RAJA FERRY PORT

บมจ.ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ หรือ RP ลงนามสัญญาแต่งตั้งผู้จัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่ายหุ้นสามัญเพิ่มทุน
เมื่อวันจันทร์ที่ 12 พ.ย. 2558 ณ อาคารตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

สารจากประธานกรรมการบริษัท

เรียน ท่านผู้ถือหุ้น

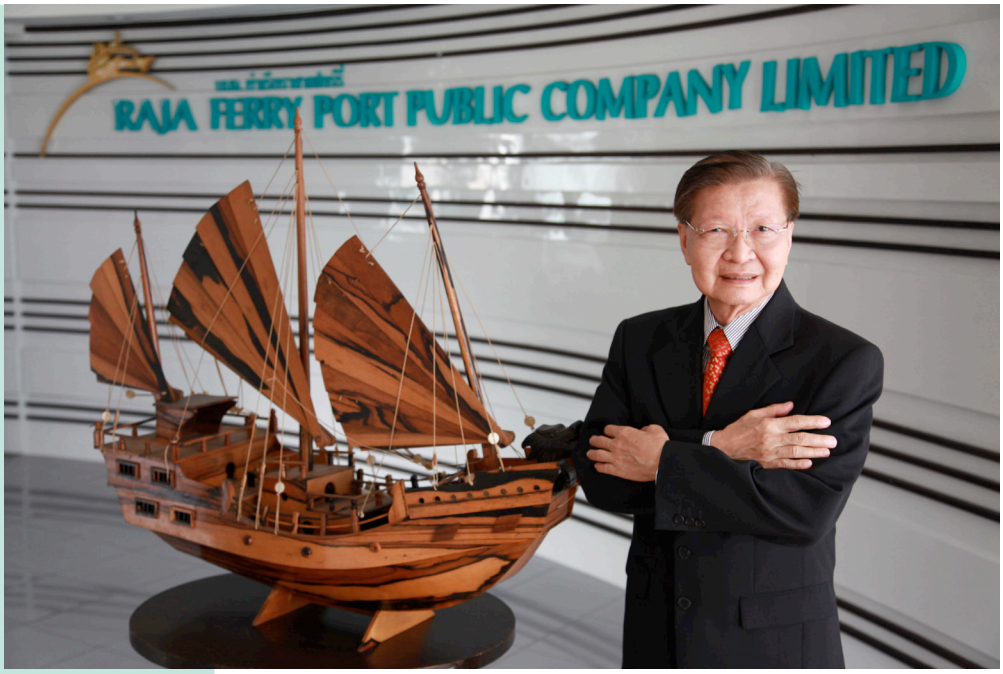
นับตั้งแต่เริ่มเปิดให้บริการเรือเฟอร์รี่ข้ามฟากและท่าเทียบเรือเมื่อ พ.ศ. 2524 ตลอดระยะเวลากว่า 35 ปีที่ผ่านมา เรามุ่งมั่นพัฒนาองค์กรเพื่อรักษาคุณภาพการให้บริการอย่างดีที่สุด โดยตั้งเป้าจะขยายไปสู่ระดับภูมิภาคและนานาชาติในอนาคต

บริษัทฯ ขอขอบคุณผู้ใช้บริการทุกท่าน ที่ให้ความไว้วางใจใช้บริการท่าเรือราชาเฟอร์รี่มาตลอดระยะเวลา 35 ปี แม้กระทั่งวันที่บริษัทฯ ได้เสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 38 ล้านหุ้นในตลาดหลักทรัพย์ เมื่อเดือนพฤศจิกายน 2558 ที่ผ่านมา ก็ได้รับการตอบรับอย่างล้นหลาม ทำให้บริษัทฯ มีกำลังใจที่จะพัฒนากิจการให้เจริญก้าวหน้าต่อไป โดยบริษัทได้นำเงินที่ได้จากการระดมทุนมาชำระหนี้และจัดซื้อเรือลำใหม่ และเตรียมไว้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในกิจการ เพื่อจะได้ให้บริการแก่ลูกค้าทั้งในด้านการพาณิชย์และการท่องเที่ยวที่กำลังเพิ่มขึ้นเป็นอย่างมากทั้งเกาะสมุยและเกาะพะงัน

สำหรับผลการดำเนินงานในรอบปี 2558 บริษัทมีรายได้จากการขายและให้บริการจำนวน 622 ล้านบาท มีกำไรสุทธิ 78 ล้านบาท มีจำนวนเที่ยวเรือวิ่งให้บริการรับส่งในปี 2558 เพิ่มจากปี 2557 คิดเป็นอัตราร้อยละ 6.52

ในอนาคต บริษัทยังคงเชื่อมั่นในศักยภาพการเติบโตของธุรกิจบริการขนส่งทางเรือเฟอร์รี่ การเติบโตของเกาะสมุย เกาะพะงัน และเกาะในฝั่งอันดามัน บริษัทมีความมุ่งมั่นพัฒนาการให้บริการแก่ลูกค้าทุกกลุ่มให้ดียิ่งๆ ขึ้น ลงทุนอย่างต่อเนื่องทั้งในด้านกองเรือ ระบบฐานข้อมูลและเทคโนโลยีสารสนเทศ การพัฒนาทรัพยากรบุคคล รวมถึงการพัฒนาความร่วมมือกับพันธมิตรทางธุรกิจ เพื่อเสริมสร้างให้ราชาเฟอร์รี่แข็งแกร่งขึ้นอย่างยั่งยืนในอนาคต

นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล
ประธานกรรมการ


RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

RP นำเสนอรายละเอียดการเสนอขายหลักทรัพย์ต่อนักลงทุนและสื่อมวลชน
เมื่อวันที่ 12 ต.ค.58 ณ อาคารตลาดหลักทรัพย์ฯ

รายงานคณะกรรมการบริหาร

35 ปีที่ผ่านมาของราชาเฟอร์รี่ บริษัทได้เป็นผู้บุกเบิกการให้บริการเรือเฟอร์รี่ที่มีความชำนาญในการให้บริการ พร้อมบุคคลากรที่มีประสบการณ์อันยาวนาน ได้เรียนรู้ เติบโตคู่ชุมชน พร้อมที่จะก้าวไปสู่การเป็นผู้นำในกิจการขนส่งและการเดินเรือทางทะเลในระดับภูมิภาคในอนาคต ด้วยการบริการที่เป็นมาตรฐานสากล

ปี 2558 นี้ บริษัทมีผลกำไรสุทธิ 78 ล้านบาท มีรายได้จากการขายและบริการ 622 ล้านบาท ซึ่งมีจำนวนลดลงจากปี 2557 ประมาณร้อยละ 6.46 สาเหตุหลักมาจากการปรับราคาค่าโดยสารที่ปรับลดลงตามการลดลงของราคาน้ำมัน ในขณะที่จำนวนเที่ยวเรือวิ่งรับส่งในปี 2558 เพิ่มสูงขึ้นจากปี 2557 ประมาณร้อยละ 6.52 แสดงให้เห็นถึงปริมาณผู้ใช้บริการที่เพิ่มสูงขึ้นและมีแนวโน้มเติบโตต่อเนื่องในอนาคต ทั้งในเส้นทางดอนสัก-สมุย-ดอนสัก ดอนสัก-พะงัน-ดอนสัก และเส้นทางสมุย-พะงัน-สมุย ที่บริษัทได้เปิดให้บริการในช่วงฤดูการท่องเที่ยวในเดือนธันวาคม 2558 ที่ผ่านมา รวมถึงเส้นทางเดินเรือใหม่ในทะเลอันดามันที่บริษัทมีแผนขยายเส้นทางในอนาคตอันใกล้

ทิศทางในการดำเนินธุรกิจของราชาเฟอร์รี่ บริษัทให้ความสำคัญทั้งทางด้านโลจิสติกส์และทางด้านการท่องเที่ยว จากประสบการณ์ 35 ปีที่ผ่านมา บริษัทมีความเข้าใจความต้องการลูกค้าโดยรวม ผู้คนในชุมชนและกลุ่มลูกค้าในกลุ่มประชาคมอาเซียนที่เริ่มมีจำนวนเพิ่มมากขึ้น การให้บริการของบริษัทที่เชื่อมต่อกับพันธมิตรทางธุรกิจกลุ่มต่างๆ ทำให้เกิดภาพการให้บริการในรูปแบบ one stop service ซึ่งเป็นจุดแข็งในการทำธุรกิจ และในปี 2559 นี้ บริษัทจะเริ่มเพิ่มการบริการรถรับ-ส่ง เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มทางเลือกในการเดินทางให้กับลูกค้าอีกทางหนึ่ง

คณะกรรมการบริหารมีความมุ่งมั่นที่จะปฏิบัติหน้าที่ด้วยความรอบคอบ ระมัดระวังและซื่อสัตย์สุจริตอย่างเต็มความสามารถ โดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของบริษัท และความเป็นธรรมต่อผู้ถือหุ้นและผู้มีส่วนได้เสียในทุกๆ ฝ่าย กำกับดูแลให้ระบบงานต่างๆ ของบริษัทดำเนินไปอย่างถูกต้องตามกฎหมายและหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี เป็นไปตามวัตถุประสงค์และข้อบังคับของบริษัท ทั้งนี้ เพื่อสร้างความมั่นคงและการเติบโตอย่างต่อเนื่อง นำไปสู่ความยั่งยืนทางธุรกิจต่อไป

นายอภิชาติ ชโยภาส
กรรมการผู้จัดการ

ผลการดำเนินงานที่สำคัญ

(ล้านบาท)

	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558
รายได้จากการให้บริการเดินเรือ	569.13	610.25	572.62
รายได้จากการจำหน่ายอาหารและสินค้าสะดวกซื้อ	53.07	54.81	49.62
รายได้อื่น	25.70	11.37	16.03
รายได้รวม	647.90	676.43	638.27
ค่าใช้จ่ายรวม	578.61	591.10	559.96
กำไรสุทธิ	69.29	85.33	78.30
สินทรัพย์รวม	719.23	732.69	1,161.71
หนี้สินรวม	352.95	301.21	208.43
ส่วนของผู้ถือหุ้น	366.29	431.48	953.27
จำนวนหุ้นสามัญที่ออกจำหน่ายและชำระเต็มมูลค่า (ล้านหุ้น)	132.00	132.00	170.00
อัตรากำไรสุทธิ (%)	10.69	12.61	12.27
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	0.52	0.65	0.57
อัตราส่วนสภาพคล่อง (เท่า)	1.01	0.80	4.65
ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย (วัน)	9.80	10.87	9.67
อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (%)	20.86	21.37	11.31
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ (%)	9.34	11.75	8.27
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)	0.96	0.70	0.22
อัตราการจ่ายเงินปันผล (%)	0.00	24.75	178.02 *

* คณะกรรมการบริษัท มีมติเสนอที่ประชุมผู้ถือหุ้นให้อนุมัติการจ่ายเงินปันผล จำนวนหุ้นละ 0.82 บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 139.40 ล้านบาท ดังนั้น การให้สิทธิรับเงินปันผลดังกล่าวของบริษัท ยังมีความไม่แน่นอน เนื่องจากต้องรออนุมัติจากที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2559 ณ วันที่ 8 เมษายน 2559

คณะกรรมการบริษัท

ชื่อ – สกุล	ตำแหน่ง
1. นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล	ประธานกรรมการ
2. พลเรือเอกพีระจิตร์ สุรักขกะ	รองประธานกรรมการ และกรรมการอิสระ
3. นายอภิชาติ ชโยภาส	กรรมการ ประธานกรรมการบริหาร และกรรมการผู้จัดการ
4. นายอภิชนม์ ชโยภาส	กรรมการ
5. นายพิทักษ์ เกียรติเดชปัญญา	กรรมการ
6. นายพานิช พงศ์พิโรดม	กรรมการ และกรรมการอิสระ
7. นายชาตรี ศิริพานิชกร	กรรมการ กรรมการอิสระ และประธานกรรมการตรวจสอบ
8. นายอนันต์ เกตุพิทยา	กรรมการ กรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบ
9. นายพรชัย วิริยะธนะสกุล	กรรมการ กรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการบริหาร

ชื่อ – สกุล	ตำแหน่ง
1. นายอภิชาติ ชโยภาส	กรรมการผู้จัดการ
2. นายสุรพล ศรีเพ็ญ	รองกรรมการผู้จัดการ สายงานอำนวยการ
3. นางสาวสุนันทา เจริญวงษ์	รองกรรมการผู้จัดการ สายงานแผนงานและการเงิน
4. นายจิตติพันธุ์ สกุลสุรเอกพงศ์	รองกรรมการผู้จัดการ สายงานปฏิบัติการท่าเรือและเดินเรือ
5. นางสาวศศิพัชร์ บุญชู	รองกรรมการผู้จัดการ สายงานพัฒนาธุรกิจ

สารบัญ

วิสัยทัศน์ ภารกิจ ปรัชญาการทำงานของบริษัท	13
ความรับผิดชอบต่อสังคม	18
การเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการที่สำคัญ	26
โครงสร้างรายได้และลักษณะของผลิตภัณฑ์	34
ลักษณะผลิตภัณฑ์และการให้การบริการ	36
สิทธิประโยชน์ที่ได้รับจากการส่งเสริมการลงทุน	44
ข้อมูลทั่วไปและข้อมูลสำคัญอื่น	65
โครงสร้างการถือหุ้น	74
โครงสร้างการจัดการ	76
การกำกับดูแลกิจการ	86

ปัจจัยความเสี่ยง 106

การควบคุมภายในและการบริหารความเสี่ยง 116

รายการระหว่างกัน 119

รายงานความรับผิดชอบของคณะกรรมการต่อรายงานทางการเงิน 121

คำอธิบายและการวิเคราะหของฝ่ายจัดการ 122

รายงานของคณะกรรมการตรวจสอบ 132

รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต 135

* ผู้ลงทุนสามารถศึกษาข้อมูลของบริษัทที่ออกหลักทรัพย์เพิ่มเติมได้จาก แบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี (แบบ 56-1) ของบริษัทที่แสดงไว้ใน www.sec.co.th หรือ www.rajaferryport.com

วิสัยทัศน์ ภารกิจ และปรัชญาการทำงาน ของบริษัท

วิสัยทัศน์ :

เป็นผู้นำในกิจการขนส่ง
และเดินเรือทางทะเลในระดับ
ภูมิภาค

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)

("บริษัท") มีเป้าหมายที่จะให้บริการเดินเรือเฟอร์รี่เพื่อใช้โดยสารและขนส่งทางเรือไปยังเกาะสมุยและเกาะพะงันซึ่งเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญในจังหวัดสุราษฎร์ธานีและประเทศไทย ด้วยการให้บริการที่เป็นเลิศตามมาตรฐานสากล และจัดให้มีกองเรือเฟอร์รี่และท่าเรือที่ได้มาตรฐาน ทำให้ลูกค้ามีความสะดวกและง่ายในการใช้บริการ รวมทั้งบริษัทมีความมุ่งมั่นพัฒนาประสิทธิภาพในการดำเนินงาน และสร้างความมั่นใจให้แก่ลูกค้าในการใช้บริการได้อย่างรวดเร็ว ตรงตามกำหนดเวลาและปลอดภัย เพื่อให้ลูกค้าได้รับความพึงพอใจสูงสุดกับบริการที่น่าประทับใจ อีกทั้งบริษัทยังให้ความสำคัญในการดูแลรักษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง และปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การดำเนินธุรกิจของบริษัทสามารถเติบโตอย่างยั่งยืนต่อไปในอนาคต ทั้งนี้ บริษัทได้วางแนวทางในการดำเนินงานเพื่อให้บรรลุเป้าหมายที่ตั้งไว้ ดังนี้

ค่านิยมขององค์กร :

เติบโต เรียนรู้

คู่ชุมชน

1. จัดหากองเรือเฟอร์รี่ที่มีประสิทธิภาพและมีความพร้อมในการให้บริการแก่ลูกค้า ซึ่งปัจจุบันบริษัทเป็นผู้ให้บริการเรือเฟอร์รี่ที่มีจำนวนเรือเฟอร์รี่มากที่สุดสำหรับการเดินทางข้ามฝากระหว่างอำเภอดอนสัก-อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี อำเภอดอนสัก-อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี และระหว่างอำเภอเกาะสมุย-อำเภอเกาะพะงัน ด้วยกองเรือเฟอร์รี่จำนวน 12 ลำ อีกทั้ง มีนโยบายมุ่งเน้นการให้บริการที่มีคุณภาพระดับมาตรฐานสากล ซึ่งปัจจุบันบริษัทได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001:2008 สำหรับการให้บริการเดินเรือเฟอร์รี่และท่าเรือจากบริษัท ยูไนเต็ด รีจิสตร้า ออฟ ซิสเท็มส์ (ประเทศไทย) จำกัด (“URS”) เพื่อให้สามารถตอบสนองความต้องการของลูกค้าได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวดเร็ว ตรงต่อเวลา และปลอดภัย รวมทั้งสร้างความพึงพอใจสูงสุดให้แก่ลูกค้า และความไว้วางใจในการเลือกใช้บริการของบริษัทอย่างต่อเนื่อง

2. ควบคุมต้นทุนการดำเนินงานโดยปรับเปลี่ยนการใช้เรือเฟอร์รี่แต่ละลำให้เหมาะสมกับความต้องการของลูกค้าในแต่ละช่วงเวลา เพื่อให้บริษัทสามารถบริหารต้นทุนน้ำมันซึ่งเป็นต้นทุนหลักในการเดินเรือได้อย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ บริษัทได้จัดให้มีการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงที่มาจากการผสมระหว่างน้ำมันดีเซลและน้ำมันเตาตามสูตรที่บริษัทคิดค้นขึ้น และปรับปรุงเครื่องยนต์ให้เหมาะสมกับการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อให้สามารถบริหารต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิงได้อย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งบริษัทยังสามารถผลิตน้ำมันไบโอดีเซลจากน้ำมันพืชที่ใช้แล้วได้ เพื่อลดต้นทุนเชื้อเพลิงในกรณีที่ราคาน้ำมันในตลาดโลกปรับเพิ่มสูงขึ้น

3. สร้างและรักษาความสัมพันธ์ที่ดีกับพันธมิตรทางการค้า เพื่อครอบคลุมทุกช่องทางการจัดจำหน่ายที่เป็นสายการบิน รถไฟ รถประจำทาง บริษัทขนส่ง ตัวแทนจำหน่าย และบริษัทนำนักท่องเที่ยวทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

นอกจากนั้น บริษัทยังมีช่องทางจัดจำหน่ายเป็นของตนเองผ่านทางเว็บไซต์ เคาน์เตอร์ในอาคารท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานีและนครศรีธรรมราช (“บูธสนามบิน”) ศูนย์บริการลูกค้าทางโทรศัพท์ และที่ท่าเรือของบริษัทเอง โดยมีช่องทางการชำระค่าโดยสารด้วยเงินสด บัตรเครดิต ตู้เอทีเอ็ม และระบบกรุงศรีออนไลน์ของธนาคารกรุงศรีอยุธยา เป็นต้น ซึ่งทำให้ลูกค้าได้รับความสะดวกในการเลือกใช้บริการและชำระเงิน

4. ตระหนักถึงความสำคัญในการมีส่วนร่วมดูแลรักษาสิ่งแวดล้อม และการพัฒนาคุณภาพชีวิตความเป็นอยู่ของชุมชนใกล้เคียง เพื่อให้สามารถอยู่ร่วมกันอย่างยั่งยืน โดยมีมาตรการควบคุมมลพิษที่อาจเกิดขึ้นจากดำเนินธุรกิจ ได้แก่ ตรวจสอบคุณภาพน้ำในทะเลบริเวณท่าเทียบเรือ ควบคุมการปล่อยน้ำเสียจากเรือเฟอร์รี่และบริเวณหน้าท่าเรือ และควบคุมกิจกรรมต่างๆ ที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย เป็นต้น ทั้งนี้ บริษัทได้ยึดหลักปฏิบัติให้เป็นไปตามมาตรฐานการควบคุมมลพิษที่กำหนดโดยกรมเจ้าท่าซึ่งเป็นหน่วยงานรัฐที่ทำหน้าที่กำกับดูแลสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด สำหรับในส่วนของชุมชนใกล้เคียง บริษัทได้จัดให้มีกิจกรรมที่เป็นประโยชน์ให้แก่ชุมชนในโอกาสต่างๆ เช่น การร่วมจัดกิจกรรมกีฬา และกิจกรรมวันเด็ก เป็นต้น นอกจากนี้ บริษัทยังมุ่งเน้นสร้างอาชีพให้กับชุมชนด้วยการว่าจ้างประชาชนในท้องถิ่นเป็นพนักงานของบริษัท และได้ให้สิทธิประโยชน์ส่วนลดในการใช้บริการแก่ผู้สูงอายุ พระภิกษุ สามเณร ทหาร ตำรวจ และนักเรียน รวมทั้งการจำหน่ายบัตรสมาชิกเพื่อประชาชนในพื้นที่ได้รับส่วนลดจากค่าโดยสารเรือเฟอร์รี่

5. รักษาไว้ซึ่งระบบการบริหารงานคุณภาพตามที่ได้รับรองคุณภาพมาตรฐาน ISO และต้องพัฒนาให้ดียิ่งขึ้น เพื่อเป็นองค์กรชั้นนำในด้านการให้บริการเดินเรือเฟอร์รี่ตลอดไป

ความรับผิดชอบต่อสังคม

นโยบายภาพรวม

บริษัทมุ่งมั่นที่จะดำเนินธุรกิจให้เป็นแบบอย่างที่ดีต่อสังคมด้วยหลักจริยธรรมและหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี เพื่อสร้างประโยชน์ให้กับสังคม สิ่งแวดล้อมและการพัฒนาอย่างยั่งยืน อีกทั้งต้องการเป็นส่วนหนึ่งเพื่อร่วมพัฒนาชุมชนให้เติบโตอย่างมั่นคง ภายใต้กรอบแนวคิด “Clean Organization , Clean Islands” จึงวางกรอบนโยบายความรับผิดชอบต่อสังคมและแนวทางปฏิบัติดังนี้

1. การดำเนินงานและการจัดทำรายงาน

1. บริษัทมุ่งมั่นดำเนินกิจการให้เป็นต้นแบบที่ดีของกิจการเรือเฟอร์รี่ในประเทศไทย สร้างความน่าเชื่อถือให้กับผู้ลงทุนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียต่อการดำเนินธุรกิจ เพิ่มมูลค่าและส่งเสริมการเติบโตอย่างยั่งยืนขององค์กร บริหารจัดการตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีอันเป็นสากลและเป็นประโยชน์ต่อชุมชนที่อยู่ร่วมกันและสังคมไทย โดยยึดหลักความรับผิดชอบต่อผลการตัดสินใจและการกระทำของตน (Accountability) ความโปร่งใสและเปิดเผยอย่างตรงไปตรงมา (Transparency) ปฏิบัติต่อทุกฝ่ายอย่างเสมอภาคและยุติธรรม (Equitable Treatment) สร้างคุณค่าของธุรกิจในระยะยาวแก่ผู้มีส่วนได้เสีย (Long-Term Value-Added Creation to Stakeholders) และส่งเสริมการปฏิบัติที่เป็นเลิศ (Promotion of Best Practices)

การเจริญเติบโตของบริษัทจะควบคู่ไปกับการพัฒนาคุณภาพชีวิตของพนักงาน ชุมชนและสังคม โดยวางแนวปฏิบัติดังนี้

- ปฏิบัติตามสัญญา ข้อตกลง หรือเงื่อนไขต่างๆ ที่มีต่อคู่ค้าและเจ้าหนี้ กรณีที่จะไม่สามารถปฏิบัติได้ต้องรีบเจรจากับคู่ค้าและเจ้าหนี้ล่วงหน้าเพื่อร่วมกันหาแนวทางแก้ไข ป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายปฏิบัติต่อคู่ค้าอย่างเสมอภาคและเป็นธรรมและตั้งอยู่บนพื้นฐานของการได้รับผลตอบแทนที่เป็นธรรมทั้งสองฝ่าย

- ปฏิบัติต่อคู่ค้าอย่างเสมอภาคและเป็นธรรมบนพื้นฐานของการได้รับผลตอบแทนที่เป็นธรรมทั้งสองฝ่าย

- ไม่เรียก ไม่รับ หรือไม่ให้ผลประโยชน์ใดๆ ที่ไม่สุจริตกับคู่ค้าและเจ้าหนี้

- รายงานข้อมูลทางการเงินที่ถูกต้อง ครบถ้วนและตรงเวลาให้แก่ผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่ายรวมถึงเจ้าหนี้อย่างสม่ำเสมอ

- ประพฤติปฏิบัติภายใต้กรอบกติกาของการแข่งขันที่ดี

- ไม่แสวงหาข้อมูลที่เป็นความลับของคู่แข่งทางการค้าด้วยวิธีการที่ไม่สุจริต หรือไม่เหมาะสม

- ไม่ทำลายชื่อเสียงของคู่แข่งทางการค้าด้วยการกล่าวหาในทางร้าย โดยปราศจากความจริง

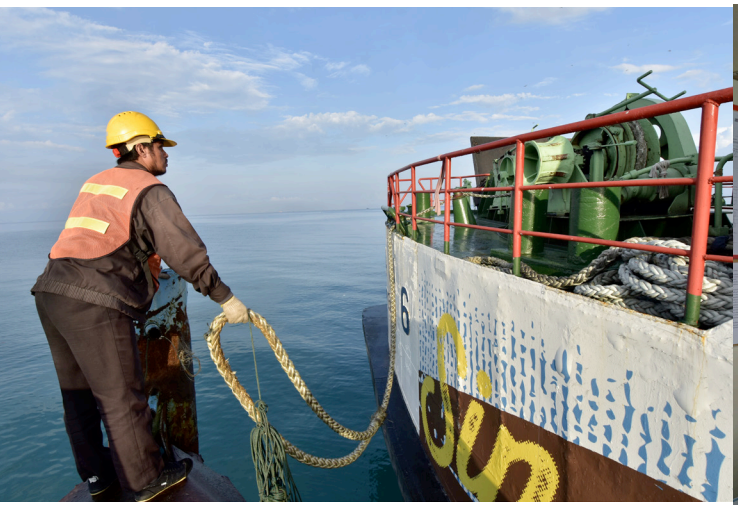
2. ในฐานะผู้ให้บริการเรือเฟอร์รี่เพื่อโดยสารและขนส่ง บริษัทยึดหลักการทำงานด้วยความซื่อสัตย์ มุ่งมั่นสร้างความพึงพอใจและความมั่นใจแก่ลูกค้าเพื่อบริการที่มีคุณภาพ ตรงต่อเวลา ปลอดภัย ในราคาที่เป็นธรรม โดยมีแนวปฏิบัติดังนี้

- ปฏิบัติตามสัญญา ข้อตกลง หรือเงื่อนไขต่างๆ ที่มีต่อลูกค้า
- ให้บริการคุณภาพที่ดีเลิศ ปลอดภัย ยกระดับมาตรฐานบริการให้สูงขึ้นอย่างต่อเนื่องและจริงจัง
- เปิดเผยข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับบริการต่างๆ อย่างครบถ้วน ถูกต้อง ทันต่อเหตุการณ์และไม่บิดเบือนข้อเท็จจริง
- มีช่องทางเปิดรับคำแนะนำและติชมเพื่อตอบสนองความต้องการลูกค้าอย่างรวดเร็ว

3. บริษัทให้ความสำคัญกับบุคลากร เพราะเป็นทรัพยากรที่มีค่ามากที่สุดซึ่งจะนำพาให้ธุรกิจเติบโตได้อย่างมั่นคง จึงกำหนดนโยบายดูแลสิทธิสวัสดิการและผลประโยชน์ต่างๆอย่างรอบด้าน ส่งเสริมคุณภาพชีวิตในการทำงานที่ดีขึ้น สร้างแรงจูงใจและพัฒนาศักยภาพพนักงานอย่างเต็มที่และต่อเนื่อง ปรับปรุงลักษณะวิธีการทำงาน สถานที่ทำงานและจัดหาอุปกรณ์เครื่องป้องกันให้สอดคล้องกับกฎหมายแรงงานไทย รวมทั้งข้อบังคับที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยและอาชีวอนามัยในการทำงานอย่างเคร่งครัด เพื่อให้พนักงานปลอดภัยจากอุบัติเหตุและโรคที่เกิดจากการทำงาน

ที่ผ่านมาบริษัทได้ดำเนินการดังนี้

- ปฐมนิเทศให้กับพนักงานใหม่ เพื่อให้เข้าใจการทำงานในองค์กร และปฏิบัติตามนโยบายของบริษัท



- ให้ผลตอบแทนที่เหมาะสมตามความรู้ ความสามารถ ความรับผิดชอบและผลการปฏิบัติงานของพนักงานแต่ละคน
- แต่งตั้ง โยกย้าย รวมทั้งให้รางวัลและลงโทษพนักงานด้วยความเสมอภาค สุจริตใจ บนพื้นฐานของความรู้ ความสามารถ รวมทั้งการกระทำหรือการปฏิบัติของพนักงานนั้นๆ

• จัดสวัสดิการที่เหมาะสม เช่น ที่พักอาศัย อาหาร ตรวจสุขภาพประจำปี กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ เป็นต้น

• เปิดโอกาสให้พนักงานได้เรียนรู้และพัฒนาความรู้ความสามารถ โดยจัดส่งให้เข้าอบรมหลักสูตรและสัมมนาต่างๆ ทั้งภายในและภายนอกบริษัท

• ดูแลรักษาสภาพแวดล้อมในการทำงานบริเวณท่าเรือและบนเรือเฟอร์รี่ ให้มีความปลอดภัยทั้งต่อชีวิต สุขภาพอนามัย ร่างกายและทรัพย์สินของพนักงานและผู้โดยสารทุกคน

• ปฏิบัติตามกฎหมาย และระเบียบข้อบังคับต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับพนักงานอย่างเคร่งครัด

4. บริษัทสนับสนุนกิจกรรมสาธารณประโยชน์แก่ชุมชนและสังคม พร้อมส่งเสริมให้พนักงานมีส่วนร่วมทำงานอาสาสมัครและกิจกรรมสาธารณประโยชน์ ตลอดจนพัฒนาสภาพแวดล้อมของชุมชนและสังคมให้มีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น และอยู่ร่วมกันอย่างเกื้อกูล ไม่ว่าจะเป็นการส่งเสริมด้านทุนการศึกษาของบุตรหลานของพนักงานและชุมชนรอบบริษัท การจ้างงานในท้องถิ่นและโครงการต่างๆ เพื่อพัฒนาชุมชนให้เข้มแข็ง อีกทั้ง บริษัทจัดให้มีการสื่อสารและประชาสัมพันธ์โครงการหรือกิจกรรมเพื่อสังคมและสิ่งแวดล้อมกับชุมชน สังคม และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย รวมทั้งเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียได้มีส่วนร่วมในโครงการหรือกิจกรรมนั้นๆ ตามความเหมาะสม

• บริษัทมีแนวปฏิบัติเพื่อให้ธุรกิจดำเนินไปโดยใช้ทรัพยากรอย่างยั่งยืนดังนี้

• ให้ความสำคัญกับกิจกรรมของชุมชนและสังคม โดยมุ่งเน้นให้เกิดการพัฒนาอย่างยั่งยืน

• ปลูกฝังจิตสำนึกความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมให้เกิดขึ้นในบริษัทและพนักงานทุกระดับอย่างต่อเนื่อง

• ให้ความร่วมมือและควบคุมผู้บริหารพนักงานทุกคนให้ปฏิบัติตามระเบียบและกฎหมายอย่างเคร่งครัด

• ตอบสนองอย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพต่อเหตุการณ์ที่เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชน อันเนื่องมาจากการดำเนินงานของบริษัท โดยให้ความร่วมมืออย่างเต็มที่กับเจ้าหน้าที่ภาครัฐ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

5. กิจการท่าเรือ เรือเฟอร์รี่เพื่อใช้โดยสารและขนส่งอาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บริษัทตระหนักและให้ความสำคัญในเรื่องดังกล่าวจึงมีมาตรการต่างๆเพื่อดูแลสิ่งแวดล้อมทั้งทางน้ำ เสียงและอากาศ และรวมทั้งจัดให้มีมาตรการรักษาความปลอดภัยรวมทั้งสร้างวัฒนธรรมองค์กร ปลูกจิตสำนึกของพนักงานและผู้ปฏิบัติงานที่ท่าเรือ และบนเรือเฟอร์รี่ให้รักและหวงแหนทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อมของชุมชนและประเทศชาติ โดยดำเนินการ ดังนี้

- ติดตามและตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากทุกจุดที่ปล่อยออกจากท่าเรือเป็นประจำทุกเดือน และตรวจสอบคุณภาพน้ำในทะเลบริเวณท่าเทียบเรือเป็นประจำทุก 3 เดือน แล้วรายงานผลการตรวจสอบให้กรมเจ้าท่าพิจารณาทุกครั้งโดยมีผลการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากบุคคลภายนอกที่แสดงว่าบริษัทผ่านเกณฑ์มาตรฐานของกรมโรงงานอุตสาหกรรม
- ตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (SATS) ทุกๆ 3 เดือน เพื่อให้มั่นใจว่าระบบดังกล่าวสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะ ณ จุดต่างๆ ให้เพียงพอกับการใช้งานภายในบริเวณท่าเรือ และกำหนดให้ห้ามทิ้งขยะ น้ำเสีย และสารเคมีลงทะเล
- จัดให้มีโครงการปลูกไม้ยืนต้นขนาดใหญ่เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน ลดมลภาวะทางเสียงและเพิ่มออกซิเจนในอากาศ

6. บริษัทต้องสรุปผลงานด้านความรับผิดชอบต่อสังคมและรายงานต่อคณะกรรมการบริษัทเป็นประจำทุกปี พร้อมจัดทำกรอบแนวทางการทำงานงบประมาณสำหรับโครงการในปีต่อๆ ไป เพื่อเสนอพิจารณาอนุมัติ

2. กิจกรรมเพื่อประโยชน์ต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (after process)

บริษัทได้จัดกิจกรรมเพื่อประโยชน์ต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง โดยกำหนดวงเงินในการจัดทำโครงการต่างๆ ในแต่ละปี เป็นจำนวนวงเงินไม่เกิน 1,000,000 บาท ซึ่งรองกรรมการผู้จัดการ สายงานแผนงานและการเงินเป็นผู้ดูแลและรับผิดชอบในการตรวจสอบวงเงินรวม ก่อนส่งให้ผู้มีอำนาจอนุมัติตามขนาดวงเงินที่ได้กำหนดไว้ และทุกโครงการจะต้องรายงานสรุปให้กับคณะกรรมการตรวจสอบและคณะกรรมการบริษัทเป็นประจำทุกไตรมาส ทั้งนี้ กิจกรรมเพื่อชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อมสามารถสรุปได้ดังนี้

• โครงการความปลอดภัยและอุบัติภัย

บริษัทได้จัดทำกิจกรรมต่างๆ เพื่อส่งเสริมความปลอดภัย และป้องกันอุบัติภัยที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตร่างกาย และทรัพย์สินของลูกค้าของบริษัท โดยให้องค์กรต่างๆ ที่เกี่ยวข้องด้านความปลอดภัยและอุบัติภัยมีส่วนร่วมทำงานกับบริษัทในการดูแล และรักษาความปลอดภัย และป้องกันการเกิดอาชญากรรมทุกประเภท อาทิเช่น การตรวจตราความปลอดภัยและเฝ้าระวังเพื่อป้องกันอาชญากรรมบริเวณท่าเรือและบนเรือของบริษัท การตรวจสอบสภาพเรือและการตรวจสอบความปลอดภัยของผู้โดยสารบนเรือ การซ้อมแผนจัดการสถานการณ์ฉุกเฉิน การตรวจสอบอุปกรณ์เพื่อรักษาความปลอดภัย และกิจกรรมส่งเสริมการเรียนรู้การป้องกันอุบัติภัย เป็นต้น

• โครงการกิจกรรมทางสังคม

บริษัทมีนโยบายด้านกิจกรรมทางสังคมหลากหลายรูปแบบเพื่อตอบแทนสาธารณประโยชน์และร่วมเป็นส่วนหนึ่งของชุมชนทั้งทางตรงและทางอ้อม โดยเฉพาะด้านศาสนา ศิลปวัฒนธรรม และขนบธรรมเนียมประเพณี อาทิเช่น งานทอดกฐิน งานบายศรีสู่ขวัญ กิจกรรมงานกาชาด กิจกรรมส่งเสริมช่วยเหลือพี่น้อง 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ กิจกรรมวิ่งเพื่อการกุศล กิจกรรมร่วมรณรงค์เก็บขยะในชุมชน กิจกรรมต่อต้านยาเสพติด และโครงการโตไปไม่โกง เป็นต้น

• โครงการชุมชนสัมพันธ์

บริษัทสนับสนุนการศึกษาแก่นักเรียนและโรงเรียนในเขตพื้นที่อำเภอดอนสัก อำเภอเกาะสมุย และเกาะพะงันอย่างต่อเนื่อง โดยมอบทุนการศึกษาเพื่อสร้างขวัญและกำลังใจแก่เยาวชนผู้มีความวิริยะอุตสาหะ มีผลการเรียนดี เพื่อช่วยแบ่งเบาภาระของผู้ปกครอง สนับสนุนงบประมาณจัดกิจกรรมของเยาวชน เช่น การแข่งขันกีฬาและการจัดงานวันเด็กในท้องถิ่น นอกจากนั้นยังได้ส่งเสริมกิจกรรมเพื่อช่วยเหลือสังคม และสร้างนิติสัมพันธ์กับชุมชนไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อม โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อร่วมกันพัฒนาชุมชน พัฒนาทรัพยากรมนุษย์และสิ่งแวดล้อม อาทิเช่น การร่วมกันปลูกป่าในชุมชน การรณรงค์ห้ามจับสัตว์น้ำในฤดูวางไข่ การรณรงค์หยุดการปล่อยน้ำเสียลงสู่ทะเล การรับบุคลากรในชุมชนเข้าร่วมทำงานกับบริษัทและการขยายฐานลูกค้าไปสู่ชุมชน เป็นต้น

• การต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชั่น

บริษัทให้ความสำคัญกับการป้องกันการทุจริต ประพฤติมิชอบทุกรูปแบบ จึงได้จัดทำนโยบายเป็นลายลักษณ์อักษรและอนุมัติโดยมติของที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 1/2558 เมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2558 ซึ่งครอบคลุมเรื่องการป้องกันการทุจริตคอร์รัปชั่น เพื่อให้กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานทุกคนเข้าใจมาตรฐานด้านจริยธรรมที่บริษัทใช้ในการดำเนินธุรกิจ พร้อมทั้งกำกับดูแล ติดตามให้มีการปฏิบัติอย่างจริงจัง

แนวทางที่เกี่ยวข้องดังกล่าวสามารถสรุปได้ดังนี้

- ใช้กลยุทธ์การแข่งขันทางธุรกิจย่างเป็นธรรม โปร่งใส ยึดมั่นในคุณธรรม จริยธรรม และปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

- สื่อสาร ประชาสัมพันธ์นโยบายว่าด้วยการต่อต้านทุจริตคอร์รัปชั่นเพื่อสร้างความรู้และความเข้าใจกับผู้ที่เกี่ยวข้องกับบริษัททุกฝ่าย

- กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานอาจรับหรือให้ของขวัญได้ตามประเพณีนิยม โดยของขวัญที่ได้รับหรือให้ต้องไม่ส่งผลต่อการตัดสินใจเชิงธุรกิจใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับบริษัท

- หากกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานไม่ปฏิบัติตามนโยบายว่าด้วยการต่อต้านทุจริตคอร์รัปชั่น จะต้องได้รับบทลงโทษทางวินัย และในขณะเดียวกันบริษัทไม่มีนโยบายลดตำแหน่ง ลงโทษ หรือให้ผลทางลบต่อพนักงานที่ปฏิเสธการคอร์รัปชั่น

- บริษัทจะประเมินความเสี่ยงด้านทุจริตคอร์รัปชั่นที่อาจเกิดขึ้นในแต่ละกระบวนการอย่างสม่ำเสมอ รวมถึงการหาวิธีการแก้ไขที่เหมาะสม และกำหนดช่องทางการแจ้งเบาะแส หรือข้อร้องเรียนมายังกรรมการอิสระของบริษัท ในกรณีที่พบเหตุการณ์การกระทำที่ส่อถึงการทุจริต หรือการประพฤติมิชอบ

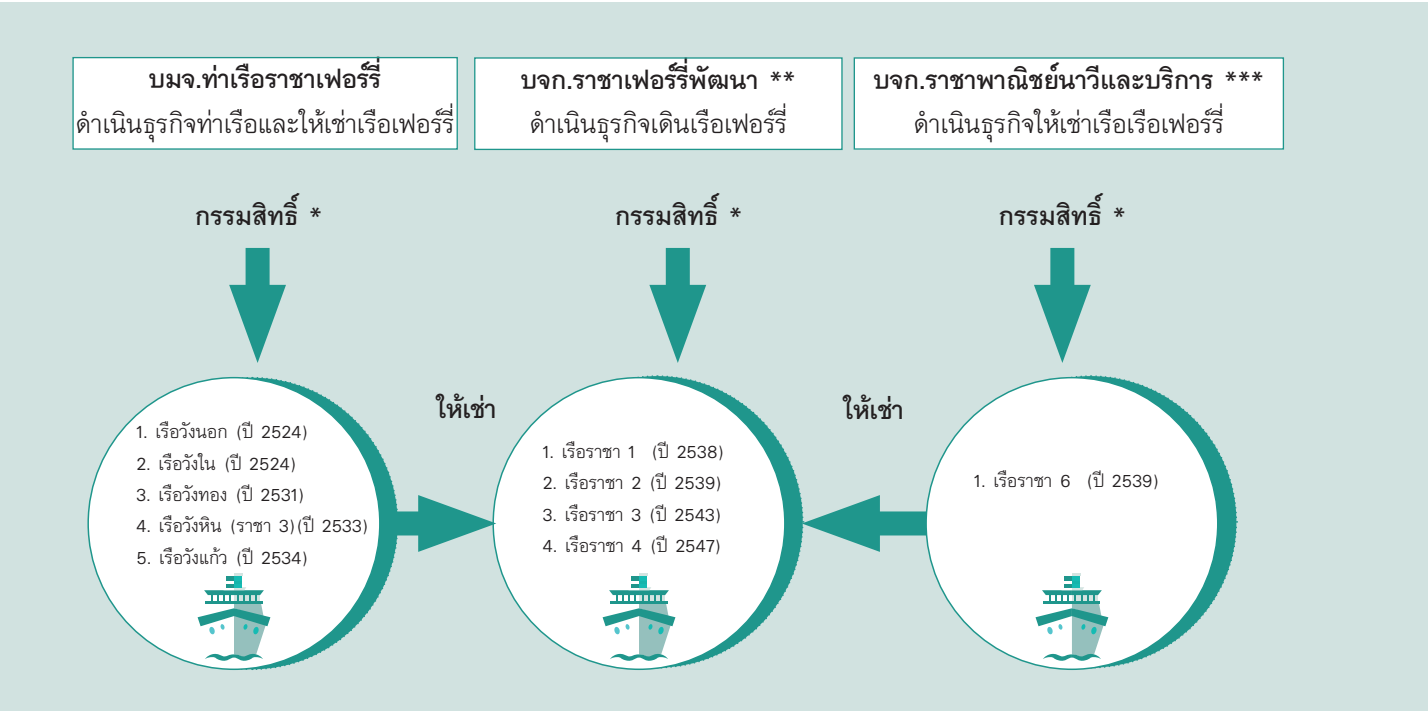
ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 3/2558 เมื่อวันที่ 17 มิถุนายน 2558 มีมติอนุมัติแนวปฏิบัติตามนโยบายดังกล่าว โดยกำหนดให้บริษัทต้องไม่จ่ายค่าตอบแทนในรูปแบบใดๆ เพื่อได้รับบริการหรือสิ่งตอบแทนใดๆ ที่มีมูลค่าเกินกว่าค่าตอบแทนที่หน่วยงานราชการหรือนิติบุคคลนั้นได้กำหนดหรือเปิดเผยไว้ต่อสาธารณชน ทั้งนี้ หากบริษัทต้องจ่ายค่าตอบแทนดังกล่าว บริษัทต้องจ่ายค่าตอบแทนในชื่อของหน่วยงานราชการหรือนิติบุคคลนั้นเท่านั้น โดยกำหนดให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 17 มิถุนายน 2558 เป็นต้นไป

การเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการที่สำคัญ

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) (เดิมชื่อ "บริษัท สมุยขนอมเฟอร์รี่ จำกัด" ซึ่งต่อมาได้เปลี่ยนชื่อเป็น "บริษัท สมุยเฟอร์รี่ จำกัด" "บริษัท บริหารสินทรัพย์ท่าเรือดอนสัก-สมุย จำกัด" และ "บริษัท บริหารสินทรัพย์ท่าเรือดอนสัก- สมุย จำกัด (มหาชน)" ตามลำดับ) จดทะเบียนก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2524 ด้วยทุนจดทะเบียนเริ่มแรก 17.5 ล้านบาท มีวัตถุประสงค์เริ่มแรกเพื่อประกอบกิจการเดินเรือเฟอร์รี่เพื่อใช้โดยสารและขนส่งทางเรือจากอำเภอขนอม จังหวัดนครศรีธรรมราช ไปยังอำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ต่อมาได้ย้ายท่าเทียบเรือจากอำเภอขนอม จังหวัดนครศรีธรรมราชมายังอำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อใช้เดินเรือไปยังอำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ซึ่งมีระยะทางการเดินเรือที่สั้นกว่าและประหยัดเวลาในการเดินทาง

ในปี 2537 บริษัทได้เปลี่ยนแปลงโครงสร้างผู้ถือหุ้น โดยกลุ่มครอบครัวชโยภาสซึ่งเป็นแกนนำเข้าซื้อหุ้นของบริษัททั้งหมดจากผู้ถือหุ้นและผู้บริหารชุดเดิมของบริษัทซึ่งเป็นบุคคลภายนอกที่ไม่มีความสัมพันธ์กัน พร้อมทั้งเพิ่มทุนจดทะเบียนและชำระแล้วเป็น 100 ล้านบาท ต่อมาในปี 2538 บริษัทได้แบ่งแยกธุรกิจท่าเรือและธุรกิจการเดินเรือเฟอร์รี่ออกจากกัน โดยให้บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกันดำเนินธุรกิจเดินเรือเฟอร์รี่ ใช้เรือเฟอร์รี่ของตนเองจำนวน 4 ลำ เช่าเรือเฟอร์รี่จำนวน 6 ลำจากบริษัท และเช่าเรือเฟอร์รี่จำนวน 1 ลำจากบริษัทราชาพาณิชย์นาวีและบริการจำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน ในขณะที่บริษัทได้เปลี่ยนเป็นดำเนินธุรกิจเกี่ยวกับท่าเรือและให้เช่าเรือเฟอร์รี่กับบริษัทราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด ตามที่กล่าวข้างต้น สำหรับบริษัทราชาพาณิชย์นาวีและบริการ จำกัด ได้ดำเนินธุรกิจเฉพาะให้เช่าเรือเฟอร์รี่กับบริษัทราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด เท่านั้น

นอกจากธุรกิจเดินเรือและท่าเรือ บริษัทยังได้ประกอบธุรกิจจำหน่ายอาหารและสินค้าสะดวกซื้อบริเวณท่าเรือและบนเรือ เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้โดยสาร ทั้งนี้ ลักษณะการประกอบธุรกิจเดิมของกลุ่มบริษัทสามารถแสดงได้ดังนี้



หมายเหตุ:

* กรรมสิทธิ์ที่ได้มานับตั้งแต่ปีที่จดทะเบียนเรือไทย

** บริษัทราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด (เดิมชื่อบริษัทไทยเฟอร์รี่ จำกัด และบริษัทราชาเฟอร์รี่ จำกัด) เป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน ซึ่งดำเนินธุรกิจเดินเรือเฟอร์รี่มาก่อน แต่ต่อมาได้ขายเรือเฟอร์รี่ทั้งหมดให้กับบริษัทในปี 2551 ปัจจุบัน บริษัทราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด ประกอบธุรกิจเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ การให้เช่า และบริการขายตั๋วเรือและขนส่งทางบก

*** บริษัทราชาพาณิชย์นาวีและบริการ จำกัด (เดิมชื่อบริษัทหินงาม จำกัด และบริษัทเอลขนส่ง จำกัด) เป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน ซึ่งดำเนินธุรกิจให้เช่าเรือเฟอร์รี่มาก่อน แต่ต่อมาได้ขายเรือเฟอร์รี่ให้กับบริษัทในปี 2551 ปัจจุบันไม่ได้ดำเนินธุรกิจแล้ว

ภายหลังที่ธุรกิจเดินเรือเฟอร์รี่ได้เจริญเติบโตขึ้นทุกปี กลุ่มบริษัทได้ขยายธุรกิจเดินเรือเฟอร์รี่เพื่อใช้โดยสารและขนส่งโดยเพิ่มเส้นทางระหว่างอำเภอดอนสัก-อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี ซึ่งทั้งอำเภอเกาะสมุยและอำเภอเกาะพะงันเป็นแหล่งท่องเที่ยวและพักผ่อนที่ได้รับความนิยมอย่างกว้างขวางสำหรับคนไทยและชาวต่างชาติ อีกทั้ง บริษัทยังได้ก่อสร้างท่าเทียบเรือของบริษัทจำนวน 2 แห่งในอำเภอดอนสักและอำเภอสมุย ซึ่งเป็นท่าเทียบเรือเฟอร์รี่เอกชนที่มีขนาดใหญ่ที่สุดในประเทศไทยและสามารถรองรับเรือที่มีขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสส์ได้ เพื่อใช้ในธุรกิจเดินเรือของตนเองเพียงรายเดียว และใช้ท่าเทียบเรือสาธารณะของเทศบาลอำเภอเกาะพะงัน ซึ่งเป็นท่าเรือแห่งเดียวในอำเภอเกาะพะงัน เพื่อใช้เป็นท่าเทียบเรือของบริษัทด้วย

ตั้งแต่ ปี 2550 บริษัทได้แปรสภาพเป็นบริษัทมหาชน และได้ปรับโครงสร้างธุรกิจโดยนำธุรกิจเดินเรือเฟอร์รี่เข้ามาดำเนินการเอง จากเดิมที่ถือกรรมสิทธิ์ในเรือเฟอร์รี่จำนวน 6 ลำ (เรือวังนอก เรือวังใน เรือวังทอง เรือวังเงิน เรือวังหิน (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น เรือราชา 3) และเรือวังแก้ว) โดยซื้อเรือเฟอร์รี่ทั้งหมดจำนวน 5 ลำจากบริษัทในเครือ (เรือราชา 1 เรือราชา 2 เรือราชา 4 เรือราชา 5 และเรือราชา 6) รวมทั้งซื้อเรือเฟอร์รี่เพิ่มขึ้นจากบุคคลภายนอกอีกจำนวน 3 ลำ (เรือราชา 7 เรืออาร์ 8 และเรืออาร์ 9) ในปี 2553 ซึ่งบริษัทได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุนจากการซื้อเรือดังกล่าวทั้ง 3 ลำ รวมเป็น 14 ลำ และต่อมาได้จำหน่ายเรือเฟอร์รี่ออกไปจำนวน 2 ลำ (เรือวังนอกในปี 2555 และเรือวังเงินในปี 2556) ทำให้ปัจจุบัน บริษัทมีเรือเฟอร์รี่จำนวน 12 ลำ เพื่อให้บริการโดยสารและขนส่งระหว่างอำเภอดอนสัก-อำเภอเกาะสมุย อำเภอดอนสัก-อำเภอเกาะพะงัน และเส้นทางระหว่างอำเภอเกาะสมุย-อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี

