเงินซึ่งเกิดขึ้นก่อนหรือ ณ วันทำสัญญาวงเงินกู้ยืมและก่อนการเบิกถอนเงินกู้ยืมจะถูกบันทึกเป็นค่าธรรมเนียมทางการเงินรอตัดจ่าย โดยค่าธรรมเนียมทางการเงินรอตัดจ่ายตามสัดส่วนของเงินกู้ยืมที่ได้เบิกถอนแล้วจะแสดงหักจากเงินกู้ยืมที่เกี่ยวข้องและถูกตัดจำหน่ายโดยวิธีอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงตามอายุของเงินกู้ยืม

4.12 การด้อยค่าของสินทรัพย์ที่ไม่ใช่สินทรัพย์ทางการเงิน

ยอดสินทรัพย์ตามบัญชีของกลุ่มบริษัทได้รับการทบทวน ณ ทุกวันที่ในงบฐานะการเงินว่ามีข้อบ่งชี้เรื่องการด้อยค่าหรือไม่ ในกรณีที่มีข้อบ่งชี้จะทำการประมาณมูลค่าสินทรัพย์ที่คาดว่าจะได้รับคืน

ขาดทุนจากการด้อยค่ารับรู้เมื่อมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์หรือมูลค่าตามบัญชีของหน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสดสูงกว่ามูลค่าที่จะได้รับคืน ขาดทุนจากการด้อยค่าบันทึกกำไรหรือขาดทุน เว้นแต่เมื่อมีการกลับรายการประเมินมูลค่าของสินทรัพย์เพิ่มของสินทรัพย์ขึ้นเดียวกันที่เคยรับรู้ในส่วนของผู้ถือหุ้นและมีการด้อยค่าในเวลาต่อมา ในกรณีนี้ให้รับรู้ในส่วนของผู้ถือหุ้น

การคำนวณมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน

มูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์หมายถึงมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขายของสินทรัพย์หรือมูลค่าจากการใช้ของสินทรัพย์แล้วแต่มูลค่าใดจะสูงกว่า ในการประเมินมูลค่าจากการใช้ของสินทรัพย์ ประมาณการกระแสเงินสดที่จะได้รับในอนาคตจะคิดลดเป็นมูลค่าปัจจุบันโดยใช้อัตราคิดลดก่อนคำนวณภาษีเงินได้เพื่อให้สะท้อนมูลค่าที่อาจประเมินได้ในตลาดปัจจุบันซึ่งแปรไปตามเวลาและความเสี่ยงที่มีต่อสินทรัพย์ สำหรับสินทรัพย์ที่ไม่ก่อให้เกิดกระแสเงินสดรับโดยอิสระจากสินทรัพย์อื่นให้พิจารณามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนรวมกับหน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสดที่สินทรัพย์นั้นมีความเกี่ยวข้องด้วย

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

วันที่ 31 ธันวาคม 2568

การกลับรายการด้อยค่า

ขาดทุนจากการด้อยค่าจะถูกกลับรายการ หากมีการเปลี่ยนแปลงประมาณการที่ใช้ในการคำนวณมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน

ขาดทุนจากการด้อยค่าจะถูกกลับรายการเพียงเพื่อให้มูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ไม่เกินกว่ามูลค่าตามบัญชีภายหลังหัก ค่าเสื่อมราคาหรือค่าตัดจำหน่าย เสมือนหนึ่งไม่เคยมีการบันทึกขาดทุนจากการด้อยค่ามาก่อน

4.13 ผลประโยชน์ของพนักงาน

ผลประโยชน์ระยะสั้น

กลุ่มบริษัทรับรู้เงินเดือน ค่าจ้าง โบนัส และเงินสมทบกองทุนประกันสังคมเป็นค่าใช้จ่ายในงวดที่เกิดรายการ

ผลประโยชน์หลังออกจากงานและผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงาน

โครงการสมทบเงิน

กลุ่มบริษัทและพนักงานได้ร่วมกันจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ซึ่งประกอบด้วยเงินที่พนักงานจ่ายสะสมและเงินที่กลุ่มบริษัทจ่ายสมทบให้เป็นรายเดือน สินทรัพย์ของกองทุนสำรองเลี้ยงชีพได้แยกออกจากสินทรัพย์ของกลุ่มบริษัท เงินที่กลุ่มบริษัทจ่ายสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในปีที่เกิดรายการ

โครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานและผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงาน

กลุ่มบริษัทมีภาระสำหรับเงินชดเชยที่ต้องจ่ายให้แก่พนักงานเมื่อออกจากงานตามกฎหมายแรงงาน ซึ่งกลุ่มบริษัทถือว่าเงินชดเชยดังกล่าวเป็นโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานสำหรับพนักงาน นอกจากนี้ กลุ่มบริษัทจัดให้มีโครงการผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงาน ได้แก่ โครงการการให้รางวัลแก่พนักงานที่ปฏิบัติงานครบกำหนดระยะเวลา

กลุ่มบริษัทคำนวณหนี้สินตามโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานและโครงการผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงาน โดยใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ (Projected Unit Credit Method) โดยผู้เชี่ยวชาญอิสระได้ทำการประเมินภาระผูกพันดังกล่าวตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย

ผลกำไรหรือขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยสำหรับโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงานจะรับรู้ทันทีในกำไรหรือขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

ผลกำไรหรือขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยสำหรับโครงการผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงานจะรับรู้ทันทีในกำไรหรือขาดทุน

4.14 ประมาณการหนี้สิน

ประมาณการหนี้สินจะรับรู้ในงบฐานะการเงินก็ต่อเมื่อกลุ่มบริษัทมีภาระหนี้สินเกิดขึ้นจากข้อพิพาททางกฎหมายหรือภาระผูกพันซึ่งเป็นผลมาจากเหตุการณ์ในอดีต และมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ว่าประโยชน์เชิงเศรษฐกิจจะต้องถูกจ่ายไปเพื่อชำระภาระหนี้สินดังกล่าว โดยจำนวนภาระหนี้สินดังกล่าวสามารถประมาณ

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

วันที่ 31 ธันวาคม 2568

จำนวนเงินได้อย่างน่าเชื่อถือ ถ้าผลกระทบดังกล่าวเป็นนัยสำคัญ ประมาณการกระแสเงินสดที่จะจ่ายในอนาคตจะคิดลดเป็นมูลค่าปัจจุบันโดยใช้อัตราคิดลดในตลาดปัจจุบันก่อนคำนวณภาษีเงินได้ เพื่อให้สะท้อนมูลค่าที่อาจประเมินได้ในตลาดปัจจุบันซึ่งแปรไปตามเวลาและความเสี่ยงที่มีต่อหนี้สิน ซึ่งการใช้ดุลยพินิจและการประมาณการทางบัญชีที่สำคัญมีดังนี้

ข้อพิพาททางการค้าและคดีฟ้องร้อง

กลุ่มบริษัทมีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากข้อพิพาททางการค้าและการถูกฟ้องร้องเรียกค่าเสียหาย ซึ่งฝ่ายบริหารได้ใช้ดุลยพินิจในการประเมินผลของข้อพิพาทและคดีที่ถูกฟ้องร้องแล้วและเชื่อมั่นว่าประมาณการหนี้สินที่บันทึกไว้เพียงพอกับความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น ณ วันที่ในงบฐานะการเงิน อย่างไรก็ตามผลที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างไปจากที่ได้ประมาณการไว้

4.15 เงินตราต่างประเทศ

บริษัทแสดงงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการเป็นสกุลเงินบาท ซึ่งเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานของบริษัท

รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศแปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการ สินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นตัวเงินซึ่งอยู่ในสกุลเงินตราต่างประเทศได้แปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน

กำไรและขาดทุนที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงในอัตราแลกเปลี่ยนได้รวมอยู่ในการคำนวณผลการดำเนินงาน

4.16 เงินปันผลจ่าย

เงินปันผลจ่ายและเงินปันผลจ่ายระหว่างกาลบันทึกในงบการเงินในรอบระยะเวลาบัญชีซึ่งที่ประชุมผู้ถือหุ้นและคณะกรรมการของบริษัทได้อนุมัติการจ่ายเงินปันผล

กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน

กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณ โดยการหารขาดทุนสำหรับปีด้วยจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ออกจำหน่ายและชำระแล้วในระหว่างปี

4.17 ภาษีเงินได้

ภาษีเงินได้ประกอบด้วยภาษีเงินได้ปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

ภาษีเงินได้ปัจจุบัน

กลุ่มบริษัทบันทึกภาษีเงินได้ปัจจุบันตามจำนวนที่คาดว่าจะจ่ายให้แก่หน่วยงานจัดเก็บภาษีของรัฐ โดยคำนวณจากกำไรทางภาษีตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในกฎหมายภาษีอากร

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

วันที่ 31 ธันวาคม 2568

ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

กลุ่มบริษัทบันทึกภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีของผลแตกต่างชั่วคราวระหว่างราคาตามบัญชีของสินทรัพย์และหนี้สิน ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานกับฐานภาษีของสินทรัพย์และหนี้สินที่เกี่ยวข้องนั้น โดยใช้อัตราภาษีที่มีผลบังคับใช้ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน

กลุ่มบริษัทรับรู้หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีของผลแตกต่างชั่วคราวที่ต้องเสียภาษีทุกรายการ แต่รับรู้สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสำหรับผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษี รวมทั้งผลขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้ในจำนวนเท่าที่มีความเป็นไปได้ก่อนข้างหน้าที่กลุ่มบริษัทจะมีกำไรทางภาษีในอนาคตเพียงพอที่จะใช้ประโยชน์จากผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษีและผลขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้นั้น

กลุ่มบริษัทจะทบทวนมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีทุกสิ้นรอบระยะเวลารายงานและจะทำการปรับลดมูลค่าตามบัญชีดังกล่าว หากมีความเป็นไปได้ก่อนข้างหน้าที่กลุ่มบริษัทจะไม่มีกำไรทางภาษีเพียงพอต่อการนำสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีทั้งหมดหรือบางส่วนมาใช้ประโยชน์

กลุ่มบริษัทจะบันทึกภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี โดยตรงไปยังส่วนของผู้ถือหุ้นหากภาษีที่เกิดขึ้นเกี่ยวข้องกับรายการที่ได้บันทึกโดยตรงไปยังส่วนของผู้ถือหุ้น

4.18 เครื่องมือทางการเงิน

กลุ่มบริษัทรับรู้รายการเมื่อเริ่มแรกของสินทรัพย์ทางการเงินด้วยมูลค่ายุติธรรม และบวกด้วยต้นทุนการทำรายการเฉพาะในกรณีที่เป็นสินทรัพย์ทางการเงินที่ไม่ได้วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน อย่างไรก็ตาม สำหรับลูกหนี้การค้าที่ไม่มีองค์ประกอบเกี่ยวกับการจัดหาเงินที่มีนัยสำคัญ กลุ่มบริษัทจะรับรู้สินทรัพย์ทางการเงินดังกล่าวด้วยราคาของรายการ ตามที่กล่าวไว้ในนโยบายการบัญชีเรื่องการรับรู้รายได้

การจัดประเภทรายการและวัดมูลค่าของสินทรัพย์ทางการเงิน

กลุ่มบริษัทจัดประเภทสินทรัพย์ทางการเงิน ณ วันที่รับรู้รายการเริ่มแรก เป็นสินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าในภายหลังด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าในภายหลังด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น และสินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าในภายหลังด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน โดยพิจารณาจากแผนธุรกิจของกิจการในการจัดการสินทรัพย์ทางการเงิน และลักษณะของกระแสเงินสดตามสัญญาของสินทรัพย์ทางการเงิน

สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย

กลุ่มบริษัทวัดมูลค่าสินทรัพย์ทางการเงินด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย เมื่อกลุ่มบริษัทถือครองสินทรัพย์ทางการเงินนั้นเพื่อรับกระแสเงินสดตามสัญญา และเงื่อนไขตามสัญญาของสินทรัพย์ทางการเงินก่อให้เกิดกระแสเงินสดที่เป็นการรับชำระเพียงเงินต้นและดอกเบี้ยจากยอดคงเหลือของเงินต้นในวันที่ระบุไว้เท่านั้น

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

วันที่ 31 ธันวาคม 2568

สินทรัพย์ทางการเงินดังกล่าววัดมูลค่าในภายหลังโดยใช้วิธีดอกเบี้ยที่แท้จริงและต้องมีการประเมินการค้อยค่า ทั้งนี้ ผลกำไรและขาดทุนที่เกิดขึ้นจากการตัดรายการ การเปลี่ยนแปลง หรือการค้อยค่าของสินทรัพย์ดังกล่าวจะรับรู้ในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

การตัดรายการของเครื่องมือทางการเงิน

สินทรัพย์ทางการเงินจะถูกตัดรายการออกจากบัญชี เมื่อสิทธิที่จะได้รับกระแสเงินสดของสินทรัพย์นั้นได้สิ้นสุดลง หรือได้มีการโอนสิทธิที่จะได้รับกระแสเงินสดของสินทรัพย์นั้น รวมถึงได้มีการโอนความเสี่ยงและผลตอบแทนเกือบทั้งหมดของสินทรัพย์นั้น หรือมีการโอนการควบคุมในสินทรัพย์นั้น

กลุ่มบริษัทตัดรายการหนี้สินทางการเงินก็ต่อเมื่อได้มีการปฏิบัติตามภาระผูกพันของหนี้สินนั้นแล้ว มีการยกเลิกภาระผูกพันนั้น หรือมีการสิ้นสุดลงของภาระผูกพันนั้น ในกรณีที่มีการเปลี่ยนหนี้สินทางการเงินที่มีอยู่ให้เป็นหนี้สินใหม่จากผู้ให้กู้อายเดียวกันซึ่งมีข้อกำหนดที่แตกต่างกันอย่างมาก หรือมีการแก้ไขข้อกำหนดของหนี้สินที่มีอยู่อย่าง เป็นสาระสำคัญ จะถือว่าเป็นการตัดรายการหนี้สินเดิมและรับรู้หนี้สินใหม่ โดยรับรู้ผลแตกต่างของมูลค่าตามบัญชีดังกล่าวในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

การค้อยค่าของสินทรัพย์ทางการเงิน

กลุ่มบริษัทใช้วิธีการอย่างง่ายในการคำนวณผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นสำหรับลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น ดังนั้น ทุกวันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน กลุ่มบริษัทจึงไม่มีการติดตามการเปลี่ยนแปลงของความเสี่ยงทางด้านเครดิต แต่จะรับรู้ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตลอดอายุของลูกหนี้

การคำนวณผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นข้างต้นอ้างอิงจากข้อมูลผลขาดทุนด้านเครดิตจากประสบการณ์ในอดีตปรับปรุงด้วยข้อมูลการคาดการณ์ไปในอนาคตเกี่ยวกับลูกหนี้และสภาพแวดล้อมทางด้านเศรษฐกิจ

สินทรัพย์ทางการเงินจะถูกตัดจำหน่ายออกจากบัญชี เมื่อกิจการคาดว่าจะไม่ได้รับคืนกระแสเงินสดตามสัญญาอีกต่อไป

การหักกลบของเครื่องมือทางการเงิน

สินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินจะนำมาหักกลบกัน และแสดงด้วยยอดสุทธิในงบฐานะการเงิน ก็ต่อเมื่อกิจการมีสิทธิบังคับใช้ได้ตามกฎหมายอยู่แล้วในการหักกลบจำนวนเงินที่รับรู้ และกิจการมีความตั้งใจที่จะชำระด้วยยอดสุทธิ หรือตั้งใจที่จะรับสินทรัพย์และชำระหนี้สินพร้อมกัน

4.19 การวัดมูลค่ายุติธรรม

มูลค่ายุติธรรม หมายถึง ราคาที่คาดว่าจะได้รับจากการขายสินทรัพย์หรือเป็นราคาที่จะต้องจ่ายเพื่อ โอนหนี้สินให้ผู้อื่น โดยรายการดังกล่าวเป็นรายการที่เกิดขึ้นในสภาพปกติระหว่างผู้ซื้อและผู้ขาย (ผู้ร่วมในตลาด) ณ วันที่วัดมูลค่า กลุ่มบริษัทใช้ราคาเสนอซื้อขายในตลาดที่มีสภาพคล่องในการวัดมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สิน ซึ่งมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่เกี่ยวข้องกำหนดให้ต้องวัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม ยกเว้นในกรณีที่ไม่มี

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

วันที่ 31 ธันวาคม 2568

ตลาดที่มีสภาพคล่องสำหรับสินทรัพย์หรือหนี้สินที่มีลักษณะเดียวกันหรือไม่สามารถหาราคาเสนอซื้อขายในตลาดที่มีสภาพคล่องได้ กลุ่มบริษัทจะประมาณมูลค่ายุติธรรมโดยใช้เทคนิคการประเมินมูลค่าที่เหมาะสมกับแต่ละสถานการณ์ และพยายามใช้ข้อมูลที่สามารถสังเกตได้ที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์หรือหนี้สินที่จะวัดมูลค่ายุติธรรมนั้นให้มากที่สุด

ลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมที่ใช้วัดมูลค่าและเปิดเผยมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สินในงบการเงินแบ่งออกเป็นสามระดับตามประเภทของข้อมูลที่น่ามาใช้ในการวัดมูลค่ายุติธรรม ดังนี้

ระดับ 1 ใช้ข้อมูลราคาเสนอซื้อขายของสินทรัพย์หรือหนี้สินอย่างเดียวกันในตลาดที่มีสภาพคล่อง

ระดับ 2 ใช้ข้อมูลอื่นที่สามารถสังเกตได้ของสินทรัพย์หรือหนี้สิน ไม่ว่าจะเป็นข้อมูลทางตรงหรือทางอ้อม

ระดับ 3 ใช้ข้อมูลที่ไม่สามารถสังเกตได้ เช่น ข้อมูลเกี่ยวกับกระแสเงินสดในอนาคตที่กิจการประมาณขึ้น

ทุกวันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน กลุ่มบริษัทจะประเมินความจำเป็นในการโอนรายการระหว่างลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมสำหรับสินทรัพย์และหนี้สินที่ถืออยู่ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานที่มีการวัดมูลค่ายุติธรรมแบบเกิดขึ้นประจำ

5. การใช้ดุลยพินิจและประมาณการทางบัญชีที่สำคัญ

ในการจัดทำงบการเงินตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจและการประมาณการในเรื่องที่มีความไม่แน่นอนเสมอ การใช้ดุลยพินิจและการประมาณการดังกล่าวนี้ ส่งผลกระทบต่อจำนวนเงินที่แสดงในงบการเงินและต่อข้อมูลที่แสดงในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ผลที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างไปจากจำนวนที่ประมาณการไว้ การใช้ดุลยพินิจและการประมาณการที่สำคัญมีดังนี้

สัญญาเช่า

การกำหนดอายุสัญญาเช่าที่มีสิทธิการเลือกในการขยายอายุสัญญาเช่าหรือยกเลิกสัญญาเช่า - กลุ่มบริษัทในฐานะผู้เช่า

ในการกำหนดอายุสัญญาเช่า ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจในการประเมินว่ากลุ่มบริษัทมีความแน่นอนอย่างสมเหตุสมผลหรือไม่ที่จะใช้สิทธิเลือกในการขยายอายุสัญญาเช่าหรือยกเลิกสัญญาเช่า โดยคำนึงถึงข้อเท็จจริงและสภาพแวดล้อมที่เกี่ยวข้องทั้งหมดที่ทำให้เกิดสิ่งจูงใจในทางเศรษฐกิจสำหรับกลุ่มบริษัทในการใช้หรือไม่ใช้สิทธิเลือกนั้น

การกำหนดอัตราดอกเบี้ยการกู้ยืมส่วนเพิ่ม - กลุ่มบริษัทในฐานะผู้เช่า

กลุ่มบริษัทไม่สามารถกำหนดอัตราดอกเบี้ยตามนัยของสัญญาเช่า ดังนั้นฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจในการกำหนดอัตราดอกเบี้ยการกู้ยืมส่วนเพิ่มของกลุ่มบริษัทในการคิดลดหนี้สินตามสัญญาเช่า โดยอัตราดอกเบี้ยการกู้ยืมส่วนเพิ่มเป็นอัตราดอกเบี้ยที่กลุ่มบริษัทจะต้องจ่ายในการกู้ยืมเงินที่จำเป็นเพื่อให้ได้มาซึ่งสินทรัพย์ที่มีมูลค่า

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

วันที่ 31 ธันวาคม 2568

ใกล้เคียงกับสินทรัพย์สิทธิการใช้ในสภาพแวดล้อมทางเศรษฐกิจที่คล้ายคลึง โดยมีระยะเวลาการกู้ยืมและหลักประกันที่คล้ายคลึง

การจัดประเภทของสัญญาเช่า - กลุ่มบริษัทในฐานะผู้ให้เช่า

ในการพิจารณาประเภทของสัญญาเช่าว่าเป็นสัญญาเช่าดำเนินงานหรือสัญญาเช่าเงินทุน ฝ่ายบริหารได้ใช้ดุลยพินิจในการประเมินเงื่อนไขและรายละเอียดของสัญญาเพื่อพิจารณาว่ากลุ่มบริษัทได้อ่อนความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็นเจ้าของในสินทรัพย์ที่เช่าดังกล่าวแล้วหรือไม่

ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นของลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

ในการประมาณค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นของลูกหนี้และลูกหนี้อื่น ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจในการประมาณการผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากลูกหนี้แต่ละราย โดยคำนึงถึงประสบการณ์การเก็บเงินในอดีต อายุของหนี้ที่ค้างค้างและสถานะเศรษฐกิจที่คาดการณ์ไว้ของกลุ่มลูกค้าที่มีความเสี่ยงด้านเครดิตที่คล้ายคลึงกัน เป็นต้น ทั้งนี้ ข้อมูลผลขาดทุนด้านเครดิตจากประสบการณ์ในอดีตและการคาดการณ์สถานะเศรษฐกิจของกลุ่มบริษัทอาจไม่ได้บ่งบอกถึงการผิดสัญญาของลูกหนี้ที่เกิดขึ้นจริงในอนาคต

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ และค่าเสื่อมราคา

ในการคำนวณค่าเสื่อมราคาของอาคารและอุปกรณ์ ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องทำการประมาณอายุการให้ประโยชน์และมูลค่าคงเหลือเมื่อเลิกใช้งานของอาคารและอุปกรณ์ และต้องทบทวนอายุการให้ประโยชน์และมูลค่าคงเหลือใหม่หากมีการเปลี่ยนแปลงเกิดขึ้น

กลุ่มบริษัทแสดงมูลค่าของที่ดิน อาคารและสิ่งปลูกสร้าง ด้วยราคาที่ดีที่สุดซึ่งราคาที่ดีที่สุดนี้ได้ประเมินโดยผู้ประเมินราคาอิสระ โดยใช้วิธีเปรียบเทียบราคาตลาดและต้นทุนทดแทน ซึ่งการประเมินมูลค่าดังกล่าวต้องอาศัยข้อสมมติฐานและการประมาณการบางประการตามที่อธิบายไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมข้อ 19

นอกจากนี้ ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องสอบทานการด้อยค่าของที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ในแต่ละช่วงเวลาและบันทึกขาดทุนจากการด้อยค่าหากคาดว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์นั้น ในการนี้ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจที่เกี่ยวข้องกับการคาดการณ์รายได้และค่าใช้จ่ายในอนาคตซึ่งเกี่ยวเนื่องกับสินทรัพย์นั้น

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

กลุ่มบริษัทจะรับรู้สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสำหรับผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษีและขาดทุนทางภาษีที่ไม่ได้ใช้เมื่อมีความเป็นไปได้ก่อนข้างหน้าที่กลุ่มบริษัทจะมีกำไรทางภาษีในอนาคตเพียงพอที่จะใช้ประโยชน์จากผลแตกต่างชั่วคราวและขาดทุนนั้น ในการนี้ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องประมาณการว่ากลุ่มบริษัทควรรับรู้จำนวนสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีเป็นจำนวนเท่าใดโดยพิจารณาถึงจำนวนกำไรทางภาษีที่คาดว่าจะเกิดในอนาคตในแต่ละช่วงเวลา

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

วันที่ 31 ธันวาคม 2568

การจัดประเภทเงินกู้ยืมระยะยาว

ในการจัดประเภทส่วนของเงินกู้ยืมระยะยาวจากธนาคารที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี ฝ่ายบริหารต้องใช้ดุลยพินิจในการประมาณการการไถ่ถอนหลักประกันและจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมตามเงื่อนไขและข้อกำหนดที่ระบุในสัญญาเงินกู้ยืมนั้น ๆ

ผลประโยชน์หลังออกจากรางานของพนักงานตามโครงการผลประโยชน์และผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงานนั้น สืบตามโครงการผลประโยชน์หลังออกจากรางานของพนักงานและตามโครงการผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงาน ประเมินขึ้นตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ซึ่งต้องอาศัยข้อสมมติฐานต่าง ๆ ในการประมาณการนั้น เช่น อัตราคิดลด อัตราการขึ้นเงินเดือนในอนาคต อัตราการเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน เป็นต้น

6. รายการธุรกิจกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

ในระหว่างปี กลุ่มบริษัทมีรายการธุรกิจที่สำคัญกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน รายการธุรกิจดังกล่าวเป็นไปตามเงื่อนไขทางการค้าและเกณฑ์ตามสัญญาที่ตกลงกันระหว่างกลุ่มบริษัทและบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันเหล่านั้น ซึ่งเป็นไปตามปกติธุรกิจโดยสามารถสรุปได้ดังนี้

รายการบัญชีสำคัญกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568 และ 2567 มีดังนี้

	(หน่วย : บาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567	2568	2567
(ได้ตัดออกจากงบการเงินรวมแล้ว)				
รายได้จากการขายและการให้บริการ				
บริษัทย่อย	-	-	10,647,469.68	10,777,259.11
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	171,771.03	153,363.40	171,771.03	13,494.79
	<u>171,771.03</u>	<u>153,363.40</u>	<u>10,819,240.71</u>	<u>10,790,753.90</u>
รายได้อื่น				
บริษัทย่อย	-	-	7,658,247.67	7,349,960.36
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	163,697.92	-	22,954.00	-
	<u>163,697.92</u>	<u>-</u>	<u>7,681,201.67</u>	<u>7,349,960.36</u>
ซื้อสินทรัพย์				
บริษัทย่อย	-	-	12,556.48	4,515,887.85
	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>12,556.48</u>	<u>4,515,887.85</u>
ต้นทุนขายและต้นทุนให้บริการ				
บริษัทย่อย	-	-	7,264,940.37	7,071,137.29
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	2,175,855.83	68,545.17	153,938.00	-
	<u>2,175,855.83</u>	<u>68,545.17</u>	<u>7,418,878.37</u>	<u>7,071,137.29</u>

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

วันที่ 31 ธันวาคม 2568

	(หน่วย : บาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567	2568	2567
ต้นทุนในการจัดจำหน่าย				
บริษัทย่อย	-	-	13,500.00	2,157,876.33
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	2,500.00	-	2,500.00	-
	<u>2,500.00</u>	<u>-</u>	<u>16,000.00</u>	<u>2,157,876.33</u>
ต้นทุนทางการเงิน				
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	1,414,928.00	840,000.00	1,414,928.00	840,000.00
	<u>1,414,928.00</u>	<u>840,000.00</u>	<u>1,414,928.00</u>	<u>840,000.00</u>
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร				
บริษัทย่อย	-	-	427,721.12	277,204.52
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	938,122.19	1,539,162.63	892,922.19	1,304,976.00
บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน	210,554.14	102,651.24	210,554.14	102,651.24
	<u>1,148,676.33</u>	<u>1,641,813.87</u>	<u>1,531,197.45</u>	<u>1,684,831.76</u>
ดอกเบี้ยจ่าย				
บริษัทย่อย	-	-	1,004,788.88	957,957.56
บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน	1,245,048.49	1,415,976.78	1,245,048.49	1,415,976.78
	<u>1,245,048.49</u>	<u>1,415,976.78</u>	<u>2,249,837.37</u>	<u>2,373,934.34</u>
ดอกเบี้ยจ่าย - หนี้สินตามสัญญาเช่า				
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	1,205,869.80	1,378,482.15	1,152,530.64	1,301,679.55
บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน	813,319.49	917,198.61	813,319.49	917,198.61
	<u>2,019,189.29</u>	<u>2,295,680.76</u>	<u>1,965,850.13</u>	<u>2,218,878.16</u>

ค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568 และ 2567 กลุ่มบริษัทมีค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานที่ให้แก่กรรมการและผู้บริหาร ดังต่อไปนี้

	(หน่วย: บาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567	2568	2567
ผลประโยชน์ระยะสั้น	17,038,109.40	17,893,513.01	15,892,711.40	17,334,133.01
ผลประโยชน์หลังออกจากงาน	805,864.00	544,225.06	798,416.00	544,946.13
รวม	<u>17,843,973.40</u>	<u>18,437,738.07</u>	<u>16,691,127.40</u>	<u>17,879,079.14</u>

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

วันที่ 31 ธันวาคม 2568

สัญญาที่สำคัญ

บริษัทได้ทำสัญญาจ้างก่อสร้างท่าเทียบเรือเกาะพะลวยกับบริษัท อาร์พี ทราฟเฟอร์เทชั่น จำกัด มูลค่าตามสัญญา 40.23 ล้านบาท ซึ่งเป็นราคาที่ตกลงร่วมกัน

กลุ่มบริษัททำสัญญาเช่าที่ดินและอาคารกับบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน กำหนดชำระค่าเช่าเป็นรายเดือนหรือรายปีตามอัตราที่ระบุไว้ในสัญญา

การค้ำประกันหนี้สินระหว่างกัน

กรรมการบริษัทได้ค้ำประกันเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน เงินกู้ยืมระยะยาวจากบุคคลอื่น และหนี้สินตามสัญญาเช่าบางส่วน (ดูหมายเหตุ 14, 18 และ 19)

บริษัท ปาร์คไฮเต็ลแอนดรีสอร์ท จำกัด และบริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด ได้จัดจำนองที่ดินบางส่วนเพื่อใช้เป็นหลักประกันเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินของบริษัท (ดูหมายเหตุ 19)

บริษัท อาร์.เอฟ.ที จำกัด ได้จัดจำนองที่ดินบางส่วนเพื่อใช้เป็นหลักประกันเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน และเงินกู้ยืมระยะยาวจากบุคคลอื่นของบริษัท โดยคิดค่าตอบแทนในการใช้หลักทรัพย์ค้ำประกันเงินกู้ยืมในอัตราร้อยละ 1.75 ต่อปี ของวงเงินกู้ยืม (ดูหมายเหตุ 18 และ 19)

กรรมการบริษัทได้จัดจำนองที่ดิน เพื่อใช้เป็นหลักประกันเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน โดยคิดค่าตอบแทนในการใช้หลักทรัพย์ค้ำประกันเงินกู้ยืมในอัตราร้อยละ 1.50 ต่อปี (ดูหมายเหตุ 19)

ยอดคงเหลือกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 และ 2567 มีดังนี้

	(หน่วย: บาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธันวาคม 2568	31 ธันวาคม 2567	31 ธันวาคม 2568	31 ธันวาคม 2567
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น – บุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 8)				
บริษัทย่อย	-	-	2,095,719.38	1,038,034.82
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	36,890.86	22,745.52	18,400.00	2,130.00
บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน	200,000.00	219,300.00	200,000.00	200,000.00
รวม	<u>236,890.86</u>	<u>242,045.52</u>	<u>2,314,119.38</u>	<u>1,240,164.82</u>
เงินมัดจำ				
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	731,600.00	761,600.00	696,000.00	696,000.00
รวม	<u>731,600.00</u>	<u>761,600.00</u>	<u>696,000.00</u>	<u>696,000.00</u>

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

วันที่ 31 ธันวาคม 2568

	(หน่วย: บาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธันวาคม 2568	31 ธันวาคม 2567	31 ธันวาคม 2568	31 ธันวาคม 2567
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น – บุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 17)				
บริษัทย่อย	-	-	2,134,341.27	4,690,973.41
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	1,300,136.36	262,629.05	1,174,501.43	118,618.52
บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน	345,000.00	6,904,452.00	345,000.00	6,904,452.00
รวม	1,645,136.36	7,167,081.05	3,653,842.70	11,714,043.93
หนี้สินตามสัญญาเช่า – บุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	26,913,811.55	25,030,134.06	25,877,011.55	23,632,906.05
บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน	20,515,634.22	19,714,385.67	20,515,634.22	19,714,385.67
รวม	47,429,445.77	44,744,519.73	46,392,645.77	43,347,291.72
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น				
บริษัทย่อย	1,702,429.89	1,707,429.89	1,702,429.89	1,707,429.89
รวม	1,702,429.89	1,707,429.89	1,702,429.89	1,707,429.89
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
บริษัทย่อย	-	-	15,000,000.00	20,000,000.00
บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน	5,000,000.00	18,000,000.00	5,000,000.00	18,000,000.00
รวม	5,000,000.00	18,000,000.00	20,000,000.00	38,000,000.00

เงินกู้ยืมจากจากบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

ยอดคงค้างของเงินกู้ยืมระหว่างกลุ่มบริษัทและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 และ 2567 และการเปลี่ยนแปลงของบัญชีเงินให้กู้ยืมและเงินกู้ยืมดังกล่าวมีรายละเอียดดังนี้

	(หน่วย: บาท)			
	งบการเงินรวม			
ลักษณะ	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567	เพิ่มขึ้น ระหว่างปี	ลดลง ระหว่างปี	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568
เงินกู้ยืมระยะสั้นบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
บริษัท อาร์พี ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด บริษัทย่อย	-	-	-	-
บริษัท จัดหางาน อาร์พี จี๊อบ จำกัด บริษัทย่อย	-	-	-	-
บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน กรรมการบริษัท	18,000,000.00	-	(13,000,000.00)	5,000,000.00
รวม	18,000,000.00	-	(13,000,000.00)	5,000,000.00

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

วันที่ 31 ธันวาคม 2568

(หน่วย: บาท)

		งบการเงินรวม			
ลักษณะ	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม	เปลี่ยนแปลง		ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม	
		เพิ่มขึ้น	ลดลง		
ความสัมพันธ์	2567	ระหว่างปี	ระหว่างปี	2568	
(หน่วย: บาท)					
		งบการเงินเฉพาะกิจการ			
ลักษณะ	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม	เปลี่ยนแปลง		ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม	
		เพิ่มขึ้น	ลดลง		
ความสัมพันธ์	2567	ระหว่างปี	ระหว่างปี	2568	
เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่กิจการที่เกี่ยวข้องกัน					
บริษัท อาร์พี ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด	บริษัทย่อย	10,000,000.00	-	(5,000,000.00)	5,000,000.00
บริษัท จัดหางาน อาร์พี จี๊อบ จำกัด	บริษัทย่อย	10,000,000.00	-	-	10,000,000.00
บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน	กรรมการบริษัท	18,000,000.00	-	(13,000,000.00)	5,000,000.00
รวม		38,000,000.00	-	(18,000,000.00)	20,000,000.00

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 และ 2567 บริษัทมีเงินกู้ยืมระยะสั้นจากบริษัทย่อย 2 แห่ง โดยการออกตั๋วสัญญาใช้เงินอายุไม่เกิน 1 ปี อ้างอิงอัตราดอกเบี้ยที่เรียกเก็บจากลูกค้ารายใหญ่ชั้นดีประเภทเงินกู้แบบมีระยะเวลา (Minimum Loan Rate : MLR) และไม่มีหลักประกัน

บริษัทมีเงินกู้ยืมระยะสั้นจากบุคคลที่เกี่ยวข้องกัน โดยการออกตั๋วสัญญาใช้เงินอายุไม่เกิน 1 ปี คิดดอกเบี้ยอัตรา ร้อยละ 7.27 - 12 ต่อปี และไม่มีหลักประกัน

ลักษณะความสัมพันธ์

ชื่อ	ประเทศ/สัญชาติ	ลักษณะความสัมพันธ์
บริษัท อาร์พี ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด	ไทย	บริษัทย่อย
บริษัท จัดหางาน อาร์พี จี๊อบ จำกัด	ไทย	บริษัทย่อย
บริษัท อาร์พี แมเนจเม้นท์ 2022 จำกัด	ไทย	บริษัทย่อย
บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด	ไทย	กรรมการและ/หรือผู้ถือหุ้นร่วมกัน
บริษัท เจ้าพระยาโลจิสติกส์ จำกัด	ไทย	กรรมการและ/หรือผู้ถือหุ้นร่วมกัน
บริษัท อาร์.เอฟ.ที จำกัด	ไทย	กรรมการและ/หรือผู้ถือหุ้นร่วมกัน
บริษัท แกรนด์แควงบิช จำกัด	ไทย	ผู้ถือหุ้น กรรมการและ/หรือผู้ถือหุ้นร่วมกัน
บริษัท ปาร์คโฮเต็ลแอนด์รีสอร์ท จำกัด	ไทย	กรรมการและ/หรือผู้ถือหุ้นร่วมกัน
บริษัท ราชาพาณิชย์นาวีและบริการ จำกัด	ไทย	กรรมการและ/หรือผู้ถือหุ้นร่วมกัน
บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน	ไทย	ผู้ถือหุ้น

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

วันที่ 31 ธันวาคม 2568

นโยบายการกำหนดราคาสำหรับรายการธุรกิจที่สำคัญกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันสามารถสรุปได้ดังนี้