พัฒนาการที่สำคัญของบริษัทตั้งแต่ปี 2550 สามารถสรุปได้ดังนี้

ปี	เหตุการณ์สำคัญ
2550	- บริษัทได้เพิ่มทุนชำระแล้วจาก 100 ล้านบาท เป็น 120 ล้านบาท - บริษัทจดทะเบียนแปรสภาพเป็นบริษัทมหาชนจำกัดเมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2550 โดยมีชื่อว่า "บริษัทบริหารสินทรัพย์ท่าเรือดอนสัก-สมุย จำกัด (มหาชน)" และได้เปลี่ยนแปลงมูลค่าหุ้นที่ตราไว้จาก 10 บาทต่อหุ้นเป็น 1 บาทต่อหุ้น รวมทั้งได้เพิ่มทุนจดทะเบียนจาก 120 ล้านบาท เป็น 160 ล้านบาท - บริษัทได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001:2000 สำหรับการบริการเดินเรือเฟอร์รี่และท่าเรือจากบริษัทยูไนเต็ด รีจิสตร้า ออฟ ซิสเท็มส์ (ประเทศไทย) จำกัด (URS) ภายใต้มาตรฐาน UKAS

ปี	เหตุการณ์สำคัญ
2551	- ย้ายที่ทำการสำนักงานใหญ่จากอำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี มาอยู่เลขที่ 25/1 หมู่ที่ 8 ถนนมิตรภาพ ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84220 - ปรับโครงสร้างการดำเนินธุรกิจเดินเรือเฟอร์รี่ภายในกลุ่มธุรกิจของผู้ถือหุ้น เพื่อรวมธุรกิจเรือเฟอร์รี่และธุรกิจท่าเรือไว้ด้วยกัน พร้อมยกเลิกการให้เช่าเรือเฟอร์รี่ของบริษัทจำนวน 6 ลำกับบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน จัดซื้อเรือเฟอร์รี่จากบริษัทที่เกี่ยวข้องกันได้แก่บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด จำนวน 4 ลำ ในราคารวม 155.50 ล้านบาท และ ซื้อเรือจากบริษัท ราชาพาณิชย์นาวีและบริการ จำกัด จำนวน 1 ลำ ในราคา 11.50 ล้านบาท รวมจำนวนเรือที่ซื้อทั้งสิ้นจำนวน 5 ลำ มูลค่ารวม 167 ล้านบาท ซึ่งส่งผลให้บริษัทมีกองเรือเฟอร์รี่จำนวน 11 ลำ นอกจากนั้น บริษัทได้ซื้อที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง ซึ่งเป็นที่ตั้งของท่าเรือดอนสักสากล เนื้อที่รวม 62-3-99 ไร่ จำนวน 21 แปลง จาก บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่เกี่ยวข้อง ในราคา 120 ล้านบาท โดยราคาซื้อขายดังกล่าวเป็นราคาต่ำกว่าราคาประเมินที่มีมูลค่า 148 ล้านบาท ตามรายงานประเมินที่จัดทำโดยบริษัท เอเจนซี่ ฟอร์ เรียลเอสเตท แอฟแฟร์ส จำกัด ลงวันที่ 10 พฤษภาคม 2551
2552	- เลิกใช้ท่าเทียบเรือท้องศาลาที่เกาะพะงัน ซึ่งเดิมบริษัทได้เช่าสำนักงานเทศบาลตำบลเกาะพะงันเพื่อใช้เป็นท่าเทียบเรือเอกชนของบริษัทบนเกาะพะงัน โดยใช้ท่าเทียบเรือเอนกประสงค์ใหม่ของเทศบาลตำบลเกาะพะงันเพื่อรับส่งผู้โดยสารแทน พร้อมปรับปรุงท่าเทียบเรือเดิมของบริษัทบนเกาะพะงันให้เป็นลานจอดรถของลูกค้า
2553	- จัดซื้อเรือเฟอร์รี่จากบุคคลภายนอก 3 ลำ ประกอบด้วยเรือราชา 7 เรืออาร์ 8 และเรืออาร์ 9 พร้อมได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพสำหรับการให้บริการ ส่งผลให้บริษัทมีกองเรือเฟอร์รี่จำนวนรวม 14 ลำ - เดินเรือเฟอร์รี่เส้นทางใหม่ ระหว่างเกาะสมุยและเกาะพะงัน เป็นการเฉพาะกิจ ซึ่งต่อมาได้ยกเลิกการให้บริการดังกล่าวในช่วงปลายปี 2554 เนื่องจากรายได้และต้นทุนการให้บริการไม่เป็นไปตามเป้าหมาย - ลงทุนระบบการจำหน่ายบัตรโดยสาร (Ticket Management System: TMS) ซึ่งสามารถบริหารจัดการตั๋วโดยสารได้อัตโนมัติ ส่งผลให้การจัดเก็บข้อมูลของตั๋วโดยสารมีประสิทธิภาพมากขึ้น โดยระบบ TMS ได้ถูกนำมาใช้อย่างสมบูรณ์ตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2555 เป็นต้นมา

ปี	เหตุการณ์สำคัญ
2554	- ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001:2008 สำหรับการบริการเดินเรือเฟอร์รี่และท่าเรือจากบริษัทยูไนเต็ด รีจิสตร้า ออฟ ซิสเท็มส์ (ประเทศไทย) จำกัด (URS) ภายใต้มาตรฐาน UKAS - จดทะเบียนเปลี่ยนชื่อบริษัทจาก "บริษัทบริหารสินทรัพย์ท่าเรือดอนสัก-สมุย จำกัด (มหาชน)" เป็น "บริษัทท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)" - ทำสัญญาจะซื้อจะขายที่ดินเปล่าของบริษัท ซึ่งตั้งอยู่บนเกาะวังนอก หมู่ที่ 3 ตำบลตลิ่งงาม อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ในราคา 75.50 ล้านบาท ให้กับบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน เพื่อปรับโครงสร้างให้บริษัทมีเฉพาะสินทรัพย์ที่สอดคล้องกับการดำเนินธุรกิจโดยตรง (ราคาซื้อขายดังกล่าวเป็นราคาประเมินที่จัดทำโดยบริษัทสยามแอพเพรซัล แอนด์ เซอร์วิส จำกัด ลงวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2553) ทั้งนี้ บริษัทได้รับเงินมัดจำเป็นจำนวน 21 ล้านบาท ต่อมาได้รับชำระเงินส่วนที่เหลือทั้งจำนวนและได้โอนทรัพย์สินดังกล่าวเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2556 - ซื้อเครื่องจักรพร้อมทั้งอุปกรณ์ใช้สำหรับการผลิตน้ำมันไบโอดีเซลและการผสมน้ำมันระหว่างน้ำมันดีเซลและน้ำมันเตา จากบริษัทพลังงานราชา จำกัด (เดิมชื่อบริษัทราชาไบโอดีเซล จำกัด) และซื้อยานพาหนะจากบริษัทปาร์คโฮเต็ลแอนด์รีสอร์ท จำกัด บริษัทราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด และบริษัทพลังงานราชา จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งเช่าที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างจากบริษัทราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด เพื่อใช้เป็นที่ตั้งของเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการผลิตน้ำมันไบโอดีเซลและผสมน้ำมันเชื้อเพลิง - ก่อสร้างท่าเทียบเรือเพิ่มเติมที่ท่าเรือสมุยสากลจำนวน 2 ท่าเทียบเรือ ทำให้ท่าเรือสมุยสากลของบริษัทมีท่าเทียบเรือ จำนวน 4 ท่าเทียบเรือ โดยได้ก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดใช้ดำเนินงานในปี 2556 - จัดซื้อและพัฒนาระบบการวางแผนทรัพยากรทางธุรกิจขององค์กร (Enterprise Resource Planning: ERP) โดยระบบ ERP ได้ถูกนำมาใช้อย่างสมบูรณ์ตั้งแต่เดือนกันยายน 2554 เป็นต้นมา
2555	- เพิ่มทุนชำระแล้วจาก 120 ล้านบาท เป็น 132 ล้านบาท เพื่อเสนอขายต่อผู้ถือหุ้นเดิมตามสัดส่วนการถือหุ้น - จำหน่ายเรือเฟอร์รี่ 1 ลำ ได้แก่ เรือวังนอก ให้กับบุคคลภายนอก ในราคา 10 ล้านบาท เนื่องจากเป็นเรือเก่าที่ได้ตัดค่าเสื่อมราคาหมดแล้ว ส่งผลทำให้บริษัทมีกองเรือคงเหลือจำนวน 13 ลำ
2556	- ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2556 ได้มีมติอนุมัติเพิ่มทุนจดทะเบียนบริษัทจาก 132 ล้านบาท เป็น 170 ล้านบาท แบ่งเป็นจำนวนหุ้นสามัญ 170 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท โดยจัดสรรหุ้นเพิ่มทุนจำนวน 38 ล้านหุ้น เสนอขายให้กับประชาชน ทั้งนี้ ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัทในปี 2557 และปี 2558 ได้มีมติยืนยันมติการเพิ่มทุนเพื่อขายให้กับประชาชนดังกล่าว - เกิดอุบัติเหตุไฟไหม้เรือวังเงินในช่วงหยุดซ่อมแซมและบำรุงรักษาเรือประจำปี ทำให้ตัวเรือเสียหายอย่างมาก บริษัทจึงได้ใช้สิทธิในกรมธรรม์ที่ได้ทำประกันไว้ โดยโอนกรรมสิทธิ์และส่งมอบเรือดังกล่าวให้กับบริษัทประกันภัย เพื่อให้ได้รับค่าสินไหมทดแทนประกันภัย จำนวน 9 ล้านบาท ซึ่งครอบคลุมมูลค่าคงเหลือตามมูลค่าทางบัญชีของเรือลำดังกล่าว และส่งผลให้บริษัทมีเรือเฟอร์รี่คงเหลือทั้งสิ้น 12 ลำ

ปี	เหตุการณ์สำคัญ
2557	- เปิดร้านจำหน่ายเครื่องดื่มแบบแฟรนไชส์ “กาแฟดอยช้าง” บริเวณท่าเรือ - ขยายพื้นที่สำนักงานของบริษัทในกรุงเทพ โดยเช่าพื้นที่อาคาร ชั้น 3 ของโรงแรมเวโรนิก้า จากบริษัท เจ้าพระยาลอด์จ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน เพื่อใช้เป็นสำนักงานสำหรับการติดต่อและรองรับลูกค้า
2558	- เสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 38 ล้านหุ้น ราคาหุ้นละ 12 บาท ในตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ โดยเริ่มซื้อขายหลักทรัพย์เมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน 2558 ทำให้บริษัทมีทุนจดทะเบียนจากเดิม 132 ล้านบาท เพิ่มเป็นทุนจดทะเบียนจำนวน 170 ล้านบาท - เปิดดำเนินการเดินเรือเฟอร์รี่เส้นทางระหว่างอำเภอเกาะสมุยและอำเภอเกาะพะงัน เมื่อวันที่ 1 ธันวาคม 2558

บมจ.ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ ก้าวสู่ความสำเร็จในฐานะสมาชิกใหม่ตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ เมื่อวันที่ 12 พ.ย. 2558

RP ประชุมนักวิเคราะห์หลักทรัพย์ เมื่อวันที่ 6 ต.ค. 2558 ณ โรงแรมเจ้าพระยาปาร์ค

บมจ.ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ (RP) นำเสนอรายละเอียดการขายหลักทรัพย์ต่อนักลงทุน เมื่อวันที่ 14 ต.ค. 2558 ณ จ.สุราษฎร์ธานี

พัฒนาการที่สำคัญของบริษัทตั้งแต่ ปี 2550

2550

เพิ่มทุนจาก 100 ล้านบาท เป็น 120 ล้านบาท

จดทะเบียนเป็นบริษัทมหาชนจำกัด เพิ่มทุนจาก 120 ล้านบาท เป็น 160 ล้านบาท

ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001:2000

2551

รวมธุรกิจเรือเฟอร์รี่และธุรกิจท่าเรือไว้ด้วยกัน

ยกเลิกการให้เช่าเรือเฟอร์รี่ของบริษัทจำนวน 6 ลำกับบริษัทที่เกี่ยวข้อง

จัดซื้อเรือเฟอร์รี่ 5 ลำ

รวมมีเรือ 11 ลำ

ย้ายที่ทำการสำนักงานใหญ่จากอำเภอเกาะสมุยมาอยู่ที่อำเภอดอนสัก

2556

เกิดอุบัติเหตุไฟไหม้เรือวังเงิน ส่งผลให้บริษัทมีเรือเฟอร์รี่เหลือ 12 ลำ

เพิ่มทุนจดทะเบียนบริษัท จาก 132 ล้านบาท เป็น 170 ล้านบาท

2557

เปิดร้านแฟรนไชส์ "กาแฟดอยช้าง" บริเวณท่าเรือ

ขยายพื้นที่สำนักงานของบริษัทในกรุงเทพ โดยเช่าพื้นที่อาคาร ชั้น 3 ของโรงแรมเวโรนิก้า

2558

เสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุน จำนวน 38 ล้านหุ้น ราคาหุ้นละ 12 บาท

2552

ใช้ท่าเทียบเรือเอนกประสงค์ใหม่ของเทศบาลตำบลเกาะพะงัน

ปรับปรุงท่าเทียบเรือเดิมของบริษัทบนเกาะพะงันให้เป็นลานจอดรถ

2553

ซื้อเรือเฟอร์รี่ 3 ลำ

ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพสำหรับการให้บริการ

รวมบริษัทมีกองเรือเฟอร์รี่ 14 ลำ

2554

ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001:2008

ทำสัญญาจะซื้อจะขายที่ดินเปล่าของบริษัท ในราคา 75.50 ล้านบาท

พัฒนาระบบ ERP ครบวงจร

จดทะเบียนเปลี่ยนชื่อเป็น

"บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)"

ซื้อเครื่องจักรพร้อมทั้งอุปกรณ์ใช้สำหรับการผลิตน้ำมันไบโอดีเซล

ก่อสร้างท่าเทียบเรือเพิ่มเติม

บริษัทมีท่าเทียบเรือรวม 4 ท่า

2555

เพิ่มทุนชำระ จาก 120 ล้านบาท เป็น 132 ล้านบาท

จำหน่ายเรือวังนอก เนื่องจากเป็นเรือเก่าที่ตัดค่าเสื่อมสภาพครบแล้ว

เปิดดำเนินการเดินเรือเฟอร์รี่เส้นทางระหว่างอำเภอเกาะสมุย และ อำเภอเกาะพะงัน 1 ธันวาคม 2558

โครงสร้างรายได้และลักษณะของผลิตภัณฑ์

1. แบ่งตามลักษณะรายได้

ลักษณะรายได้	ปี 2556		ปี 2557		ปี 2558	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการให้บริการเดินเรือ						
- แบบประจำทางตามเที่ยวเวลา	526.71	81.30%	566.43	83.74%	528.57	82.81%
- แบบประจำทางแบบเหมาลำ	42.41	6.55%	43.82	6.48%	44.04	6.90%
รวมรายได้จากการให้บริการเดินเรือ	**569.13**	**87.84%**	**610.25**	**90.22%**	**572.61**	**89.71%**
รายได้บริการอื่น*	0.28	0.04%	0.19	0.03%	-	-
รวมรายได้จากการให้บริการเดินเรือและรายได้บริการอื่น	**569.41**	**87.88%**	**610.44**	**90.24%**	**572.61**	**89.71%**
รายได้จากการจำหน่ายอาหารและสินค้าสะดวกซื้อ	53.07	8.19%	54.81	8.10%	49.62	7.77%
รวมรายได้จากการขายและการให้บริการ	**622.47**	**96.08%**	**665.24**	**98.35%**	**622.23**	**97.49%**
รายได้อื่น**	25.43	3.92%	11.19	1.65%	16.03	2.51%
รายได้รวม	**647.90**	**100.00%**	**676.43**	**100.00%**	**638.26**	**100.00%**

หมายเหตุ:

* รายได้บริการอื่น คือ รายได้ที่บริษัทได้คิดค่าธรรมเนียมในการจัดหาผู้โดยสารให้กับรถโดยสารซึ่งเป็นบุคคลภายนอก แต่ปัจจุบันบริษัทได้ยกเลิกบริการนี้แล้วในปี 2558

** รายได้อื่น ประกอบด้วย รายได้จากการให้บริการจองตั๋วเรือโดยสารผ่านสายการบินพันธมิตร รายได้ค่าโฆษณาป้ายที่ท่าเรือและในเรือ ค่าโฆษณาในแผ่นพับแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (Guide Map) รายได้จากการจำหน่ายทรัพย์สินและเศษซาก รายได้ค่าดำเนินการ รายได้ค่าเช่าแผงและตู้เอทีเอ็ม ดอกเบี้ยรับ และรายได้อื่นๆ เป็นต้น

2. แบ่งตามพื้นที่ให้บริการ

พื้นที่ให้บริการ	ปี 2556		ปี 2557		ปี 2558	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการให้บริการเดินเรือ						
- อำเภอดอนสัก-อำเภอเกาะสมุย	389.78	60.16%	418.73	61.90%	369.80	57.94%
- อำเภอดอนสัก-อำเภอเกาะพะงัน	179.35	27.68%	191.51	28.31%	201.84	31.62%
- อำเภอเกาะสมุย-อำเภอเกาะพะงัน*	-	-	-	-	0.97	0.15%
รวมรายได้จากการให้บริการเดินเรือ	**569.13**	**87.84%**	**610.25**	**90.22%**	**572.61**	**89.71%**
รายได้บริการอื่น**	0.28	0.04%	0.19	0.03%	-	-
รวมรายได้จากการให้บริการเดินเรือและรายได้บริการอื่น	**569.41**	**87.88%**	**610.44**	**90.24%**	**572.62**	**89.71%**
รายได้จากการจำหน่ายอาหารและสินค้าสะดวกซื้อ	53.07	8.19%	54.81	8.10%	49.62	7.77%
รวมรายได้จากการขายและการให้บริการ	**622.47**	**96.08%**	**665.24**	**98.35%**	**622.23**	**97.49%**
รายได้อื่น***	25.43	3.92%	11.19	1.65%	16.03	2.51%
รายได้รวม	**647.90**	**100.00%**	**676.43**	**100.00%**	**638.26**	**100.00%**

หมายเหตุ:

** รายได้บริการอื่น คือ รายได้ที่บริษัทได้คิดค่าธรรมเนียมในการจัดหาผู้โดยสารให้กับรถโดยสารซึ่งเป็นบุคคลภายนอก แต่ปัจจุบันบริษัทได้ยกเลิกบริการนี้แล้วในปี 2558

*** รายได้อื่น ประกอบด้วย รายได้จากการให้บริการจองตั๋วเรือโดยสารผ่านสายการบินพันธมิตร รายได้ค่าโฆษณาป้ายที่ท่าเรือและในเรือ ค่าโฆษณาในแผ่นพับแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (Guide Map) รายได้จากการจำหน่ายทรัพย์สินและเศษซาก รายได้ค่าดำเนินการ รายได้ค่าเช่าแผงและตู้เอทีเอ็ม ดอกเบี้ยรับ และรายได้อื่นๆ เป็นต้น

ลักษณะผลิตภัณฑ์และการให้บริการ

1. ธุรกิจการเดินเรือเฟอร์รี่โดยสารและขนส่ง

เส้นทางการเดินเรือเฟอร์รี่ของบริษัทมี 2 เส้นทางหลัก คือ ระหว่างอำเภอดอนสัก-อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี และระหว่างอำเภอดอนสัก-อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี ต่อมา เมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน 2558 ที่ประชุมคณะกรรมการบริหารได้มีมติให้เปิดบริการเรือเฟอร์รี่ระหว่างอำเภอเกาะสมุยและอำเภอเกาะพะงัน เพื่อรองรับการให้บริการนักท่องเที่ยวในช่วงไฮซีซั่นเทศกาลคริสต์มาสต์และปีใหม่ จึงทำให้การเดินเรือเพิ่มขึ้นเป็น 3 เส้นทางโดยมีกองเรือเฟอร์รี่จำนวน 12 ลำ เพื่อให้บริการการเดินเรือแบบประจำทางตามเที่ยวเวลาและแบบประจำทางแบบเหมาลำ กองเรือเฟอร์รี่ของบริษัทสามารถบรรทุกผู้โดยสาร พร้อมกับยานพาหนะประเภทต่างๆ และสินค้าทั่วไปในเวลาเดียวกันได้ ทั้งนี้ การให้บริการเดินเรือแบบประจำทางตามเที่ยวเวลา (Scheduled Ferry Service) จะให้บริการตั้งแต่เวลา 05.00 น. – 20.30 น. โดย ณ วันที่ 1 มีนาคม 2559 บริษัทมีเที่ยวเรือให้บริการจำนวน 48 เที่ยวต่อวัน (รวมเส้นทางสมุย – พะงัน เพิ่มเที่ยวเรือ 2 เที่ยวเฉพาะในช่วงวันที่ 1 มีนาคม 2559 – 30 เมษายน 2559) ในขณะที่การให้บริการเดินเรือแบบเหมาลำ (Chartered Ferry Service) บริษัทจะจัดเที่ยวเรือพิเศษสำหรับการโดยสารที่ประสงค์จะเดินทางเป็นหมู่คณะหรือการขนส่งสินค้าที่มีลักษณะพิเศษ เช่น แก๊ส น้ำมัน และวัตถุอันตราย เป็นต้น

ตารางเวลาการเดินเรือระหว่างอำเภอดอนสัก - อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี

อำเภอดอนสัก – ขาออก	อำเภอเกาะสมุย – ขาเข้า	อำเภอเกาะสมุย – ขาออก	อำเภอดอนสัก – ขาเข้า
5.00 น.	6.30 น.	5.00 น.	6.30 น.
6.00 น.	7.30 น.	6.00 น.	7.30 น.
7.00 น.	8.30 น.	7.00 น.	8.30 น.
8.00 น.	9.30 น.	8.00 น.	9.30 น.
9.00 น.	10.30 น.	9.00 น.	10.30 น.
10.00 น.	11.30 น.	10.00 น.	11.30 น.
11.00 น.	12.30 น.	11.00 น.	12.30 น.
12.00 น.	13.30 น.	12.00 น.	13.30 น.
13.00 น.	14.30 น.	13.00 น.	14.30 น.
14.00 น.	15.30 น.	14.00 น.	15.30 น.
15.00 น.	16.30 น.	15.00 น.	16.30 น.
16.00 น.	17.30 น.	16.00 น.	17.30 น.
17.00 น.	18.30 น.	17.00 น.	18.30 น.
18.00 น.	19.30 น.	18.00 น.	19.30 น.
19.00 น.	20.30 น.	19.00 น.	20.30 น.

* เส้นทางอำเภอเกาะสมุย – อำเภอเกาะพะงัน เปิดให้บริการเมื่อวันที่ 1 ธันวาคม 2558 เพื่อรองรับเทศกาลท่องเที่ยวในช่วงปลายปี 2558 จนถึงต้นปี 2559

เส้นทางเดินเรือระหว่างอำเภอดอนสัก-อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี เป็นเส้นทางให้บริการเรือเฟอร์รี่ข้ามฟากระหว่างท่าเรือดอนสักสากลตั้งอยู่ที่ตำบลดอนสักอำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี และท่าเรือสมุยสากลตั้งอยู่ที่ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ทั้งนี้ เส้นทางดังกล่าวมีระยะทางประมาณ 35 กิโลเมตร และใช้เวลาเดินทางประมาณ 1 ชั่วโมง 30 นาที ซึ่งบริษัทจัดให้มีบริการเดินเรือทุกวัน และให้บริการเดินเรือเฟอร์รี่ทุกๆ 1 ชั่วโมงต่อเที่ยวเรือ ทั้งนี้ บริษัทเริ่มให้บริการเดินเรือเฟอร์รี่เที่ยวแรกจากอำเภอดอนสักจังหวัดสุราษฎร์ธานี ตั้งแต่เวลา 05.00 น. จนถึงเที่ยวสุดท้ายเวลา 19.00 น. และเริ่มเดินเรือเฟอร์รี่เที่ยวแรกจากอำเภอเกาะสมุยจังหวัดสุราษฎร์ธานี ตั้งแต่เวลา 05.00 น. จนถึงเที่ยวสุดท้ายเวลา 19.00 น. นอกจากนั้น บริษัทยังสามารถจัดเที่ยวเรือเฟอร์รี่เสริมในกรณีที่มีลูกค้ามาใช้บริการมากกว่าปกติ เช่น ช่วงวันหยุดยาว หรือช่วงฤดูกาลท่องเที่ยวเป็นต้น

ตารางเวลาการเดินเรือระหว่างอำเภอดอนสัก-อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี

อำเภอดอนสัก – ขาออก	อำเภอเกาะพะงัน – ขาเข้า	อำเภอเกาะพะงัน – ขาออก	อำเภอดอนสัก – ขาเข้า
-	-	5.00 น.	7.30 น.
06.30 น.	9.00 น.	6.30 น.	9.00 น.
10.00 น.	12.30 น.	10.00 น.	12.30 น.
12.00 น.	14.30 น.	-	-
13.00 น.	15.30 น.	13.00 น.	15.30 น.
16.00 น.	18.30 น.	15.00 น.	17.30 น.
18.00 น.	20.30 น.	17.00 น.	19.30 น.

เส้นทางเดินเรือระหว่างอำเภอดอนสัก-อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี เป็นเส้นทางให้บริการเรือเฟอร์รี่ข้ามฟากระหว่างท่าเรือดอนสักสากล ตั้งอยู่ที่ตำบลดอนสักอำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี และท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ของเทศบาลตำบลเกาะพะงัน ตั้งอยู่ที่ตำบลเกาะพะงัน อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ปัจจุบันบริษัทเป็นผู้ให้บริการเรือเฟอร์รี่เพียงรายเดียวที่สามารถให้บริการคนโดยสารและบรรทุกยานพาหนะไปยังอำเภอเกาะพะงันโดยชำระค่าธรรมเนียม/ค่าภาระท่าเทียบเรือตามเทศบัญญัติเทศบาลตำบลเกาะพะงัน เพื่อใช้จอดและรับส่งผู้โดยสารและขนส่งบนเกาะพะงัน เส้นทางดังกล่าวมีระยะทางประมาณ 50 กิโลเมตร และใช้เวลาเดินทางประมาณ 2 ชั่วโมง 30 นาที ซึ่งบริษัทจัดให้มีบริการเดินเรือทุกวัน และให้บริการเดินเรือเฟอร์รี่ทั้งขาเข้าและขาออกจำนวน 12 เที่ยวเรือต่อวัน บริษัทเริ่มให้บริการเดินเรือเฟอร์รี่เที่ยวแรกจากอำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี ตั้งแต่เวลา 06.30 น. จนถึงเที่ยวสุดท้ายเวลา 18.00 น. และเริ่มเดินเรือเฟอร์รี่ออกเที่ยวแรกจากอำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี ตั้งแต่เวลา 05.00 น. จนถึงเที่ยวสุดท้ายเวลา 17.00 น. บริษัทสามารถจัดเที่ยวเรือเฟอร์รี่เสริมในกรณีที่มีลูกค้ามาใช้บริการมากกว่าปกติ เช่น ช่วงวันหยุดยาว หรือช่วงฤดูกาลท่องเที่ยวเป็นต้น

ตารางเวลาการเดินเรือระหว่างอำเภอเกาะสมุย-อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี

อำเภอเกาะสมุย – ขาออก	อำเภอเกาะพะงัน – ขาเข้า	อำเภอเกาะพะงัน – ขาออก	อำเภอเกาะสมุย – ขาเข้า
-	-	7.00 น.	8.30 น.
9.00 น.	10.30 น.	-	-
-	-	11.00 น.*	12.30 น.
13.00 น.*	14.30 น.	-	-
		15.00 น.	16.30 น.
17.00 น.	18.30 น.		

หมายเหตุ : *เส้นทางเกาะสมุย – เกาะพะงัน รอบ 13.00 น. และเส้นทางเกาะพะงัน – เกาะสมุย รอบ 11.00 น. จะให้บริการเฉพาะวันที่ 1 มีนาคม – 30 เมษายน 2559

เส้นทางเดินเรือระหว่างอำเภอเกาะสมุย-อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานีเป็นเส้นทางให้บริการเรือเฟอร์รี่ข้ามฟากระหว่างท่าเรือสมุยสากล ตั้งอยู่ที่ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี และท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ของเทศบาลตำบลเกาะพะงันตั้งอยู่ที่ตำบลเกาะพะงัน อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี เส้นทางดังกล่าวมีระยะทางประมาณ 20 กิโลเมตร ใช้เวลาเดินทางประมาณ 1 ชั่วโมงครึ่ง บริษัทจัดให้มีบริการเดินเรือทุกวัน ทั้งนี้ บริษัทเริ่มให้บริการเดินเรือเฟอร์รี่เที่ยวแรกจากอำเภอเกาะสมุย จังหวัด สุราษฎร์ธานี ตั้งแต่เวลา09.00 น. จนถึงเที่ยวสุดท้ายเวลา 17.00 น. และเริ่มเดินเรือเฟอร์รี่เที่ยวแรกจากอำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี ตั้งแต่เวลา 07.00 น. จนถึงเที่ยวสุดท้ายเวลา 15.00 น. นอกจากนั้น บริษัทยังสามารถจัดเที่ยวเรือเฟอร์รี่เสริมในกรณีที่มีลูกค้ามาใช้บริการมากกว่าปกติ เช่น ช่วงวันหยุดยาว หรือช่วงฤดูกาลท่องเที่ยวเป็นต้น

กิจการท่าเรือทั้ง 3 แห่งของบริษัทที่ตั้งอยู่อำเภอดอนสักและอำเภอเกาะสมุยได้รับใบอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเลและหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่า (เดิมชื่อ “ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ”) ขนาดเกิน 500 ตันกรอส (ยกเว้นท่าเทียบเรือที่ 3 และ 4 บนอำเภอเกาะสมุยที่มีหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าเทียบเรือที่มีขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส)จากกรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคมสำหรับใช้เป็นท่าเทียบเรือเฟอร์รี่เพื่อใช้โดยสารและขนส่ง โดยบริษัทเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์บนที่ดินและท่าเรือทั้ง2 แห่ง ต่อมา กรมเจ้าท่าได้เปิดโอกาสให้ผู้ประกอบการที่มีท่าที่มีใบอนุญาตใช้ท่าเทียบเรือไม่เกิน 500 ตันกรอส แต่มีโครงสร้างที่รองรับเรือเกินกว่า 500 ตันกรอส สามารถยื่นเปลี่ยนวัตถุประสงค์ได้ ดังนั้น บริษัทจึงได้ยื่นเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอสของท่าเทียบเรือที่ 3 และ 4 ของท่าเรือสมุยสากล ให้สามารถใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส ตามระเบียบกรมเจ้าท่าที่ประกาศไว้ลงวันที่ 12 ธันวาคม 2557 โดยเมื่อวันที่ 25 สิงหาคม 2558 คณะกรรมการตามระเบียบดังกล่าวของกรมเจ้าท่ามีมติเห็นควรอนุญาตให้เปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือให้สามารถใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกิน 500 ตันกรอสได้ โดยบริษัทต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและมาตรการป้องการผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจากการใช้ท่าเทียบเรือซึ่งเมื่อวันที่ 14 กันยายน 2558 บริษัท

ได้รับใบอนุญาตเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์ของท่าเทียบเรือที่ 3 และ 4 บนอำเภอเกาะสมุยเป็นท่าที่มีขนาดเกิน 500 ตันกรอสเรียบร้อยแล้ว) [1] ทำให้ ณ ปัจจุบัน ท่าเทียบเรือของบริษัทสามารถให้บริการแก่เรือขนาดเกิน 500 ตันกรอสได้ทั้งหมด

จากการที่บริษัทเป็นเจ้าของท่าเรือเองและมีจำนวนท่าเทียบเรือหลายท่า ทำให้การพัฒนาและการปรับปรุงการให้บริการมีความคล่องตัวและเป็นไปตามแผนงานที่ได้รับจากกระทรวงคมนาคม เช่น การจัดพื้นที่จำหน่ายตั๋ว การชั่งระวางรถบรรทุก การจัดลำดับรถยนต์ที่จะขึ้นลงเรือเฟอร์รี่ การจัดการจราจรหน้าท่าเรือ การจอดลำเลียงเรือทำได้ง่ายขึ้น การรับเรือเข้าจอดเทียบท่าเรือและปล่อยเรือออกจากท่าเรือ การขึ้นลงของผู้โดยสารมีความปลอดภัย การขนถ่ายสินค้าทำได้ง่ายสะดวก เป็นต้น ทำให้บริษัทมีข้อได้เปรียบในการแข่งขัน

• ท่าเรือดอนสักสากล

ที่ตั้ง	:	• แหลมกุลา ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี
ลักษณะ	:	• เป็นท่าเรือเฟอร์รี่เอกชนที่มีขนาดใหญ่ที่สุดในประเทศไทย • มีท่าเทียบเรือจำนวน 3 ท่า โดยแต่ละท่าเทียบเรือมีลักษณะเป็นโครงสร้างเหล็กและทางลาด (Ramp) ที่เป็นระบบไฟฟ้าใช้พาดกับเรือที่เข้าเทียบท่า เพื่อให้รถยนต์สามารถขึ้นลงเรือได้
สิ่งอำนวยความสะดวก	:	• จุดจำหน่ายบัตรโดยสารจำนวน 3 แห่ง • อาคารผู้โดยสาร ภัตตาคาร ร้านสะดวกซื้อ • ลานจอดรถสำหรับจอดรอลงเรือ

[1] ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส หมายถึง ท่าเทียบเรือที่สามารถรองรับการจอดเทียบท่าของเรือที่มีน้ำหนักของตัวเรือและน้ำหนักบรรทุกรวมกันได้เกิน 500 ตันกรอสขึ้นไปได้อย่างปลอดภัย ในขณะที่ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกินกว่า 500 ตันกรอส หมายถึง ท่าเทียบเรือที่สามารถรองรับการจอดเทียบท่าของเรือที่มีน้ำหนักของตัวเรือและน้ำหนักบรรทุกรวมกันได้ไม่เกิน 500 ตันกรอสได้อย่างปลอดภัย โดยประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดแวดล้อมได้กำหนดให้ท่าเทียบเรือที่รับเรือขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอส หรือความยาวหน้าท่าตั้งแต่ 100 เมตร หรือมีพื้นที่ท่าเทียบเรือรวม ตั้งแต่ 1,000 ตารางเมตรขึ้นไป ต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

• ท่าเรือสมุยสากล

ที่ตั้ง	:	• ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี
ลักษณะ	:	• มีท่าเทียบเรือจำนวน 4 ท่า โดยมีลักษณะเป็นสะพานคอนกรีตยื่นออกไปในทะเลจนถึงท่าเทียบเรือ ซึ่งเป็นโครงสร้างเหล็ก และทางลาด (Ramp) ที่เป็นระบบไฟฟ้าใช้พาดกับเรือที่เข้าเทียบท่าเพื่อให้รถยนต์สามารถขึ้นลงเรือได้
สิ่งอำนวยความสะดวก	:	• อาคารจำหน่ายบัตรโดยสารซึ่งเป็นจุดจำหน่ายบัตรโดยสาร • อาคารผู้โดยสาร ร้านอาหารร้านจำหน่ายหนังสือ ร้านจำหน่ายของฝาก ร้านสะดวกซื้อ • ลานจอดรถสำหรับจอดรอลงเรือ

นอกจากนั้น บริษัทได้ใช้ท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ของเทศบาลตำบลเกาะพะงันตั้งอยู่ที่ตำบลเกาะพะงัน อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อใช้จอดและรับส่งผู้โดยสารและขนส่งบนเกาะพะงัน โดยชำระค่าภาระท่าเทียบเรือตามจำนวนครั้งที่ใช้จอดเรือเฟอร์รี่เทียบท่า ปัจจุบันบริษัทเป็นผู้ให้บริการเรือเฟอร์รี่เพียงรายเดียวที่สามารถให้บริการบรรทุกผู้โดยสารและยานพาหนะไปยังอำเภอเกาะพะงัน

สำหรับการขนส่งผู้โดยสารและยานพาหนะเรือเฟอร์รี่ที่ให้บริการทุกลำของบริษัทต้องได้รับใบอนุญาตการใช้เรือในลำน้ำและทะเลระหว่างจังหวัดตราดกับจังหวัดนราธิวาส และขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม ซึ่งเรือเฟอร์รี่ทั้งหมดจะได้รับการตรวจสภาพการใช้งานเป็นประจำในแต่ละปีและตรวจแนวน้ำบรรทุกเป็นประจำทุก 5 ปีเพื่อใช้ในการต่อใบอนุญาตใช้เรือโดยพนักงานตรวจเรือจากกรมเจ้าท่า ตามข้อบังคับการตรวจเรือของใบอนุญาตใช้เรือ ที่มีข้อกำหนดด้านความมั่นคงแข็งแรง และมี

สภาพการใช้งานได้ตามมาตรฐานหากผลการตรวจสอบพบข้อบกพร่องหรือมีส่วนที่ต้องแก้ไขในเรือเฟอร์รี่ กรมเจ้าท่าจะแจ้งให้บริษัทดำเนินการแก้ไขโดยทันที ซึ่งที่ผ่านมา บริษัทได้ให้ความสำคัญด้านความปลอดภัยและสภาพความพร้อมใช้งานของเรือเฟอร์รี่อยู่ตลอดเวลา โดยมีการจัดแผนการซ่อมบำรุงรักษาตัวเรือ เครื่องยนต์ เครื่องมือ และอุปกรณ์ตามเกณฑ์ที่กรมเจ้าท่าได้กำหนด นอกจากนั้น บริษัทยังได้กำหนดมาตรการเชิงรุกเพื่อป้องกันความเสียหายรุนแรง โดยกำหนดให้เรือเฟอร์รี่ทุกลำของบริษัทต้องผ่านการซ่อมแซมและบำรุงรักษาตามมาตรฐานโดยอู่เรือที่ได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ปัจจุบัน บริษัทมีกองเรือเฟอร์รี่ทั้งหมดจำนวน 12 ลำ ซึ่งสามารถบรรทุกผู้โดยสารได้ประมาณ 220 – 400 คนต่อเที่ยวและยานพาหนะประมาณ 23 – 70 คันต่อเที่ยว โดยมีรายละเอียดของเรือเฟอร์รี่แต่ละลำดังนี้

ชื่อเรือ	ปีที่สร้าง	อายุเรือ (ปี)	ปีที่จดทะเบียนเรือไทย	น้ำหนัก* (ตันกรอส)	ขนาด (เมตร) (ยาว*กว้าง*ลึก)	พนักงานประจำเรือ (คน)**	ปริมาณบรรทุก	
							ผู้โดยสาร (คน)	รถ 4 ล้อ (คัน) เต็มระวาง
1. ราชา 1	2521	37	2538	1,141.00	67.97*12.80*3.20	9	400	44
2. ราชา 2	2517	41	2539	1,044.92	71.20*13.30*4.10	11	350	52
3. ราชา 3	2512	46	2533	986.32	64.09*12.60*4.50	11	350	36
4. ราชา 4	2521	37	2543	324.00	42.00*9.00*2.87	9	220	23
5. ราชา 5	2525	33	2547	928.00	60.95*13.90*4.20	11	350	70
6. ราชา 6	2517	41	2539	1,009.50	71.20*13.30*4.70	11	400	52
7. ราชา 7	2531	27	2553	1,188.00	71.82*14.70*4.10	11	400	53
8. อาร์ 8	2534	24	2553	1,074.00	65.02*14.00*4.30	11	400	48
9. อาร์ 9	2532	26	2553	1,168.00	65.02*14.00*4.30	11	400	48
10. วังใน	2523	35	2524	794.63	56.00*11.00*4.00	9	300	38
11. วังทอง	2513	45	2531	638.98	45.51*12.15*3.70	9	300	30
12. วังแก้ว	2517	41	2534	990.95	71.20*13.30*4.70	11	400	52

ที่มา : บริษัท

หมายเหตุ :

* ตันกรอส หมายถึง น้ำหนักทั้งหมดที่สามารถบรรทุกได้ ซึ่งได้รวมน้ำหนักตัวเรือและน้ำหนักผู้โดยสารและสิ่งของที่บรรทุก

** เรือเฟอร์รี่แต่ละลำของบริษัทจะมีพนักงานประจำเรือตลอดเวลาทั้งขณะเดินเรือหรือจอดเทียบท่าเรือ เพื่อที่จะสามารถดูแลและจัดการปัญหาในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุกับเรือได้อย่างทันท่วงที โดยพนักงานทุกตำแหน่งบนเรือ (ยกเว้นตำแหน่งกลาสีเรือ) จะต้องได้รับใบประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถจากกรมเจ้าท่า

นอกจากนั้น บริษัทยังให้ความสำคัญความปลอดภัยในการเดินเรือ เพื่อให้การออกเดินทางจากท่าเรือต้นทางไปยังท่าเรือปลายทางตรงตามตารางเวลา และทำให้เกิดความเชื่อถือและมั่นใจกับผู้โดยสาร โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาความปลอดภัย ซึ่งมีหน้าที่จัดเรียงลำดับรถยนต์ที่มาใช้บริการจอดรถยนต์ให้ตรงตามจุดที่กำหนดในระวางเรือ พร้อมทั้งตรวจการดับเครื่องยนต์และดึงเบรกมือของรถยนต์แต่ละคัน อัดลิ่มรองล้อรถเพื่อป้องกันการลื่นไหล และตรวจผู้โดยสารให้ออกจากรถยนต์ภายหลังที่ได้จอดบนเรือแล้ว อีกทั้ง บริษัทยังจัดให้มีเสื้อชูชีพครบตามจำนวนผู้โดยสารสูงสุดที่ได้ระบุไว้ และแพแข็งชูชีพเพื่อช่วยเหลือคนชราและเด็กในกรณีที่ต้องมีการสละเรือ บริษัทได้จัดให้มีการอบรมและซักซ้อมเพื่อเตรียมความพร้อมในกรณีที่มีเหตุฉุกเฉินประเภทต่างๆ โดยหน่วยงานผู้เชี่ยวชาญภายนอกหรือกองทัพเรือเป็นประจำทุกปี และบริษัทยังได้จัดทำประกันภัยสำหรับเรือทุกลำ(เฉพาะกรณีที่เรือเฟอร์รี่เกิดความเสียหายทั้งหมด) ซึ่งครอบคลุมมูลค่าทางบัญชีของเรือเฟอร์รี่แต่ละลำอย่างครบถ้วน และยังได้จัดทำประกันภัยอุบัติเหตุและประกันชีวิตเพื่อคุ้มครองความปลอดภัยของผู้โดยสารบนเรือทุกลำตามจำนวนผู้โดยสารสูงสุดที่เรือแต่ละลำสามารถบรรจุผู้โดยสารได้ ซึ่งตรงตามข้อกำหนดทางกฎหมาย

2. ธุรกิจร้านอาหาร ร้านกาแฟ และร้านสะดวกซื้อ

บริษัทมีนโยบายในการให้บริการกับลูกค้าของบริษัทแบบครบวงจร จึงได้ดำเนินธุรกิจร้านอาหารร้านกาแฟ และร้านสะดวกซื้อเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้โดยสารที่มาใช้บริการ หรืออยู่ระหว่างรอคิวใช้บริการโดยสารและขนส่งร้านอาหารมีขนาดพื้นที่กว้างขวางเพียงพอต่อการรองรับลูกค้า และมีอาหารจำหน่ายทั้งแบบปรุงเสร็จหรือเป็นแบบอาหารตามสั่งทั้งอาหารไทยและอาหารนานาชาติ ซึ่งเปิดให้บริการตั้งแต่เวลาประมาณ 06.00 น. – 18.30 น. อีกทั้งยังมีร้านจำหน่ายเครื่องดื่มซึ่งดำเนินการแบบแฟรนไชส์ภายใต้ชื่อ “กาแฟดอยช้าง” ตั้งอยู่ท่าเรือดอนสักสากลและท่าเรือสมุยสากล สำหรับธุรกิจร้านสะดวกซื้อของบริษัทประกอบด้วยร้านสะดวกซื้อประเภทแฟรนไชส์ภายใต้ชื่อ “Fresh Mart” เพื่อจำหน่ายสินค้าประเภทขนม อาหารแห้ง บะหมี่กึ่งสำเร็จรูป น้ำดื่มประเภทต่างๆ เป็นต้น ตั้งอยู่บริเวณท่าเรือดอนสักสากล ท่าเรือสมุยสากล และร้านสะดวกซื้อบนเรือ นอกจากนั้น บริษัทยังมีรายได้จากการรับเป็นตัวแทนฝากขาย เช่น หนังสือหรือนิตยสาร เป็นต้น

3. ธุรกิจอื่นๆ

นอกเหนือจากธุรกิจการเดินเรือเฟอร์รี่เพื่อโดยสารและขนส่งและการดำเนินธุรกิจ ร้านอาหาร ร้านกาแฟ และร้านสะดวกซื้อแล้ว บริษัทยังมีการดำเนินธุรกิจอื่นที่เกี่ยวข้องหรือเอื้อประโยชน์ต่อธุรกิจหลักของบริษัท ได้แก่ ค่าโฆษณาบนแผ่นพับที่แสดงแผนที่ท่องเที่ยวบนเกาะสมุยและเกาะพะงัน (Guide Map) ซึ่งลูกค้าที่ลงโฆษณากับบริษัทมีหลายประเภท เช่น ธุรกิจอาหารและเครื่องดื่ม ธุรกิจยาสามัญประจำบ้านที่พกพาสำหรับการเดินทาง ธุรกิจโรงแรม ธุรกิจจัดการท่องเที่ยว เป็นต้น ค่าโฆษณาสำหรับการติดตั้งป้ายสินค้าตามบริเวณท่าเรือ บริเวณภายในเรือ หรือจุดจำหน่ายตั๋วโดยสาร เป็นต้น โดยลูกค้าเหล่านี้จะทำสัญญากับบริษัทเป็นรายปี นอกจากนี้ บริษัทยังมีรายได้จากการให้เช่าพื้นที่ ได้แก่ การให้เช่าแผงบริเวณท่าเรือเพื่อขายสินค้าพื้นเมืองหรือสินค้าท้องถิ่น การให้เช่าพื้นที่เพื่อติดตั้งตู้เอทีเอ็มของธนาคารบริเวณท่าเรือดอนสักสากลและท่าเรือสมุยสากล เช่น ธนาคารออมสิน ธนาคารซีไอเอ็มบีไทย และการให้เช่าพื้นที่แก่บริษัทที่เกี่ยวข้องเพื่อใช้เป็นจุดให้บริการแก่ลูกค้า เป็นต้น

สิทธิประโยชน์ที่ได้รับจากการส่งเสริมการลงทุน

คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนอนุมัติให้บริษัทได้รับสิทธิประโยชน์ต่างๆ ในฐานะผู้ที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน พ.ศ. 2520 ในประเภทกิจการขนส่งมวลชนและสินค้าขนาดใหญ่ ซึ่งสามารถสรุปรายละเอียดได้ดังต่อไปนี้

1. ได้รับยกเว้นอากรขาเข้าสำหรับเครื่องจักรตามที่คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนพิจารณาอนุมัติ

2. ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิรวมกันไม่เกินร้อยละ 100 ของเงินลงทุนไม่รวมค่าที่ดินและทุนหมุนเวียน เป็นระยะเวลา 8 ปี นับแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการ และในกรณีที่กิจการมีผลขาดทุนที่เกิดขึ้นในระหว่างเวลาได้รับยกเว้นภาษีกิจการสามารถนำผลขาดทุนประจำปีที่เกิดขึ้นในระหว่างเวลานั้นไปหักจากกำไรสุทธิที่เกิดขึ้นภายหลังระยะเวลาที่ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลมีกำหนดเวลาไม่เกิน 5 ปี นับแต่วันที่พ้นกำหนดเวลานั้น โดยจะเลือกหักจากกำไรสุทธิของปีใดปีหนึ่งหรือหลายปีก็ได้

3. ได้รับยกเว้นไม่ต้องนำเงินปันผลจากกิจการที่ได้รับการส่งเสริมไปรวมคำนวณเพื่อเสียภาษีเงินได้ตลอดระยะเวลาที่ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลดังกล่าวข้างต้น

4. ได้รับอนุญาตให้นำคนต่างด้าวซึ่งเป็นช่างฝีมือหรือผู้ชำนาญการเข้ามาในราชอาณาจักรได้ตามจำนวนและกำหนดระยะเวลาตามที่คณะกรรมการพิจารณาเห็นสมควร

บัตรส่งเสริมการลงทุนเลขที่	ชื่อเรือ	วันที่เริ่มต้นสิทธิประโยชน์ การยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล	ภาษีเงินได้นิติบุคคลที่ได้รับการยกเว้น
BOI เลขที่ 1190(2)/2553	เรือราชา 7	9 เม.ย. 2553	มูลค่าไม่เกิน 74 ล้านบาท
BOI เลขที่ 1188(2)/2553	เรืออาร์ 8	5 พ.ค. 2553	มูลค่าไม่เกิน 63 ล้านบาท
BOI เลขที่ 1189(2)/2553	เรืออาร์ 9	5 ธ.ค. 2553	มูลค่าไม่เกิน 72 ล้านบาท

การตลาดและการแข่งขัน

1. กลยุทธ์ทางการตลาด

การดำเนินธุรกิจของบริษัทที่ผ่านมา ได้สร้างความเชื่อมั่นและความพึงพอใจให้แก่ลูกค้าทั้งทางด้านคุณภาพของการให้บริการที่รวดเร็วตรงเวลาและปลอดภัย ด้วยราคาที่เป็นธรรม จึงทำให้บริษัทได้รับความไว้วางใจจากลูกค้าเสมอมา โดยบริษัทมีกลยุทธ์ในการแข่งขันดังต่อไปนี้ :-

1. กลยุทธ์ด้านผลิตภัณฑ์และบริการ (Products & Services)

ด้วยประสบการณ์การให้บริการเรือเฟอร์รี่ข้ามฟากมานานกว่า 30 ปี การเดินทางไปยังเกาะสมุยและเกาะพะงันยังคงเป็นภาพลักษณ์ธุรกิจของบริษัทที่ได้รับการยอมรับจากนักท่องเที่ยวชาวไทยและชาวต่างชาติ รวมทั้งประชาชนท้องถิ่นและผู้ประกอบการขนส่งสินค้าต่างๆ ทั้งในด้านความหลากหลายของการให้บริการ ความสะดวกรวดเร็วในการใช้บริการ การตรงต่อเวลา และความปลอดภัย