รายการ	นโยบายการกำหนดราคา
มูลค่าจากการขายและให้บริการ	ราคาตามปกติธุรกิจ
มูลค่าจากการให้บริการอื่น	ราคาตามปกติธุรกิจ
มูลค่าขายสินทรัพย์	ราคาที่ตกลงร่วมกัน
ซื้อสินทรัพย์	ราคาที่ตกลงร่วมกัน
มูลค่าตามสัญญาเช่า	ราคาที่ตกลงร่วมกันเทียบเคียงราคาประเมินจากผู้ประเมินอิสระหรือราคาตลาด
ค่าใช้จ่ายอื่น	ราคาที่ตกลงร่วมกัน
ดอกเบี้ยจ่าย	อ้างอิงอัตราดอกเบี้ยของธนาคารพาณิชย์
การค้าประกันหนี้สินระหว่างกัน	บางรายคิดค่าธรรมเนียมในอัตราร้อยละ 1.50 - 1.75 ต่อปี ของวงเงินกู้ยืม และบางรายไม่คิดค่าธรรมเนียมการค้าประกัน

7. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	(หน่วย: บาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธันวาคม 2568	31 ธันวาคม 2567	31 ธันวาคม 2568	31 ธันวาคม 2567
เงินสด	730,508.42	960,313.35	652,844.22	606,560.00
เงินฝากออมทรัพย์	33,202,542.06	17,305,907.13	20,072,622.66	10,869,786.05
เงินฝากกระแสรายวัน	105,297.13	128,883.97	34,000.00	34,000.00
	34,038,347.61	18,395,104.45	20,759,466.88	11,510,346.05
หัก เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกันหมุนเวียน	(1,508,200.00)	(1,785,769.59)	(1,249,000.00)	(1,326,569.59)
รวม	32,530,147.61	16,609,334.86	19,510,466.88	10,183,776.46

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 เงินฝากธนาคารมีอัตราดอกเบี้ยระหว่างร้อยละ 0.20 – 0.55 ต่อปี (2567: ระหว่างร้อยละ 0.15 - 1.10 ต่อปี)

เงินฝากธนาคารติดภาระหลักประกัน

เงินฝากธนาคารของกลุ่มบริษัทได้ใช้เป็นหลักประกันในการให้ธนาคารออกหนังสือค้ำประกันการใช้ไฟฟ้าของกลุ่มบริษัท และค้ำประกันการซื้อสินค้าและบริการ (ดูหมายเหตุ 31)

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

วันที่ 31 ธันวาคม 2568

8. ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

	(หน่วย: บาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธันวาคม 2568	31 ธันวาคม 2567	31 ธันวาคม 2568	31 ธันวาคม 2567
ลูกหนี้การค้า - บุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน				
อายุหนี้คงค้างนับจากวันที่ถึงกำหนดชำระ				
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	34,890.86	15,745.52	1,386,309.42	864,380.07
ค้างชำระ				
ไม่เกิน 3 เดือน	-	-	727,809.96	870.00
3 - 6 เดือน	-	-	-	-
6 - 12 เดือน	-	-	-	174,914.75
มากกว่า 12 เดือน	-	-	-	-
รวม	34,890.86	15,745.52	2,114,119.38	1,040,164.82
หัก: ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	-	-	-	-
รวมลูกหนี้การค้าบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน - สุทธิ	34,890.86	15,745.52	2,114,119.38	1,040,164.82
ลูกหนี้การค้า - กิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกัน				
อายุหนี้คงค้างนับจากวันที่ถึงกำหนดชำระ				
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	6,301,295.86	8,048,946.41	6,123,623.33	5,964,894.15
ค้างชำระ				
ไม่เกิน 3 เดือน	3,908,484.25	3,556,116.89	1,960,830.00	2,283,253.33
3 - 6 เดือน	-	-	-	-
6 - 12 เดือน	-	-	-	-
มากกว่า 12 เดือน	15,285.00	15,285.00	-	-
รวม	10,225,065.11	11,620,348.30	8,084,453.33	8,248,147.48
หัก: ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	(15,285.00)	(15,285.00)	-	-
รวมลูกหนี้การค้ากิจการที่เกี่ยวข้องกัน - สุทธิ	10,209,780.11	11,605,063.30	8,084,453.33	8,248,147.48
รวมลูกหนี้การค้า - สุทธิ	10,244,670.97	11,620,808.82	10,198,572.71	9,288,312.30
ลูกหนี้อื่น				
ลูกหนี้อื่น - บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	2,000.00	7,000.00	-	-
ลูกหนี้อื่น - บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน	200,000.00	219,300.00	200,000.00	200,000.00
ลูกหนี้อื่น - บริษัทอื่น	3,819,678.80	4,588,034.43	3,717,083.05	3,729,263.47
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	7,854,243.57	4,279,345.48	6,941,295.77	4,480,031.04
เงินตรงจ่าย	634,068.36	1,125,072.08	579,331.36	917,469.08
อื่นๆ	4,448.16	31,109.44	-	-
รวม	12,514,438.89	10,249,861.43	11,437,710.18	9,326,763.59
หัก: ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	(3,644,161.36)	(3,628,161.36)	(3,573,387.88)	(3,557,387.88)
รวมลูกหนี้อื่น - สุทธิ	8,870,277.53	6,621,700.07	7,864,322.30	5,769,375.71
รวมลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น - สุทธิ	19,114,948.50	18,242,508.89	18,062,895.01	15,057,688.01

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

วันที่ 31 ธันวาคม 2568

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธันวาคม 2568	31 ธันวาคม 2567	31 ธันวาคม 2568	31 ธันวาคม 2567
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม				
ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	16,000.00	3,333,934.80	16,000.00	3,281,011.32

ระยะเวลาการให้สินเชื่อแก่ลูกค้าโดยปกติมีระยะเวลา 15 วัน ถึง 30 วัน

การเปลี่ยนแปลงของบัญชีค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นของลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น มีรายละเอียดดังนี้

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567	2568	2567
ยอดคงเหลือต้นปี	3,643,446.36	1,942,376.88	3,557,387.88	1,909,241.88
บวก ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	16,000.00	3,333,934.80	16,000.00	3,281,011.32
หัก ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น (กลับรายการ)	-	(1,632,865.32)	-	(1,632,865.32)
ยอดคงเหลือปลายปี	3,659,446.36	3,643,446.36	3,573,387.88	3,557,387.88

9. สินค้าคงเหลือ

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินรวม					
	ราคาทุน		รายการปรับลดราคาทุนให้เป็นมูลค่าสุทธิที่จะได้รับ		สินค้าคงเหลือ - สุทธิ	
	31 ธันวาคม 2568	31 ธันวาคม 2567	31 ธันวาคม 2568	31 ธันวาคม 2567	31 ธันวาคม 2568	31 ธันวาคม 2567
สินค้าสำเร็จรูป	1,189,718.46	1,791,272.71	(25,152.90)	(82,246.26)	1,164,565.56	1,709,026.45
น้ำมันเชื้อเพลิง	9,074,639.26	9,923,919.77	(4,343.21)	(68,458.44)	9,070,296.05	9,855,461.33
อะไหล่และวัสดุสิ้นเปลือง	8,134,671.70	9,623,428.43	(183,121.25)	-	7,951,550.45	9,623,428.43
รวม	18,399,029.42	21,338,620.91	(212,617.36)	(150,704.70)	18,186,412.06	21,187,916.21
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม						
ขาดทุนจากการปรับลดมูลค่าสินค้า			61,912.66	-		

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

วันที่ 31 ธันวาคม 2568

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ					
	รายการปรับลดราคาทุนให้เป็น					
	ราคาทุน		มูลค่าสุทธิที่จะได้รับ		สินค้าคงเหลือ - สุทธิ	
	31 ธันวาคม 2568	31 ธันวาคม 2567	31 ธันวาคม 2568	31 ธันวาคม 2567	31 ธันวาคม 2568	31 ธันวาคม 2567
สินค้าสำเร็จรูป	1,178,921.16	1,778,558.64	(25,152.90)	(82,246.26)	1,153,768.26	1,696,312.38
น้ำมันเชื้อเพลิง	9,074,639.26	9,923,919.77	(4,343.21)	(68,458.44)	9,070,296.05	9,855,461.33
อะไหล่และวัสดุสิ้นเปลือง	8,134,671.70	9,623,428.43	(183,121.25)	-	7,951,550.45	9,623,428.43
รวม	18,388,232.12	21,325,906.84	(212,617.36)	(150,704.70)	18,175,614.76	21,175,202.14

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม

ขาดทุนจากการปรับลดมูลค่าสินค้า

61,912.66

-

ในระหว่างปี 2568 กลุ่มบริษัทบันทึกการปรับลดราคาทุนของสินค้าคงเหลือให้เป็นมูลค่าสุทธิที่จะได้รับเป็นจำนวนเงิน 0.06 ล้านบาท (2567: ไม่มี) โดยแสดงเป็นส่วนหนึ่งของต้นทุนขายและต้นทุนให้บริการ (งบการเงินเฉพาะกิจการ: 0.06 ล้านบาท 2567: ไม่มี)

10. เงินลงทุนในบริษัทย่อย

(หน่วย: บาท)

บริษัท	ทุนชำระแล้ว		สัดส่วนเงินลงทุน		ราคาทุน		เงินปันผลที่บริษัท รับระหว่างปี	
	31 ธ.ค. 2568	31 ธ.ค. 2567	31 ธ.ค. 2568	31 ธ.ค. 2567	31 ธ.ค. 2568	31 ธ.ค. 2567	31 ธ.ค. 2568	31 ธ.ค. 2567
			ร้อยละ	ร้อยละ				
บริษัท อาร์พี ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด	40,000,000	40,000,000	100	100	39,999,985	39,999,985	-	-
บริษัท จัดหางาน อาร์พี จี๊อบ จำกัด	3,000,000	3,000,000	100	100	2,999,985	2,999,985	-	-
บริษัท อาร์พี แมเนจเม้นท์ 2022 จำกัด	1,000,000	1,000,000	100	100	999,985	999,985	-	-
รวมเงินลงทุนในบริษัทย่อย					43,999,955	43,999,955	-	-
หัก: ค่าเผื่อการด้อยค่า					-	-		
เงินลงทุนในบริษัทย่อย - สุทธิ					43,999,955	43,999,955		

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

วันที่ 31 ธันวาคม 2568

11. อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

มูลค่าสุทธิตามบัญชีของอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 และ 2567 แสดงได้ดังนี้

(หน่วย : บาท)				
งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ				
	ที่ดิน	ส่วนปรับปรุง ที่ดิน	อาคาร และสิ่งปลูกสร้าง	รวม
ราคาทุน				
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2567	1,887,000.00	82,735.00	3,648,870.78	5,618,605.78
ชื่อระหว่างปี	-	-	-	-
จำหน่าย / ตัดจำหน่าย	-	-	-	-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567	1,887,000.00	82,735.00	3,648,870.78	5,618,605.78
ชื่อระหว่างปี	-	-	-	-
จำหน่าย / ตัดจำหน่าย	-	-	-	-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568	1,887,000.00	82,735.00	3,648,870.78	5,618,605.78
ค่าเสื่อมราคาสะสม				
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2567	-	45,534.89	1,087,671.62	1,133,206.51
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	-	16,582.86	396,107.26	412,690.12
จำหน่าย / ตัดจำหน่าย	-	-	-	-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567	-	62,117.75	1,483,778.88	1,545,896.63
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	-	16,537.51	395,024.96	411,562.47
จำหน่าย / ตัดจำหน่าย	-	-	-	-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568	-	78,655.26	1,878,803.84	1,957,459.10
มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567	<u>1,887,000.00</u>	<u>20,617.25</u>	<u>2,165,091.90</u>	<u>4,072,709.15</u>
มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568	<u>1,887,000.00</u>	<u>4,079.74</u>	<u>1,770,066.94</u>	<u>3,661,146.68</u>
ค่าเสื่อมราคาที่อยู่ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี:				
สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567				<u>412,690.12</u>
สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568				<u>411,562.47</u>

ข้อมูลเกี่ยวกับการเปิดเผยมูลค่ายุติธรรมโดยใช้ข้อมูลอื่นที่สามารถสังเกตได้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 (ดูหมายเหตุ 33)

(หน่วย: พันบาท)					
ผู้ประเมิน	รายงานการประเมิน			มูลค่าสุทธิตามบัญชี	ราคาประเมิน
	ประเมิน	ทรัพย์สิน	วิธีการประเมินมูลค่า		
บริษัท ที.เอ. มานจเม้นท์ คอร์ปอเรชั่น (1999) จำกัด	ต.ค. 2567	ที่ดินและ สิ่งปลูกสร้าง	เปรียบเทียบราคาตลาด และต้นทุนทดแทน	2,431	5,616
	ต.ค. 2567	ที่ดินเปล่า	เปรียบเทียบราคาตลาด	1,230	16,553
				<u>3,661</u>	<u>22,169</u>

บริษัทได้จัดจ้างองที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างที่มีอยู่แล้วและที่จะมีขึ้นในภายหน้า ตลอดจนผลประโยชน์จากการทำประกันภัยสิ่งปลูกสร้าง เพื่อใช้เป็นหลักประกันสินเชื่อจากสถาบันการเงิน (ดูหมายเหตุ 15 และ 19)

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

วันที่ 31 ธันวาคม 2568

12. ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

	งบการเงินรวม										(หน่วย: บาท)	
	ที่ดิน	ส่วนปรับปรุง ที่ดิน	อาคารและสิ่ง ปลูกสร้าง	เรือและส่วน ซ่อมแซมและ ตัววางเรือ	เครื่องจักรและ อุปกรณ์	เครื่องตกแต่ง และอุปกรณ์ สำนักงาน	ยานพาหนะ	งานระหว่าง ก่อสร้าง	รวม			
ราคาทุน / ราคาที่ตีใหม่												
ณ วันที่ 1 มกราคม 2567	209,438,250.00	32,374,298.82	443,816,631.28	965,668,903.26	24,947,178.80	46,161,405.76	39,848,704.16	16,578,743.01	1,778,834,115.09			
ซื้อระหว่างปี	-	-	885,724.91	13,146,677.02	425,794.85	879,939.16	340,144.32	45,286,296.26	60,964,576.52			
ส่วนตัดราคาเพิ่ม	3,867,150.00	-	-	-	-	-	-	-	3,867,150.00			
จำหน่ายตัดจำหน่าย โอนเข้า (โอนออก)	-	-	-	(77,194,412.45)	(204,675.77)	(135,356.29)	(3,558,933.56)	-	(81,093,378.07)			
31 ธันวาคม 2567	213,305,400.00	32,507,404.16	444,702,356.19	953,065,702.92	25,168,297.88	46,905,988.63	36,629,914.92	10,287,398.84	1,762,572,463.54			
ซื้อระหว่างปี	-	-	394,477.46	344,716.58	387,107.23	945,727.29	158,610.00	29,719,495.50	31,950,134.06			
จำหน่ายตัดจำหน่าย โอนเข้า (โอนออก)	-	-	-	(47,588,194.76)	-	(73,017.50)	-	-	(47,661,212.26)			
31 ธันวาคม 2568	213,305,400.00	32,507,404.16	445,096,833.65	938,812,968.94	25,555,405.11	47,778,698.42	40,100,329.82	7,016,150.14	1,750,173,190.24			

บริษัท ทำเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 หมายเหตุประกอบงบการเงิน
 วันที่ 31 ธันวาคม 2568

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินรวม									
	ที่ดิน	ส่วนปรับปรุง ที่ดิน	อาคารและสิ่ง ปลูกสร้าง	เรือและส่วน ซ่อมแซมและ สำรวจเรือ	เครื่องจักรและ อุปกรณ์	เครื่องตกแต่ง และอุปกรณ์ สำนักงาน	ยานพาหนะ	งานระหว่าง ก่อสร้าง	รวม	
ค่าเสื่อมราคาสะสม										
ณ วันที่ 1 มกราคม 2567	-	21,750,691.65	217,958,903.59	450,039,940.62	21,496,058.13	28,022,376.23	23,780,112.86	-	-	763,048,083.08
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	-	1,816,335.14	24,135,058.64	71,311,316.46	923,774.38	4,516,998.19	1,707,232.11	-	-	104,410,714.92
จำหน่าย/โอนออก	-	-	-	(77,194,381.45)	(199,851.71)	(128,454.09)	(2,937,306.95)	-	-	(80,459,994.20)
31 ธันวาคม 2567	-	23,567,026.79	242,093,962.23	444,156,875.63	22,219,980.80	32,410,920.33	22,550,038.02	-	-	786,998,803.80
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	-	1,807,672.22	23,930,014.02	80,550,442.58	683,011.51	4,221,157.42	2,049,498.79	-	-	113,241,796.54
จำหน่าย/ตัดจำหน่าย โอนเข้า (โอนออก)	-	-	-	(3,984.75)	-	(73,012.50)	-	-	-	(76,997.25)
31 ธันวาคม 2568	-	25,374,699.01	266,023,976.25	477,119,124.45	22,902,992.31	36,559,065.25	25,927,094.91	-	-	853,906,952.18
มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567	213,305,400.00	8,940,377.37	202,608,393.96	508,908,827.29	2,948,317.08	14,495,068.30	14,079,876.90	10,287,398.84		975,573,659.74
มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568	213,305,400.00	7,132,705.15	179,072,857.40	461,693,844.49	2,652,412.80	11,219,633.17	14,173,234.91	7,016,150.14		896,266,238.06

ค่าเสื่อมราคาที่อยู่ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี :

สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

104,410,714.92

สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568

113,241,796.54

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

วันที่ 31 ธันวาคม 2568

ราคารวม / ราคาที่ตีพิมพ์ ณ วันที่ 1 มกราคม 2567 ซึ่งระหว่างปี ส่วนที่ราคาเพิ่ม จำหน่ายตัดจำหน่าย โอนเข้า (โอนออก)	งบการเงินเฉพาะกิจการ										(หน่วย: บาท)	
	ที่ดิน	ส่วนปรับปรุง ที่ดิน	อาคารและสิ่ง ปลูกสร้าง	เรือและส่วน ซ่อมแซมและ สำรวจเรือ	เครื่องจักรและ อุปกรณ์	เครื่องตกแต่ง และอุปกรณ์ สำนักงาน	ยานพาหนะ	งานระหว่าง ก่อสร้าง	รวม			
209,438,250.00	32,374,298.82	443,604,746.85	965,668,903.26	24,947,178.80	45,244,480.02	20,878,620.84	24,228,665.13	1,766,385,143.72				
3,867,150.00	-	885,724.91	13,146,677.02	425,794.85	762,458.86	-	49,545,600.71	64,766,256.35				
	-	-	-	-	-	-	-	3,867,150.00				
จำหน่ายตัดจำหน่าย โอนเข้า (โอนออก)	-	-	-	(77,194,412.45)	(204,675.77)	(3,558,933.56)	-	(81,093,378.07)				
	-	133,105.34	-	51,444,535.09	-	-	(51,577,640.43)	-				
31 ธันวาคม 2567 ซึ่งระหว่างปี จำหน่ายตัดจำหน่าย โอนเข้า (โอนออก)	213,305,400.00	32,507,404.16	444,490,471.76	953,065,702.92	25,168,297.88	17,319,687.28	22,196,625.41	1,753,925,172.00				
	-	-	394,477.46	344,716.58	387,107.23	-	29,719,495.50	31,489,269.04				
จำหน่ายตัดจำหน่าย โอนเข้า (โอนออก)	-	-	-	(47,588,194.76)	-	-	-	(47,661,212.26)				
	-	-	-	32,990,744.20	-	3,311,804.90	(32,990,744.20)	3,311,804.90				
31 ธันวาคม 2568	213,305,400.00	32,507,404.16	444,884,949.22	938,812,968.94	25,555,405.11	20,631,492.18	18,925,376.71	1,741,065,033.68				

บริษัท ทำเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

วันที่ 31 ธันวาคม 2568

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ											
	ที่ดิน	ส่วนปรับปรุง ที่ดิน	อาคารและสิ่ง ปลูกสร้าง	เรือและส่วน ซ่อมแซมและ สำรวจเรือ	เครื่องจักร และอุปกรณ์	เครื่องตกแต่ง และอุปกรณ์	ยานพาหนะ	งานระหว่าง ก่อสร้าง	รวม			
ค่าเสื่อมราคาสะสม												
ณ วันที่ 1 มกราคม 2567	-	21,750,691.65	217,948,234.03	450,039,940.62	21,496,058.13	27,347,861.80	15,662,237.91	-	754,245,024.14			
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	-	1,938,960.54	24,475,836.80	71,311,316.46	923,774.38	4,927,385.78	477,489.87	-	104,054,763.83			
จำหน่าย/โอนออก	-	-	-	(77,194,381.45)	(199,851.71)	(128,454.09)	(2,937,306.95)	-	(80,459,994.20)			
31 ธันวาคม 2567	-	23,689,652.19	242,424,070.83	444,156,875.63	22,219,980.80	32,146,793.49	13,202,420.83	-	777,839,793.77			
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	-	1,930,297.62	24,270,908.17	80,550,442.58	683,011.51	4,585,489.49	786,877.22	-	112,807,026.59			
จำหน่าย/ตัดจำหน่าย โอนเข้า (โอนออก)	-	-	-	(3,984.75)	-	(73,012.50)	-	-	(76,997.25)			
31 ธันวาคม 2568	-	25,619,949.81	266,694,979.00	477,119,124.45	22,902,992.31	36,659,270.48	15,316,856.15	-	844,313,172.20			
มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567	213,305,400.00	8,817,751.97	202,066,400.93	508,908,827.29	2,948,317.08	13,724,789.10	4,117,266.45	22,196,625.41	976,085,378.23			
มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568	213,305,400.00	6,887,454.35	178,189,970.22	461,693,844.49	2,652,412.80	9,782,766.88	5,314,636.03	18,925,376.71	896,751,861.48			

ค่าเสื่อมราคาที่อยู่ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี:

สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567

สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568

104,054,763.83

112,807,026.59

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

วันที่ 31 ธันวาคม 2568

กลุ่มบริษัทได้บันทึกที่ดินตามมูลค่ายุติธรรม ซึ่งได้ประเมินมูลค่าที่ดินใหม่ โดยผู้ประเมินราคาอิสระซึ่งวัดมูลค่ายุติธรรมที่ดินโดยใช้วิธีการเปรียบเทียบราคาตลาด (Market Approach) (ดูหมายเหตุ 33)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 และ 2567 ราคาตามบัญชีของที่ดินที่ตีราคาใหม่เปรียบเทียบกับราคาทุนเดิมมีดังนี้

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะกิจการ			
	31 ธันวาคม 2568		31 ธันวาคม 2567	
	ราคาที่ดินใหม่	ราคาทุนเดิม	ราคาที่ดินใหม่	ราคาทุนเดิม
ที่ดิน	213,305,400.00	34,604,420.31	213,305,400.00	34,604,420.31

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568 ผลกระทบของราคาของที่ดินที่ตีราคาใหม่ที่มีต่อบัญชีส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์มีดังนี้

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม	162,257,729.10	159,164,009.10
บวก ส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์ เพิ่มขึ้น	-	3,867,150.00
หัก หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี เพิ่มขึ้น	-	(773,430.00)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม	162,257,729.10	162,257,729.10

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567	2568	2567
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม แสดงไว้ใน				
ต้นทุนขายและการให้บริการ	108,108,836.33	99,879,755.23	107,823,874.72	99,667,232.27
ต้นทุนในการจัดจำหน่ายและค่าใช้จ่ายในการบริหาร	5,132,960.21	4,530,959.69	4,983,151.87	4,387,531.56
รวม	113,241,796.54	104,410,714.92	112,807,026.59	104,054,763.83
ณ วันที่ 31 ธันวาคม				
ราคาทุนก่อนหักค่าเสื่อมราคาสะสมของอาคารและอุปกรณ์ซึ่งหักค่าเสื่อมราคาเต็มจำนวนแล้วแต่ยังคงใช้งานอยู่	215,058,917.02	206,830,272.70	210,518,591.60	202,311,482.68
ณ วันที่ 31 ธันวาคม				
เครื่องจักรที่หยุดใช้งานเป็นการชั่วคราวมูลค่าสุทธิตามบัญชี	1,462,491.20	1,462,491.20	1,462,491.20	1,462,491.20

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

วันที่ 31 ธันวาคม 2568

บริษัทได้จัดจ้างเรือ และที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างที่มีอยู่แล้วและที่จะมีขึ้นในภายหน้า ตลอดจนผลประโยชน์จากการทำประกันภัยสิ่งปลูกสร้าง เพื่อใช้เป็นหลักประกันสินเชื่อจากสถาบันการเงิน (ดูหมายเหตุ 16 และ 19)

13. สัญญาเช่า

13.1 กลุ่มบริษัทในฐานะผู้เช่า

กลุ่มบริษัททำสัญญาเช่าสินทรัพย์เพื่อใช้ในการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท โดยมีอายุสัญญาเช่าอยู่ระหว่าง 3 - 20 ปี

ก) สินทรัพย์สิทธิการใช้

รายการเปลี่ยนแปลงของบัญชีของสินทรัพย์สิทธิการใช้สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568 และ 2567 สรุปได้ดังนี้

	(หน่วย: บาท)			
	งบการเงินรวม			
	ที่ดิน	อาคาร	ยานพาหนะ	รวม
ราคาทุน				
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2567	21,869,212.15	48,340,156.29	9,010,953.17	79,220,321.61
เพิ่มขึ้น	23,449.30	23,478.72	4,337,811.82	4,384,739.84
ลดลงจากการเลิกใช้สัญญาเช่า	-	-	-	-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567	21,892,661.45	48,363,635.01	13,348,764.99	83,605,061.45
เพิ่มขึ้น	-	1,540,839.03	-	1,540,839.03
ลดลงจากการเลิกใช้สัญญาเช่า	-	(726,186.94)	-	(726,186.94)
โอนเข้า (โอนออก)	-	-	(3,311,804.90)	(3,311,804.90)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568	21,892,661.45	49,178,287.10	10,036,960.09	81,107,908.64
ค่าเสื่อมราคาสะสม				
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2567	5,225,712.07	18,883,359.61	1,393,952.17	25,503,023.85
เพิ่มขึ้น	1,456,965.78	5,112,912.27	991,225.83	7,561,103.88
ลดลงจากการเลิกใช้สัญญาเช่า	-	-	-	-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567	6,682,677.85	23,996,271.88	2,385,178.00	33,064,127.73
เพิ่มขึ้น	1,445,191.83	5,095,766.28	947,619.01	7,488,577.12
ลดลงจากการเลิกใช้สัญญาเช่า	-	(706,448.72)	-	(706,448.72)
โอนเข้า (โอนออก)	-	-	(1,327,558.10)	(1,327,558.10)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568	8,127,869.68	28,385,589.44	2,005,238.91	38,518,698.03
มูลค่าสุทธิตามบัญชี				
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567	15,209,983.60	24,367,363.13	10,963,586.99	50,540,933.72
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568	13,764,791.77	20,792,697.66	8,031,721.18	42,589,210.61

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

วันที่ 31 ธันวาคม 2568

	(หน่วย: บาท)			
	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	ที่ดิน	อาคาร	ยานพาหนะ	รวม
ราคาทุน				
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2567	21,869,212.15	45,518,121.78	9,010,953.17	76,398,287.10
เพิ่มขึ้น	23,449.30	23,478.72	-	46,928.02
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567	21,892,661.45	45,541,600.50	9,010,953.17	76,445,215.12
เพิ่มขึ้น	-	1,540,839.03	-	1,540,839.03
โอนเข้า (โอนออก)	-	-	(3,311,804.90)	(3,311,804.90)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568	21,892,661.45	47,082,439.53	5,699,148.27	74,674,249.25
ค่าเสื่อมราคาสะสม				
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2567	5,225,712.07	17,782,786.25	1,393,952.17	24,402,450.49
เพิ่มขึ้น	1,456,965.78	4,661,265.15	987,876.65	7,106,107.58
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567	6,682,677.85	22,444,051.40	2,381,828.82	31,508,558.07
เพิ่มขึ้น	1,445,191.83	4,683,910.81	642,005.48	6,771,108.12
โอนเข้า (โอนออก)	-	-	(1,327,558.10)	(1,327,558.10)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568	8,127,869.68	27,127,962.21	1,696,276.20	36,952,108.09
มูลค่าสุทธิตามบัญชี				
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567	15,209,983.60	23,097,549.10	6,629,124.35	44,936,657.05
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568	13,764,791.77	19,954,477.32	4,002,872.07	37,722,141.16
(หน่วย: บาท)				
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567	2568	2567
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม แสดงไว้ใน				
- ต้นทุนขายและการให้บริการ	2,133,760.04	2,221,659.29	2,133,760.04	1,766,662.99
- ต้นทุนในการจัดจำหน่ายและค่าใช้จ่ายในการบริหาร	5,354,817.08	5,339,444.59	4,637,348.08	5,339,444.59
รวม	7,488,577.12	7,561,103.88	6,771,108.12	7,106,107.58

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

วันที่ 31 ธันวาคม 2568

ข) หนี้สินตามสัญญาเช่า

การเปลี่ยนแปลงของบัญชีหนี้สินตามสัญญาเช่าสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568 และ 2567 มีรายละเอียดดังนี้

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธันวาคม 2568	31 ธันวาคม 2567	31 ธันวาคม 2568	31 ธันวาคม 2567
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม	51,763,603.54	55,698,884.38	46,888,563.71	53,855,258.97
บวก เพิ่มขึ้นระหว่างปี	1,540,839.03	4,384,739.84	1,540,839.03	46,928.02
หัก เงินจ่ายชำระระหว่างปี	(8,042,551.10)	(8,320,020.68)	(6,905,731.67)	(7,013,623.28)
ลดลงจากการเลิกใช้สัญญา	(21,895.63)	-	-	-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม	45,239,995.84	51,763,603.54	41,523,671.07	46,888,563.71
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระในหนึ่งปี	(8,417,477.87)	(7,961,916.18)	(7,364,681.94)	(6,803,201.13)
หนี้สินตามสัญญาเช่า	36,822,517.97	43,801,687.36	34,158,989.13	40,085,362.58

กลุ่มบริษัทได้ทำสัญญาเช่าที่ดิน อาคารและยานพาหนะ เพื่อใช้ในการดำเนินงาน อายุสัญญาเช่าโดยประมาณ 3 - 20 ปี กรรมการของบริษัทได้ค้ำประกันหนี้สินตามสัญญาเช่าบางส่วน (ดูหมายเหตุ 6)

กลุ่มบริษัทมีหนี้สินตามสัญญาเช่าที่ต้องจ่ายค่าเช่าขั้นต่ำ ดังนี้

(หน่วย: บาท)

ปี	งบการเงินรวม					
	31 ธันวาคม 2568			31 ธันวาคม 2567		
	มูลค่าปัจจุบัน	ดอกเบี้ย	ค่าเช่าขั้นต่ำ	มูลค่าปัจจุบัน	ดอกเบี้ย	ค่าเช่าขั้นต่ำ
ภายใน 1 ปี	8,417,477.86	2,056,602.86	10,474,080.72	7,961,916.18	2,380,522.83	10,342,439.01
เกิน 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	27,195,334.92	3,855,647.40	31,050,982.32	32,764,525.32	5,295,128.20	38,059,653.52
เกินกว่า 5 ปี	9,627,183.06	2,129,550.68	11,756,733.74	11,037,162.04	2,583,789.22	13,620,951.26
รวม	45,239,995.84	8,041,800.94	53,281,796.78	51,763,603.54	10,259,440.25	62,023,043.79

(หน่วย: บาท)

ปี	งบการเงินเฉพาะกิจการ					
	31 ธันวาคม 2568			31 ธันวาคม 2567		
	มูลค่าปัจจุบัน	ดอกเบี้ย	ค่าเช่าขั้นต่ำ	มูลค่าปัจจุบัน	ดอกเบี้ย	ค่าเช่าขั้นต่ำ
ภายใน 1 ปี	7,364,681.94	1,845,702.78	9,210,384.72	6,803,201.13	2,117,249.88	8,920,451.01
เกิน 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	24,531,806.07	3,648,876.25	28,180,682.32	29,048,200.54	4,877,456.98	33,925,657.52
เกินกว่า 5 ปี	9,627,183.06	2,129,550.68	11,756,733.74	11,037,162.04	2,583,789.22	13,620,951.26
รวม	41,523,671.07	7,624,129.71	49,147,800.78	46,888,563.71	9,578,496.08	56,467,059.79

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

วันที่ 31 ธันวาคม 2568

ค) ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับสัญญาเช่าที่รับรู้ในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

	(หน่วย: บาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567	2568	2567
ค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์สิทธิการใช้	7,488,577.12	7,561,103.88	6,771,108.12	7,106,107.58
ดอกเบี้ยจ่ายของหนี้สินตามสัญญาเช่า	2,404,524.90	2,317,102.94	2,141,356.33	2,240,300.34
ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวกับสัญญาเช่าระยะสั้นหรือสัญญาเช่าที่สินทรัพย์อ้างอิงมีมูลค่าต่ำ	3,352,188.78	1,706,158.57	2,523,723.40	643,488.07
รวม	13,245,290.80	11,584,365.39	11,436,187.85	9,989,895.99
กระแสเงินสดที่จ่ายทั้งหมดของสัญญาเช่า	13,871,264.78	11,483,282.19	11,570,811.40	9,897,411.69

ง) อื่น ๆ

กลุ่มบริษัทมีกระแสเงินสดจ่ายทั้งหมดของสัญญาเช่าสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568 จำนวน 13.87 ล้านบาท (2567: 11.48 ล้านบาท) (งบการเงินเฉพาะกิจการ: 11.57 ล้านบาท 2567: 9.90 ล้านบาท) ซึ่งรวมถึงกระแสเงินสดจ่ายของสัญญาเช่าระยะสั้น สัญญาเช่าที่สินทรัพย์อ้างอิงมีมูลค่าต่ำและค่าเช่า

14. สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

	(หน่วย: บาท)	
	โปรแกรมคอมพิวเตอร์	
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
ราคาทุน		
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2567	16,247,076.55	15,957,748.55
ซื้อระหว่างปี	-	-
โอนเข้า (ออก)	(693,156.70)	(590,436.70)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567	15,553,919.85	15,367,311.85
ซื้อระหว่างปี	-	-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568	15,553,919.85	15,367,311.85
ค่าตัดจำหน่ายสะสม		
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2567	14,253,260.65	14,004,789.32
ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปี	1,284,566.77	1,265,364.06
โอนเข้า (ออก)	(693,152.70)	(590,433.70)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567	14,844,674.72	14,679,719.68
ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปี	397,965.00	382,999.33
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568	15,242,639.72	15,062,719.01
มูลค่าสุทธิตามบัญชี		
31 ธันวาคม 2567	709,245.13	687,592.17
31 ธันวาคม 2568	311,280.13	304,592.84

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

วันที่ 31 ธันวาคม 2568

	(หน่วย: บาท)			
	โปรแกรมคอมพิวเตอร์			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	(หน่วย: บาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567	2568	2567
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม แสดงไว้ใน				
- ต้นทุนขายและ	15,796.55	19,302.68	830.88	943.27
การให้บริการ				
- ค่าใช้จ่ายใน	382,168.45	1,265,264.09	382,168.45	1,264,420.79
การบริหาร				
รวม	<u>397,965.00</u>	<u>1,284,566.77</u>	<u>382,999.33</u>	<u>1,265,364.06</u>
ณ วันที่ 31 ธันวาคม				
- ราคาทุนก่อนหักค่าตัด				
จำหน่ายสะสมของ				
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	12,264,153.97	12,264,153.97	12,122,485.97	12,122,485.97
ได้ตัดจำหน่ายทั้ง				
จำนวนแล้วแต่ยังคงใช้				
งานอยู่				

15. เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน

	(หน่วย: บาท)	
	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567
เงินเบิกเกินบัญชีธนาคาร	9,535,955.52	9,889,441.74
ตัวสัญญาใช้เงิน	15,000,000.00	15,000,000.00
รวม	<u>24,535,955.52</u>	<u>24,889,441.74</u>

โดยมีรายละเอียดวงเงินสินเชื่อดังนี้

เจ้าหนี้	ประเภทสินเชื่อ	วงเงิน (ล้านบาท)		อ้างอิงอัตราดอกเบี้ย (ร้อยละ)
		2568	2567	
ธนาคาร	เงินเบิกเกินบัญชี	10	10	MOR
ธนาคาร	ตัวสัญญาใช้เงิน	15	15	MLR

บริษัททำสัญญาสินเชื่อประเภทเงินเบิกเกินบัญชีและตัวสัญญาใช้เงินจำนวนวงเงินรวม 25 ล้านบาทกับธนาคารแห่งหนึ่ง เงินเบิกเกินบัญชีและตัวสัญญาใช้เงินดังกล่าวมีอัตราดอกเบี้ยอ้างอิง MOR และ MLR หักด้วยส่วนต่างตามที่

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

วันที่ 31 ธันวาคม 2568

ตกลงกันตามลำดับ และมีหลักประกันเป็นการจดจำนำเรือและยานพาหนะที่ติดพร้อมสิ่งปลูกสร้างของบริษัททั้งที่มีอยู่แล้วและที่จะมีขึ้นในอนาคต รวมถึงผลประโยชน์จากการทำประกันภัย (หมายเหตุ 6 และ 7)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 บริษัทมีวงเงินเชื่อบริษัทรวมดังกล่าวข้างต้นที่ยังไม่ได้ใช้จำนวน 0.50 ล้านบาท