ปัจจุบัน บริษัทได้เปิดให้บริการเรือเฟอร์รี่ข้ามฟากระหว่างอำเภอดอนสัก-อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี อำเภอดอนสัก-อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี อำเภอเกาะสมุย-อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เฉพาะเส้นทางอำเภอเกาะสมุย-อำเภอเกาะพะงัน เริ่มให้บริการเมื่อวันที่ 1 ธันวาคม 2558) ด้วยกองเรือเฟอร์รี่จำนวน 12 ลำ ซึ่งทำให้บริษัทสามารถให้บริการได้เที่ยงตรง มีบริการหลายรูปแบบ มีจำนวนเที่ยวของการออกเรือมากกว่าคู่แข่งที่เป็นทั้งทางตรงและทางอ้อม อีกทั้ง บริษัทยังเป็นเจ้าของท่าเรือดอนสักสากลและท่าเรือสมุยสากล ทำให้บริษัทสามารถบริหารจัดการการเดินเรือทั้งแบบประจำทางตามเที่ยวเวลา และแบบประจำทางแบบเช่าเหมาลำได้ตามปริมาณความต้องการใช้บริการในแต่ละช่วงเวลาได้สะดวกมากยิ่งขึ้น ส่งผลให้บริการของบริษัทมีประสิทธิภาพ ด้วยเหตุนี้ บริษัทจึงได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001: 2000 สำหรับการบริการเดินเรือเฟอร์รี่และท่าเรือจากบริษัท ยูไนเต็ด รีจิสตร้า ออฟ ซิสเท็มส์ (ประเทศไทย) จำกัด (URS) ภายใต้มาตรฐาน UKAS ในปี 2549 และยังได้รับ ISO 9001:2008 สำหรับการบริการเดินเรือเฟอร์รี่และท่าเรือจาก URS ภายใต้มาตรฐาน UKAS ตั้งแต่ปี 2551 เป็นต้นมา

นอกจากนี้ บริษัทยังได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของเทคโนโลยีสารสนเทศสำหรับการดำเนินธุรกิจให้บริการเรือเฟอร์รี่ โดยได้ลงทุนจัดซื้อระบบ IT ซึ่งสามารถเชื่อมโยงข้อมูลการจัดซื้อ การเดินเรือ การขาย การบัญชี การเงิน และการบริหารบุคคลเข้าด้วยกันเป็นระบบที่สัมพันธ์กันและสามารถเชื่อมโยงกันได้อย่างทันที(real time) ทำให้บริษัทสามารถรับรู้สถานการณ์และแก้ไขปัญหาของงานต่างๆ ได้อย่างรวดเร็วและถูกต้อง เพื่อการบริหารจัดการงานของบริษัทให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น อีกทั้ง บริษัทยังได้ลงทุนซื้อระบบการจัดจำหน่ายบัตรโดยสาร (Ticket Management System: TMS) ซึ่งเป็นระบบที่รองรับผู้ประกอบการเรือเฟอร์รี่โดยเฉพาะ เพื่อครอบคลุมระบบการจำหน่ายบัตรโดยสารทั้งหมดทุกช่องทางการจัดจำหน่าย ซึ่งได้แก่ จุดขายของบริษัท การจัดจำหน่ายผ่านตัวแทนจำหน่ายประเภทต่างๆ และการจัดจำหน่ายผ่านเว็บไซต์ รวมทั้งมีระบบรายงานข้อมูลที่สามารถใช้ในการวิเคราะห์ได้ในหลายรูปแบบ

บริษัทมีนโยบายในการอำนวยความสะดวกให้กับลูกค้า โดยผู้ใช้บริการสามารถชำระค่าเดินทางทั้งค่าตั๋วโดยสารเรือ พร้อมทั้งค่าโดยสารรถยนต์สำหรับการเดินทางไป-กลับระหว่างท่าเรือดอนสักสากลหรือท่าเรือสมุยสากล ไปยังจุดหมายปลายทางต่างๆ เช่น สนามบินสุราษฎร์ธานีและนครศรีธรรมราช สถานีรถไฟ สถานีขนส่ง ตัวเมืองของจังหวัดสุราษฎร์ธานีและนครศรีธรรมราช เป็นต้น

2. กลยุทธ์ด้านราคา (Price)

เนื่องจากการให้บริการขนส่งทางน้ำเป็นธุรกิจให้บริการสาธารณชนตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 ดังนั้น การที่จะปรับค่าโดยสารทุกครั้งต้องได้รับพิจารณาและอนุมัติจากคณะกรรมการซึ่งกรมเจ้าท่า (เดิมชื่อ “กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิยชนาวี”) แต่งตั้งขึ้นโดยความเห็นชอบจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมซึ่งได้รวมผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานี และเจ้าของเรือโดยสารเพื่อพิจารณาเกี่ยวกับเรือโดยสารประจำทางจังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยพิจารณาจากต้นทุนราคาน้ำมันซึ่งเป็นต้นทุนหลักสำหรับการดำเนินธุรกิจเดินเรือ

นอกจากนั้น ค่าโดยสารเรือเฟอร์รี่ข้ามฟากจะคิดค่าบริการแตกต่างกันไปตามระยะทางการให้บริการ ประเภทบุคคล และประเภทยานพาหนะหรือรวมน้ำหนักบรรทุก

ปัจจุบัน บริษัทได้กำหนดอัตราค่าโดยสารสำหรับเส้นทางอำเภอดอนสัก – อำเภอเกาะสมุย โดยอ้างอิงจากท้ายประกาศจังหวัดสุราษฎร์ธานี เรื่อง การเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารเรือประจำทางเส้นทางอำเภอดอนสัก – อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ลงวันที่ 25 ธันวาคม 2551 ซึ่งมีผลใช้บังคับกับผู้ประกอบการให้บริการเรือเฟอร์รี่ในจังหวัดสุราษฎร์ธานีทุกราย โดยแบ่งช่วงราคาน้ำมันดีเซลเป็น 6 ช่วง ราคาตั้งแต่ 14 บาทต่อลิตร จนถึง 32.99 บาทต่อลิตร อัตราค่าโดยสารเรือมีการเปลี่ยนแปลงแบบขั้นบันไดที่อ้างอิงตามราคาน้ำมันดีเซล ณ ช่วงใดช่วงหนึ่งของราคาขายหน้าสถานีบริการน้ำมัน อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี ซึ่งสามารถแสดงได้ดังนี้

ตารางแสดงการเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารเรือประจำทางเส้นทางอำเภอดอนสัก–อำเภอเกาะสมุย

หน่วย: บาท

ลำดับ	รายการ[1/]	ราคาน้ำมัน (บาท/ลิตร) [2/]					
		14.00 – 17.99	18.00 – 19.99	20.00 – 23.99	24.00 – 26.99	27.00 – 29.99	30.00 – 32.99
1	คนโดยสาร	100	110	120	130	140	150
2	ภิกษุสามเณรและนักเรียนในเครื่องแบบ	50	55	60	65	70	75
3	เด็กสูงเกิน 100 ซม. แต่ไม่เกิน 150 ซม.	50	55	60	65	70	75
4	รถจักรยาน รถจักรยานยนต์	150	160	170	180	190	200
5	รถจักรยานยนต์ขนาดใหญ่	190	200	220	230	240	250
6	รถจักรยานยนต์และตู้พ่วง	210	220	230	240	250	260
7	รถ 3 ล้อรถยนต์นั่ง 4 ล้อ รถจิ๊ป รถตู้ รถปิคอัพ	360	370	400	420	450	470
8	รถทัศนาจรหรือรถโดยสารขนาดกลาง	650	700	750	800	850	900
9	รถบรรทุก 4 ล้อใหญ่ รถบรรทุก 6 ล้อเล็ก	650	700	750	800	850	900
10	รถทัศนาจรหรือรถโดยสารขนาดใหญ่	700	750	800	900	1,000	1,100
11	รถบรรทุก 6 ล้อใหญ่มีความยาวไม่เกิน 6 ม.	700	750	800	900	1,000	1,100
12	รถบรรทุก 6 ล้อเล็กยาว 7 - 8 ม.	750	800	900	1,000	1,100	1,200
13	รถบรรทุก 6 ล้อเล็กมีความยาว 8 ม. ขึ้นไป	850	900	1,000	1,100	1,200	1,300
14	รถบรรทุก 6 ล้อใหญ่ยาว 6 - 8 ม. รถตัก รถไถนา	850	900	1,000	1,100	1,200	1,300
15	รถบรรทุก 6 ล้อใหญ่ยาวเกิน 8 ม.	1,400	1,500	1,600	1,700	1,800	1,900
16	รถบรรทุก 10ล้อ	1,400	1,500	1,600	1,700	1,800	1,900
17	รถบรรทุก 10 ล้อบรรทุกยาวเกิน 1 ม.	1,600	1,700	1,800	2,000	2,200	2,400
18	รถบด รถแทรกเตอร์ รถแบคโฮ	1,800	1,900	2,000	2,200	2,400	2,600
19	รถเครนยกได้ไม่เกิน 10 ตัน	2,300	2,400	2,600	2,800	3,000	3,200
20	รถเครนยกได้เกิน 10 ตันขึ้นไป	2,800	2,900	3,100	3,300	3,500	3,700
21	รถเทรลเลอร์บรรทุกน้ำหนักไม่เกิน 30 ตัน	3,000	3,100	3,400	3,700	4,000	4,300
22	รถบรรทุก 10 ล้อ บรรทุกแทรกเตอร์	3,200	3,300	3,500	3,800	4,100	4,400
23	รถยนต์ลากเลื่อน	คิดราคา 2 เท่า และตามความยาวที่ลาก					

หมายเหตุ:

1/ ค่าระวางบรรทุกชนิดต่างๆ ได้รวมคนขับ หรือขี่ จำนวน 1 คน

2/ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลที่ประกาศโดยบมจ.ปตท. ณ อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี เท่ากับ 20.99 บาทต่อลิตรดังนั้น อัตราค่าบริการจะอยู่ในช่วงราคาน้ำมันระหว่าง 20.00 – 23.99 บาทต่อลิตร

นอกจากนั้น บริษัทได้กำหนดอัตราค่าโดยสารสำหรับเส้นทางอำเภอดอนสัก – อำเภอเกาะพะงัน โดยอ้างอิงจากท้ายประกาศจังหวัดสุราษฎร์ธานี เรื่อง การเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารเรือประจำทางเส้นทางอำเภอดอนสัก – อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี ลงวันที่ 4 พฤศจิกายน 2551 ซึ่งมีผลใช้บังคับกับผู้ประกอบการให้บริการเรือเฟอร์รี่ในจังหวัดสุราษฎร์ธานี ทุกราย โดยแบ่ง ช่วงราคาน้ำมันดีเซลเป็น 3 ช่วงราคา ตั้งแต่ 20 บาทต่อลิตร จนถึง 45 บาทต่อลิตร โดยอัตราค่าโดยสารเรือแบบขั้นบันไดที่อ้างอิงตามราคาน้ำมันดีเซล ณ ช่วงใดช่วงหนึ่งของราคาขายหน้าสถานีบริการน้ำมัน อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี ซึ่งสามารถแสดงได้ดังนี้

ตารางแสดงการเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารเรือประจำทางเส้นทางอำเภอดอนสัก–อำเภอเกาะพะงัน

หน่วย: บาท

ลำดับ	รายการ[1/]	ราคาน้ำมัน (บาท/ลิตร) [2/]		
		20.00 – 30.00	30.00 – 40.00	ไม่เกิน 45.00
1	ผู้ใหญ่	210	220	280
2	เด็ก	110	110	140
3	รถจักรยานยนต์	260	280	370
4	รถจักรยานยนต์ใหญ่, พ่วงข้าง	360	460	570
5	รถยนต์, รถจิ๊ป, รถปิคอัพ	550	620	800
6	รถตู้, รถ 2 แถว	550	620	800
7	รถทัศนาจรขนาดกลาง	1,100	1,250	1,650
8	รถทัศนาจรขนาดใหญ่	1,300	1,450	1,900
9	รถ 4 ล้อใหญ่, 6 ล้อเล็ก	1,100	1,250	1,650
10	รถ 4 ล้อใหญ่ยาว, 6 ล้อเล็กยาว	1,300	1,450	1,900
11	รถบรรทุก 6 ล้อใหญ่	1,300	1,450	1,900
12	รถบรรทุก 6 ล้อใหญ่ยาว	1,600	1,750	2,300
13	รถบรรทุก 10 ล้อ	2,220	2,420	3,200
14	รถบรรทุก 10 ล้อยาว	2,800	3,000	4,000
15	รถบรรทุก 10 ล้อบรรทุกแทรกเตอร์	5,500	5,700	7,550
16	รถบรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิง	คิดราคาแยกตามประเภทรถ		
17	รถบรรทุกปูนซีเมนต์ผง-ผสมปูน	จัดลงเรือเฉพาะเที่ยวเช่าเหมาลำ		
18	รถไถนา	จัดลงเรือเฉพาะเที่ยวเช่าเหมาลำ		
19	รถตัก	จัดลงเรือเฉพาะเที่ยวเช่าเหมาลำ		
20	รถเทรลเลอร์ บรรทุกตู้คอนเทนเนอร์	6,000	6,400	8,500
21	รถเครนยกได้ไม่เกิน 10 ตัน	4,500	4,900	6,500
22	รถเครนยกได้เกิน 10 ตันขึ้นไป	5,500	5,900	7,800
23	รถไถนา	1,600	1,800	2,400
24	รถตัก	1,600	1,800	2,400
25	รถบด-เกรดเตอร์, รถแบคโฮ	4,500	4,900	6,500
26	รถยนต์ลากล้อเลื่อนรวมคนขับ 1 คน	คิด 2 เท่าของรถหัวลาก		

หมายเหตุ:

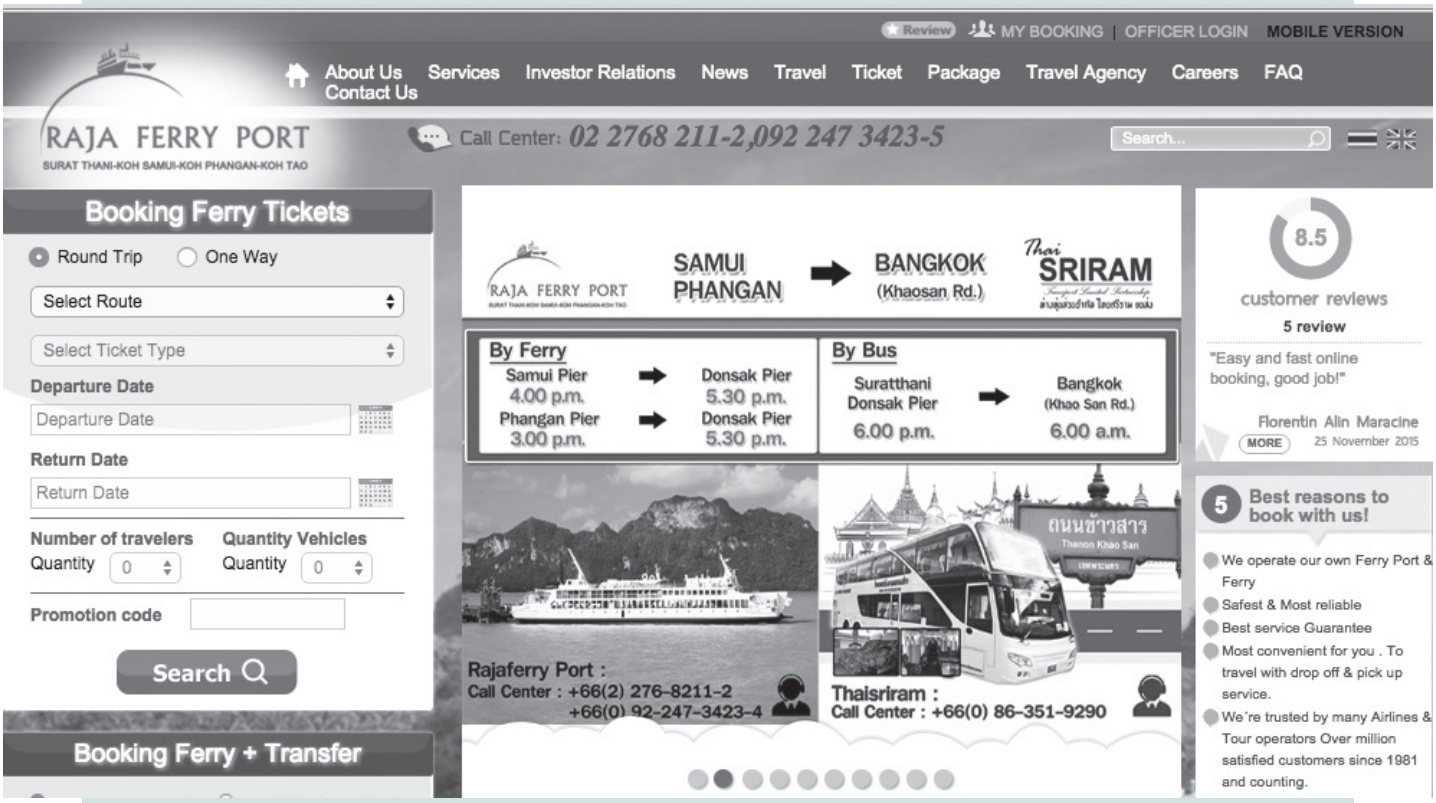
1/ ค่าระวางบรรทุกชนิดต่างๆ ได้รวมคนขับ หรือขี่ จำนวน 1 คน

2/ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลที่ประกาศโดยบมจ.ปตท. ณ อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี เท่ากับ 20.99 บาทต่อลิตรดังนั้น อัตราค่าบริการจะอยู่ในช่วงราคาน้ำมันระหว่าง 20.00 – 30.00บาทต่อลิตร

หน้าท่าเรือของบริษัท งานออกบูธ หรือช่องทางจำหน่ายอื่นๆ ที่บริษัทได้เปิดให้บริการ แต่สำหรับลูกค้าที่ประสงค์จะซื้อบัตรโดยสารล่วงหน้าผ่านช่องทาง Call Booking หรือ E-Ticket หรือหน้าท่าเรือจะได้รับสิทธิจองคิวสำหรับบัตรโดยสารประเภทยานพาหนะ 4 ล้อ

อย่างไรก็ตาม บริษัทยังมีช่องทางการจำหน่ายบัตรโดยสารผ่านตัวแทนจำหน่าย ซึ่งบริษัทจะให้ส่วนลดจำนวนหนึ่งจากราคาปกติแก่ตัวแทนจำหน่าย โดยไม่จำกัดจำนวนขั้นต่ำในการสั่งซื้อ และจะมีการพิจารณาให้เครดิตการค้าแก่ตัวแทนจำหน่ายเพิ่มขึ้นเพื่อเป็นการส่งเสริมช่องทางการจัดจำหน่ายให้มีความหลากหลายมากขึ้นและสามารถแข่งขันได้ อีกทั้ง บริษัทยังมีนโยบายช่วยแบ่งเบาภาระในการเดินทางของประชาชนท้องถิ่น โดยให้ส่วนลดกับผู้ที่สมัครบัตรสมาชิกกับบริษัท ซึ่งกำหนดระยะเวลาบัตรสมาชิกเป็นเวลา 1 ปี

นอกจากนั้น การให้บริการเดินเรือแบบประจำทางแบบเหมาลำ บริษัทจะคิดราคาเหมาลำทั้งขาไปและขากลับ สำหรับลูกค้าที่ต้องการเช่าเหมาลำเรือไปยังเกาะสมุย หรือเกาะพะงัน โดยราคาเช่าเหมาลำเรือจะขึ้นอยู่กับจำนวนรถบรรทุกที่ขึ้นบนเรือเฟอร์รี่ ซึ่งมีตั้งแต่ 9 – 21 คันต่อเรือเฟอร์รี่ 1 ลำ



ตารางค่าโดยสารเรือเส้นทางอำเภอเกาะสมุย–อำเภอเกาะพะงัน

หน่วย: บาท

ลำดับ	รายการ[1/]	เริ่มวันที่ 1 ธันวาคม 2558 ราคาบุคคลทั่วไป
1	ค่าโดยสารคนละ - ภิกษุ สามเณร นักศึกษาในเครื่องแบบ - เด็กสูงไม่เกิน 110 ซม.	150 75 75
2	รถจักรยาน / รถจักรยานยนต์ธรรมดารวมคนขี่ - รถจักรยานยนต์ขนาดใหญ่ รถเข็น 2-3 ล้อ และรถตู้พ่วง รวมคนขี่	200 250
3	รถยนต์ 4 ล้อ รวมคนขับ 1 คน - รถ 3 ล้อ รวมคนขับ 1 คน	470 470
4	รถสองแถว รถตู้ รวมคนขับ 1 คน	470
5	รถทัศนาจรขนาดกลางรวมคนขับ 1 คน และพนักงาน 2 คน	900
6	รถทัศนาจรหรือรถโดยสารขนาดใหญ่รวมคนขับ 1 คน และพนักงาน 2 คน	1,100
7	รถบรรทุก 4 ล้อใหญ่ และ 6 ล้อเล็ก รวมคนขับ 1 คน ผู้ช่วย 1 คน (ไม่เกิน 6.5 เมตร) - บรรทุกสิ่งของซึ่งมีความยาวเลยแนวท้ายรถออกไปเกิน 1 เมตร	900 1,100
8	รถบรรทุก 6 ล้อใหญ่รวมคนขับ 1 คน ผู้ช่วย 1 คน (ไม่เกิน 7.5 เมตร) - บรรทุกสิ่งของซึ่งมีความยาวเลยแนวท้ายรถออกไปเกิน 1 เมตร	1,200 1,300
9	รถบรรทุก 10 ล้อรวมคนขับ 1 คน และผู้ช่วย 1 คน (ไม่เกิน 8.5 เมตร) - บรรทุกสิ่งของซึ่งมีความยาวเลยแนวท้ายออกไปเกิน 1 เมตร - บรรทุกรถแทรกเตอร์ บรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ - บรรทุกรถจักรกลหนักทุกประเภท	1,900 2,400 4,400 คิดราคาแยกตามประเภทรถ
10	รถบรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิง 10 ล้อ รวมคนขับ 1 คนและผู้ช่วย 1 คน	จัดลงเรือเฉพาะเที่ยวเช่าเหมาลำ
11	รถบรรทุกแก๊ส 4 ล้อ รวมคนขับและผู้ช่วย 1 คน	จัดลงเรือเฉพาะเที่ยวเช่าเหมาลำ
12	รถบรรทุกแก๊ส 6 ล้อ รวมคนขับและผู้ช่วย 1 คน	จัดลงเรือเฉพาะเที่ยวเช่าเหมาลำ
13	รถเทรลเลอร์บรรทุกตู้คอนเทนเนอร์รวมคนขับ 1 คน และผู้ช่วย 1 คน	4,300
14	รถเครนยกได้ไม่เกิน 10 ตันรวมคนขับ 1 คนและผู้ช่วย 1 คน - ยกได้เกิน 10 ตันขึ้นไป รวมคนขับและผู้ช่วย 1 คน	3,200 3,700
15	รถไถนารวมคนขับ 1 คน	1,300
16	รถตักรวมคนขับ 1 คน	1,300
17	รถบด รถเกรดเตอร์ รถแบคโฮ รวมคนขับ 1 คน	2,600
18	รถยนต์ ลากล้อเลื่อน รวมคนขับ 1 คน	คิด 2 เท่าของหัวลาก

ทั้งนี้ค่าโดยสารระหว่างอำเภอเกาะสมุย – อำเภอเกาะพะงัน กฎหมายไม่ได้กำหนดไว้ บริษัทได้ตั้งราคาโดยใช้หลักการใกล้เคียงกับค่าโดยสารในเส้นทาง 2 เส้นทางหลักที่บริษัทได้ให้บริการอยู่เดิม เนื่องจากเส้นทางระหว่างอำเภอเกาะสมุย – อำเภอเกาะพะงัน นั้น บริษัทได้เปิดให้บริการเพื่อรองรับนักท่องเที่ยว เมื่อ 1 ธันวาคม 2558 ในช่วงเทศกาลท่องเที่ยวปลายปีต่อเนื่องจนถึงต้นปี 2559

3. กลยุทธ์ด้านการจำหน่ายและช่องทางการจำหน่าย (Place)

บริษัทมีช่องทางการจัดจำหน่ายบัตรโดยสารเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับลูกค้าที่มาใช้บริการได้อย่างทั่วถึง โดยมี 2 ช่องทางการจัดจำหน่ายหลัก ได้แก่

ช่องทางการจัดจำหน่ายที่เป็นของบริษัทเอง มีดังต่อไปนี้

- การจำหน่ายบัตรโดยสารโดยตรงให้กับลูกค้าบริเวณท่าเรือซึ่งเปิดให้บริการที่ท่าเรือทั้ง 3 แห่ง ได้แก่ ท่าเรือดอนสักสากล ท่าเรือสมุยสากล และท่าเทียบเรือเอนกประสงค์ของเทศบาลตำบลเกาะพะงัน ซึ่งจำหน่ายตั๋วโดยสารและรับชำระเป็นเงินสดหรือบัตรเครดิตตามจำนวนผู้โดยสารและประเภทรถยนต์ที่ลูกค้าต้องการ ณ อัตราราคาที่ประกาศหน้าท่าเรือ โดยลูกค้าสามารถซื้อตั๋วโดยสารแบบรายวันซึ่งใช้ได้ 1 เที่ยวภายใน 1 วัน หรือตั๋วไป-กลับซึ่งมีอายุตั๋วเป็นเวลา 45 วัน และสามารถระบุเที่ยวเวลาที่เดินทางไปกลับได้ตามตารางเรือที่ว่าง ณ เวลา ที่จุดจำหน่ายดังกล่าว พร้อมทั้งสามารถจองคิวรถลงเรือล่วงหน้าได้ ทั้งนี้ ลูกค้าที่ใช้ช่องทางการจำหน่าย ณ จุดท่าเรือส่วนใหญ่เป็นลูกค้าที่เดินทางท่องเที่ยวด้วยตนเอง นักท่องเที่ยวที่โดยสารรถยนต์โดยสารประจำทาง ชาวบ้านที่อาศัยบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง เป็นต้น

- การจำหน่ายบัตรโดยสารผ่านเคาน์เตอร์ในท่าอากาศยานจังหวัดสุราษฎร์ธานี และท่าอากาศยาน จังหวัดนครศรีธรรมราช ซึ่งสามารถให้บริการแก่นักท่องเที่ยวที่เดินทางโดยสายการบินภายในประเทศหรือสายการบินเช่าเหมาลำที่เดินทางมาจากต่างประเทศ ผู้โดยสารเหล่านี้สามารถเลือกที่จะซื้อเฉพาะตั๋วโดยสารเรือเฟอร์รี่ หรือ ซื้อตั๋วโดยสารเรือเฟอร์รี่พร้อมซื้อตั๋วรถยนต์หรือรถตู้ที่จะรับส่งผู้โดยสารไปยังหน้าท่าเรือดอนสักสากลก็ได้ กรณีที่ลูกค้าซื้อตั๋วรถยนต์ด้วย บริษัทจะมีบริษัทคู่ค้าที่ดำเนินธุรกิจเดินรถรับส่งผู้โดยสารระหว่างสนามบินไปท่าเรือดอนสักสากล คอยให้บริการลูกค้าตลอดเวลา จุดจำหน่ายตั๋วที่เคาน์เตอร์ดังกล่าวจะรับชำระได้ทั้งเงินสดหรือบัตรเครดิต

- การจำหน่ายผ่าน Call Booking หรือจองทางโทรศัพท์ โดยลูกค้าสามารถโทรศัพท์มาติดต่อได้ที่เบอร์ 0-2276-8211-2 หรือ 09-2247-3423-5 และแจ้งรายระเอียดการเดินทางมายังพนักงานรับสายโทรศัพท์ของบริษัท เพื่อลงบันทึกการจองและรับรหัสการชำระเงินได้เฉพาะผ่านบัตรเอทีเอ็มระบบธนาคารออนไลน์ระบบโทรศัพท์มือถือหรือสำนักงานสาขาของธนาคารกรุงศรีอยุธยา ธนาคารซีไอเอ็มบี ไทย ธนาคารกสิกรไทย และธนาคารกรุงไทย โดยลูกค้าสามารถเลือกจองตั๋วโดยสารเรือเฟอร์รี่อย่างเดียว หรือจองตั๋วโดยสารเรือเฟอร์รี่พร้อมรถยนต์ 4 ล้อ หรือรถมอเตอร์ไซต์ หรือจองพร้อมกับตั๋วรถยนต์รับส่งไปยังหน้าท่าเรือดอนสักได้เช่นกัน ทั้งนี้ การจองผ่าน Call Booking ลูกค้าต้องแจ้งวันที่จะเดินทางทั้งขาไปและขากลับ พร้อมทั้งระบุชื่อผู้จอง เพื่อให้ลูกค้าสามารถรับตั๋วโดยสารได้ที่เคาน์เตอร์บริเวณหน้าท่าเรือทันทีเมื่อเดินทางมาถึงท่าเรือ

- การจำหน่ายบัตรโดยสาร (E-Ticket) ผ่านเว็บไซต์ของบริษัท www.rajaferryport.com ช่องทางนี้ลูกค้าสามารถชำระผ่านบัตรเครดิตหรือบัตรเดบิตของ Visaหรือ Master Card ได้ทุกธนาคารภายใต้ระบบรักษาความปลอดภัยของธนาคารกรุงศรีอยุธยา ลูกค้าสามารถเลือกจองตั๋วโดยสารเรือเฟอร์รี่อย่างเดียว หรือจองตั๋วโดยสารเรือเฟอร์รี่พร้อมรถยนต์ 4 ล้อ หรือรถมอเตอร์ไซต์ หรือจองพร้อมกับตั๋วรถยนต์รับส่งไปยังหน้าท่าเรือดอนสักสากลได้เช่นกัน

ทั้งนี้ การจองผ่านเว็บไซต์ของบริษัทลูกค้าต้องแจ้งวันที่จะเดินทางทั้งขาไปและขากลับ พร้อมทั้งระบุชื่อผู้จอง เพื่อให้ลูกค้าสามารถรับตั๋วโดยสารได้ที่เคาน์เตอร์บริเวณหน้าท่าเรือทันทีเมื่อเดินทางมาถึงท่าเรือ

ตัวแทนจัดจำหน่ายตั๋วโดยสาร ปัจจุบันบริษัทมีตัวแทนจัดจำหน่ายจำนวน 24 ราย รวมบริษัทราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกันบริษัทที่ประกอบธุรกิจสายการบิน โรงแรม บริษัทเดินรถโดยสารประจำทางหรือรถโดยสารเพื่อการท่องเที่ยว รถไฟ และบริษัทจัดหานักท่องเที่ยวเป็นต้น ซึ่งบริษัทได้จัดจำหน่ายตั๋วโดยสารทั้งแบบเงินสด และการให้เครดิตทางการค้าให้กับตัวแทนจัดจำหน่ายตั๋วโดยสารดังกล่าวโดยให้ส่วนลดจำนวนหนึ่งจากราคาปกติ และไม่จำกัดจำนวนขั้นต่ำในการสั่งซื้อ เพื่อเป็นผลตอบแทนและแรงจูงใจในการจำหน่ายตั๋วโดยสาร โดยปกติ ตัวแทนจำหน่ายเหล่านี้จะซื้อตั๋วจากบริษัทแบบยกเล่ม (ตั๋วมีอายุ 1 ปี) แล้วนำไปจำหน่ายควบคู่กับสินค้าหรือบริการของตนเอง

4. กลยุทธ์ด้านการส่งเสริมการขาย (Promotion)

บริษัทได้มีการประชาสัมพันธ์หรือโฆษณาผ่านช่องทางต่างๆ เป็นประจำ เพื่อให้เข้าถึงกลุ่มลูกค้าเป้าหมาย เช่น การแจกแผนที่พกพาของท่าเรือราชาเฟอร์รี่ ซึ่งเป็นแผนที่สำหรับการเดินทางไปยังแหล่งท่องเที่ยวต่างๆ ในเกาะสมุยและเกาะพะงันบนกระดาษแผ่นเดียวกัน พร้อมทั้งได้ระบุตารางเดินเรือเฟอร์รี่ และเบอร์ติดต่อของบริษัท โดยแผนที่ดังกล่าวได้มีการวางแจกไว้บนท่าเรือและเรือเฟอร์รี่ของบริษัท โรงแรมต่างๆ แหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญบนเกาะสมุยและเกาะพะงัน และจังหวัดสุราษฎร์ธานี การประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางของตัวแทนจัดจำหน่ายตั๋วโดยสารและยังได้จัดทำประชาสัมพันธ์ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ เช่น Website ของบริษัท (www.rajaferryport.com) และ Facebook เป็นประจำ

นอกจากนั้น บริษัทได้มีการออกบูธงานท่องเที่ยวเพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ให้ลูกค้าเกิดการรับรู้ และเลือกใช้บริการเดินเรือเฟอร์รี่ของบริษัทสำหรับการเดินทางไปยังเกาะสมุยหรือเกาะพะงัน โดยบริษัทจะเลือกงานท่องเที่ยวที่ได้รับความนิยมจากกลุ่มนักท่องเที่ยว เช่น งานไทยเที่ยวไทย และงานเที่ยวทั่วไทยไปทั่วโลก เป็นต้น

จุดแข็งของบริษัท

- ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ เป็นที่รู้จักกันอย่างแพร่หลายในหมู่นักท่องเที่ยวที่ต้องการเดินทางไปยังเกาะสมุยและเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี ซึ่งเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญในฝั่งอ่าวไทยของประเทศไทยและมีชื่อเสียงไปทั่วโลก ด้วยประสบการณ์ที่ยาวนานกว่า 30 ปี และมีมาตรฐานคุณภาพการให้บริการที่สะดวกรวดเร็ว ตรงต่อเวลา และปลอดภัย ทำให้บริษัทได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001:2008 สำหรับการบริการเดินเรือเฟอร์รี่และท่าเรือจากบริษัท ยูไนเต็ด รีจิสตร้า ออฟ ซิสเท็มส์ (ประเทศไทย) จำกัด (URS) ภายใต้มาตรฐาน UKAS

- บริษัทเป็นผู้ประกอบการเดินเรือเฟอร์รี่เพียงรายเดียวที่สามารถให้บริการบรรทุกผู้โดยสารพร้อมกับยานพาหนะไปยังอำเภอเกาะพะงัน ซึ่งเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่ยังคงมีความเป็นธรรมชาติในอ่าวไทย และมีกิจกรรมทั้งฟูลมูนปาร์ตี้ (Full Moon Party) ที่มีชื่อเสียงและเป็นที่รู้จักแพร่หลายทั่วโลก

บริษัทเป็นผู้ประกอบการเดินเรือเฟอร์รี่เพียงรายเดียวที่สามารถให้บริการกับรถบรรทุกสินค้าโดยเฉพาะรถบรรทุกน้ำมัน/แก๊สไปยังอำเภอเกาะสมุยและอำเภอเกาะพะงัน

- กองเรือเฟอร์รี่ของบริษัทที่มีอยู่จำนวน 12 ลำ ณ ปัจจุบัน ทำให้บริษัทสามารถให้บริการได้มากกว่าคู่แข่ง และมีความยืดหยุ่นในการให้บริการในช่วงเทศกาลที่มีความต้องการในการเดินทางเป็นจำนวนมาก หรือช่วงที่บริษัทนำเรือเฟอร์รี่เข้าอู่เพื่อหยุดซ่อมและบำรุงรักษา

- บริษัทเป็นเจ้าของท่าเรือดอนสักสากลและท่าเรือสมุยสากล ซึ่งมีความสำคัญและเป็นท่าเรือเฟอร์รี่เอกชนขนาดใหญ่ที่สุดในประเทศไทย ทำให้บริษัทสามารถบริหารจัดการการเดินเรือทั้งแบบประจำทางตามเที่ยวเวลา และแบบประจำทางแบบเช่าเหมาลำได้ตามปริมาณความต้องการใช้บริการในแต่ละช่วงเวลาได้อย่างมีประสิทธิภาพ และบริษัทยังสามารถพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานได้อย่างต่อเนื่อง เช่น อาคาร และลานจอดรถ เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้โดยสาร

- ในช่วง 3 ปีที่ผ่านมา ผลประกอบการของบริษัททั้งด้านรายได้และกำไรสุทธิมีการเติบโตอย่างสม่ำเสมอ ซึ่งสามารถสร้างความมั่นคงทางการเงินของบริษัทได้อย่างต่อเนื่อง

- กองเรือเฟอร์รี่ของบริษัทจำนวน 3 ลำ ซึ่งประกอบด้วยเรือราชา 7 เรืออาร์ 8 และเรืออาร์ 9 ได้รับการส่งเสริมการลงทุนจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน โดยมีสิทธิประโยชน์ที่สำคัญ เช่น ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลเป็นเวลา 8 ปี นับแต่วันที่เริ่มมีรายได้ในปี 2553 จนถึงปี 2561 และได้รับยกเว้นไม่ต้องนำเงินปันผลจากกิจการที่ได้รับการส่งเสริมไปรวมคำนวณเพื่อเสียภาษีเงินได้ตลอดระยะเวลาที่ได้รับการยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล เป็นต้น

- บริษัทได้ใช้ระบบบริหารทรัพยากรสำหรับองค์กร (ระบบ ERP) และระบบการจัดจำหน่ายบัตรโดยสาร (ระบบ TMS)ทำให้สามารถเข้าถึงและตรวจสอบข้อมูลได้อย่างรวดเร็ว แม่นยำ และสามารถนำข้อมูลรายงานทางการเงินมาใช้ในการบริหารและการตัดสินใจได้อย่างมีประสิทธิภาพ

- บริษัทมีแหล่งสนับสนุนทางการเงินที่ดีจากสถาบันทางการเงิน รวมทั้งการเสนอขายหุ้นเพิ่มทุนให้กับประชาชนและนำหลักทรัพย์ของบริษัทเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ ในครั้งนี้ ทำให้บริษัทมีความได้เปรียบคู่แข่งด้านต้นทุนและแหล่งเงินทุนในการดำเนินธุรกิจ เนื่องจาก ณ ปัจจุบันยังไม่มีคู่แข่งรายใดที่ประกอบธุรกิจคล้ายคลึงกับบริษัทที่ได้ระดมทุนผ่านตลาดทุน โดยการนำหลักทรัพย์เข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ

ลักษณะลูกค้าและกลุ่มลูกค้าเป้าหมาย

ลักษณะของลูกค้าของบริษัทมาจากผู้ที่ต้องการเดินทางระหว่างอำเภอดอนสักกับอำเภอเกาะสมุย หรืออำเภอเกาะพะงัน หรือระหว่างอำเภอเกาะสมุยกับอำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เปิดให้บริการเส้นทางระหว่างอำเภอเกาะสมุยและอำเภอเกาะพะงัน เมื่อวันที่ 1 ธันวาคม 2558) ซึ่งสามารถแบ่งตามวัตถุประสงค์หลักของการเดินทางได้แก่

- **กลุ่มนักท่องเที่ยวซึ่งมีทั้งนักท่องเที่ยวชาวไทยและต่างชาติ** ซึ่งเป็นผู้ที่ใช้บริการเรือเฟอร์รี่เพื่อเดินทางไปพักผ่อนหรือร่วมกิจกรรมนันทนาการในเขตพื้นที่อำเภอเกาะสมุยหรืออำเภอเกาะพะงัน โดยกลุ่มลูกค้าประเภทนี้นิยมเดินทางโดยใช้รถยนต์ 4 ล้อ หรือรถประจำทางเป็นหลัก

- **กลุ่มประชาชนท้องถิ่นซึ่งใช้บริการเดินเรือเฟอร์รี่ข้ามฟากระหว่าง** อำเภอดอนสักกับอำเภอเกาะสมุยหรืออำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อไปทำงานหรือไปทำธุระเป็นประจำ เช่น ประชาชนที่มีงานทำในอำเภอเกาะสมุยหรืออำเภอเกาะพะงัน นักเรียน พระภิกษุ และผู้ที่มีถิ่นฐานในเกาะสมุยหรือเกาะพะงัน เป็นต้น โดยกลุ่มลูกค้าประเภทนี้นิยมเดินทางโดยใช้รถยนต์ 4 ล้อ หรือรถจักรยานยนต์เป็นหลัก

- **กลุ่มลูกค้าธุรกิจ ซึ่งมีความต้องการใช้ยานพาหนะเพื่อการขนส่งสินค้าเป็นหลัก** เช่น รถบรรทุกสินค้าอุปโภคบริโภค วัสดุก่อสร้าง เป็นต้น ยกเว้นการขนส่งสินค้าประเภทแก๊ส น้ำมัน หรือวัตถุอันตราย บริษัทจะทำการแยกขนส่งโดยเรือเหมาลำต่างหาก โดยมิได้รวมกับการขนส่งผู้โดยสารและยานพาหนะทั่วไป โดยกลุ่มลูกค้าประเภทนี้นิยมเดินทางโดยใช้รถยนต์ตั้งแต่6 ล้อขึ้นไป หรือรถประเภทอื่นๆ เป็นหลัก ทั้งนี้ ด้วยขนาดของลำเรือเฟอร์รี่ และศักยภาพในการรองรับน้ำหนักบรรทุกเหนือคู่แข่ง ทำให้เรือเฟอร์รี่ของบริษัทสามารถรองรับการขนส่งยานพาหนะที่มีขนาดใหญ่ได้

ภาวะอุตสาหกรรมและการแข่งขัน

ก. ภาวะอุตสาหกรรม

ประเทศไทยได้ก้าวสู่การเป็นประชาคมอาเซียน (ASEAN Community) ในปี2558 โดยอุตสาหกรรมท่องเที่ยวถือเป็น 1 ใน 12 ภาคบริการที่มีความสำคัญอย่างมากต่อระบบเศรษฐกิจ ประเทศไทยเป็นประเทศที่มีชื่อเสียงด้านการท่องเที่ยว เป็นอย่างมากด้วยสภาพแวดล้อม สถานที่ท่องเที่ยวที่ สวยงามและมีความหลากหลาย ทั้งแบบเชิงธรรมชาติ อย่างทะเล ภูเขา น้ำตก และเชิงศิลปวัฒนธรรมที่มีวัดวาอาราม พระราชวัง โบราณสถานต่างๆ รวมไปถึงแหล่งท่องเที่ยวที่ตอบสนองวิถีชีวิตคนเมือง เช่น แหล่งช็อปปิ้ง สถานบันเทิง สปา เป็นต้น ประกอบกับการให้บริการที่เป็นมิตร และเป็นเอกลักษณ์ของคนไทยที่มีความอ่อนโยน สร้างความประทับใจให้กับนักท่องเที่ยวโดยเฉพาะชาวต่างชาติ รวมทั้งค่าครองชีพในประเทศไทยเปรียบเทียบกับประเทศอื่นแล้วถือว่าไม่สูงมากนัก และยังมีระบบการสื่อสารและสาธารณูปโภคที่ค่อนข้างมีความพร้อม จึงทำให้ปัจจุบันประเทศไทยมีรายได้จากอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวกว่า 1.25 ล้านล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 10 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (GDP) ปี 2557 อย่างไรก็ตาม เนื่องจากประเทศไทยเกิดปัญหาทางการการเมืองในช่วงครึ่งปีแรกของปี 2557 ทำให้นักท่องเที่ยวต่างชาติที่เข้ามาในประเทศไทยมีจำนวนลดลงเมื่อเทียบกับปี 2556

ในปี 2558 จำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เดินทางเข้ามาท่องเที่ยวในประเทศไทยมีจำนวน 29.8 ล้านคน เพิ่มสูงขึ้นกว่าปี 2557 ซึ่งมีจำนวน 24.8 ล้านคน คิดเป็นเพิ่มขึ้นร้อยละ 20.16 (จากรายงานของกรมการท่องเที่ยว ณ วันที่ 22 มกราคม 2559) แสดงให้เห็นถึงศักยภาพการท่องเที่ยวที่เพิ่มสูงขึ้น

เกาะสมุยและเกาะพะงันได้ถูกเปรียบเสมือนเพชรเม็ดงามในทะเลฝั่งอ่าวไทย และเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่รู้จักกันในวงกว้างทั้งนักท่องเที่ยวชาวไทยและต่างชาติ ได้แก่ หาดทรายต่างๆ อาทิ หาดเฉวง หาดละไม หินตาหินยาย และเกาะใกล้เคียงที่สามารถเดินทางจากเกาะสมุยไป-กลับได้ในวันเดียว ได้แก่ เกาะพะงัน เกาะเต่า เกาะแตน และหมู่เกาะอ่างทอง รวมทั้งกิจกรรมฟูลมูนปาร์ตี้ (Full Moon Party) บนเกาะพะงันที่มีชื่อเสียงและเป็นที่รู้จักแพร่หลายทั่วโลก อย่างไรก็ตาม การท่องเที่ยวไปยังเกาะสมุยและเกาะพะงันสามารถเดินทางได้ตลอดทั้งปี โดยการเดินทางไปยังเกาะสมุยสามารถใช้เส้นทางได้ทั้งทางเครื่องบินและทางเรือ ในขณะที่การเดินทางไปเกาะพะงันสามารถใช้เส้นทางได้เฉพาะทางเรือเท่านั้น แต่การท่องเที่ยวบนเกาะสมุยและเกาะพะงันยังมีผลกระทบบางส่วนตามการเปลี่ยนแปลงฤดูกาลซึ่งสามารถอธิบายได้ดังนี้

- ช่วงไตรมาส 1 (เดือนมกราคม – มีนาคม)

บรรยากาศการท่องเที่ยวอยู่ในช่วงที่คึกคัก โดยมีปัจจัยสนับสนุนจากเทศกาลปีใหม่ และวันตรุษจีน ประกอบกับสภาพอากาศที่เอื้ออำนวย เนื่องจากคลื่นลมทะเลสงบ และฝนตกน้อย

- ช่วงไตรมาส 2 (เดือนเมษายน – มิถุนายน)

บรรยากาศการท่องเที่ยวคึกคักกว่าช่วงไตรมาส 1 เนื่องจากมีวันหยุดยาวในช่วงเทศกาลสงกรานต์ และวันหยุดอื่นๆ เช่น วันแรงงานแห่งชาติ วันจักรี วันฉัตรมงคล วันวิสาขบูชา และวันพืชมงคล ขณะที่สภาวะอากาศอยู่ในเกณฑ์ที่ปกติ แต่จะเริ่มเข้าสู่ฤดูมรสุมประมาณเดือนมิถุนายน เป็นต้นไป

- ช่วงไตรมาส 3 (เดือนกรกฎาคม– กันยายน)

บรรยากาศการท่องเที่ยวค่อนข้างเงียบเหงา และไม่มีกิจกรรมด้านการท่องเที่ยวทางทะเล เนื่องจากเป็นช่วงมรสุม

- ช่วงไตรมาส 4 (เดือนตุลาคม– ธันวาคม)

บรรยากาศการท่องเที่ยวอยู่ในระดับที่ปานกลาง เนื่องจากเป็นช่วงมรสุม ทะเลมีคลื่นลมแรง อย่างไรก็ตาม ภาวะการท่องเที่ยวจะเริ่มกลับมาคึกคักตั้งแต่ช่วงเดือนพฤศจิกายน ซึ่งถือเป็นช่วงเปิดฤดูการท่องเที่ยว และมีปัจจัยสนับสนุนจากเทศกาลคริสมาสต์ซึ่งเป็นช่วงที่นักท่องเที่ยวเริ่มหยุดพักทำงาน โดยเฉพาะชาวต่างชาติที่ต้องการหนีฤดูหนาวของประเทศตนเองเพื่อเดินทางมาท่องเที่ยวมากขึ้น ทำให้มีการจัดกิจกรรมการท่องเที่ยวมากขึ้น

ข. ภาวะการแข่งขัน

เกาะสมุยและเกาะพะงันมีที่ตั้งอยู่ในทะเลอ่าวไทย ซึ่งห่างจากอำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานีไปทางทิศตะวันออกเป็นระยะทาง 35 กิโลเมตร และ 50กิโลเมตร ตามลำดับ ทั้งนี้ การเดินทางไปเกาะสมุยสามารถเดินทางได้ทั้งทางเรือหรือเครื่องบิน ขณะที่การไปยังเกาะพะงันสามารถเดินทางได้เฉพาะทางเรือเท่านั้น ซึ่งธุรกิจของบริษัทสามารถขนส่งผู้โดยสารพร้อมด้วยยานพาหนะไปยังเกาะสมุยและเกาะพะงันได้ อนึ่ง การเดินทางโดยทางเรือสามารถใช้บริการของ (1) เรือเฟอร์รี่ของบริษัท และบริษัทซีทราน เฟอร์รี่ จำกัด (2) เรือความเร็วสูง (High Speed Boat)(เรือที่วิ่งความเร็วสูง แต่สามารถบรรทุกได้เฉพาะผู้โดยสาร) ของบริษัทเรือเร็วลมพระยา จำกัด และ(3) เรือคาตามาราน (เรือที่สามารถบรรทุกได้เฉพาะผู้โดยสาร แต่ใช้เวลาเดินทางช้ากว่าเรือความเร็วสูง) ของบริษัทซีทราน ดิสคัฟเวอร์รี่ จำกัด และบริษัทส่งเสริมรุ่งเรือง จำกัด เป็นต้น

ผู้เดินทางทั้งชาวไทยและต่างชาติประมาณร้อยละ 50 เลือกการเดินทางไปยังเกาะสมุยหรือเกาะพะงันผ่านทางเรือโดยเริ่มต้นจากการใช้บริการรถไฟ หรือรถโดยสารประจำทาง ที่มีผู้ให้บริการภายนอกให้บริการรับส่งผู้โดยสารจากสถานีรถไฟหรือสถานีรถโดยสารประจำทางของบริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.)ในจังหวัดสุราษฎร์ธานีและจังหวัดนครศรีธรรมราชหรือขับรถยนต์ส่วนตัวไปยังท่าเรือเฟอร์รี่ของบริษัทในอำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานีเพื่อโดยสารเรือเฟอร์รี่เดินทางต่อไปยังเกาะสมุยหรือเกาะพะงัน นอกจากนั้น ผู้เดินทางยังสามารถเลือก

เดินทางไปท่าเรือในจังหวัดชุมพรเพื่อโดยสารเรือคาตามารานไปยังเกาะสมุยหรือเกาะพะงัน หรือเดินทางไปท่าเรือสาธารณะในอำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อโดยสารเรือเฟอร์รี่ของบริษัทคู่แข่งไปยังเกาะสมุย หรือโดยสารเรือความเร็วสูง ไปยังเกาะสมุยหรือเกาะพะงันได้

สำหรับการเดินทางโดยเครื่องบิน ผู้เดินทางสามารถเลือกท่าอากาศยานปลายทางได้ทั้งบนเกาะสมุยโดยตรง (ซึ่งมีสายการบินบางกอกแอร์เวย์และสายการบินไทยเป็นผู้ให้บริการ) หรือท่าอากาศยานในจังหวัดสุราษฎร์ธานีและจังหวัดนครศรีธรรมราช (ซึ่งมีสายการบินแอร์เอเซีย สายการบินนกแอร์และสายการบินไทยเป็นผู้ให้บริการ) ซึ่งจะมีผู้ให้บริการภายนอกให้บริการรับส่งผู้โดยสารจากท่าอากาศยานดังกล่าวไปยังท่าเรือเฟอร์รี่ของบริษัทหรือท่าเรือสาธารณะในอำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานีเพื่อเดินทางด้วยทางเรือต่อไปยังเกาะสมุยหรือเกาะพะงัน

การเดินทางไปยังเกาะสมุยหรือเกาะพะงันด้วยเรือเฟอร์รี่ได้รับความนิยม เนื่องจากเรือเฟอร์รี่สามารถขนส่งผู้เดินทางไปพร้อมกับยานพาหนะในคราวเดียวกัน ปัจจุบัน การให้บริการเรือเฟอร์รี่ข้ามฟากระหว่างอำเภอดอนสัก และอำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี มีผู้ให้บริการจำนวน 2 ราย ได้แก่ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัท ซีทราน เฟอร์รี่ จำกัด ซึ่งบริษัทได้พิจารณาว่าบริษัทดังกล่าวเป็นคู่แข่งขันโดยตรงมากกว่าบริษัทที่ให้บริการเรือประเภทอื่นและสายการบิน ที่ตอบสนองความต้องการของลูกค้าที่แตกต่างกัน ทั้งนี้ จำนวนเรือและกำลังการบรรทุกของบริษัทและคู่แข่งสามารถแสดงได้ดังนี้

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)				บริษัท ซีทราน เฟอร์รี่ จำกัด			
ชื่อเรือ	น้ำหนัก (ตันกรอส)	ผู้โดยสาร (คน)	ยานพาหนะ (คัน) 4 ล้อเต็มระวาง	ชื่อเรือ	น้ำหนัก (ตันกรอส)	ผู้โดยสาร (คน)	ยานพาหนะ (คัน) 4 ล้อเต็มระวาง
1. ราชา 1	1,141.00	400	44	1. ซีทราน เฟอร์รี่ 4	961.00	338	60
2. ราชา 2	1,044.92	350	52	2. ซีทราน เฟอร์รี่ 5	1,099.00	270	45
3. ราชา 3	986.32	350	36	3. ซีทราน เฟอร์รี่ 6	1,076.00	270	50
4. ราชา 4	324.00	220	23	4. ซีทราน เฟอร์รี่ 7	815.00	250	60
5. ราชา 5	928.00	350	70	5. ซีทราน เฟอร์รี่ 8	1,053.00	360	90
6. ราชา 6	1,009.50	400	55	6. ซีทราน เฟอร์รี่ 9	1,400.00	601	50
7. ราชา 7	1,188.00	400	53				
8. อาร์ 8	1,074.00	400	48				
9. อาร์ 9	1,168.00	400	48				
10. วังใน	794.63	300	38				
11. วังทอง	638.98	300	30				
12. วังแก้ว	990.95	400	52				

ที่มา: บริษัท และเว็บไซต์ของบริษัท ซีทราน เฟอร์รี่ จำกัด ณ วันที่ 8 กรกฎาคม 2558

หมายเหตุ : 1. กลุ่มผู้ถือหุ้นของบริษัทซีทรานเฟอร์รี่ จำกัด ยังได้ประกอบธุรกิจเดินเรือคาตามาราน เรือความเร็วสูง (High Speed Boat) และเรือยอร์ช รวมเป็นจำนวน 5 ลำภายใต้การดำเนินงานของบริษัทซีทราน ดิสคัฟเวอร์รี่ จำกัด (บริษัทในกลุ่มของบริษัทซีทรานเฟอร์รี่ จำกัด) เพื่อให้บริการเรือโดยสารจากจังหวัดชุมพรไปยังเกาะสมุย เกาะพะงัน และเกาะเต่า

2. ตารางเวลาเดินเรือเฟอร์รี่ข้ามฟากระหว่างอำเภอดอนสัก และอำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ของบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัทซีทราน เฟอร์รี่ จำกัด ได้จัดตารางเวลาเหมือนกัน (บริษัทซีทราน เฟอร์รี่ จำกัด ไม่ได้มีเรือเฟอร์รี่ข้ามฟากเส้นทางระหว่างอำเภอดอนสักและอำเภอเกาะพะงัน)

อย่างไรก็ตาม การเดินทางไปยังเกาะสมุยหรือเกาะพะงัน (เฉพาะคน ไม่รวมยานพาหนะ) สามารถใช้บริการจากผู้ให้บริการสาธารณะต่างๆ ที่ให้บริการเดินทางในหลายเส้นทาง โดยส่วนใหญ่เริ่มต้นมาจากกรุงเทพฯ

การจัดหาผลิตภัณฑ์และบริการ

1. การจัดหาเรือเฟอร์รี่

ในช่วงที่ผ่านมา บริษัทได้จัดหาเรือเฟอร์รี่ที่ใช้แล้วและยังคงมีคุณภาพในการใช้งาน โดยส่วนใหญ่นำเข้ามาจากประเทศญี่ปุ่น ซึ่งเป็นประเทศที่นิยมใช้เรือเฟอร์รี่มากที่สุดแห่งหนึ่งของโลก ทั้งนี้ เรือเฟอร์รี่ทุกลำต้องผ่านการตรวจมาตรฐานคุณภาพจากกรมเจ้าท่าก่อนนำเข้าเรือเฟอร์รี่เข้ามาใช้งานในประเทศไทย และผ่านการตรวจสภาพของการใช้งานของเรือเฟอร์รี่เป็นประจำทุกปี นอกจากนั้น บริษัทได้จัดหากองเรือเฟอร์รี่ที่มีขนาดบรรทุกเหมาะสมและปริมาณเพียงพอสำหรับการให้บริการจะทำให้บริษัทสามารถขนส่งผู้โดยสารและยานพาหนะได้อย่างมีประสิทธิภาพ และตรงตามเวลาที่ลูกค้าต้องการได้ โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทมีเรือเฟอร์รี่สำหรับการให้บริการโดยสารและขนส่งจำนวน 12 ลำ ซึ่งมีความสามารถบรรทุกผู้โดยสารได้ตั้งแต่ 220 คนต่อเที่ยว จนถึง 400 คนต่อเที่ยว พร้อมทั้งยานพาหนะได้ตั้งแต่ 23 คันต่อเที่ยว จนถึง 70 คันต่อเที่ยว ทั้งนี้ บริษัทได้ให้บริการเดินเรือเฟอร์รี่ระหว่างอำเภอดอนสัก-อำเภอเกาะสมุย และอำเภอดอนสัก-อำเภอเกาะพะงัน และเริ่มให้บริการเดินเรือเฟอร์รี่ระหว่างอำเภอเกาะสมุย – อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี เมื่อ 1 ธันวาคม 2558

บริษัทมีกองเรือเฟอร์รี่จำนวนรวม 12 ลำ โดยมีอายุการใช้งานเฉลี่ย 37 ปี ซึ่งที่ผ่านมาบริษัทได้จัดซื้อเรือเฟอร์รี่ที่ใช้งานแล้วมาจากต่างประเทศ เนื่องจากเรือเฟอร์รี่ที่ใช้งานแล้วจะมีราคาที่ถูกกว่าเรือเฟอร์รี่ใหม่อย่างมีนัยสำคัญ แต่เรือเฟอร์รี่ทุกลำของบริษัทต้องผ่านการตรวจสภาพการใช้งานกับกรมเจ้าท่าก่อนนำมาใช้ในการเดินเรือ ทั้งนี้ บริษัทคาดการณ์ว่ากองเรือของบริษัทจะมีอายุเฉลี่ยมากกว่าคู่แข่งในอุตสาหกรรม ส่งผลให้บริษัทมีค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาค่อนข้างสูง เพื่อให้กองเรือเฟอร์รี่ของบริษัทมีสภาพการใช้งานตรงตามข้อกำหนดและกฎเกณฑ์ของกรมเจ้าท่า ที่ดำเนิน

การตรวจสอบเป็นประจำทุกปี อย่างไรก็ตาม บริษัทมีนโยบายลดอายุเฉลี่ยของกองเรือเฟอร์รี่ เพื่อให้สามารถลดค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาในอนาคต โดยจะจัดหาเรือเฟอร์รี่เพิ่มเติมที่มีอายุการใช้งานเฉลี่ยน้อยกว่ากองเรือเฟอร์รี่ของบริษัท ณ ปัจจุบัน

นอกจากนั้น บริษัทยังมีนโยบายเชิงรุกเพื่อป้องกันความเสียหายรุนแรงจากการเดินเรือเฟอร์รี่ (Preventive Maintenance) โดยได้ว่าจ้างบริษัทอู่ซ่อมเรือภายนอกเพื่อดำเนินการบำรุงรักษาโครงสร้างและเครื่องยนต์เรือเฟอร์รี่ตามแผนการซ่อมบำรุงประจำปี ซึ่งใช้งบประมาณจำนวน 1 – 3 ล้านบาทต่อลำต่อครั้ง และแผนการซ่อมบำรุงครั้งใหญ่ ซึ่งต้องใช้ระยะเวลาการซ่อมบำรุงครั้งใหญ่ประมาณ 2 เดือนต่อลำ หรือใช้งบประมาณจำนวน 3 – 8 ล้านบาทต่อลำต่อครั้ง

แผนการซ่อมบำรุงประจำปี

เรือเฟอร์รี่ของบริษัทจะมีทีมงานช่างเครื่องยนต์ประจำในเรือเฟอร์รี่แต่ละลำ โดยมีต้นกลดำรงตำแหน่งหัวหน้าสูงสุดในงานเครื่องยนต์ พร้อมทั้งทีมงานช่างเครื่องที่มีคุณสมบัติเหมาะสมในงานเครื่องยนต์ตามประกาศของกรมเจ้าท่า เพื่อทำหน้าที่ควบคุมการทำงานของเครื่องยนต์ต่างๆ รวมทั้งงานซ่อมบำรุงทั่วไปตามรอบอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ ทั้งนี้ โดยปกติ บริษัทมีแผนงานซ่อมบำรุงเครื่องยนต์ต่างๆ เป็นประจำทุกปี และมีมูลค่าการซ่อมแซมประมาณ 1 - 3 ล้านบาทต่อลำในแต่ละครั้ง เช่น การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง การเปลี่ยนอะไหล่เครื่องยนต์และเครื่องใช้ไฟฟ้า เป็นต้น โดยบริษัทจะนำเรือเฟอร์รี่ไปจอดเพื่อซ่อมบำรุงที่ท่าเรือสมุยสากล ซึ่งเป็นที่ตั้งของศูนย์ซ่อมบำรุงเรือเฟอร์รี่ และเก็บอะไหล่ต่างๆ สำหรับการซ่อมบำรุงทั่วไป

แผนการซ่อมบำรุงครั้งใหญ่

บริษัทได้ว่าจ้างอู่ซ่อมเรือจำนวน 3 แห่ง ทำหน้าที่ซ่อมบำรุงครั้งใหญ่ของเครื่องยนต์และตัวเรือเฟอร์รี่แต่ละลำ โดยอู่ซ่อมเรือดังกล่าวตั้งอยู่บริเวณจังหวัดปริมณฑลของกรุงเทพมหานครและได้รับรองคุณภาพมาตรฐานจากกรมเจ้าท่า ซึ่งโดยทั่วไปบริษัทมีแผนซ่อมบำรุงครั้งใหญ่เป็นประจำประมาณทุก 30 เดือน ทั้งนี้ การซ่อมบำรุงครั้งใหญ่จะต้องนำเรือเฟอร์รี่ขึ้นคานเรือ เพื่อตรวจสอบคุณภาพเหล็กใต้ท้องเรือ ใบจักร หางเสือ ทำความสะอาดและทาสีกันสนิมใต้ท้องเรือ รวมทั้งซ่อมบำรุงเครื่องจักรโดยช่างเครื่องที่มีความรู้และความชำนาญโดยเฉพาะ ปัจจุบัน บริษัทมีแผนการซ่อมบำรุงครั้งใหญ่ในช่วงเดือน มกราคม 2559 –เดือน ธันวาคม 2560 ดังนี้

ชื่อเรือ	ช่วงการซ่อมบำรุงครั้งใหญ่	ประมาณการมูลค่าซ่อมบำรุงครั้งใหญ่ (ล้านบาท)*
1. อาร์ 8	ก.พ. 2559	5.0
2. วังทอง	พ.ค. – มิ.ย. 2559	8.0
3. ราชา 3	ส.ค. – ก.ย. 2559	7.5
4. วังแก้ว	ก.ย. – ต.ค. 2559	5.0
5. ราชา 1	พ.ย. – ธ.ค. 2559	7.0
6. ราชา 6	มี.ค. – เม.ย. 2560	7.0
7. ราชา 2	พ.ค. – มิ.ย. 2560	7.0
8. อาร์ 9	ก.ค. – ส.ค. 2560	7.0
9. ราชา 5	ก.ย. – ต.ค. 2560	7.0
10. ราชา 4	ต.ค. – พ.ย. 2560	7.0
11. ราชา 7	พ.ย. – ธ.ค. 2560	7.0

หมายเหตุ: *การประมาณการมูลค่าซ่อมบำรุงครั้งใหญ่จะพิจารณาจากประวัติการซ่อมบำรุงครั้งใหญ่ที่ผ่านมาประกอบกับการซ่อมบำรุงประจำปีที่ทำโดยทีมงานช่างของบริษัท

ทั้งนี้ เรือเฟอร์รี่ทุกลำของบริษัทจะต้องผ่านการตรวจสอบสภาพการใช้งานโดยกรมเจ้าท่าเพื่อใช้ต่อใบอนุญาตให้ใช้เรือในแต่ละปี โดยอายุใบอนุญาตให้ใช้เรือจะมีอายุไม่เกิน 12 เดือน ซึ่งปัจจุบันเรือเฟอร์รี่ทั้ง 12 ลำ มีการต่อใบอนุญาตให้ใช้เรือครบถ้วน

2. การจัดหาน้ำมันเชื้อเพลิง

น้ำมันเชื้อเพลิงประเภทน้ำมันดีเซลและน้ำมันเตาเป็นวัตถุดิบและต้นทุนหลักของบริษัทในการดำเนินธุรกิจ โดยบริษัทได้นำน้ำมันเชื้อเพลิงทั้ง 2 ประเภทนี้มาผสมตามสัดส่วนที่สามารถใช้เป็นเชื้อเพลิงในการเดินเรือเฟอร์รี่ของบริษัทได้อย่างมีประสิทธิภาพ ดังนั้น การบริหารคลังน้ำมันอย่างมีประสิทธิภาพถือว่าเป็นปัจจัยสำคัญในการประกอบธุรกิจเดินเรือเฟอร์รี่ซึ่งมีผลต่อการแข่งขันและผลประกอบการของบริษัท ทั้งนี้ บริษัทมีการสั่งซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงจากผู้จัดจำหน่ายภายในประเทศ โดยมีนโยบายที่จะจัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงไว้ที่เรือเฟอร์รี่เป็นหลัก โดยจะจัดเก็บประมาณ 10,000 – 15,000 ลิตร/ลำ และมีนโยบายการสั่งซื้อน้ำมันดีเซลและน้ำมันเตาล่วงหน้าเป็นระยะเวลา 3 วัน และสำรองน้ำมันดีเซลและน้ำมันเตาขั้นต่ำในคลังน้ำมันของบริษัทรวมกันไม่เกิน 10,000 ลิตร เพื่อให้ได้น้ำมันเชื้อเพลิงในปริมาณที่เพียงพอตามความต้องการและประโยชน์ใช้สอยในการเดินเรือ นอกจากนั้น บริษัทมีระบบการบริหารและการจัดการสินค้าคงคลังอย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งคลอบคลุมถึงการพิจารณาคัดเลือกผู้จัดจำหน่ายวัตถุดิบที่มีความน่าเชื่อถือ ทั้งในด้านคุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิง และการส่งมอบสินค้าที่ตรงต่อเวลา เป็นผลให้บริษัทไม่มีอุปสรรคและปัญหาในการรับน้ำมันเชื้อเพลิงล่าช้า

อย่างไรก็ตาม ปัจจุบัน บริษัทได้มีการสั่งซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงประเภทน้ำมันดีเซลและน้ำมันเตารวมทั้งน้ำมันหล่อลื่นจากผู้จัดจำหน่ายจำนวนน้อยราย โดยเป็นการจัดซื้อจากผู้ขายรายใหญ่

ภายในประเทศ ได้แก่บริษัทบางจากปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) และจากบริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) เนื่องจากที่ผ่านมานั้น บริษัทดังกล่าวสามารถจัดหาปริมาณน้ำมันดีเซลและน้ำมันเตาได้ตามที่บริษัทต้องการและมีราคาและเงื่อนไขการค้าที่เหมาะสมที่สุดเมื่อเปรียบเทียบกับคู่ค้ารายอื่นในการสั่งซื้อแต่ละครั้ง

นอกจากนั้น บริษัทยังมีมาตรการลดต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิง โดยบริษัทได้ซื้อเครื่องจักรและอุปกรณ์สำหรับผลิตน้ำมันไบโอดีเซล ซึ่งนำน้ำมันพืชที่ใช้แล้วผ่านกระบวนการผลิตให้เป็นน้ำมันพืชบริสุทธิ์ก่อนที่จะนำไปผสมกับน้ำมันดีเซลเพื่อผลิตน้ำมันไบโอดีเซล ทั้งนี้ บริษัทมีนโยบายใช้เครื่องจักรดังกล่าวเป็นระบบ Standby กล่าวคือ เมื่อน้ำมันพืชใช้แล้วมีราคาลดลงมาถึงจุดคุ้มทุน บริษัทก็จะผลิตน้ำมันไบโอดีเซล หรือในกรณีที่ขาดแคลนน้ำมันดีเซล บริษัทก็สามารถผลิตน้ำมันไบโอดีเซลเพื่อใช้ทดแทนได้ โดยเครื่องจักรที่ใช้ในการผลิตน้ำมันไบโอดีเซลมีจำนวน 2 เครื่อง ซึ่งมีกำลังการผลิต 100,000 ลิตรต่อวันต่อ 1 รอบการผลิต (เป็นเวลา 2 วัน) และ 200 ลิตรต่อวันต่อ 1 รอบการผลิต (เป็นเวลา 1 วัน) และได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001:2008 นอกจากนี้ บริษัทได้ดำเนินการปรับปรุงเครื่องยนต์ของเรือเฟอร์รี่และรถยนต์ที่ใช้บริเวณท่าเรือ เพื่อให้สามารถนำน้ำมันพืชใช้แล้วที่ผ่านการผลิตไปผสมกับน้ำมันดีเซล มาใช้ในการเดินเรือได้ ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวจะช่วยลดต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิงลงได้ อย่างไรก็ตาม ที่ผ่านมา รัฐบาลมีนโยบายตรึงราคาน้ำมันดีเซลเพื่อช่วยเหลือผู้ประกอบการต่างๆ ส่งผลให้ระดับราคาน้ำมันดีเซลไม่มีการเปลี่ยนแปลงมากนัก และทำให้บริษัทไม่สามารถผลิตน้ำมันไบโอดีเซลที่ผสมกับน้ำมันพืชที่ใช้แล้วเพื่อใช้ดำเนินงาน เนื่องจากต้นทุนในการผลิตน้ำมันไบโอดีเซลผสมน้ำมันพืชที่ใช้แล้ว มีจำนวนสูงกว่าราคาน้ำมันดีเซลตามนโยบายของรัฐบาล แต่บริษัทได้มีการผลิตน้ำมันไบโอดีเซลผสมน้ำมันพืชที่ใช้แล้วเป็นระยะๆ จากเครื่องจักรชุดเล็ก (กำลังการผลิต 200 ลิตรต่อวันต่อ 1 รอบการผลิต) เพื่อทดสอบการใช้เครื่องจักรที่ใช้ผลิตและได้นำน้ำมันไบโอดีเซลที่ผลิตได้มาใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับยานพาหนะที่ใช้ภายในบริเวณท่าเรือและโรงงานผลิตน้ำมันไบโอดีเซลของบริษัท

3. นโยบายจัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง

บริษัทมีนโยบายจัดเก็บน้ำมันดีเซลและน้ำมันเตาให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม โดยคำนึงถึงระดับราคา ณ จุดเวลาที่ซื้อ ต้นทุนการเก็บรักษา (Inventory Carrying Cost) ต้นทุนการสั่งซื้อ (Order Cost) และต้นทุนสินค้าขาดแคลนให้อยู่ในระดับต่ำ ซึ่งโดยปกติ บริษัทมีนโยบายที่จะจัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงไว้ที่เรือเฟอร์รี่เป็นหลัก โดยจะจัดเก็บประมาณ 10,000 – 15,000 ลิตร/ลำ และจะจัดเก็บน้ำมันดีเซลและน้ำมันเตาสำรองไว้รวมกันไม่เกิน 10,000 ลิตรในคลังน้ำมัน เพื่อให้มีปริมาณเพียงพอในการใช้เดินเรือเฟอร์รี่ได้อย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้บริษัทมีนโยบายให้เจ้าหน้าที่ในเรือเฟอร์รี่ตรวจนับและบันทึกน้ำมันคงเหลือในแต่ละลำเป็นประจำทุกวัน วันละ 2 เวลา ได้แก่ เวลาที่หยุดเดินเรือ และเวลาก่อนเริ่มเดินเรือของแต่ละวัน เพื่อให้บริษัทสามารถทราบได้ว่าเรือแต่ละลำมีปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ และกำหนดให้พนักงานบัญชีตรวจนับปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือในการคลังสินค้าและเรือเฟอร์รี่ทั้งหมดของบริษัทเป็นประจำทุกสิ้นเดือน โดย ณ ปัจจุบัน บริษัทได้เช่าที่ดินกับบริษัทเกี่ยวข้องกัน เพื่อเป็นที่ตั้งของคลังน้ำมัน

นอกจากนั้น ถึงแม้ว่าที่ผ่านมารัฐบาลไทยมีนโยบายควบคุมราคาน้ำมันดีเซลให้อยู่ในระดับไม่เกิน 30 บาทต่อลิตร แต่บริษัทมีนโยบายป้องกันความเสี่ยงทางการตลาดเพื่อควบคุมปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงให้มีจำนวนที่เหมาะสม และเพื่อป้องกันมิให้บริษัทมีความเสี่ยงจากการขาดทุนสินค้าคงคลังของน้ำมันเชื้อเพลิงรวมทั้งอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นจากไฟไหม้ โดยมีนโยบายควบคุมปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงรวมกันไม่เกินประมาณ 10,000 ลิตรในคลังน้ำมัน

4. การกำกับดูแลโดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

การดำเนินธุรกิจเดินเรือเฟอร์รี่ของบริษัทจะต้องปฏิบัติตามข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้องโดยมีกรมเจ้าท่าเป็นหน่วยงานราชการหลักเป็นผู้กำกับดูแลกิจการในธุรกิจของบริษัททั้งนี้ กฎหมายที่เกี่ยวข้องจะประกอบด้วย 3 ส่วนหลัก คือ กฎหมายที่เกี่ยวกับตัวเรือ ท่าเทียบเรือ และคนประจำเรือ โดยมีรายละเอียดดังนี้

	กฎหมายที่เกี่ยวข้อง	ใบอนุญาตที่สำคัญ
ตัวเรือ	• พ.ร.บ. การเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.2456 • พ.ร.บ.เรือไทย พ.ศ.2481 • พ.ร.บ.ป้องกันเรือโดนกัน พ.ศ.2522 • กฎข้อบังคับการตรวจเรือฉบับต่างๆ / คำสั่ง ประกาศ ระเบียบที่ออกโดย กรมเจ้าท่า	• ใบอนุญาตใช้เรือ ซึ่งมีอายุใบอนุญาตเป็นเวลาไม่เกิน 1 ปี • ใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทาง ซึ่งมีอายุใบอนุญาตเป็นเวลา 5 ปี
ท่าเทียบเรือ	• พ.ร.บ.เดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.2456 • พ.ร.บ.ส่งเสริมการพาณิชยนาวี พ.ศ.2521 และฉบับที่ 2 พ.ศ.2548 • กฎกระทรวงฉบับที่ 63 / กฎกระทรวงฉบับที่ 64 / กฎกระทรวงฉบับที่ 19 • พ.ร.บ.ผังเมือง พ.ศ.2518 • พ.ร.บ.ควบคุมอาคาร พ.ศ.2522 • พ.ร.บ.ควบคุมมลพิษ พ.ศ. 2535	• ใบอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเลซึ่งมีอายุใบอนุญาตเป็นเวลา 15 ปี • หนังสือรับรองการตรวจสภาพท่า (เดิมชื่อ “ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ”)ซึ่งมีอายุใบอนุญาตเป็นเวลา 1ปี
คนประจำเรือ	• พ.ร.บ. การเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 • กฎข้อบังคับการตรวจเรือ ฉบับที่ 15 (หมวด ซ.) / ข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยการสอบความรู้ฯ พ.ศ.2532	• ชั้นประกาศนียบัตรของคนประจำเรือ

อนึ่งเนื่องจากในการประกอบธุรกิจให้บริการเรือเฟอร์รี่ บริษัทจะต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการเดินเรือและท่าเรือ โดยมีกรมเจ้าท่าเป็นหน่วยงานกำกับดูแลหลัก บริษัทมีกระบวนการทำงานสำหรับการติดตามและดำเนินการต่อใบอนุญาตที่สำคัญต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจเดินเรือและท่าเรืออย่างชัดเจน โดยเริ่มต้นจากสายงานปฏิบัติงานท่าเรือและเดินเรือเป็นหน่วยงานหลักสำหรับการควบคุมดูแลการปฏิบัติตามกฎเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องต่างๆ ซึ่งได้แต่งตั้งคณะทำงานฯ ที่ประกอบด้วยรองกรรมการผู้จัดการสายงานปฏิบัติการท่าเรือและเดินเรือ ผู้อำนวยการปฏิบัติการท่าเรือ ผู้อำนวยการปฏิบัติการเดินเรือและนายเรือประจำเรือเฟอร์รี่ทั้ง 12 ลำ ดำเนินการประชุมร่วมกันเป็นประจำทุกสิ้นเดือน เพื่อวางแผนการเดินเรือ การซ่อมบำรุงเรือ และการแก้ไขปัญหาต่างๆ รวมทั้งการติดตามการต่อใบอนุญาตต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการเดินเรือ เช่น ใบสำคัญการตรวจเรือ ใบสำคัญรับรองแนวน้ำบรรทุก ใบอนุญาตใช้เรือ ใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทาง ใบอนุญาตต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับกิจการท่าเรือ เช่น หนังสือรับรองการตรวจสภาพท่า และใบอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล และชั้นประกาศนียบัตรของคนประจำเรือ ทั้งนี้ คณะทำงานดังกล่าวได้จัดทำทะเบียนคุมใบอนุญาตต่างๆ และชั้นประกาศนียบัตรไว้อย่างครบถ้วน รวมทั้งวางแผนการต่ออายุไว้อย่างน้อย 3 เดือนล่วงหน้าก่อนวันที่หมดอายุของใบอนุญาตต่างๆ และชั้นประกาศนียบัตรดังกล่าว โดยคณะทำงานดังกล่าวจะสั่งการให้เจ้าหน้าที่ในสายงานปฏิบัติการท่าเรือและเดินเรือ รวมทั้งสั่งการให้พนักงานประจำเรือดำเนินการต่อชั้นประกาศนียบัตรดังกล่าวทันทีที่กรมเจ้าท่าอนุญาตให้ดำเนินการต่อใบอนุญาตต่างๆ และชั้นประกาศนียบัตร ล่วงหน้าได้ 30 วันหรือ 45 วันก่อนวันหมดอายุ ซึ่งขึ้นอยู่กับประเภทของแต่ละใบอนุญาตต่างๆ และชั้นประกาศนียบัตร หลังจากที่ได้ดำเนินการต่อใบอนุญาตต่างๆ และชั้นประกาศนียบัตรแล้วเสร็จ เจ้าหน้าที่ในสายงานปฏิบัติการท่าเรือและเดินเรือ และพนักงานประจำเรือจะส่งต้นฉบับของใบอนุญาตต่างๆ และสำเนาชั้นประกาศนียบัตรให้กับฝ่ายกฎหมายเพื่อตรวจสอบความถูกต้องและครบถ้วน ก่อนที่จะจัดส่งต้นฉบับของใบอนุญาตต่างๆ ให้รองกรรมการผู้จัดการสายงานแผนงานและการเงินจัดเก็บและทำทะเบียนคุมต่อไป และสำเนาชั้นประกาศนียบัตรให้กับฝ่ายบุคคลเพื่อบันทึกข้อมูลเข้าระบบโปรแกรมคอมพิวเตอร์ Human Resource Management (HRM) ซึ่งบริษัทได้นำระบบดังกล่าวมาใช้คำนวณเงินเดือนพนักงานประจำเรือตามเวลาที่พนักงานดังกล่าวได้ปฏิบัติงานจริงบนเรือเฟอร์รี่ และใช้ในการติดตามวันหมดอายุของชั้นประกาศนียบัตรสำหรับพนักงานบนเรือแต่ละคน ทั้งนี้ บริษัทได้กำหนดให้มีระบบป้องกันเหตุการณ์การต่อใบอนุญาตต่างๆ และชั้นประกาศนียบัตรสำหรับพนักงานบนเรือล่าช้าอีกทางหนึ่ง โดยมอบหมายให้รองกรรมการผู้จัดการสายงานแผนงานและการเงิน ซึ่งเป็นผู้จัดเก็บใบอนุญาตต่างๆ แจ้งเตือนคณะทำงานฯ เป็นประจำทุกต้นเดือน และให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายบุคคล ซึ่งเป็นผู้จัดเก็บสำเนาชั้นประกาศนียบัตรแจ้งเตือนพนักงานบนเรือเพิ่มเติมจากคณะทำงานฯ เป็นประจำทุกวันที่ 15 ของแต่ละเดือน

5. ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

นอกเหนือจากการพัฒนาด้านบริการให้กับผู้โดยสารเพื่อให้เกิดความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย บริษัทยังได้ตระหนักถึงความรับผิดชอบต่อสังคมด้วยการให้ความสำคัญต่อสิ่งแวดล้อมทั้งทางน้ำและอากาศ และรวมทั้งจัดให้มีมาตรการรักษาความปลอดภัยต่างๆ ซึ่งเป็นไปตามเงื่อนไขในใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือของกรมเจ้าท่า ทั้งนี้บริษัทได้ปฏิบัติและดำเนินการเพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมดังนี้

1. ติดตามและตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากทุกจุดที่ปล่อยออกจากท่าเรือเป็นประจำทุกเดือน และตรวจสอบคุณภาพน้ำในทะเลบริเวณท่าเทียบเรือเป็นประจำทุก 3 เดือน และรายงานผลการตรวจสอบให้กรมเจ้าท่าพิจารณาทุกครั้ง

2. จัดให้มีการตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (SATS) ทุกๆ 3 เดือนเพื่อให้เกิดความมั่นใจว่าระบบดังกล่าวสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

3. จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะ ณ จุดต่างๆ ให้เพียงพอกับการใช้งานภายในบริเวณท่าเรือ และกำหนดให้ห้ามทิ้งขยะ น้ำเสีย และสารเคมีลงทะเล

4. จัดให้มีโครงการปลูกไม้ยืนต้นขนาดใหญ่เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน

5. ติดตั้งไฟแสงสว่างในช่วงเวลากลางคืนเพื่อเตือนเรืออื่นๆ ที่สัญจรไปมาในบริเวณท่าเรือ

6. ดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคงแข็งแรงและสะอาดอยู่เสมอ

7. จัดหาพนักงานและเวรยามเพื่อจัดระเบียบเข้าคิวยานพาหนะขึ้นลงเรือเฟอร์รี่ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกผ่านท่าเรือได้ไม่เกิน 21 ตัน และคอยตรวจสอบดูแลความปลอดภัยในการเดินเรือ รวมทั้งจัดให้มีการอบรมด้านความปลอดภัย และฝึกซ้อมให้ความช่วยเหลือผู้โดยสารในกรณีฉุกเฉินเป็นประจำ

นอกจากนี้บริษัทได้มีการว่าจ้างผู้เชี่ยวชาญอิสระเพื่อทำการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง โดยรายงานผลการวิเคราะห์ตัวอย่างน้ำที่ท่าเรือดอนสักสากลและท่าเรือสมุยสากลเป็นประจำทุก 6 เดือน ซึ่งจัดทำโดยบริษัทเอ็นไว แล็บ แอนด์ คอนซัลแทนท์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ไม่เกี่ยวข้องกัน ผลการตรวจที่ผ่านมา พบว่า ตัวอย่างน้ำที่ท่าเรือของบริษัทไปตามมาตรฐานน้ำทิ้งที่ระบายออกจากโรงงานและอาคารตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ 2 พ.ศ. 2539 และประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ ทั้งนี้ ตลอดระยะเวลาที่บริษัทเปิดให้บริการเรือเฟอร์รี่ บริษัทไม่เคยมีข้อพิพาทหรือถูกฟ้องร้องเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมในการดำเนินธุรกิจ และไม่เคยได้รับการตักเตือนหรือเสียค่าปรับในเรื่องดังกล่าว เนื่องจากบริษัทได้ปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัดมาโดยตลอด

งานที่ยังไม่ได้ส่งมอบ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทไม่มีงานที่ยังไม่ได้ส่งมอบ

ข้อมูลทั่วไปและข้อมูลสำคัญอื่น

ข้อมูลทั่วไปของบริษัท

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)

ชื่อย่อ	RP
เลขทะเบียนบริษัท	0107550000271
ประเภทธุรกิจ	การบริการขนส่งทางน้ำภายในประเทศ
ทุนจดทะเบียน	170,000,000 บาท (หนึ่งร้อยเจ็ดสิบล้านหุ้น)
มูลค่าหุ้น	หุ้นละ 1 บาท
ทุนที่ออกและชำระเต็มมูลค่า	170,000,000 บาท (หนึ่งร้อยเจ็ดสิบล้านบาท)

บุคคลอ้างอิงอื่นๆ

นายทะเบียนหลักทรัพย์	บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จากัด 62 อาคารตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ถนนรัชดาภิเษก แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110 โทรศัพท์ 02-229-2800 โทรสาร 02-359-1259
ผู้สอบบัญชี	**นายประวิทย์ วิวรรณธนานุตร์** ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 4917 **นายบรรจง พิชญประสาธน์** ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 7147 **นายเทอดทอง เทพมังกร** ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 3787 **นายไกรสิทธิ์ ศิลปมงคลกุล** ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 9429 บริษัท พีวี ออดิท จำกัด 100/19 อาคารว่องวานิช อาคารบี ชั้น 14 ถนนพระรามเก้า เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 โทรศัพท์ 02-645-0080 โทรสาร 02-645-0020

ผู้ตรวจสอบภายใน

บริษัทพีแอนด์แอล อินเทอนัล ออดิท จำกัด
73/290 หมู่ 8 เดอะฟิฟ อเวนิว คอนโดมิเนียม
ถนนกรุงเทพ-นนทบุรี อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี
โทรศัพท์ 02-526-6100

- ที่ตั้งสำนักงานใหญ่ 25/1 หมู่ 8 ถนนมิตรภาพ ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84220
โทรศัพท์ 0-7737-2800-2, 0-2277-4488 โทรสาร 0-7737-2804, 0-2277-8521
Website http://www.rajaferryport.com
- ที่ตั้งสาขาที่ 1 เลขที่ 281 ซอยสุทธิพงศ์ 1 ถนนสุทธิสารวินิจฉัย แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ
- ที่ตั้งสาขาที่ 2 เลขที่ 141/2 หมู่ที่ 10 ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี
- ที่ตั้งสาขาที่ 3 44/130 หมู่ที่ 1 ตำบลเกาะพะงัน อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี
- ที่ตั้งสาขา 4 เลขที่ 1 หมู่ที่ 2 ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี
- ที่ตั้งสาขาที่ 5 เลขที่ 227 แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ

การดำเนินธุรกิจเดินเรือเฟอร์รี่ของบริษัทจะต้องปฏิบัติตามข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยมีกรมเจ้าท่าเป็นหน่วยงานราชการหลักเป็นผู้กำกับดูแลกิจการในธุรกิจของบริษัท ทั้งนี้ กฎหมายที่เกี่ยวข้องจะประกอบด้วย 3 ส่วนหลัก คือ กฎหมายที่เกี่ยวกับเรือ ท่าเทียบเรือ และคนประจำเรือ โดยมีรายละเอียดดังนี้

• ใบอนุญาตใช้เรือ

ชื่อเรือ	น้ำหนัก* (ตันกรอส)	น้ำหนัก** (ตันเนต)	พื้นลำน้ำและทะเลที่อนุญาตให้เดินเรือ	วันที่มีผลบังคับใช้	ระยะเวลาของใบอนุญาต (ประมาณ)	ประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถของคนประจำเรือในตำแหน่งสูงสุดจะต้องไม่ต่ำกว่าชั้นดังนี้		ผู้โดยสาร (คน)	พนักงานประจำเรือ (คน)
						นายเรือ	ต้นกล		
1. ราชา 1	1,141.00	342.00	ระหว่างจังหวัดตราดกับจังหวัดนราธิวาส	22 ธ.ค. 2558 – 21 มิ.ย. 2559	6 เดือน	นายเรือของเรือเดินในประเทศขนาดไม่เกิน 1,600 ตันกรอส	คนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นหนึ่งพิเศษ	400	9
2. ราชา 2	1,044.92	313.48	ระหว่างจังหวัดตราดกับจังหวัดนราธิวาส	17 ส.ค. 2558 – 28 ก.พ. 2559	2 เดือน	นายเรือของเรือเดินในประเทศขนาดไม่เกิน 1,600 ตันกรอส	นายช่างกลเรือชั้นสาม	350	11
3. ราชา 3	986.32	533.35	ระหว่างจังหวัดตราดกับจังหวัดนราธิวาส	22 ธ.ค. 2558 – 21 มิ.ย. 2559	6 เดือน	นายเรือของเรือเดินในประเทศขนาดไม่เกิน 1,600 ตันกรอส	นายช่างกลเรือชั้นสาม	350	11
4. ราชา 4	324.00	103.00	ระหว่างจังหวัดตราดกับจังหวัดนราธิวาส	27 ก.พ. 2558 – 26 ก.พ. 2559	2 เดือน	นายเรือของเรือเดินในประเทศขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส	คนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นหนึ่งพิเศษ	220	9
5. ราชา 5	928.00	279.00	ระหว่างจังหวัดตราดกับจังหวัดนราธิวาส	1 เม.ย. 2558 – 31 มี.ค. 2559	3 เดือน	นายเรือของเรือเดินในประเทศขนาดไม่เกิน 1,600 ตันกรอส	นายช่างกลเรือชั้นสาม	350	11
6. ราชา 6	1,009.50	365.09	ระหว่างจังหวัดตราดกับจังหวัดนราธิวาส	19 มี.ค. 2558 – 28 ก.พ. 2559	2 เดือน	นายเรือของเรือเดินในประเทศขนาดไม่เกิน 1,600 ตันกรอส	นายช่างกลเรือชั้นสาม	400	11
7. ราชา 7	1,188.00	551.00	ระหว่างจังหวัดตราดกับจังหวัดนราธิวาส	24 พ.ย. 2558 – 23 พ.ย. 2559	11 เดือน	นายเรือของเรือเดินในประเทศขนาดไม่เกิน 1,600 ตันกรอส	นายช่างกลเรือชั้นสาม	400	11
8. อาร์ 8	1,074.00	525.00	ระหว่างจังหวัดตราดกับจังหวัดนราธิวาส	23 มิ.ย. 2558 – 25 เม.ย. 2559	4 เดือน	นายเรือของเรือเดินในประเทศขนาดไม่เกิน 1,600 ตันกรอส	นายช่างกลเรือชั้นสาม	400	11
9. อาร์ 9	1,168.00	625.00	ระหว่างจังหวัดตราดกับจังหวัดนราธิวาส	19 ส.ค. 58 – 17 ส.ค. 2559	8 เดือน	นายเรือของเรือเดินในประเทศขนาดไม่เกิน 1,600 ตันกรอส	นายช่างกลเรือชั้นสาม	400	11
10. วังใน	794.63	416.49	ระหว่างจังหวัดตราดกับจังหวัดนราธิวาส	6 ต.ค.. 2558 – 5 เม.ย. 2559	4 เดือน	นายเรือของเรือเดินในประเทศขนาดไม่เกิน 1,600 ตันกรอส	คนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นหนึ่งพิเศษ	300	9
11. วังทอง	638.98	342.24	ระหว่างจังหวัดตราดกับจังหวัดนราธิวาส	27 ก.พ. 2558 – 26 ก.พ. 2559	2 เดือน	นายเรือของเรือเดินในประเทศขนาดไม่เกิน 1,600 ตันกรอส	คนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นหนึ่งพิเศษ	300	9
12. วังแก้ว	990.95	467.01	ระหว่างจังหวัดตราดกับจังหวัดนราธิวาส	6 ต.ค. 2558 – 5 ต.ค. 2559	8 เดือน	นายเรือของเรือเดินในประเทศขนาดไม่เกิน 1,600 ตันกรอส	นายช่างกลเรือชั้นสาม	400	11

หมายเหตุ: * ตันกรอส หมายถึง น้ำหนักทั้งหมดที่สามารถบรรทุกได้ ซึ่งได้รวมน้ำหนักตัวเรือและน้ำหนักสิ่งของที่บรรทุก

** ตันเนต หมายถึง น้ำหนักสิ่งของที่สามารถบรรทุกได้

• ใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทาง

ชื่อเรือ	น้ำหนัก (ตันกรอส)	ท่าต้นทาง	ท่าปลายทาง	วันที่มีผลบังคับใช้	ระยะเวลาของใบอนุญาต	เงื่อนไขในการอนุญาต
1. ราชา 1	1,141.00	ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก	ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย	10 ก.ค. 2558 – 9 ก.ค. 2563	5 ปี	1. ใบอนุญาตนี้มีกำหนดเวลา 5 ปี แต่จะมีผลบังคับได้ในขณะใบอนุญาตใช้เรือ และระยะเวลาประกันภัยในกรมธรรม์ประกันภัยไม่ขาดอายุ 2. ให้เดินทางระหว่างท่าเรือที่กำหนดไว้ 3. ให้มีการฝึกซ้อมแผนผู้ประสบภัยจากอุบัติเหตุทางเรืออย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง 4. เวลาเรือออกจากท่าเทียบเรือต้นทางและท่าเทียบเรือปลายทางตามที่ระบุไว้ในใบอนุญาต 5. อัตราค่าโดยสารให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในบัญชีอัตราค่าโดยสารและค่าระวางบรรทุก
2. ราชา 2	1,044.92	ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก	ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย	10 ก.ค. 2558 – 9 ก.ค. 2563	5 ปี	
3. ราชา 3	986.32	ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก	ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย	27 มี.ค. 2558 – 26 มี.ค. 2563	5 ปี	
4. ราชา 4	324.00	ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก	ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย	27 มี.ค. 2558 – 26 มี.ค. 2563	5 ปี	
5. ราชา 5	928.00	ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก	ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย	27 มี.ค. 2558 – 26 มี.ค. 2563	5 ปี	
6. ราชา 6	1,009.50	ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก	ตำบลเกาะพะงัน อำเภอเกาะพะงัน	10 ก.ค. 2558 – 9 ก.ค. 2563	5 ปี	
7. ราชา 7	1,188.00	ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก	ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย	10 ก.ค. 2558 – 9 ก.ค. 2563	5 ปี	
8. อาร์ 8	1,074.00	ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก	ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย	10 ก.ค. 2558 – 9 ก.ค. 2563	5 ปี	
9. อาร์ 9	1,168.00	ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก	ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย	10 ก.ค. 2558 – 9 ก.ค. 2563	5 ปี	
10. วังใน	794.63	ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก	ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย	27 มี.ค. 2558 – 26 มี.ค. 2563	5 ปี	
11. วังทอง	638.98	ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก	ตำบลเกาะพะงัน อำเภอเกาะพะงัน	27 มี.ค. 2558 – 26 มี.ค. 2563	5 ปี	
12. วังแก้ว	990.95	ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก	ตำบลเกาะพะงัน อำเภอเกาะพะงัน	10 ก.ค. 2558 – 9 ก.ค. 2563	5 ปี	

หมายเหตุ: เส้นทางระหว่างเกาะสมุย – เกาะพะงัน ซึ่งเปิดให้บริการเมื่อ 1 ธันวาคม 2558 อยู่ระหว่างการทดลองให้บริการ จึงยังไม่ได้มีการขอใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทาง

• ใบอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล

- **ท่าเรือดอนสักสากล**

ชื่อผู้ได้รับอนุญาต	บริษัท บริหารสินทรัพย์ท่าเรือดอนสัก-สมุย จำกัด (ปัจจุบัน ชื่อบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน))
ที่ตั้งท่าเรือ	ฝั่งดอนสัก เลขที่ 141/2 แหลมกุลา หมู่ที่ 10 ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี
อายุใบอนุญาต	15 ปี ตั้งแต่วันที่ 14 พฤศจิกายน 2544 – วันที่ 13 พฤศจิกายน 2559
เงื่อนไข	1. ในเงื่อนไขนี้ (1) "กิจการของตนเอง" หมายความว่า การบรรทุกหรือขนถ่ายของที่เป็นของผู้รับอนุญาต ของที่ผู้รับอนุญาตรับขน หรือของที่ผู้รับอนุญาตรับจัดการขนส่ง (2) "ให้บริการแก่ผู้อื่น" หมายความว่า ยอมให้บุคคลอื่นใช้ท่าเรือ ส่วนประกอบของท่าเรือหรือบริการเกี่ยวกับท่าเรือของผู้รับอนุญาต ไม่ว่าจะเรียกเก็บค่าบริการหรือไม่ก็ตาม 2. ใบอนุญาตนี้ให้ใช้ได้สำหรับการประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล ซึ่งตั้งอยู่ฝั่งดอนสัก เลขที่ 141/2 แหลมกุลา หมู่ที่ 10 ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี เท่านั้น โดยมีที่พักสินค้า สิ่งติดตั้งและเครื่องอุปกรณ์ตามที่ระบุไว้ 3. ให้ใบอนุญาตนี้เป็นอันยกเลิก ในกรณีอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้ (1) เมื่อผู้รับอนุญาตไม่อาจใช้ท่าเรือ ณ สถานที่ตั้งตามข้อ 2 ได้อีกต่อไป เนื่องจากไม่ได้รับอนุญาตหรือถูกสั่งห้ามตามกฎหมายอื่น (2) เมื่อผู้รับอนุญาตไม่มีสิทธิใช้ที่ดินและทรัพย์สินบนที่ดิน ตาม นส.3ก ทะเบียนเลขที่ 1882 ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี ไม่ว่าด้วยเหตุใด 4. ผู้รับอนุญาตต้องใช้ท่าเรือ และส่วนประกอบของท่าเรือตามที่ได้รับอนุญาต เพื่อกิจการของตนเองและให้บริการแก่คนอื่น 5. ในการให้บริการแก่ผู้อื่น ผู้รับอนุญาตต้อง (1) เรียกเก็บค่าบริการไม่เกินอัตราที่ระบุไว้ (2) ปฏิบัติตามคำสั่งของรัฐมนตรีที่สั่งให้เรียกเก็บค่าบริการในอัตราที่ต่ำกว่าในอัตรา (1) เพื่อความปลอดภัยหรือผาสุกของประชาชน (3) ไม่ยกเลิกหรืองดเว้นการให้บริการโดยไม่จำเป็นหรือเลือกปฏิบัติในการให้บริการแก่ผู้อื่น เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากรัฐมนตรี 6. ในกรณีที่มีความจำเป็น เพื่อให้การใช้ทรัพยากรของชาติเกิดประโยชน์สูงสุดอันจะนำมาซึ่งความปลอดภัยหรือผาสุกของประชาชน เมื่อรัฐมนตรีมีคำสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับอนุญาตปรับปรุงหรือขยายท่าเรือ หรือส่วนประกอบของท่าเรือตามความเหมาะสม ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตาม เว้นแต่จะมีเหตุผลอันสมควรซึ่งจะต้องทำคำชี้แจงเป็นหนังสือแสดงเหตุผลและความจำเป็นที่ทำให้ไม่อาจปฏิบัติได้เสนอต่อรัฐมนตรีภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวัน นับแต่วันที่ได้รับคำสั่งเพื่อพิจารณาทบทวนคำสั่งดังกล่าว 7. ผู้รับอนุญาตต้องกระทำ หรืองดเว้นกระทำการใดๆ เพื่อป้องกันมิให้เกิดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อมขึ้นจากการประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล และจะต้องปฏิบัติตามคำแนะนำของพนักงานเจ้าหน้าที่ 8. ผู้รับอนุญาตต้องทำรายงานยื่นต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ ณ สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชยนาวีตามแบบที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนด ดังนี้ (1) รายงานประจำเดือนแสดงสถิติเกี่ยวกับเรือที่ใช้บริการท่าเรือ ประเภทและปริมาณสินค้าที่ผ่านท่า ตลอดจนข้อมูลหรือสถิติในเรื่องอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องภายใน 15 วันของเดือนถัดไป (2) รายงานประจำปีแสดงสภาพปัจจุบันของท่าเรือเกี่ยวกับที่พักสินค้า สิ่งติดตั้ง เครื่องอุปกรณ์และสิ่งอำนวยความสะดวก รวมทั้งบริการท่าเรือภายเดือนมกราคมของปีถัดไป 9. เมื่อรัฐมนตรีมีคำสั่งกำหนดเงื่อนไขขึ้นใหม่ในภายหลัง ไม่ว่าจะเป็นการกำหนดเพิ่มเติมหรือกำหนดขึ้นใช้แทนเงื่อนไขเดิมทั้งหมดหรือบางส่วน ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขดังกล่าวด้วย 10. ให้เรียกเก็บค่าบริการเฉพาะท่าเรือต้นทางได้เพียง 1 ครั้ง สำหรับการเดินทาง 1 เที่ยว 11. ผู้รับอนุญาตต้องดำเนินการปรับปรุงและพัฒนาท่าเรือตามแผนงานที่กำหนดไว้

- **ท่าเรือสมุยสากล**

ชื่อผู้ได้รับอนุญาต	บริษัท บริหารสินทรัพย์ท่าเรือดอนสัก-สมุย จำกัด (ปัจจุบัน ชื่อ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน))
ที่ตั้งท่าเรือ	ฝั่งเกาะสมุย เลขที่ 1 หมู่ที่ 2 ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี
อายุใบอนุญาต	15 ปี ตั้งแต่วันที่ 14 พฤศจิกายน 2544 – วันที่ 13 พฤศจิกายน 2559
เงื่อนไข	เงื่อนไขเดียวกันกับท่าเรือดอนสักสากล

• หนังสือรับรองการตรวจสภาพท่า (เดิมชื่อ “ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ”)

- **ท่าเรือดอนสักสากล**

ชื่อผู้ได้รับอนุญาต	บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
ประเภท	ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส
ลงในลำน้ำหรือทะเล	ริมฝั่งทะเลอ่าวไทย ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี
อายุใบอนุญาต	1 ปี ตั้งแต่วันที่ 20 มกราคม 2558 – วันที่ 19 มกราคม 2559
เงื่อนไข	กรมเจ้าท่ามีสิทธิเรียกใบอนุญาตนี้คืนได้ทุกเมื่อถ้ามีเหตุอย่างใดอย่างหนึ่งเกิดขึ้นดังต่อไปนี้ 1. ถ้าปรากฏในภายหลังว่า สิ่งที่ได้รับอนุญาตให้ทำดังกล่าวล่วงล้ำออกมากีดขวางทางเดินเรือ 2. ถ้ามีเหตุจำเป็นที่กรมเจ้าท่าจะต้องการให้เลื่อนถอยรื้อถอนไปชั่วครั้งคราว เพื่อประโยชน์และความสะดวกในการเดินเรือ 3. ถ้ามีการเปลี่ยนแปลงในการดำเนินการของทางราชการ ซึ่งจำเป็นจะต้องรื้อถอนเลื่อนหรือถอนไปให้พ้นจากที่ ที่จอดหรือปลูกโดยรัฐบาลจะต้องการที่เป็นต้น 4. หากปรากฏภายหลังว่า สิ่งปลูกสร้างที่ขออนุญาตได้เปลี่ยนแปลงผิดไปจากวัตถุประสงค์เดิมที่ขออนุญาตไว้ อันเป็นการละเมิดต่อบทบัญญัติของกฎหมาย 5. ให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต ทั้งนี้ ให้ผู้รับอนุญาตรื้อถอนหรือเลื่อนถอยสิ่งปลูกสร้างไปตามที่กรมเจ้าท่ากำหนดภายในเวลาอันสมควร และจะเรียกร้องค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแต่อย่างใดจากทางราชการมิได้