MOR คือ อัตราดอกเบี้ยที่เรียกเก็บจากลูกค้ารายใหญ่ชั้นดีประเภทเงินเบิกเกินบัญชี (Minimum Overdraft Rate : MOR)

MLR คือ อัตราดอกเบี้ยที่เรียกเก็บจากลูกค้ารายใหญ่ชั้นดีประเภทเงินกู้แบบมีระยะเวลา (Minimum Loan Rate : MLR)

16. เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น

	(หน่วย: บาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธันวาคม 2568	31 ธันวาคม 2567	31 ธันวาคม 2568	31 ธันวาคม 2567
เจ้าหนี้การค้า - บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	123,114.93	-	-	-
เจ้าหนี้การค้า	28,132,005.70	24,540,774.28	27,056,179.28	23,237,078.14
รวมเจ้าหนี้การค้า	28,255,120.63	24,540,774.28	27,056,179.28	23,237,078.14
เจ้าหนี้อื่น				
เจ้าหนี้อื่น - บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	1,522,021.43	118,618.52	3,653,842.70	4,807,231.27
เจ้าหนี้อื่น - บริษัทอื่น	9,336,026.88	2,325,091.61	9,172,432.75	2,324,022.68
ดอกเบี้ยค้างจ่าย - บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	-	2,360.66
ดอกเบี้ยค้างจ่าย	7,355,417.04	4,490,979.17	7,355,417.04	4,490,979.17
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย - บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	-	144,010.53	-	-
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย - บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน	-	6,904,452.00	-	6,904,452.00
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	2,218,936.64	3,841,559.34	1,970,866.64	2,943,401.44
เงินปันผลค้างจ่าย	19,599.23	19,599.23	19,599.23	19,599.23
เงินประกันผลงาน	3,296,041.47	3,296,041.47	3,296,041.47	3,296,041.47
เจ้าหนี้จากการซื้อและซ่อมแซมทรัพย์สิน	-	18,180,623.02	-	17,881,248.93
เจ้าหนี้กรมสรรพากร	714,205.45	738,039.58	615,052.71	646,673.59
อื่น ๆ	646,833.00	863,536.00	449,700.00	374,700.00
รวมเจ้าหนี้อื่น	25,109,081.14	40,922,550.47	26,532,952.54	43,690,710.44
รวมเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	53,364,201.77	65,463,324.75	53,589,131.82	66,927,788.58

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

วันที่ 31 ธันวาคม 2568

17. หนี้สินที่เกิดจากสัญญา

หนี้สินที่เกิดจากสัญญาประกอบด้วย เงินที่ได้รับล่วงหน้าจากการจำหน่ายตั๋วโดยสาร การรับจองขนส่งรถยนต์และสินค้า รวมถึงวงเงินเครดิตล่วงหน้าที่ได้รับจากลูกค้าองค์กรสำหรับการใช้บริการเดินเรือในอนาคต

รายการเคลื่อนไหวของหนี้สินที่เกิดจากสัญญาที่แสดงในงบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะกิจการแสดงได้ดังนี้

	(หน่วย: บาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธันวาคม 2568	31 ธันวาคม 2567	31 ธันวาคม 2568	31 ธันวาคม 2567
ยอดคงเหลือต้นปี	6,326,458.93	4,781,031.49	6,297,098.11	4,540,496.59
เงินรับล่วงหน้าที่ได้รับระหว่างปี	288,811,948.92	246,633,004.12	287,579,701.16	232,380,604.57
รับรู้เป็นรายได้ในระหว่างปี	(279,473,605.56)	(245,087,576.68)	(278,242,740.31)	(230,624,003.05)
ยอดคงเหลือปลายปี	15,664,802.29	6,326,458.93	15,634,058.96	6,297,098.11

กลุ่มบริษัทมีรายได้ที่รับรู้ในปี 2568 ซึ่งรวมอยู่ในยอดคงเหลือต้นปีของหนี้สินตามสัญญาที่มีจำนวน 279.47 ล้านบาท (2567: 245.09 ล้านบาท) (งบการเงินเฉพาะกิจการ: 278.24 ล้านบาท 2567: 230.62 ล้านบาท)

ในกรณีที่คาดว่าสิทธิการใช้บริการบางส่วนจะไม่ถูกใช้ และสามารถประมาณการได้อย่างน่าเชื่อถือ กลุ่มบริษัทจะรับรู้รายได้จากส่วนดังกล่าวตามสัดส่วนของรูปแบบการใช้สิทธิของลูกค้า ทั้งนี้ หากไม่สามารถประมาณการได้อย่างน่าเชื่อถือ รายได้จะรับรู้เมื่อสิทธิดังกล่าวหมดอายุหรือเมื่อความเป็นไปได้ในการใช้สิทธินั้นมีน้อยมาก

18. เงินกู้ยืมระยะยาวจากบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องกัน

	(หน่วย: บาท)	
	งบการเงินรวม / งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธันวาคม 2568	31 ธันวาคม 2567
เงินกู้ยืมระยะยาวจากบุคคลอื่น	46,000,000.00	48,000,000.00
หัก ค่าธรรมเนียมทางการเงินระดับบัญชี	(199,038.46)	(918,900.00)
สุทธิ	45,800,961.54	47,081,100.00
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(45,800,961.54)	(47,081,100.00)
เงินกู้ยืมระยะยาวจากบุคคลอื่นสุทธิ	-	-

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

วันที่ 31 ธันวาคม 2568

การเปลี่ยนแปลงของบัญชีเงินกู้ยืมระยะยาวจากบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องกันสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568 และ 2567 มีรายละเอียดดังนี้

	(หน่วย : บาท)	
	งบการเงินรวม / งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม	48,000,000.00	48,000,000.00
บวก เงินกู้ยืมเพิ่มขึ้น	-	-
หัก จ่ายชำระ	(2,000,000.00)	-
ยอดยกมา ณ วันที่ 31 ธันวาคม	46,000,000.00	48,000,000.00

เมื่อวันที่ 5 ตุลาคม 2566 บริษัทได้เข้าทำสัญญาเงินกู้ยืมกับบุคคลอื่น จำนวนเงิน 48 ล้านบาท กำหนดชำระคืนภายใน 24 เดือน คิดดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 11 ต่อปี เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนของบริษัท โดยใช้ที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างของบริษัท อาร์.เอฟ.ที จำกัด เป็นหลักประกันเงินกู้ยืม และกรรมการบริษัทได้ค้ำประกันเงินกู้ยืมทั้งจำนวน

ต่อมาเมื่อวันที่ 3 ตุลาคม 2568 ได้ทำการขยายระยะเวลาออกไปอีก 6 เดือน ครบกำหนดวันที่ 3 เมษายน 2569 คิดดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 13.75 ต่อปี โดยใช้ที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างของ บริษัท อาร์.เอฟ.ที จำกัด เป็นหลักประกันเงินกู้ยืม และกรรมการบริษัทได้ค้ำประกันเงินกู้ยืมจำนวน

19. เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน

ยอดคงเหลือของเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 และ 2567 มีรายละเอียดดังนี้

	(หน่วย : บาท)	
	งบการเงินรวม / งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธันวาคม 2568	31 ธันวาคม 2567
เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน		
เงินกู้ยืมจากธนาคาร	265,436,868.95	284,530,916.90
เงินกู้ยืมจากบริษัทเงินทุน	124,931,071.73	126,236,484.07
รวม	390,367,940.68	410,767,400.97
หัก ค่าธรรมเนียมทางการเงินรอดบัญชี	(2,069,820.90)	(1,892,852.04)
เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน-สุทธิ	388,298,119.78	408,874,548.93
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(48,355,401.10)	(408,874,548.93)
เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินส่วนที่ถึงกำหนดชำระมากกว่าหนึ่งปี	339,942,718.68	-

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

วันที่ 31 ธันวาคม 2568

การเปลี่ยนแปลงของบัญชีเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568 และ 2567 มีรายละเอียดดังนี้

	(หน่วย : บาท)	
	งบการเงินรวม / งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธันวาคม 2568	31 ธันวาคม 2567
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม	410,767,400.97	438,877,447.15
บวก เงินกู้ยืมเพิ่มขึ้น	2,416,394.57	-
หัก จ่ายชำระ	(22,815,854.86)	(28,110,046.18)
ยอดยกมา ณ วันที่ 31 ธันวาคม	390,367,940.68	410,767,400.97

โดยมีรายละเอียดแยกตามมูลหนี้ดังนี้

ลำดับ	เจ้าหนี้	ล้านบาท				ระยะเวลา	อ้างอิงอัตรา อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละ)	การชำระหนี้
		วงเงิน		มูลหนี้				
		2568	2567	2568	2567			
1	ธนาคาร	100	100	7	10	ต.ล. 2560 - ก.พ. 2570	MLR	จ่ายชำระเงินต้นเดือนละ 0.10 - 0.5 ล้านบาท
2	ธนาคาร	100	100	32	34	ก.ย. 2561 - ธ.ค. 2572	MLR	จ่ายชำระเงินต้นเดือนละ 0.10 - 0.9 ล้านบาท
3	ธนาคาร	30	30	14	15	ธ.ค. 2561 - ธ.ค. 2570	MLR	จ่ายชำระเงินต้นเดือนละ 0.10 - 0.65 ล้านบาท
4	ธนาคาร	133	133	73	78	ต.ล. 2562 - มิ.ย. 2576	MLR	จ่ายชำระเงินต้นเดือนละ 0.45 - 1.55 ล้านบาท
5	ธนาคาร	100	100	64	68	ส.ค. 2563 - มิ.ย. 2576	MLR	จ่ายชำระเงินต้นเดือนละ 0.10 - 1.20 ล้านบาท
6	ธนาคาร	80	80	76	80	ธ.ค. 2565 - มิ.ย. 2576	MLR	จ่ายชำระเงินต้นเดือนละ 0.50 - 1.50 ล้านบาท
7	บริษัท เงินทุน	45	45	44	44	ธ.ค. 2565 - ธ.ค. 2570	MLR	จ่ายชำระเงินต้นพร้อมดอกเบี้ย เดือนละ 0.21 - 0.95 ล้านบาท
8	บริษัท เงินทุน	65	65	63	63	พ.ย. 2565 - ต.ค. 2572	MLR	จ่ายชำระเงินต้นพร้อมดอกเบี้ย เดือนละ 0.29 - 1.35 ล้านบาท
9	บริษัท เงินทุน	20	20	17	19	ก.ย. 2566 - ส.ค. 2569	10.50	จ่ายชำระเงินต้นพร้อมดอกเบี้ย เดือนละ 0.30 ล้านบาท
รวม		673	673	390	411			

บริษัทมีวงเงินสินเชื่อรวมกับธนาคารแห่งหนึ่งจำนวน 569 ล้านบาท ซึ่งประกอบด้วย เงินกู้ยืมระยะยาวจำนวน 543 ล้านบาท ตัวสัญญาใช้เงินรวม 15 ล้านบาท เงินเบิกเกินบัญชี 10 ล้านบาท บัตรเครดิตองค์กร 0.5 ล้านบาท และ หนังสือค้ำประกัน 0.5 ล้านบาท

เงินกู้ยืมระยะยาวดังกล่าวมีอัตราดอกเบี้ยอ้างอิง MLR หักด้วยส่วนต่างตามที่ตกลง และมีกำหนดชำระคืนเป็นงวดๆ ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2560 ถึงเดือนธันวาคม 2570 ตามเงื่อนไขในสัญญาปรับโครงสร้างหนี้ลงวันที่ 23 มกราคม 2568 เงินกู้ยืมนี้ได้รับการค้ำประกันโดยกรรมการท่านหนึ่ง และมีหลักประกันเป็นเรือ ที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างของบริษัททั้งที่มีอยู่แล้วและที่จะมีขึ้นในอนาคต รวมถึงผลประโยชน์จากการทำประกันภัย (หมายเหตุ 19) นอกจากนี้ บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด ยังได้จดจำนองที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างทั้งที่มีอยู่แล้วและที่จะมีขึ้นในอนาคต รวมถึงผลประโยชน์จากการทำประกันภัยเพื่อเป็นหลักประกันเงินกู้ยืมดังกล่าวด้วย

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

วันที่ 31 ธันวาคม 2568

บริษัทได้ทำสัญญากู้ยืมเงินจำนวน 110 ล้านบาทกับบริษัทเงินทุนแห่งหนึ่ง โดยมีอัตราดอกเบี้ยเท่ากับ MLR หักด้วยส่วนต่างตามที่ตกลงกัน ต่อปีและมีกำหนดชำระคืนตั้งแต่วันที่เดือนพฤศจิกายน 2565 ถึงเดือน ตุลาคม 2572 ด้วยจำนวนเงินที่แตกต่างกันในแต่ละงวดตามที่กำหนดไว้ในบันทึกข้อตกลงแก้ไขเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาเงินกู้กับบริษัทเงินทุนลงวันที่ 28 มกราคม 2568 เงินกู้ยืมดังกล่าวค้ำประกันโดยการจดจำนองที่ดินบางส่วนพร้อมสิ่งปลูกสร้างของบริษัท ปาร์คโฮเต็ลแอนเคอร์รี่สปอร์ต จำกัด และ กรรมการ 2 ท่าน

บริษัทได้ทำสัญญากู้ยืมเงินจำนวน 20 ล้านบาทกับบริษัทเงินทุนอีกแห่งหนึ่ง โดยมีอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 10.5 ต่อปี และมีกำหนดชำระคืนภายใน 24 เดือนสิ้นสุดวันที่ 28 สิงหาคม 2568 เงินกู้ยืมดังกล่าวค้ำประกันโดยการจดจำนองที่ดินบางส่วนของบริษัท อาร์.เอฟ.ที จำกัดพร้อมสิ่งปลูกสร้างทั้งที่มีอยู่แล้วและที่จะมีขึ้นในอนาคต รวมถึงผลประโยชน์จากการทำประกันภัย โดยคิดค่าตอบแทนในการใช้หลักทรัพย์ค้ำประกันเงินกู้ยืมในอัตราร้อยละ 1.75 ต่อปี ของวงเงินกู้ยืม

ภายใต้เงื่อนไขของสัญญาเงินกู้ยืมกับธนาคาร บริษัทมีภาระผูกพันในการดำรงอัตราส่วนหนี้สินรวมต่อส่วนของผู้ถือหุ้นไม่เกิน 2:1 เท่า แต่ไม่ต่ำกว่า 0 และดำรงอัตราส่วนความสามารถในการชำระหนี้ไม่น้อยกว่า 1.25 เท่า และต้องดำรงเงินฝากและเงินลงทุนอยู่กับธนาคารในนามของบริษัทและกรรมการรวมกันไม่น้อยกว่า 20 ล้านบาท ในระหว่างปี 2567 บริษัทไม่สามารถปฏิบัติตามข้อกำหนดในการดำรงอัตราส่วนทางการเงินตามที่ระบุไว้ในสัญญาเงินกู้ยืม

นอกจากนี้ บริษัทยังไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขการชำระคืนเงินกู้ยืมตามสัญญาเงินกู้ยืมกับธนาคารและบริษัทเงินทุนแห่งหนึ่ง ซึ่งส่งผลให้ธนาคารและบริษัทเงินทุนดังกล่าวมีสิทธิเรียกคืนเงินกู้ยืมทั้งหมดได้ทันที ด้วยเหตุนี้บริษัทจึงได้จัดประเภทเงินกู้ยืมจากธนาคารและบริษัทเงินทุนดังกล่าวเป็นเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี อย่างไรก็ตาม ภายหลังจากเหตุการณ์ดังกล่าว บริษัทได้รับการอนุมัติให้เปลี่ยนแปลงเงื่อนไขการชำระคืนเงินกู้ยืมดังกล่าวแล้วตามสัญญาการปรับโครงสร้างหนี้กับธนาคารลงวันที่ 23 มกราคม 2568 และบันทึกข้อตกลงแก้ไขเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาเงินกู้กับบริษัทเงินทุนลงวันที่ 28 มกราคม 2568 ดังนั้นบริษัทจึงได้แสดงเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินตามเงื่อนไขการชำระเงินกู้ยืมใหม่ที่ได้รับอนุมัติดังกล่าว ในไตรมาส 1 ปี 2568

บริษัทได้ทำสัญญาปรับปรุงโครงสร้างหนี้กับธนาคารลงวันที่ 21 พฤศจิกายน 2568 จำนวน 6 วงเงิน เพื่อปรับยอดการผ่อนชำระ และขยายระยะเวลาการผ่อนชำระไปจนถึง 30 มิถุนายน 2576 โดยธนาคารมีเงื่อนไขให้บริษัทเพิ่มหลักทรัพย์เพื่อเป็นประกันหนี้ดังกล่าว ซึ่งกรรมการของบริษัทได้นำโฉนดที่ดิน จำนวน 2 แปลง ได้แก่ โฉนดที่ดินเลขที่ 12498 ตำบลไม้งาม อำเภอเมือง จังหวัดตาก เนื้อที่ 25-0-25.2 ไร่ และ โฉนดที่ดินเลขที่ 46068 ตำบลไม้งาม อำเภอเมือง จังหวัดตาก เนื้อที่ 18-2-10.0 ไร่ จำนองเป็นหลักประกันสินเชื่อค้ำข้างต้นทั้งหมดของบริษัทไว้ต่อธนาคาร โดยกรรมการบริษัทคิดค่าตอบแทนในการใช้หลักทรัพย์ค้ำประกันเงินกู้ยืมอัตรา 1.5% ต่อปีของมูลค่าบัญชีขายของที่ดินดังกล่าว ตามระยะเวลาสัญญาปรับปรุงโครงสร้างหนี้ (นับตั้งแต่ 1 พฤศจิกายนไปจนถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2576) โดยแบ่งชำระค่าตอบแทนเป็นรายเดือนตามระยะเวลาที่เป็นประกันภาระหนี้ ทั้งนี้ หากบริษัทสามารถชำระหนี้ธนาคารได้ก่อนกำหนดจะคิดค่าตอบแทนเพียงตามระยะเวลาที่ชำระหนี้กับธนาคารแล้วเสร็จ ซึ่ง

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

วันที่ 31 ธันวาคม 2568

ที่ดินทั้งสองแปลงมูลค่าตลาดปัจจุบันรวม 38.36 ล้านบาท และมูลค่าบังคับขายรวม 23.00 ล้านบาท ตามการประเมินผู้ประเมินราคา เมื่อวันที่ 6 ตุลาคม 2568

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 บริษัทได้เบิกใช้วงเงินกู้ยืมดังกล่าวครบแล้วทั้งจำนวน

20. ประมวลการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน

จำนวนเงินสำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานซึ่งเป็นเงินชดเชยพนักงานเมื่อออกจากงาน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 และ 2567 แสดงได้ดังนี้

	(หน่วย: บาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567	2568	2567
โครงการผลประโยชน์หลังออกจากงาน				
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม	2,255,594.05	2,810,837.17	2,193,843.05	2,742,104.58
ส่วนที่รับรู้ในกำไรหรือขาดทุน :				
ต้นทุนบริการในปัจจุบัน	973,956.00	283,415.83	933,206.00	270,167.99
ต้นทุนดอกเบี้ย	49,257.00	44,376.73	47,842.00	43,228.89
ส่วนที่รับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น:				
ผลกำไรจากการประมวลการตามนักคณิตศาสตร์ประกันภัย				
ส่วนที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงข้อสมมติทางการเงิน	-	(746,994.05)	-	(703,384.00)
ส่วนที่เกิดจากการปรับปรุงจากประสบการณ์	-	(104,991.63)	-	(127,224.41)
ผลประโยชน์ของพนักงานที่โอนไปเป็นค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	-	-	-	-
ผลประโยชน์ของพนักงานที่จ่ายในปีปัจจุบัน	-	(31,050.00)	-	(31,050.00)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม	<u>3,278,807.05</u>	<u>2,255,594.05</u>	<u>3,174,891.05</u>	<u>2,193,843.05</u>

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 และ 2567 กลุ่มบริษัทคาดว่าจะจ่ายชำระผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงานภายใน 1 ปีข้างหน้า เป็นจำนวนเงินประมาณ 0.06 ล้านบาท และ 1.39 ล้านบาท ตามลำดับ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 และ 2567 ระยะเวลาเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการจ่ายชำระผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงานประมาณ 7.2 ปี

กลุ่มบริษัทกำหนดโครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้เป็นไปตามการจ่ายเงินชดเชยตามกฎหมายแรงงานซึ่งให้สิทธิแก่พนักงานที่เกษียณอายุและทำงานครบระยะเวลาที่กำหนด เช่น พนักงานที่ทำงานติดต่อกันครบ 20 ปีขึ้นไปให้มีสิทธิได้รับค่าชดเชยไม่น้อยกว่าอัตราเงินเดือน ๆ สุดท้าย 400 วัน

ข้อสมมติฐานในการประมวลตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยที่สำคัญ (แสดงด้วยค่าเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก) มีดังนี้

	(หน่วย: ร้อยละต่อปี)	
	2568	2567
อัตราคิดลด	ร้อยละ 2.3398	ร้อยละ 2.3398
อัตราการขึ้นเงินเดือน	ร้อยละ 3 - 5	ร้อยละ 3 - 5
อัตราการหมุนเวียนพนักงาน	ร้อยละ 15.00 - 45.00	ร้อยละ 15.00 - 45.00

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

วันที่ 31 ธันวาคม 2568

อัตราภาระ ร้อยละ 103 ของตารางมรณะไทยปี 2560 ร้อยละ 103 ของตารางมรณะไทยปี 2560
เกษียณอายุ 60 ปี 60 ปี

ข้อสมมติเกี่ยวกับอัตราคิดลดประมาณการจากอัตราผลตอบแทนถัวเฉลี่ยของพันธบัตรรัฐบาล ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานและสะท้อนประมาณการของจังหวัดเวลาของการจ่ายผลประโยชน์

ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงสมมติฐานที่สำคัญต่อมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงาน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 และ 2567 สรุปได้ดังนี้

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินรวม			
	2568		2567	
	เพิ่มขึ้น	ลดลง	เพิ่มขึ้น	ลดลง
อัตราคิดลด (เปลี่ยนแปลง ร้อยละ 1)	(128,824.00)	143,132.00	(128,962.00)	143,474.00
อัตรการขึ้นเงินเดือน (เปลี่ยนแปลง ร้อยละ 1)	160,267.00	(146,176.00)	141,059.00	(129,355.00)
อัตรการหมุนเวียนพนักงาน (เปลี่ยนแปลง ร้อยละ 20)	(537,917.00)	830,597.00	(477,382.00)	722,112.00

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	2568		2567	
	เพิ่มขึ้น	ลดลง	เพิ่มขึ้น	ลดลง
อัตราคิดลด (เปลี่ยนแปลง ร้อยละ 1)	(122,090.00)	135,488.00	(123,885.00)	137,657.00
อัตรการขึ้นเงินเดือน (เปลี่ยนแปลง ร้อยละ 1)	151,692.00	(138,493.00)	135,334.00	(124,259.00)
อัตรการหมุนเวียนพนักงาน (เปลี่ยนแปลง ร้อยละ 20)	(510,222.00)	783,213.00	(458,784.00)	689,222.00

21. ทุนเรือนหุ้น

เมื่อวันที่ 29 เมษายน 2568 ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2568 ได้มีมติอนุมัติให้ขยายระยะเวลาการจัดสรรหุ้นสามัญของบริษัทภายใต้แบบมอบอำนาจทั่วไป General Mandate ซึ่งมีจำนวน 20,000,000 หุ้น (มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท) เพื่อเสนอขายแก่บุคคลในวงจำกัด (Private Placement) การขยายระยะเวลาดังกล่าวจะทำให้กำหนดการครบอายุของ General Mandate เดิมที่สิ้นสุดในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2568 ถูกขยายออกไปจนถึง การประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2569 โดยเงื่อนไขและรายละเอียดทั้งหมดของการจัดสรรหุ้นนี้ยังคงเป็นไปตามที่ได้รับอนุมัติจากที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2564 เมื่อวันที่ 29 เมษายน 2564 ทุกประการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 บริษัทยังไม่มี การจัดสรรหุ้นสามัญภายใต้ General Mandate ดังกล่าว

22. ส่วนเกินมูลค่าหุ้น

ตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 มาตรา 51 ในกรณี que บริษัทเสนอขายหุ้นสูงกว่ามูลค่าหุ้นที่จดทะเบียนไว้ บริษัทต้องนำค่าหุ้นส่วนเกินนี้ตั้งเป็นทุนสำรอง (“ส่วนเกินมูลค่าหุ้น”) ส่วนเกินมูลค่าหุ้นนี้จะนำไปจ่ายเป็นเงินปันผลไม่ได้

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

วันที่ 31 ธันวาคม 2568

23. สำรองตามกฎหมาย

ภายใต้บทบัญญัติของมาตรา 116 แห่งพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 บริษัทต้องจัดสรรกำไรสุทธิประจำปีส่วนหนึ่งไว้เป็นทุนสำรองไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 ของกำไรสุทธิประจำปี หักด้วยยอดขาดทุนสะสมยกมา (ถ้ามี) จนกว่าทุนสำรองนี้จะมีจำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของทุนจดทะเบียน สำรองตามกฎหมายดังกล่าวไม่สามารถนำไปจ่ายเงินปันผลได้

24. ส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์

ยอดคงเหลือของส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์คือส่วนเกินทุนจากการตีราคาที่ดิน

รายการเปลี่ยนแปลงของบัญชีส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์ - สุทธิจากภาษีเงินได้สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568 และ 2567 สรุปได้ดังนี้

	(หน่วย: บาท)	
	งบการเงินรวม / งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม	162,257,729.10	159,164,009.10
บวก ตีราคาสินทรัพย์ระหว่างปี	-	3,867,150.00
หัก ผลกระทบภาษีเงินได้จากการตีราคา	-	(773,430.00)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม	162,257,729.10	162,257,729.10

ส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์ดังกล่าวไม่สามารถนำมาหักกับขาดทุนสะสมและไม่สามารถจ่ายเป็นเงินปันผล

25. ต้นทุนทางการเงิน

	(หน่วย: บาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567	2568	2567
ดอกเบี้ยจ่าย	37,295,384.42	40,289,159.32	38,035,898.17	41,169,726.60
ค่าธรรมเนียมทางการเงินตัดจ่าย	2,317,484.41	2,526,287.97	2,317,484.41	2,526,287.97
รวม	39,612,868.83	42,815,447.29	40,353,382.58	43,696,014.57
หัก ดอกเบี้ยจ่ายที่ถือเป็นรายจ่ายฝ่ายทุนสุทธิ	-	-	-	-
	39,612,868.83	42,815,447.29	40,353,382.58	43,696,014.57

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

วันที่ 31 ธันวาคม 2568

26. ค่าใช้จ่ายตามธรรมชาติที่สำคัญ

รายการค่าใช้จ่ายแบ่งตามลักษณะประกอบด้วยรายการค่าใช้จ่ายที่สำคัญดังต่อไปนี้

	(หน่วย: พันบาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567	2568	2567
การเปลี่ยนแปลงในสินค้าสำเร็จรูปและน้ำมันเชื้อเพลิง	1,452,076.12	2,286,146.05	1,448,917.99	2,268,890.05
ซื้อสินค้าสำเร็จรูป	11,232,735.46	7,379,385.43	11,369,884.48	7,533,591.49
ซื้อน้ำมันเชื้อเพลิง	269,240,579.09	218,962,890.99	276,082,044.66	225,341,580.97
เงินเดือน ค่าแรงและผลตอบแทนของพนักงาน	135,303,013.97	136,911,461.32	121,926,184.72	124,463,338.92
ค่าเสื่อมราคาและรายการตัดบัญชี	121,539,901.13	113,669,075.69	120,372,696.51	112,838,925.59
ค่าวัสดุอุปกรณ์และของใช้สิ้นเปลือง	10,936,106.57	10,304,538.43	10,513,815.19	10,014,884.39
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา	23,995,523.73	22,328,335.73	20,701,555.38	19,606,712.51
ค่าเช่าและค่าบริการ	7,448,360.94	15,127,441.12	5,994,065.26	16,026,075.82

27. ภาษีเงินได้

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568 และ 2567 สรุปได้ดังนี้

	(หน่วย: บาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567	2568	2567
ภาษีเงินได้ปัจจุบัน:				
ภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับปี	670,449.14	549,557.52	-	-
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี:				
ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจากการ เกิดผลแตกต่างชั่วคราวและการกลับรายการผล แตกต่างชั่วคราว	36,479,087.99	1,689,548.11	36,484,093.80	(675,171.88)
ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้	37,149,537.13	2,239,105.63	36,484,093.80	(675,171.88)

ภาษีเงินได้ที่รับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568 และ 2567 มีดังนี้

	(หน่วย: บาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567	2568	2567
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีที่เกี่ยวข้องกับกำไร				
จากการตีราคาสินทรัพย์ใหม่	-	773,430.00	-	773,430.00
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีที่เกี่ยวข้องกับกำไร				
จากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	-	170,397.13	-	166,121.68
รวม	-	943,827.13	-	939,551.68

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

วันที่ 31 ธันวาคม 2568

รายการกระทบยอดระหว่างกำไร (ขาดทุน) ทางบัญชีกับค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้มีดังนี้

	(หน่วย: บาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567	2568	2567
กำไร (ขาดทุน) ทางบัญชีก่อนภาษีเงินได้นิติบุคคล	(29,759,076.98)	(39,572,220.42)	(28,584,558.29)	(46,690,754.10)
อัตราภาษีเงินได้นิติบุคคล	ร้อยละ 20	ร้อยละ 20	ร้อยละ 20	ร้อยละ 20
กำไร (ขาดทุน) ทางบัญชีก่อนภาษีเงินได้นิติบุคคล				
คูณอัตราภาษี	(5,951,815.40)	(7,914,444.08)	(5,716,911.66)	(9,338,150.82)
รายการที่ไม่ให้ถือเป็นรายจ่ายทางภาษี	1,461,112.89	2,514,137.70	1,336,703.23	1,980,596.25
ค่าใช้จ่ายที่มีสิทธิหักได้เพิ่มขึ้น	(465,988.25)	(713,183.40)	(465,543.54)	(707,545.20)
ผลขาดทุนปีปัจจุบัน	5,627,139.90	7,906,759.17	4,845,751.97	8,065,099.77
ผลขาดทุนสะสมทางภาษี	-	(1,243,711.87)	-	-
ภาษีเงินได้สำหรับปีปัจจุบัน	670,449.14	549,557.52	-	-
การเปลี่ยนแปลงผลแตกต่างชั่วคราว	36,479,087.99	1,689,548.11	36,484,093.80	(675,171.88)
ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้	37,149,537.13	2,239,105.63	36,484,093.80	(675,171.88)

บริษัท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 และ 2567 บริษัทมีผลขาดทุนสะสมย้อนหลัง 5 ปี ต่อเนื่องจากการได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติโรคติดต่อร้ายแรงโควิด-19 และผลกระทบเรื่องความเชื่อมั่นในการให้บริการภายหลังเหตุการณ์เรือราชา 4 อับปาง โดยผลขาดทุนสะสมย้อนหลัง 5 ปี สามารถใช้ประโยชน์ทางภาษีได้เมื่อมีผลกำไรที่แน่นอน บริษัทมีผลขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้เป็นจำนวนเงินประมาณ 479.19 ล้านบาท และ 454.97 ล้านบาท ตามลำดับ อย่างไรก็ตาม ผลขาดทุนทางภาษีนี้นั้นจะทยอยสิ้นสุดระยะเวลาการใช้ประโยชน์ภายในปี 2569 ถึงปี 2573 ซึ่งบริษัทได้บันทึกบัญชีสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอตัดบัญชีไม่เกินจำนวนเมื่อเป็นที่แน่ชัดว่าบริษัทมีกำไรทางภาษีในอนาคตเพียงพอที่จะใช้ประโยชน์ทางภาษีดังกล่าวได้

บริษัทย่อย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 และ 2567 บริษัทย่อยมีผลขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้เป็นจำนวนเงินประมาณ 7.98 ล้านบาท และ 3.08 ล้านบาท ตามลำดับ ซึ่งจะทยอยสิ้นสุดระยะเวลาการใช้ประโยชน์ภายในปี 2569 ถึง 2573 ซึ่งบริษัทย่อยบันทึกบัญชีสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอตัดบัญชีได้ไม่เกินจำนวนที่เป็นไปได้ค่อนข้างแน่ชัดว่าจะมีกำไรทางภาษีในอนาคตเพียงพอที่จะใช้ประโยชน์ทางภาษีนี้นั้น

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

วันที่ 31 ธันวาคม 2568

สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชี

	(หน่วย: บาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567	2568	2567
สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชี				
ลูกหนี้อื่น	263,663.01	263,663.01	263,663.01	263,663.01
ประมาณการหนี้สินหมุนเวียนอื่น	4,504,153.31	4,427,658.44	4,504,153.31	4,427,658.44
หนี้สินตามสัญญาเช่า	8,104,562.57	9,082,419.60	7,861,919.84	8,738,417.99
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	606,671.41	451,118.21	585,925.81	438,768.61
ผลขาดทุนสะสมทางภาษี	39,742,239.05	76,686,974.21	39,196,525.03	76,141,260.19
รวม	53,221,289.35	90,911,833.47	52,412,187.00	90,009,768.24
หนี้สินภายใต้การตัดบัญชี				
ส่วนเกินทุนจากการตีราคาที่ดิน	(16,443,250.59)	(16,443,250.59)	(16,443,250.59)	(16,443,250.59)
สินทรัพย์สิทธิการเช่า	(6,958,065.78)	(7,973,687.19)	(6,743,853.81)	(7,661,506.53)
หนี้สินตามสัญญาเช่า	-	(101,529.64)	-	(101,529.64)
ค่าธรรมเนียมทางการเงินรอตัดจ่าย	(453,771.87)	(548,076.95)	(453,771.87)	(548,076.95)
รวม	(23,855,088.24)	(25,066,544.37)	(23,640,876.27)	(24,754,363.71)

รายการเคลื่อนไหวของสินทรัพย์และหนี้สินภายใต้การตัดบัญชีที่แสดงในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการแสดงได้ดังนี้

	(หน่วย: บาท)			
	งบการเงินรวม			
	ณ วันที่	งบกำไร	งบกำไร	ณ วันที่
31 ธันวาคม 2567	(ขาดทุน)	(ขาดทุน) เบ็ดเสร็จ	31 ธันวาคม 2568	
สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชี				
ลูกหนี้อื่น	263,663.01	-	-	263,663.01
ประมาณการหนี้สินหมุนเวียนอื่น	4,427,658.44	76,494.87	-	4,504,153.31
หนี้สินตามสัญญาเช่า	9,082,419.60	(977,857.03)	-	8,104,562.57
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	451,118.21	155,553.20	-	606,671.41
ผลขาดทุนสะสมทางภาษี	76,686,974.21	(36,944,735.16)	-	39,742,239.05
รวม	90,911,833.47	(37,690,544.12)	-	53,221,289.35
หนี้สินภายใต้การตัดบัญชี				
ส่วนเกินทุนจากการตีราคาที่ดิน	(16,443,250.59)	-	-	(16,443,250.59)
สินทรัพย์สิทธิการเช่า	(7,973,687.19)	1,015,621.42	-	(6,958,065.78)
หนี้สินตามสัญญาเช่า	(101,529.64)	101,529.64	-	-
ค่าธรรมเนียมทางการเงินรอตัดจ่าย	(548,076.95)	94,305.08	-	(453,771.87)
รวม	(25,066,544.37)	1,211,456.14	-	(23,855,088.24)

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

วันที่ 31 ธันวาคม 2568

	(หน่วย: บาท)			
	งบการเงินรวม			
	ณ วันที่	งบกำไร	งบกำไร	ณ วันที่
	31 ธันวาคม 2567	(ขาดทุน)	(ขาดทุน) เบ็ดเสร็จ	31 ธันวาคม 2568
	(หน่วย: บาท)			
	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	ณ วันที่	งบกำไร	งบกำไร	ณ วันที่
	31 ธันวาคม 2567	(ขาดทุน)	(ขาดทุน) เบ็ดเสร็จ	31 ธันวาคม 2568
สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชี				
ลูกหนี้อื่น	263,663.01	-	-	263,663.01
ประมาณการหนี้สินหมุนเวียนอื่น	4,427,658.44	76,494.87	-	4,504,153.31
หนี้สินตามสัญญาเช่า	8,738,417.99	(876,498.15)	-	7,861,919.84
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	438,768.61	147,157.20	-	585,925.81
ผลขาดทุนสะสมทางภาษี	76,141,260.19	(36,944,735.16)	-	39,196,525.03
รวม	90,009,768.24	(37,597,581.24)	-	52,412,187.00
หนี้สินภายใต้การตัดบัญชี				
ส่วนเกินทุนจากการตีราคาที่ดิน	(16,443,250.59)	-	-	(16,443,250.59)
สินทรัพย์สิทธิการใช้	(7,661,506.53)	917,652.72	-	(6,743,853.81)
หนี้สินตามสัญญาเช่า	(101,529.64)	101,529.64	-	-
ค่าธรรมเนียมทางการเงินรอตัดจ่าย	(548,076.95)	94,305.08	-	(453,771.87)
รวม	(24,754,363.71)	1,113,487.44	-	(23,640,876.27)

28. กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน

กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยหารกำไร (ขาดทุน) สำหรับปีที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัท (ไม่รวมกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น) ด้วยจำนวนตัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ออกอยู่ในระหว่างปี

29. ข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน

ข้อมูลส่วนงานดำเนินงานที่นำเสนอนี้สอดคล้องกับรายงานภายในของกลุ่มบริษัทที่ผู้มีอำนาจตัดสินใจสูงสุดด้านการดำเนินงานได้รับและสอบถามอย่างสม่ำเสมอเพื่อใช้ในการตัดสินใจในการจัดสรรทรัพยากรให้กับส่วนงานและประเมินผลการดำเนินงานของส่วนงาน

กลุ่มบริษัทดำเนินธุรกิจหลักในส่วนงานดำเนินงานที่รายงานเพียงส่วนงานเดียว ซึ่งได้แก่ ธุรกิจเกี่ยวกับการให้บริการเรือโดยสารและขนส่งทางเรือ การให้บริการท่าเทียบเรือ การจำหน่ายสินค้าบนท่าเรือและในเรือโดยสาร และการให้บริการรถโดยสารและขนส่งและดำเนินธุรกิจในการควบคุมศาสตร์เดียว คือ ประเทศไทย กลุ่มบริษัทประเมินผลการปฏิบัติงานของส่วนงานโดยพิจารณาจากกำไรหรือขาดทุนจากการดำเนินงานซึ่งวัดมูลค่าโดยใช่

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

วันที่ 31 ธันวาคม 2568

เกณฑ์เดียวกับที่ใช้ในการวัดกำไรหรือขาดทุนจากการดำเนินงานในงบการเงิน ดังนั้น รายได้ กำไรจากการดำเนินงาน และสินทรัพย์ที่แสดงอยู่ในงบการเงิน จึงถือเป็นการรายงานตามส่วนงานดำเนินงานและเขตภูมิศาสตร์แล้ว

ในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2568 และ 2567 กลุ่มบริษัทไม่มีรายได้จากลูกค้า รายใดที่มีมูลค่าเท่ากับหรือมากกว่าร้อยละ 10 ของรายได้ของกิจการ

30. กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

กลุ่มบริษัทและพนักงานได้ร่วมกันจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 ซึ่งประกอบด้วยเงินที่พนักงานจ่ายสะสมและเงินที่กลุ่มบริษัทจ่ายสมทบให้ ในปัจจุบันกองทุนสำรองเลี้ยงชีพนี้บริหารโดยบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุนกสิกรไทย จำกัด กองทุนสำรองเลี้ยงชีพนี้ได้จัดทะเบียนเป็นกองทุนสำรองเลี้ยงชีพตามข้อกำหนดของกระทรวงคลังและจัดการกองทุนโดยผู้จัดการกองทุนที่ได้รับอนุญาต

31. ภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

	(หน่วย : ล้านบาท)			
	บริษัท		บริษัทย่อย	
	2568	2567	2568	2567
31.1 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจาก :				
หนังสือค้ำประกันที่ออกโดยธนาคารเพื่อใช้ในการค้ำประกันการใช้ไฟฟ้า	0.55	0.55	-	-
การชำระค่าสินค้าอุปโภคบริโภค	0.50	0.50	0.26	0.20
การใช้จ่ายผ่านบัตรเครดิต	0.50	0.50	-	-
การใช้เครื่องรับชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์ (EDC)	0.20**	0.20**	-	-
	<u>1.75</u>	<u>1.75</u>	<u>0.26</u>	<u>0.20</u>
31.2 ภาระผูกพันจาก :				
สัญญาการก่อสร้างอาคารและซื้อสินทรัพย์อื่น	21.73	17.57	-	-
สัญญาออกแบบเรือ (24,000 ตอกลาร์สสหรัฐ)	0.76*	0.82*	-	-
สัญญาเช่าสินทรัพย์อ้างอิงมีมูลค่าต่ำและบริการอื่นที่บอกเลิกไม่ได้				
จ่ายชำระ				
ภายใน 1 ปี	8.38	8.51	0.98	0.03
มากกว่า 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	0.54	0.42	0.34	-
	<u>8.92</u>	<u>8.93</u>	<u>1.32</u>	<u>0.03</u>

*ใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันสิ้นงวดในการคำนวณ

** ค้ำประกันโดยเงินฝากธนาคาร (ดูหมายเหตุ 7)

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

วันที่ 31 ธันวาคม 2568

32. คดีความฟ้องร้อง

32.1 คดีความที่ 1

เมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2560 เรือของบริษัทได้เกยตื้นและส่งผลกระทบต่อแนวปะการังบางส่วนบริเวณใกล้ท่าเรืออ่าวทองศาลา เกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง (“กรมทรัพยากร”) ได้มีคำสั่งให้บริษัท ดำเนินการแก้ไขหรือบรรเทาความเสียหายที่เกิดขึ้น บริษัท ได้ดำเนินการตามคำสั่งดังกล่าว โดยได้ติดต่อประสานงานกับสถาบันวิจัยทรัพยากรทางน้ำ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เพื่อจัดทำแผนฟื้นฟูและเป็นผู้ดำเนินการแก้ไขและฟื้นฟูความเสียหายของปะการังที่ได้รับผลกระทบดังกล่าว

เมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2560 บริษัทได้ทำหนังสือถึงกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง (“กรมทรัพยากร”) เสนอแผนงานเพื่อขออนุญาตเข้าพื้นที่ทำการฟื้นฟูความเสียหายที่เกิดขึ้นจากเหตุการณ์เรือเกยตื้นเมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2560 อย่างไรก็ตาม กรมทรัพยากร มิได้มีการตอบรับใด ๆ ต่อข้อเสนอดังกล่าว ต่อมา เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2560 กรมทรัพยากร ได้มีหนังสือแจ้งให้บริษัทชดใช้ค่าเสียหายเป็นจำนวนเงิน 19.80 ล้านบาท บริษัทมีความเห็นว่าการดำเนินการดังกล่าวไม่เป็นธรรม เนื่องจากบริษัทได้ปฏิบัติตามคำสั่งของกรมทรัพยากร ในการจัดทำแผนฟื้นฟูแล้ว แต่กรมทรัพยากร กลับไม่อนุญาตให้บริษัทเข้าดำเนินการแก้ไขและฟื้นฟูพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ

ด้วยเหตุนี้ เมื่อวันที่ 25 มกราคม 2561 บริษัทจึงได้ยื่นฟ้องต่อศาลปกครองกลาง เพื่อขอให้ศาลมีคำสั่งให้กรมทรัพยากร อนุญาตให้บริษัทเข้าพื้นที่และ/หรือส่งมอบพื้นที่เพื่อให้บริษัทสามารถปฏิบัติตามคำสั่งทางปกครองในการฟื้นฟูได้ และขอให้ศาลเพิกถอนคำสั่งของกรมทรัพยากร ที่ให้บริษัทชดใช้ค่าเสียหายดังกล่าว เมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม 2565 ศาลปกครองกลางได้มีคำพิพากษายกฟ้องบริษัท ต่อมา เมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2565 บริษัทได้ยื่นอุทธรณ์คำพิพากษาดังกล่าวต่อศาลปกครองสูงสุด ปัจจุบัน คดีความนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองสูงสุด

นอกจากนี้ เมื่อวันที่ 13 มิถุนายน 2561 กรมทรัพยากร ได้ยื่นฟ้องคดีแพ่งต่อบริษัทและพนักงานของบริษัทโดยกล่าวหาว่าเป็นการกระทำละเมิดและเรียกร้องค่าเสียหายเป็นจำนวนเงิน 20.68 ล้านบาท ต่อมา เมื่อวันที่ 20 กันยายน 2566 ศาลชั้นต้นได้มีคำพิพากษาให้บริษัทและพนักงานของบริษัทร่วมกันชดใช้ค่าเสียหายและค่าฤชาธรรมเนียม รวมเป็นจำนวนเงิน 13.64 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี ตั้งแต่วันที่ 3 พฤษภาคม 2560 ถึงวันที่ 10 เมษายน 2564 และในอัตราร้อยละ 5 ต่อปี ตั้งแต่วันที่ 11 เมษายน 2564 เป็นต้นไปจนกว่าจะชำระเสร็จสิ้น ทั้งนี้ บริษัทได้บันทึกหนี้สินสำหรับค่าเสียหายตามคำพิพากษาดังกล่าวไว้ในงบการเงินแล้ว

เมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2568 ศาลอุทธรณ์ได้พิพากษายืนตามคำพิพากษาของศาลชั้นต้น บริษัทอยู่ในระหว่างดำเนินการยื่นฎีกาคำพิพากษาของศาลอุทธรณ์พร้อมทั้งยื่นคำร้องขอทุเลาการบังคับคดี ปัจจุบัน คดีความนี้อยู่ระหว่างดำเนินการยื่นฎีกาคำพิพากษา

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

วันที่ 31 ธันวาคม 2568

32.2 คดีความที่ 2

เมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2565 บริษัทถูกฟ้องคดีแพ่งจากเจ้าหน้าที่รายหนึ่ง เรียกร้องค่าจ้างและค่าเสียหายตามสัญญาจ้าง เป็นจำนวนเงิน 1.32 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 5 ต่อปี และให้บริษัทคืนหนังสือค้ำประกันวงเงิน 3.10 ล้านบาท พร้อมทั้งให้ชำระค่าธรรมเนียมธนาคารในอัตราร้อยละ 1.5 ต่อปีจนกว่าจะมีการคืนหนังสือค้ำประกันดังกล่าว เมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม 2565 บริษัทได้ยื่นคำให้การต่อสู้คดีและฟ้องแย้งเจ้าหน้าที่รายดังกล่าว โดยเรียกร้องค่าเสียหายเป็นจำนวนเงิน 39.28 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 5 ต่อปี ต่อมา เมื่อวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567 ศาลชั้นต้นได้มีคำพิพากษาให้บริษัทยกฟ้องแย้ง และให้บริษัทชดเชยค่าเสียหายและค่าฤชาธรรมเนียมแก่เจ้าหน้าที่เป็นจำนวนเงิน 0.91 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 5 ต่อปี รวมถึงให้ชำระค่าธรรมเนียมธนาคารสำหรับการออกหนังสือค้ำประกันในอัตราร้อยละ 1.5 ต่อปี ตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2565 เป็นต้นไปจนกว่าจะชำระหนี้เสร็จสิ้น ทั้งนี้ บริษัทได้บันทึกหนี้สินสำหรับค่าเสียหายตามคำพิพากษาดังกล่าวไว้ในงบการเงินแล้ว

ต่อมา เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2567 บริษัทได้ยื่นอุทธรณ์คำพิพากษาของศาลชั้นต้น พร้อมทั้งยื่นคำร้องขอทุเลาการบังคับคดี ปัจจุบัน คดีความดังกล่าวอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลอุทธรณ์

เมื่อวันที่ 6 ตุลาคม 2566 บริษัทถูกฟ้องร้องคดีแพ่งจากเจ้าหน้าที่รายดังกล่าว เพื่อขอให้ศาลมีคำสั่งให้บริษัทชำระคืนเงินประกันผลงาน จำนวนเงิน 2.94 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 5 ต่อปี ต่อมา เมื่อวันที่ 17 กันยายน 2567 ศาลแพ่งมีคำพิพากษาให้บริษัทชดเชยค่าเสียหายและค่าฤชาธรรมเนียม รวมเป็นจำนวนเงิน 2.96 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 5 ต่อปี ตั้งแต่วันที่ 20 กันยายน 2566 เป็นต้นไปจนกว่าจะชำระหนี้เสร็จสิ้น ทั้งนี้ บริษัทได้บันทึกเงินประกันผลงานและหนี้สินจากค่าเสียหายดังกล่าวไว้ในงบการเงินแล้ว ต่อมา เมื่อวันที่ 16 มกราคม 2568 บริษัทได้ยื่นอุทธรณ์คำพิพากษาของศาลชั้นต้น พร้อมทั้งยื่นขอทุเลาการบังคับคดี ปัจจุบันคดีความดังกล่าวอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลอุทธรณ์

32.3 คดีความที่ 3

เมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2565 บริษัทถูกฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายในข้อหาผิดสัญญาจ้างแรงงาน เป็นจำนวนเงิน 0.75 ล้านบาท ต่อมาเมื่อวันที่ 29 สิงหาคม 2566 ศาลได้มีคำพิพากษาให้บริษัทชำระเงินจำนวน 0.55 ล้านบาท ทั้งนี้ บริษัทได้บันทึกหนี้สินจากค่าเสียหายดังกล่าวไว้ในงบการเงินแล้ว

เมื่อวันที่ 27 ตุลาคม 2566 บริษัทได้ยื่นอุทธรณ์คำพิพากษาของศาลชั้นต้น และเมื่อวันที่ 13 สิงหาคม 2567 ศาลอุทธรณ์ได้มีคำพิพากษาขึ้นตามคำพิพากษาของศาลชั้นต้น ต่อมา เมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน 2567 บริษัทได้ยื่นฎีกาเพื่อคัดค้านคำพิพากษาของศาลอุทธรณ์ พร้อมทั้งยื่นขอทุเลาการบังคับคดี

ต่อมาเมื่อวันที่ 1 ธันวาคม 2568 ศาลฎีกาได้พิพากษาคำร้องขออนุญาตฎีกาแล้วเห็นว่า ฎีกาของบริษัทไม่เป็นกรณีที่ศาลอุทธรณ์วินิจฉัยขัดหรือแย้งกับแนวบรรทัดฐานของศาลฎีกา หรือคำสั่งศาลฎีกา และไม่เป็นกรณีการวินิจฉัยของศาลฎีกาจะเป็นการพัฒนาตีความกฎหมาย จึงไม่อนุญาตให้ฎีกา คดีจึงเป็นอันยุติ

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

วันที่ 31 ธันวาคม 2568

33. ลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 และ 2567 กลุ่มบริษัทมีสินทรัพย์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมหรือเปิดเผยมูลค่ายุติธรรม โดยแยกแสดงตามลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม ดังนี้

	(หน่วย: บาท)			
	2568			
	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ			
	ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	รวม
สินทรัพย์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม				
ที่ดิน	-	213,305,400.00	-	213,305,400.00
สินทรัพย์ที่เปิดเผยมูลค่ายุติธรรม				
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	-	22,168,620.00	-	22,168,620.00
				(หน่วย: บาท)
	2567			
	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ			
	ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	รวม
สินทรัพย์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม				
ที่ดิน	-	213,305,400.00	-	213,305,400.00
สินทรัพย์ที่เปิดเผยมูลค่ายุติธรรม				
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	-	22,168,620.00	-	22,168,620.00

เทคนิคการประเมินมูลค่ายุติธรรมและข้อมูลที่ใช้สำหรับการวัดมูลค่ายุติธรรมระดับ 2

มูลค่ายุติธรรมของที่ดิน และอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนประเมินโดยผู้ประเมินราคาอิสระ ซึ่งวัดมูลค่าโดยใช้วิธีการเปรียบเทียบราคาตลาด (Market Approach) และต้นทุนทดแทน (Replacement Cost)

ในระหว่างปี ไม่มีการโอนรายการระหว่างลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม

34. เครื่องมือทางการเงิน

34.1 นโยบายการบริหารความเสี่ยง

กลุ่มบริษัทดำเนินธุรกิจให้บริการเดินเรือโดยสาร การขนส่งรถยนต์ และการขนส่งสินค้าในเส้นทางที่เกี่ยวข้องกับภาคการท่องเที่ยว โดยเฉพาะเส้นทางไปยังเกาะสมุยและเกาะใกล้เคียง ส่งผลให้รายได้และกระแสเงินสดมีลักษณะตามฤดูกาลและอาจได้รับผลกระทบจากปัจจัยภายนอก เช่น สภาวะเศรษฐกิจ จำนวนเที่ยวบิน สภาพอากาศ และข้อจำกัดด้านการเดินทาง

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

วันที่ 31 ธันวาคม 2568

เครื่องมือทางการเงินที่สำคัญของกลุ่มบริษัทตามที่นิยามในมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเครื่องมือทางการเงิน ประกอบด้วย เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น และเงินกู้ยืม ความเสี่ยงหลักที่เกิดจากเครื่องมือทางการเงินดังกล่าว ได้แก่ ความเสี่ยงด้านเครดิต ความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง และความเสี่ยงด้านตลาด ซึ่งรวมถึงความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย และต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

การบริหารความเสี่ยงทางการเงินอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของคณะกรรมการบริษัท โดยมีการติดตามและประเมินความเสี่ยงอย่างสม่ำเสมอ

34.2 ความเสี่ยงด้านเครดิต

ความเสี่ยงด้านเครดิตเกิดจากความเสี่ยงที่ลูกค้าหรือคู่สัญญาจะไม่สามารถชำระหนี้ได้ตามกำหนด กลุ่มบริษัทมีความเสี่ยงด้านเครดิตจากลูกหนี้การค้า ซึ่งส่วนใหญ่เป็นตัวแทนจำหน่ายตัว บริษัททัวร์ และลูกค้าขนส่งสินค้า

ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นคำนวณโดยใช้วิธีการอย่างง่ายตาม TFRS 9 โดยพิจารณาจากประสบการณ์การผิดนัดชำระหนี้ในอดีต ประกอบกับข้อมูลเชิงคาดการณ์ในอนาคต รวมถึงแนวโน้มของอุตสาหกรรมท่องเที่ยว การกระจุกตัวของลูกหนี้ได้รับการติดตามอย่างใกล้ชิด และมีการกำหนดวงเงินเครดิตและเงื่อนไขการชำระเงินที่เหมาะสม

34.3 ความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง

ความเสี่ยงด้านสภาพคล่องเกิดจากความเสี่ยงที่กลุ่มบริษัทจะไม่สามารถชำระหนี้เมื่อครบกำหนดได้ เนื่องจากลักษณะธุรกิจที่มีความผันผวนตามฤดูกาล กลุ่มบริษัทบริหารสภาพคล่องโดยการจัดทำประมาณการกระแสเงินสดล่วงหน้าอย่างสม่ำเสมอ การรักษาระดับเงินสดให้เพียงพอ และการติดตามข้อกำหนดทางการเงินภายใต้สัญญาเงินกู้ (ถ้ามี)

การเปลี่ยนแปลงของปริมาณนักท่องเที่ยวและปัจจัยภายนอกอื่นได้รับการพิจารณาในการจัดทำประมาณการกระแสเงินสด เพื่อให้มั่นใจว่าสามารถบริหารสภาพคล่องได้อย่างเหมาะสม

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

วันที่ 31 ธันวาคม 2568

รายละเอียดการครบกำหนดชำระของหนี้สินทางการเงินที่ไม่ใช่ตราสารอนุพันธ์ของกลุ่มบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 และ 2567 ซึ่งพิจารณาจากกระแสเงินสดตามสัญญาที่ยังไม่คิดลดเป็นมูลค่าปัจจุบัน ดังนี้

(หน่วย : พันบาท)

	งบการเงินรวม							
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568				ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567			
	ไม่เกิน 1 ปี	1-5 ปี	เกิน 5 ปี	รวม	ไม่เกิน 1 ปี	1-5 ปี	เกิน 5 ปี	รวม
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	52,650	-	-	52,650	61,560	-	-	61,560
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	24,536	-	-	24,536	24,889	-	-	24,889
เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน	49,305	341,063	-	390,368	410,767	-	-	410,767
เงินกู้ยืมระยะยาวจากบุคคลอื่น	46,000	-	-	46,000	48,000	-	-	48,000
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบุคคลที่เกี่ยวข้องกัน	5,000	-	-	5,000	18,000	-	-	18,000
หนี้สินตามสัญญาเช่า	10,474	31,051	11,757	53,282	10,342	38,060	13,621	62,023

(หน่วย : พันบาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ							
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568				ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567			
	ไม่เกิน 1 ปี	1-5 ปี	เกิน 5 ปี	รวม	ไม่เกิน 1 ปี	1-5 ปี	เกิน 5 ปี	รวม
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	52,869	-	-	52,869	66,898	-	-	66,898
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	24,536	-	-	24,536	24,889	-	-	24,889
เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน	49,305	341,063	-	390,368	410,767	-	-	410,767
เงินกู้ยืมระยะยาวจากบุคคลอื่น	46,000	-	-	46,000	48,000	-	-	48,000
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบุคคลและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	20,000	-	-	20,000	38,000	-	-	38,000
หนี้สินตามสัญญาเช่า	9,210	28,181	11,757	49,148	8,920	33,926	13,621	56,467

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

วันที่ 31 ธันวาคม 2568

34.4 ความเสี่ยงด้านตลาด

ความเสี่ยงด้านตลาด หมายถึง ความเสี่ยงที่การเปลี่ยนแปลงของราคาตลาด เช่น อัตราดอกเบี้ยและราคาน้ำมันเชื้อเพลิง จะส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานทางการเงินหรือกระแสเงินสดของกลุ่มบริษัท

34.4.1 ความเสี่ยงด้านอัตราดอกเบี้ย

ในกรณีที่กลุ่มบริษัทมีเงินกู้ยืมที่มีอัตราดอกเบี้ยลอยตัว ความผันผวนของอัตราดอกเบี้ยอาจส่งผลกระทบต่อค่าใช้จ่ายทางการเงิน กลุ่มบริษัทติดตามแนวโน้มอัตราดอกเบี้ยและประเมินผลกระทบต่อกระแสเงินสดอย่างสม่ำเสมอ

สินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินที่สำคัญ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 และ 2567 สามารถจัดตามประเภทอัตราดอกเบี้ยได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568						
	อัตราดอกเบี้ยคงที่			อัตราดอกเบี้ย		รวม	อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง (ร้อยละต่อปี)
	ภายใน 1 ปี	1 - 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	ปรับขึ้นลงตามราคาตลาด	ไม่มีอัตราดอกเบี้ย		
สินทรัพย์ทางการเงิน							
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	-	-	-	31,694	836	32,530	0.20 - 0.55
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	-	-	-	-	12,471	12,471	-
เงินฝากธนาคารติดภาระหลักประกัน	-	-	-	1,508	-	1,508	0.20 - 0.40
หนี้สินทางการเงิน							
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	-	-	-	-	52,650	52,650	-
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	-	-	-	24,536	-	24,536	4.87 - 7.09
เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน	16,878	-	-	371,420	-	388,298	4.87 - 10.50
เงินกู้ยืมระยะยาวจากบุคคลอื่น	45,801	-	-	-	-	45,801	11.00 - 13.75
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบุคคลที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	-	5,000	-	5,000	7.27 - 12.00
หนี้สินตามสัญญาเช่า	8,418	27,195	9,627	-	-	45,240	3.92 - 7.83

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

วันที่ 31 ธันวาคม 2568

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567						
	อัตราดอกเบี้ยคงที่			อัตราดอกเบี้ย		รวม	อัตราดอกเบี้ย ที่แท้จริง (ร้อยละต่อปี)
	ภายใน 1 ปี	1 - 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	ปรับขึ้นลงตาม ราคาตลาด	ไม่มีอัตรา ดอกเบี้ย		
สินทรัพย์ทางการเงิน							
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	-	-	-	15,520	1,089	16,609	0.20 - 0.55
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	1,318	-	-	-	11,233	12,551	5.00 - 5.40
เงินฝากธนาคารติดภาระหลักประกัน	-	-	-	1,786	-	1,786	0.40
หนี้สินทางการเงิน							
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	-	-	-	-	61,560	61,560	-
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะ สั้นจากสถาบันการเงิน	-	-	-	24,889	-	24,889	5.40 - 7.59
เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน	18,612	-	-	390,269	-	408,881	5.40 - 10.50
เงินกู้ยืมระยะยาวจากบุคคลอื่น	47,081	-	-	-	-	47,081	11.00 - 13.75
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบุคคลที่ เกี่ยวข้องกัน	-	-	-	18,000	-	18,000	7.27 - 12.00
หนี้สินตามสัญญาเช่า	7,962	32,765	11,037	-	-	51,764	3.92 - 7.83

(หน่วย: พันบาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568						
	อัตราดอกเบี้ยคงที่			อัตราดอกเบี้ย		รวม	อัตราดอกเบี้ย ที่แท้จริง (ร้อยละต่อปี)
	ภายใน 1 ปี	1 - 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	ปรับขึ้นลงตาม ราคาตลาด	ไม่มีอัตรา ดอกเบี้ย		
สินทรัพย์ทางการเงิน							
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	-	-	-	18,824	686	19,510	0.25 - 0.50
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	-	-	-	-	12,208	12,208	-
เงินฝากธนาคารติดภาระหลักประกัน	-	-	-	1,249	-	1,249	0.20 - 0.40
หนี้สินทางการเงิน							
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	-	-	-	-	52,869	52,869	-
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะ สั้นจากสถาบันการเงิน	-	-	-	24,536	-	24,536	4.87 - 7.09
เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน	16,878	-	-	371,420	-	388,298	4.87 - 10.50
เงินกู้ยืมระยะยาวจากบุคคลอื่น	45,801	-	-	-	-	45,801	11.00 - 13.75
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบุคคลและ บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	-	20,000	-	20,000	5.40 - 12.00
หนี้สินตามสัญญาเช่า	7,365	24,532	9,627	-	-	41,524	3.92 - 7.39

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

วันที่ 31 ธันวาคม 2568

(หน่วย: พันบาท)

งบการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568							
อัตราดอกเบี้ยคงที่			อัตราดอกเบี้ย			รวม	อัตราดอกเบี้ย ที่แท้จริง (ร้อยละต่อปี)
ภายใน 1 ปี	1 - 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	ปรับขึ้นลงตาม ราคาลด	ไม่มีอัตรา ดอกเบี้ย			
งบการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567							
อัตราดอกเบี้ยคงที่			อัตราดอกเบี้ย			รวม	อัตราดอกเบี้ย ที่แท้จริง (ร้อยละต่อปี)
ภายใน 1 ปี	1 - 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	ปรับขึ้นลงตาม ราคาลด	ไม่มีอัตรา ดอกเบี้ย			

สินทรัพย์ทางการเงิน

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	-	-	-	9,543	641	10,184	0.25 - 0.50
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	1,318	-	-	-	8,483	9,801	5.00
เงินฝากธนาคารติดภาระหลักประกัน	-	-	-	1,327	-	1,327	0.40
หนี้สินทางการเงิน							
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	-	-	-	-	66,898	66,898	-
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะ สั้นจากสถาบันการเงิน	-	-	-	24,889	-	24,889	5.40 - 7.59
เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน	18,612	-	-	390,269	-	408,881	5.40 - 10.50
เงินกู้ยืมระยะยาวจากบุคคลอื่น	47,081	-	-	-	-	47,081	11.00
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบุคคลและ บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน	-	-	-	38,000	-	38,000	5.40 - 12.00
หนี้สินตามสัญญาเช่า	6,803	29,049	11,037	-	46,889	46,889	3.92 - 7.39

34.4.2 ความเสี่ยงจากต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นองค์ประกอบต้นทุนหลักของธุรกิจเดินเรือ ความผันผวนของราคาน้ำมันในตลาดโลกอาจส่งผลกระทบต่ออัตรากำไรของกลุ่มบริษัท การติดตามแนวโน้มราคาน้ำมันและการบริหารโครงสร้างต้นทุนดำเนินการอย่างต่อเนื่อง และอาจมีการพิจารณาปรับอัตรากำไรโดยสารตามความเหมาะสม

34.5 การบริหารจัดการเงินทุน

วัตถุประสงค์ของกลุ่มบริษัทในการบริหารจัดการเงินทุนคือการรักษาความมั่นคงทางการเงินเพื่อสนับสนุนการดำเนินงานและการเติบโตในอนาคต พร้อมทั้งรักษาความสามารถในการชำระหนี้และสร้างผลตอบแทนที่เหมาะสมให้แก่ผู้ถือหุ้น การติดตามโครงสร้างเงินทุนและอัตราส่วนทางการเงินดำเนินการอย่างสม่ำเสมอ

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

วันที่ 31 ธันวาคม 2568

34.6 มูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

เนื่องจากสินทรัพย์ทางการเงินส่วนใหญ่เป็นเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด และลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นซึ่งจัดอยู่ในประเภทระยะสั้น เงินฝากธนาคารติดภาระหลักประกัน ที่มีดอกเบี้ยในอัตราใกล้เคียงกับอัตราดอกเบี้ยในตลาด และหนี้สินทางการเงินส่วนใหญ่เป็นเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น ซึ่งจัดอยู่ในประเภทระยะสั้น เงินกู้ยืมและหนี้สินตามสัญญาเช่า ที่มีดอกเบี้ยในอัตราใกล้เคียงกับอัตราดอกเบี้ยในตลาด มูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินดังกล่าวใกล้เคียงกับมูลค่าตามบัญชีที่แสดงในงบฐานะการเงิน

5. การบริหารจัดการทุน

วัตถุประสงค์ของกลุ่มบริษัทในการบริหารทางการเงิน คือ การดำรงไว้ซึ่งความสามารถในการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง และการดำรงไว้ซึ่งโครงสร้างของทุนที่เหมาะสม

อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568	1.382 : 1	1.373 : 1
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567	1.285 : 1	1.294 : 1

36. การจัดประเภทรายการใหม่

ตัวเลขที่นำมาแสดงเปรียบเทียบได้มีการจัดประเภทรายการใหม่ เพื่อให้เปรียบเทียบได้กับการแสดงรายการที่เปลี่ยนแปลงไปในงวดปัจจุบัน

บริษัทได้มีการจัดประเภทรายการบัญชีบางรายการในงบการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 ใหม่ เพื่อให้สอดคล้องกับการจัดประเภทรายการบัญชีในงวดปัจจุบัน ซึ่งไม่มีผลกระทบต่องบกำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จสำหรับงวด ผลกระทบของการจัดประเภทรายการใหม่ต่องบฐานะการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567 มีดังนี้

	(หน่วย : บาท)		
	งบการเงินรวม		
	ก่อนจัดประเภทใหม่	จัดประเภทใหม่เพิ่มขึ้น (ลดลง)	หลังจัดประเภทใหม่
สินค้าคงเหลือ	21,233,051.21	(45,135.00)	21,187,916.21
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	-	45,135.00	45,135.00
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	71,789,783.68	(6,326,458.93)	65,463,324.75
หนี้สินที่เกิดจากสัญญา	-	6,326,458.93	6,326,458.93

	(หน่วย : บาท)		
	งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	ก่อนจัดประเภทใหม่	จัดประเภทใหม่เพิ่มขึ้น (ลดลง)	หลังจัดประเภทใหม่
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	73,224,886.69	(6,297,098.11)	66,927,788.58
หนี้สินที่เกิดจากสัญญา	-	6,297,098.11	6,297,098.11

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

วันที่ 31 ธันวาคม 2568

ผลกระทบของการจัดประเภทรายการใหม่ต่อกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567 มีดังนี้

(หน่วย : บาท)

	งบการเงินรวม		
	ก่อนจัดประเภทใหม่	จัดประเภทใหม่เพิ่มขึ้น (ลดลง)	หลังจัดประเภทใหม่
รายได้อื่น	4,994,237.39	(93,930.56)	4,900,306.83
รายได้ทางการเงิน	-	113,944.06	113,944.06
ต้นทุนขายและการให้บริการ	525,862,309.38	6,497,868.34	532,360,177.72
ต้นทุนในการจัดจำหน่าย	15,291,582.07	(6,497,868.34)	8,793,713.73
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	79,930,971.39	20,013.50	79,950,984.89

(หน่วย : บาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	ก่อนจัดประเภทใหม่	จัดประเภทใหม่เพิ่มขึ้น (ลดลง)	หลังจัดประเภทใหม่
รายได้อื่น	12,258,449.34	(6,540,772.87)	5,717,676.47
รายได้ทางการเงิน	-	62,918.03	62,918.03
ต้นทุนในการจัดจำหน่าย	17,254,080.15	(6,497,868.34)	10,756,211.81
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	72,887,697.92	20,013.50	72,907,711.42

37. การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับอนุมัติให้ออกโดยคณะกรรมการของบริษัทแล้วเมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2569

ส่วนที่ 4




การรับรอง

ความถูกต้องของข้อมูล

การรับรองความถูกต้องของข้อมูล

บริษัทได้สอบทานข้อมูลในแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปีฉบับนี้แล้ว ด้วยความระมัดระวัง บริษัทขอรับรองว่า ข้อมูลดังกล่าวถูกต้องครบถ้วน ไม่เป็นเท็จ ไม่ทำให้ผู้อื่นสำคัญผิด หรือไม่ขาดข้อมูลที่ควรต้องแจ้งในสาระสำคัญ นอกจากนี้บริษัทขอรับรองว่า

- (1) งบการเงินและข้อมูลทางการเงินที่สรุปมาในแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี ได้แสดงข้อมูลอย่างถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญเกี่ยวกับฐานะการเงิน ผลการดำเนินงาน และกระแสเงินสดของบริษัทและบริษัทย่อยแล้ว
- (2) บริษัทได้จัดให้มีระบบการเปิดเผยข้อมูลที่ดี เพื่อให้แน่ใจว่าบริษัทได้เปิดเผยข้อมูลในส่วนที่เป็นสาระสำคัญทั้งของบริษัทและบริษัทย่อยอย่างถูกต้องครบถ้วนแล้ว รวมทั้งควบคุมดูแลให้มีการปฏิบัติตามระบบดังกล่าว
- (3) บริษัทได้จัดให้มีระบบการควบคุมภายในที่ดี และควบคุมดูแลให้มีการปฏิบัติตามระบบดังกล่าว และบริษัทได้แจ้งข้อมูลการประเมินระบบการควบคุมภายใน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 ต่อผู้สอบบัญชีและกรรมการตรวจสอบของบริษัทแล้ว ซึ่งครอบคลุมถึงข้อบกพร่องและการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญของระบบการควบคุมภายใน รวมทั้งการกระทำที่มิชอบที่อาจมีผลกระทบต่อการจัดทำรายงานทาง การเงินของบริษัทและบริษัทย่อย

ชื่อ	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ
1. นายอภิชาติ ชโยภาส	กรรมการผู้จัดการ	
2. นายอภิชนม์ ชโยภาส	กรรมการ	
	ตราประทับ	

ทั้งนี้ มาตรา 89/20 ***แห่งพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ.2535 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ฉบับที่ 4) พ.ศ.2551 กำหนดให้กรรมการและผู้บริหารต้องร่วมกันรับผิดชอบบุคคลที่ซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัทในเสียหายใด ๆ อันเกิดขึ้นเนื่องจากการเปิดเผยข้อมูลต่อผู้ถือหุ้นหรือประชาชนทั่วไปโดยแสดงข้อความที่เป็นเท็จในสาระสำคัญหรือปกปิดข้อความจริงที่ควรบอกให้แจ้งในสาระสำคัญในกรณีของงบการเงินและรายงานที่เกี่ยวกับฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของบริษัทหรือรายงานอื่นใดที่ต้องเปิดเผยตามมาตรา 56 หรือมาตรา 199โดยมิได้จำกัดความรับผิดชอบไว้เฉพาะกรรมการและผู้บริหารที่ลงลายมือชื่อรับรองความถูกต้องของข้อมูลในเอกสารดังกล่าวเท่านั้น อย่างไรก็ตาม กรรมการหรือผู้บริหารซึ่งสามารถพิสูจน์ได้ว่า โดยตำแหน่งที่ตนไม่อาจล่วงรู้ถึงความแท้จริงของข้อมูลหรือการขาดข้อมูลที่ควรต้องแจ้งนั้นย่อมไม่มีความรับผิดชอบตามมาตรา 89/20

หมายเหตุ *** ใช้บังคับกับบริษัทที่อยู่ภายใต้บังคับของหมวด 3/1 แห่งพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ.2535 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2551 เท่านั้น

เอกสารแนบ

ชื่อ – นามสกุล ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา / ประวัติการอบรม	สัดส่วนการ ถือหุ้น ในบริษัท (%)	ความสัมพันธ์ทาง ครอบครัวระหว่าง ผู้บริหาร	ช่วงเวลา	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง ตำแหน่งหน่วยงาน/บริษัท
1. นายธงทอง จันทรางศุ ประธานกรรมการ	71	<ul style="list-style-type: none"> ▪ นิติศาสตรบัณฑิต (เกียรตินิยม)จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ▪ บริญญาโททางกฎหมาย (LL.M.)New York University ▪ เนติบัณฑิตสำนักอบรมศึกษากฎหมายแห่งเนติบัณฑิตยสภา ▪ นิติศาสตรมหาบัณฑิตจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ▪ นิเทศศาสตรบัณฑิตมหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมมาธิราช ▪ บริญญาบัตรวิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร (วปรอ. 4313) ▪ รัฐศาสตรมหาบัณฑิตมหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมมาธิราช ▪ ประกาศนียบัตร หลักสูตร Role of Chairman Program (RCP)รุ่น 39/2016 ▪ ประกาศนียบัตร หลักสูตร Audit Committee Program (ACP) รุ่น 40/2012 ▪ ประกาศนียบัตร หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่น 108/2008 ▪ ประกาศนียบัตร หลักสูตร Director Accreditation Program(DAP) รุ่น 26/2004 	ไม่มี	ไม่มี	<p>ปี 2565 -ปัจจุบัน</p> <p>ปี 2559 – ปัจจุบัน</p> <p>ปี 2558 – ปัจจุบัน</p> <p>ปี 2554 – ปัจจุบัน</p> <p>ปี 2540 – ปัจจุบัน</p>	<p>ประธานกรรมการ บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด</p> <p>ประธานกรรมการ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)</p> <p>กรรมการสภามหาวิทยาลัยผู้ทรงคุณวุฒิ มหาวิทยาลัยมหามกุฏราชวิทยาลัย</p> <p>กรรมการสภามหาวิทยาลัยผู้ทรงคุณวุฒิ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย</p> <p>กรรมการสถาบันผู้ทรงคุณวุฒิ สถาบันบัณฑิตศึกษาจุฬาลงกรณ์</p> <p>กรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา</p>