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อม	1. ห้ามทิ้งเศษสินค้า วัสดุ ขยะ สิ่งปฏิกูล น้ำเสีย น้ำปนน้ำมัน น้ำท้องเรือ และสารเคมีต่างๆ ลงสู่แหล่งน้ำโดยเด็ดขาด 2. ต้องทำความสะอาดท่าเทียบเรือทุกครั้งหลังการขนถ่ายสินค้า และจัดภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวก และนำไปขจัดอย่างเหมาะสม 3. ให้ทำการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากทุกจุดที่ปล่อยออกจากโครงการลงสู่แหล่งน้ำ ดัชนีคุณภาพน้ำที่จะต้องทำการตรวจวัด คือ ค่าความเป็นกรด – ด่าง, บีโอดี, ปริมาณสารแขวนลอย และปริมาณน้ำมัน และไขมัน ความถี่ในการตรวจวัด 3 เดือน/ครั้ง และต้องรายงานผลการวิเคราะห์ให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง 4. ให้ทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศปีละ 2 ครั้ง โดยตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองในบรรยากาศบนบริเวณพื้นที่โครงการ 1 จุด และตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองในสถานที่ทำงานในขณะที่มีการขนถ่ายสินค้า 1 จุดและส่งผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่า ทราบทุกครั้ง 5. ต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนป้องกัน และควบคุมอุบัติภัยต่างๆ เช่น การป้องกันอัคคีภัย แผนช่วยเหลือผู้โดยสารในกรณีเกิดอุบัติเหตุ อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง และต้องแจ้งให้สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค 4 สาขาสุราษฎร์ธานี ทราบล่วงหน้าทุกครั้ง 6. มาตรการต่างๆ นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในเงื่อนไขนี้ และได้เสนอไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้ว จะต้องถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด 7. ต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายสิ่งแวดล้อมของกรมเจ้าท่า เข้าตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อมตามความจำเป็น 8. ต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายตรวจท่าของกรมเจ้าท่า เข้าตรวจสอบด้านความมั่นคง แข็งแรงของท่าเทียบเรือตามความจำเป็น 9. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง 10. เงื่อนไขนี้มีกำหนด 1 ปี หากการต่ออายุใบอนุญาตฯ ครั้งต่อไปมีเหตุทำให้ล่าช้า ให้ถือปฏิบัติตามเงื่อนไขนี้ไปก่อน หากตรวจสอบพบว่าละเลยไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขดังกล่าว จะมีผลต่อการพิจารณาการต่ออายุใบอนุญาตฯ ในครั้งต่อไป

- **ท่าเรือสมุยสากล**

(1) ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส

ชื่อผู้ได้รับอนุญาต	บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
ประเภท	หนังสือรับรองการตรวจภาพท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส (ท่าเทียบเรือที่ 1 และ 2 (“F1”))
ลงในลำน้ำหรือทะเล	ริมฝั่งทะเลอ่าวไทย ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี
อายุใบอนุญาต	1 ปี ตั้งแต่วันที่ 24 มิถุนายน 2558 – วันที่ 23 มิถุนายน 2559
เงื่อนไข	กรมเจ้าท่าสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกหนังสือฉบับนี้ เมื่อปรากฏว่าท่ารับส่งผู้โดยสาร ท่ารับส่งสินค้า ท่าเทียบเรือ มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง ไม่ปลอดภัย หรือไม่เหมาะสมแก่การใช้

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อม	1. ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่างๆ น้ำและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใดๆ อันอาจเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื้นเขิน หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ 2. ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวก และนำไปขจัดอย่างเหมาะสม 3. ต้องปฏิบัติตามมาตรการต่างๆ อย่างเคร่งครัด และครบถ้วน ได้แก่ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม แผนการปฏิบัติการฉุกเฉินกรณีเพลิงไหม้ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เป็นต้น 4. ต้องติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง จากทุกจุดที่ปล่อยออกจากโครงการเป็นประจำทุกเดือน และตรวจสอบคุณภาพน้ำในทะเล บริเวณท่าเทียบเรือทุก 3 เดือน โดยตรวจวัดค่าความเป็น กรด-ด่าง(ph) ปริมาณตะกอนแขวนลอย (Suspend Solids) ปริมาณน้ำและไขมัน (Grease & Oil) และปริมาณความสกปรก (BOD) และรายงานให้กรมเจ้าท่าพิจารณาทุกครั้ง 5. บริเวณท่าเทียบเรือในเวลากลางคืนหรือในเวลาที่ทัศน์วิสัยจำกัด ให้ติดตั้งไฟส่องสว่างเพื่อเตือนเรือประมง และเรืออื่นๆ ที่สัญจรไป-มา ในบริเวณนี้ และควรมีเครื่องบั่นไฟสำรองเพื่อป้องกัน ขณะไฟฟ้าดับ 6. ให้มีการตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (SATS) ทุกๆ 3 เดือน เพื่อให้เกิดความมั่นใจว่าระบบดังกล่าวสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ 7. ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคงแข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ 8. ห้ามใช้ตัวท่าเทียบเรือหรือพื้นที่ของท่าเทียบเรือในการคัดแยก ล้าง หรือทำความสะอาดสัตว์น้ำ แปรรูปสัตว์น้ำ หรือกิจการอื่นใด นอกเหนือจากการเทียบเรือ 9. จัดให้ยานพาหนะที่จะลงเรือเฟอร์รี่เข้าคิวอย่างมีระเบียบ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ และควบคุมน้ำหนัก รถบรรทุกผ่านท่าเทียบเรือโดยสาร ไม่ให้มีน้ำหนักเกิน 21 ตัน โดยมีพนักงานประจำท่าเทียบเรือ และเวรยามคอยดูแล และอำนวยความสะดวกตลอดเวลา 10. จัดเจ้าหน้าที่หรือพนักงานคอยตรวจสอบดูแลความปลอดภัยประจำท่าเทียบเรือ พร้อมกับจัดให้มีการอบรม ด้านความปลอดภัย เพื่อฝึกซ้อมในการให้ความช่วยเหลือผู้โดยสารในกรณีฉุกเฉินเป็นประจำ 11. หากเกิดเหตุการณ์ใด ก็ตามที่ก่อให้เกิดกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจะต้องแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว เพื่อที่จะได้ให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว 12. ผู้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องทุกฉบับ 13. เรือที่เข้าเทียบท่าต้องมีระดับน้ำใต้ท้องเรือไม่ต่ำกว่า 1 เมตร ตลอดเวลาที่เรือเทียบท่า 14. เงื่อนไขนี้มีกำหนด 1 ปี หากการขออนุญาตครั้งต่อไปมีเหตุล่าช้า ให้ถือปฏิบัติตามเงื่อนไขนี้ไปก่อน หากตรวจพบว่าละเลยไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขดังกล่าว จะมีผลต่อการพิจารณาการต่ออนุญาตในครั้งต่อไป 15. หากผู้รับอนุญาตมิได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขดังกล่าว กรมเจ้าท่าอาจเพิกถอนใบอนุญาตนี้เสีย

(2) ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส (ต่อมา ได้เปลี่ยนวัตถุประสงค์เป็นท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส)

ชื่อผู้ได้รับอนุญาต	บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
ประเภท	หนังสือรับรองการตรวจภาพท่าเทียบเรือ (ขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส) (ท่าเทียบเรือที่ 3 และ 4 (“F2”))
ลงในลำน้ำหรือทะเล	ริมฝั่งทะเลอ่าวไทย ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี
อายุใบอนุญาต	1 ปี ตั้งแต่วันที่ 23 มิถุนายน 2558 – วันที่ 22 มิถุนายน 2559
เงื่อนไข	กรมเจ้าท่าสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกหนังสือฉบับนี้ เมื่อปรากฏว่าท่ารับส่งผู้โดยสาร ท่ารับส่งสินค้า ท่าเทียบเรือ มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง ไม่ปลอดภัย หรือไม่เหมาะสมแก่การใช้
เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อม	เงื่อนไขเดียวกันกับท่าเรือสมุยสากล (ท่าเทียบเรือที่ 1 และ 2 (“F1”))

ต่อมา กรมเจ้าท่าได้เปิดโอกาสให้ผู้ประกอบการที่มีท่าที่มีใบอนุญาตใช้ท่าเทียบเรือไม่เกิน 500 ตันกรอส แต่มีโครงสร้างที่รองรับเรือเกินกว่า 500 ตันกรอส สามารถยื่นเปลี่ยนวัตถุประสงค์ได้ ดังนั้น บริษัทจึงได้ยื่นเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอสของท่าเทียบเรือที่ 3 และ 4 (“F2”) ของท่าเรือสมุยสากล ให้สามารถใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส ตามระเบียบกรมเจ้าท่าที่ประกาศไว้ลงวันที่ 12 ธันวาคม 2557 โดยเมื่อวันที่ 25 สิงหาคม 2558 คณะกรรมการตามระเบียบดังกล่าวของกรมเจ้าท่ามีมติเห็นควรอนุญาตให้เปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือให้สามารถใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกิน 500 ตันกรอสได้ โดยบริษัทต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและมาตรการป้องการผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจากการใช้ท่าเทียบเรือ ซึ่งเมื่อวันที่ 14 กันยายน 2558 บริษัทได้รับใบอนุญาตเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์ของท่าเทียบเรือที่ 3 และ 4 บนอำเภอเกาะสมุยเป็นท่าที่มีขนาดเกิน 500 ตันกรอสเรียบร้อยแล้ว) ทำให้ ณ ปัจจุบัน ท่าเทียบเรือของบริษัทสามารถให้บริการแก่เรือขนาดเกิน 500 ตันกรอสได้ทั้งหมด

โครงสร้างการถือหุ้น

1. จำนวนทุนจดทะเบียนและทุนชำระแล้ว

ทุนจดทะเบียน และทุนชำระแล้วของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 มีดังนี้

ทุนจดทะเบียน	:	170,000,000 บาท
ทุนที่เรียกชำระแล้ว	:	170,000,000 บาท
แบ่งเป็นหุ้นสามัญ	:	170,000,000 หุ้น
มูลค่าที่ตราไว้	:	1.00 บาทต่อหุ้น

2. ผู้ถือหุ้น

รายชื่อผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท ณ วันที่ 24 พฤศจิกายน 2558 มีดังนี้

รายชื่อผู้ถือหุ้น	จำนวนหุ้น	ร้อยละ
1. กลุ่มครอบครัวชโยภาส		
1.1 บริษัท แกรนด์เฉวงบีช จำกัด*	44,000,000	25.88
1.2 นายอภิชาติ ชโยภาส	16,500,000	9.71
1.3 นายอภิชัย ชโยภาส	16,500,000	9.71
1.4 นางอภิญญา ลอยชูศักดิ์	16,500,000	9.71
1.5 นายอภิชนม์ ชโยภาส	4,675,000	2.75
1.6 น.ส.อรณิชา ชโยภาส	4,400,000	2.58
1.7 น.ส.ดวงกมล ยืนยง	3,025,000	1.78
รวมกลุ่มครอบครัวชโยภาส	105,600,000	62.12
2. กลุ่มครอบครัวตังประพฤทธิ์กุล		
2.1 นางประคอง ตังประพฤทธิ์กุล	3,080,000	1.81
2.2 นางสุภัทร ตังประพฤทธิ์กุล	1,840,000	1.08
2.3 น.ส.ธีรดา จงกลรัตนาภรณ์	1,362,000	0.80
รวมกลุ่มครอบครัวตังประพฤทธิ์กุล	6,282,000	3.69

รายชื่อผู้ถือหุ้น	จำนวนหุ้น	ร้อยละ
3.นายธนะ รัตรสาร	6,331,500	3.72
4.นายอธิษณัฏฐ์ วัฒนอุดมเกียรติ	4,230,000	2.49
5.น.ส.ปาณิศา วัฒนอุดมเกียรติ	3,250,000	1.91
6.น.ส.ธัญชัชณัฏ์ วัฒนอุดมเกียรติ	3,000,000	1.76
7.นายพิทักษ์ เกียรติเดชปัญญา	2,750,000	1.62
8.น.ส.ยุวธิดา สนิทนราทร	2,594,900	1.53
9.นายกิตติคุณ เฮ้าประมงค์	1,750,000	1.03
10. นายภณ ตรีสุขเกษม	1,353,800	0.79
รวม	**137,142,200**	**80.66**

หมายเหตุ : *ประกอบธุรกิจโรงแรมและภัตตาคาร โดยมีนายอภิชาติ ชโยภาส นายอภิชัย ชโยภาส นายอภิชนม์ ชโยภาส นางพิกุล ชโยภาส และนายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล เป็นกรรมการ และมีครอบครัวชโยภาสเป็นผู้ถือหุ้นในอัตราร้อยละ 100 ของทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว จำนวน 200 ล้านบาท ซึ่งแบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 20,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท โดย ณ วันที่ 30 เมษายน 2558 มีโครงสร้างการถือหุ้นเป็นดังนี้

ณ 30 เม.ย. 58

รายชื่อผู้ถือหุ้น	จำนวนหุ้น	ร้อยละ
นายอภิชาติ ชโยภาส	6,000,000	30.00
นายอภิชัย ชโยภาส	6,000,000	30.00
นางอภิญญา ลอยชูศักดิ์	6,000,000	30.00
นางพิกุล ชโยภาส	1,999,700	10.00
นางสาวอังสนา ชโยภาส	100	0.00
นายอภิชนม์ ชโยภาส	100	0.00
น.ส.อรณิชา ชโยภาส	100	0.00
รวม	20,000,000	100.00

3. นโยบายการจ่ายเงินปันผล

บริษัทมีนโยบายจ่ายเงินปันผลในแต่ละปีในอัตราไม่น้อยกว่าร้อยละ 30 ของกำไรสุทธิหลังจากหักภาษีเงินได้นิติบุคคลของงบการเงินเฉพาะของบริษัท และหลังหักเงินสำรองตามกฎหมาย และเงินสะสมอื่นๆ ตามที่บริษัทกำหนด ทั้งนี้ การจ่ายเงินปันผลดังกล่าวอาจมีการเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับฐานะการเงิน ผลการดำเนินงาน แผนการลงทุน ความจำเป็นและความเหมาะสมอื่นๆ ในอนาคต ตามที่คณะกรรมการบริษัท และ/หรือผู้ถือหุ้นของบริษัทเห็นสมควร

โครงสร้างการจัดการ

1. คณะกรรมการบริษัท

โครงสร้างการจัดการของบริษัท ประกอบด้วยคณะกรรมการ 3 ชุด ได้แก่ คณะกรรมการบริษัท คณะกรรมการตรวจสอบ และคณะกรรมการบริหาร

คณะกรรมการบริษัทและผู้บริหารของบริษัท ประกอบด้วย ผู้ทรงคุณวุฒิที่มีคุณสมบัติครบตามมาตรา 68 แห่งพระราชบัญญัติบริษัทมหาชน จำกัด พ.ศ. 2535 (รวมฉบับที่แก้ไข) และตามประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุนที่ ทจ. 28/2551 เรื่อง การขออนุญาตและการอนุญาตให้เสนอขายหุ้นที่ออกใหม่ ฉบับลงวันที่ 15 ธันวาคม 2551 ทุกประการ อีกทั้งมีกรรมการจำนวนไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งที่มีสัญชาติไทย ซึ่งเป็นไปตามคุณสมบัติผู้ที่จะถือกรรมสิทธิ์เรือจดทะเบียนเป็นเรือไทยซึ่งทำการค้าในน่านน้ำไทยได้ ตามพระราชบัญญัติเรือไทย พ.ศ. 2481 โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 คณะกรรมการบริษัทมีจำนวน 9 ท่าน ประกอบด้วย

ชื่อ – สกุล		ตำแหน่ง
1.	นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล 1/	ประธานกรรมการ
2.	พลเรือเอกพีระจิตร์ สุรักขกะ	รองประธานกรรมการ และกรรมการอิสระ
3.	นายอภิชาติ ชโยภาส	กรรมการ ประธานกรรมการบริหาร และกรรมการผู้จัดการ
4.	นายอภิชนม์ ชโยภาส	กรรมการ
5.	นายพิทักษ์ เกียรติเดชปัญญา	กรรมการ
6.	นายพานิช พงศ์พิโรดม	กรรมการ และกรรมการอิสระ
7.	นายชาตรี ศิริพานิชกร	กรรมการ กรรมการอิสระ และประธานกรรมการตรวจสอบ
8.	นายอนันต์ เกตุพิทยา	กรรมการ กรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบ
9.	นายพรชัย วิริยะธนะสกุล	กรรมการ กรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบ

หมายเหตุ: 1/ นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล ประธานกรรมการบริษัท เป็นกรรมการที่มีอำนาจลงนามและญาติสนิทของประธานกรรมการเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ในบริษัท จึงทำให้ประธานกรรมการของบริษัทไม่มีคุณสมบัติเป็นกรรมการอิสระ ด้วยเหตุนี้บริษัทจึงได้แต่งตั้งกรรมการอิสระจำนวน 5 ท่าน (รวมกรรมการตรวจสอบจำนวน 3 ท่าน) จากกรรมการทั้งหมด 9 ท่าน ซึ่งมีจำนวนมากกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมด เพื่อเป็นไปตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี โดยคิดเป็นสัดส่วนกรรมการอิสระร้อยละ 55 ของจำนวนกรรมการทั้งหมดของบริษัท ซึ่งจะทำหน้าที่เป็นอิสระเพื่อช่วยถ่วงดุลในการบริหารจัดการของบริษัทได้ในระดับหนึ่ง

โดยมี นางสาวสุนันทา เจริญวงษ์ เป็นเลขานุการบริษัท และนายบัญญัติ แสงนิรัตน์ เป็นเลขานุการคณะกรรมการบริษัท ทั้งนี้ ในการประชุมคณะกรรมการครั้งที่ 4/2558 เมื่อวันที่ 10 สิงหาคม 2558 ได้มีมติแต่งตั้ง นายพานิช พงศ์พิโรดม ให้เป็นกรรมการอิสระ ส่งผลให้บริษัทมีกรรมการอิสระจำนวนรวมทั้งสิ้น 5 ท่าน

กรรมการผู้มีอำนาจผูกพันตามหนังสือรับรองบริษัท

กรรมการซึ่งลงลายมือชื่อผูกพันบริษัท คือ นายอภิชาติ ชโยภาส ลงลายมือชื่อร่วมกับ นายอภิชนม์ ชโยภาส และประทับตราสำคัญของบริษัท หรือ นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล นายพิทักษ์ เกียรติเดชปัญญา กรรมการคนใดคนหนึ่งในสองคนนี้ลงลายมือชื่อร่วมกับ นายอภิชาติ ชโยภาส หรือนายอภิชนม์ ชโยภาส รวมเป็นสองคนและประทับตราสำคัญของบริษัท

รายละเอียดการเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการบริษัทในปี 2558 มีดังนี้

ชื่อ – สกุล	จำนวนครั้งที่เข้าร่วมประชุม ปี 2558
1. นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล	7/7
2. พลเรือเอกพีระจิตร์ สุรักขกะ	6/7
3. นายชาตรี ศิริพานิชกร	6/7
4. นายอนันต์ เกตุพิทยา	7/7
5. นายพรชัย วิริยะธนะสกุล	7/7
6. นายอภิชาติ ชโยภาส	7/7
7. นายอภิชนม์ ชโยภาส	4/7
8. นายพิทักษ์ เกียรติเดชปัญญา	7/7
9. นายพานิช พงศ์พิโรดม	7/7

2. คณะกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการบริษัทเป็นผู้แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบเพื่อช่วยงานของคณะกรรมการบริษัทในการปฏิบัติหน้าที่รับผิดชอบในการสอบทานคุณภาพและความน่าเชื่อถือของระบบบัญชี ระบบตรวจสอบ ระบบควบคุมภายใน ตลอดจนกระบวนการรายงานทางการเงินของบริษัท

ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 10/2550 เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2550 ได้มีมติแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบของบริษัท โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 คณะกรรมการตรวจสอบของบริษัทมีจำนวน 3 ท่าน ประกอบด้วย

	ชื่อ – สกุล	ตำแหน่ง
1.	นายชาตรี ศิริพานิชกร [1/]	ประธานกรรมการตรวจสอบ
2.	นายอนันต์ เกตุพิทยา [1/]	กรรมการตรวจสอบ
3.	นายพรชัย วิริยะธนะสกุล [1/]	กรรมการตรวจสอบ

โดยมี นางสาววรรณวิมล จองสุรียภาส จากบริษัทพีแอนด์แอล อินเทอร์นอล ออดิท จำกัด เป็นเลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบ (โปรดดูรายละเอียดเพิ่มเติมในเอกสารแนบ 3)

หมายเหตุ: [1/] บุคคลลำดับที่ 1, 2 และ 3 เป็นผู้มีความรู้ทางด้านบัญชีและการเงิน (โปรดดูประวัติเพิ่มเติมของกรรมการตรวจสอบทั้ง 3 ท่านในเอกสารแนบ 1)

รายละเอียดการเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการตรวจสอบในปี 2558 มีดังนี้

ชื่อ – สกุล	จำนวนครั้งที่เข้าร่วมการประชุม / จำนวนการประชุมทั้งหมด
	ปี 2558
1. พลเรือเอกพีระจิตร์ สุรักขกะ [1/]	4/4
2. นายชาตรี ศิริพานิชกร [1/]	4/4
3. นายอนันต์ เกตุพิทยา	4/4
4. นายพรชัย วิริยะธนะสกุล [1/]	4/4

3. คณะกรรมการบริหาร

ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 7/2556 เมื่อวันที่ 14 พฤศจิกายน 2556 มีมติแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารของบริษัท โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 คณะกรรมการบริหารของบริษัทมีจำนวน 6 ท่าน ดังต่อไปนี้

ชื่อ – สกุล		ตำแหน่ง
1.	นายอภิชาติ ชโยภาส	กรรมการผู้จัดการ
2.	นายสุรพล ศรีเพ็ญ	รองกรรมการผู้จัดการ สายงานอำนวยการ
3.	นางสาวสุนันทา เจริญวงษ์	รองกรรมการผู้จัดการ สายงานแผนงานและการเงิน
4.	นายจิตติพันธุ์ สกุลสุรเอกพงศ์	รองกรรมการผู้จัดการ สายงานปฏิบัติการท่าเรือและเดินเรือ
5.	นางสาวศศิพัชร์ บุญชู	รองกรรมการผู้จัดการ สายงานพัฒนาธุรกิจ
6.	นางสาวนิตยา รัตนโชติ	ผู้จัดการฝ่ายบัญชี

รายละเอียดการเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการบริหารในปี 2558 มีดังนี้

ชื่อ – สกุล	จำนวนครั้งที่เข้าร่วมการประชุม / จำนวนการประชุมทั้งหมด
	ปี 2558
1. นายอภิชาติ ชโยภาส	17/17
2. นายสุรพล ศรีเพ็ญ	12/17
3. นางสาวสุนันทา เจริญวงษ์	17/17
4. นายจิตติพันธุ์ สกุลสุรเอกพงศ์	13/17
5. นางกัลยา โกเมนทร์ 1/	4/4
6. นางสาวศศิพัชร์ บุญชู 2/	5/5

หมายเหตุ:

1/ นางกัลยา โกเมนทร์ ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นกรรมการบริหารเมื่อวันที่ 6 มีนาคม 2558 และได้ลาออกจากการเป็นกรรมการบริหารเมื่อวันที่ 31 มีนาคม 2558

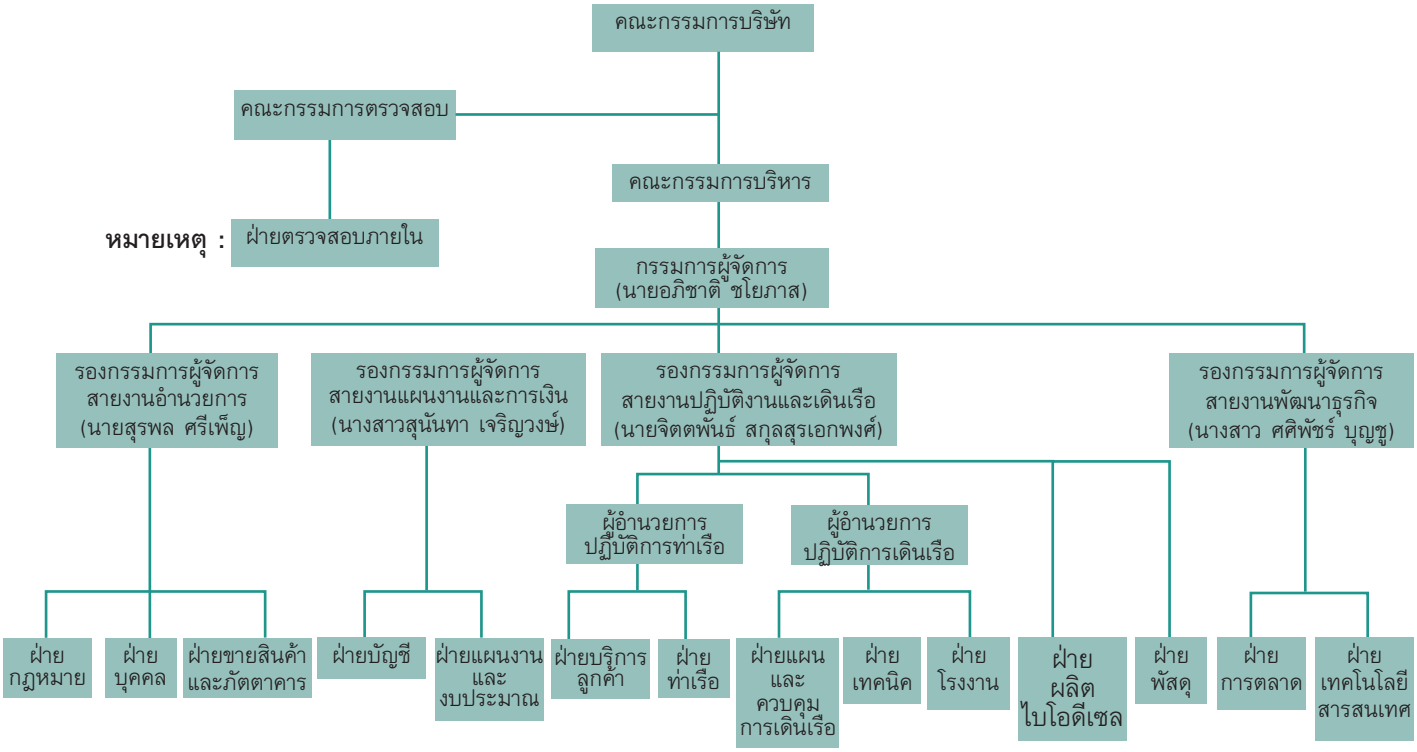
2/ นางสาวศศิพัชร์ บุญชู ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นกรรมการบริหารเมื่อวันที่ 4 พฤษภาคม 2558 และได้ลาออกจากการเป็นกรรมการบริหารเมื่อ 31 ธันวาคม 2558

4. ผู้บริหาร

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทมีผู้บริหารตามประกาศคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ที่ กจ. 17/2551 ลงวันที่ 15 ธันวาคม 2551 (รวมส่วนที่มีการแก้ไขเพิ่มเติม) เป็นจำนวน 6 ท่าน ประกอบด้วย

ชื่อ – สกุล		ตำแหน่ง
1.	นายอภิชาติ ชโยภาส	กรรมการผู้จัดการ
2.	นายสุรพล ศรีเพ็ญ	รองกรรมการผู้จัดการ สายงานอำนวยการ
3.	นางสาวสุนันทา เจริญวงษ์	รองกรรมการผู้จัดการ สายงานแผนงานและการเงิน และรักษาการผู้อำนวยการปฏิบัติการแผนงานบัญชีและการเงิน
4.	นายจิตติพันธุ์ สกุลสุรเอกพงศ์	รองกรรมการผู้จัดการ สายงานปฏิบัติการท่าเรือและเดินเรือ
5.	นางสาวศศิพัชร์ บุญชู	รองกรรมการผู้จัดการ สายงานพัฒนาธุรกิจ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทมีโครงสร้างการบริหารจัดการภายในบริษัท ดังนี้



* หน่วยงานตรวจสอบภายในจะทำงานขึ้นตรงกับคณะกรรมการตรวจสอบ โดยบริษัทได้ว่าจ้างผู้ประเมินระบบควบคุมภายในอิสระทำหน้าที่เป็นหน่วยงานตรวจสอบภายในของบริษัท

5. เลขานุการบริษัท

ในการประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 7/2556 เมื่อวันที่ 14 พฤศจิกายน 2556 คณะกรรมการบริษัทได้มีมติแต่งตั้งนางสาวสุนันทา เจริญวงษ์ ดำรงตำแหน่งเลขานุการบริษัท (โปรดดูคุณสมบัติในเอกสารแนบ 1) โดยมีหน้าที่ความรับผิดชอบที่สำคัญ ดังนี้:-

- จัดทำและเก็บรักษาเอกสารดังต่อไปนี้

1. ทะเบียนกรรมการ

2.หนังสือนัดประชุมคณะกรรมการ รายงานการประชุมคณะกรรมการ และรายงานประจำปีของบริษัท

3. หนังสือนัดประชุมผู้ถือหุ้น และรายงานการประชุมผู้ถือหุ้น

- เก็บรักษารายงานการมีส่วนได้เสียที่รายงานโดยกรรมการหรือผู้บริหาร

- ดำเนินการอื่นๆ ตามที่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง หรือบุคคล หรือคณะบุคคลที่ได้รับมอบหมายจากหน่วยงานราชการดังกล่าวประกาศกำหนด

6. ค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร

6.1 ค่าตอบแทนที่เป็นตัวเงิน

<u>กรรมการ</u>

ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ประจำปี 2558 ของบริษัท เมื่อวันที่ 10 เมษายน 2558 ได้มีมติกำหนดค่าตอบแทนกรรมการประจำปี 2558 ซึ่งได้แก่ กรรมการบริษัท และกรรมการตรวจสอบ ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง เงินเดือน โบนัส เบี้ยประชุม ค่าตอบแทนพิเศษ และค่าตอบแทนอื่น เป็นจำนวนไม่เกิน 5,000,000 บาท ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้ :-

1. ค่าเบี้ยประชุมของคณะกรรมการบริษัท

-ประธานกรรมการบริษัท	จำนวน 10,000 บาทต่อครั้ง
- กรรมการบริษัท	จำนวน 10,000 บาทต่อครั้ง

2. ค่าตอบแทนรายเดือนของคณะกรรมการตรวจสอบ

- ประธานกรรมการตรวจสอบ	จำนวน 30,000 บาทต่อเดือน
- กรรมการตรวจสอบ	จำนวน 30,000 บาทต่อคนต่อเดือน

อนึ่ง บริษัทได้กำหนดค่าตอบแทนกรรมการจำนวน 5,000,000 บาท โดยอ้างอิงตามสัดส่วนของผลกำไรสุทธิในอดีต อย่างไรก็ตาม ที่ผ่านมาบริษัทยังไม่เคยจ่ายค่าตอบแทนพิเศษใดๆ นอกเหนือจากค่าตอบแทนรายเดือนและค่าเบี้ยประชุม โดยในปี 2557 และปี 2558 บริษัทได้จ่ายค่าตอบแทนให้แก่กรรมการและกรรมการตรวจสอบเป็นจำนวนรวมทั้งสิ้น 1.42 ล้านบาท และ 1.66 ล้านบาท ตามลำดับ และบริษัทไม่มีแผนในการจ่ายค่าตอบแทนพิเศษใดๆ เพิ่มเติมเช่นกัน ทั้งนี้ค่าตอบแทนกรรมการในแต่ละปีอาจมีจำนวนเปลี่ยนแปลงไป ขึ้นอยู่กับมติของที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปีของบริษัทในแต่ละปี และในอนาคตหากบริษัทมีความประสงค์จะจ่ายค่าตอบแทนพิเศษและค่าตอบแทนอื่น (นอกเหนือจากค่าเบี้ยประชุมและค่าตอบแทนรายเดือน) ให้แก่กรรมการและกรรมการตรวจสอบ บริษัทจะใช้หลักเกณฑ์พิจารณาจากผลประกอบการและผลกำไรของบริษัทในแต่ละปี โดยจะมอบหมายให้ประธานกรรมการบริษัทเป็นผู้พิจารณากำหนดจำนวนเงินสำหรับค่าตอบแทนพิเศษและค่าตอบแทนอื่นๆ และจัดสรรให้แก่กรรมการและกรรมการตรวจสอบแต่ละราย โดยจำนวนเงินที่จ่ายให้แก่กรรมการและกรรมการตรวจสอบจะมีจำนวนไม่เกินวงเงินที่ได้รับอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้นของบริษัท และบริษัทจะนำเสนอให้ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปีของบริษัทรับทราบในปีถัดไป อนึ่ง ที่ผ่านมา บริษัทไม่มีการจ่ายค่าตอบแทนให้คณะกรรมการชุดย่อยอื่นๆ ได้แก่ คณะกรรมการบริหาร โดยในปี 2557 และปี 2558 บริษัทได้มีการจ่ายค่าตอบแทนให้แก่กรรมการดังนี้ :-

หน่วย : บาท

ชื่อ – สกุล	ปี 2557 1/		ปี 2558	
	กรรมการ	กรรมการตรวจสอบ	กรรมการ	กรรมการตรวจสอบ
1. นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล	55,000	-	70,000	-
2. พลเรือเอกพีระจิตร์ สุรักขกะ 1/	45,000	249,000	60,000	-
3. นายอภิชาติ ชโยภาส	55,000	-	70,000	-
4. นายอภิชนม์ ชโยภาส	35,000	-	40,000	-
5. นายพิทักษ์ เกียรติเดชปัญญา	35,000	-	70,000	-
6. นายพานิช พงศ์พิโรดม	55,000	-	70,000	-
7. นายชาตรี ศิริพานิชกร 2/	55,000	330,000	60,000	360,000
8. นายอนันต์ เกตุพิทยา	55,000	330,000	70,000	360,000
9. นายวัลลภ ผลิโกมล 3/	5,000	-	-	-
10. นายพรชัย วิริยะธนะสกุล 2/ 3/	30,000	81,000	70,000	360,000

หมายเหตุ:

1/ ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2557 ของบริษัท เมื่อวันที่ 10 เมษายน 2557 ได้มีมติกำหนดค่าตอบแทนกรรมการ โดยกรรมการบริษัททุกท่านได้รับค่าเบี้ยประชุมในอัตรา 10,000 บาทต่อคนต่อครั้ง (จากเดิมปี 2556 กำหนดไว้ครั้งละ 5,000 บาท) และกรรมการตรวจสอบได้รับค่าตอบแทนรายเดือนในอัตรา 30,000 บาทต่อคนต่อเดือน (จากเดิมปี 2556 กำหนดไว้เดือนละ 20,000 บาท)

2/ พลเรือเอกพีระจิตร์ สุรักขกะ ได้ลาออกจากการเป็นประธานกรรมการตรวจสอบในการประชุมคณะกรรมการ

บริษัท ครั้งที่ 4/2557 เมื่อวันที่ 9 ตุลาคม 2557 โดยที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทดังกล่าวได้มีมติแต่งตั้ง นายชาตรี ศิริพานิชกร ซึ่งเดิมดำรงตำแหน่งกรรมการตรวจสอบ เข้าดำรงตำแหน่งประธานกรรมการตรวจสอบแทนพลเรือเอกพีระจิตร์ สุรักขกะ และแต่งตั้งนายพรชัย วิริยะธนะสกุล กรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งใหม่เข้าดำรงตำแหน่งกรรมการตรวจสอบอีกตำแหน่งหนึ่ง โดยค่าตอบแทนรายเดือนได้มีการแบ่งปันตามจำนวนวันที่ดำรงตำแหน่งของพลเรือเอกพีระจิตร์ สุรักขกะ และนายพรชัย วิริยะธนะสกุล

3/ นายวัลลภ ผลิโกมล ได้ลาออกจากการเป็นกรรมการบริษัท เมื่อวันที่ 20 มีนาคม 2557 โดยที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 4/2557 เมื่อวันที่ 9 ตุลาคม 2557 ได้มีมติแต่งตั้งนายพรชัย วิริยะธนะสกุล เข้าดำรงตำแหน่งกรรมการแทนนายวัลลภ ผลิโกมล

<u>ผู้บริหารและผู้จัดการฝ่ายบัญชี</u>

ในปี 2557 บริษัทได้จ่ายค่าตอบแทนที่เป็นตัวเงินให้แก่ผู้บริหารและผู้จัดการฝ่ายบัญชีจำนวน 6 คน (รวมค่าตอบแทนของนายอภิชนม์ ชโยภาส ซึ่งได้ลาออกเมื่อวันที่ 31 ธันวาคม 2557) อันได้แก่ เงินเดือน ค่าตำแหน่ง โบนัส จำนวนรวม 9.41 ล้านบาท และค่าตอบแทนอื่นๆ เช่น เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ และรายได้อื่นๆ เป็นต้น จำนวนรวม 1.24 ล้านบาท

สำหรับในปี 2558 บริษัทได้จ่ายค่าตอบแทนที่เป็นตัวเงินให้แก่ผู้บริหารและผู้จัดการฝ่ายบัญชีจำนวน 7 คน (รวมค่าตอบแทนของ นางกัลยา โกเมนทร์ ซึ่งดำรงตำแหน่งรองกรรมการผู้จัดการ สายงานพัฒนาธุรกิจ และกรรมการบริหาร ได้เข้าทำงานและลาออกในเดือนมีนาคม 2558) อันได้แก่ เงินเดือน ค่าตำแหน่ง โบนัส จำนวนรวม 11.71 ล้านบาท และค่าตอบแทนอื่นเช่น เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ จำนวน 0.30 ล้านบาทต่อเดือน ค่าตำแหน่ง โบนัส จำนวนรวม 11.71 ล้านบาท (รวมค่าตอบแทนพิเศษจำนวน 2.3 ล้านบาทแล้ว)

7. บุคลากร

จำนวนพนักงานทั้งหมดของบริษัท (ไม่รวมผู้บริหารและผู้จัดการฝ่ายบัญชี) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 และวันที่ 31 ธันวาคม 2558 มีจำนวนทั้งสิ้น 436 คน และ 419 คน โดยบริษัทได้จ่ายผลตอบแทนให้แก่พนักงานเป็นจำนวนทั้งสิ้น 83.16 ล้านบาท และ 109 ล้านบาท ตามลำดับ ซึ่งผลตอบแทนได้แก่ เงินเดือน ค่าตำแหน่ง โบนัส ค่าสวัสดิการอาหาร กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ และอื่นๆ เป็นต้น โดยสามารถแบ่งรายละเอียดตามสายงานได้ดังนี้ :-

สายงาน	จำนวนพนักงาน (คน)	
	ปี 2557	ปี 2558
สายงานพัฒนาธุรกิจ	17	16
สายงานอำนวยการ	85	91
สายงานแผนงานและการเงิน	20	17
สายงานปฏิบัติการท่าเรือและเดินเรือ	313	294
สายงานบริหาร	1	1
รวม	**436**	**419**

<u>ค่าตอบแทนอื่นๆ แก่พนักงานของบริษัท (ไม่รวมผู้บริหาร)</u>

- ไม่มี -

กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัทได้จัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพตั้งแต่วันที่ 29 เมษายน 2551 กับบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กสิกรไทย จำกัด โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างขวัญและกำลังใจให้แก่พนักงาน และเพื่อจูงใจให้พนักงานทำงานกับบริษัทในระยะยาว

ข้อพิพาทด้านแรงงาน

ที่ผ่านมา บริษัทมีข้อพิพาทด้านแรงงานกับพนักงานของบริษัท โดยบริษัทอยู่ในฐานะจำเลย จำนวนรวม 4 คดี แบ่งเป็นคดีความที่ยุติแล้ว จำนวน 3 คดี และคดีความที่อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลสูง จำนวน 1 คดี ซึ่งมีรายละเอียด สรุปได้ดังนี้

คดีความที่ยุติแล้ว

1) คดีแพ่งหมายเลขดำที่ 4411/2554 ของศาลแพ่ง

อดีตพนักงานของบริษัทได้ยื่นฟ้องบริษัทและบริษัทที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2554 ในวงเงินทุนทรัพย์ 5 ล้านบาท ทั้งนี้ อธิบดี ผู้พิพากษาศาลแรงงานกลางวินิจฉัยว่า คดีอยู่ในอำนาจพิจารณาพิพากษาของศาลแรงงาน ศาลแพ่งจึงมีคำสั่งจำหน่ายคดีออกจากสารบบความ คดีเป็นอันยุติ

2) คดีแพ่งหมายเลขดำที่ 5576/2555 ของศาลแรงงานกลาง

อดีตพนักงานของบริษัท (พนักงานรายเดียวกันกับข้อ ก)) ได้ยื่นฟ้องบริษัทและบริษัทที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน 2555 ในวงเงินทุนทรัพย์ 3 ล้านบาท ทั้งนี้ จำเลยตกลงร่วมกันชำระค่าเสียหายให้แก่โจทก์เป็นจำนวนเงิน 850,000 บาทในปี 2556 โจทก์จึงถอนฟ้อง และศาลจำหน่ายคดีออกจากสารบบความ คดีเป็นอันยุติ

3) คดีแพ่งหมายเลขดำที่ 8/2554 หมายเลขแดงที่ 160/2555 ของศาลแรงงานภาค 8

อดีตพนักงานของบริษัท (พนักงานรายเดียวกันกับข้อ ก) และข้อ ข) ได้ยื่นฟ้องบริษัทและบริษัทที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ 14 มกราคม 2554 ในวงเงินทุนทรัพย์ 12,776,500 บาท ทั้งนี้ ในปี 2555 ศาลชั้นต้นได้พิพากษาให้จำเลยร่วมกันชำระเงิน 1,215,500 บาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี จากต้นเงินสินจ้างแทนการบอกกล่าวล่วงหน้าและการเลิกจ้างไม่เป็นธรรมรวม 977,500 บาท และดอกเบี้ยร้อยละ 15 ต่อปีจากต้นเงินค่าจ้างทำงานในวันหยุดพักผ่อนประจำปีและค่าชดเชยรวม 238,000 บาท นับตั้งแต่วันฟ้องเป็นต้นไปจนกว่าจะชำระให้แก่โจทก์แล้วเสร็จ โดยที่จำเลยได้ยื่นอุทธรณ์คำพิพากษาดังกล่าว ต่อมา เมื่อวันที่ 29 มกราคม 2558 ศาลแรงงานภาค 8 นัดฟังคำพิพากษาศาลฎีกา ปรากฏว่า ศาลฎีกาพิพากษายืนตามคำพิพากษาศาลแรงงานภาค 8 จำเลยจึงได้ร่วมกันชำระเงินให้แก่โจทก์เป็นจำนวนเงินประมาณ 1.66 ล้านบาท ในงวด 3 เดือนแรกของปี 2558 คดีเป็นอันยุติ

คดีความที่อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลสูง คือ คดีแพ่งหมายเลขดำที่ 38/2555 หมายเลขแดงที่ 316/2555 ของศาลแรงงานภาค 8

อดีตพนักงานของบริษัทได้ยื่นฟ้องบริษัท เมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2555 ในวงเงินทุนทรัพย์ 850,000 บาท ทั้งนี้ ในปี 2555 ศาลชั้นต้นได้พิพากษาให้จำเลยชำระเงิน 234,000 บาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 15 ต่อปี จากต้นเงิน 90,000 บาท และดอกเบี้ยร้อยละ 7.5 ต่อปีจากต้นเงิน 144,000 บาท นับตั้งแต่วันฟ้อง เป็นต้นไปจนกว่าจะชำระให้แก่โจทก์แล้วเสร็จ โดยที่จำเลยได้ยื่นอุทธรณ์คำพิพากษาดังกล่าว ซึ่งปัจจุบัน คดีอยู่ระหว่างการพิจารณาในชั้นอุทธรณ์ ทั้งนี้ ในงบการเงินประจำปี 2558 สิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทได้ตั้งประมาณการค่าใช้จ่ายในส่วนนี้ไว้แล้วจำนวนประมาณ 0.30 ล้านบาท

นโยบายในการพัฒนาพนักงาน

บริษัทได้เล็งเห็นถึงความสำคัญในการพัฒนาบุคลากรของบริษัท ให้มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลสูงสุด ดังนั้นบริษัทจึงมีนโยบายการฝึกอบรมและพัฒนาบุคลากรของบริษัทในทุกระดับอย่างต่อเนื่อง โดยบริษัทได้จัดทำระบบประเมินผลการปฏิบัติงานโดยมีตัวชี้วัดประสิทธิภาพทั้งในระดับองค์กรและระดับหน่วยงาน และทบทวนลักษณะงานให้สอดคล้องกับแผนงานทางธุรกิจ เพื่อนำไปสู่การสร้างระบบการพัฒนาศักยภาพของบุคลากร ทั้งนี้ บริษัทได้วางแนวทางโดยกำหนดแผนการฝึกอบรมและพัฒนาพนักงานในส่วนต่างๆ ของบริษัทเพื่อให้เหมาะสมกับแผนการพัฒนาองค์กร กำหนดแผนการฝึกอบรมและพัฒนาโดยการสำรวจความต้องการและความจำเป็นของฝ่ายต่างๆ ของบริษัทเพื่อความเหมาะสมและเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานของหน่วยงานนั้น

การกำกับดูแลกิจการ

1. นโยบายการกำกับดูแลกิจการ

บริษัทมีนโยบายการปฏิบัติตามข้อพึงปฏิบัติที่ดี (Code of Best Practice) เพื่อเสริมสร้างความโปร่งใสและเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท อันจะทำให้เกิดความเชื่อมั่นในกลุ่มผู้ถือหุ้น ผู้ลงทุน และผู้ที่เกี่ยวข้องทุกฝ่าย ดังนั้น คณะกรรมการบริษัทจึงได้กำหนดหลักการกำกับดูแลกิจการ ตามแนวทางการกำกับดูแลกิจการที่ดี ซึ่งกำหนดโดยตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย โดยครอบคลุมหลักการ 5 หมวด ดังนี้ :-

หมวดที่ 1 สิทธิของผู้ถือหุ้น (The Rights of Shareholders)

บริษัทตระหนักและให้ความสำคัญในสิทธิพื้นฐานต่างๆ ของผู้ถือหุ้น ทั้งในฐานะของเจ้าของบริษัทและในฐานะนักลงทุนในหลักทรัพย์ เช่น สิทธิในการซื้อ ขาย หรือโอนหลักทรัพย์ที่ตนถืออยู่ สิทธิในการได้รับข้อมูลของบริษัทอย่างเพียงพอ สิทธิในการที่จะได้รับส่วนแบ่งผลกำไรจากบริษัท สิทธิต่างๆ ในการประชุมผู้ถือหุ้น สิทธิในการแสดงความคิดเห็น สิทธิในการร่วมตัดสินใจในเรื่องสำคัญของบริษัท เช่น การจัดสรรเงินปันผล การแต่งตั้งหรือถอดถอนกรรมการ การแต่งตั้งผู้สอบบัญชี การอนุมัติธุรกรรมที่สำคัญและมีผลต่อทิศทางในการดำเนินธุรกิจของบริษัท เป็นต้น

นอกเหนือจากสิทธิพื้นฐานต่างๆ ข้างต้นแล้ว บริษัทยังได้ดำเนินการในเรื่องต่างๆ ที่เป็นการอำนวยความสะดวกในการใช้สิทธิของผู้ถือหุ้น ดังนี้ :-

1. บริษัทจะจัดให้มีการประชุมใหญ่สามัญประจำปีทุกปี โดยจะจัดภายใน 4 เดือนนับจากวันสิ้นสุดรอบบัญชีในแต่ละปี พร้อมทั้งจัดส่งหนังสือนัดประชุม และข้อมูลประกอบการประชุมตามวาระต่างๆ ให้ผู้ถือหุ้นรับทราบล่วงหน้าก่อนวันประชุม 7 วัน และลงประกาศหนังสือพิมพ์แจ้งวันนัดประชุมล่วงหน้าเป็นเวลา 3 วันติดต่อกันก่อนที่จะถึงวันประชุม โดยในแต่ละวาระการประชุมจะมีความเห็นของคณะกรรมการบริษัทประกอบด้วย

2. บริษัทจะเผยแพร่ข้อมูลประกอบวาระการประชุมผู้ถือหุ้นล่วงหน้าในเว็บไซต์ของบริษัท พร้อมทั้งแจ้งสิทธิของผู้ถือหุ้นในการเข้าประชุม และสิทธิออกเสียงลงมติของผู้ถือหุ้น

3. ในกรณีที่ผู้ถือหุ้นไม่สามารถเข้าร่วมประชุมด้วยตนเอง บริษัทเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นสามารถมอบฉันทะให้กรรมการอิสระหรือบุคคลใดๆ เข้าร่วมประชุมแทนตนได้ โดยใช้หนังสือมอบฉันทะแบบใดแบบหนึ่งที่บริษัทได้จัดส่งไปพร้อมกับหนังสือนัดประชุม

4. ก่อนการประชุม บริษัทจะเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นสามารถส่งความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ ข้อซักถามได้ล่วงหน้าก่อนวันประชุมผ่านอีเมล์แอดแดรส (Email Address) ของเลขานุการบริษัท

5. ในการประชุมบริษัทจะเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นตั้งข้อซักถาม ให้ข้อเสนอแนะ หรือแสดงความ

เห็นต่อที่ประชุมในประเด็นต่างๆ อย่างอิสระและเท่าเทียมกัน ทั้งนี้ ในการประชุมผู้ถือหุ้นจะมีกรรมการและผู้บริหารที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุมเพื่อตอบคำถามและให้ข้อมูลรายละเอียดในที่ประชุม

หมวดที่ 2 การปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกัน (The Equitable Treatment of Shareholders)

บริษัทจะให้โอกาสแก่ผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกันทุกราย และกำหนดให้สิทธิออกเสียงในที่ประชุมเป็นไปตามจำนวนหุ้น โดยหนึ่งหุ้นมีสิทธิเท่ากับหนึ่งเสียงและไม่กระทำการใดๆ ที่เป็นการจำกัดหรือละเมิดสิทธิหรือริดรอนสิทธิของผู้ถือหุ้น ไม่ว่าจะเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ผู้ถือหุ้นส่วนน้อย นักลงทุนสถาบัน ผู้ถือหุ้นต่างชาติ บริษัทกำหนดให้กรรมการอิสระเป็นผู้มีหน้าที่ดูแลผู้ถือหุ้นส่วนน้อย โดยผู้ถือหุ้นส่วนน้อยสามารถเสนอแนะ แสดงความคิดเห็นหรือข้อร้องเรียนไปยังกรรมการอิสระซึ่งจะพิจารณาดำเนินการให้เหมาะสมในแต่ละเรื่อง เช่น หากเป็นข้อร้องเรียน กรรมการอิสระจะดำเนินการตรวจสอบข้อเท็จจริงและหาวิธีการแก้ไขให้เหมาะสม กรณีเป็นข้อเสนอแนะที่เป็นเรื่องสำคัญและมีผลต่อผู้มีส่วนได้เสียโดยรวม หรือมีผลต่อการประกอบธุรกิจของบริษัท กรรมการอิสระจะเสนอเรื่องดังกล่าวต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท เพื่อพิจารณากำหนดเป็นวาระการประชุมในการประชุมผู้ถือหุ้น เป็นต้น