ชื่อ – นามสกุล ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา / ประวัติการอบรม	สัดส่วนการ ถือหุ้น ในบริษัท (%)	ความสัมพันธ์ทาง ครอบครัวระหว่าง ผู้บริหาร	ช่วงเวลา	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง ตำแหน่งหน่วยงาน/บริษัท
2. นายสมศักดิ์ ห่มม่วง รองประธานกรรมการบริษัท	67	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ปริญญาโท รัฐศาสตรมหาบัณฑิต การบริหาร จัดการสาธารณะ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ปี 2548 • ปริญญาตรี เศรษฐศาสตรบัณฑิต(เกียรตินิยม อันดับสอง) มหาวิทยาลัยรามคำแหง ปี 2524 • ประกาศนียบัตรกฎหมายมหาชน รุ่นที่ 13 มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ปี 2545 • หลักสูตรวุฒิบัตรการกำกับดูแลกิจการสำหรับ กรรมการและผู้บริหารระดับสูงของรัฐวิสาหกิจ และองค์กรมหาชน รุ่นที่ 17 สถาบัน พระปกเกล้า • Director Certification Program รุ่น 220/2016 ของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย 	ไม่มี	ไม่มี	<p>ปี 2563-ปัจจุบัน</p> <p>ปี 2561-2562</p> <p>ปี 2561-2562</p> <p>ปี 2559-2561</p> <p>ปี 2558-2559</p>	<p>รองประธานกรรมการ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)</p> <p>ประธานกรรมการ การทำเรือแห่งประเทศไทย</p> <p>อธิบดีกรมเจ้าท่า กรมเจ้าท่า</p> <p>รองปลัดกระทรวงคมนาคม กระทรวงคมนาคม</p> <p>ผู้ตรวจราชการ กระทรวงคมนาคม</p>
3. นายอภิชาติ ชโยภาส กรรมการ กรรมการผู้จัดการ กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม	63	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ปริญญาเอก สาขา Social Sciences จาก Magadh University, India ▪ ปริญญาโท โครงการบริหารธุรกิจ มหาบัณฑิต สำหรับผู้บริหาร รุ่นที่ 5 มหาวิทยาลัยรามคำแหง ▪ ปริญญาโท ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต สาขา ผู้นำทางสังคม ธุรกิจ การเมือง รุ่นที่ 1 มหาวิทยาลัยรังสิต ▪ ปริญญาตรี บริหารธุรกิจ Oregon State, USA. 	9.71%*	เป็นบิดาของ นายอภิชนม์ ชโยภาส	<p>ปี 2565 – ปัจจุบัน</p> <p>ปี 2560 – ปัจจุบัน</p> <p>ปี 2559 – ปัจจุบัน</p> <p>ปี 2550 – ปัจจุบัน</p>	<p>กรรมการ บริษัท อาร์พี แมเนจเม้นท์ 2022 จำกัด (ตัวแทนนายหน้า รับจ้าง บริหารงาน)</p> <p>กรรมการ บริษัท จัดหางาน อาร์พี จี๊อบ จำกัด (เดิมชื่อบริษัท อาร์พี จี๊อบ จำกัด (ประกอบธุรกิจจัดหางาน)</p> <p>กรรมการ บริษัท อาร์พี ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด (เดิมชื่อบริษัท อาร์พี แวน ทราน สปอร์ต จำกัด (ประกอบธุรกิจรถขนส่ง)</p> <p>กรรมการและกรรมการผู้จัดการ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)</p>

ชื่อ – นามสกุล ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา / ประวัติการอบรม	สัดส่วนการ ถือหุ้น ในบริษัท (%)	ความสัมพันธ์ทาง ครอบครัวระหว่าง ผู้บริหาร	ช่วงเวลา	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง ตำแหน่งหน่วยงาน/บริษัท
		<ul style="list-style-type: none"> ประกาศนียบัตร หลักสูตร Director Certification Program รุ่น 100/2008 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย ประกาศนียบัตร หลักสูตร Successful Formulation & Execution of Strategy (SFE) รุ่น 4/2009 ประกาศนียบัตร หลักสูตรการบริหาร เศรษฐกิจสาธารณะ สำหรับนักบริหาร ระดับสูง รุ่นที่ 3 สถาบันพระปกเกล้า ประกาศนียบัตร หลักสูตรผู้บริหารระดับสูง สถาบันวิทยาการตลาดทุน รุ่นที่ 25 (วตท. 25) 			ปี 2549 – ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท แอสฟัลท์ เทคโนโลยี จำกัด (ประกอบธุรกิจโรงแรมและ ภัตตาคาร)
					ปี 2543 – ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด (ประกอบธุรกิจเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ การให้เช่า และบริการขายตั๋วเรือและขนส่งทางบก)
					ปี 2543 – ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท พลังงานราชา จำกัด (ประกอบธุรกิจผลิตน้ำมันไบโอดีเซล แต่ ปัจจุบัน ไม่ได้ประกอบธุรกิจแล้ว)
					ปี 2542 – ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท แกรนด์เวิลด์ จำกัด (ประกอบธุรกิจโรงแรมและภัตตาคาร)
					ปี 2542 – ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท ราชาวัสดุภัณฑ์ จำกัด (ประกอบธุรกิจจำหน่ายวัสดุก่อสร้าง แต่ ปัจจุบัน ไม่ได้ประกอบธุรกิจแล้ว)
					ปี 2542 – ปัจจุบัน	หุ้นส่วนผู้จัดการ ห้างหุ้นส่วนจำกัด นิวดาตไฟฟ้า (ประกอบธุรกิจขนาดแผนโบราณ)
					ปี 2541 – ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท ราชาพาณิชย์นาวีและบริการ จำกัด (ประกอบธุรกิจโรงเรียน แต่ ปัจจุบัน ไม่ได้ประกอบธุรกิจแล้ว)
					ปี 2539 – ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท เอลการจัดการ จำกัด (ประกอบธุรกิจตัวแทนจำหน่ายตู้ เครื่องปั้น)
					ปี 2537 – ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท อาร์.เอฟ.ที. จำกัด (ประกอบธุรกิจห้องพัก ร้านอาหาร)

ชื่อ – นามสกุล ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา / ประวัติการอบรม	สัดส่วนการ ถือหุ้น ในบริษัท (%)	ความสัมพันธ์ทาง ครอบครัวระหว่าง ผู้บริหาร	ช่วงเวลา	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง ตำแหน่งหน่วยงาน/บริษัท
					ปี 2536 – ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัทปาร์คไฮเต็ลแอนดริสเซอร์วิส จำกัด (ประกอบธุรกิจโรงแรมและ ภัตตาคาร)
					ปี 2536 – ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท เจ้าพระยา เอ็นเตอร์เทนเมนท์ จำกัด (ประกอบธุรกิจนวดสปา)
					ปี 2535 – ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท ฮอส จำกัด (ประกอบธุรกิจจำหน่ายคอมพิวเตอร์แต่ปัจจุบัน ไม่ได้ ประกอบธุรกิจแล้ว)
					ปี 2535 – ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท วังหินอ่อน จำกัด (ประกอบธุรกิจผลิตหินอ่อนแต่ปัจจุบัน ไม่ได้ ประกอบธุรกิจแล้ว)
					ปี 2535 – ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท เจ้าพระยาอัลดีจ จำกัด (ประกอบธุรกิจโรงแรม)
4. นายชัยวุฒิ จิตราคนี	69	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ปริญญาโท สาขารัฐประศาสนศาสตร์ จุฬาลงกรณ์ มหาวิทยาลัย ▪ ปริญญาตรี สาขาเศรษฐศาสตร์ การเงินการ ธนาคาร มหาวิทยาลัยรามคำแหง ▪ หลักสูตร Chief of Financial Officer (CFO) รุ่นที่ 3 สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ▪ หลักสูตรการบริหาร เศรษฐศาสตร์สาธารณะ สำหรับผู้บริหารระดับสูง รุ่นที่ 3 สถาบัน พระปกเกล้า ▪ หลักสูตรการเมืองการปกครอง ในระบอบ ประชาธิปไตย สำหรับนักบริหารระดับสูง รุ่น ที่ 16 สถาบันพระปกเกล้า 	ไม่มี	ไม่มี	ปี 2565 – ปัจจุบัน	กรรมการตรวจสอบ และกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน และ กรรมการอิสระ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
กรรมการตรวจสอบ และกรรมการ สรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน และกรรมการอิสระ					ปี 2557 – 2566	ประธานกรรมการบริหารความเสี่ยง กรรมการตรวจสอบ และกรรมการสรรหา และกำหนดค่าตอบแทน กรรมการอิสระ บริษัท รมโพธิ์ พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด (มหาชน)
					ปี 2557 – ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท วีไออี จำกัด
					ปี 2554 – ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท เอส ที ซี อินโนเวชั่น จำกัด
					ปี 2553 – ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท คัสตอมไมซ์เทคโนโลยี จำกัด
					ปี 2552 – ปัจจุบัน	ประธานกรรมการ บริษัท เส้นสาย จำกัด

ชื่อ – นามสกุล ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา / ประวัติการอบรม	สัดส่วนการ ถือหุ้น ในบริษัท (%)	ความสัมพันธ์ทาง ครอบครัวระหว่าง ผู้บริหาร	ช่วงเวลา	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง ตำแหน่งหน่วยงาน/บริษัท
		<ul style="list-style-type: none"> ▪ อบรมหลักสูตร “Updated COSO Enterprise Risk Management: Integrating with Strategy and Performance” ▪ อบรมหลักสูตร “Corporate Governance Orientation for New Listed Company” ▪ Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ SEC/2014 ▪ Advanced Audit Committee Program (ACP) 2016 				
5. นายชาติรี ศิริพานิชกร กรรมการ กรรมการอิสระ และ ประธานกรรมการตรวจสอบ	78	<ul style="list-style-type: none"> ▪ เนติบัณฑิตไทย สำนักอบรมศึกษากฎหมาย แห่งเนติบัณฑิตยสภา ▪ ปริญญาตรี พาณิชยศาสตร์และการบัญชี สาขาการบัญชี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ▪ ปริญญาตรี นิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ▪ ประกาศนียบัตร หลักสูตร Director Accreditation Program รุ่น 100/2013 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย ▪ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต ทะเบียนเลขที่ 2538 	ไม่มี	ไม่มี	ปี 2559 – ปัจจุบัน ปี 2557 – ปัจจุบัน ปี 2556 – ปัจจุบัน	กรรมการอิสระ บริษัท เอกรัฐวิศวกรรม จำกัด (มหาชน) ประธานกรรมการตรวจสอบ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) กรรมการ และกรรมการอิสระ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)

ชื่อ – นามสกุล ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา / ประวัติการอบรม	สัดส่วนการ ถือหุ้น ในบริษัท (%)	ความสัมพันธ์ทาง ครอบครัวระหว่าง ผู้บริหาร	ช่วงเวลา	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง ตำแหน่งหน่วยงาน/บริษัท
6. นายอนันต์ เกตุพิทยา กรรมการ กรรมการอิสระ และ กรรมการตรวจสอบ	75	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ปริญญาโทสาขาการจัดการ สถาบันบัณฑิตบริหารธุรกิจ(ศศินทร์) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ▪ ปริญญาโท สาขาบริหารธุรกิจ คณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ▪ สถิติศาสตร์ คณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ▪ ประกาศนียบัตร หลักสูตร Risk Management Program for Corporate Leaders (RCL) รุ่นที่ 1/2015 ▪ ประกาศนียบัตร หลักสูตร Risk Management Committee Program (RMP) รุ่นที่ 1/2013 ▪ ประกาศนียบัตร หลักสูตร Advance Audit Committee Program (AACP) รุ่น 17/2014 ▪ ประกาศนียบัตร หลักสูตร How to Develop a Risk Management Plan (HRP) รุ่น 2/2012 ▪ ประกาศนียบัตร หลักสูตร Improving the Quality of Financial Reporting (QFR) รุ่น 1/2006 ▪ ประกาศนียบัตร หลักสูตร Audit Committee Program รุ่น 2/2004 	ไม่มี	ไม่มี	<p>ปี 2563 – 2566</p> <p>ปี 2551 – ปัจจุบัน</p> <p>ปี 2550 – ปัจจุบัน</p> <p>ปี 2547 – ปัจจุบัน</p> <p>ปี 2544 – ปัจจุบัน</p>	<p>กรรมการอิสระ และกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน บริษัท นำสินประกันภัย จำกัด (มหาชน)</p> <p>กรรมการ กรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบ บริษัท เซียร์พรีอเพอร์ตี จำกัด (มหาชน)</p> <p>กรรมการ กรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)</p> <p>กรรมการอิสระกรรมการตรวจสอบกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน และประธานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง บริษัท พอร์จูนพาร์ทอินดัสตรี จำกัด (มหาชน)</p> <p>กรรมการกรรมการอิสระ กรรมการตรวจสอบ และกรรมการบริหารความเสี่ยง บริษัท ศุภาลัย จำกัด (มหาชน)</p>

ชื่อ – นามสกุล ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา / ประวัติการอบรม	สัดส่วนการ ถือหุ้น ในบริษัท (%)	ความสัมพันธ์ทาง ครอบครัวระหว่าง ผู้บริหาร	ช่วงเวลา	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง ตำแหน่งหน่วยงาน/บริษัท
		<ul style="list-style-type: none"> ▪ ประกาศนียบัตร หลักสูตร Director Accreditation Program รุ่น 7/2004 ▪ ประกาศนียบัตร หลักสูตร Director Certification Program รุ่น 17/2002 ▪ ประกาศนียบัตร หลักสูตร Strategic Board Master class (SBM) รุ่นที่ 9/2020 ▪ National Director Conference 2016: Enhancing Growth Through Governance in Family-Controlled Businesses ▪ หลักสูตรสัมมนา Director Forum 2/2015 : Building better board through effective Independent Director ▪ หลักสูตรสัมมนา C-Conference : "Thailand's 5th National Conference on Collective Action Against Corruption" รุ่นที่ 1/2014 ▪ หลักสูตรสัมมนา SE2 : "Risk Resilience: How the company's directors should deal with the issues of Enterprise Risk Management" รุ่นที่ 2/201 ▪ หลักสูตรสัมมนา SE3 : CNBC Summit: Myanmar รุ่นที่ 3/2013 ▪ หลักสูตรสัมมนา R-Forum : "Director Nomination Issues and Trend" รุ่นที่ 1/2013 				

ชื่อ – นามสกุล ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา / ประวัติการอบรม	สัดส่วนการ ถือหุ้น ในบริษัท (%)	ความสัมพันธ์ทาง ครอบครัวระหว่าง ผู้บริหาร	ช่วงเวลา	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง ตำแหน่งหน่วยงาน/บริษัท
---------------------------	--------------	-------------------------------------	---------------------------------------	---	----------	---

- หลักสูตรสัมมนา DTT : Personal Financial Planning Workshop for Directors รุ่นที่ 1/2013
- หลักสูตรสัมมนา AGM : “Integrity Pact มาตรการสำคัญของการแก้ไขปัญหาคอร์รัปชั่น” รุ่นที่ 1/2013
- หลักสูตรสัมมนา NDC : The 2nd National Director Conference 2013 “Board Leadership Evolution” รุ่นที่ 1/2013
- หลักสูตรสัมมนา DBT : “The Governance Role of the Board in the Preparation and Response to Unforeseen Crisis and the Oversight of (Foreign) Subsidiaries” รุ่นที่ 1/2013
- หลักสูตร ธุรกิจในยุคแห่งความผันแปร ผิดปกติ

ชื่อ – นามสกุล ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา / ประวัติการอบรม	สัดส่วนการ ถือหุ้น ในบริษัท (%)	ความสัมพันธ์ทาง ครอบครัวระหว่าง ผู้บริหาร	ช่วงเวลา	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง ตำแหน่งหน่วยงาน/บริษัท
7. นายวงศกร พิรุพันธ์ กรรมการบริษัท	67	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ปริญญาโท MBA มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ▪ ปริญญาตรี คณะวิศวกรรมศาสตร์บัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ▪ อบรม Strategic CFO รุ่นที่ 5 ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ▪ Seminar Investment Promotion ประเทศญี่ปุ่น ▪ The Business management in the Pacific Basin Corporation ประเทศญี่ปุ่น ▪ หลักสูตร The Board's Role in Mergers and Acquisitions รุ่น BMA 1/2022 ▪ หลักสูตร Strategic Board Master Class รุ่น SBM 10/2022 	0.03%	ไม่มี	<p>ปี 2560- 2561 CFO</p> <p>ปี 2555 - 2560 บริษัท ชาร์เตอร์สแควร์โฮลดิ้ง จำกัด ผู้อำนวยการฝ่ายอาวุโส ธนาคารธนชาติ</p> <p>ปี 2567 – ปัจจุบัน กรรมการบริษัท กรรมการตรวจสอบ และกรรมการสรรหาและพิจารณา คำตอบแทน บริษัท โฮม พोटเทอร์รี่ จำกัด (มหาชน)</p>	
8. นายพิทักษ์ เกียรติเดชปัญญา กรรมการ กรรมการผู้มีอำนาจ ลงนาม กรรมการสรรหาและ พิจารณาคำตอบแทน	72	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ปริญญาโท วิศวกรรมศาสตร์ สาขาวิศวกรรม สิ่งแวดล้อม สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย ▪ ปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาวิศวกรรม สุขาภิบาล จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ▪ ประกาศนียบัตร หลักสูตร Director Accreditation Program รุ่น 71/2008 ▪ ประกาศนียบัตร หลักสูตร Role of the Compensation Committee รุ่น 21/2016 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย ▪ ประกาศนียบัตร หลักสูตร Role of the Nomination and Governance Committee รุ่น 8/2016 	ไม่มี	ไม่มี	<p>ปี 2559 – ปัจจุบัน กรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทน บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)</p> <p>ปี 2550 – ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)</p> <p>ปี 2544 – ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท แปซิฟิก ไซท์-ซิ่ง ทัวร์ จำกัด</p> <p>ปี 2544 – ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท พลังงานราชา จำกัด</p> <p>ปี 2544 – ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท ราชาวัดสุภัทน์ จำกัด</p> <p>ปี 2537 – ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท อาร์.เอฟ.ที. จำกัด</p>	

ชื่อ – นามสกุล ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา / ประวัติการอบรม	สัดส่วนการ ถือหุ้น ในบริษัท (%)	ความสัมพันธ์ทาง ครอบครัวระหว่าง ผู้บริหาร	ช่วงเวลา	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง ตำแหน่งหน่วยงาน/บริษัท
					ปี 2534 – ปัจจุบัน	ผู้จัดการทั่วไป บริษัท บาธแอนด์สปา จำกัด
9. นายพานิช พงศ์พิโรดม กรรมการ กรรมการอิสระ ประธานคณะกรรมการสรรหา และพิจารณาค่าตอบแทน	76	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ปริญญาเอกวิศวกรรมศาสตร์ สาขาวิศวกรรม ชายฝั่งทะเล สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย ▪ ปริญญาโท วิศวกรรมศาสตร์ สาขาแหล่งน้ำ สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย ▪ ปริญญาโท วิศวกรรมศาสตร์ สาขาวิศวกรรม สุขาภิบาล จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ▪ ปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาวิศวกรรม โยธา จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ▪ ประกาศนียบัตร หลักสูตร Director Accreditation Program รุ่น 56/2006สมาคม ส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย ▪ ปริญญาบัตรวิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร (วปรอ. 4515) ▪ ประกาศนียบัตร หลักสูตร Understanding the Fundamental of Financial Statement (UFS) รุ่น 1/2006สมาคมส่งเสริมสถาบัน กรรมการบริษัทไทย ▪ ประกาศนียบัตร หลักสูตร Setting the CEO Performance Plan and Evaluation สมาคม ส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย 	ไม่มี	ไม่มี	ปี 2560 – ปัจจุบัน	ประธานกรรมการ บริษัท ออโตคอร์ป โฮลดิ้ง จำกัด (มหาชน)
					ปี 2559 – ปัจจุบัน	กรรมการอิสระ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
					ปี 2533 – ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท พานิช-วรศักดิ์และเพื่อน 2510 จำกัด

ชื่อ – นามสกุล ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา / ประวัติการอบรม	สัดส่วนการ ถือหุ้น ในบริษัท (%)	ความสัมพันธ์ทาง ครอบครัวระหว่าง ผู้บริหาร	ช่วงเวลา	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง ตำแหน่งหน่วยงาน/บริษัท
		<ul style="list-style-type: none"> ประกาศนียบัตร หลักสูตร Role of the Compensation Committee รุ่น 21/2016 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย ประกาศนียบัตร หลักสูตร Role of the Nomination and Governance Committee รุ่น 8/2016 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย หลักสูตร Setting the CEO Performance Plan and Evaluation ประกาศนียบัตรหลักสูตรนักบริหารระดับสูง (นบส.1 รุ่น 32) สถาบันพัฒนาข้าราชการพลเรือน 				
10. นายอภิชนม์ ชโยภาส กรรมการ กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม (ปัจจุบัน ดำรงกรรมการบริหาร รองกรรมการผู้จัดการ สายงาน พัฒนาธุรกิจ)	37	<ul style="list-style-type: none"> ปริญญาตรี บริหารธุรกิจ สาขาการตลาด มหาวิทยาลัยอีสต์อีสัมมิต ประกาศนียบัตร หลักสูตร Director Accreditation Program รุ่น 104/2013 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย 	2.75%	เป็นบุตรของนาย อภิชาติ ชโยภาส	ปี 2565 – ปัจจุบัน ปี 2560 – ปัจจุบัน ปี 2559 – ปัจจุบัน ปี 2559 – ปัจจุบัน ปี 2555- ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท อารีพี แมเนจเม้นท์ 2022 จำกัด กรรมการ บริษัท จัดหางาน อารีพี จ๊อบ จำกัด กรรมการ บริษัท อารีพี ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด กรรมการ บริษัท เจ้าพระยาโลจิสติกส์ จำกัด กรรมการ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)

ชื่อ – นามสกุล ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา / ประวัติการอบรม	สัดส่วนการ ถือหุ้น ในบริษัท (%)	ความสัมพันธ์ทาง ครอบครัวระหว่าง ผู้บริหาร	ช่วงเวลา	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง ตำแหน่งหน่วยงาน/บริษัท
					ปี 2561-ปัจจุบัน	รองกรรมการผู้จัดการสายงานพัฒนาธุรกิจ และกรรมการบริหาร บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
					ปี 2555 – ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท พลังงานราชา จำกัด
					ปี 2555 – ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท แกรนด์เวิลด์ จำกัด
					ปี 2555 – ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท อาร์.เอฟ.ที. จำกัด
					ปี 2555 – ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด
					ปี 2555 – ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท แปซิฟิค ไซท์-ซีอิ่ง ทัวร์ จำกัด
11. นายชาคริต โอภาสอุดม รองกรรมการผู้จัดการสายงาน แผนงานบัญชีและการเงิน	52	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ปริญญาโท บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยรามคำแหง ▪ ปริญญาตรี บริหารธุรกิจบัณฑิต มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ 	ไม่มี	ไม่มี	ปี 2562 –ปัจจุบัน	รองกรรมการผู้จัดการสายงานแผนงานบัญชีและการเงิน บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
					ปี 2544 - 2562	ผู้ช่วยผู้จัดการบัญชีและการเงิน บริษัท ไทยออยล์มาริน จำกัด
12. นางสาวกณณิณีชฎา ธิบุญวัฒน์ ผู้อำนวยการฝ่ายบัญชีและ การเงิน	43	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ปริญญาตรี สาขาการบัญชี มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาธิราช ▪ อบรมด้านบัญชีภาษีอากร Tax Accounting การกระทบยอดและจ่ายกับทางภาษีอากร บริษัท ฝึกอบรมและสัมมนาธรรมนิติ จำกัด 	ไม่มี	ไม่มี	ปี 2560- ปัจจุบัน	ผู้อำนวยการฝ่ายบัญชีและการเงิน บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
					ปี 2560- 2560	ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายบัญชีและการเงิน บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
					ปี 2553 – 2560	หัวหน้าแผนกบัญชี บริษัท สยามนิสสัน บีเคเค จำกัด

ชื่อ – นามสกุล ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา / ประวัติการอบรม	สัดส่วนการ ถือหุ้น ในบริษัท (%)	ความสัมพันธ์ทาง ครอบครัวระหว่าง ผู้บริหาร	ช่วงเวลา	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง ตำแหน่งหน่วยงาน/บริษัท
		<ul style="list-style-type: none"> อบรมเคล็ดลับการปรับปรุงรายการทางบัญชี พร้อมการปิดบัญชีสิ้นงวดให้ถูกต้องตามมาตรฐานการบัญชี บริษัท ฝึกอบรมและสัมมนาธรรมนิติ จำกัด 				
13. นายพุทธพงศ์ วิมลพันธ์ กรรมการบริหาร รองกรรมการผู้จัดการ สายงาน อำนาจการ	54	<ul style="list-style-type: none"> ปริญญาตรี สาขารัฐประศาสนศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ประกาศนียบัตร หลักสูตร Director Accreditation Program รุ่น 142/2017 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย 	ไม่มี	ไม่มี	ปี 2559 – ปัจจุบัน ปี 2555 - 2559 ปี 2541 - 2555	รองกรรมการผู้จัดการ สายงานอำนาจการ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) หัวหน้าส่วนบุคคล บริษัท วันชัยพาเนลอินดัสตรีส์ จำกัด ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายทรัพยากรบุคคลและธุรการทั่วไป บริษัท พัทยาฟู๊ดอินดัสตรี จำกัด

หมายเหตุ : * รวมสัดส่วนการถือหุ้นในอัตราร้อยละ 1.78 และร้อยละ 27.50 ของจำนวนหุ้นที่ออกและจำหน่ายแล้วทั้งหมด 200,811,609 หุ้น ของ น.ส.ดวงกมล ยืนยง ซึ่งเป็นภรรยาของนายอภิชาติ ชโยภาส และของบริษัท แกรนด์ เจวงปีช จำกัด ซึ่งนายอภิชาติ ชโยภาส ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 30.00 ในบริษัท แกรนด์เจวงปีช จำกัด ตามลำดับ

เอกสารแนบ 1 รายละเอียดการดำรงตำแหน่งของ ผู้บริหารและผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทในบริษัทที่เกี่ยวข้อง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568

รายชื่อ	บริษัท	บริษัทที่เกี่ยวข้อง																												
		RPM	RP JOP	PST	RP TRAN	GCB	CPL	WT	RFP	PRF	RS	NS	RCS	AL	RFT	CPH	CPE	HOS	ZEAR	FOR	SU	CHAR	PV	AKR	AUT	VIE	STC	CTMT	SSL	HP
นายธทอง จันทรางศุ	C, /I																													
นายสมศักดิ์ ห่มม่วง	D, /I																													
นายอภิชาติ ชโยภาส	/X, M, E	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/									
นายชัยวุฒิ จิตราคนี	/, A, I,N																									/	/	/	/	
นายชาติร์ ศิริพานิชกร	/, A, I																							/I						
นายอนันต์ เกตุพิทยา	/, A, I																		/, A, I	/, A, R, I,N	/, A, R, I									
นายวงศกร พิรุพันธ์	/																						CF							A,N/
นายพิทักษ์ เกียรติเดชปัญญา	/,N			/						/	/				/															
นายพานิช พงศ์พิโรดม	/, I,N																						/		/,C					
นายอภิชนม์ ชโยภาส	/,X,E	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				/															

หมายเหตุ: C = ประธานกรรมการบริษัท D = รองประธานกรรมการบริษัท /= กรรมการ A = กรรมการตรวจสอบ I=กรรมการอิสระ
X = กรรมการบริหาร R = กรรมการบริหารความเสี่ยง M= กรรมการผู้จัดการ E = ผู้บริหาร N=กรรมการสรรหา
P =ประธานกรรมการบริหารความเสี่ยง S = เลขานุการบริษัท CF = CFO CS=ที่ปรึกษา
PST = บริษัท แปซิฟิค โซลาร์-ซีอีจ ทั่ว จำกัด GCB = บริษัท แกรนด์แคว้น จำกัด RPM=บริษัท อาร์พี แมเนจเม้นท์ 2022 จำกัด
CPL = บริษัท เจ้าพระยาออดจ์ จำกัด WT = บริษัท วังหินอ่อน จำกัด RFP = บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด PRF = บริษัท พลังงานราชา จำกัด
RS = บริษัท ราชวาลด์กรุ๊ป จำกัด NS = ห้างหุ้นส่วนจำกัด นวัตกรรม RCS = บริษัท ราชาพาณิชย์นาวีและบริการ จำกัด AL = บริษัท เอลกาจัดการ จำกัด
RFT = บริษัท อาร์.เอฟ.ที. จำกัด CPH = บริษัท ปาร์คไฮเดิลแอนดริสส์ จำกัด CPE = บริษัท เจ้าพระยา เอ็นเตอร์เทนเม้นท์ จำกัด HOS = บริษัท ฮอส จำกัด
ZEAR = บมจ. เซียร์พรีอเพอร์ตี้ FOR = บมจ. ฟอรั่มพาร์ตอินดัสตรี AKR = บมจ.เอกรัฐวิศวรรรม SU = บมจ. สุภาลัย
CHAR = บริษัท ชาร์เตอร์สแควร์โฮลดิ้ง จำกัด PV = บริษัท พานิช-วรศักดิ์และเพื่อน 2510 จำกัด AUT = บมจ.ออโต้ คอร์ป โฮลดิ้ง RP TRA = บริษัท อาร์พี ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด
RP JOP = บริษัท จัดหางาน อาร์พีจ็อบ จำกัด VIE = บริษัท วีไอซี จำกัด STC = บริษัท เอส ที ซี อินโนเวชั่น จำกัด CTMT = บริษัท คัสตอมไมซ์เทคโนโลยี จำกัด
SSL=บริษัท เส้นสาย จำกัด HP =บริษัท ไฮม พอดเทอรี่ จำกัด (มหาชน)

ชื่อ - นามสกุล ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา / ประวัติการอบรม	สัดส่วนการ ถือหุ้นในบริษัท ท่าเรือราชา เฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) (%)	ความสัมพันธ์ทาง ครอบครัวระหว่าง ผู้บริหาร	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง	
					ช่วงเวลา	ตำแหน่งหน่วยงาน/บริษัท
1. นางสาวอรุณีชา ชโยภาส กรรมการผู้มีอำนาจลงนามใน บริษัทย่อย	34	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ปริญญาโท คณะการจัดการธุรกิจ สาขาการเงิน (หลักสูตรนานาชาติ) วิทยาลัยการจัดการ มหาวิทยาลัยมหิดล ▪ ปริญญาตรี คณะเศรษฐศาสตร์ สาขาเศรษฐศาสตร์(หลักสูตรนานาชาติ) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย 	2.59%	บุตรสาวของ นายอภิชาติ ชโยภาส และ เป็นน้องสาวของ นายอภิชนม์ ชโยภาส	ปี 2565 – ปัจจุบัน ปี 2560 – ปัจจุบัน ปี 2559 – ปัจจุบัน ปี 2557 – ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท อาร์พี แมเนจเม้นท์ 2022 จำกัด กรรมการ บริษัท จัดหางาน อาร์พี จีอบ จำกัด กรรมการ บริษัท อาร์พี ทวานสปอร์ตเทชั่น จำกัด ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ บริษัท ปารีไฮเดิลแอนดริสส์อร์ท จำกัด

นายธนภัทร วงศ์วิทย์

Vice President

094-4913330 , 098-6606555
thanabhat.wo@plgroup.co.th

คุณวุฒิทางการศึกษา

- ปริญญาโท หลักสูตรวิทยาศาสตร์มหาบัณฑิต สาขาวิชาการกำกับดูแลกิจการ (MSCG) คณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ปริญญาตรี หลักสูตรบัญชีบัณฑิต สาขาการบัญชี คณะบัญชี มหาวิทยาลัยธุรกิจบัณฑิตวุฒิปัตร์
- วุฒิปัตร์ Internal Auditing Education Partnership (IAEP) - theiia ร่วมกับ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ประวัติการเป็นหัวหน้าทีมตรวจสอบภายใน

- หัวหน้าทีมตรวจบริษัทที่จดทะเบียนอยู่ในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ได้แก่ ธุรกิจสายการบิน ธุรกิจผลิต (Food & Non food) ธุรกิจซื้อขายไป และธุรกิจโรงพยาบาล
- หัวหน้าทีมตรวจบริษัทที่เตรียมตัวจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (IPO) ได้แก่ ธุรกิจโทรคมนาคม ธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ ธุรกิจผลิต (Food & Non food) และธุรกิจพลังงานชีวมวล
- หัวหน้าทีมตรวจบริษัทเอกชนอื่น ได้แก่ ธุรกิจร้านอาหาร ธุรกิจแฟชั่น และสถาบันการศึกษา

ประวัติการเป็นที่ปรึกษา / ประวัติการทำงาน

- 2567 Vice President บริษัท พีแอนด์แอล อินเทอร์เน็ต ออดิท จำกัด
- 2558 กรรมการ บริษัท พีแอนด์แอล คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
- 2560 Assistant Vice President บริษัท พีแอนด์แอล อินเทอร์เน็ต ออดิท จำกัด
- 2556 Internal audit Supervisor บริษัท พีแอนด์แอล อินเทอร์เน็ต ออดิท จำกัด
- 2554 Internal audit Manager บริษัท พีแอนด์แอล อินเทอร์เน็ต ออดิท จำกัด
- 2552 Internal audit บริษัท พีแอนด์แอล อินเทอร์เน็ต ออดิท จำกัด

ประวัติการฝึกอบรม

- 2568 CAC Change Agent Day 2025 - Thai CAC
- 2567 ESG internal audit - สมาคมผู้ตรวจสอบภายในแห่งประเทศไทย (สศท.)
- 2567 Navigating ESG: The Power of Integrity - Thai CAC
- 2566 หลักสูตรกฎหมายคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล สำหรับงานตรวจสอบภายใน (PDPA For Internal Audit) รุ่น 14 สมาคมรัฐศาสตร์แห่งมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
- 2565 CAC National Conference 2022 ภายใต้แนวคิด รวมพลังพันธมิตร รวมพลังต้านโกง IOD

ประวัติการฝึกอบรม

- 2564 International Conference Internal Audit Student Exchange 2021 - IIA
- 2563 Working Paper for Better Corruption Prevention สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)
- 2562 อบรมการตรวจสอบภายในเพื่อเตรียมตัวเป็นผู้ตรวจสอบภายในรับอนุญาตสากล Pre-CIA รุ่นที่ 27 จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- 2561 การใช้โปรแกรมเอ็กเซล (Excel) ในการทำ Data Analytics สภาวิชาชีพบัญชี
- 2561 CAC SME Executive Briefing Part Corruption สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)
- 2561 การตรวจสอบภายในแบบบูรณาการ (Integrated Audit) 1/2561 สภาวิชาชีพบัญชี
- 2560 Working paper for better corruption prevention สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)
- 2560 การควบคุมภายในยุค Thailand 4.0 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)
- 2558 IPO Focus “Effective Internal Control for Success IPO” สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)
- 2555 หลักสูตรผู้ตรวจสอบภายในแห่งประเทศไทย (CPIAT) รุ่นที่ 21 สมาคมผู้ตรวจสอบภายในแห่งประเทศไทย (สศท.)

ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ

ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ ตามงบการเงินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 รายละเอียดดังนี้

	รายการ	มูลค่าทางบัญชีสุทธิ (ล้านบาท) 31 ธ.ค. 2568	ลักษณะกรรมสิทธิ์	ภาระผูกพัน
1.	ที่ดินประกอบด้วย - ที่ดิน ตั้งอยู่ ต.ดอนสัก อ.ดอนสัก จ.สุราษฎร์ธานี น.ส.3 ก. 18 แปลง รวม 51-3-41 ไร่ หรือ 20,741 ตารางวา - โฉนดที่ดิน จำนวน 4 แปลง รวม 15-2-23.1 ไร่หรือ 6,223.1 ตารางวา - ที่ดิน ตั้งอยู่ ต.ลิปะน้อย อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานีจำนวน 6 แปลง รวม 11-0-54.7 ไร่ หรือ 4,454.7 ตารางวา	213.30	บริษัทเป็นเจ้าของ	ติดภาระจำนอง
2	ส่วนปรับปรุงที่ดิน	7.13	บริษัทเป็นเจ้าของ	ติดภาระจำนอง
3	อาคารและสิ่งปลูกสร้างประกอบด้วย แบ่งออกเป็น - อาคารสำนักงานและสิ่งปลูกสร้าง อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี - อาคารสำนักงานและสิ่งปลูกสร้าง อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี - อาคารสำนักงานและสิ่งปลูกสร้าง อำเภอ เกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี	179.07	บริษัทเป็นเจ้าของ	ติดภาระจำนอง
4	4. เรือและส่วนซ่อมแซมและสำรวจเรือ ประกอบด้วย เรือเฟอร์รี่จำนวน 15 ลำ - เรือราชา 1 - เรือราชา 2 - เรือราชา 3 - เรือราชา 5 - เรือราชา 6 - เรือราชา 7 - เรืออาร์ 8 - เรืออาร์ 9 - เรืออาร์ 10 - เรืออาร์ 11 - เรืออาร์ 12 - เรือวังไฉน - เรือRPX2(วังทอง) - เรือวังแก้ว - เรือRPX1 - ส่วนซ่อมแซมและสำรวจเรือ - ส่วนปรับปรุงเรือ - เครื่องใช้ในเรือ	461.69	บริษัทเป็นเจ้าของ	เรือเฟอร์รี่ที่ติดภาระจำนอง 12 ลำ - หมายเหตุ : เรือที่ไม่ติดภาระจำนองได้แก่ เรือRPX2, เรืออาร์ 10 และเรือRPX1
5	เครื่องจักรและอุปกรณ์	2.65	บริษัทเป็นเจ้าของ	ไม่มี
6	เครื่องตกแต่งและอุปกรณ์สำนักงาน	11.22	บริษัทเป็นเจ้าของ	ไม่มี
7	ยานพาหนะ	14.17	บริษัทเป็นเจ้าของ/ ผู้เช่าทางการเงิน	ภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน
8	งานระหว่างก่อสร้าง	7.02	บริษัทเป็นเจ้าของ	
	รวม	896.27		

1) ที่ดิน ตั้งอยู่ ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี น.ส.3 ก. 18 แปลง รวม 51-3-41 ไร่ หรือ 20,741 ตารางวา ใช้ประกอบกิจการท่าเรือดอนสัก

ลำดับ	น.ส.3 ก. เลขที่	เล่ม	หน้า	เลขที่ดิน	เนื้อที่ดินประมาณ		
					ไร่	งาน	ตารางวา
1	5636	57ก.	36	227	0	0	28
2	112	2ก.	12	40	4	1	53
3	661	7ข.	11	14	3	2	70
4	663	7ข.	53	16	0	1	70
5	664	7ข.	53	17	1	3	0
6	2272	23ข.	148	33	0	3	20
7	2273	23ข.	148	34	0	1	90
8	2274	23ข.	148	35	1	1	0
9	2800	28ข.	50	36	3	1	30
10	3742	38ก.	42	48	4	1	20
11	3745	38ก.	45	51	5	1	0
12	5700	57ข.	50	65	3	0	14
13	2939	30ก.	39	36	1	1	67
14	2945	30ก.	45	40	1	2	50
15	2946	30ก.	46	41	0	1	93
16	3744	38ก.	44	50	7	2	0
17	1882	19ข.	125	24	8	3	90
18	2756	28ข.	6	88	3	0	46
รวมเนื้อที่ดินทั้งหมด					51	3	41

2) ที่ดิน ตั้งอยู่ ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน 4 แปลง รวม 15-2-23.1 ไร่ หรือ 6,223.1 ตารางวา ใช้ประกอบกิจการท่าเรือดอนสัก

ลำดับ	โฉนดที่ดินเลขที่	หน้าสำรวจ	เลขที่ดิน	เนื้อที่ดินประมาณ		
				ไร่	งาน	ตารางวา
1	6283	3027	171	2	2	50
2	17554	10064	47	1	2	64.4
3	17556	10066	534	7	2	95.3
4	17557	10068	535	3	2	13.4
รวมเนื้อที่ดินทั้งหมด				15	2	23.1

3) ที่ดิน ตั้งอยู่ ตำบลลิปะน้อย อำเภอกะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน 6 แปลง รวม 11-0-54.7 ไร่ หรือ 4,454.7 ตารางวา ใช้ประกอบกิจการท่าเรือเกาะสมุย

ลำดับ	โฉนดที่ดินเลขที่	หน้าสำรวจ	เลขที่ดิน		เนื้อที่ดินประมาณ		
					ไร่	งาน	ตารางวา
1	5436	633	213		1	3	2
2	16023	1497	20		0	3	25.7
ลำดับ	น.ส. 3 ก เลขที่	เล่ม	หน้า	เลขที่ดิน	เนื้อที่ดินประมาณ		
					ไร่	งาน	ตารางวา
1	236	3ก.	36	36	4	1	10
2	1115	12ก.	15	81	1	0	61
3	1117	12ก.	17	83	2	3	48
4	1162	12ข.	12	86	0	1	8
รวมเนื้อที่ดินทั้งหมด					11	0	54.7

รายละเอียดของสัญญาที่สำคัญสัญญาเช่าอาคารสำนักงาน

1. สัญญาเช่าอาคารที่เกาะพะงัน

คู่สัญญา : สำนักงานเทศบาลตำบลเกาะพะงัน “ผู้ให้เช่า” และ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) “ผู้เช่า”

วันที่ในสัญญา : วันที่ 5 กันยายน 2568

ทรัพย์สินที่เช่า : เช่าห้องเลขที่ 1 ในอาคารท่าเทียบเรือเอนกประสงค์ ตำบลเกาะพะงัน อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อใช้เป็นสำนักงานสำหรับการติดต่อและประสานงานธุรกิจในการทำเทียบเรือเกาะพะงัน

อัตราค่าเช่า : ค่าเช่า จำนวน 5,760 บาทต่อเดือน

ระยะเวลาของสัญญา : 1 ปี นับตั้งแต่วันที่ 5 กันยายน 2568 ถึง วันที่ 4 กันยายน 2569

2. สัญญาเช่าพื้นที่ทำเทียบเรือท้องศาลาเกาะพะงัน

คู่สัญญา : สำนักงานเทศบาลตำบลเกาะพะงัน “ผู้ให้เช่า” และ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) “ผู้เช่า”

วันที่ในสัญญา : วันที่ 1 พฤศจิกายน 2542 และหนังสือ ที่ สฎ 52401/880 ลงวันที่ 24 ธันวาคม 2552

ทรัพย์สินที่เช่า : พื้นที่ทำเทียบเรือท้องศาลา ตำบลเกาะพะงัน อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อใช้เป็นที่จอดรถเพื่อขึ้นลงเรือเฟอร์รี่

อัตราค่าเช่า : ค่าเช่า จำนวน 52,000 บาทต่อเดือน

ระยะเวลาของสัญญา : 10 ปี เริ่มนับตั้งแต่วันเปิดดำเนินการเดินเรือเฟอร์รี่ข้ามฟากเกาะพะงัน-ดอนสัก เป็นต้นไป ทั้งนี้ สัญญาได้ครบกำหนดแล้วตั้งแต่ปี 2552 ต่อมา สำนักงานเทศบาลตำบลเกาะพะงัน ได้มีหนังสือเลขที่ สฎ 52401/880 ลงวันที่ 24 ธันวาคม 2552 แจ้งว่า หากบริษัท ประสงค์จะใช้พื้นที่ดังกล่าวต่อไป กำหนดให้บริษัทเสียค่าธรรมเนียมการใช้ในอัตราค่าเช่าเดือนสุดท้ายตามสัญญาเดิม ซึ่งคือ 52,000 บาทต่อเดือน

3. สัญญาเช่าพื้นที่ภายในอาคารท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี

ด้วยกรมธนารักษ์โดยกรมท่าอากาศยานผู้รับมอบอำนาจเปิดให้เช่าพื้นที่ในอาคารราชพัสดุท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี บริเวณอาคารขนส่งผู้โดยสาร ด้วยวิธีการประมูลตามประกาศกรมธนารักษ์ เรื่องการคัดเลือกเอกชนในการเช่าอาคารราชพัสดุเพื่อหาผู้ประกอบการธุรกิจนำเที่ยวภายในอาคารขนส่งผู้โดยสารสาธารณะ ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี เลขที่ ทสฎ. 8(06)/2568 ประกาศ ณ วันที่ 5 เดือนกุมภาพันธ์ 2568

ภายหลังบริษัทได้เข้าร่วมประมูล และได้ผ่านการคัดเลือกในการเช่าอาคารราชพัสดุภายในอาคารขนส่งผู้โดยสารสาธารณะ ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี โดยแบ่งชำระค่าเช่าเป็นรายเดือน เดือนละ 4,250.- บาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการปฏิบัติตามเงื่อนไข การออกแบบแปลนต่อเติม ตกแต่ง ให้ท่าอากาศยานพิจารณาอนุมัติ

4. สัญญาเช่าพื้นที่อาคารชโยภาส

คู่สัญญา : นางพิกุล ชโยภาส “ผู้ให้เช่า” และ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) “ผู้เช่า”

วันที่ในสัญญา : วันที่ 31 ธันวาคม 2568

ทรัพย์สินที่เช่า : เช่าพื้นที่ชั้น 3 และ 4 ของอาคารชโยภาส ซึ่งตั้งอยู่เลขที่ 281 ซอยสุทธิพงษ์ 1 ถนนสุทธิสารวินิจฉัย แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ พื้นที่รวม 285.52 ตารางเมตร เพื่อใช้เป็นสำนักงานสำหรับหน่วยงานสนับสนุนต่างๆ ในการติดต่อประสานงานและดำเนินธุรกิจระหว่างหน่วยงานในกรุงเทพฯ และหน่วยงานที่ทำเรือดอนสักสากล เช่น ฝ่ายแผนงานและการเงิน เป็นต้น โดยบริษัทได้จดทะเบียนพื้นที่เช่านี้เป็นสาขาที่ 4 ของบริษัท

อัตราค่าเช่า : ค่าเช่ารวมค่าไฟฟ้าและค่าน้ำประปา จำนวน 193.6 บาทต่อตารางเมตรต่อเดือน รวมเป็นจำนวน 55,276.67 บาทต่อเดือนและผู้เช่าตกลงชำระภาระภาษีหัก ณ ที่จ่ายในอัตราร้อยละ 5 ให้แก่ผู้ให้เช่าด้วย

ระยะเวลาของสัญญา : 3 ปี นับตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2568 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2572

5. สัญญาเช่าพื้นที่อาคารชโยภาส

คู่สัญญา : นางพิกุล ชโยภาส “ผู้ให้เช่า” และ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) “ผู้เช่า”

วันที่ในสัญญา : วันที่ 1 พฤศจิกายน 2567

ทรัพย์สินที่เช่า : เช่าพื้นที่ชั้น 5 และ 6 ของอาคารชโยภาส ซึ่งตั้งอยู่เลขที่ 281 ซอยสุทธิพงษ์ 1 ถนนสุทธิสารวินิจฉัย แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ พื้นที่รวม 554 ตารางเมตร เพื่อใช้เป็นสำนักงานสำหรับหน่วยงานสนับสนุนต่างๆ ในการติดต่อประสานงานและดำเนินธุรกิจระหว่างหน่วยงานในกรุงเทพฯ และหน่วยงานที่ทำเรือคอนสติกสากล เช่น ฝ่ายแผนงานและการเงิน เป็นต้น โดยบริษัทได้จดทะเบียนพื้นที่เช่านี้เป็นสาขาที่ 4 ของบริษัท

อัตราค่าเช่า : ค่าเช่ารวมค่าไฟฟ้าและค่าน้ำประปา รวมเป็นเงินจำนวน 117,979.84 บาทต่อเดือนและผู้เช่าตกลงชำระภาษีหัก ณ ที่จ่ายให้แก่ผู้ให้เช่าด้วย รวมเป็นค่าตอบแทนที่ผู้เช่าชำระทั้งหมดจำนวน

ระยะเวลาของสัญญา : 3 ปี นับตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2567 ถึงวันที่ 31 ตุลาคม 2570

6. สัญญาเช่าพื้นที่ในโรงแรมเวโรนิกา

คู่สัญญา : บริษัท เจ้าพระยาโลตัส จำกัด “ผู้ให้เช่า” บริษัทเกี่ยวโยง และ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) “ผู้เช่า”

วันที่ในสัญญา : วันที่ 1 ตุลาคม 2568

ทรัพย์สินที่เช่า : เช่าชั้น 3 ของอาคารโรงแรมเวโรนิกา ซึ่งตั้งอยู่เลขที่ 227 ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ พื้นที่รวม 580 ตารางเมตร เพื่อใช้เป็นสำนักงานและห้องประชุม สำหรับการติดต่อและรับรองลูกค้าและผู้ที่มาติดต่องานของบริษัท และใช้ในส่วนของสำนักงาน ศูนย์ Call Center ส่วนงานด้านการตลาด ฝ่ายประชาสัมพันธ์ กราฟฟิค เป็นต้น โดยบริษัทได้จดทะเบียนพื้นที่เช่านี้เป็นสาขาที่ 5 ของบริษัท

อัตราค่าเช่า : ค่าเช่า เป็นจำนวน 339,671 บาทต่อเดือน

ระยะเวลาของสัญญา : 3 ปี นับตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2568 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2571

7. สัญญาเช่าที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างที่อำเภอคอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี

คู่สัญญา : บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด “ผู้ให้เช่า” บริษัทเกี่ยวโยง และ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) “ผู้เช่า”

วันที่ในสัญญา : วันที่ 1 กันยายน 2566

ทรัพย์สินที่เช่า : เช่าที่ดิน น.ส. 3 ก. เลขที่ 3599 ตั้งอยู่ที่ตำบลคอนสัก อำเภอคอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี เนื้อที่ 6-2-30 ไร่ พร้อมสิ่งปลูกสร้างบริเวณที่ตั้งโรงงานไบโอดีเซล ซึ่งได้แก่ อาคารสำนักงาน และอาคารจ่ายไฟฟ้า เป็นต้น เพื่อใช้เป็นสถานที่สำหรับเก็บน้ำมัน ผสมน้ำมัน และผลิตน้ำมันไบโอดีเซล

อัตราค่าเช่า : ชำระค่าเช่าเป็นรายปี ในอัตรา 87,846 บาทต่อปี

ระยะเวลาของสัญญา : 3 ปี นับตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2566 ถึงวันที่ 31 สิงหาคม 2569

8. สัญญาเช่าที่ดินเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี

คู่สัญญา : บริษัท แกรนด์แฉวงบีช จำกัด “ผู้ให้เช่า” บริษัทเกี่ยวโยง และ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) “ผู้เช่า”

วันที่ในสัญญา : วันที่ 1 มิถุนายน 2567

ทรัพย์สินที่เช่า : เช่าที่ดินจำนวน 10 แปลง ซึ่งเป็นที่ดิน น.ส. 3 ก. เลขที่ 265, 493, 495, 502, 503, 505, 506, 508, 509 และ 510 เนื้อที่รวมประมาณ 27-3-44 ไร่ ซึ่งตั้งอยู่ตำบล ลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อใช้เป็นสถานที่ตั้งบ้านพักของพนักงานของบริษัท และที่จอดรถสำรองสำหรับยานพาหนะที่จอดรถควเพื่อข้ามเรือเฟอร์รี่กลับไปท่าเรือคอนสัก

อัตราค่าเช่า : 26,620 บาทต่อเดือน

ระยะเวลาของสัญญา : 3 ปี นับตั้งแต่วันที่ 16 มิถุนายน 2567 ถึง 15 มิถุนายน 2570

9. สัญญาเช่าที่ดินเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี

คู่สัญญา : นายอภิชนม์ ชโยภาส และนางสาวอรณิชา ชโยภาส “ผู้ให้เช่า” บุคคลเกี่ยวโยง และ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) “ผู้เช่า”

วันที่ในสัญญา : วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2569

ทรัพย์สินที่เช่า : เช่าที่ดินจำนวน 1 แปลง โฉนดเลขที่ 3345 เนื้อที่รวมประมาณ 1-3-44 ไร่ ซึ่งตั้งอยู่ตำบลเกาะพะงัน อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อใช้เป็นสถานที่ตั้งบ้านพักของพนักงาน

อัตราค่าเช่า : 39,930 บาทต่อเดือน

ระยะเวลาของสัญญา : 3 ปี นับตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2569 ถึง 31 มกราคม 2572

10. สัญญาเช่าที่ดินที่อำเภอคอนสาร จังหวัดสุราษฎร์ธานี

คู่สัญญา : บริษัท ราชานิวส์พัฒนา จำกัด “ผู้ให้เช่า” บริษัท เกียวโยง และ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) “ผู้เช่า”

วันทีในสัญญา : วันที่ 15 พฤศจิกายน 2568

ทรัพย์สินที่เช่า : เช่าที่ดินจำนวน 1 แปลง โฉนดเลขที่ 3741 เนื้อที่รวมประมาณ 4-3-50 ไร่ ซึ่งตั้งอยู่ตำบลคอนสาร อำเภอคอนสาร จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อใช้เป็นสถานประกอบกิจการตลาดชุมชน

อัตราค่าเช่า : 21,118.50 บาทต่อเดือน

ระยะเวลาของสัญญา : 3 ปี นับตั้งแต่วันที่ 15 พฤศจิกายน 2568 ถึง 14 พฤศจิกายน 2571

11. สัญญาเช่าที่ดินเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ทำตาชั่งน้ำหนักบรรทุก

คู่สัญญา : นายอภิชาติ ชโยภาส “ผู้ให้เช่า” บุคคลเกี่ยวโยง และ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) “ผู้เช่า”

วันทีในสัญญา : วันที่ 1 ธันวาคม 2566

ทรัพย์สินที่เช่า : เช่าที่ดินจำนวน 2 แปลง โฉนดเลขที่ 1011 และ 12057 เนื้อที่รวมประมาณ 3-0-38.5 ไร่ หรือ 1,238.5 ตารางวา ซึ่งตั้งอยู่ตำบลตลิ่งงาม อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อใช้เป็นสถานทำตาชั่งน้ำหนักบรรทุก ฝั่งท่าเรือเกาะสมุย

อัตราค่าเช่า : 65,000 บาทต่อเดือน อ้างอิงตามจากรายงานผลการประเมินมูลค่าทรัพย์สิน รหัสงาน TA-10-3173/63

ระยะเวลาของสัญญา : 3 ปี นับตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2566 ถึง 30 พฤศจิกายน 2569

12. สัญญาเช่าที่ดินราชพัสดุ เพื่อทำเรือเพื่อการท่องเที่ยว

คู่สัญญา : กระทรวงการคลัง โดยนายศุภโชค บัวทอง ธารักษ์พื้นที่สุราษฎร์ธานี ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมธารักษ์ “ผู้ให้เช่า” และ นายอภิชาติ ชโยภาส แทน บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) “ผู้เช่า”

สัญญาที่ : 4-สฎ-8/2564

วันทีในสัญญา : วันที่ 24 สิงหาคม 2564

ทรัพย์สินที่เช่า : เช่าที่ดินทะเบียนราชพัสดุที่ สฎ.987 ตำบลอ่างทอง อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี 0-3-0 ไร่ เพื่อทำเรือเพื่อการท่องเที่ยว

อัตราค่าเช่า : 1,800 บาทต่อปี

ระยะเวลาของสัญญา : 3 ปี นับตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2564 ถึง 31 ธันวาคม 2566

หมายเหตุ: สำนักงานธารักษ์พื้นที่สุราษฎร์ธานีอนุญาตต่ออายุสัญญาเช่า มีกำหนด 3 ปี นับแต่วันที่ 1 มกราคม 2567 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2569 โดยธารักษ์พื้นที่สุราษฎร์ธานี ได้มีหนังสืออนุญาตให้ต่อสัญญาเช่าที่ดินราชพัสดุ ฉบับเลขที่ กค0318.65/343 ลงวันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2567

13. สัญญาเช่าที่ดินราชพัสดุ เพื่อการท่องเที่ยว

คู่สัญญา : กระทรวงการคลัง โดยนายศุภโชค บัวทอง ธารักษ์พื้นที่สุราษฎร์ธานี ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมธารักษ์ “ผู้ให้เช่า” และ นายอภิชาติ ชโยภาส แทน บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) “ผู้เช่า”

สัญญาที่ : 4-สฎ-9/2564

วันทีในสัญญา : วันที่ 24 สิงหาคม 2564

ทรัพย์สินที่เช่า : เช่าที่ดินทะเบียนราชพัสดุที่ สฎ.987 ตำบลอ่างทอง อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี 3-3-36 ไร่ เพื่อประกอบธุรกิจท่องเที่ยว

อัตราค่าเช่า : 9,216 บาทต่อปี

ระยะเวลาของสัญญา : 3 ปี นับตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2564 ถึง 31 ธันวาคม 2566

หมายเหตุ: สำนักงานธารักษ์พื้นที่สุราษฎร์ธานีอนุญาตต่ออายุสัญญาเช่า มีกำหนด 3 ปี นับแต่วันที่ 1 มกราคม 2567 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2569 โดยธารักษ์พื้นที่สุราษฎร์ธานี ได้มีหนังสืออนุญาตให้ต่อสัญญาเช่าที่ดินราชพัสดุ ฉบับเลขที่ กค0318.65/343 ลงวันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2567

ธุรกิจเดินเรือเฟอร์รี่ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องโดยมีกรมเจ้าท่าเป็นหน่วยงานหลักเป็นผู้กำกับดูแลกิจการในธุรกิจของบริษัท
ทั้งนี้ กฎหมายที่เกี่ยวข้องประกอบด้วย 3 ส่วนหลัก คือ กฎหมายเกี่ยวกับเรือ ท่าเทียบเรือ และคนประจำเรือ โดยมีรายละเอียดดังนี้

เรือ	น้ำหนัก (ตันกรอส)	น้ำหนัก (ตันเน็ต)	พื้นสำน้ำและทะเลที่ อนุญาตให้เดินเรือ	มีผลบังคับใช้ถึง วันที่	ประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถของคน ประจำเรือในตำแหน่งสูงสุดจะต้องไม่ต่ำกว่าขั้นดังนี้		ผู้โดยสาร (คน)	พนักงาน ประจำเรือ (คน)
					นายเรือ	ต้นกล		
ราชา 1	1,141.00	342.00	ระหว่างจังหวัดตราดกับ จังหวัดนราธิวาส	18/09/2569	นายเรือของเรือเดินใน ประเทศขนาดไม่เกิน 1,600 ตันกรอส	คนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้น หนึ่งพิเศษ	400	9
ราชา 2	1,044.92	313.48	ระหว่างจังหวัดตราดกับ จังหวัดนราธิวาส	31/03/2569	นายเรือของเรือเดินใน ประเทศขนาดไม่เกิน 1,600 ตันกรอส	นายช่างกลเรือชั้นสาม	350	11
ราชา 3	986.32	533.35	ระหว่างจังหวัดตราดกับ จังหวัดนราธิวาส	10/03/2569	นายเรือของเรือเดินใน ประเทศขนาดไม่เกิน 1,600 ตันกรอส	นายช่างกลเรือชั้นสาม	350	11
ราชา 5	928.00	279.00	ระหว่างจังหวัดตราดกับ จังหวัดนราธิวาส	30/04/2569	นายเรือของเรือเดินใน ประเทศขนาดไม่เกิน 1,600 ตันกรอส	นายช่างกลเรือชั้นสาม	350	11
ราชา 6	1,009.50	365.09	ระหว่างจังหวัดตราดกับ จังหวัดนราธิวาส	14/10/2568	นายเรือของเรือเดินใน ประเทศขนาดไม่เกิน 1,600 ตันกรอส	นายช่างกลเรือชั้นสาม	400	11
ราชา 7	1,188.00	551.00	ระหว่างจังหวัดตราดกับ จังหวัดนราธิวาส	29/03/2569	นายเรือของเรือเดินใน ประเทศขนาดไม่เกิน 1,600 ตันกรอส	นายช่างกลเรือชั้นสาม	400	11
อาร์ 8	1,074.00	525.00	ระหว่างจังหวัดตราดกับ จังหวัดนราธิวาส	25/04/2569	นายเรือของเรือเดินใน ประเทศขนาดไม่เกิน 1,600 ตันกรอส	นายช่างกลเรือชั้นสาม	400	11
อาร์ 9	1,168.00	625.00	ระหว่างจังหวัดตราดกับ จังหวัดนราธิวาส	08/06/2569	นายเรือของเรือเดินใน ประเทศขนาดไม่เกิน 1,600 ตันกรอส	นายช่างกลเรือชั้นสาม	400	11
วังใน	794.63	416.49	ระหว่างจังหวัดตราดกับ จังหวัดนราธิวาส	16/03/2569	นายเรือของเรือเดินใน ประเทศขนาดไม่เกิน 1,600 ตันกรอส	คนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้น หนึ่งพิเศษ	300	9
RPX2	638.98	342.24	ระหว่างจังหวัดตราดกับ จังหวัดนราธิวาส	10/03/2569	นายเรือของเรือเดินใน ประเทศขนาดไม่เกิน 1,600 ตันกรอส	คนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้น หนึ่งพิเศษ	300	9
วังแก้ว	990.95	467.01	ระหว่างจังหวัดตราดกับ จังหวัดนราธิวาส	30/06/2569	นายเรือของเรือเดินใน ประเทศขนาดไม่เกิน 1,600 ตันกรอส	นายช่างกลเรือชั้นสาม	400	11
อาร์ 10	2,005.00	602.00	ระหว่างจังหวัดตราดกับ จังหวัดนราธิวาส	23/06/2566	ชั้น 4 (ต้นหนสาม)	นายช่างกลเรือชั้นสาม	337	11
อาร์ 11	2,870.00	861.00	ระหว่างจังหวัดตราดกับ จังหวัดนราธิวาส	16/03/69	ชั้น 4 (ต้นหนสาม)	นายช่างกลเรือชั้นสาม	400	11
อาร์ 12	2,988.00	1,673.00	ระหว่างจังหวัดตราดกับ จังหวัดนราธิวาส	21/10/2569	ชั้น 4 (ต้นหนสาม)	นายช่างกลเรือชั้นสาม	400	11
RPX1	432.00	149.00	ระหว่างจังหวัดตราดกับ จังหวัดนราธิวาส	04/09/2569	นายเรือของเรือเดินใน ประเทศขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส	คนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้น หนึ่งพิเศษ	208	11

ใบอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล

- ท่าเรือคอนสากสากล

ชื่อผู้ได้รับอนุญาต : บริษัท บริหารสินทรัพย์ท่าเรือคอนสาก-สมุย จำกัด (ปัจจุบัน ชื่อบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน))

ที่ตั้งท่าเรือ : ฝั่งคอนสาก เลขที่ 141/2 แหลมกุลา หมู่ที่ 10 ตำบลคอนสาก อำเภอคอนสาก จังหวัดสุราษฎร์ธานี

อายุใบอนุญาต : 5 ปี ตั้งแต่วันที่ 14 พฤศจิกายน 2564 – วันที่ 13 พฤศจิกายน 2569

เงื่อนไข

1. ในเงื่อนไขนี้

- (1) “กิจการของตนเอง” หมายความว่า การบรรทุกหรือขนถ่ายของที่เป็นของผู้รับอนุญาตของผู้รับอนุญาตรับขนหรือของผู้รับอนุญาตบริหารจัดการขนส่ง
- (2) “ให้บริการแก่ผู้อื่น” หมายความว่า ยอมให้บุคคลอื่นใช้ท่าเรือ ส่วนประกอบของท่าเรือหรือบริการเกี่ยวกับท่าเรือของผู้รับอนุญาต ไม่ว่าจะเรียกเก็บค่าบริการหรือไม่ก็ตาม

2. ใบอนุญาตนี้ให้ใช้ได้สำหรับการประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล ซึ่งตั้งอยู่ฝั่งคอนสาก เลขที่ 141/2 แหลมกุลา หมู่ที่ 10 ตำบลคอนสาก อำเภอคอนสาก จังหวัดสุราษฎร์ธานี เท่านั้น โดยมีที่พิกัดสินค้า สิ่งติดตั้งและเครื่องอุปกรณ์ตามที่ระบุไว้

3. ให้ใบอนุญาตนี้เป็นอันยกเลิก ในกรณีอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

- (1) เมื่อผู้รับอนุญาตไม่อาจใช้ท่าเรือ ณ สถานที่ตั้งตามข้อ 2 ได้อีกต่อไป เนื่องจากไม่ได้รับอนุญาตหรือถูกสั่งห้ามตามกฎหมายอื่น
- (2) เมื่อผู้รับอนุญาตไม่มีสิทธิใช้ที่ดินและทรัพย์สินบนที่ดิน ตาม นส.3ก ทะเบียนเลขที่ 1882 ตำบลคอนสาก อำเภอคอนสาก จังหวัดสุราษฎร์ธานี ไม่ว่าจะด้วยเหตุใด

4. ผู้รับอนุญาตต้องใช้ท่าเรือ และส่วนประกอบของท่าเรือตามที่ได้รับอนุญาต เพื่อกิจการของตนเองและให้บริการแก่คนอื่น

5. ในการให้บริการแก่ผู้อื่น ผู้รับอนุญาตต้อง

- (1) เรียกเก็บค่าบริการไม่เกินอัตราที่ระบุไว้
- (2) ปฏิบัติตามคำสั่งของรัฐมนตรีที่สั่งให้เรียกเก็บค่าบริการในอัตราที่ต่ำกว่าในอัตรา(1)เพื่อความปลอดภัยหรือผาสุกของประชาชน
- (3) ไม่ยกเลิกหรืองดเว้นการให้บริการโดยไม่จำเป็นหรือเลือกปฏิบัติในการให้บริการแก่ผู้อื่น เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากรัฐมนตรี

6. ในกรณีที่มีความจำเป็น เพื่อให้การใช้ทรัพยากรของชาติเกิดประโยชน์สูงสุดอันจะนำมาซึ่งความปลอดภัยหรือผาสุกของประชาชน เมื่อรัฐมนตรีมีคำสั่งเป็นหนังสือ

ให้ผู้รับอนุญาตปรับปรุงหรือขยายท่าเรือ หรือ ส่วนประกอบของท่าเรือตามความเหมาะสม ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตาม เว้นแต่จะมีเหตุผลอันสมควรซึ่งจะต้องทำคำชี้แจงเป็นหนังสือแสดงผลและความจำเป็นที่ทำให้ไม่อาจปฏิบัติได้เสนอต่อรัฐมนตรีภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวัน นับแต่วันที่รับคำสั่งเพื่อพิจารณาทบทวนคำสั่งดังกล่าว

7. ผู้รับอนุญาตต้องกระทำ หรืองดเว้นกระทำการใดๆ เพื่อป้องกันมิให้เกิดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อมขึ้นจากการประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล และจะต้องปฏิบัติตามคำแนะนำของพนักงานเจ้าหน้าที่

8. ผู้รับอนุญาตต้องทำรายงานยื่นต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ ณ สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์ตามแบบที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนด ดังนี้

(1) รายงานประจำเดือนแสดงสถิติเกี่ยวกับเรือที่ใช้บริการท่าเรือ ประเภทและปริมาณสินค้าที่ผ่านท่า ตลอดจนข้อมูลหรือสถิติในเรื่องอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องภายใน 15 วันของเดือนถัดไป

(2) รายงานประจำปีแสดงสภาพปัจจุบันของท่าเรือ เกี่ยวกับที่พิกัดสินค้า สิ่งติดตั้ง เครื่องอุปกรณ์ และสิ่งอำนวยความสะดวก รวมทั้งบริการท่าเรือภายในเดือนมกราคมของปีถัดไป

9. เมื่อรัฐมนตรีมีคำสั่งกำหนดเงื่อนไขขึ้นใหม่ในภายหลัง ไม่ว่าจะเป็นการกำหนดเพิ่มเติมหรือกำหนดขึ้นใช้แทนเงื่อนไขเดิมทั้งหมดหรือบางส่วน ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขดังกล่าวด้วย

10. ให้เรียกเก็บค่าบริการเฉพาะท่าเรือต้นทางได้เพียง 1 ครั้ง สำหรับการเดินทาง 1 เที่ยว

11. ผู้รับอนุญาตต้องดำเนินการปรับปรุงและพัฒนาท่าเรือตามแผนงานที่กำหนดไว้

- ท่าเรือสมุยสากล

ชื่อผู้ได้รับอนุญาต บริษัท บริหารสินทรัพย์ท่าเรือคอนสาก-สมุย จำกัด (ปัจจุบัน ชื่อ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน))

ที่ตั้งท่าเรือ ฝั่งเกาะสมุย เลขที่ 1 หมู่ที่ 2 ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี

อายุใบอนุญาต 5 ปี ตั้งแต่วันที่ 14 พฤศจิกายน 2564 – วันที่ 13 พฤศจิกายน 2569

เงื่อนไข - เงื่อนไขเดียวกับใบอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเลท่าเรือคอนสากสากล

หนังสือรับรองตรวจสภาพท่าเทียบเรือ (เดิมชื่อ “ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ”)

-ท่าเทียบเรือดอนสักสากล

ชื่อผู้ได้รับอนุญาต บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)

- ประเภท 1. หนังสือรับรองท่าเทียบเรือ ขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส ท่า F 1 อายุใบอนุญาต 1 ปี นับแต่วันที่ได้รับหนังสือรับรอง (วันที่ 5 มกราคม 2569)
2. หนังสือรับรองท่าเทียบเรือ ขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส ท่า F 2 อายุใบอนุญาต 1 ปี นับแต่วันที่ได้รับหนังสือรับรอง (วันที่ 5 มกราคม 2569)
3. หนังสือรับรองท่าเทียบเรือ ขนาดไม่เกินกว่า 500 ตันกรอส ท่า 4 และ ท่า 5 อายุใบอนุญาต 1 ปี นับแต่วันที่ได้รับหนังสือรับรอง (วันที่ 30 ธันวาคม 2568)

เงื่อนไข กรมเจ้าท่ามีสิทธิเรียกใบอนุญาตนี้คืนได้ทุกเมื่อถ้ามีเหตุอย่างใดอย่างหนึ่งเกิดขึ้นดังต่อไปนี้

- ห้ามทิ้ง หรือกระทำการใดๆให้ ทรายน้ำโคลน น้ำอับเฉา ขยะ ของเสีย เศษสินค้า วัสดุ ขยะ สิ่งปฏิกูล น้ำเสีย น้ำปนน้ำมัน น้ำทอเรือ หรือเคมีภัณฑ์ หรือสิ่งใดๆ อันอาจเป็นเหตุให้เกิดมลพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรืออันตรายต่าง ๆ ลงสู่แหล่งน้ำโดยเด็ดขาด
- ต้องทำความสะอาดท่าเทียบเรือทุกครั้งหลังการขนถ่ายสินค้า และจัดภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ
- ต้องจัดให้มีเครื่องมืออุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการป้องกัน และจัดคราบน้ำมัน คือ ทุนดักน้ำมัน (BOOM), เครื่องมือเก็บคราบน้ำมันที่เหมาะสม, สารเคมีจัดคราบน้ำมัน (DISPERSANT), วัสดุดูดซับคราบน้ำมัน และอุปกรณ์อื่นๆ ตามแผนขจัดคราบน้ำมัน ให้มีจำนวนเพียงพอสำหรับการใช้งาน
- ต้องจัดทำเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ กรณีเกิดอัคคีภัยครอบคลุมพื้นที่ท่าเทียบเรือและบริเวณใกล้เคียงสินค้า
- ต้องจัดทำแผนปฏิบัติการแก้ไขเหตุฉุกเฉินของท่าเรือ จัดเตรียมเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์ที่จำเป็นให้สอดคล้องกับแผน
- ในการสูบน้ำมัน เมื่อเรือบรรทุกเทียบท่าเรียบร้อยแล้วก่อนจะทำการสูบน้ำมันจะต้องทำการวางทุนดักน้ำมันล้อมรอบเรือก่อนทุกครั้ง (ขึ้นอยู่กับประเภทของสินค้า) ขณะเดียวกันต้องเตรียมเครื่องมืออุปกรณ์อื่น ๆ ในการขจัดคราบน้ำมันให้พร้อมที่จะหยิบใช้งานได้ทันที
- ต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนฉุกเฉิน เพื่อป้องกันและขจัดคราบน้ำมันอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง และต้องแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบล่วงหน้าทุกครั้ง
- ติดป้ายแสดงเขตพื้นที่อันตรายและข้อควรระมัดระวังในการปฏิบัติงานต่างๆ ในบริเวณโครงการเพื่อเตือนให้พนักงานปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด
- น้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการท่าเทียบเรือ ต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย และตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง จากจุดที่ปล่อยออกจากโครงการลงสู่แหล่งน้ำ ดัชนีคุณภาพน้ำที่จะต้องทำการตรวจวัดคือ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (ph) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended solid) และปริมาณน้ำและไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ในการตรวจวัด 3 เดือน/ครั้ง และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง
- ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์หรือภาชนะรองรับน้ำมันบริเวณข้อต่อ หน้าแปลน หรือจุดเชื่อมต่ออุปกรณ์การขนถ่ายทุกจุดที่อาจเกิดน้ำมันรั่วไหล หมั่นตรวจสอบและบำรุงรักษาความพร้อมของอุปกรณ์ระบบการสูบน้ำมันอย่างสม่ำเสมอ
- มาตรการต่างๆ นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในเงื่อนไขนี้ได้เสนอไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้ว จะต้องถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด
- หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว
- หากพบว่าโครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้าดังกล่าว ส่งผลกระทบและก่อความเดือดร้อนแก่ชาวบ้านในพื้นที่โครงการ และพื้นที่ใกล้เคียง ผู้ขออนุญาตจะต้องแก้ไข ปรับปรุง และบรรเทาความเดือดร้อนแก่ชาวบ้านผู้ที่ได้รับผลกระทบด้วย
- ต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายสิ่งแวดล้อมของกรมเจ้าท่าเข้าตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อมตามความจำเป็น
- ต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายตรวจท่าของกรมเจ้าท่า เข้าตรวจสอบด้านความมั่นคง แข็งแรงของท่าเทียบเรือตามความจำเป็น
- ผู้รับอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ต้องชำระค่าตอบแทนเป็นรายปีต่อองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยให้ชำระค่าตอบแทนไม่เกินวันที่ครบกำหนดรอบปี นับแต่วันที่ได้รับอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ

17. ต้องยินยอมให้หน่วยงานภายในสังกัดกรมเจ้าท่าหรือหน่วยงานราชการอื่น ใช้ประโยชน์ในท่าเทียบเรือ เพื่อปฏิบัติการกิจตามความจำเป็น ตลอดจนต้องอำนวยความสะดวก ในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตามความเหมาะสมตามที่ได้อำนาจ
18. เงื่อนไขนี้มีกำหนด 1 ปี หากการขอหนังสือรับรองการตรวจสอบสภาพท่าฯ ครั้งต่อไปมีเหตุทำให้ล่าช้า ให้ถือปฏิบัติตามเงื่อนไขไปก่อน หากตรวจพบว่ามีการละเมิดละเลยไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไข ใดๆ ดังกล่าว จะมีผลต่อการพิจารณาในการขอหนังสือรับรองการตรวจสอบสภาพท่าฯ ครั้งต่อไป
19. กรณีท่าเทียบเรือขนาดไม่เกินกว่า 500 ตันกรอส แต่มีการเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส ท่าเรือจะต้องดำเนินการตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการขอเปลี่ยนวัสดุประสังค์ หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ พ.ศ. 2563 อย่างเคร่งครัดด้วย
20. ผู้ประกอบกิจการท่าเรือที่ให้บริการในการจอดเทียบ บรรทุก หรือขนถ่ายสินค้าแก่เรือเดินทะเลที่มีขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอสขึ้นไป ต้องได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล (ปว.58)
21. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

- ทำเทียบเรือสมยศสากล

ชื่อผู้ได้รับอนุญาต บริษัท ทำเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)

ประเภท 1. หนังสือรับรองทำเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส ทำ F1, F2 อายุใบอนุญาต 1 ปี นับแต่วันที่ได้รับหนังสือรับรอง (วันที่ 23 พฤษภาคม 2568)

2. หนังสือรับรองทำเทียบเรือ ขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส ทำ F3, F4 อายุใบอนุญาต 1 ปี นับแต่วันที่ได้รับหนังสือรับรอง (วันที่ 23 พฤษภาคม 2568)

เงื่อนไข กรมเจ้าท่ามีสิทธิเรียกใบอนุญาตนี้คืนได้ทุกเมื่อถ้ามีเหตุอย่างใดอย่างหนึ่งเกิดขึ้นดังต่อไปนี้

1. ห้ามทิ้ง หรือกระทำการใดๆ ให้ กรวด หาย ดิน โคลน น้ำอับเฉา ขยะ ของเสีย เศษสินค้า วัสดุ ขยะ สิ่งปฏิกูล น้ำเสีย น้ำปนน้ำมัน น้ำทอเรือ หรือเคมีภัณฑ์ หรือสิ่งใดๆ อันอาจเป็นเหตุให้เกิดมลพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรืออันตรายต่าง ๆ ลงสู่แหล่งน้ำโดยเด็ดขาด
2. ต้องทำความสะอาดทำเทียบเรือทุกครั้งหลังการขนถ่ายสินค้า และจัดภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้ สะดวกและนำไปจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการทำเรือ
3. ต้องจัดให้มีเครื่องมืออุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการป้องกัน และขจัดคราบน้ำมัน คือ ทุนดักน้ำมัน (BOOM), เครื่องมือเก็บคราบน้ำมันที่เหมาะสม, สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน (DISPERSANT), วัสดุดูดซับคราบน้ำมัน และอุปกรณ์อื่นๆ ตามแผนขจัดคราบน้ำมัน ให้มีจำนวนเพียงพอสำหรับการใช้งาน
4. ต้องจัดทำเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ กรณีเกิดอัคคีภัยครอบคลุมพื้นที่ทำเทียบเรือและบริเวณโกดังสินค้า
5. ต้องจัดทำแผนปฏิบัติการแก้ไขเหตุฉุกเฉินของทำเรือ จัดเตรียมเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์ที่จำเป็นให้สอดคล้องกับแผน
6. ในการสูบน้ำมัน เมื่อเรือบรรทุกเทียบท่าเรียบร้อยแล้วจะทำการสูบน้ำมันจะต้องทำการวางทุนดักน้ำมันล้อมรอบเรือก่อนทุกครั้ง(ขึ้นอยู่กับประเภทของสินค้า) ขณะเดียวกันต้องเตรียมเครื่องมืออุปกรณ์อื่น ๆ ในการขจัดคราบน้ำมันให้พร้อมที่จะหยิบใช้งานได้ทันที
7. ต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนฉุกเฉิน เพื่อป้องกันและขจัดคราบน้ำมันอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และต้องแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบล่วงหน้าทุกครั้ง
8. ติดป้ายแสดงเขตพื้นที่อันตรายและข้อควรระมัดระวังในการปฏิบัติงานต่างๆ ในบริเวณโครงการเพื่อเตือนให้พนักงานปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด
9. น้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการทำเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสียและตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากจุดที่ปล่อยออกจากโครงการลงสู่แหล่งน้ำ ดัชนีคุณภาพน้ำที่จะต้องทำการตรวจวัดคือ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended solid) และปริมาณน้ำและไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ในการตรวจวัด 3 เดือน/ครั้ง และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง
10. ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์หรือภาควักรองรับน้ำมันบริเวณข้อต่อ หน้าแปลน หรือจุดเชื่อมต่ออุปกรณ์การขนถ่ายทุกจุดที่อาจเกิดน้ำมันรั่วไหล หมั่นตรวจสอบและบำรุงรักษาความพร้อมของอุปกรณ์ระบบการสูบน้ำมันอย่างสม่ำเสมอ
11. มาตรการต่าง ๆ นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในเงื่อนไขฯ นี้ และได้เสนอไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้ว จะต้องถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด
12. หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว
13. หากพบว่าโครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้าดังกล่าว ส่งผลกระทบต่อและก่อความเดือดร้อนแก่ชาวบ้านในพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง ผู้ขออนุญาตจะต้องแก้ไข ปรับปรุง และบรรเทาความเดือดร้อนแก่ชาวบ้านผู้ที่ได้รับผลกระทบด้วย
14. ต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายสิ่งแวดล้อมของกรมเจ้าท่าเข้าตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อมตามความจำเป็น
15. ต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายตรวจท่าของกรมเจ้าท่า เข้าตรวจสอบด้านความมั่นคง แข็งแรงของทำเทียบเรือตามความจำเป็น
16. ผู้รับอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ต้องชำระค่าตอบแทนเป็นรายปีต่อครั้งปกครองส่วนท้องถิ่น โดยให้ชำระค่าตอบแทนไม่เกินวันที่ครบกำหนดรอบปี นับแต่วันที่ได้รับอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ
17. ทำเทียบเรือต้องดำเนินการติดตั้งระบบกล้อง CCTV บริเวณทำเทียบเรือที่มีการรับส่งผู้โดยสาร หรือ ขนส่งสินค้า พร้อมทั้งจัดการให้ระบบและอุปกรณ์กล้องวงจรปิดเชื่อมต่อข้อมูลกับระบบและอุปกรณ์ของกรมเจ้าท่าให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ
18. ต้องยินยอมให้หน่วยงานภายในสังกัดกรมเจ้าท่าหรือหน่วยงานราชการอื่น ใช้ประโยชน์ในทำเทียบเรือ เพื่อปฏิบัติการกิจตามความจำเป็น ตลอดจนต้องอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตามความเหมาะสมตามที่ได้ร้องขอ
19. เงื่อนไขนี้มีกำหนด 1 ปี หากการขอหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าฯ ครั้งต่อไปมีเหตุทำให้ล่าช้า ให้ถือปฏิบัติตามเงื่อนไขนี้ไปก่อน หากตรวจพบว่ามีกรณีละเมิดเลยไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ ดังกล่าว จะมีผลต่อการพิจารณาในการขอหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าฯ ครั้งต่อไป
20. ผู้ประกอบกิจการทำเรือที่ให้บริการในการจอดเทียบ บรรทุก หรือขนถ่ายสินค้าแก่เรือเดินทะเลที่มีขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอสขึ้นไป ต้องได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการทำเรือเดินทะเล (ปว.58)

- ท่าเทียบเรือเกาะพะลวย

ชื่อผู้ได้รับอนุญาต นายอภิชาติ ชโยภาส แทน บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)

ประเภท หนังสือรับรองท่าเทียบเรือ ขนาดไม่เกินกว่า 500 ตันกรอส อายุใบอนุญาต 1 ปี นับแต่วันที่ได้รับหนังสือรับรอง (วันที่ 1 มกราคม 2568)

หมายเหตุ: บริษัทได้ยื่นขอต่ออายุหนังสือรับรองแล้วต่อสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคแล้ว อยู่ระหว่างการดำเนินการของสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค

เงื่อนไข กรมเจ้าท่ามีสิทธิเรียกใบอนุญาตนี้คืนได้ทุกเมื่อถ้ามีเหตุอย่างใดอย่างหนึ่งเกิดขึ้นดังต่อไปนี้

1. ห้ามเททิ้ง หรือการกระทำใดๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย ทิน กรวด ทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน น้ำมัน สารเคมี ต่างๆและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งอื่นใดๆ อันอาจจะเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่น เซิน หรือตกตะกอน หรือสิ่งสกปรกลงสู่แหล่งน้ำ
2. ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวก และนำไปจัดอย่างเหมาะสม
3. ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคงแข็งแรง สะอาด ปลอดภัยและเหมาะสมในการใช้อยู่เสมอ
4. ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ ให้เหมาะสมกับสภาพของท่าเรือ
5. ต้องจัดให้มีอุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการป้องกันและขจัดคราบน้ำมัน ให้มีจำนวนเพียงพอสำหรับการใช้งาน
6. น้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องของท่าเทียบเรือ ต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อทำการบำบัดให้มีคุณภาพตามมาตรฐานที่ทางราชการ ได้กำหนดไว้
7. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของท่าเทียบเรือ จะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่า ทราบโดยเร็ว
8. ต้องจัดเจ้าหน้าที่หรือพนักงานคอยตรวจสอบดูแลความปลอดภัยในการเดินเรือ จัดการจราจรของเรือโดยสารที่เข้า-ออกท่าเรือให้เป็นไป โดยสะดวกและปลอดภัย และให้การอบรมพนักงานด้านความปลอดภัยเพื่อฝึกซ้อมให้ความช่วยเหลือผู้โดยสารในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินต่าง ๆ
9. ติดป้ายประชาสัมพันธ์และข้อความระมัดระวังด้านความปลอดภัยในการโดยสารเรือ เพื่อให้ผู้ใช้บริการรับทราบและถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด
10. ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท้ายหนังสือรับรองการตรวจสอบสภาพท่าเทียบเรือ ของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด
11. ต้องติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง จากทุกจุดที่ปล่อยออกจากโครงการเป็นประจำทุกเดือนและตรวจสอบคุณภาพในน้ำทะเล บริเวณท่าเทียบเรือทุก 3 เดือน โดยตรวจวัดค่าความเป็นกรด ด่าง (PH) ปริมาณตะกอนแขวนลอย (Suspend Solids) ปริมาณน้ำและไขมัน (Grease & Oil) และปริมาณความสกปรก(BOD) และรายงานกรมเจ้าท่าพิจารณาทุกครั้ง
12. ห้ามใช้ตัวท่าเทียบเรือหรือพื้นของท่าเทียบเรือคัดแยก ล้าง หรือทำความสะอาดสัตว์น้ำ แปรรูป สัตว์น้ำ หรือ กิจกรรมอื่นใด นอกเหนือจากการเทียบเรือ
13. หากการดำเนินกิจกรรมหรือการปฏิบัติงานใดๆ ของท่าเรือส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมหรือเป็นเหตุให้เกิดอันตรายต่อการเดินเรือ ให้ผู้รับหนังสือเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น
14. ผู้รับหนังสือรับรองฯ จะต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องทุกฉบับ
15. ต้องยินยอมให้หน่วยงานภายในสังกัดกรมเจ้าท่าหรือหน่วยงานราชการอื่น ใช้ประโยชน์ในท่าเทียบเรือ เพื่อปฏิบัติการกิจตามความจำเป็น ตลอดจนต้องอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตามความเหมาะสมตามที่ได้ร้องขอ

นโยบายการกำกับดูแล กิจการที่ดี

บริษัทมีนโยบายการปฏิบัติตามข้อพึงปฏิบัติที่ดี (Code of Best Practice) เพื่อเสริมสร้างความโปร่งใส และเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท อันจะทำให้เกิดความเชื่อมั่นในกลุ่มผู้ถือหุ้น ผู้ลงทุน และผู้ที่เกี่ยวข้องทุกฝ่าย ดังนั้น คณะกรรมการบริษัทจึงได้มีการกำหนดหลักการการกำกับดูแลกิจการ ซึ่งเป็นกรปฏิบัติตามแนวทางการกำกับดูแลกิจการที่ดีซึ่งกำหนดโดยตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย โดยหลักการการกำกับดูแลกิจการของบริษัทครอบคลุมหลักการ 5 หมวด ดังนี้

หมวดที่ 1 สิทธิของผู้ถือหุ้น (The Rights of Shareholders)

บริษัทตระหนักและให้ความสำคัญในสิทธิพื้นฐานต่างๆ ของผู้ถือหุ้น ทั้งในฐานะของเจ้าของบริษัท และในฐานะนักลงทุนในหลักทรัพย์ เช่น สิทธิในการซื้อ ขายหรือโอนหลักทรัพย์ที่ตนถืออยู่ สิทธิในการได้รับข้อมูลของบริษัทอย่างเพียงพอ สิทธิในการที่จะได้รับส่วนแบ่งผลกำไรจากบริษัท สิทธิต่างๆ ในการประชุมผู้ถือหุ้น สิทธิในการแสดงความคิดเห็น สิทธิในการร่วมตัดสินใจในเรื่องสำคัญของบริษัท เช่น การจัดสรรเงินปันผล การแต่งตั้งหรือถอดถอนกรรมการ การแต่งตั้งผู้สอบบัญชี การอนุมัติธุรกรรมที่สำคัญและมีผลต่อทิศทางในการดำเนินธุรกิจของบริษัท เป็นต้น

นอกเหนือจากสิทธิพื้นฐานต่างๆ ข้างต้นแล้ว บริษัทยังได้ดำเนินการในเรื่องต่างๆ ที่เป็นการอำนวยความสะดวกในการใช้สิทธิของผู้ถือหุ้น ดังนี้

1. บริษัทจะจัดให้มีการประชุมใหญ่สามัญผู้ถือหุ้น ประจำปีทุกปี โดยจะจัดภายใน 4 เดือนนับจากวันสิ้นสุดรอบบัญชีในแต่ละปี และจัดประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นตามความจำเป็น โดยจะจัดส่งหนังสือนัดประชุม และข้อมูลประกอบการประชุมตามวาระต่างๆ ให้ผู้ถือหุ้นรับทราบล่วงหน้าก่อนวันประชุมไม่น้อยกว่า 7 วันหรือ 14 วัน ก่อนการประชุม (แล้วแต่กรณี) และลงประกาศหนังสือพิมพ์แจ้งวันนัดประชุมล่วงหน้าเป็นเวลา 3 วันล่วงหน้าติดต่อกันก่อนที่จะถึงวันประชุมไม่น้อยกว่า 3 วัน โดยในแต่ละวาระการประชุมจะมีความเห็นของคณะกรรมการประกอบไปด้วย

2. บริษัทจะเผยแพร่ข้อมูลประกอบการประชุมผู้ถือหุ้นล่วงหน้าในเว็บไซต์ของบริษัท พร้อมทั้งชี้แจงสิทธิของผู้ถือหุ้นในการเข้าประชุม และสิทธิออกเสียงลงมติของผู้ถือหุ้น

3. ในกรณีที่ผู้ถือหุ้นไม่สามารถเข้าร่วมประชุมด้วยตนเอง บริษัทเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นสามารถมอบฉันทะให้กรรมการอิสระหรือบุคคลใดๆ เข้าร่วมประชุมแทนตนได้ โดยใช้หนังสือมอบฉันทะแบบใดแบบหนึ่งที่บริษัทได้จัดส่งไปพร้อมกับหนังสือนัดประชุม

4. ก่อนการประชุมผู้ถือหุ้นบริษัทจะเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นสามารถส่งความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ ข้อซักถามได้ล่วงหน้าก่อนวันประชุมผ่านอีเมลแอดเดรสของเลขานุการคณะกรรมการบริษัท

5. ในการประชุมผู้ถือหุ้นบริษัทจะเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นตั้งข้อซักถาม ให้ข้อเสนอแนะ หรือแสดงความคิดเห็นต่อที่ประชุมในประเด็นต่างๆ อย่างอิสระและเท่าเทียมกัน ทั้งนี้ ในการประชุมผู้ถือหุ้นจะมีกรรมการและผู้บริหารที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุมเพื่อตอบคำถามและให้ข้อมูลรายละเอียดในที่ประชุม

หมวดที่ 2 การปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกัน (The Equitable Treatment of Shareholders)

บริษัทจะให้โอกาสแก่ผู้ถือหุ้นทุกรายอย่างเท่าเทียมกัน และกำหนดให้สิทธิออกเสียงในที่ประชุมเป็นไปตามจำนวนหุ้น โดยหนึ่งหุ้นมีสิทธิเท่ากับหนึ่งเสียงและไม่กระทำการใดๆ ที่เป็นการจำกัดหรือละเมิดสิทธิหรือสิทธิประโยชน์ของผู้ถือหุ้น ไม่ว่าจะเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ผู้ถือหุ้นส่วนน้อย นักลงทุนสถาบัน ผู้ถือหุ้นต่างชาติ เว้นแต่เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง บริษัทกำหนดให้กรรมการอิสระเป็นผู้มีหน้าที่ดูแลผู้ถือหุ้นส่วนน้อย โดยผู้ถือหุ้นส่วนน้อยสามารถเสนอแนะ แสดงความคิดเห็นหรือข้อร้องเรียนไปยังกรรมการอิสระซึ่งจะพิจารณาดำเนินการให้เหมาะสมในแต่ละเรื่อง เช่น หากเป็นข้อร้องเรียน กรรมการอิสระจะดำเนินการตรวจสอบข้อเท็จจริงและหาวิธีการแก้ไขให้เหมาะสม กรณีเป็นข้อเสนอนั้นที่เป็นเรื่องสำคัญและมีผลต่อผู้มีส่วนได้เสียโดยรวม หรือมีผลต่อการประกอบธุรกิจของบริษัท กรรมการอิสระจะเสนอเรื่องดังกล่าวต่อคณะกรรมการบริษัท และ/หรือที่ประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อพิจารณากำหนดเป็นวาระการประชุมในการประชุมผู้ถือหุ้น (แล้วแต่กรณี) เป็นต้น

การดำเนินการประชุมเป็นไปตามข้อบังคับบริษัทตามลำดับวาระการประชุมมีการเสนอรายละเอียดในแต่ละวาระครบถ้วน มีการแสดงข้อมูลประกอบการพิจารณาอย่างชัดเจน รวมทั้งจะไม่เพิ่มวาระการประชุมที่ไม่แจ้งให้ผู้ถือหุ้นทราบล่วงหน้าโดยไม่จำเป็น โดยเฉพาะวาระที่มีความสำคัญที่ผู้ถือหุ้นต้องใช้เวลาในการศึกษาข้อมูลก่อนการตัดสินใจ ทั้งนี้ในกรณีที่ผู้ถือหุ้นไม่สามารถเข้าร่วมประชุมด้วยตนเอง บริษัทเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นสามารถมอบฉันทะให้กรรมการอิสระหรือบุคคลใดๆ เข้าร่วมประชุมแทนตนได้ โดยให้หนังสือมอบฉันทะที่บริษัทได้จัดส่งไปพร้อมกับหนังสือนัดประชุม การลงคะแนนเสียงเป็นไปอย่างโปร่งใสตามลำดับวาระที่กำหนด โดยวาระการเลือกตั้งกรรมการจะเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นได้ใช้สิทธิในการแต่งตั้งกรรมการด้วยการลงมติเป็นรายคน

นอกจากนั้นบริษัทได้กำหนดมาตรการการป้องกันการให้ข้อมูลภายในโดยมิชอบ (Insider trading) ของบุคคลที่เกี่ยวข้อง ซึ่งหมายถึง กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานในหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลภายใน (รวมทั้งคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะของบุคคลดังกล่าว) โดยห้ามบุคคลที่เกี่ยวข้องทำการซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัทเป็นระยะเวลาอย่างน้อย 1 เดือนก่อนมีการเปิดเผยงบการเงินรายไตรมาส และงบการเงินประจำปีและตรวจสอบอย่างน้อย 24 ชั่วโมงภายหลังการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวให้แก่สาธารณชนแล้ว รวมทั้งห้ามไม่ให้เปิดเผยข้อมูลนั้นต่อบุคคลอื่นด้วย

บริษัทได้ให้ข้อมูลแก่กรรมการ และผู้บริหารเกี่ยวกับหน้าที่ที่ผู้บริหารต้องรายงานการถือหลักทรัพย์ในบริษัท และบทกำหนดโทษตาม พ.ร.บ. หลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ.2535 และตามข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และในกรณีที่กรรมการหรือผู้บริหารมีการซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัท ต้องรายงานการถือหลักทรัพย์ในบริษัทของตนเอง คู่สมรส และบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะตามมาตรา 59 แห่งพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ.2535 ภายใน 3 วันทำการ ให้สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ทราบ เพื่อเผยแพร่ต่อสาธารณะต่อไป

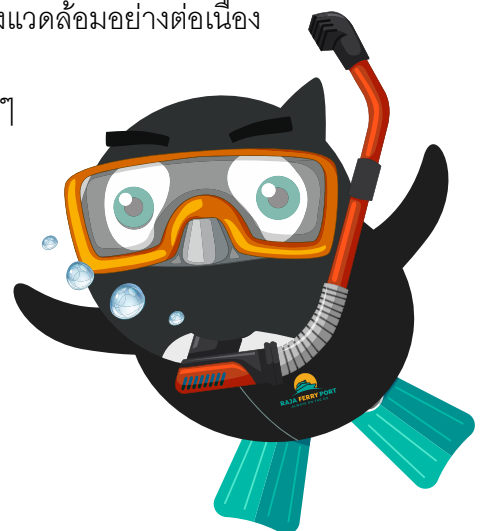


หมวดที่ 3 บทบาทของผู้มีส่วนได้เสีย (The Role of Stakeholders)

บริษัทได้ให้ความสำคัญต่อสิทธิของผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม ไม่ว่าจะเป็นผู้มีส่วนได้เสียภายใน ได้แก่ พนักงานและผู้บริหารของบริษัท หรือผู้มีส่วนได้เสียภายนอก เช่น คู่แข่ง คู่ค้า ลูกค้า เป็นต้น โดยบริษัทตระหนักดีว่า การสนับสนุนและข้อคิดเห็นจากผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่มจะเป็นประโยชน์ในการดำเนินงานและการพัฒนาธุรกิจของบริษัท ดังนั้นบริษัทจะปฏิบัติตามกฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องเพื่อให้สิทธิของผู้มีส่วนได้เสียดังกล่าวได้รับการดูแลเป็นอย่างดี นอกจากนี้บริษัทยังส่งเสริมให้มีความร่วมมือระหว่างบริษัทและกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียแต่ละกลุ่ม เพื่อสร้างความมั่นคงให้แก่บริษัทตามแนวทาง ดังต่อไปนี้

- (ก) ผู้ถือหุ้น : บริษัทมุ่งเน้นพัฒนาองค์กรให้มีการเติบโตอย่างต่อเนื่อง ซึ่งจะส่งผลให้บริษัทมีรายได้และผลกำไรเพิ่มขึ้นได้ เป็นการเพิ่มมูลค่าของบริษัทและส่งผลให้ผู้ถือหุ้นของบริษัทได้รับผลตอบแทนสูงสุด
- (ข) ลูกค้า : บริษัทคำนึงถึงคุณภาพและมาตรฐานของการให้บริการ รวมถึงการเอาใจใส่และรับผิดชอบต่อลูกค้าด้วยความซื่อสัตย์และเป็นธรรม
- (ค) คู่ค้า : บริษัทมีนโยบายที่จะปฏิบัติต่อคู่ค้าอย่างเป็นธรรม เป็นไปตามเงื่อนไขทางการค้า และ/หรือข้อตกลงในสัญญาที่ทำร่วมกัน เพื่อก่อให้เกิดความสัมพันธ์อันดีทางธุรกิจซึ่งจะเป็นประโยชน์ทุกฝ่าย
- (ง) คู่แข่ง : บริษัทส่งเสริมนโยบายการแข่งขันทางการค้าอย่างเสรีและเป็นธรรม และจะปฏิบัติตามกรอบกติกาการแข่งขันที่ดี
- (จ) พนักงาน : บริษัทมีนโยบายที่จะปฏิบัติต่อพนักงานทุกคนอย่างเท่าเทียม เป็นธรรม ให้ผลตอบแทนและสวัสดิการที่เหมาะสม รวมถึงการสนับสนุนเพื่อพัฒนาความรู้ความสามารถของพนักงาน
- (ฉ) ชุมชนและสังคม : บริษัทให้ความสำคัญและรับผิดชอบต่อชุมชนและสังคม โดยดำเนินธุรกิจอย่างมีจริยธรรม และให้การสนับสนุนกิจกรรมต่างๆ ที่เกื้อกูลและสร้างสรรค์ต่อสังคมตามความเหมาะสม
- (ช) สิ่งแวดล้อม : บริษัทปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบต่างๆ เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด และวางแนวทางในการควบคุมผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง

ทั้งนี้บริษัทจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายและกฎระเบียบต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้สิทธิของผู้มีส่วนได้เสีย เหล่านี้ได้รับการดูแลอย่างดี



หมวดที่ 4 การเปิดเผยข้อมูลและความโปร่งใส (Disclosure and Transparency)

บริษัทตระหนักดีถึงความสำคัญของการเปิดเผยข้อมูลที่มีความถูกต้อง ครบถ้วน และโปร่งใส ทั้งรายงานข้อมูลทางการเงินและข้อมูลทั่วไป ตามหลักเกณฑ์ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ตลอดจนข้อมูลอื่นที่สำคัญที่มีผลกระทบต่อราคาหลักทรัพย์ของบริษัทซึ่งล้วนมีผลต่อกระบวนการตัดสินใจของผู้ลงทุนและผู้มีส่วนได้เสียของบริษัท โดยบริษัทได้เผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศของบริษัทต่อผู้ถือหุ้น นักลงทุน และสาธารณชนผ่านช่องทางและสื่อการเผยแพร่ข้อมูลต่างๆ ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย รวมถึงเว็บไซต์ของบริษัท คือ www.rajaferryport.com

ในส่วนของงานด้านผู้ลงทุนสัมพันธ์นั้น บริษัทจัดให้ฝ่ายแผนงาน และการเงิน เพื่อทำหน้าที่ติดต่อสื่อสารกับผู้ลงทุน ผู้ถือหุ้น รวมทั้งนักวิเคราะห์และภาครัฐที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้คณะกรรมการบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบต่อการเงินและสารสนเทศทางการเงินที่ปรากฏในรายงานประจำปี งบการเงินดังกล่าวจัดทำขึ้นขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไปในประเทศไทย โดยเลือกใช้นโยบายบัญชีที่เหมาะสมและถือปฏิบัติอย่างสม่ำเสมอรวมทั้งมีการเปิดเผยข้อมูลอย่างเพียงพอในงบการเงิน ซึ่งในการนั้นคณะกรรมการตรวจสอบจะเป็นผู้สอบทานคุณภาพของรายงานทางการเงินและระบบควบคุมภายในรวมถึงการเปิดเผยข้อมูลสำคัญอย่างเพียงพอในหมายเหตุประกอบงบการเงิน

หมวดที่ 5 ความรับผิดชอบของคณะกรรมการ (Responsibilities of the Board of Directors)

1. โครงสร้างคณะกรรมการ

คณะกรรมการบริษัทประกอบด้วยบุคคลซึ่งมีความรู้ความสามารถ โดยเป็นผู้มีบทบาทสำคัญในการกำหนดนโยบายและภาพรวมขององค์กร ตลอดจนมีบทบาทสำคัญในการกำกับดูแล ตรวจสอบ และประเมินผลการดำเนินงานของบริษัทให้เป็นไปตามแผนที่วางไว้เป็นอย่างดี

ปัจจุบันคณะกรรมการบริษัทมีจำนวน 9 ท่าน ประกอบด้วย กรรมการที่เป็นผู้บริหาร 4 ท่าน และกรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหาร 5 ท่าน โดยกรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหาร 3 ใน 5 ท่านดังกล่าว มีคุณสมบัติเป็นกรรมการอิสระ ซึ่งจะทำให้เกิดการถ่วงดุลในการออกเสียงพิจารณาเรื่องต่างๆ ตลอดจนมีคณะกรรมการตรวจสอบซึ่งประกอบไปด้วยคณะกรรมการอิสระ 3 ท่าน ทำหน้าที่เป็นตัวแทนของผู้ถือหุ้นในการทำหน้าที่กำกับดูแลดำเนินงานของบริษัทให้มีความถูกต้องและโปร่งใส

ตามข้อบังคับของบริษัทกำหนดไว้ว่าในการประชุมสามัญประจำปี กรรมการต้องออกจากตำแหน่งหนึ่งในสาม ถ้าจำนวนกรรมการที่จะแบ่งออกให้ตรงเป็นสามส่วนไม่ได้ ก็ให้ออกโดยจำนวนใกล้ที่สุดกับส่วนหนึ่งในสาม กรรมการที่จะต้องออกจากตำแหน่งในปีแรกและปีที่สองภายหลังจดทะเบียนบริษัทนั้นให้ใช้วิธีจับสลากกันว่าผู้ใดจะออก ส่วนปีหลังๆต่อไปให้กรรมการคนที่ยังอยู่ในตำแหน่งนานที่สุดนั้นเป็นผู้ออกจากตำแหน่ง อย่างไรก็ตาม กรรมการที่ออกตามวาระนั้นอาจได้รับเลือกเข้ามาดำรงตำแหน่งใหม่ก็ได้

นอกจากนี้ คณะกรรมการบริษัทยังได้แต่งตั้งคณะอนุกรรมการ 2 ชุด ได้แก่ คณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการบริหาร เพื่อปฏิบัติหน้าที่เฉพาะเรื่องและเสนอเรื่องให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณาหรือรับทราบ ซึ่งคณะอนุกรรมการแต่ละชุดมีสิทธิหน้าที่ตามที่ได้กำหนดไว้ในอำนาจหน้าที่ของคณะอนุกรรมการแต่ละชุด

บริษัทได้แบ่งแยกบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบระหว่างคณะอนุกรรมการบริษัท กับผู้บริหารอย่างชัดเจนโดยคณะกรรมการบริษัททำหน้าที่ในการกำหนดนโยบายและกำกับดูแลการดำเนินงานของผู้บริหารในระดับนโยบาย ในขณะที่ผู้บริหารทำหน้าที่บริหารงานของบริษัทในด้านต่างๆ ให้เป็นไปตามนโยบายที่กำหนด ดังนั้นประธานกรรมการบริษัท และกรรมการผู้จัดการจึงเป็นบุคคลคนละคนกัน โดยทั้งสองตำแหน่งต้องผ่านการคัดเลือกจากคณะกรรมการบริษัท เพื่อให้ได้บุคคลที่มีความเหมาะสมที่สุด

ทั้งนี้ บริษัทมีเลขาธิการคณะกรรมการบริษัทซึ่งทำหน้าที่ให้คำแนะนำด้านกฎเกณฑ์ต่างๆ ที่คณะกรรมการจะต้องทราบและปฏิบัติหน้าที่ในการดูแลกิจกรรมของคณะกรรมการ รวมทั้งประสานงานให้มีการปฏิบัติตามมติคณะกรรมการ

2. บทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบของคณะกรรมการ

คณะกรรมการบริษัท ประกอบด้วยบุคคลที่มีความรู้ ทักษะและความเชี่ยวชาญที่หลากหลาย และมีภาวะผู้นำ ซึ่งเป็นที่ยอมรับ โดยคณะกรรมการบริษัทจะมีส่วนร่วมในการกำหนดวิสัยทัศน์ ภารกิจ กลยุทธ์ นโยบายแนวทางในการประกอบธุรกิจ และกำกับดูแลการปฏิบัติงานของบริษัทให้เป็นไปตามกฎหมาย วัตถุประสงค์ ข้อบังคับ และมติของที่ประชุมผู้ถือหุ้น และเพื่อประโยชน์ในการติดตามและกำกับดูแลการดำเนินงานของบริษัทอย่างใกล้ชิด คณะกรรมการบริษัทจึงได้จัดตั้งคณะอนุกรรมการชุดต่างๆ เพื่อติดตามและดูแลการดำเนินงานของบริษัท

2.1 นโยบายการกำกับดูแลกิจการ

บริษัทได้จัดให้มีนโยบายการกำกับดูแลกิจการของบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร ซึ่งที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทได้ให้ความเห็นชอบนโยบายดังกล่าว ทั้งนี้ คณะกรรมการจะได้จัดให้มีการทบทวนนโยบายและการปฏิบัติตามนโยบายดังกล่าวเป็นประจำ นอกจากนี้ ภายหลังจากที่หุ้นสามัญของบริษัทเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (MAI) แล้ว บริษัทจะถือปฏิบัติตามกฎและข้อบังคับต่างๆ ตามที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ตลาดหลักทรัพย์ เอ็มเอไอ กำหนดทุกประการ โดยจะเปิดเผยรายงานการกำกับดูแลกิจการไว้ในรายงานประจำปีและแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี (แบบ 56-1)

2.2 จรรยาบรรณธุรกิจ

บริษัทได้กำหนดหลักปฏิบัติเกี่ยวกับจรรยาบรรณของคณะกรรมการ ฝ่ายบริหาร และพนักงาน เพื่อให้ผู้เกี่ยวข้องยึดถือเป็นแนวทางในการปฏิบัติหน้าที่ตามภารกิจของบริษัทด้วยความซื่อสัตย์ สุจริต และเที่ยงธรรมทั้งการปฏิบัติต่อบริษัท ผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม สาธารณชนและสังคม รวมทั้งการกำหนดระบบติดตามการปฏิบัติตามแนวทางดังกล่าวเป็นประจำ

ทั้งนี้ บริษัทได้มีการประกาศและแจ้งให้พนักงานทุกคนรับทราบและยึดปฏิบัติอย่างเคร่งครัด รวมถึงให้มีการปฏิบัติตามแนวทางดังกล่าว

2.3 ความขัดแย้งทางผลประโยชน์

บริษัทได้กำหนดนโยบายเกี่ยวกับความขัดแย้งทางผลประโยชน์บนหลักการที่ว่า การตัดสินใจใดๆ ในการดำเนินกิจกรรมทางธุรกิจจะต้องทำเพื่อผลประโยชน์สูงสุดของบริษัทเท่านั้น และควรหลีกเลี่ยงการกระทำที่ก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์ โดยกำหนดให้ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องหรือเกี่ยวข้องกับรายการที่พิจารณา ต้องแจ้งให้บริษัททราบถึงความสัมพันธ์หรือการเกี่ยวข้องของตนในรายการดังกล่าว และต้องไม่เข้าร่วมการพิจารณาตัดสินใจ รวมถึงไม่มีอำนาจอนุมัติในธุรกรรมนั้นๆ

คณะกรรมการตรวจสอบจะนำเสนอคณะกรรมการบริษัทเกี่ยวกับรายการที่เกี่ยวข้องกัน และรายการที่มีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ ซึ่งได้มีการพิจารณาความเหมาะสมอย่างรอบคอบ และได้ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยและหรือสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ รวมทั้งจะได้มีการเปิดเผยไว้ในงบการเงิน รายงานประจำปี และแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี (แบบ 56-1) ด้วย

2.4 ระบบการควบคุมภายใน

บริษัทได้ให้ความสำคัญต่อระบบควบคุมภายในทั้งในระดับบริหาร และระดับปฏิบัติงาน และเพื่อให้เกิดความมีประสิทธิภาพในการดำเนินงาน บริษัทจึงได้กำหนดภาระหน้าที่ อำนาจการดำเนินการของผู้ปฏิบัติงานและผู้บริหารไว้

เป็นลายลักษณ์อักษรอย่างชัดเจน มีการควบคุมดูแลการใช้ทรัพย์สินของบริษัทให้เกิดประโยชน์ และมีการแบ่งแยกหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน ผู้ติดตามควบคุมและประเมินผลออกจากกัน โดยบริษัทได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบ เพื่อทำหน้าที่ในการสอบทานระบบการควบคุมภายใน และการตรวจสอบภายในให้มีความเหมาะสม และมีประสิทธิผล และมีการว่าจ้างผู้เชี่ยวชาญจากภายนอกเพื่อทำหน้าที่ที่ติดตาม ตรวจสอบระบบควบคุมภายใน และรายงานผลการตรวจสอบต่อคณะกรรมการตรวจสอบเพื่อให้มั่นใจว่าการปฏิบัติงานหลักที่สำคัญของบริษัทได้ดำเนินการตามแนวทางที่กำหนด และมีประสิทธิภาพ