การดำเนินการประชุมเป็นไปตามข้อบังคับบริษัทตามลำดับวาระการประชุมมีการเสนอรายละเอียดในแต่ละวาระครบถ้วน มีการแสดงข้อมูลประกอบการพิจารณาอย่างชัดเจน รวมทั้งจะไม่เพิ่มวาระการประชุมที่ไม่แจ้งให้ผู้ถือหุ้นทราบล่วงหน้าโดยไม่จำเป็น โดยเฉพาะวาระที่มีความสำคัญที่ผู้ถือหุ้นต้องใช้เวลาในการศึกษาข้อมูลก่อนการตัดสินใจ ทั้งนี้ ในกรณีที่ผู้ถือหุ้นไม่สามารถเข้าร่วมประชุมด้วยตนเอง บริษัทได้เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นสามารถมอบฉันทะให้กรรมการอิสระหรือบุคคลใดๆ เข้าร่วมประชุมแทนตนได้ โดยใช้หนังสือมอบฉันทะที่บริษัทได้จัดส่งไปพร้อมกับหนังสือนัดประชุม การลงคะแนนเสียงเป็นไปอย่างโปร่งใสตามลำดับวาระที่กำหนด โดยวาระการเลือกตั้งกรรมการจะเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นได้ใช้สิทธิในการแต่งตั้งกรรมการด้วยการลงมติเป็นรายบุคคล

นอกจากนั้น บริษัทได้กำหนดมาตรการการป้องกันการใช้ข้อมูลภายในโดยมิชอบ (Insider trading) ของบุคคลที่เกี่ยวข้อง ซึ่งหมายถึงกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานในหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลภายใน (รวมทั้งคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะของบุคคลดังกล่าว) โดยห้ามบุคคลที่เกี่ยวข้องทำการซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัทเป็นระยะเวลาอย่างน้อย 1 เดือนก่อนมีการเปิดเผยงบการเงินรายไตรมาส และงบการเงินประจำปีและควรรอคอยอย่างน้อย 24 ชั่วโมงภายหลังการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวให้แก่สาธารณชนแล้ว รวมทั้งห้ามไม่ให้เปิดเผยข้อมูลนั้นต่อบุคคลอื่นด้วย

บริษัทได้ให้ข้อมูลแก่กรรมการ และผู้บริหารเกี่ยวกับหน้าที่ที่ผู้บริหารต้องรายงานการถือหลักทรัพย์ในบริษัท และบทกำหนดโทษตาม พ.ร.บ.หลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ.2535 และตามข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และในกรณีที่กรรมการหรือผู้บริหารมีการซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัท ต้องรายงานการถือหลักทรัพย์ในบริษัทของตนเอง คู่สมรส และบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะตามมาตรา 59 แห่งพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ.2535 ภายใน 3 วันทำการ ให้สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ทราบ เพื่อเผยแพร่ต่อสาธารณะต่อไป

หมวดที่ 3 บทบาทของผู้มีส่วนได้เสีย (The Role of Stakeholders)

บริษัทได้ให้ความสำคัญต่อสิทธิของผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม ไม่ว่าจะเป็นผู้มีส่วนได้เสียภายใน ได้แก่ พนักงานและผู้บริหารของบริษัท หรือผู้มีส่วนได้เสียภายนอก เช่น คู่แข่ง คู่ค้า ลูกค้า เป็นต้น โดยบริษัทตระหนักดีว่า การสนับสนุนและข้อคิดเห็นจากผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่มจะเป็นประโยชน์ในการดำเนินงานและการพัฒนาธุรกิจของบริษัท ดังนั้น บริษัทจะปฏิบัติตามกฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องเพื่อให้สิทธิของผู้มีส่วนได้เสียดังกล่าวได้รับการดูแลเป็นอย่างดี นอกจากนั้นบริษัทยังส่งเสริมให้มีความร่วมมือระหว่างบริษัทและกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียแต่ละกลุ่ม เพื่อสร้างความมั่นคงให้แก่บริษัทตามแนวทาง ดังต่อไปนี้ :-

(ก)	ผู้ถือหุ้น	:	บริษัทมุ่งเน้นพัฒนาองค์กรให้มีการเติบโตอย่างต่อเนื่อง ซึ่งจะส่งผลให้บริษัทมีรายได้และผลกำไรเพิ่มขึ้นได้ เป็นการเพิ่มมูลค่าของบริษัทและส่งผลให้ผู้ถือหุ้นของบริษัทได้รับผลตอบแทนสูงสุด
(ข)	ลูกค้า	:	บริษัทคำนึงถึงคุณภาพและมาตรฐานของการให้บริการผลิตภัณฑ์ที่จำหน่าย รวมถึงการเอาใจใส่และรับผิดชอบต่อลูกค้าด้วยความซื่อสัตย์และเป็นธรรม
(ค)	คู่ค้า	:	บริษัทมีนโยบายที่จะปฏิบัติต่อคู่ค้าอย่างเป็นธรรม เป็นไปตามเงื่อนไขทางการค้า และ/หรือข้อตกลงในสัญญาที่ทำร่วมกัน เพื่อก่อให้เกิดความสัมพันธ์อันดีทางธุรกิจ ซึ่งจะเป็นประโยชน์ทุกฝ่าย
(ง)	คู่แข่ง	:	บริษัทส่งเสริมนโยบายการแข่งขันทางการค้าอย่างเสรีและเป็นธรรม และจะปฏิบัติตามกรอบกติกาการแข่งขันที่ดี
(จ)	พนักงาน	:	บริษัทมีนโยบายที่จะปฏิบัติต่อพนักงานทุกคนอย่างเท่าเทียม เป็นธรรม ให้ผลตอบแทนและสวัสดิการที่เหมาะสม รวมถึงการสนับสนุนเพื่อพัฒนาความรู้ความสามารถของพนักงาน
(ฉ)	ชุมชนและสังคม	:	บริษัทให้ความสำคัญและรับผิดชอบต่อชุมชนและสังคม โดยดำเนินธุรกิจอย่างมีจริยธรรม และให้การสนับสนุนกิจกรรมต่างๆ ที่เกื้อกูลและสร้างสรรค์ต่อสังคมตามความเหมาะสม
(ช)	สิ่งแวดล้อม	:	บริษัทปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบต่างๆ เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด และวางแนวทางในการควบคุมผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง

ทั้งนี้ บริษัทจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายและกฎระเบียบต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้สิทธิของผู้มีส่วนได้เสีย เหล่านั้นได้รับการดูแลอย่างดี

หมวดที่ 4 การเปิดเผยข้อมูลและความโปร่งใส (Disclosure and Transparency)

บริษัทตระหนักดีถึงความสำคัญของการเปิดเผยข้อมูลที่มีความถูกต้อง ครบถ้วน และโปร่งใส ทั้งรายงานข้อมูลทางการเงินและข้อมูลทั่วไป ตามหลักเกณฑ์ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย/ตลาดหลักทรัพย์เอ็มเอไอ ตลอดจนข้อมูลอื่นที่สำคัญที่มีผลกระทบต่อราคาหลักทรัพย์ของบริษัทซึ่งล้วนมีผลต่อกระบวนการตัดสินใจของผู้ลงทุนและผู้มีส่วนได้เสียของบริษัท โดยบริษัทจะเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศของบริษัทต่อผู้ถือหุ้น นักลงทุน และสาธารณชนผ่านช่องทางและสื่อการเผยแพร่ข้อมูลต่างๆ ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย รวมถึงเว็บไซต์ของบริษัท คือ www.rajaferryport.com

ในส่วนของงานด้านผู้ลงทุนสัมพันธ์นั้น บริษัทได้มอบหมายให้นางสาวสุนันทา เจริญวงษ์ เลขานุการบริษัท และรองกรรมการผู้จัดการสายงานแผนงานและการเงิน ทำหน้าที่ในส่วนงานด้านนักลงทุนสัมพันธ์ (Investor Relations) เพื่อทำหน้าที่ติดต่อสื่อสารกับผู้ลงทุน ผู้ถือหุ้น รวมทั้งนักวิเคราะห์และภาครัฐที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ คณะกรรมการบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบต่องบการเงินและสารสนเทศทางการเงินที่ปรากฏในรายงานประจำปี งบการเงินดังกล่าวจัดทำตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไปในประเทศไทย โดยเลือกใช้นโยบายบัญชีที่เหมาะสมและถือปฏิบัติอย่างสม่ำเสมอ รวมทั้งมีการเปิดเผยข้อมูลอย่างเพียงพอในงบการเงิน ซึ่งในการนั้นคณะกรรมการตรวจสอบจะเป็นผู้สอบทานคุณภาพของรายงานทางการเงินและระบบควบคุมภายในรวมถึงการเปิดเผยข้อมูลสำคัญอย่างเพียงพอในหมายเหตุประกอบงบการเงิน

หมวดที่ 5 ความรับผิดชอบของคณะกรรมการ (Responsibilities of the Board of Directors)

1. โครงสร้างคณะกรรมการ

คณะกรรมการบริษัทประกอบด้วยบุคคลซึ่งมีความรู้ความสามารถ โดยเป็นผู้มีบทบาทสำคัญในการกำหนดนโยบายและภาพรวมขององค์กร ตลอดจนมีบทบาทสำคัญในการกำกับดูแล ตรวจสอบ และประเมินผลการดำเนินงานของบริษัทให้เป็นไปตามแผนที่วางไว้อย่างเป็นอิสระ

ปัจจุบัน คณะกรรมการบริษัทมีจำนวน 9 ท่าน ประกอบด้วย กรรมการที่เป็นผู้บริหาร 1 ท่าน และกรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหาร 8 ท่าน โดยกรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหาร 5 ใน 8 ท่านดังกล่าว มีคุณสมบัติเป็นกรรมการอิสระ ซึ่งจะทำให้เกิดการถ่วงดุลในการออกเสียงพิจารณาเรื่องต่างๆ ตลอดจนกรรมการอิสระจำนวน 3 ท่าน ของกรรมการอิสระทั้งหมด 5 ท่าน ดำรงตำแหน่งคณะกรรมการตรวจสอบด้วย เพื่อทำหน้าที่เป็นตัวแทนของผู้ถือหุ้นในการกำกับดูแลดำเนินงานของบริษัทให้มีความถูกต้องและโปร่งใส

ตามข้อบังคับของบริษัทกำหนดไว้ว่าในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี กรรมการต้องออกจากตำแหน่งในอัตราส่วนหนึ่งในสาม ถ้าจำนวนกรรมการที่จะต้องออกจากตำแหน่งแบ่งออกให้ตรงเป็นสามส่วนไม่ได้ ก็ให้ออกโดยจำนวนใกล้ที่สุดกับส่วนหนึ่งในสาม กรรมการที่จะต้องออกจากตำแหน่งในปีแรกและปีที่สองภายหลังจดทะเบียนบริษัทนั้นให้ใช้วิธีจับฉลากกันว่าผู้ใดจะออก ส่วนปีหลังๆ ต่อไปให้กรรมการคนที่อยู่ในตำแหน่งนานที่สุดนั้นเป็นผู้ออกจากตำแหน่ง อย่างไรก็ตาม กรรมการที่ออกตามวาระนั้นอาจได้รับเลือกเข้ามาดำรงตำแหน่งใหม่ก็ได้

นอกจากนี้ คณะกรรมการบริษัทยังได้แต่งตั้งคณะอนุกรรมการจำนวน 2 ชุด ได้แก่ คณะกรรมการตรวจสอบและคณะกรรมการบริหาร เพื่อปฏิบัติหน้าที่เฉพาะเรื่องที่ได้รับมอบหมายและเสนอเรื่องให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณาหรือรับทราบ ซึ่งคณะอนุกรรมการแต่ละชุดมีสิทธิหน้าที่ตามที่ได้กำหนดไว้ในอำนาจหน้าที่ของคณะอนุกรรมการแต่ละชุด

บริษัทได้แบ่งแยกบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบระหว่างคณะกรรมการบริษัทกับผู้บริหารอย่างชัดเจน โดยคณะกรรมการบริษัททำหน้าที่ในการกำหนดนโยบายและกำกับดูแลการดำเนินงานของผู้บริหารในระดับนโยบาย ในขณะที่ผู้บริหารทำหน้าที่บริหารงานของบริษัทในด้านต่างๆ ให้เป็นไปตามนโยบายที่กำหนด ดังนั้น ประธานกรรมการบริษัท และกรรมการผู้จัดการจึงเป็นบุคคลคนละคนกัน โดยทั้งสองตำแหน่งต้องผ่านการคัดเลือกจากคณะกรรมการบริษัทเพื่อให้ได้บุคคลที่มีความเหมาะสมที่สุด

ทั้งนี้ บริษัทมีเลขานุการคณะกรรมการบริษัทซึ่งทำหน้าที่ให้คำแนะนำด้านกฎเกณฑ์ต่างๆ ที่คณะกรรมการจะต้องทราบและปฏิบัติหน้าที่ในการดูแลกิจกรรมของคณะกรรมการ รวมทั้งประสานงานให้มีการปฏิบัติตามมติคณะกรรมการ

2. บทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบของคณะกรรมการ

คณะกรรมการบริษัท ประกอบด้วยบุคคลที่มีความรู้ ทักษะและความเชี่ยวชาญที่หลากหลาย และมีภาวะผู้นำ ซึ่งเป็นที่ยอมรับ โดยคณะกรรมการบริษัทจะมีส่วนร่วมในการกำหนดวิสัยทัศน์ ภารกิจ กลยุทธ์ นโยบายแนวทางในการประกอบธุรกิจ และกำกับดูแลการปฏิบัติงานของบริษัทให้เป็นไปตามกฎหมาย วัตถุประสงค์ ข้อบังคับ และมติของที่ประชุมผู้ถือหุ้น และเพื่อประโยชน์ในการติดตามและกำกับดูแลการดำเนินงานของบริษัทอย่างใกล้ชิด คณะกรรมการบริษัทจึงได้จัดตั้งคณะอนุกรรมการชุดต่างๆ เพื่อติดตามและดูแลการดำเนินงานของบริษัท

2.1 นโยบายการกำกับดูแลกิจการ

บริษัทได้จัดให้มีนโยบายการกำกับดูแลกิจการของบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร ซึ่งที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทได้ให้ความเห็นชอบนโยบายดังกล่าว ทั้งนี้ คณะกรรมการจะจัดให้มีการทบทวนนโยบายและการปฏิบัติตามนโยบายดังกล่าวเป็นประจำ และบริษัทถือปฏิบัติตามกฎและข้อบังคับต่างๆ ตามที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ตลาดหลักทรัพย์ เอ็มเอไอ กำหนดทุกประการ

2.2 จรรยาบรรณธุรกิจ

บริษัทได้กำหนดหลักปฏิบัติเกี่ยวกับจรรยาบรรณของคณะกรรมการ ฝ่ายบริหาร และพนักงาน เพื่อให้ผู้เกี่ยวข้องยึดถือเป็นแนวทางในการปฏิบัติหน้าที่ตามภารกิจของบริษัทด้วยความซื่อสัตย์ สุจริต และเที่ยงธรรมทั้งการปฏิบัติต่อบริษัท ผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม สาธารณชนและสังคม รวมทั้งการกำหนดระบบติดตามการปฏิบัติตามแนวทางดังกล่าวเป็นประจำ

ทั้งนี้ บริษัทได้มีการประกาศและแจ้งให้พนักงานทุกคนรับทราบและยึดปฏิบัติอย่างเคร่งครัด รวมถึงให้มีการปฏิบัติตามแนวทางดังกล่าว

2.3 ความขัดแย้งทางผลประโยชน์

บริษัทได้กำหนดนโยบายเกี่ยวกับความขัดแย้งทางผลประโยชน์บนหลักการที่ว่า การตัดสินใจใดๆ ในการดำเนินกิจกรรมทางธุรกิจจะต้องทำเพื่อผลประโยชน์สูงสุดของบริษัทเท่านั้น และควรหลีก

เลี่ยงการกระทำที่ก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์ โดยกำหนดให้ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องหรือเกี่ยวโยงกับรายการที่พิจารณา ต้องแจ้งให้บริษัททราบถึงความสัมพันธ์หรือการเกี่ยวโยงของตนในรายการดังกล่าว และต้องไม่เข้าร่วมการพิจารณาตัดสิน รวมถึงไม่มีอำนาจอนุมัติในธุรกรรมนั้นๆ

คณะกรรมการตรวจสอบจะนำเสนอคณะกรรมการบริษัทเกี่ยวกับรายการที่เกี่ยวโยงกัน และรายการที่มีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ ซึ่งได้มีการพิจารณาความเหมาะสมอย่างรอบคอบ และได้ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยและ/หรือสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์กำหนด รวมทั้งจะได้มีการเปิดเผยไว้ในงบการเงิน รายงานประจำปี และแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี (แบบ 56-1) ด้วย

2.4 ระบบการควบคุมภายใน

บริษัทได้ให้ความสำคัญต่อระบบควบคุมภายในทั้งในระดับบริหาร และระดับปฏิบัติงาน และเพื่อให้เกิดความมีประสิทธิภาพในการดำเนินงาน บริษัทจึงได้กำหนดภาระหน้าที่ อำนาจการดำเนินการของผู้ปฏิบัติงานและผู้บริหารไว้เป็นลายลักษณ์อักษรอย่างชัดเจน มีการควบคุมดูแลการใช้ทรัพย์สินของบริษัทให้เกิดประโยชน์ และแบ่งแยกหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน ผู้ติดตามควบคุมและประเมินผลออกจากกัน โดยบริษัทได้แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบเพื่อทำหน้าที่ในการสอบทานระบบการควบคุมภายในและการตรวจสอบภายในให้มีความเหมาะสมและมีประสิทธิผล และมีการว่าจ้าง ผู้เชี่ยวชาญจากภายนอกเพื่อทำหน้าที่ติดตาม ตรวจสอบระบบควบคุมภายใน และรายงานผลการตรวจสอบต่อคณะกรรมการตรวจสอบเพื่อให้มั่นใจว่าการปฏิบัติงานหลักที่สำคัญของบริษัทได้ดำเนินการตามแนวทางที่กำหนดและมีประสิทธิภาพ

2.5 รายงานของคณะกรรมการ

คณะกรรมการตรวจสอบจะทำหน้าที่สอบทานรายงานทางการเงิน โดยมีรองกรรมการผู้จัดการ สายงานแผนงานและการเงิน และผู้สอบบัญชีมาประชุมร่วมกัน และนำเสนอรายงานทางการเงินต่อคณะกรรมการบริษัททุกไตรมาส โดยคณะกรรมการบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบต่องบการเงินของบริษัท รวมทั้งสารสนเทศทางการเงิน (รายงานความรับผิดชอบของคณะกรรมการต่อรายงานทางการเงิน) ที่ปรากฏในรายงานประจำปี งบการเงินดังกล่าวจัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีรับรองและตรวจสอบโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาต รวมทั้งจะดำเนินการเปิดเผยข้อมูลสารสนเทศที่สำคัญทั้งข้อมูลทางการเงิน และไม่ใช่การเงิน บนพื้นฐานของข้อเท็จจริงอย่างครบถ้วน และสม่ำเสมอ

3. การประชุมคณะกรรมการ

ตามข้อบังคับของบริษัท บริษัทจัดให้มีการประชุมคณะกรรมการบริษัทอย่างน้อยทุก 3 เดือน และจะจัดให้มีการประชุมพิเศษเพิ่มตามความจำเป็น มีการส่งหนังสือเชิญประชุมล่วงหน้า 7 วันก่อนวันประชุม เว้นแต่ในกรณีจำเป็นรีบด่วนเพื่อรักษาสิทธิประโยชน์ของบริษัท ทั้งนี้ ในการประชุมแต่ละครั้งได้กำหนดวาระในการประชุมอย่างชัดเจน มีเอกสารประกอบการประชุมที่ครบถ้วนเพียงพอ โดยจัดส่งให้กับคณะกรรมการล่วงหน้า เพื่อให้คณะกรรมการได้มีเวลาศึกษาข้อมูลอย่างเพียงพอก่อนเข้าร่วมประชุม

ในการประชุม ประธานกรรมการบริษัทและกรรมการผู้จัดการเป็นผู้ร่วมกันกำหนดวาระการประชุมและพิจารณาเรื่องเข้าวาระการประชุมคณะกรรมการบริษัท โดยเปิดโอกาสให้กรรมการแต่ละคนสามารถเสนอเรื่องต่างๆ เพื่อเข้ารับพิจารณาเป็นวาระการประชุมได้ โดยที่กรรมการทุกท่านสามารถอภิปรายและแสดงความคิดเห็นได้อย่างเปิดเผย และ

มีประธานที่ประชุมเป็นผู้ประมวลความเห็นและข้อสรุปที่ได้จากการประชุม ทั้งนี้ ในการลงมติในที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทให้ถือมติเสียงข้างมาก โดยให้กรรมการคนหนึ่งมีเสียงหนึ่งเสียง โดยกรรมการที่มีส่วนได้เสียจะไม่เข้าร่วมประชุมและ/หรือไม่ใช้สิทธิออกเสียงลงคะแนนในเรื่องนั้นๆ ถ้าคะแนนเสียงเท่ากัน ประธานในที่ประชุมจะออกเสียงเพิ่มขึ้นอีกหนึ่งเสียงเพื่อชี้ขาด นอกจากนี้ รายงานการประชุมจะถูกจัดทำเป็นลายลักษณ์อักษรภายหลังจากการประชุมแล้วเสร็จ พร้อมทั้งจัดเก็บรายงานการประชุมที่ผ่านการรับรองจากคณะกรรมการบริษัทอย่างเป็นระเบียบ พร้อมให้คณะกรรมการบริษัทและผู้ที่เกี่ยวข้องตรวจสอบได้

ในปี 2557 และ ปี 2558 บริษัทได้จัดประชุมคณะกรรมการบริษัททั้งสิ้น 6 ครั้ง และ 7 ครั้ง ตามลำดับ โดยมีรายละเอียดการเข้าร่วมประชุมของกรรมการแต่ละท่าน ดังนี้ :-

รายชื่อ	ตำแหน่ง	จำนวนครั้งที่เข้าร่วมประชุม / จำนวนการประชุมทั้งหมด	
		ปี 2557	ปี 2558
1. นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล	ประธานกรรมการ	6/6	7/7
2. พลเรือเอกพีระจิตร์ สุรักขก	รองประธานกรรมการ	5/6	6/7
3. นายชาตรี ศิริพานิชกร	กรรมการ และประธานกรรมการตรวจสอบ	6/6	6/7
4. นายอนันต์ เกตุพิทยา	กรรมการ และกรรมการตรวจสอบ	6/6	7/7
5. นายพรชัย วิริยะธนะสกุล [1/]	กรรมการ และกรรมการตรวจสอบ	3/3	7/7
6. นายอภิชาติ ชโยภาส	กรรมการ	6/6	7/7
7. นายอภิชนม์ ชโยภาส	กรรมการ	4/6	4/7
8. นายพิทักษ์ เกียรติเดชปัญญา	กรรมการ	4/6	7/7
9. นายพานิช พงศ์พิโรดม	กรรมการ	6/6	7/7
10. นายวัลลภ ผลิโกมล [1/]	กรรมการ	1/1	-

หมายเหตุ:

1/ นายวัลลภ ผลิโกมล ได้ลาออกจากการเป็นกรรมการบริษัท เมื่อวันที่ 20 มีนาคม 2557 โดยที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 4/2557 เมื่อวันที่ 9 ตุลาคม 2557 ได้มีมติแต่งตั้งนายพรชัย วิริยะธนะสกุล เข้าดำรงตำแหน่งกรรมการแทนนายวัลลภ ผลิโกมล

ทั้งนี้ ที่ผ่านมา บริษัทได้ดำเนินการจัดส่งเอกสารประกอบวาระการประชุมล่วงหน้าทุกครั้ง เพื่อให้กรรมการบริษัทมีเวลาที่จะศึกษาข้อมูลในเรื่องต่างๆ อย่างเพียงพอ และจะมอบหมายให้เลขานุการบริษัทเข้าร่วมการประชุมด้วยทุกครั้ง โดยเลขานุการบริษัทจะเป็นผู้บันทึกรายงานการประชุม และจัดส่งให้ประธานกรรมการบริษัทพิจารณาลงลายมือชื่อรับรองความถูกต้อง โดยเสนอให้ที่ประชุมรับรองในวาระแรกของการประชุมครั้งถัดไป รวมทั้งเป็นผู้จัดเก็บข้อมูลหรือเอกสารเกี่ยวกับการประชุมต่างๆ เพื่อสะดวกในการสืบค้นอ้างอิงในภายหลัง

4. ค่าตอบแทน

บริษัทกำหนดนโยบายค่าตอบแทนกรรมการบริษัทไว้อย่างชัดเจนและโปร่งใส โดยค่าตอบแทนอยู่ในระดับที่เหมาะสมกับหน้าที่และความรับผิดชอบของกรรมการแต่ละท่าน เพียงพอที่จะดูแลรักษากรรมการที่มีความรู้ความสามารถ และต้องผ่านการอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้นสามัญประจำปี (Annual General Shareholders' Meeting: AGM)

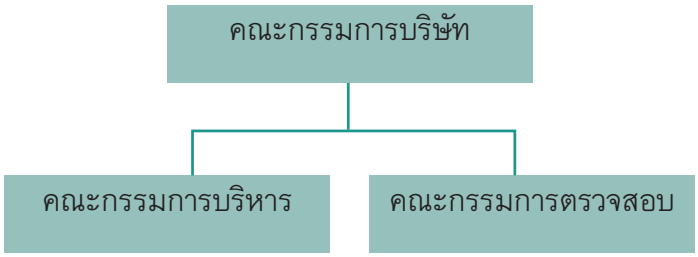
ทั้งนี้ บริษัทกำหนดให้มีการเปิดเผยค่าตอบแทนที่จ่ายให้แก่กรรมการและผู้บริหารตามรูปแบบที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์กำหนด

5. การพัฒนากรรมการและผู้บริหาร

คณะกรรมการมีนโยบายส่งเสริมให้มีการอบรมและให้ความรู้แก่กรรมการผู้เกี่ยวข้องในระบบกำกับดูแลกิจการของบริษัท ซึ่งประกอบด้วยกรรมการ กรรมการตรวจสอบ กรรมการบริหาร ตลอดจนผู้บริหารของบริษัท เพื่อให้การปฏิบัติงานมีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง หากมีการเปลี่ยนแปลงกรรมการ บริษัทจะจัดให้มีการแนะนำแนวทางในการดำเนินธุรกิจของบริษัท และข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติหน้าที่ของกรรมการใหม่ เพื่อส่งเสริมให้การปฏิบัติหน้าที่มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่องภายใต้กรอบการกำกับดูแลกิจการที่ดี

2. คณะกรรมการชุดย่อย

โครงสร้างการจัดการของบริษัท ประกอบด้วย คณะอนุกรรมการ 2 ชุด ได้แก่ คณะกรรมการตรวจสอบและคณะกรรมการบริหาร ดังนี้



2.1 ขอบเขตอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริษัท

ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 7/2556 เมื่อวันที่ 14 พฤศจิกายน 2556 ได้กำหนดให้คณะกรรมการบริษัทมีอำนาจ หน้าที่ และความรับผิดชอบในการจัดการบริษัทให้เป็นไปตามกฎหมาย วัตถุประสงค์ และข้อบังคับของบริษัท ตลอดจนมติของที่ประชุมผู้ถือหุ้นที่ชอบด้วยกฎหมาย โดยสรุปอำนาจ หน้าที่ และความรับผิดชอบที่สำคัญได้ดังนี้

1. จัดให้มีการประชุมผู้ถือหุ้นเป็นการประชุมสามัญประจำปีภายใน 4 เดือน นับแต่วันสิ้นสุดรอบระยะเวลาบัญชีของบริษัท

2. จัดให้มีการประชุมคณะกรรมการอย่างน้อย 3 เดือน ต่อ 1 ครั้ง โดยกรรมการทุกคนมีหน้าที่เข้าร่วมประชุมคณะกรรมการบริษัท และอาจมีการประชุมเพิ่มเติมในกรณีที่มีความจำเป็น

3. จัดทำรายงานคณะกรรมการประจำปี และรับผิดชอบต่อการจัดทำและการเปิดเผยงบการเงินซึ่งผู้สอบบัญชีสอบทานหรือตรวจสอบแล้ว เพื่อแสดงถึงฐานะการเงินและผลการดำเนินงานในรอบปีที่ผ่านมา และนำเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อพิจารณาและอนุมัติ

4. มีอำนาจและรับผิดชอบในการปฏิบัติหน้าที่ให้เป็นไปตามกฎหมาย วัตถุประสงค์ และข้อบังคับของบริษัท ตลอดจนมติที่ประชุมผู้ถือหุ้น ด้วยความซื่อสัตย์สุจริต และระมัดระวังรักษาผลประโยชน์ของบริษัท และมีความรับผิดชอบต่อผู้ถือหุ้นโดยสม่ำเสมอ

5. กำหนดเป้าหมาย แนวทาง นโยบาย แผนงานและงบประมาณของบริษัท ควบคุมกำกับดูแลการบริหารและการจัดการของคณะกรรมการบริหารให้เป็นไปตามนโยบายที่ได้รับมอบหมายอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล เพื่อเพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจสูงสุดให้แก่บริษัทและกำไรสูงสุดให้แก่ผู้ถือหุ้น

6. มีอำนาจแต่งตั้ง มอบหมาย หรือแนะนำให้อนุกรรมการหรือคณะทำงาน เพื่อพิจารณาหรือปฏิบัติในเรื่องหนึ่งเรื่องใดที่คณะกรรมการบริษัทเห็นสมควร

7. มีอำนาจตรวจสอบและพิจารณาอนุมัตินโยบาย แนวทาง และแผนการดำเนินงานสำหรับโครงการลงทุนขนาดใหญ่ของบริษัท ตามที่ได้รับเสนอจากคณะอนุกรรมการ และ/หรือฝ่ายบริหาร

8. มีหน้าที่ในการกำกับดูแลให้บริษัทปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์และข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ฯ อาทิ การทำรายการที่เกี่ยวโยงกันและการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งทรัพย์สินที่สำคัญตามกฎเกณฑ์ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ หรือคณะกรรมการตลาดทุน หรือตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท เป็นต้น

9. มีความรับผิดชอบต่อผู้ถือหุ้น และดำเนินงานโดยรักษาผลประโยชน์สูงสุดของผู้ถือหุ้น ตลอดจนมีการเปิดเผยข้อมูลต่อผู้ลงทุนอย่างถูกต้อง ครบถ้วน มีมาตรฐาน และโปร่งใส

10. พิจารณาโครงสร้างการบริหารงาน รวมทั้งติดตามผลการดำเนินงานให้เป็นไปตามแผนงานและงบประมาณอย่างต่อเนื่อง ตลอดจนติดตามการดำเนินกิจการและการปฏิบัติงานของคณะอนุกรรมการและ/หรือฝ่ายบริหารอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้การดำเนินกิจการของบริษัทเป็นไปอย่างมีประสิทธิผล

11. กรรมการจะต้องไม่ประกอบกิจการอันมีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันกับกิจการของบริษัท หรือเข้าเป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญ หรือเป็นหุ้นส่วนไม่จำกัดความรับผิดในห้างหุ้นส่วนจำกัด หรือเป็นกรรมการของบริษัทเอกชน หรือบริษัทอื่นที่ประกอบกิจการอันมีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันกับกิจการของบริษัทไม่ว่าจะทำเพื่อประโยชน์ตนหรือเพื่อประโยชน์ผู้อื่น เว้นแต่จะได้แจ้งให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นทราบก่อนที่จะมีมติแต่งตั้ง

12. กรรมการต้องแจ้งให้บริษัททราบโดยไม่ชักช้า หากมีส่วนได้เสียไม่ว่าโดยตรงหรือโดยอ้อมในสัญญาที่บริษัททำขึ้นหรือถือหุ้นหรือหุ้นกู้เพิ่มขึ้นหรือลดลงในบริษัทหรือบริษัทในเครือ

13. ต้องมีความรับผิดชอบต่อผู้ถือหุ้นโดยสม่ำเสมอ และดำเนินงานโดยรักษาผลประโยชน์สูงสุดของผู้ถือหุ้น ตลอดจนมีการเปิดเผยข้อมูลต่อผู้ลงทุนอย่างถูกต้อง ครบถ้วน มีมาตรฐาน และโปร่งใส

14. ดำเนินการให้บริษัทมีมาตรการการตรวจสอบภายใน เพื่อให้เกิดระบบการควบคุมภายในที่มีประสิทธิภาพ รวมทั้งการจัดการความเสี่ยง และความเชื่อถือได้ของรายงานทางการเงิน โดยจัดจ้างผู้ตรวจสอบระบบควบคุมภายในจากภายนอกที่เป็นอิสระ ทำหน้าที่เป็นหน่วยงานตรวจสอบภายในของบริษัท ในการตรวจสอบ ติดตาม และดำเนินการร่วมและประสานงานกับคณะกรรมการตรวจสอบ

15. มีอำนาจพิจารณาและอนุมัติเรื่องใดๆ ที่จำเป็น และเกี่ยวเนื่องกับบริษัท หรือที่เห็นว่าเหมาะสมและเพื่อผลประโยชน์ของบริษัท

16. เรื่องดังต่อไปนี้ คณะกรรมการบริษัทจะกระทำได้ก็ต่อเมื่อได้รับอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น คือ

ก) เรื่องใดๆ ที่กฎหมายกำหนดให้ต้องได้รับมติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น และ

ข) เรื่องใดๆ ที่กรรมการมีส่วนได้เสียและอยู่ในข่ายที่กฎหมายหรือประกาศของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ หรือตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยระบุให้ต้องได้รับอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น

17. การตัดสินใจของคณะกรรมการบริษัทเพื่อดำเนินการในเรื่องดังต่อไปนี้ คณะกรรมการจะกระทำได้ก็ต่อเมื่อได้รับอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้นด้วยคะแนนเสียงไม่น้อยกว่า 3 ใน 4 ของจำนวนเสียงทั้งหมดของผู้ถือหุ้นที่เข้าประชุมและมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน

1) การขายหรือโอนกิจการของบริษัททั้งหมด หรือบางส่วนที่สำคัญให้แก่บุคคลอื่น

2) การซื้อหรือรับโอนกิจการของบริษัทอื่นมาเป็นของบริษัท

3) การทำ แก้ไข หรือเลิกสัญญาเกี่ยวกับการให้เช่ากิจการของบริษัททั้งหมดหรือบางส่วนที่สำคัญ การมอบหมายให้บุคคลอื่นเข้าจัดการธุรกิจของบริษัท หรือการรวมกิจการกับบุคคลอื่น โดยมีวัตถุประสงค์จะแบ่งกำไรขาดทุนกัน

4) การแก้ไขเพิ่มเติมหนังสือบริคณห์สนธิหรือข้อบังคับบริษัท

5) การเพิ่มทุน การลดทุน หรือการออกหุ้นกู้ของบริษัท

6) การควบกิจการ หรือเลิกบริษัท

7) การอื่นใดที่กำหนดไว้ภายใต้บทบัญญัติของกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และ/หรือประกาศของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยที่ต้องได้รับความเห็นชอบจากที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท และที่ประชุมผู้ถือหุ้นด้วยคะแนนเสียงดังกล่าวข้างต้น

ทั้งนี้ เรื่องใดที่กรรมการ และ/หรือผู้ที่เกี่ยวข้องของกรรมการ มีส่วนได้เสียหรือมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์กับบริษัทและ/หรือบริษัทย่อย (ถ้ามี) กรรมการซึ่งมีส่วนได้เสียหรือมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ดังกล่าวไม่มีสิทธิออกเสียงลงคะแนนในเรื่องนั้น

2.2 ขอบเขตอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการตรวจสอบ

ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 7/2556 เมื่อวันที่ 14 พฤศจิกายน 2556 ได้กำหนดให้คณะกรรมการตรวจสอบมีขอบเขตหน้าที่และความรับผิดชอบ ดังนี้

1. สอบทานให้บริษัทมีการรายงานทางการเงินอย่างถูกต้องและเพียงพอ โดยการประสานงานกับผู้ตรวจสอบบัญชีภายนอก และผู้บริหารที่รับผิดชอบจัดทำรายงานทางการเงินตามกรอบระยะเวลาที่กฎหมาย ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องกำหนด

2. สอบทานให้บริษัทมีระบบควบคุมภายใน (Internal Control) และระบบการตรวจสอบภายใน (Internal Audit) ที่เหมาะสมและมีประสิทธิผล และพิจารณาความเป็นอิสระของหน่วยงานตรวจสอบภายใน ตลอดจนให้ความเห็นชอบในการพิจารณาแต่งตั้ง โยกย้าย เลิกจ้าง หัวหน้าหน่วยงานตรวจสอบภายใน หรือหน่วยงานอื่นใดที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการตรวจสอบภายใน

3. สอบทานให้บริษัทปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ฯ และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท

4. พิจารณา คัดเลือก เสนอแต่งตั้งบุคคลซึ่งมีความเป็นอิสระเพื่อทำหน้าที่เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัทและเสนอค่าตอบแทนของบุคคลดังกล่าว รวมทั้งเข้าร่วมประชุมกับผู้สอบบัญชีโดยไม่มีฝ่ายจัดการเข้าร่วมประชุมด้วยอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

5. พิจารณารายการที่เกี่ยวโยงกันหรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ ให้เป็นไปตามกฎหมายและข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ฯ ทั้งนี้เพื่อให้มั่นใจว่า รายการดังกล่าวสมเหตุสมผลและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อบริษัท

6. จัดทำรายงานของคณะกรรมการตรวจสอบโดยเปิดเผยไว้ในรายงานประจำปีของบริษัท ซึ่งรายงานดังกล่าวต้องลงนามโดยประธานคณะกรรมการตรวจสอบ และต้องประกอบด้วยข้อมูลอย่างน้อยดังต่อไปนี้

ก. ความเห็นเกี่ยวกับความถูกต้อง ครบถ้วน เป็นที่เชื่อถือได้ของรายงานทางการเงินของบริษัท

ข. ความเห็นเกี่ยวกับความเพียงพอของระบบควบคุมภายในของบริษัท

ค. ความเห็นเกี่ยวกับการปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท

ง. ความเห็นเกี่ยวกับความเหมาะสมของผู้สอบบัญชี

จ. ความเห็นเกี่ยวกับรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์

ฉ. จำนวนการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบ และการเข้าร่วมประชุมของกรรมการตรวจสอบแต่ละท่าน

ช. ความเห็นหรือข้อสังเกตโดยรวมที่คณะกรรมการตรวจสอบได้รับจากการปฏิบัติหน้าที่ตามกฎบัตร

ซ. รายการอื่นที่เห็นว่าผู้ถือหุ้นและผู้ลงทุนทั่วไปควรทราบ ภายใต้ขอบเขตหน้าที่และความรับผิดชอบที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท

7. ปฏิบัติการอื่นใดตามที่คณะกรรมการของบริษัทมอบหมายด้วยความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจสอบ

8. ในการปฏิบัติหน้าที่ตามที่กล่าวข้างต้น หากคณะกรรมการตรวจสอบพบหรือมีข้อสงสัยว่ามีรายการหรือการกระทำดังต่อไปนี้ ซึ่งอาจมีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่อฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของบริษัท ให้รายงานต่อคณะกรรมการบริษัท เพื่อดำเนินการปรับปรุงแก้ไขภายในเวลาที่คณะกรรมการตรวจสอบเห็นสมควร

ก. รายการที่เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์

ข. การทุจริต หรือมีสิ่งผิดปกติ หรือมีความบกพร่องที่สำคัญในระบบควบคุมภายใน

ค. การฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ฯ หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท

หากคณะกรรมการหรือผู้บริหารของบริษัทไม่ดำเนินการให้มีการปรับปรุงแก้ไขภายในเวลาที่กำหนด กรรมการตรวจสอบรายใดรายหนึ่งอาจรายงานว่ามีรายการหรือการกระทำดังกล่าวต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ หรือตลาดหลักทรัพย์ฯ

ในการปฏิบัติงานตามขอบเขตอำนาจหน้าที่ ข้างต้น ให้คณะกรรมการตรวจสอบมีอำนาจเรียก สั่งการให้ฝ่ายจัดการ หัวหน้าหน่วยงาน หรือพนักงานของบริษัทมาให้ความเห็น ร่วมประชุมหรือส่งเอกสารตามที่เห็นว่าเกี่ยวข้องและจำเป็น รวมทั้งคณะกรรมการตรวจสอบอาจขอปรึกษาจากที่ปรึกษาอิสระภายนอกหรือผู้เชี่ยวชาญในวิชาชีพอื่นๆ หากเห็นว่ามีความจำเป็น และเหมาะสม โดยบริษัทจะเป็นผู้รับผิดชอบในเรื่องค่าใช้จ่ายทั้งหมด

2.3 ขอบเขตอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริหาร

ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 7/2556 เมื่อวันที่ 14 พฤศจิกายน 2556 ได้กำหนดให้คณะกรรมการบริหารมีอำนาจ หน้าที่ และความรับผิดชอบในการบริหารงานในเรื่องเกี่ยวกับการดำเนินงานตามปกติธุระและงานบริหารของบริษัท กำหนดนโยบาย แผนธุรกิจ งบประมาณ โครงสร้างการบริหารงาน และอำนาจการบริหารต่างๆ ของบริษัท หลักเกณฑ์ในการดำเนินธุรกิจให้สอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจ เพื่อเสนอให้ที่ประชุมคณะกรรมการของบริษัทพิจารณาและอนุมัติและ/หรือให้ความเห็นชอบ รวมตลอดถึงการตรวจสอบและติดตามผลการดำเนินงานของบริษัทตามนโยบายที่คณะกรรมการกำหนด โดยสรุปอำนาจ หน้าที่ และความรับผิดชอบที่สำคัญได้ดังนี้

1. คณะกรรมการบริหารมีอำนาจหน้าที่จัดการงานและดำเนินกิจการของบริษัทตามที่คณะกรรมการบริษัทกำหนด หรือได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทให้ดำเนินการเฉพาะกรณี

2. คณะกรรมการบริหารมีอำนาจหน้าที่ในการบริหารธุรกิจของบริษัทตามนโยบายและแผนงานที่กำหนดไว้

3. คณะกรรมการบริหารมีอำนาจตามที่คณะกรรมการบริษัทมอบอำนาจ

4. กิจการดังต่อไปนี้ให้เสนอเพื่อรับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทก่อน

4.1 เรื่องเกี่ยวกับนโยบายของบริษัท

4.2 เรื่องที่หากทำไปแล้วจะเกิดการเปลี่ยน แปลงอย่างสำคัญแก่กิจการของบริษัท

4.3 เรื่องที่จะต้องปฏิบัติตามกฎหมายโดยคณะกรรมการบริษัทเอง

4.4 เรื่องที่จะต้องปฏิบัติตามระเบียบที่บริษัทวางไว้

4.5 เรื่องที่คณะกรรมการบริหารเห็นสมควรเสนอเพื่ออนุมัติเป็นรายเรื่อง หรือตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการบริษัทได้วางไว้

5. คณะกรรมการบริหารมีอำนาจและหน้าที่ในการดำเนินกิจกรรมตามที่กำหนดเพื่อบริหารบริษัทให้ประสบความสำเร็จ และบรรลุเป้าหมายของบริษัท ซึ่งรวมถึง

5.1 จัดทำและสอบทานวัตถุประสงค์เชิงกลยุทธ์ แผนทางการเงินและนโยบายที่สำคัญของบริษัท และนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณาอนุมัติ

5.2 พิจารณากลั่นกรองแผนธุรกิจประจำปี งบประมาณค่าใช้จ่ายประเภททุน เป้าหมายการปฏิบัติงาน รวมถึงสิ่งที่ต้องริเริ่มต่างๆ ที่สำคัญ เพื่อให้บรรลุเป้าหมาย และนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัท เพื่อพิจารณาอนุมัติ

5.3 พิจารณากลั่นกรองโครงการที่มีค่าใช้จ่ายประเภททุนที่เกินวงเงินที่คณะกรรมการบริษัทกำหนด เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณาอนุมัติ

5.4 พิจารณาและอนุมัติในเรื่องต่างๆ ตามที่กำหนดไว้ในอำนาจดำเนินการหรือได้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการบริษัท

5.5 พิจารณาทบทวนอำนาจดำเนินการในเรื่องต่างๆ ตามที่กำหนดไว้ในตารางการมอบอำนาจ และนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณาอนุมัติ

5.6 จัดการและสร้างสมดุลระหว่างวัตถุประสงค์ในระยะสั้นและวัตถุประสงค์ในระยะยาว

5.7 พัฒนาและดูแลทรัพยากรบุคคลให้ดำเนินไปตามกลยุทธ์ด้านทรัพยากรบุคคล ที่ได้ให้ความเห็นชอบไว้

5.8 ติดตามและรายงานต่อคณะกรรมการบริษัท เกี่ยวกับผลการดำเนินงานของบริษัทและความก้าวหน้าในการดำเนินการเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของบริษัท

6. พิจารณาเรื่องการจัดสรรงบประมาณประจำปีก่อนที่จะนำเสนอให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณาและอนุมัติ ทั้งนี้ให้รวมถึงการพิจารณาและอนุมัติการเปลี่ยนแปลงและเพิ่มเติมงบประมาณรายจ่ายประจำปีในระหว่างที่ไม่มีการประชุมคณะกรรมการบริษัทในกรณีเร่งด่วน และให้นำเสนอคณะกรรมการบริษัท เพื่อทราบในที่ประชุมคราวต่อไป

7. อนุมัติการจัดซื้อวัตถุดิบ สินค้า หรือบริการโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อการขายหรือให้บริการแก่ลูกค้า ในจำนวนไม่เกิน 30 ล้านบาทต่อรายการ

8. อนุมัติการลงทุนในสินทรัพย์ถาวร เช่น ที่ดิน อาคาร หรือสิ่งปลูกสร้าง เป็นต้น ในวงเงินไม่เกิน 30 ล้านบาทต่อรายการ

9. อนุมัติการใช้จ่ายเงินลงทุนที่สำคัญ ๆ ที่ได้กำหนดไว้ในงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามที่จะได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท หรือตามที่คณะกรรมการบริษัทได้เคยมีมติอนุมัติในหลักการไว้แล้ว

10. จัดสรรเงินบำเหน็จรางวัลซึ่งได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทแล้วแก่พนักงานหรือลูกจ้างของบริษัท หรือบุคคลใดๆ ที่กระทำกิจการให้แก่บริษัท

11. แต่งตั้งหรือมอบหมายให้บุคคลใดบุคคลหนึ่งหรือหลายคนกระทำการอย่างหนึ่งอย่างใดแทนคณะกรรมการบริหารตามที่เห็นสมควรได้ และคณะกรรมการบริหารสามารถยกเลิก เพิกถอน เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขอำนาจนั้นๆ ได้

ทั้งนี้ การมอบหมายอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริหาร และการอนุมัติรายการของคณะกรรมการบริหารจะไม่รวมถึง การมอบหมายอำนาจ และการอนุมัติรายการที่ผู้ได้รับมอบอำนาจ คณะกรรมการบริหาร หรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง มีส่วนได้ส่วนเสียหรืออาจมีความ

ขัดแย้งทางผลประโยชน์ในลักษณะอื่นใดกับบริษัท และ/หรือบริษัทย่อย(ถ้ามี)รวมทั้งรายการที่กำหนดให้ต้องขอความเห็นชอบจากผู้ถือหุ้นในการทำรายการที่เกี่ยวโยงกัน และการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งสินทรัพย์ที่สำคัญของบริษัท และ/หรือ บริษัทย่อย (ถ้ามี) เพื่อให้สอดคล้องกับข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ฯ สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท เว้นแต่เป็นการอนุมัติรายการที่เป็นลักษณะการดำเนินธุรกรรมการค้าปกติทั่วไปของบริษัทที่เป็นไปตามนโยบายและหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการบริษัทได้พิจารณาอนุมัติไว้

2.4 ขอบเขตอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของกรรมการผู้จัดการ

ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 7/2556 เมื่อวันที่ 14 พฤศจิกายน 2556 ได้กำหนดให้กรรมการผู้จัดการมีขอบเขตอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ดังนี้ :-

- เป็นผู้รับมอบอำนาจของบริษัทในการบริหารกิจการของบริษัทให้เป็นตามวัตถุประสงค์ ข้อบังคับ นโยบาย ระเบียบ ข้อกำหนด คำสั่ง มติที่ประชุมผู้ถือหุ้นและ/หรือมติที่ประชุมคณะกรรมการและคณะกรรมการบริหารของบริษัททุกประการ

- มีอำนาจสั่งการ วางแผน ควบคุม และดูแลดำเนินงานของบริษัทให้เป็นไปตามนโยบาย แผนงาน และงบประมาณที่คณะกรรมการบริษัท และ/หรือคณะกรรมการบริหารกำหนด

- จัดทำแผนงานและงบประมาณประจำปีของแต่ละหน่วยงาน เพื่อนำเสนอขออนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท รวมทั้งควบคุมดูแลการใช้จ่ายของแต่ละหน่วยงานตามงบประมาณที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท

- มีอำนาจในการให้ความเห็นชอบนิติกรรมที่เกี่ยวกับการดำเนินธุรกรรมปกติของบริษัท เช่น การซื้อขาย การจัดหาสินค้า ค่าใช้จ่ายในการดำเนินธุรกรรมปกติ การลงทุน การจัดหามาหรือการจำหน่ายไปซึ่งเครื่องมือ ทรัพย์สิน และบริการ เป็นต้น เพื่อผลประโยชน์ของบริษัท ภายใต้วงเงินอนุมัติที่กำหนด

- อนุมัติการจัดซื้อวัตถุดิบ สินค้า หรือบริการ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อการขายหรือให้บริการแก่ลูกค้า ในจำนวนไม่เกิน 5 ล้านบาทต่อรายการ เว้นแต่เป็นกรณีเรือขึ้นอู่ในจำนวนไม่เกิน 10 ล้านบาท และอนุมัติทำธุรกรรมนอกงบประมาณไม่เกิน 5 ล้านบาทต่อครั้ง

- มีอำนาจออกคำสั่ง ระเบียบ ประกาศ บันทึก เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปตามนโยบายและผลประโยชน์ของบริษัท และเพื่อรักษาระเบียบวินัยการทำงานภายในองค์กร

- มีอำนาจจ้าง แต่งตั้ง ปลดออก ให้ออก ไล่ออก กำหนดอัตราค่าจ้าง/เงินเดือนและสวัสดิการต่างๆ โบนัส และปรับขึ้นเงินเดือน สำหรับพนักงานในระดับตำแหน่งถัดจากกรรมการผู้จัดการลงมา