2.5 การบริหารความเสี่ยง

บริษัทได้มีการทำการประเมินความเสี่ยงของระบบควบคุมภายในที่มีอยู่ เพื่อพิจารณาหาแนวทางในการปรับปรุงแก้ไขการปฏิบัติงานให้ผลการดำเนินงานมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

2.6 รายงานของคณะกรรมการ

คณะกรรมการตรวจสอบจะทำหน้าที่สอบทานรายงานทางการเงิน โดยมีฝ่ายแผนงาน และการเงิน และผู้สอบบัญชีมาประชุมร่วมกัน และนำเสนอรายงานทางการเงินต่อคณะกรรมการบริษัททุกไตรมาส โดยคณะกรรมการบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบต่อการเงินรวมของบริษัท รวมทั้งสารสนเทศทางการเงิน (รายงานความรับผิดชอบของคณะกรรมการต่อรายงานทางการเงิน) ที่ปรากฏในรายงานประจำปี งบการเงินดังกล่าวจัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีรับรองและตรวจสอบโดยผู้สอบบัญชีของบริษัท รวมทั้งจะดำเนินการเปิดเผยข้อมูลสารสนเทศที่สำคัญ ทั้งข้อมูลทางการเงิน และไม่ใช้การเงินบนพื้นฐานของข้อเท็จจริงอย่างครบถ้วน และสม่ำเสมอ

3. การประชุมคณะกรรมการ

ตามข้อบังคับของบริษัท บริษัทจัดให้มีการประชุมคณะกรรมการบริษัทอย่างน้อยทุก 3 เดือน และจะจัดให้มีการประชุมพิเศษเพิ่มตามความจำเป็น มีการส่งหนังสือเชิญประชุมล่วงหน้า 7 วันก่อนวันประชุม เว้นแต่ในกรณีจำเป็นรีบด่วนเพื่อรักษาสิทธิประโยชน์ของบริษัท ทั้งนี้ในการประชุมแต่ละครั้งได้มีการกำหนดวาระในการประชุมอย่างชัดเจน มีเอกสารประกอบการประชุมที่ครบถ้วนเพียงพอ โดยจัดส่งให้กับคณะกรรมการล่วงหน้า เพื่อให้คณะกรรมการได้มีเวลาศึกษาข้อมูลอย่างเพียงพอก่อนเข้าร่วมประชุม

ในการประชุม ประธานกรรมการบริษัทและกรรมการผู้จัดการเป็นผู้ร่วมกันกำหนดวาระการประชุมและพิจารณาเรื่องเข้าวาระการประชุมคณะกรรมการบริษัท โดยเปิดโอกาสให้กรรมการแต่ละคนสามารถเสนอเรื่องต่างๆเพื่อเข้ารับการพิจารณาเป็นวาระการประชุมได้ โดยที่กรรมการทุกท่านสามารถอภิปรายและแสดงความคิดเห็นได้อย่างเปิดเผย และมีประธานที่ประชุมเป็นผู้ประมวลความเห็นและข้อสรุปที่ได้จากการประชุม ทั้งนี้ในการลงมติในที่ประชุม คณะกรรมการบริษัทให้ถือมติเสียงข้างมาก โดยให้กรรมการคนหนึ่งมีเสียงหนึ่งเสียง โดยกรรมการที่มีส่วนได้เสียจะไม่เข้าร่วมประชุมและ/หรือไม่ใช้สิทธิออกเสียงลงคะแนนในเรื่องนั้นๆ ถ้าคะแนนเสียงเท่ากัน ประธานในที่ประชุมจะออกเสียงเพิ่มขึ้นอีกหนึ่งเสียงเพื่อชี้ขาด นอกจากนี้รายงานการประชุมจะถูกจัดทำเป็นลายลักษณ์อักษรภายหลังจากการประชุมเสร็จ และจัดเก็บรายงานการประชุมที่ผ่านการรับรองจากคณะกรรมการบริษัท พร้อมให้คณะกรรมการบริษัทและผู้ที่เกี่ยวข้องตรวจสอบได้

ทั้งนี้ ในการประชุมคณะกรรมการในปี 2556 เป็นต้นไป บริษัทจะดำเนินการจัดส่งเอกสารประกอบการประชุมล่วงหน้าทุกครั้ง เพื่อให้กรรมการบริษัทมีเวลาที่จะศึกษาข้อมูลในเรื่องต่างๆ อย่างเพียงพอ และจะมอบหมายให้เลขานุการคณะกรรมการเข้าร่วมการประชุมด้วยทุกครั้ง โดยเลขานุการคณะกรรมการจะเป็นผู้บันทึกรายงานการประชุม และนำเสนอให้ประธานกรรมการบริษัทพิจารณาลงลายมือชื่อรับรองความถูกต้อง โดยเสนอให้ที่ประชุมรับรองในวาระแรก

ของการประชุมครั้งถัดไป รวมทั้งเป็นผู้จัดเก็บข้อมูลหรือเอกสารเกี่ยวกับการประชุมต่างๆ เพื่อสะดวกในการสืบค้นอ้างอิงในภายหลัง

4. คำตอบแทน

บริษัทมีคณะกรรมการบริษัทไว้อย่างชัดเจนและโปร่งใส โดยคำตอบแทนอยู่ในระดับที่เหมาะสมกับหน้าที่และความรับผิดชอบของกรรมการแต่ละท่าน เพียงพอที่จะดูแลรักษากรรมการที่มีความรู้ความสามารถ และต้องผ่านการอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้นสามัญประจำปี (Annual General Meeting: AGM)

ทั้งนี้ บริษัทกำหนดให้มีการเปิดเผยคำตอบแทนที่จ่ายให้แก่กรรมการและผู้บริหารตามรูปแบบที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์กำหนด

5. การพัฒนากรรมการและผู้บริหาร

คณะกรรมการมีนโยบายส่งเสริมให้มีการอบรมและให้ความรู้แก่กรรมการผู้เกี่ยวข้องในระบบกำกับดูแลกิจการของบริษัท ซึ่งประกอบด้วยกรรมการ กรรมการตรวจสอบ กรรมการบริหาร ตลอดจนผู้บริหารของบริษัท เพื่อให้การปฏิบัติงานมีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง หากมีการเปลี่ยนแปลงกรรมการ บริษัทจะจัดให้มีการแนะนำแนวทางในการดำเนินธุรกิจของบริษัท และข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติหน้าที่ของกรรมการใหม่ เพื่อส่งเสริมให้การปฏิบัติหน้าที่มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่องภายใต้กรอบการกำกับดูแลกิจการที่ดี

6. การดูแลเรื่องการใช้ข้อมูลภายใน

บริษัทมีนโยบายและวิธีการดูแลกรรมการและผู้บริหารในการนำข้อมูลภายในของบริษัท ซึ่งยังไม่เปิดเผยต่อสาธารณชนไปใช้เพื่อแสวงหาประโยชน์ส่วนตน รวมทั้งการซื้อขายหลักทรัพย์ ดังนี้

- ให้ความรู้แก่กรรมการรวมทั้งผู้บริหารฝ่ายต่างๆ เกี่ยวกับหน้าที่ที่ต้องรายงานการถือครองหลักทรัพย์ของตนเอง คู่สมรส และบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ ต่อสำนักงานกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ตามมาตรา 59 และบทกำหนดโทษ ตามมาตรา 59 และบทกำหนดโทษ ตามมาตรา 275 แห่งพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ.2535
- กำหนดให้กรรมการและผู้บริหารมีหน้าที่ต้องรายงานการเปลี่ยนแปลงการถือหลักทรัพย์ต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ตามมาตรา 59 แห่งพระราชบัญญัติหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ.2535 ภายใน 3 วันทำการถัดไปจากวันที่เกิดรายการเปลี่ยนแปลงและจัดส่งสำเนารายงานนี้ให้แก่บริษัทในวันเดียวกับวันที่ส่งรายงานต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์
- บริษัทจะกำหนดให้กรรมการ ผู้บริหาร และผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องที่ได้รับทราบข้อมูลภายในที่เป็นสาระสำคัญ ซึ่งมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงราคาหลักทรัพย์ จะต้องระงับการซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัทเป็นระยะเวลาอย่างน้อย 1 เดือนก่อนที่บการเงินหรือข้อมูลภายในนั้นจะเปิดเผยต่อสาธารณชน และอย่างน้อย 24 ชั่วโมงภายหลังการเปิดเผยข้อมูลให้แก่สาธารณชนแล้ว รวมทั้งห้ามไม่ให้เปิดเผยข้อมูลที่เป็นสาระสำคัญนั้นต่อบุคคลอื่น

บริษัทกำหนดบทลงโทษทางวินัยหากมีการฝ่าฝืนนำข้อมูลภายในไปใช้หาประโยชน์ส่วนตน ซึ่งเริ่มตั้งแต่การตักเตือนเป็นหนังสือ ตัดค่าจ้าง พักงานชั่วคราวโดยไม่ได้รับค่าจ้าง หรือให้ออกจากงาน ทั้งนี้ การลงโทษจะพิจารณาจากเจตนาของการกระทำและความร้ายแรงของความผิดนั้นๆ

จรรยาบรรณ Codes of Conduct **ธุรกิจ**

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “บริษัท” ได้กำหนดจรรยาบรรณทางธุรกิจ (Codes of Conduct) ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของนโยบายการกำกับดูแลกิจการ เพื่อเป็นแนวทางการปฏิบัติแก่ กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงาน ของบริษัทโดยได้กำหนดแนวทางในประเด็นต่างๆ ดังต่อไปนี้

1. ความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (Social and Environment Responsibilities)
2. การปฏิบัติต่อลูกค้าและคุณภาพการให้บริการ (Dealing with clients and Quality of Service)
3. การปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบ (Compliance with laws and regulations)
4. การซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัท และการใช้ข้อมูลภายใน (Securities Trading and Inside Information Policy)
5. โอกาสทางธุรกิจ (Corporate Opportunity)
6. ความขัดแย้งทางผลประโยชน์ (Conflicts of interest)
7. การรักษาข้อมูลความลับ (Confidentiality)
8. การปฏิบัติต่อคู่ค้าอย่างเป็นธรรม (Fair Dealing)
9. การใช้ทรัพย์สินของบริษัทอย่างเหมาะสม (Protection and proper use of corporate assets)
10. นโยบายเรื่องระบบการควบคุมและตรวจสอบภายใน และการรายงานทางการเงิน (Internal Controls and Audits, and Financial Reporting)
11. การยึดถือหลักสิทธิมนุษยชนและความเท่าเทียมกันในโอกาสการทำงาน (Respect for Human Rights)
12. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงและการยกเลิก

1. ความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม

บริษัทในฐานะองค์กรที่ดีมุ่งที่จะเพิ่มคุณค่าให้กับสังคมด้วยการยึดมั่นหลักการในการประกอบธุรกิจอย่างมีคุณธรรม และมีความรับผิดชอบต่อสร้างประโยชน์ต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม

แนวทางปฏิบัติ

- กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานพึงปฏิบัติหน้าที่อย่างมีความรับผิดชอบต่อโดยยึดถือหลักคุณธรรม ซื่อสัตย์และโปร่งใส
- กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานต้องตระหนักถึงการมีส่วนร่วมในการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและรักษาสิ่งแวดล้อม ตลอดจนหลีกเลี่ยงการกระทำที่ก่อให้เกิดอันตรายต่อมลภาวะ ทรัพยากรและสิ่งแวดล้อม
- กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานพึงมีส่วนร่วมในกิจกรรมเพื่อสาธารณประโยชน์ด้านในการพัฒนาและบริการสังคม เช่น การศึกษา วัฒนธรรมและสิ่งแวดล้อม เป็นต้น
- กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานพึงมีส่วนร่วมที่จะทำนุบำรุงชุมชน ช่วยเหลือผู้ประสบภัยและผู้ด้อยโอกาส ตามโอกาสอันสมควร

2. การปฏิบัติต่อลูกค้าและคุณภาพการให้บริการ

บริษัทให้ความสำคัญกับการให้บริการและการให้บริการที่มีคุณภาพตรงตามที่ลูกค้าต้องการและปฏิบัติหน้าที่โดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของลูกค้าเป็นหลัก ทั้งนี้ ต้องเป็นไปโดยถูกต้องตามระเบียบข้อบังคับหรือกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

แนวทางปฏิบัติ

- ผู้บริหารและพนักงานต้องรู้และเข้าใจในกระบวนการให้บริการและการประกอบธุรกิจ และปฏิบัติตามระเบียบที่บริษัทกำหนดไว้อย่างเคร่งครัด เพื่อให้บริการที่มีคุณภาพและรวดเร็ว
- ผู้บริหารและพนักงานต้องศึกษาและทำความเข้าใจในความต้องการของลูกค้า เพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้าได้อย่างถูกต้อง
- ผู้บริหาร และพนักงานต้องปฏิบัติต่อลูกค้าด้วยความสุภาพ ให้เกียรติและมีน้ำใจ
- ผู้บริหาร และพนักงานต้องเคารพความเห็นและการตัดสินใจของลูกค้า ไม่ละเมิดสิทธิส่วนบุคคลของลูกค้า
- ผู้บริหาร และพนักงานจะต้องรักษาข้อมูลส่วนบุคคลของลูกค้า และไม่นำไปใช้เพื่อประโยชน์ของตนเองหรือผู้ที่เกี่ยวข้องโดยมิชอบ
- ผู้บริหาร และพนักงานต้องเอาใจใส่ต่อข้อร้องเรียนของลูกค้าและดำเนินการอย่างเป็นธรรม เพื่อดำเนินการให้ลูกค้าได้รับการตอบสนองอย่างรวดเร็ว

3. การปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบ

กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานมีภาระหน้าที่ในการประพฤติปฏิบัติตามกฎหมาย กฎระเบียบ นโยบาย คู่มือการปฏิบัติงานของบริษัทอย่างเคร่งครัด อีกทั้งหลีกเลี่ยงการกระทำใดๆ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อชื่อเสียงและความน่าเชื่อถือของบริษัท

แนวทางปฏิบัติ

- กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานต้องศึกษาและทำความเข้าใจในกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับที่เกี่ยวข้องทั้งภายในและภายนอกบริษัท
- กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานต้องปฏิบัติตามกฎหมาย กฎระเบียบของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์
- กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานต้องไม่มีพฤติกรรมอันมิชอบด้วยกฎหมาย เช่น การยกยอก ข้อโกงและการให้หรือรับสินบน เป็นต้น
- ในกรณีที่กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานรับทราบถึงการปฏิบัติงานหรือการดำเนินการใดที่เชื่อได้ว่า เป็นการกระทำที่ผิดกฎหมาย ผิดศีลธรรม บุคคลดังกล่าวต้องแจ้งรายงานพฤติกรรมดังกล่าวต่อผู้บังคับบัญชาตามความเหมาะสม

4. การซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัท และการใช้ข้อมูลภายใน

ในการซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัทของกรรมการ ผู้บริหารและพนักงานนั้น บุคคลดังกล่าวต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมาย กฏระเบียบและคู่มือพนักงานที่เกี่ยวข้อง นอกจากนี้ กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานที่รับทราบข้อมูลภายในจะต้องไม่นำข้อมูลภายในไปใช้เพื่อประโยชน์ส่วนตนหรือผู้ที่เกี่ยวข้อง เนื่องจากการใช้หรือเผยแพร่ข้อมูลภายในอย่างไม่เหมาะสมอาจก่อให้เกิดผลเสียต่อกลยุทธ์ทางธุรกิจของบริษัท และอาจทำลายความได้เปรียบในการเจรจาธุรกิจ อันอาจทำให้เสียโอกาสที่ดีในการปรับปรุงการบริการลูกค้า อีกทั้งอาจมีผลกระทบต่อราคาซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัท ซึ่งเป็นการกระทำที่ผิดกฎหมาย

คำจำกัดความ

ข้อมูลภายใน คือ ข้อมูลที่ไม่เปิดเผยต่อสาธารณะ ซึ่งอาจมีผลต่อการตัดสินใจซื้อหรือขายหลักทรัพย์ของผู้ลงทุน หรือวิธีการอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับการค้าหลักทรัพย์ของบริษัทที่เกี่ยวข้อง เช่น การใช้สิทธิในการแปลงตราสารหุ้น (Warrant)

ตัวอย่างข้อมูลภายใน ได้แก่ ข้อมูลที่ยังไม่ประกาศอย่างเป็นทางการ เช่น การประกาศจ่ายเงินปันผล แผนการออกหรือซื้อคืนหลักทรัพย์ รายงานผลประกอบการของบริษัท การเจรจาเพื่อควมรวมกิจการ การเจรจาร่วมทุน และการเจรจาเกี่ยวกับข้อสัญญา รวมทั้งธุรกรรมและสัญญากับบริษัทอื่นที่ยังไม่เปิดเผยต่อสาธารณะ เป็นต้น

แนวทางปฏิบัติ

- กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานต้องไม่เปิดเผยข้อมูลภายในที่เกี่ยวกับบริษัทหรือบริษัทอื่น ต่อผู้ที่ไม่มีความรู้ตามข้อบังคับหรือข้อตกลงทางธุรกิจ
- ในการเจรจาตกลงเกี่ยวกับข้อมูลภายใน กรรมการและผู้บริหารต้องระมัดระวังไม่ให้ผู้อื่นได้ยิน ลอบฟัง ดักฟัง หรือบันทึกเสียง โดยเฉพาะอย่างยิ่งไม่ควรเจรจาในที่สาธารณะ เช่น ในรถแท็กซี่/รถประจำทาง/รถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ห้องประชุม งานแสดงสินค้า ลิฟท์ ร้านอาหาร ห้องน้ำ สนามกอล์ฟ แม้แต่การเจรจาผ่านโทรศัพท์เคลื่อนที่ก็ถือว่าไม่ปลอดภัยเช่นกัน
- กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานต้องหลีกเลี่ยงการใช้ข้อมูลภายในเพื่อประโยชน์ของตนและหรือบุคคลที่เกี่ยวข้องในการซื้อหรือขายหุ้นของบริษัท หรือให้ข้อมูลภายในแก่บุคคลอื่น เพื่อได้รับผลประโยชน์ในการซื้อหรือขายหุ้นของบริษัท
- กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงาน ควรละเว้นการซื้อหรือขายหุ้นของบริษัทในช่วงเวลาอย่างน้อย 1 เดือนก่อนที่จะเผยแพร่งบการเงิน หรือเผยแพร่สถานะของบริษัท รวมถึงข้อมูลสำคัญอื่นๆ และควรรอคอยอย่างน้อย 24 ชั่วโมงหลังการเปิดเผยข้อมูลให้แก่สาธารณชนแล้ว ก่อนที่จะซื้อหรือขายหุ้นของบริษัท
- กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานมีหน้าที่ต้องป้องกันการใช้ข้อมูลภายใน โดยจำกัดการเข้าถึงข้อมูลที่ยังไม่เปิดเผยต่อสาธารณชนโดยให้รับรู้เฉพาะผู้ที่เกี่ยวข้องและที่จำเป็นเท่านั้น
- กรรมการ ผู้บริหารระดับสูง และผู้จัดการฝ่ายหรือเทียบเท่าในสายงานแผนงานและการเงิน มีหน้าที่รายงานการเปลี่ยนแปลงการถือหลักทรัพย์ของบริษัท ตามเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด และต้องส่งสำเนาให้เลขานุการบริษัท รายงานคณะกรรมการเพื่อทราบทุกครั้ง
- กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานไม่หาประโยชน์จากข้อมูลภายใน แม้พ้นสภาพหรือสิ้นสุดการปฏิบัติงานที่บริษัทไปแล้ว
- หากมีการฝ่าฝืนนำข้อมูลภายในไปใช้หาประโยชน์ส่วนตน บริษัทได้กำหนดบทลงโทษทางวินัย ซึ่งเริ่มตั้งแต่การตักเตือนเป็นหนังสือ ตัดค่าจ้าง พักงานชั่วคราวโดยไม่ได้รับค่าจ้าง หรือให้ออกจากงาน ทั้งนี้ การลงโทษจะพิจารณาจากเจตนาของการกระทำและความร้ายแรงของความผิดนั้นๆ

5. โอกาสทางธุรกิจ

กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานมีภาระหน้าที่ในอันที่จะสนับสนุนให้เกิดผลประโยชน์อันถูกต้องตามกฎหมายแก่บริษัทเมื่อโอกาสอำนวย นอกจากนี้ บุคคลดังกล่าวต้องไม่แสวงหาประโยชน์ส่วนตัวจากทรัพย์สิน ข้อมูลและตำแหน่งหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายจากบริษัท

แนวทางปฏิบัติ

- ผู้บริหารและพนักงานควรแนะนำผลิตภัณฑ์ต่างๆ ของบริษัทให้กับลูกค้า เพื่อให้เกิดโอกาสทางธุรกิจแก่บริษัท
- ผู้บริหารและพนักงานต้องหลีกเลี่ยงพฤติกรรมสมยอมกับลูกค้า คู่แข่งหรือลูกค้าอื่นจะทำให้บริษัทเสียโอกาสทางธุรกิจ
- กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานต้องละเว้นการกระทำในอันที่จะขัดขวางหรือลดทอนโอกาสทางธุรกิจของบริษัท
- ห้ามกรรมการ ผู้บริหารและพนักงานเกี่ยวข้องในกิจกรรมที่อาจส่งผลในการขัดขวางหรือลดทอนโอกาสทางธุรกิจของบริษัท

6. ความขัดแย้งทางผลประโยชน์

กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานไม่พึงกระทำการในลักษณะที่อาจก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์กับบริษัท ทั้งนี้ ครอบคลุมถึงการได้รับผลประโยชน์ในรูปแบบของการได้รับสิทธิพิเศษหรือผลประโยชน์ต่างตอบแทน

แนวทางปฏิบัติ

- กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานไม่กระทำการใดๆ อันเป็นการแข่งขันกับกิจการของบริษัท
- กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานตัดสินใจเกี่ยวกับการดำเนินธุรกิจเพื่อผลประโยชน์สูงสุดของบริษัท โดยปราศจากอิทธิพลของความต้องการส่วนตัว หรือของบุคคลที่เกี่ยวข้อง ไม่ว่าจะโดยสายเลือดหรือทางอื่นใด และใช้ราคาที่ยุติธรรม เหมาะสม เสมือนทำรายการกับบุคคลภายนอก หากมีรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ ให้พนักงานต้องรายงานดังกล่าวต่อผู้มีอำนาจอนุมัติเป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อพิจารณาตามขั้นตอนก่อนบริษัทจะเข้าทำธุรกรรม
- กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานที่มีข้อสงสัยหรือไม่แน่ใจว่าการปฏิบัติงานของตนมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ที่เกิดขึ้น ให้แจ้งเรื่องดังกล่าวโดยทันที โดยเปิดเผยรายการความขัดแย้งทางผลประโยชน์ของบริษัทพร้อมแนบรายละเอียด เพื่อส่งมอบให้ผู้มีอำนาจอนุมัติ และส่งสำเนาให้เลขาธิการบริษัทเพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณา
- กรรมการ ผู้บริหารและพนักงาน รวมถึงสมาชิกในครอบครัวหลีกเลี่ยงการมีส่วนเกี่ยวข้องทางการเงิน และ/หรือ ความสัมพันธ์กับบุคคลภายนอกอื่นๆ ซึ่งจะส่งผลให้บริษัทต้องเสียประโยชน์ หรือก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์
- กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานต้องหลีกเลี่ยงการเลี้ยงรับรอง ของกำนัล ของขวัญหรือสินน้ำใจจากบุคคลที่ร่วมทำธุรกิจ เนื่องจากการกระทำดังกล่าวอาจก่อให้เกิดความไม่เป็นธรรมในการพิจารณาตัดสินใจทางการค้า
- กรณีของสมนาคุณหรือของกำนัลที่ไม่สมควรรับให้ส่งคืนโดยทันที ถ้าไม่สามารถส่งคืนได้ พนักงานต้องส่งมอบของดังกล่าวให้เป็นสิทธิของบริษัทเพื่อนำไปใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อไป
- กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และการเปิดเผยข้อมูลรายการที่เกี่ยวข้องกันตามหลักเกณฑ์ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด

7. การรักษาข้อมูลความลับ

กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานต้องรักษาความลับของข้อมูลที่ได้จากการปฏิบัติหน้าที่ทางธุรกิจ โดยเฉพาะอย่างยิ่งข้อมูลนี้อาจมีผลกระทบต่อบริษัทหรือผู้มีส่วนได้เสีย เว้นเสียแต่การเปิดเผยนั้นจะได้รับการมอบหมายอย่างถูกต้องจากบริษัทหรือเป็นการเปิดเผยตามบังคับของกฎหมาย

แนวทางปฏิบัติ

- กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานมีหน้าที่รักษาข้อมูลที่เป็นความลับของบริษัท เช่น ความลับทางการค้า ความลับเกี่ยวกับตัวเลขต้นทุน ข้อมูลลูกค้าและอื่นๆ ไม่ให้รั่วไหลไปยังบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้อง ซึ่งอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่บริษัทหรือผู้มีส่วนได้เสีย เว้นแต่ได้รับความเห็นชอบเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้มีอำนาจอนุมัติ
- กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานต้องไม่นำข้อมูลที่เป็นความลับของบริษัทไปหาผลประโยชน์ส่วนตัวหรือบุคคลอื่น
- การดูแลเอกสารและการสนทนาถึงข้อมูลที่เป็นความลับของบริษัทต้องกระทำด้วยความระมัดระวัง การปล่อยปะละเลยเอกสารหรือการสนทนาข้อมูลความลับในที่สาธารณะอาจนำไปสู่การเปิดเผยข้อมูลต่อผู้อื่นได้
- กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานไม่เปิดเผยข้อมูลที่เป็นความลับของบริษัท แม้พ้นสภาพหรือสิ้นสุดการปฏิบัติงานที่บริษัทไปแล้ว
- ในการเผยแพร่ข้อมูลข่าวที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัทต่อสาธารณชนภายนอกในรูปแบบของสื่อสิ่งพิมพ์ การบรรยาย และการให้สัมภาษณ์ กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานต้องดำเนินการตามแนวทางปฏิบัติที่บริษัทกำหนด

8. การปฏิบัติต่อคู่ค้าอย่างเป็นธรรม

บริษัทมีนโยบายยึดถือความเป็นธรรมในการดำเนินธุรกิจรวมทั้งต้องดำเนินการและพยายามดำเนินการเพื่อให้เกิดความเป็นธรรมกับคู่ค้าและคู่แข่งชั้นโดยประโยชน์สูงสุดของบริษัท รวมทั้งปฏิบัติตามพันธะสัญญาอย่างเคร่งครัดเพื่อบรรลุวัตถุประสงค์ร่วมกัน

แนวทางปฏิบัติ

- ในกรณีที่บริษัทคู่ค้ามีความเกี่ยวข้องกับกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานซึ่งอาจก่อให้เกิดความไม่เป็นธรรมในทางธุรกิจ กำหนดให้บุคคลดังกล่าวแจ้งรายงานต่อผู้บังคับบัญชาทราบเป็นลายลักษณ์อักษรก่อนที่บริษัทจะเข้าทำธุรกรรมนั้น
- ผู้บริหาร และพนักงานต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขทางการค้าที่มีต่อคู่ค้าอย่างซื่อตรงและเป็นธรรม กรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขได้ให้แจ้งรายงานต่อผู้บังคับบัญชาเพื่อติดต่อคู่ค้าเพื่อร่วมกันหาแนวทางแก้ไข
- ห้ามกรรมการ ผู้บริหารและพนักงานให้หรือเสนอให้ทรัพย์สิน หรือผลประโยชน์อื่นใดแก่บุคคลภายนอก อันจะทำให้เกิดความไม่เป็นธรรมทางธุรกิจ รวมทั้งหลีกเลี่ยงการรับทรัพย์สิน หรือผลประโยชน์จากคู่ค้า

9. การใช้ทรัพย์สินของบริษัทอย่างเหมาะสม

ทรัพย์สินทั้งหมดของบริษัทควรถูกใช้เพื่อวัตถุประสงค์ที่สอดคล้องกับกฎหมายเท่านั้น กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงาน ควรดูแลทรัพย์สินของบริษัทเพื่อให้มั่นใจว่าทรัพย์สินของบริษัทถูกใช้อย่างมีประสิทธิภาพและมีประสิทธิผล

แนวทางปฏิบัติ

- ผู้บริหาร และพนักงานต้องใช้เครื่องมือเครื่องใช้ อุปกรณ์อย่างระมัดระวังเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน ตลอดจนใช้ทรัพย์สินของบริษัทอย่างประหยัด และเกิดประโยชน์สูงสุด
- ผู้บริหาร และพนักงานต้องไม่เจตนาทำลายหรือทำให้ทรัพย์สินของบริษัทเสียหาย รวมทั้งดูแลทรัพย์สินของบริษัทให้อยู่ในสภาพดี มิให้ชำรุด เพื่อประโยชน์การใช้งานอย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน
- กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานต้องไม่หาประโยชน์ส่วนตน หรือเอื้อประโยชน์ต่อบุคคลอื่นจากทรัพย์สินของบริษัท ไม่ว่าจะเป็นการใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ของบริษัทเพื่อกิจธุระส่วนตัว การนำทรัพย์สินของบริษัทไปขาย ให้ยืม จำนำ จำนอง หรือจำหน่ายจ่ายโอนโดยไม่ได้รับอนุญาต ไม่ว่าจะทรัพย์สินนั้นจะอยู่ในสภาพใด
- ในการจัดซื้อ เก็บรักษาและจำหน่ายจ่ายโอนทรัพย์สิน พนักงานมีหน้าที่ต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามวิธีปฏิบัติที่บริษัท กำหนด

หมายเหตุ

ทรัพย์สิน หมายถึง ทรัพย์สินทั้งที่มีตัวตน และไม่มีตัวตน เช่น สหกรณ์ทรัพย์ อสังหาริมทรัพย์ เทคโนโลยี ความรู้ทางวิชาการ เอกสารสิทธิ สิทธิบัตร ตลอดจนข้อมูลที่เป็นความลับที่ไม่ได้เปิดเผยต่อสาธารณชน ได้แก่ แผนธุรกิจ ประมาณการทางการเงิน ข้อมูลด้านทรัพยากรบุคคล

10. ระบบการควบคุมและตรวจสอบภายใน และการรายงานทางการเงิน

บริษัทกำหนดให้มีระบบการควบคุมภายในที่ดีและฝ่ายตรวจสอบภายในที่สอดคล้องกับมาตรฐานสากล โดยยึดหลักการการดำเนินงานและการติดตามผลได้อย่างมีประสิทธิภาพ การบริหารความเสี่ยงที่เหมาะสม การรายงานทางการเงินที่ถูกต้อง และการเงินอย่างถูกต้อง ครบถ้วน และการปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างถูกต้อง

แนวทางปฏิบัติ

- กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานตระหนักถึงความสำคัญของการบริหารความเสี่ยง และการปฏิบัติตามนโยบายการบริหารความเสี่ยงอย่างเคร่งครัด รวมทั้งรายงานและบ่งชี้ความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นกับบริษัทให้แก่ผู้บังคับบัญชา หรือคณะกรรมการบริหาร/คณะกรรมการบริษัททราบ
- คณะกรรมการบริษัทมีหน้าที่รับผิดชอบจัดให้มีระบบการควบคุมและตรวจสอบภายในที่มีประสิทธิภาพ เพื่อให้มั่นใจว่าบริษัทได้ปฏิบัติตามมาตรฐานและกฎหมายต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ภายใต้การตรวจสอบของผู้ตรวจสอบภายใน และการสอบทานของกรรมการตรวจสอบ
- คณะกรรมการตรวจสอบมีความรับผิดชอบต่อการจัดทำรายงานทางการเงินที่มีความถูกต้อง ครบถ้วน และทันต่อเวลา ทั้งงบรายปีและรายไตรมาส ซึ่งจัดทำตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไป

- กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานปฏิบัติงานตามระเบียบและหน้าที่ความรับผิดชอบ ภายในขอบเขตอำนาจที่ได้รับมอบหมายตามคู่มืออำนาจอย่างเคร่งครัด และสม่ำเสมอ รวมทั้งรายงานการฝ่าฝืนหรือการไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบให้แก่ผู้บังคับบัญชาทราบ
- กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานตระหนักถึงความสำคัญของการบริหารความเสี่ยง และการปฏิบัติตามนโยบายการบริหารความเสี่ยงอย่างเคร่งครัด รวมทั้งรายงานและบ่งชี้ความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นกับบริษัทให้แก่ผู้บังคับบัญชาหรือคณะกรรมการบริหาร/คณะกรรมการบริษัททราบ
- หน่วยงานตรวจสอบภายในมีหน้าที่ติดตาม ประเมินผล รายงานผลการปฏิบัติงานของผู้บริหารและพนักงานโดยตรงต่อคณะกรรมการตรวจสอบ รวมทั้งติดต่อประสานงานกับบริษัทตรวจสอบระบบควบคุมภายในจากภายนอก (ถ้ามี) โดยกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานให้ความร่วมมือกับหน่วยงานตรวจสอบภายใน และบริษัทตรวจสอบระบบควบคุมภายในจากภายนอก (ถ้ามี) ในการให้ข้อมูลเอกสาร และหลักฐานต่างๆ ที่ใช้ในการตรวจสอบ โดยไม่ปกปิดปลอมแปลงเอกสารหรือแทรกแซงการตรวจสอบ
- กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงาน เสนอข้อคิดเห็นเพื่อนำไปปรับปรุงระบบการควบคุมภายในให้เหมาะสมกับสถานการณ์ สิ่งแวดล้อม และปัจจัยความเสี่ยงที่เปลี่ยนแปลงไป

11. การยึดถือหลักสิทธิมนุษยชนและความเท่าเทียมกันในโอกาสการทำงาน

บริษัทมีนโยบายยึดถือหลักสิทธิมนุษยชนและให้ความเคารพในเกียรติศักดิ์ศรีและสิทธิส่วนบุคคลของกรรมการ ผู้บริหารและพนักงาน เปิดโอกาสการว่าจ้างงานอย่างเสมอภาค และไม่ยินยอมให้มีการเลือกปฏิบัติ การกีดกัน แรงงาน การล่วงละเมิดหรือการข่มขู่คุกคามอันเนื่องมาจากความแตกต่างด้านสัญชาติ เชื้อชาติ ชนชั้น เพศ อายุ ศาสนา หลักความเชื่อ และสถานภาพทางสังคม

ผู้บริหารและพนักงานมีโอกาสที่จะได้รับการสนับสนุนส่งเสริมการฝึกอบรมเพื่อพัฒนาความรู้ ความสามารถอย่างเท่าเทียมและเหมาะสมตามความจำเป็นของตำแหน่งงานแต่ละระดับ

บริษัทมีนโยบายดูแลรักษาสุขภาพแวดล้อมในการทำงานให้มีความปลอดภัย ถูกสุขลักษณะและเอื้อต่อการทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ

แนวทางปฏิบัติ

- กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานพึงปฏิบัติต่อเพื่อนร่วมงานด้วยความเคารพในเกียรติ ศักดิ์ศรีและสิทธิส่วนบุคคล
- กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานพึงปฏิบัติต่อบุคคลอย่างสุภาพโดยเท่าเทียมกันไม่เลือกปฏิบัติ แม้ว่าจะมีความแตกต่างในสัญชาติ เชื้อชาติ ชนชั้น เพศ อายุ ศาสนา หลักความเชื่อ สถานภาพทางสังคม
- กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานพึงเคารพในวัฒนธรรมและขนบธรรมเนียมประเพณีอันดีงามของไทยและของประเทศต่างๆ ที่มีการติดต่อดำเนินกิจกรรมทางธุรกิจด้วยและดำเนินกิจกรรมในวิถีทางที่เหมาะสมต่อสภาพสังคมและเศรษฐกิจของประเทศนั้นๆ
- เมื่อพบเหตุผิดปกติใดที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในที่ทำงาน ผู้บริหารและพนักงานพึงแจ้งรายงานต่อผู้มีหน้าที่รับผิดชอบเพื่อดำเนินการแก้ไขโดยทันที

12. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงและการยกเลิก

บริษัทมีหน้าที่ปรับปรุงแก้ไขข้อความในจรรยาบรรณธุรกิจนี้ ให้เป็นไปโดยสอดคล้องกับกฎหมาย กฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง และสภาพแวดล้อมทางธุรกิจ

**จรรยาบรรณที่กำหนดข้างต้นอาจยังไม่ครอบคลุมในทุกกรณี
ในกรณีที่มีปัญหา ให้พนักงานหารือกับผู้บังคับบัญชา
ในกรณีที่มีข้อขัดแย้ง ให้ถือคำวินิจฉัยของคณะกรรมการบริษัทเป็นที่สิ้นสุด**



- รายงานคณะกรรมการตรวจสอบ รายละเอียดปรากฏอยู่ใน ส่วนที่ 2 โครงสร้างการถือหุ้นและ
การจัดการ หน้าที่ 139-140



บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
Raja ferry Port Public Company Limited

Head office : 25/1 Moo 8 Mittraphap Rd,
Amphur Donsak, Suratthani 84220 Thailand
Tel : +66(0) 7737 2800-3 Fax : +66(0) 2277 2804

Bangkok office : 281 Sutthipong 1,
Sutthisarnvinichai Rd, Dindaeng, Bangkok 10400 Thailand
Tel : +66(0) 2277 4488 Fax : +66(0) 2277 9013



rajaferryport

@rajaferryport



Facebook



Line@



Web Rajaferryport