- มีอำนาจกระทำการและแสดงตนเป็นตัวแทนของบริษัทต่อบุคคลภายนอกในกิจการที่เกี่ยวข้องจำเป็น และเป็นการดำเนินธุรกรรมทางการค้าปกติ เพื่อผลประโยชน์ของบริษัท

- พิจารณาและดำเนินการเสนอเรื่องราวต่างๆ ต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ซึ่งเป็นเรื่องที่จะต้องได้รับการลงมติและ/หรืออนุมัติจากที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท และเรื่องดังกล่าวจะต้องแจ้งต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ และกระทรวงพาณิชย์ เป็นต้น

- ปฏิบัติหน้าที่อื่นใด ตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการและ/หรือคณะกรรมการบริหารของบริษัท รวมถึงการมอบอำนาจช่วงในการดำเนินการดังกล่าวข้างต้นเพื่อก่อให้เกิดความคล่องตัวในการดำเนินงานของบริษัท

อย่างไรก็ตาม กรรมการผู้จัดการและ/หรือผู้รับมอบอำนาจจากกรรมการผู้จัดการจะไม่มีอำนาจอนุมัติรายการใดที่ตนและ/หรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง มีส่วนได้เสียหรืออาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ในลักษณะอื่นใดกับบริษัทหรือบริษัทย่อย (ถ้ามี) ทั้งนี้ ในการทำนิติกรรมใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์ ตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายและประกาศของคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ หรือของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยและตลาดหลักทรัพย์เอ็มเอไอ กรรมการผู้จัดการและ/หรือผู้รับมอบอำนาจที่มีส่วนได้เสียดังกล่าวจะต้องนำเสนอเพื่อให้ได้ความเห็นชอบโดยผ่านคณะกรรมการตรวจสอบเพื่อนำเสนอต่อไปยังที่ประชุมคณะกรรมการและ/หรือที่ประชุมผู้ถือหุ้น (แล้วแต่กรณี) ตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับของบริษัทและ/หรือตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป เว้นแต่เป็นการอนุมัติรายการที่เป็นลักษณะการดำเนินธุรกรรมการค้าปกติทั่วไปของบริษัทที่คณะกรรมการบริษัทได้กำหนดกรอบการพิจารณาไว้ชัดเจนแล้ว

3 การสรรหาและแต่งตั้งกรรมการและผู้บริหารระดับสูงสุด

3.1 การสรรหากรรมการบริษัท

บริษัทไม่มีคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน ดังนั้น ในการสรรหาและเลือกตั้งกรรมการบริษัท ให้เป็นไปตามข้อบังคับบริษัท และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยจะพิจารณาคุณสมบัติเบื้องต้นและพิจารณาคัดเลือกกรรมการบริษัท ตามเกณฑ์คุณสมบัติตามมาตรา 68 แห่งพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 และตามประกาศคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ที่เกี่ยวข้องตามเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด รวมทั้งพิจารณาจากปัจจัยในด้านอื่นๆ มาประกอบกัน เช่น ความรู้ ความสามารถ ประสบการณ์ที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจ และความเอื้อประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท เป็นต้น โดยมีหลักเกณฑ์และขั้นตอนดังต่อไปนี้ :-

1. กรรมการของบริษัทต้องปฏิบัติหน้าที่ให้เป็นไปตามกฎหมาย วัตถุประสงค์ และข้อบังคับของบริษัท ตลอดจนมติของที่ประชุมผู้ถือหุ้น

2. คณะกรรมการบริษัทประกอบด้วยกรรมการไม่น้อยกว่า 5 คน และกรรมการไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมดต้องมีถิ่นที่อยู่ในราชอาณาจักร และกรรมการต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามกฎหมายว่าด้วยบริษัทมหาชนจำกัด และกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ รวมทั้งต้องไม่มีลักษณะที่แสดงถึงการขาดความเหมาะสมที่จะได้รับความไว้วางใจให้บริหารจัดการกิจการที่มีมหาชนเป็นผู้ถือหุ้นตามที่คณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ประกาศกำหนด โดยจะต้องเป็นบุคคลที่มีชื่ออยู่ในระบบข้อมูลรายชื่อกรรมการและผู้บริหารของบริษัทที่ออกหลักทรัพย์ตามประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุนว่าด้วยหลักเกณฑ์แสดงชื่อบุคคลในระบบข้อมูลรายชื่อกรรมการและผู้บริหารของบริษัทที่ออกหลักทรัพย์

3. คณะกรรมการบริษัทต้องมีกรรมการจำนวนไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งที่มีสัญชาติไทย ซึ่งเป็นไปตามคุณสมบัติผู้ที่จะถือกรรมสิทธิ์เรือจดทะเบียนเป็นเรือไทยซึ่งทำการค้าในน่านน้ำไทยได้ ตามพระราชบัญญัติเรือไทย พ.ศ. 2481

4. คณะกรรมการบริษัทต้องมีกรรมการตรวจสอบ ซึ่งดำรงตำแหน่งกรรมการอิสระไม่น้อยกว่า 1 ใน 3 ของกรรมการทั้งคณะ และมีจำนวนไม่ต่ำกว่า 3 คน โดยมีคุณสมบัติครบถ้วนตามหลักเกณฑ์คุณสมบัติกรรมการอิสระตามที่กำหนดในประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุน ที่ ทจ. 28/2551 เรื่อง การขออนุญาตและการอนุญาตให้เสนอขายหุ้นที่ออกใหม่

5. กรรมการไม่สามารถประกอบกิจการอันมีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันกับกิจการของบริษัท หรือเข้าเป็นหุ้นส่วน หรือกรรมการในนิติบุคคลอื่นที่มีสภาพอย่างเดียวกัน และเป็นการแข่งขันกับกิจการของบริษัท ไม่ว่าจะทำเพื่อประโยชน์ของตนหรือประโยชน์ของบุคคลอื่น เว้นแต่จะแจ้งให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นทราบก่อนที่จะมีมติแต่งตั้ง

6. กรรมการต้องแจ้งให้บริษัททราบโดยไม่ชักช้า หากมีส่วนได้เสียในสัญญาหรือกิจกรรมใดๆ ที่บริษัททำขึ้นไม่ว่าโดยตรง หรือโดยอ้อม หรือถือหุ้นหุ้นกู้ เพิ่มขึ้นหรือลดลงในบริษัทหรือบริษัทในเครือ

7. ในการประชุมผู้ถือหุ้นสามัญประจำปีทุกครั้ง ให้กรรมการออกจากตำแหน่งในสัดส่วนหนึ่งในสามของกรรมการทั้งหมด ถ้าจำนวนกรรมการที่จะออกจากตำแหน่งแบ่งออกให้ตรงเป็นสามส่วนไม่ได้ก็ให้ออกโดยจำนวนใกล้ที่สุดกับส่วนหนึ่งในสาม กรรมการที่ดำรงตำแหน่งในปีแรกและปีที่สองซึ่งอยู่ในตำแหน่งนานที่สุดนั้นออกจากตำแหน่งก่อน กรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งอาจได้รับเลือกตั้งใหม่ได้

8. ก่อนการประชุมผู้ถือหุ้นสามัญประจำปีทุกครั้ง บริษัทจะเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นเสนอรายชื่อบุคคลที่จะเข้ามาตำแหน่งแทนกรรมการที่ต้องออกตามวาระ โดยเลขานุการบริษัทจะรวบรวมรายชื่อดังกล่าวนำเสนอให้คณะกรรมการบริษัท เพื่อพิจารณาคุณสมบัติตามกฎเกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง และคัดเลือกรายชื่อที่เหมาะสม เพื่อนำเสนอให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณาอนุมัติต่อไป

9. ที่ประชุมผู้ถือหุ้นเป็นผู้แต่งตั้งกรรมการตามหลักเกณฑ์และวิธีการดังต่อไปนี้

9.1. ผู้ถือหุ้นคนหนึ่ง มีคะแนนเสียงเท่ากับจำนวนหุ้นที่ตนถือ โดยหนึ่งหุ้นเท่ากับหนึ่งเสียง

9.2. ผู้ถือหุ้นแต่ละคนจะใช้คะแนนเสียงที่มีอยู่เลือกตั้งบุคคลคนเดียวหรือหลายคนเป็นกรรมการก็ได้ ในกรณีที่เลือกตั้งบุคคลหลายคนเป็นกรรมการจะแบ่งคะแนนเสียงให้แก่ผู้ใดมากน้อยเพียงใดไม่ได้

9.3. บุคคลซึ่งได้รับคะแนนเสียงสูงสุดตามลำดับลงมาเป็นผู้ได้รับการเลือกตั้งเป็นกรรมการเท่าจำนวนกรรมการที่จะพึงมีหรือจะพึงเลือกตั้งในครั้งนั้น ในกรณีที่บุคคลซึ่งได้รับการเลือกตั้งในลำดับถัดลงมามีคะแนนเสียงเท่ากันเกินจำนวนกรรมการที่จะพึงมี หรือจะพึงเลือกตั้งในครั้งนั้น ให้ผู้เป็นประธานในที่ประชุมเป็นผู้ออกเสียงชี้ขาด

10. ในกรณีที่ตำแหน่งกรรมการว่างลงเพราะเหตุอื่นนอกจากถึงคราวออกตามวาระ ให้ดำเนินการเลือกบุคคลซึ่งมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามกฎหมายว่าด้วยบริษัทมหาชนจำกัดและ พ.ร.บ.หลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ เข้าเป็นกรรมการแทนในการประชุมคณะกรรมการคราวถัดไป เว้นแต่วาระของกรรมการนั้นจะเหลือน้อยกว่าสองเดือน โดยบุคคลซึ่งเข้าเป็นกรรมการดังกล่าวแทนจะอยู่ในตำแหน่งกรรมการได้เพียงเท่าวาระที่ยังเหลืออยู่ของกรรมการซึ่งตนแทน โดยมติดังกล่าว

ของคณะกรรมการจะต้องประกอบด้วยคะแนนเสียงไม่น้อยกว่าสามในสี่ของจำนวนกรรมการที่ยังเหลืออยู่

11. ที่ประชุมผู้ถือหุ้นอาจลงมติให้กรรมการคนใดออกจากตำแหน่งก่อนถึงคราวออกตามวาระได้ด้วยคะแนนเสียงไม่น้อยกว่าสามในสี่ของจำนวนผู้ถือหุ้นซึ่งมาประชุมและมีสิทธิออกเสียง และมีหุ้นนับรวมกันได้ไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนหุ้นที่ถือโดยผู้ถือหุ้นที่มาประชุมและมีสิทธิออกเสียง

3.2 การสรรหากรรมการอิสระ

กรรมการอิสระจะต้องมีความเป็นอิสระจากการควบคุมของผู้บริหาร ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ และต้องไม่มีส่วนเกี่ยวข้องหรือมีส่วนได้เสียในทางการเงินและการบริหารจัดการ อีกทั้งมีคุณสมบัติครบถ้วนตามหลักเกณฑ์คุณสมบัติกรรมการอิสระตามที่กำหนดในประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุนที่ ทจ. 28/2551 เรื่อง การขออนุญาตและการอนุญาตให้เสนอขายหุ้นที่ออกใหม่ โดยจะต้องมีคุณสมบัติดังนี้ :-

1. ถือหุ้นไม่เกินร้อยละหนึ่งของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท ทั้งนี้ ให้นับรวมการถือหุ้นของผู้ที่เกี่ยวข้องของกรรมการตรวจสอบรายนั้นๆ ด้วย

2. ไม่เป็นหรือเคยเป็นกรรมการที่มีส่วนร่วมบริหารงาน ลูกจ้าง พนักงาน ที่ปรึกษาที่ได้เงินเดือนประจำ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม บริษัทย่อยลำดับเดียวกัน ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่าสองปีก่อนวันที่ยื่นคำขออนุญาตต่อสำนักงาน ก.ล.ต. ทั้งนี้ ลักษณะต้องห้ามดังกล่าวไม่รวมถึงกรณีที่กรรมการอิสระเคยเป็นข้าราชการหรือที่ปรึกษา ของส่วนราชการซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท

3. ไม่เป็นบุคคลที่มีความสัมพันธ์ทางสายโลหิต หรือโดยการจดทะเบียนตามกฎหมาย ในลักษณะที่เป็น บิดา มารดา คู่สมรส พี่น้อง และบุตร รวมทั้งคู่สมรสของบุตร ของกรรมการรายอื่น ผู้บริหาร ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ผู้มีอำนาจควบคุม หรือบุคคลที่จะได้รับการเสนอให้เป็นกรรมการ ผู้บริหาร หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท หรือบริษัทย่อย (ถ้ามี)

4. ไม่มีหรือเคยมีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท ในลักษณะที่อาจเป็นการขัดขวางการใช้วิจารณญาณอย่างอิสระของตน รวมทั้งไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้ถือหุ้นที่มีนัย หรือผู้มีอำนาจควบคุมของผู้ที่มีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่า 2 ปีก่อนวันที่ยื่นคำขออนุญาตต่อสำนักงาน ก.ล.ต. ทั้งนี้ ความสัมพันธ์ทางธุรกิจตามที่กล่าวข้างต้น รวมถึงการทำรายการทางการค้าที่กระทำเป็นปกติเพื่อประกอบกิจการ การเช่าหรือให้เช่าอสังหาริมทรัพย์ รายการเกี่ยวกับสินทรัพย์หรือบริการ หรือการให้หรือรับความช่วยเหลือทางการเงิน ด้วยการรับหรือให้กู้ยืม ค้ำประกัน การให้สินทรัพย์เป็นหลักประกันหนี้สิน รวมถึงพฤติการณ์อื่นทำนองเดียวกัน ซึ่งเป็นผลทำให้บริษัทหรือคู่สัญญามีภาระหนี้ที่ต้องชำระต่ออีกฝ่ายหนึ่งตั้งแต่ร้อยละ 3 ของสินทรัพย์ที่มีตัวตนสุทธิของบริษัท หรือตั้งแต่ 20 ล้านบาทขึ้นไป แล้วแต่จำนวนใดจะต่ำกว่า ทั้งนี้ การคำนวณภาระหนี้ดังกล่าวให้เป็นไปตามวิธีการคำนวณมูลค่าของรายการที่เกี่ยวโยงกันตามประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุนว่าด้วยหลักเกณฑ์ในการทำรายการที่เกี่ยวโยงกัน

โดยอนุโลม แต่ในการพิจารณาภาระหนี้ดังกล่าว ให้นับรวมภาระหนี้ที่เกิดขึ้นในระหว่างหนึ่งปีก่อนวันที่มีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบุคคลเดียวกัน

5. ไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้สอบบัญชีของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท และไม่เป็นผู้ถือหุ้นที่มีนัย ผู้มีอำนาจควบคุม หรือหุ้นส่วนของสำนักงานสอบบัญชี ซึ่งมีผู้สอบบัญชีของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่าสองปีก่อนวันที่ยื่นคำขออนุญาตต่อสำนักงาน ก.ล.ต.

6. ไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้ให้บริการทางวิชาชีพใดๆ ซึ่งรวมถึงการให้บริการเป็นที่ปรึกษากฎหมายหรือที่ปรึกษาทางการเงิน ซึ่งได้รับค่าบริการเกินกว่า 2 ล้านบาทต่อปีจาก บริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท และไม่เป็นผู้ถือหุ้นที่มีนัย ผู้มีอำนาจควบคุม หรือหุ้นส่วนของผู้ให้บริการทางวิชาชีพนั้นด้วย เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่าสองปีก่อนวันที่ยื่นคำขออนุญาตต่อสำนักงาน ก.ล.ต.

7. ไม่เป็นกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งขึ้นเพื่อเป็นตัวแทนของกรรมการของบริษัท ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้ถือหุ้นซึ่งเป็นผู้ที่เกี่ยวข้องกับผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท

8. ไม่ประกอบกิจการที่มีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันที่มีนัยกับกิจการของบริษัทหรือบริษัทย่อย หรือไม่เป็นหุ้นส่วนที่มีนัยในห้างหุ้นส่วน หรือเป็นกรรมการที่มีส่วนร่วมบริหารงานลูกจ้าง พนักงาน ที่ปรึกษาที่รับเงินเดือนประจำ หรือถือหุ้นเกินร้อยละหนึ่งของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัทอื่น ซึ่งประกอบกิจการที่มีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันที่มีนัยกับกิจการของบริษัท หรือบริษัทย่อย (ถ้ามี)

9. ไม่มีลักษณะอื่นใดที่ทำให้ไม่สามารถให้ความเห็นอย่างเป็นอิสระเกี่ยวกับการดำเนินงานของบริษัท

สำหรับหลักเกณฑ์และวิธีการแต่งตั้งกรรมการอิสระเป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการแต่งตั้งกรรมการบริษัท กรรมการอิสระซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระอาจได้รับการแต่งตั้งให้กลับมาดำรงตำแหน่งใหม่ได้ กรณีที่ตำแหน่งกรรมการอิสระว่างลงเพราะเหตุอื่นใดนอกจากถึงคราวออกตามวาระ ให้คณะกรรมการบริษัทหรือที่ประชุมผู้ถือหุ้นแต่งตั้งบุคคลที่มีคุณสมบัติครบถ้วนเป็นกรรมการอิสระเพื่อให้กรรมการอิสระมีจำนวนครบตามที่คณะกรรมการบริษัทกำหนด โดยบุคคลที่เป็นกรรมการอิสระแทนจะอยู่ในตำแหน่งได้เพียงวาระที่เหลืออยู่ของกรรมการอิสระซึ่งตนทดแทนและบริษัทต้องแจ้งตลาดหลักทรัพย์ฯ ทันทีที่กรรมการอิสระลาออกหรือถูกให้ออกก่อนครบวาระ

3.3 การสรรหากรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการตรวจสอบ ประกอบด้วยกรรมการอิสระจำนวนไม่น้อยกว่า 3 คน โดยมีวาระอยู่ในตำแหน่งคราวละ 3 ปี โดยคณะกรรมการบริษัทหรือที่ประชุมผู้ถือหุ้นเป็นผู้แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบ ทั้งนี้ กรรมการตรวจสอบต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุนที่ ทจ. 28/2551 เรื่อง การขออนุญาตและการอนุญาตให้เสนอขายหุ้นที่ออกใหม่ อีกทั้งมีขอบเขตอำนาจ หน้าที่ และความรับผิดชอบตามที่ประกาศตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยว่าด้วยคุณสมบัติและขอบเขตการดำเนินงานของคณะกรรมการตรวจสอบกำหนด โดยกรรมการอิสระที่ดำรงตำแหน่งกรรมการตรวจสอบจะต้องมีคุณสมบัติเพิ่มเติมดังนี้ :-

1. ไม่เป็นกรรมการที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการ ให้ตัดสินใจในการดำเนินกิจการของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม บริษัทย่อยลำดับเดียวกัน ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท

2. ไม่เป็นกรรมการของบริษัทใหญ่ บริษัทย่อย หรือบริษัทย่อยลำดับเดียวกันเฉพาะที่เป็นบริษัทจดทะเบียน

3. มีความรู้และประสบการณ์เพียงพอที่จะสามารถทำหน้าที่ในฐานะกรรมการตรวจสอบ ทั้งนี้ต้องมีกรรมการตรวจสอบอย่างน้อย 1 คน ที่มีความรู้และประสบการณ์ด้านการบัญชีและ/หรือการเงินเพียงพอที่จะสามารถทำหน้าที่ในการสอบทานความน่าเชื่อถือของงบการเงินได้

สำหรับหลักเกณฑ์และวิธีการแต่งตั้งกรรมการตรวจสอบเป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการแต่งตั้งกรรมการบริษัท กรรมการตรวจสอบซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระอาจได้รับการแต่งตั้งให้กลับมาดำรงตำแหน่งใหม่ได้ กรณีที่ตำแหน่งกรรมการตรวจสอบว่างลงเพราะเหตุอื่นใดนอกจากถึงคราวออกตามวาระ ให้คณะกรรมการบริษัทหรือที่ประชุมผู้ถือหุ้นแต่งตั้งบุคคลที่มีคุณสมบัติครบถ้วนเป็นกรรมการตรวจสอบเพื่อให้กรรมการตรวจสอบมีจำนวนครบตามที่คณะกรรมการบริษัทกำหนด โดยบุคคลที่เป็นกรรมการตรวจสอบแทนจะอยู่ในตำแหน่งได้เพียงวาระที่เหลืออยู่ของกรรมการตรวจสอบซึ่งตนทดแทน และบริษัทต้องแจ้งตลาดหลักทรัพย์ฯ ทันทีที่กรรมการตรวจสอบลาออกหรือถูกให้ออกก่อนครบวาระ

3.4 การสรรหากรรมการบริหาร

คณะกรรมการบริษัทเป็นผู้แต่งตั้งกรรมการบริหาร โดยเลือกจากกรรมการหรือผู้บริหารระดับสูงของบริษัทที่สามารถบริหารงานในเรื่องที่เกี่ยวกับการดำเนินงานตามปกติธุรกิจและงานบริหารของบริษัท และสามารถกำหนดนโยบาย แผนธุรกิจ งบประมาณ โครงสร้างการบริหารงาน รวมถึงการตรวจสอบและติดตามผลการดำเนินงานของบริษัทตามนโยบายที่คณะกรรมการบริษัทกำหนด

3.5 การสรรหาผู้บริหาร

ในการสรรหากรรมการผู้จัดการ คณะกรรมการบริหารจะทำการคัดเลือกบุคคลที่มีคุณสมบัติครบถ้วน มีความรู้ความสามารถ เหมาะสมกับตำแหน่ง เพื่อนำเสนอให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณาและอนุมัติต่อไป

ในการสรรหาผู้บริหารระดับสูงรายรองลงมา กรรมการผู้จัดการเป็นผู้พิจารณาคุณสมบัติและความเหมาะสมของบุคลากรที่มีประสบการณ์และความรู้ความสามารถในการบริหารงานในสายงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำรงตำแหน่งผู้บริหารระดับสูงในแต่ละสายงาน

4. การดูแลเรื่องการใช้ข้อมูลภายใน

บริษัทมีนโยบายและวิธีการดูแลกรรมการและผู้บริหารในการนำข้อมูลภายในของบริษัท ซึ่งยังไม่เปิดเผยต่อสาธารณชนไปใช้เพื่อแสวงหาประโยชน์ส่วนตน รวมทั้งการซื้อขายหลักทรัพย์ ดังนี้ :-

- ให้ความรู้แก่กรรมการรวมทั้งผู้บริหารฝ่ายต่างๆ เกี่ยวกับหน้าที่ที่ต้องรายงานการถือครองหลักทรัพย์ของตน คู่สมรส และบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ ต่อสำนักงานกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ตามมาตรา 59 และบทกำหนดโทษตามมาตรา 275 แห่งพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ.2535 (รวมทั้งที่มีการแก้ไขเพิ่มเติม) รวมทั้งการรายงานการได้มาหรือจำหน่ายหลักทรัพย์ของตน คู่สมรส และบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ ต่อสำนักงานกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ตามมาตรา 246 และบทกำหนด

โทษ ตามมาตรา 298 แห่งพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ.2535 (รวมทั้งที่มีการแก้ไขเพิ่มเติม)

- กำหนดให้กรรมการและผู้บริหารมีหน้าที่ต้องรายงานการเปลี่ยนแปลงการถือหลักทรัพย์ต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ตามมาตรา 59 แห่งพระราชบัญญัติหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ.2535 (รวมทั้งที่มีการแก้ไขเพิ่มเติม) ภายใน 3 วันทำการถัดไปจากวันที่เกิดรายการเปลี่ยนแปลงและจัดส่งสำเนารายงานนี้ให้แก่บริษัทในวันเดียวกับวันที่ส่งรายงานต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

- บริษัทกำหนดให้กรรมการ ผู้บริหาร และผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องที่ได้รับทราบข้อมูลภายในที่เป็นสาระสำคัญ ซึ่งมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงราคาหลักทรัพย์ จะต้องห้ามในการซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัทเป็นระยะเวลาอย่างน้อย 1 เดือนก่อนที่งบการเงินหรือข้อมูลภายในนั้นจะเปิดเผยต่อสาธารณชน และควรรอคอยอย่างน้อย 24 ชั่วโมงภายหลังการเปิดเผยข้อมูลให้แก่สาธารณชนแล้ว รวมทั้งห้ามไม่ให้เปิดเผยข้อมูลที่เป็นสาระสำคัญนั้นต่อบุคคลอื่นจนกว่าจะได้มีการแจ้งข้อมูลนั้นให้แก่ตลาดหลักทรัพย์ ทั้งนี้ บริษัทกำหนดบทลงโทษทางวินัยหากมีการฝ่าฝืนระเบียบปฏิบัติดังกล่าวข้างต้น โดยจะพิจารณาลงโทษจากเจตนาของการกระทำและความร้ายแรงของความผิดนั้นๆ ตามควรแก่กรณี ซึ่งเริ่มตั้งแต่การตักเตือนเป็นหนังสือ ตัดค่าจ้าง พักงานชั่วคราวโดยไม่ได้รับค่าจ้าง หรือให้ออกจากงาน แล้วแต่กรณี

- ห้ามมิให้กรรมการ ผู้บริหาร พนักงาน และลูกจ้างของบริษัท ใช้ข้อมูลภายในของบริษัท ที่มีหรืออาจมีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงราคาของหลักทรัพย์ของบริษัท ซึ่งยังมิได้เปิดเผยต่อสาธารณชน ซึ่งตนได้ล่วงรู้มาในตำแหน่งหรือฐานะเช่นนั้น มาใช้เพื่อการซื้อหรือขายหรือเสนอซื้อหรือเสนอขาย หรือชักชวนให้บุคคลอื่นซื้อหรือขาย หรือเสนอซื้อ หรือเสนอขาย ซึ่งหุ้นหรือหลักทรัพย์อื่น (ถ้ามี) ของบริษัท ไม่ว่าทั้งทางตรงหรือทางอ้อม ในประการที่น่าจะเกิดความเสียหายแก่บริษัท ไม่ว่าทั้งทางตรงหรือทางอ้อม และไม่ว่าการกระทำดังกล่าวจะทำเพื่อประโยชน์ต่อตนเองหรือผู้อื่น หรือนำข้อเท็จจริงเช่นนั้นออกเปิดเผยเพื่อให้ผู้อื่นกระทำดังกล่าว โดยตนได้รับผลประโยชน์ตอบแทนหรือไม่ก็ตาม

5. ค่าตอบแทนของผู้สอบบัญชี

สำหรับงวดปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทได้จ่ายค่าตอบแทนการสอบบัญชีให้แก่บริษัท พี วี ออดิท จำกัด รวมทั้งสิ้น 800,000 บาท ประกอบด้วย ค่าสอบบัญชีรายไตรมาสและค่าสอบบัญชีรายปี โดยไม่รวมค่าใช้จ่ายเบ็ดเตล็ดของผู้สอบบัญชี เช่น ค่าถ่ายเอกสาร ค่ายานพาหนะ เป็นต้น ซึ่งมีจำนวนรวม 192,173 บาท

สำหรับ ปี 2558 สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทได้จ่ายค่าตอบแทนการสอบบัญชีให้แก่บริษัท พี วี ออดิท จำกัด รวมทั้งสิ้น 950,000 บาท ประกอบด้วย ค่าสอบบัญชีรายไตรมาส โดยไม่รวมค่าใช้จ่ายเบ็ดเตล็ดของผู้สอบบัญชี เช่น ค่าทดสอบระบบ IT ค่าถ่ายเอกสาร ค่ายานพาหนะ เป็นต้น ซึ่งมีจำนวนรวม 297,208 บาท

6. การปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีในเรื่องอื่นๆ

- ไม่มี –

ปัจจัยความเสี่ยง

ก่อนการตัดสินใจในการลงทุน ผู้ลงทุนควรพิจารณาปัจจัยความเสี่ยงอย่างรอบคอบ รวมทั้งข้อมูลรายละเอียดอื่นในเอกสารฉบับนี้ ทั้งนี้ ปัจจัยความเสี่ยงในการประกอบธุรกิจและแนวทางในการป้องกันความเสี่ยงของบริษัทอาจมีผลกระทบต่อผลตอบแทนการลงทุนอย่างมีนัยสำคัญ

• ความเสี่ยงด้านธุรกิจของบริษัท

1. ความเสี่ยงจากการเกิดอุบัติเหตุในระหว่างการให้บริการเดินเรือเฟอร์รี่

เนื่องจากธุรกิจหลักของบริษัทเป็นการให้บริการเดินเรือเฟอร์รี่เพื่อโดยสารและขนส่งทางเรือเป็นหลัก ซึ่งมีทั้งการขนส่งผู้โดยสาร รถยนต์ส่วนบุคคล รถบรรทุกสินค้า และยานพาหนะประเภทต่างๆ สำหรับเส้นทางระหว่างท่าเรือดอนสักสากล-ท่าเรือสมุยสากลที่มีระยะทางประมาณ 35 กิโลเมตร หรือใช้ระยะเวลาเดินทางประมาณ 1 ชั่วโมง 30 นาที เส้นทางระหว่างท่าเรือดอนสักสากล-ท่าเรือเทศบาลตำบลเกาะพะงันที่มีระยะทางประมาณ 50 กิโลเมตร หรือใช้ระยะเวลาเดินทางประมาณ 2 ชั่วโมง 30 นาที และเส้นทางที่เปิดดำเนินการล่าสุดเมื่อวันที่ 1 ธันวาคม 2558 คือเส้นทางระหว่างท่าเรือสมุยสากล – ท่าเรือเทศบาลตำบลเกาะพะงัน ที่มีระยะทางประมาณ 20 กิโลเมตร หรือใช้เวลาเดินทางประมาณ 1 ชั่วโมง 30 นาทีโดยบริษัทมีการให้บริการเดินเรือเฟอร์รี่เป็นประจำทุกวันตลอดทั้งปี ซึ่งการเดินเรือข้ามฟากทางทะเล จะมีความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดจากภัยธรรมชาติ เช่น คลื่นลมทะเล และพายุ เป็นต้น และการกระทำของมนุษย์ เช่น เรือชนกันหรือเรือชน โขดหิน การไม่รักษาคุณภาพการให้บริการและมาตรฐานของตัวเรือ การประมาทเลินเล่อของพนักงานบริษัทที่ปฏิบัติงานในเรือแต่ละลำ หรือการฝ่าฝืนคำสั่งหรือกฎระเบียบบนเรือของผู้โดยสาร เป็นต้น และหากเกิดเหตุการณ์ดังกล่าวบริษัทจะได้รับผลกระทบในเชิงลบอย่างมีนัยสำคัญ คือ

- เรือเฟอร์รี่ลำที่ประสบอุบัติเหตุจะไม่สามารถให้บริการได้ตรงตามตารางเวลาของเที่ยวเดินทาง หรือเรือเฟอร์รี่เสียหายทั้งลำไม่สามารถใช้งานได้อีกต่อไป ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อรายได้และผลการดำเนินงานของบริษัท

- มีค่าใช้จ่ายสำหรับการซ่อมแซมหรือจัดหาเรือเฟอร์รี่ลำใหม่ เพื่อให้การบริการทดแทนอย่างเพียงพอ ซึ่งจะทำให้บริษัทต้องแบกภาระค่าใช้จ่ายและต้นทุนที่เพิ่มขึ้น

- มีค่าใช้จ่ายสำหรับความเสียหายจากการถูกฟ้องร้องจากผู้โดยสารหรือผู้ที่ใช้บริการบรรทุกยานพาหนะชนิดต่างๆ ทำให้มีค่าใช้จ่ายสูงขึ้นและส่งผลกระทบต่อผลกำไรจากการดำเนินงานของบริษัท

- ทำให้บริษัทมีภาพลักษณ์ในด้านลบต่อสาธารณชน ผู้โดยสารขาดความเชื่อมั่นในระบบควบคุมความปลอดภัยในการดำเนินงานของบริษัท ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานในอนาคตของบริษัท

- บริษัทผู้รับประกันภัยอาจไม่รับประกันภัยเรือและผู้โดยสารกับบริษัท หรือ เพิ่มค่าเบี้ยประกันภัยให้สูงขึ้น ซึ่งจะส่งผลให้ค่าใช้จ่ายสูงขึ้นและกระทบต่อผลการดำเนินงานของบริษัท

บริษัทตระหนักถึงความเสี่ยงในเรื่องดังกล่าวเป็นอย่างยิ่ง จึงได้มีนโยบายป้องกันความเสี่ยงดังกล่าวทั้งเชิงรุกและเชิงรับต่างๆ ดังต่อไปนี้

- แม้ว่าสภาพภูมิอากาศและคลื่นลมทะเลในอ่าวไทยจะเงียบสงบตลอดทั้งปี เมื่อเทียบกับพื้นที่ติดทะเลฝั่งอันดามัน และคลื่นลมทะเลจะไม่มีผลกระทบต่อการเดินเรือเฟอร์รี่ขนาดใหญ่ บริษัทยังคงติดตามการพยากรณ์อากาศ รวมทั้งคลื่นลมทะเลเป็นประจำทุกวัน เพื่อจัดการเดินเรือในแต่ละช่วงเวลาให้มีความปลอดภัยมากที่สุด

- กำหนดเส้นทางเดินเรือที่ชัดเจนและไม่ทับซ้อนกับคู่แข่ง ซึ่งจะทำให้โอกาสการเกิดอุบัติเหตุเรือชนกันเป็นไปได้ยาก อีกทั้ง บริษัทยังได้ติดตั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ต่างๆ เช่น เรดาห์และเข็มทิศ เพื่อตรวจสอบเรือประเภทต่างๆ ที่เดินทางเข้าใกล้หรือขวางเส้นทางเดินเรือเฟอร์รี่ของบริษัท วิทยุสื่อสารเพื่อติดต่อเรือประเภทต่างๆ ที่อยู่ใกล้ในทะเล และเจ้าหน้าที่ประจำชายฝั่งทะเล และสเกลที่ใช้วัดองศาความเอียงของลำเรือภายหลังจากการบรรทุกยานพาหนะลงเรือเพื่อจัดระเบียบการบรรทุกยานพาหนะให้เกิดความสมดุล รวมทั้งมีเสื้อชูชีพครบตามจำนวนผู้โดยสารและพนักงานประจำเรือ และแพแข็งในเรือเฟอร์รี่ทุกลำ

- ที่ตั้งของท่าเรือดอนสักสากลและท่าเรือสมุยสากลมีความลึกมาก โดยเฉพาะท่าเรือดอนสักที่มีลักษณะเป็นแหลมยื่นเข้าสู่ทะเล ทำให้ไม่มีโขดหินหรือทรายทับถมบริเวณหน้าท่า ซึ่งเรือเฟอร์รี่ของบริษัทสามารถเข้าออกได้อย่างสะดวก อีกทั้ง บริษัทสามารถติดตั้งเครื่องจักรสำหรับการดึงและผูกตัวเรือกับท่าเรือเพื่อช่วยให้เรือเฟอร์รี่เข้าจอดเทียบท่าได้อย่างปลอดภัย

- บริษัทมีแผนงานในการบำรุงรักษาในบริเวณท่าเรือ และตัวลำเรือ ทั้งแผนการบำรุงรักษาตัวลำเรือครั้งใหญ่ (Major Maintenance) เป็นประจำและแผนการบำรุงรักษาขนาดเล็ก (Minor Maintenance) ซึ่งปฏิบัติเป็นประจำทุกเดือน เช่น การเปลี่ยนอะไหล่ การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง การซ่อมแซมบริเวณท่าเรือ เป็นต้น ทั้งนี้ เพื่อให้ทั้งท่าเรือและตัวเรือมีสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งานตลอดเวลา บริษัทได้ว่าจ้างบริษัทผู้ซ่อมบำรุงรักษาที่มีความเชี่ยวชาญเฉพาะด้านของเรือเฟอร์รี่และเป็นบริษัทอู่เรือที่ผ่านการอนุญาตตามมาตรฐานของกรมเจ้าท่า เพื่อดำเนินการซ่อมและบำรุงรักษาตัวลำเรือครั้งใหญ่ นอกจากนี้ บริษัทจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายโดยจะต้องนำเรือเฟอร์รี่ให้กรมเจ้าท่าตรวจสภาพสภาพการใช้งานของเรือเฟอร์รี่ทุกลำเป็นประจำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้น

- บริษัทได้จัดหาพนักงานประจำเรือเฟอร์รี่ที่มีคุณสมบัติครบถ้วนในแต่ละตำแหน่งตรงตามที่กำหนดไว้ของกรมเจ้าท่า โดยพนักงานประจำเรือเฟอร์รี่จะถูกกำหนดหน้าที่และความรับผิดชอบในแต่ละตำแหน่งอย่างชัดเจน อีกทั้ง บริษัทได้จัดทำคู่มือความปลอดภัยในเรือเฟอร์รี่และท่าเรือ รวมทั้งจัดอบรมและซักซ้อมพนักงานประจำเรือร่วมกับบุคคลภายนอก เพื่อจำลองสถานการณ์ฉุกเฉินในรูปแบบต่างๆ เป็นประจำทุกปี เช่น การฝึกซ้อมเพื่อช่วยชีวิตผู้โดยสารกรณีเกิดภัยทางธรรมชาติหรืออุบัติเหตุผู้โดยสารตกน้ำ การฝึกซ้อมกรณีเกิดไฟไหม้บนเรือ และการเตรียมอพยพออกจากเรือ เป็นต้น โดยพนักงานบริษัทจะมีการอมรมสัมมนาให้ความรู้ทั้งในด้านการปฏิบัติงานโดยตรงตามหน้าที่ของแต่ละบุคคล การเฝ้าระวังดูแลพฤติกรรมผู้โดยสารให้ปฏิบัติตนให้เป็นไปตามระเบียบการที่กำหนดในการโดยสารเรือ เช่น การชั่งน้ำหนักบรรทุกก่อนขึ้นเรือเฟอร์รี่และจัดตำแหน่งการจอดยานพาหนะ การห้ามผู้โดยสารอยู่บนยานพาหนะ

ระหว่างโดยสารเรือเฟอร์รี่ และการดึงเบรคมือของยานพาหนะรวมทั้งการอัดลิ่มล้อรถเพื่อป้องกันการลื่นไหล เป็นต้น และได้ปรับปรุงแก้ไขกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติตนสำหรับผู้โดยสารระหว่างเดินทางเพื่อให้เป็นปัจจุบันและสอดคล้องกับสถานการณ์

-บริษัทได้จัดกิจกรรมเพื่อประโยชน์ต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งโครงการความปลอดภัยและอุบัติภัย โดยกำหนดวงเงินในการจัดทำโครงการต่างๆ ในแต่ละปี เป็นจำนวนวงเงินไม่เกิน 1,000,000 บาท เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยและป้องกันอุบัติภัยที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตร่างกายและทรัพย์สินของลูกค้าของบริษัท โดยให้หน่วยงานหรือองค์กรต่างๆ ที่เกี่ยวข้องด้านความปลอดภัยและอุบัติภัยมีส่วนร่วมทำงานกับบริษัทในการดูแล และรักษาความปลอดภัย และป้องกันการเกิดอาชญากรรมทุกประเภท อาทิเช่น การให้ความร่วมมือกับเจ้าหน้าที่ในการตรวจตราความปลอดภัยและเฝ้าระวังเพื่อป้องกันอาชญากรรมบริเวณท่าเรือ และบนเรือของบริษัท การตรวจสอบสภาพเรือและการตรวจสอบความปลอดภัยของผู้โดยสารบนเรือ การซ้อมแผนจัดการสถานการณ์ฉุกเฉิน การตรวจสอบอุปกรณ์เพื่อรักษาความปลอดภัย และกิจกรรมส่งเสริมการเรียนรู้การป้องกันอุบัติภัย เป็นต้น

-บริษัทได้จัดทำประกันภัยสำหรับผู้โดยสารและพนักงานประจำเรือที่ใช้บริการเรือเฟอร์รี่ทุกลำของบริษัทตามที่กฎหมายได้กำหนดไว้ และยังได้จัดทำประกันภัยทางทะเลเพื่อคุ้มครองเรือเฟอร์รี่ทุกลำจากอุบัติเหตุต่างๆ ที่ทำให้เรือเฟอร์รี่เกิดความเสียหายมากจนไม่สามารถใช้งานได้ โดยได้คิดคำนวณทุนประกันตามความเหมาะสมของสภาพเรือที่ใช้งานปัจจุบัน ซึ่งครอบคลุมมูลค่าทางบัญชีของเรือเฟอร์รี่ในแต่ละลำ อย่างไรก็ตาม บริษัทยังคงมีความเสี่ยงจากอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นกับยานพาหนะของผู้โดยสาร ซึ่งบริษัทได้ใช้มาตราต่างๆ ข้างต้นเพื่อป้องกันความเสี่ยงดังกล่าวที่อาจจะเกิดขึ้นได้

ทั้งนี้ บริษัทยังไม่เคยเกิดอุบัติเหตุจนทำให้เรืออับปางแต่อย่างใดนับตั้งแต่วันที่เริ่มดำเนินกิจการมาจนถึงปัจจุบัน

2 ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงอุตสาหกรรมท่องเที่ยวในประเทศไทย

ธุรกิจการเดินเรือเฟอร์รี่ของบริษัทตามเส้นทางระหว่างท่าเรือดอนสักสากล-ท่าเรือสมุยสากล จังหวัดสุราษฎร์ธานี เส้นทางระหว่างท่าเรือดอนสักสากล-ท่าเรือเทศบาลอำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี และเส้นทางระหว่างท่าเรือสมุยสากล – ท่าเรือเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เปิดให้บริการเมื่อวันที่ 1 ธันวาคม 2558) เป็นธุรกิจที่พึ่งพาการเดินทางของนักท่องเที่ยวเป็นหลัก ซึ่งในสถานการณ์ที่ปกติหรือสงบสุขและสภาวะเศรษฐกิจที่เจริญเติบโตทั้งภายในประเทศและต่างประเทศจะส่งผลกระทบต่อภาวะการท่องเที่ยวของประเทศมีการเติบโตขึ้นและส่งผลดีกับผลการดำเนินงานของบริษัท แต่หากเกิดภาวะไม่ปกติ เช่น สงคราม การก่อการร้าย โรคระบาด หรือความไม่มั่นคงของทางรัฐบาล ภัยธรรมชาติ เป็นต้น ปัจจัยเหล่านี้จะส่งผลกระทบต่อจำนวนนักเที่ยวในประเทศไทย ซึ่งธุรกิจของบริษัทก็จะได้รับผลกระทบในเชิงลบตามไปด้วย นอกจากนี้ ธุรกิจการท่องเที่ยวยังมีลักษณะเป็นฤดูกาล ซึ่งทั่วไปประเทศไทยมีฤดูกาลท่องเที่ยวตามช่วงวันหยุดยาว โดยเฉพาะในช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ของทุกปี รายได้และผลการดำเนินงานของบริษัทจะเปลี่ยนแปลงตามฤดูกาลด้วยเช่นกัน

ปัจจัยดังกล่าวข้างต้นเป็นปัจจัยที่เกิดจากภายนอกและควบคุมได้ยาก บริษัทจึงบริหารความเสี่ยงด้วยการให้บริการที่สร้างความพึงพอใจกับลูกค้าด้วยความสะดวกสบาย การตรงต่อเวลาในการเข้า-ออกของเรือ ความปลอดภัย เป็นต้น เพื่อสร้างความประทับใจให้กับลูกค้าและกลับมาใช้บริการของบริษัทเป็นประจำสม่ำเสมอ นอกจากนี้ ลักษณะ

รายได้ของบริษัทไม่ได้พึ่งพิงกลุ่มนักท่องเที่ยวเพียงอย่างเดียวแต่ได้กระจายการพึ่งพิงไปยังลูกค้าที่เป็นร้านสะดวกซื้อ ห้างไฮเปอร์มาร์เก็ตขนาดใหญ่ และผู้ประกอบการเชิงพาณิชย์ที่ต้องมีการขนส่งสินค้าข้ามฟาก เช่น ผัก ผลไม้ อาหารแห้ง วัสดุก่อสร้าง และอื่นๆ สินค้าที่มีลักษณะพิเศษที่ต้องเหมาลำ เช่น น้ำมัน เป็นต้น

3. ความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากการขอต่อใบอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเลของท่าเรือดอนสักสากลและท่าเรือสมุยสากล

ปัจจุบัน บริษัทเป็นเจ้าของท่าเรือเฟอร์รี่จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ ท่าเรือดอนสักสากล และท่าเรือสมุยสากล ตั้งอยู่ที่อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี และอำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ตามลำดับ ซึ่งพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชยนาวี พ.ศ. 2521 และฉบับที่ 2 พ.ศ.2548 กำหนดให้ผู้ประกอบการธุรกิจท่าเรือเดินทะเลต้องขอใบอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล ดังนั้น บริษัทจึงได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดในกฎหมายดังกล่าว โดยมีใบอนุญาตดังกล่าวสำหรับท่าเรือเฟอร์รี่ทั้ง 2 แห่ง ซึ่งมีอายุใบอนุญาตตั้งแต่วันที่ 14 พฤศจิกายน 2544 – 13 พฤศจิกายน 2559 รวมเป็นเวลา 15 ปี อย่างไรก็ตาม เนื่องจากใบอนุญาตของท่าเรือทั้งสองแห่งดังกล่าวจะหมดอายุในวันที่ 13 พฤศจิกายน 2559 ทำให้บริษัทอาจมีความเสี่ยงที่จะไม่สามารถต่อใบอนุญาตดังกล่าว หรือได้รับใบอนุญาตดังกล่าวล่าช้า ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท ทำให้ไม่สามารถนำเรือมาเทียบท่าได้

บริษัทได้ตระหนักถึงความเสี่ยงดังกล่าว แต่เนื่องจากใบอนุญาตดังกล่าวได้กำหนดให้ผู้ประกอบการธุรกิจท่าเรือเดินทะเลสามารถต่ออายุล่วงหน้าได้ไม่เกิน 45 วันก่อนวันที่ใบอนุญาตหมดอายุ บริษัทจึงยังไม่สามารถต่อใบอนุญาตดังกล่าวในขณะนี้ได้ อย่างไรก็ตาม เมื่อใกล้ครบกำหนดวันที่บริษัทสามารถดำเนินการต่ออายุได้ บริษัทจะเตรียมเอกสารและดำเนินการเตรียมความพร้อมในด้านต่างๆ เพื่อให้การยื่นขอต่ออายุใบอนุญาตดังกล่าวสามารถดำเนินการได้ตรงตามเวลา โดยบริษัทมีกระบวนการทำงานสำหรับการติดตามและดำเนินการต่อใบอนุญาตที่สำคัญต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจเดินเรือและท่าเรืออย่างชัดเจน โดยมีสายงานปฏิบัติงานท่าเรือและเดินเรือเป็นหน่วยงานหลักสำหรับการควบคุมดูแลการปฏิบัติตามกฎเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องต่างๆ ซึ่งได้แต่งตั้งคณะทำงานฯ และดำเนินการประชุมร่วมกันเป็นประจำทุกสิ้นเดือน เพื่อวางแผนการเดินเรือ การซ่อมบำรุงเรือ และการแก้ไขปัญหาต่างๆ รวมทั้งการติดตามการต่อใบอนุญาตต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการเดินเรือ นอกจากนี้ บริษัทได้กำหนดให้มีระบบป้องกันเหตุการณ์การต่อใบอนุญาตต่างๆ ล่าช้า โดยมอบหมายให้รองกรรมการผู้จัดการสายงานแผนงานและการเงิน ซึ่งเป็นผู้จัดเก็บใบอนุญาตต่างๆ เป็นผู้แจ้งเตือนคณะทำงานฯ เป็นประจำทุกต้นเดือนด้วยอีกทางหนึ่ง ทั้งนี้ ที่ผ่านมา บริษัทได้เคยต่ออายุใบอนุญาตดังกล่าวแล้วในปี 2544 และสามารถดำเนินการได้โดยไม่มีอุปสรรคใดๆ จึงคาดว่าการต่อใบอนุญาตดังกล่าวที่จะเกิดขึ้นในปี 2559 จะสามารถดำเนินการได้เรียบร้อยเช่นเดิม

4. ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงบุคลากรที่ต้องใช้ความเชี่ยวชาญพิเศษเฉพาะทาง

บริษัทมีความจำเป็นต้องใช้บุคลากรที่มีความเชี่ยวชาญพิเศษเฉพาะทางในการประกอบธุรกิจสำหรับให้บริการเดินเรือและขนส่งทางเรือ เช่น นายเรือ และนายช่างกลเรือ เป็นต้น โดยจะต้องมีจำนวนและชั้นประกาศนียบัตรของคนประจำเรือ รวมถึงตำแหน่งต่างๆ ในลำเรือ ตามกฎหมายที่กำหนด ซึ่งอาจเป็นอุปสรรคและข้อจำกัดแก่บริษัทในการจัดหาบุคลากรดังกล่าว และอาจส่งผลกระทบต่อการประกอบธุรกิจในอนาคตของบริษัทได้

บริษัทได้ตระหนักถึงความเสี่ยงในด้านบุคลากรเป็นอย่างดี ที่ผ่านมา บริษัทมีมาตรการในการลดความเสี่ยงจากการสูญเสียบุคลากรดังกล่าว โดยมีนโยบายส่งเสริม และมีการฝึกอบรมและพัฒนาบุคลากรของบริษัทอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้มีความรู้ความสามารถและเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน รวมทั้งช่วยดำเนินการให้คนประจำเรือของบริษัทไปสอบความรู้ตามที่กฎหมายกำหนดอย่างสม่ำเสมอ และมีการจ่ายค่าตอบแทนในอัตราตลาดเพื่อจูงใจให้แก่บุคลากรดังกล่าวทำงานที่บริษัทอย่างต่อเนื่องและเติบโตไปพร้อมๆ กับความสำเร็จของบริษัท นอกจากนี้ บริษัทมีการติดต่อกับสถาบันการศึกษาต่างๆ ทางภาคใต้ เพื่อช่วยส่งเสริมและสนับสนุนการสรรหากำลังคนให้แก่บริษัทอย่างต่อเนื่อง ซึ่งที่ผ่านมาบริษัทไม่เคยประสบปัญหาขาดคนประจำเรือจนทำให้ไม่สามารถให้บริการและขนส่งทางเรือ

5. ความเสี่ยงจากการจัดหาพื้นที่จอดยานพาหนะของลูกค้าบริษัท ในช่วงระหว่างรอคิวเพื่อขึ้นเรือเฟอร์รี่บริเวณข้างท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ของเทศบาลตำบลเกาะพะงัน

เนื่องจากพื้นที่บริเวณหน้าท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ของเทศบาลตำบลเกาะพะงันมีพื้นที่จำกัด บริษัทจึงได้เช่าพื้นที่ท่าเทียบเรือท้องศาลา ซึ่งตั้งอยู่บริเวณข้างท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ของเทศบาลตำบลเกาะพะงัน กับสำนักงานเทศบาลตำบลเกาะพะงัน เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ลูกค้าบริษัทในการใช้เป็นพื้นที่จอดรถเพื่อรอคิวขึ้นเรือเฟอร์รี่ในท่าเทียบเรืออเนกประสงค์เกาะพะงัน โดยสัญญาเช่าเดิมได้ครบกำหนดไปแล้วตั้งแต่ปี 2552 อย่างไรก็ตาม สำนักงานเทศบาลตำบลเกาะพะงัน ได้มีหนังสือเลขที่ สฎ 52401/880 ลงวันที่ 24 ธันวาคม 2552 แจ้งต่อบริษัทว่าเนื่องจากพื้นที่ดังกล่าวอยู่ระหว่างดำเนินการโครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ท่าเทียบเรือ จึงไม่สามารถอนุญาตต่อสัญญาเช่าได้ แต่หากบริษัทประสงค์จะใช้พื้นที่ดังกล่าวต่อไป กำหนดให้บริษัทเสียค่าธรรมเนียมการใช้ในอัตราค่าเช่าเดือนสุดท้ายตามสัญญาเช่าเดิม ซึ่งคือ 52,000 บาทต่อเดือน และเมื่อสำนักงานเทศบาลตำบลเกาะพะงันจะใช้พื้นที่ดังกล่าว จะแจ้งให้บริษัททราบในลำดับต่อไป ดังนั้น ในอนาคต หากสำนักงานเทศบาลตำบลเกาะพะงันมีแผนใช้งานในพื้นที่ดังกล่าว และไม่อนุญาตให้บริษัทใช้พื้นที่ดังกล่าวอีกต่อไป บริษัทจึงอาจมีความเสี่ยงที่จะไม่สามารถจัดหาพื้นที่จอดรถเพื่อให้บริการที่สะดวกสบายต่อลูกค้าของบริษัทได้

บริษัทมีความเห็นว่า แม้ว่าลานจอดรถดังกล่าวจะไม่ได้เป็นส่วนที่ก่อให้เกิดรายได้ให้แก่บริษัทโดยตรง แต่ในทางปฏิบัติและในการให้บริการแก่ผู้โดยสาร พื้นที่ดังกล่าวจะช่วยให้กระบวนการให้บริการเรือเฟอร์รี่ของบริษัทที่บริเวณท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ของเทศบาลตำบลเกาะพะงันมีความราบรื่นและเป็นระเบียบเรียบร้อย ทั้งนี้ บริษัทเชื่อว่าสำนักงานเทศบาลตำบลเกาะพะงันมีความเข้าใจในธุรกิจให้บริการขนส่งแบบสาธารณะ (Public Transport) เป็นอย่างดี ซึ่งเป็นการอำนวยความสะดวกในการขนส่งผู้โดยสารและยานพาหนะระหว่างอำเภอดอนสักและอำเภอเกาะพะงัน และคาดหวังว่าสำนักงานเทศบาลตำบลเกาะพะงันจะให้สิทธิแก่บริษัทในการเช่าใช้พื้นที่ดังกล่าวตลอดไป อย่างไรก็ตาม ในอนาคต หากสำนักงานเทศบาลตำบลเกาะพะงันมีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่ดังกล่าวและไม่ให้บริษัทเช่าและใช้พื้นที่ดังกล่าวอีกต่อไป บริษัทคาดว่า บริษัทอาจจะได้รับผลกระทบในการจัดลำดับคิวรถที่จอดรอขึ้นเรือ และอาจทำให้การจราจรในบริเวณท่าเรือดังกล่าวมีการติดขัดในระยะแรก แต่คาดว่าลูกค้าที่ต้องการนำยานพาหนะของตนข้ามฟากจะยังคงต้องใช้บริการของบริษัทต่อไป เนื่องจากบริษัทเป็นผู้ให้บริการเรือเฟอร์รี่รายเดียวในเส้นทางระหว่างอำเภอดอนสักและอำเภอเกาะพะงัน สำหรับในระยะกลางถึงระยะยาว บริษัทจะแก้ปัญหาเพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ลูกค้า โดยจะจัดหาพื้นที่เช่าแห่งใหม่ ซึ่งอาจจะอยู่ห่างจากท่าเทียบเรือ

อเนกประสงค์ของเทศบาลตำบลเกาะพะงัน และผู้โดยสารอาจไม่ได้รับความสะดวกสบายในช่วงแรกที่มีการเปลี่ยนแปลงพื้นที่จอดรถ แต่บริษัทเชื่อว่าผู้โดยสารจะมีความเข้าใจและสามารถปรับพฤติกรรมได้ เนื่องจากพื้นที่ที่อยู่ใกล้บริเวณหน้าท่าเรือดังกล่าวมีพื้นที่จำกัด

• ความเสี่ยงจากผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายของภาครัฐ

6. ความเสี่ยงจากการปฏิบัติตามข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจการเดินเรือโดยสารข้ามฟาก

การประกอบธุรกิจเดินเรือเฟอร์รี่ของบริษัทจะต้องปฏิบัติตามข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ซึ่งประกอบด้วย 3 ส่วนหลัก คือ กฎหมายที่เกี่ยวกับ ตัวเรือ ท่าเทียบเรือ และคนประจำเรือ

ตัวเรือ กฎหมายกำหนดให้ต้องมีใบทะเบียนเรือไทยที่ถูกต้องตามกฎหมาย และตัวเรือต้องมีความปลอดภัย และทนทานต่อสภาพการใช้งานในทะเล รวมทั้งต้องมีใบอนุญาตต่างๆ ครบถ้วนและมีผลบังคับใช้ เช่น ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ ใบสำคัญรับรองแนวน้ำบรรทุก ใบอนุญาตใช้เรือ ใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทาง เป็นต้น นอกจากนั้น คนประจำเรือต้องมีประกาศนียบัตรที่ออกโดยกรมเจ้าท่าเพื่อปฏิบัติหน้าที่ต่างๆ ตามตำแหน่งที่ได้รับมอบหมายบนเรือ โดยบริษัทต้องดำเนินขั้นตอนต่างๆ ได้แก่ การตรวจสภาพเรือ อุปกรณ์ที่ใช้ในเรือ กำหนดเขตการเดินเรือ กำหนดจำนวนคนประจำเรือเพื่อนำไปใช้ในการออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือและใบอนุญาตใช้เรือเป็นประจำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เมื่อได้ใบอนุญาตครบแล้ว บริษัทจึงจะสามารถนำเรือทำการค้าในน่านน้ำไทยได้ และหน้าที่ต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือ/เรือไทย นอกจากนั้น เนื่องจากการเดินเรือของบริษัทเป็นการเดินเรือประจำทาง บริษัทจึงต้องมีใบอนุญาตเรือเดินประจำทางซึ่งมีอายุใบอนุญาตเป็นเวลา 5 ปี ต่อครั้ง

กฎหมายที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ พ.ร.บ. การเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 / พ.ร.บ.เรือไทย พ.ศ. 2481 / พ.ร.บ.ป้องกันเรือโดนกัน พ.ศ. 2522 / กฎข้อบังคับการตรวจเรือฉบับต่างๆ / คำสั่ง ประกาศ ระเบียบที่ออกโดย กรมเจ้าท่า

ท่าเทียบเรือ ท่าเทียบเรือถือเป็นสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ จึงต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยบริษัทต้องมีใบอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเลและหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่า นอกจากนั้นเนื่องจากท่าเทียบเรือของบริษัทเป็นท่าเทียบเรือสำหรับเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส บริษัทจึงต้องดูแลรักษาสิ่งแวดล้อมบริเวณท่าเทียบเรือ เพื่อไม่ก่อให้เกิดปัญหาสิ่งแวดล้อมตามเงื่อนไขในใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ

กฎหมายที่เกี่ยวข้อง พ.ร.บ.เดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 / พระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชยนาวี พ.ศ.2521 และฉบับที่ 2 พ.ศ. 2548 / กฎกระทรวงฉบับที่ 63 / กฎกระทรวงฉบับที่ 64 / กฎกระทรวงฉบับที่ 19 / พ.ร.บ.ผังเมือง พ.ศ. 2518 / พ.ร.บ.ควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 / พ.ร.บ.ควบคุมมลพิษ พ.ศ. 2535

คนประจำเรือ การเดินเรือเฟอร์รี่ข้ามฟากระหว่างอำเภอดอนสัก และ อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี และระหว่างอำเภอดอนสัก และอำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี เป็นเรือเดินทะเลเฉพาะเขต ซึ่งจะมีการกำหนดจำนวน และชั้นประกาศนียบัตรของคนประจำเรือ รวมถึงตำแหน่งต่างๆ ในลำเรือ โดยคนประจำเรือ จะต้องมีการสอบความรู้ตามกฎหมายที่กำหนด

กฎหมายที่เกี่ยวข้อง พ.ร.บ. การเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 / กฎข้อบังคับการตรวจเรือฉบับที่ 15 (หมวด ซ.) / ข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยการสอบความรู้ฯ พ.ศ. 2532

บริษัทได้ให้ความสำคัญในการปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด แม้ว่าการประกอบธุรกิจเกี่ยวกับการเดินเรือเฟอร์รี่ของบริษัทมีกฎหมายเข้ามาควบคุมและเกี่ยวข้องหลายฉบับ ซึ่งบริษัทมีหน้าที่ต้องปฏิบัติตามให้ครบถ้วนและถูกต้อง หากบริษัทฝ่าฝืน หรือละเมิด และไม่ปฏิบัติตาม บริษัทมีความเสี่ยงที่จะถูกตรวจสอบและลงโทษ โดยมีบทลงโทษทั้งการปรับเป็นตัวเงิน การสั่งให้หยุดประกอบธุรกิจชั่วคราวจนกว่าจะแก้ไขแล้วเสร็จ หรือการยึดใบอนุญาต เป็นต้น ทั้งนี้ หากบริษัทได้รับการลงโทษจะส่งผลกระทบให้บริษัทมีรายได้ที่ลดลงหรืออาจทำให้มีค่าใช้จ่ายเพิ่มสูงขึ้น ซึ่งจะกระทบต่อผลประกอบการของบริษัทในที่สุด ด้วยเหตุนี้ บริษัทจึงได้มอบหมายให้เจ้าหน้าที่กฎหมายภายในบริษัททำหน้าที่ตรวจสอบ และประสานงานกับหน่วยงานอื่นๆ ภายในบริษัท ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงาน รวมถึงการทำเรื่องต่อใบอนุญาตต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการทำธุรกิจเดินเรือเฟอร์รี่ของบริษัท เพื่อให้ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างครบถ้วนและถูกต้อง

7. ความเสี่ยงจากการปรับค่าโดยสารเดินเรือแบบประจำทางตามเที่ยวเวลาเกินกว่าเพดานราคาที่กำหนดไว้

เนื่องจากการปรับค่าโดยสารการเดินเรือเฟอร์รี่ของบริษัทจะต้องปฏิบัติตามท้ายประกาศของจังหวัดสุราษฎร์ธานี เรื่อง การเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารเรือประจำทางเส้นทางอำเภอดอนสัก – อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี และท้ายประกาศจังหวัดสุราษฎร์ธานี เรื่อง การเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารเรือประจำทางเส้นทางอำเภอดอนสัก – อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี ซึ่งอ้างอิงตามราคาน้ำมันดีเซล ณ ช่วงใดช่วงหนึ่งของราคาขายหน้าสถานีบริการน้ำมัน อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี ซึ่งจะมีลักษณะการกำหนดเป็นช่วงตามราคาน้ำมันดีเซลที่มีการเปลี่ยนแปลง โดยคณะกรรมการกำหนดค่าโดยสารจะประกอบไปด้วย ผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานี ผู้แทนกรมเจ้าท่า ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ผู้แทนการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ประธานหอการค้าจังหวัด และตัวแทนจากเจ้าของเรือ เป็นต้น ซึ่งผู้บริหารของบริษัทก็เป็นหนึ่งในคณะกรรมการดังกล่าว ซึ่งค่าโดยสารดังกล่าวกำหนดตามระยะทางของแต่ละเส้นทาง ประเภทของผู้โดยสาร และประเภทของยานพาหนะ เป็นต้น ยกเว้นกรณีค่าโดยสารที่เป็นประเภทเหมาลำที่บริษัทสามารถกำหนดราคาเหมาลำเองได้ เช่น การเหมาเที่ยวของผู้โดยสารเป็นกลุ่ม การเหมาเที่ยวสำหรับขนส่งสินค้าชนิดพิเศษ เช่น น้ำมัน แก๊ส เป็นต้น โดยรายได้ค่าโดยสารแบบประจำทางตามเที่ยวเวลาจะคิดเป็นสัดส่วนรายได้หลักของบริษัทมา

โดยตลอดและมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น ซึ่งราคาค่าโดยสารแบบประจำทางตามเที่ยวเวลา จะเป็นค่าโดยสารที่ถูกกำหนดเพดานสูงสุดเป็นช่วงอ้างอิงตามการเปลี่ยนแปลงราคาน้ำมันดีเซล โดยหน่วยงานภาครัฐตามที่ได้กล่าวข้างต้น ดังนั้น หากราคาน้ำมันดีเซลที่เป็นต้นทุนหลักในการดำเนินธุรกิจเดินเรือของบริษัท มีการปรับตัวเพิ่มขึ้นเกินกว่าลิตรละ 32.99 บาทสำหรับเส้นทางอำเภอดอนสัก – อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี และ 45 บาทสำหรับเส้นทางอำเภอดอนสัก – อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี บริษัทจะไม่สามารถปรับราคาค่าโดยสารได้เนื่องจากอยู่นอกเหนือเพดานราคาที่กำหนดไว้ ซึ่งจะส่งผลให้ต้นทุนขายและการให้บริการในส่วนของต้นทุนน้ำมันสูงขึ้น แต่ราคาค่าโดยสารยังคงเท่าเดิม ซึ่งจะกระทบต่อกำไรจากการดำเนินงานของบริษัท ทั้งนี้ การจะขอปรับราคาค่าโดยสารเพิ่มขึ้นเกินกว่าเพดานราคาที่กำหนดไว้ อาจจะต้องใช้ระยะเวลาหนึ่งเนื่องจากต้องผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการที่ประกอบด้วยบุคคลที่เกี่ยวข้องในการออกใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทาง โดยมีผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานีเป็นประธาน พิจารณาปรับค่าโดยสาร ในขณะที่บริษัทได้รับผลกระทบจากราคาน้ำมันที่ปรับตัวเพิ่มขึ้นทันที เหตุการณ์ดังกล่าวจะส่งผลกระทบทำให้กำไรจากการดำเนินงานของบริษัทลดลง

ดังนั้น บริษัทจึงมีนโยบายบริหารความเสี่ยงด้านต้นทุนน้ำมันด้วยการปรับปรุงสูตรน้ำมันที่ใช้ในการเดินเรือ ซึ่งเป็นน้ำมันที่ผสมระหว่างน้ำมันดีเซลและน้ำมันเตาในสัดส่วนที่กำหนด เพื่อลดต้นทุนน้ำมันที่ใช้ต่อลิตรให้ต่ำลง พร้อมๆ กับปรับสภาพเครื่องยนต์ของลำเรือทุกลำเรือให้สามารถใช้น้ำมันสูตรผสมดังกล่าวได้ นอกจากนี้ ฝ่ายบริหารของบริษัทจะต้องเฝ้าติดตามราคาน้ำมันของตลาดโลกอย่างใกล้ชิดและเตรียมพร้อมที่จะนำเสนอข้อมูลต่างๆ ให้กับคณะกรรมการดังกล่าวข้างต้นเพื่อพิจารณาปรับอัตราค่าโดยสารในกรณีที่ราคาน้ำมันดีเซลมีราคาสูงกว่าราคาเพดานของน้ำมันดีเซลที่ใช้กำหนดอัตราผู้โดยสาร

นอกจากนี้ บริษัทยังมีเครื่องจักรและอุปกรณ์สำหรับผลิตน้ำมันไบโอดีเซล ซึ่งนำน้ำมันพืชที่ใช้แล้วผ่านกระบวนการผลิตให้เป็นน้ำมันพืชบริสุทธิ์ก่อนที่จะนำไปผสมกับน้ำมันดีเซลเพื่อผลิตน้ำมันไบโอดีเซล ทั้งนี้ บริษัทมีเครื่องจักรที่ใช้ในการผลิตน้ำมันไบโอดีเซลจำนวน 2 เครื่อง ซึ่งมีกำลังการผลิต 100,000 ลิตรต่อ 1 รอบการผลิต (คิดเป็นเวลา 2 วัน) และ 200 ลิตรต่อวันต่อ 1 รอบการผลิต (คิดเป็นเวลา 1 วัน) โดยกระบวนการผลิตดังกล่าวได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001:2008 และสามารถนำน้ำมันที่ผลิตได้มาใช้ในการเดินเรือได้ ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวจะช่วยลดต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิงลงได้ในระดับหนึ่ง

อย่างไรก็ตาม ที่ผ่านมารัฐบาลมีนโยบายตรึงราคาน้ำมันดีเซลเพื่อช่วยเหลือผู้ประกอบการต่างๆ ส่งผลทำให้ระดับราคาน้ำมันดีเซลไม่มีการเปลี่ยนแปลงมากนักและยังไม่เคยมีราคาที่สูงกว่าระดับราคาน้ำมันที่บริษัทไม่สามารถปรับค่าโดยสารได้ด้วยเหตุนี้ ในอดีตที่ผ่านมาบริษัทยังไม่เคยได้รับผลกระทบจากปัจจัยดังกล่าว

• ความเสี่ยงด้านวัตถุดิบ

8. ความเสี่ยงจากความผันผวนของราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

ราคาน้ำมันเริ่มมีความผันผวนอย่างมากในช่วงปี 2554 - 2556 และมีแนวโน้มลดลงอย่างมากตั้งแต่กลางปี 2557 ต่อเนื่องถึงปี 2558 ในอนาคตหากรัฐบาลไทยปล่อยให้ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นไปตามกลไกทางตลาดซึ่งมีความผันผวน และบริษัทไม่สามารถปรับราคาค่าโดยสารของบริษัทให้สอดคล้องกับต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิง อาจทำให้บริษัทได้รับผลกระทบต่อความสามารถในการทำกำไรของบริษัทได้

แม้ว่าค่าโดยสารจะถูกกำหนดและปรับเปลี่ยนตามต้นทุนน้ำมันดีเซล ซึ่งช่วยลดผลกระทบจากราคาน้ำมันในตลาดโลกที่ผันผวนได้ในระดับหนึ่ง บริษัทยังมีนโยบายบริหารความเสี่ยงด้านต้นทุนน้ำมันด้วยการปรับปรุงสูตรน้ำมันที่ใช้ในการเดินเรือซึ่งเป็นน้ำมันที่ผสมระหว่างน้ำมันดีเซลและน้ำมันเตาในสัดส่วนที่กำหนด โดยราคาน้ำมันเตาจะมีราคาต่ำกว่าน้ำมันดีเซล ทำให้สามารถลดต้นทุนน้ำมันที่ใช้ต่อลิตรให้ต่ำลง พร้อมๆ กับปรับสภาพเครื่องยนต์ของลำเรือทุกลำเรือให้สามารถใช้น้ำมันสูตรผสมดังกล่าวได้ นอกจากนี้ บริษัทยังมีเครื่องจักรและอุปกรณ์สำหรับผลิตน้ำมันไบโอดีเซล ซึ่งนำน้ำมันพืชที่ใช้แล้วผ่านกระบวนการผลิตให้เป็นน้ำมันพืชบริสุทธิ์ก่อนที่จะนำไปผสมกับน้ำมันดีเซลเพื่อผลิตน้ำมันไบโอดีเซล ทั้งนี้ บริษัทมีนโยบายใช้เครื่องจักรดังกล่าวเป็นระบบ Standby กล่าวคือ เมื่อน้ำมันพืชใช้แล้วมีราคาลดลงมาถึงจุดคุ้มทุน บริษัทก็จะผลิตน้ำมันไบโอดีเซล หรือในกรณีที่ขาดแคลนน้ำมันดีเซล บริษัทก็สามารถผลิตน้ำมันไบโอดีเซลเพื่อใช้ทดแทนได้ โดยเครื่องจักรที่ใช้ในการผลิตน้ำมันไบโอดีเซลมีจำนวน 2 เครื่อง ซึ่งมีกำลังการผลิต 100,000 ลิตรต่อ 1 รอบการผลิต (คิดเป็นเวลา 2 วัน) และ 200 ลิตรต่อวันต่อ 1 รอบการผลิต (คิดเป็นเวลา 1 วัน) ซึ่งสามารถนำน้ำมันที่ผลิตได้มาใช้ในการเดินเรือได้ โดยการดำเนินการดังกล่าวจะช่วยลดต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิงลงได้ในระดับหนึ่ง ทั้งนี้ ที่ผ่านมา บริษัทได้มีการผลิตน้ำมันไบโอดีเซลเป็นระยะๆ จากเครื่องจักรชุดเล็ก (กำลังการผลิต 200 ลิตรต่อวันต่อ 1 รอบการผลิต) เพื่อทดสอบการใช้เครื่องจักรที่ใช้ผลิต โดยบริษัทนำน้ำมันไบโอดีเซลที่ผลิตได้ไปใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับยานพาหนะที่ใช้ภายในระหว่างท่าเรือและโรงงานของบริษัท

9. ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงผู้จัดหาผลิตภัณฑ์น้ำมันจำนวนน้อยราย

บริษัทได้มีการสั่งซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงประเภทน้ำมันดีเซล และน้ำมันเตา รวมทั้งน้ำมันหล่อลื่นสำหรับใช้ในธุรกิจเดินเรือเฟอร์รี่ โดยที่ผ่านมา ในช่วงปี 2556 – 2558 บริษัทได้สั่งซื้อจากผู้ผลิตหลักจำนวน 2 รายภายในประเทศ ได้แก่ บริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) และบริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ซึ่งคิดเป็นสัดส่วนรวมกันประมาณร้อยละ 57 - 67 ของยอดรวมของการซื้อทั้งหมดของบริษัท ทั้งนี้ บริษัทได้สั่งซื้อราคาน้ำมันเชื้อเพลิงทั้งหมดในราคาตลาดจร (Spot Price) เนื่องจากบริษัทไม่ได้มีการทำสัญญาใดๆ ในการซื้อขายน้ำมันเชื้อเพลิง ด้วยเหตุนี้ บริษัทจึงอาจมีความเสี่ยงจากการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง หากผู้ผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงดังกล่าวไม่สามารถจัดส่งน้ำมันเชื้อเพลิงให้แก่บริษัทได้ หรือบริษัทไม่สามารถจัดหาน้ำมันเชื้อเพลิงจากแหล่งอื่นได้ทันตามความต้องการในการใช้ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อผลดำเนินงานและฐานะทางการเงินของบริษัทอย่างมีนัยสำคัญได้

อย่างไรก็ตาม ถึงแม้ว่าบริษัทจะพึ่งพาผู้ผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงรายใหญ่จำนวนน้อยราย บริษัทเชื่อว่าความเสี่ยงดังกล่าวมีผลกระทบต่อบริษัทไม่มากนัก

เนื่องจากผู้ผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงทั้ง 2 รายดังกล่าวเป็นบริษัทที่ผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงรายใหญ่ของประเทศ และมีความสัมพันธ์ทางการค้าที่ดีกับบริษัทมาเป็นเวลายาวนาน กอปรกับที่ผ่านมานั้น ผู้ผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงดังกล่าวมีคลังน้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งตั้งอยู่ในจังหวัดสุราษฎร์ธานี ทำให้สามารถจัดหาน้ำมันเชื้อเพลิงให้บริษัทได้ทันตามความต้องการใช้มาโดยตลอด นอกจากนี้ บริษัทมีนโยบายในการวางแผนการใช้น้ำมันเชื้อพลิงที่ชัดเจน และใช้เวลาประมาณ 3 วันในการจัดส่งน้ำมันเชื้อเพลิงนับจากวันที่ที่มีคำสั่งสั่งซื้อน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งคาดว่าจะช่วยลดผลกระทบจากความเสี่ยงดังกล่าวได้ระดับหนึ่ง

• ความเสี่ยงสำหรับผู้ลงทุน

10. ความเสี่ยงจากการมีกลุ่มผู้ถือหุ้นรายใหญ่ที่มีอิทธิพลต่อการดำเนินงาน

บริษัทมีกลุ่มผู้ถือหุ้นรายใหญ่ คือ กลุ่มครอบครัวชโยภาส ถือหุ้นรวมกันจำนวน 105,600,000 หุ้น หรือคิดเป็นร้อยละ 62.12 ของทุนชำระแล้ว 170 ล้านบาท ดังนั้น หากกลุ่มผู้ถือหุ้นดังกล่าวออกเสียงไปในทิศทางเดียวกัน จะทำให้สามารถควบคุมมติที่ประชุมผู้ถือหุ้นได้เกือบทั้งหมด ไม่ว่าจะเป็นเรื่องการแต่งตั้งกรรมการ หรือการขอมติในเรื่องอื่นที่ต้องใช้เสียงส่วนใหญ่ของที่ประชุมผู้ถือหุ้น ยกเว้นเรื่องที่กฎหมายหรือข้อบังคับบริษัทกำหนดให้ต้องได้รับคะแนนเสียง 3 ใน 4 ของที่ประชุมผู้ถือหุ้น ดังนั้น ผู้ถือหุ้นรายอื่นจึงอาจไม่สามารถรวบรวมคะแนนเสียงให้เพียงพอเพื่อตรวจสอบและถ่วงดุลในเรื่องที่ผู้ถือหุ้นรายใหญ่เสนอได้

นอกจากนี้ ประธานกรรมการของบริษัทเป็นกรรมการที่มีอำนาจลงนามและญาติสนิทของประธานกรรมการเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ในบริษัท จึงทำให้ประธานกรรมการของบริษัทไม่มีคุณสมบัติเป็นกรรมการอิสระ บริษัทตระหนักถึงความเสี่ยงดังกล่าว จึงได้แต่งตั้งกรรมการอิสระจำนวน 5 ท่าน (รวมกรรมการตรวจสอบจำนวน 3 ท่าน) จากกรรมการทั้งหมด 9 ท่าน ซึ่งมีจำนวนมากกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมด เพื่อเป็นไปตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี โดยคิดเป็นสัดส่วนกรรมการอิสระร้อยละ 55 ของจำนวนกรรมการทั้งหมดของบริษัท ซึ่งจะทำหน้าที่เป็นอิสระเพื่อช่วยถ่วงดุลในการบริหารจัดการของบริษัทได้ในระดับหนึ่ง ทั้งนี้ กรรมการตรวจสอบและกรรมการอิสระเป็นบุคคลที่มีความเป็นอิสระ มีวุฒิการศึกษาและคุณวุฒิ รวมทั้งมีความรู้ความสามารถที่จะคุ้มครองผู้ถือหุ้นรายย่อย นอกจากนี้ ในการตัดสินใจกระทำการหรือละเว้นกระทำการใดๆ คณะกรรมการบริษัทมีนโยบายในการดำเนินงานโดยคำนึงถึงผลประโยชน์ของผู้ถือหุ้นเป็นหลัก นอกจากนี้ หากบริษัทมีความจำเป็นในการทำรายการกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง บริษัทจะปฏิบัติตามขั้นตอนการอนุมัติการทำรายการระหว่างกัน และหลักเกณฑ์ที่ประกาศไว้ของคณะกรรมการกำกับตลาดทุนและตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยอย่างเคร่งครัด โดยบุคคลที่มีส่วนได้เสียไม่มีสิทธิการออกเสียง

การควบคุมภายในและการบริหารความเสี่ยง

ในการประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 2/2559 เมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2559 ซึ่งมีคณะกรรมการตรวจสอบครบทั้งสามท่านเข้าร่วมประชุมด้วย คณะกรรมการได้พิจารณาประเมินความเพียงพอของระบบควบคุมภายในของบริษัท ตามแบบประเมินความเพียงพอของระบบการควบคุมภายในของคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ โดยการสอบถามข้อมูลจากฝ่ายบริหารในด้านต่างๆ 5 ส่วน คือ

1) สภาพแวดล้อมการควบคุม
2) การประเมินความเสี่ยง
3) มาตการควบคุม
4) ระบบสารสนเทศและการสื่อสารข้อมูล
5) ระบบการติดตาม

ภายหลังการประเมิน คณะกรรมการบริษัทมีความเห็นว่า ในสภาพปัจจุบัน บริษัทมีระบบการควบคุมภายในที่เพียงพอและสอดคล้องกับแบบประเมินการควบคุมภายในของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ โดยเฉพาะในส่วนของการควบคุมภายในที่เกี่ยวกับเรื่องการทำธุรกรรมกับผู้ถือหุ้นรายใหญ่ กรรมการ ผู้บริหาร และบุคคลที่เกี่ยวข้องกับบุคคลดังกล่าวนั้น (ตามข้อ 10.2.1 และข้อ 12.1 ถึง 12.3 ของแบบประเมินความเพียงพอของระบบการควบคุมภายใน) บริษัทมีระบบการควบคุมภายในที่รัดกุมและเพียงพอ รวมทั้งยังได้มีการจัดจ้างบริษัทอิสระจากภายนอก เพื่อทำหน้าที่ในการสำรวจและประเมินระบบควบคุมภายในของบริษัท พร้อมทั้งรายงานผลการตรวจสอบต่อคณะกรรมการตรวจสอบ

ทั้งนี้ ผู้สอบบัญชีจากบริษัท พีวี ออดิท จำกัด ได้เข้าตรวจสอบงบการเงินของบริษัทสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 พร้อมทั้งทำการศึกษาและประเมินประสิทธิภาพระบบการควบคุมภายในทางการบัญชีของบริษัทตามที่เห็นว่าจำเป็น เพื่อประโยชน์ในการกำหนดขอบเขตการปฏิบัติงานตรวจสอบให้รัดกุมและเหมาะสม รวมทั้งตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีเพื่อแสดงว่า งบการเงินแสดงฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของบริษัทโดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป ทั้งนี้ ผู้สอบบัญชีได้แจ้งต่อที่ประชุมคณะกรรมการตรวจสอบครั้งที่ 1/2558 เมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2558 ว่า ผู้สอบบัญชีไม่มีข้อสังเกตจากการตรวจสอบและสอบทานบัญชีของบริษัท

นอกจากนี้ ผู้สอบบัญชีได้สอบทานการควบคุมทั่วไป (General Control) และการควบคุมเฉพาะระบบงาน (Application Control) ที่เกี่ยวข้องกับการประมวลผลข้อมูลทางบัญชีของบริษัทในช่วงไตรมาสที่ 2 และ 3 ของปี 2558 โดยสามารถสรุปข้อสังเกตของผู้สอบบัญชีและความเห็นของผู้บริหารของบริษัท ลงวันที่ 14 พฤษภาคม 2558 และวันที่ 14 กันยายน 2558 ได้ดังนี้

ข้อสังเกตของผู้สอบบัญชี	ความเห็นของฝ่ายบริหาร
1. จากการสุ่มสอบทานการปรับปรุงข้อมูลไวรัสคอมพิวเตอร์ ณ วันที่ 1 เมษายน 2558 พบว่า เครื่องคอมพิวเตอร์ที่ให้บริการระบบ TMS (Ticket Management System) มีการปรับปรุงฐานข้อมูลไวรัสล่าสุดเมื่อวันที่ 5 มกราคม 2558 ซึ่งยังไม่เป็นปัจจุบัน และอาจส่งผลให้ระบบสารสนเทศที่สำคัญของบริษัทเกิดความเสี่ยงจากภัยคุกคามของไวรัสคอมพิวเตอร์ชนิดใหม่ๆ ได้	ทั้งนี้ บริษัทได้ดำเนินการแก้ไขการปรับปรุงข้อมูลเพื่อป้องกันไวรัสคอมพิวเตอร์เสร็จเรียบร้อยในเดือน พฤศจิกายน 2558
2. บริษัทมีการจัดทำสมุดทะเบียนควบคุมสต็อกตั๋วโดยสาร ซึ่งอยู่ในรูปแบบของ Excel โดยจะมีการบันทึกจำนวนเล่มของตั๋วโดยสารทั้งการรับเข้าและจ่ายออก แล้วมาคำนวณยอดคงเหลือ แต่จากการตรวจสอบวิธีการควบคุมสต็อกของตั๋วโดยสารดังกล่าว พบว่า • บริษัทมีการควบคุมตั๋วโดยสารเพียงระดับของจำนวนเล่มเท่านั้น ไม่ได้ครอบคลุมถึงจำนวนใบของตั๋วโดยสาร • บริษัทมีการบันทึกข้อมูลบางรายการในทะเบียนคุมไม่ถูกต้อง	บริษัทได้กำหนดวิธีการจัดทำสต็อกตั๋วโดยสารใหม่ โดยทำสต็อกการ์ดคุมตามจำนวนเล่มและเลขที่เพื่อให้ครอบคลุมจำนวนใบของตั๋วที่มีแต่ละเล่ม และให้จัดทำเหมือนกันทุกจุดที่มีการเบิกตั๋ว โดยปกติจะตรวจนับทุกเดือน และกำหนดให้มีการสุ่มตรวจนับจากสำนักงานกรุงเทพฯ หรือสำนักงานดอนสักทุก 3-6 เดือน และเมื่อวิธีการดังกล่าวมีความเที่ยงตรงระดับหนึ่งแล้ว บริษัทจะพิจารณารูปแบบโปรแกรมคอมพิวเตอร์เพื่อควบคุมสต็อกตั๋วโดยสารให้มีความเที่ยงตรงและมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ทั้งนี้ บริษัทคาดว่าจะดำเนินแล้วเสร็จภายใน 6 เดือน นับจากวิธีการจัดทำสต็อกการ์ดมีความเที่ยงตรง ทั้งนี้ บริษัทได้จัดทำสต็อกการ์ดแบบใหม่ตามคำแนะนำของผู้สอบบัญชี และเริ่มบันทึกจำนวนเล่มและเลขที่ของตั๋วโดยสารเพื่อควบคุมสต็อกตั๋วโดยสารแล้วตั้งแต่วันที่ 21 กันยายน 2558

นอกจากนี้ บริษัทได้แต่งตั้งบริษัท พีแอนด์แอล อินเทอร์นอล ออดิท จำกัด (“ผู้ตรวจสอบภายใน”) ซึ่งเป็นบริษัทอิสระจากภายนอก ทำหน้าที่ตรวจสอบและติดตามระบบควบคุมภายในของบริษัท โดยผู้ตรวจสอบภายในได้เข้าทำการตรวจสอบภายในระบบงาน และกระบวนการทำงานที่สำคัญของบริษัท อันได้แก่ ระบบงานวงจรรายได้ ระบบงานวงจรรายจ่าย ระบบงานสินทรัพย์ และระบบงานซ่อมบำรุงและคลังอะไหล่ ในระหว่างวันที่ 10 – 27 มีนาคม 2558 และได้จัดทำรายงานการติดตามผลการตรวจสอบการควบคุมภายใน (“รายงานประเมินระบบควบคุมภายใน”) ลงวันที่ 13 พฤษภาคม 2558 พร้อมข้อเสนอแนะเพื่อให้บริษัทพิจารณา โดยสามารถสรุปข้อสังเกตของผู้ตรวจสอบภายใน และความเห็นของผู้บริหารของบริษัทได้ดังนี้

ข้อสังเกตของผู้ตรวจสอบภายใน	ความเห็นของฝ่ายบริหาร
1. จากการสุ่มตรวจนับเงินสดย่อย จำนวน 5 รายการ พบจำนวน 1 รายการมีผลต่างจากการตรวจนับ ซึ่งมีเงินเกิน 3 บาท	ฝ่ายบริหารได้กำชับให้เจ้าหน้าที่เพิ่มความระมัดระวังในการตรวจสอบเงินสดย่อย และทำการตรวจนับเงินสดย่อยอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้เป็นไปตามวงเงินสดย่อยที่ได้กำหนดไว้
2. จากการตรวจสอบทะเบียนสินทรัพย์ในระบบ ERP เปรียบเทียบกับเล่มทะเบียนรถ และการต่อภาษีรถยนต์ จำนวนทั้งหมด 24 รายการ พบว่า มีคู่มือทะเบียนรถที่ยังไม่ได้เปลี่ยนเป็นกรรมสิทธิ์ของบริษัทจำนวน 4 รายการ ได้แก่ • รถบรรทุกน้ำมัน (81-8654 สฎ) Izusu • รถบรรทุกน้ำมัน (81-5316 สฎ) Mitsubishi • รถบรรทุกน้ำมัน (91-9865) Nissan • รถบรรทุกน้ำมัน (87-9017 กทม) Hino โดยคู่มือทะเบียนรถดังกล่าวระบุชื่อในนามบริษัท ราชาไบโอ-ดีเซล จำกัด และบริษัท ปาร์คโฮเต็ลแอนด์รีสอร์ท จำกัด	ฝ่ายบริหารได้แจ้งว่าอยู่ระหว่างดำเนินการโอนย้ายกรรมสิทธิ์ของรถยนต์ดังกล่าว ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือนมิถุนายน 2558 ทั้งนี้ เมื่อเดือนพฤษภาคม 2558 บริษัทได้ดำเนินการโอนย้ายกรรมสิทธิ์ของรถยนต์ดังกล่าวมาเป็นกรรมสิทธิ์ของบริษัทเสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้ • รถบรรทุกน้ำมัน (81-8654 สฎ) Izusu • รถบรรทุกน้ำมัน (81-5316 สฎ) Mitsubishi • รถบรรทุกน้ำมัน (91-9865) Nissan ซึ่งเดิมจดทะเบียนที่กรุงเทพฯ บริษัทได้เปลี่ยนเลขทะเบียนใหม่เป็น 82-4227 สุราษฎร์ธานี • รถบรรทุกน้ำมัน (87-9017 กทม) Hino ซึ่งเดิมจดทะเบียนที่กรุงเทพฯ บริษัทได้เปลี่ยนเลขทะเบียนใหม่เป็น 82-4228 สุราษฎร์ธานี
3. การประเมินสภาพคลังอะไหล่ พบว่ามีการติดตั้งกล้องวงจรปิดซึ่งไม่สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน	ฝ่ายบริหารแจ้งว่า บริษัทอยู่ระหว่างดำเนินการสำรวจและติดตั้งกล้องวงจรปิดเพิ่มเติม เพื่อที่จะติดตั้งกล้องวงจรปิดให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ของคลังสินค้าและอะไหล่ เพื่อที่จะได้สามารถควบคุมและมองเห็นการเข้าออกของคลังได้อย่างชัดเจน ทั้งนี้บริษัทได้พิจารณาการจัดซื้อกล้องวงจรปิดเพิ่มเติม และดำเนินการแล้วเสร็จภายในเดือนธันวาคม 2558 เรียบร้อยแล้ว

ทั้งนี้ ผู้ตรวจสอบภายในได้ให้ความเห็นไว้ในรายงานประเมินระบบควบคุมภายในว่า บริษัทมีระบบควบคุมภายในในส่วนที่เป็นสาระสำคัญที่เพียงพอ และที่ประชุมคณะกรรมการตรวจสอบครั้งที่ 1/2559 เมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2559 ได้รับทราบข้อสังเกตและข้อเสนอแนะของผู้ตรวจสอบภายในตามที่กล่าวข้างต้นเรียบร้อยแล้ว

รายการระหว่างกัน

บริษัทมีการทำรายการกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งต่างๆ โดยรายการระหว่างกันที่เกิดขึ้นนั้นเป็นการทำรายการกับผู้ถือหุ้นของบริษัท และบริษัทที่เกี่ยวข้องกันซึ่งมีบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งเป็นผู้ถือหุ้นและ/หรือผู้บริหาร ซึ่งสามารถสรุปลักษณะความสัมพันธ์ได้ดังนี้

1. รายการระหว่างกัน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทมีรายการทางบัญชีที่เกี่ยวข้องกันตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 5

2. ความจำเป็นและความสมเหตุสมผลของรายการระหว่างกัน

ในการดำเนินธุรกิจที่มีการแข่งขันสูง การมีพันธมิตรหรือเครือข่ายทางธุรกิจจะช่วยให้เกิดความคล่องตัวในการดำเนินธุรกิจมากกว่าการที่ต้องพึ่งพิงบุคคลภายนอก

3 มาตรการหรือขั้นตอนการอนุมัติการทำรายการระหว่างกัน

ขั้นตอนการอนุมัติการทำรายการระหว่างกันของบริษัทเป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และข้อบังคับ ประกาศ คำสั่ง หรือข้อกำหนดของคณะกรรมการกำกับตลาดทุน และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยโดยเคร่งครัด โดยที่กรรมการ หรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งมีส่วนได้เสียหรืออาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ใดๆ กับบริษัท ไม่มีสิทธิออกเสียงในการพิจารณาอนุมัติการเข้าทำรายการระหว่างกันนั้นๆ และหากรายการระหว่างกันมีมูลค่าสูงตามเกณฑ์ที่กำหนด บริษัทจะจัดให้มีที่ปรึกษาทางการเงินอิสระเพื่อให้ความเห็นต่อการทำรายการดังกล่าว พร้อมทั้งนำเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อพิจารณาอนุมัติก่อนการทำรายการ

4 นโยบายการทำรายการระหว่างกัน

นโยบายของบริษัทในการทำรายการระหว่างกันสามารถจำแนกตามประเภทรายการ ได้ดังนี้

- รายการธุรกิจปกติและรายการสนับสนุนธุรกิจปกติซึ่งมีเงื่อนไขทางการค้าทั่วไป เช่น การจำหน่ายบัตรโดยสารเรือเฟอร์รี่ การจำหน่ายสินค้าสำเร็จรูป อาหาร และเครื่องดื่ม ค่าโฆษณาป้ายและ Guide Map ค่ารับรอง และค่าใช้จ่ายเดินทางปฏิบัติงาน (ค่าที่พัก) เป็นต้น บริษัทได้กำหนดนโยบายในการทำรายการระหว่างกันให้มีเงื่อนไขต่างๆ เป็นไปตามลักษณะการดำเนินการค้าปกติในราคาตลาด ซึ่งสามารถเปรียบเทียบได้กับราคาที่เกิดขึ้นกับบุคคลภายนอก และให้ปฏิบัติเป็นไปตามสัญญาที่ตกลงร่วมกันอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งกำหนดราคาและเงื่อนไขรายการต่างๆ ให้ชัดเจน เป็นธรรม และไม่ก่อให้เกิดการถ่ายเทผลประโยชน์ ทั้งนี้ ผู้ตรวจสอบภายใน (Internal Auditor) จะทำหน้าที่ตรวจสอบข้อมูลและจัดทำรายงานเพื่อให้คณะกรรมการตรวจสอบพิจารณาและให้ความเห็นถึงความเหมาะสมของราคาและความสมเหตุสมผลของการทำรายการเป็นประจำทุกๆ ไตรมาส

- รายการธุรกิจปกติและรายการสนับสนุนธุรกิจปกติซึ่งไม่มีเงื่อนไขทางการค้าทั่วไป และรายการระหว่างกันอื่นๆ บริษัทมีนโยบายให้คณะกรรมการตรวจสอบเป็นผู้พิจารณาและให้ความเห็นเกี่ยวกับความสมเหตุสมผลและความจำเป็นของการทำรายการก่อนทำรายการ และจะต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และข้อบังคับ ประกาศ คำสั่งหรือข้อกำหนดของคณะกรรมการกำกับตลาดทุน และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย รวมถึงการปฏิบัติตามข้อกำหนดเกี่ยวกับการเปิดเผยข้อมูลการทำรายการที่เกี่ยวโยงกันและการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งทรัพย์สินที่สำคัญของบริษัทหรือบริษัทย่อย (ถ้ามี) โดยรายการระหว่างกันอื่นๆ ได้แก่ รายการเกี่ยวกับทรัพย์สินหรือบริการอื่นๆ เช่น การได้มาหรือจำหน่ายทรัพย์สิน เป็นต้น และรายการรับหรือให้ความช่วยเหลือทางการเงิน เช่น การกู้ยืม การค้ำประกัน และการใช้ทรัพย์สินเป็นหลักประกัน เป็นต้น ในกรณีที่คณะกรรมการตรวจสอบไม่มีความชำนาญในการพิจารณารายการระหว่างกันดังกล่าว บริษัทจะให้ผู้เชี่ยวชาญอิสระเป็นผู้ให้ความเห็นเกี่ยวกับรายการระหว่างกันดังกล่าว เพื่อนำไปใช้ประกอบการตัดสินใจของคณะกรรมการ หรือผู้ถือหุ้น แล้วแต่กรณี

สำหรับรายการระหว่างกันที่อาจเกิดขึ้นในอนาคตนั้น กรรมการจะต้องปฏิบัติตามระเบียบต่างๆ ที่ได้กำหนดขึ้น และกรรมการจะต้องไม่อนุมัติรายการใดๆ ที่ตนหรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ในลักษณะอื่นใดกับบริษัท รวมทั้งจะต้องเปิดเผยรายการดังกล่าวต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณา

ทั้งนี้ กรรมการตรวจสอบทุกท่านได้รับทราบภาระหน้าที่ดังกล่าวนี้แล้ว และในอนาคตหากมีการแต่งตั้งกรรมการตรวจสอบท่านใหม่ คณะกรรมการบริษัทหรือกรรมการผู้จัดการจะดำเนินการแจ้งให้ผู้ที่จะได้รับการเสนอชื่อเป็นกรรมการตรวจสอบใหม่ทุกท่านรับทราบภาระหน้าที่ที่จะต้องปฏิบัติก่อนที่จะให้มีการแต่งตั้งด้วย

ในการทำรายการระหว่างกันที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต กรรมการจะต้องปฏิบัติตามระเบียบต่างๆ ที่ได้กำหนดขึ้น และกรรมการจะต้องไม่อนุมัติรายการใดๆ ที่ตนหรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ในลักษณะอื่นใดกับบริษัท รวมทั้งจะต้องเปิดเผยลักษณะความสัมพันธ์ และรายละเอียดของรายการดังกล่าวต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณา

รายงานความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริษัทต่อรายงานทางการเงิน

คณะกรรมการบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบต่องบการเงินของบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) รวมถึงข้อมูลสารสนเทศทางการเงินที่ปรากฏในรายงานประจำปี งบการเงินนี้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่กำหนดในพระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 โดยแสดงรายการในงบการเงินตามข้อกำหนดในประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ลงวันที่ 28 กันยายน 2554 ออกตามความในพระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 โดยเลือกใช้นโยบายการบัญชีทีเหมาะสมและถือปฏิบัติอย่างสม่ำเสมอ และใช้ดุลยพินิจอย่างระมัดระวัง และประมาณการที่ดีที่สุดในการจัดทำ รวมทั้งให้มีการเปิดเผยข้อมูลที่สำคัญอย่างเพียงพอในหมายเหตุประกอบงบการเงิน เพื่อให้เป็นประโยชน์ต่อผู้ถือหุ้นและนักลงทุนทั่วไปอย่างโปร่งใส

คณะกรรมการบริษัท ได้จัดให้มีระบบควบคุมภายในที่เหมาะสมและมีประสิทธิผล เพื่อให้มั่นใจได้อย่างมีเหตุผลว่า ข้อมูลทางบัญชีมีความถูกต้อง ครบถ้วน เพียงพอ และทันเวลา ในอันที่จะดำรงรักษาไว้ซึ่งทรัพย์สิน ตลอดจนป้องกันการทุจริตหรือการดำเนินการที่ผิดปกติอย่างมีสาระสำคัญ และได้แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบ ซึ่งประกอบด้วยกรรมการที่เป็นอิสระกำกับดูแล ทำหน้าที่สอบทานนโยบายการบัญชีและคุณภาพของรายงานทางการเงิน ระบบการควบคุมภายในและกระบวนการตรวจสอบภายในให้มีประสิทธิภาพ โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการตรวจสอบเกี่ยวกับเรื่องนี้ปรากฏในรายงานของคณะกรรมการตรวจสอบซึ่งแสดงไว้ในรายงานประจำปีแล้ว

งบการเงินของบริษัท ได้รับการตรวจสอบโดยผู้สอบบัญชีของบริษัท คือ บริษัท พีวี ออดิท จำกัด ในการตรวจสอบนั้น ทางคณะกรรมการบริษัทได้สนับสนุนข้อมูลและเอกสารต่าง ๆ เพื่อให้ผู้สอบบัญชีสามารถตรวจสอบและแสดงความเห็นได้ตามมาตรฐานการสอบบัญชี โดยผู้สอบบัญชีแสดงความเห็นอย่างไม่มีเงื่อนไขได้ปรากฏในรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งแสดงไว้ในรายงานประจำปีแล้ว

คณะกรรมการบริษัท มีความเห็นว่าระบบการควบคุมภายในของบริษัทโดยรวม มีความเพียงพอและเหมาะสมและสามารถสร้างความเชื่อมั่นได้อย่างมีเหตุผลว่างบการเงินของบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 มีความเชื่อถือได้ โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และปฏิบัติถูกต้องตามกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง

คำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ

สำหรับงบการเงินสำหรับปี สิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558

1. การวิเคราะห์ผลการดำเนินงานและฐานะทางการเงินและการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญ

การวิเคราะห์ผลการดำเนินงาน

รายได้รวม

บริษัทมีรายได้หลักจากการให้บริการเรือโดยสารและการขนส่งทางเรือ และมีรายได้จากการจำหน่ายสินค้าสำเร็จรูป อาหารและเครื่องดื่ม ทั้งภายในเรือโดยสารและบนท่าเรือ นอกจากนี้ บริษัทยังมีรายได้อื่น ๆ ได้แก่ รายได้ค่าโฆษณา รายได้ค่าเช่า รายได้จากการให้บริการจองตั๋วเรือโดยสารผ่านสายการบินพันธมิตร กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์และเศษซาก เป็นต้น โครงสร้างรายได้รวมแสดงตามตารางได้ดังนี้ :-

โครงสร้างรายได้	ปี 2556		ปี 2557		ปี 2558	
	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%
รายได้จากการให้บริการเดินเรือ						
- แบบประจำทางตามเที่ยวเวลา	526.71	81.30%	566.43	83.74%	528.58	82.81%
- แบบประจำทางแบบเหมาลำ	42.41	6.55%	43.82	6.48%	44.04	6.90%
รวมรายได้จากการให้บริการเดินเรือ	**569.13**	**87.84%**	**610.25**	**90.22%**	**572.62**	**89.71%**
รายได้บริการอื่น[1/]	0.28	0.04%	0.19	0.03%	-	-
รายได้จากการจำหน่ายอาหารและสินค้าสะดวกซื้อ	53.07	8.19%	54.81	8.10%	49.62	7.77%
รวมรายได้จากการขายและการให้บริการ	**622.47**	**96.08%**	**665.24**	**98.35%**	**622.24**	**97.49%**
รายได้อื่น[2/]	25.43	3.92%	11.19	1.65%	16.03	2.51%
รายได้รวม	**647.90**	**100.00%**	**676.43**	**100.00%**	**638.27**	**100.00%**

หมายเหตุ:

1/ รายได้บริการอื่นเป็นรายได้ที่บริษัทได้คิดค่าธรรมเนียมในการจัดหาผู้โดยสารให้กับรถโดยสารซึ่งเป็นบุคคลภายนอก แต่ปัจจุบันบริษัทได้ยกเลิกบริการนี้แล้วตั้งแต่ปี 2558

2/ รายได้อื่น ประกอบด้วย รายได้จากการให้บริการจองตั๋วเรือโดยสารผ่านสายการบินพันธมิตร รายได้ค่าโฆษณาป้ายที่ท่าเรือและในเรือ ค่าโฆษณาในแผ่นพับแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (Guide Map) รายได้จากการจำหน่ายทรัพย์สินและเศษซาก รายได้ค่าดำเนินการ รายได้ค่าเช่าแผงและตู้เอทีเอ็ม ดอกเบี้ยรับ และรายได้อื่นๆ เป็นต้น

บริษัทมีรายได้รวมในปี 2556 – 2558 บริษัทมีรายได้รวมเป็นจำนวน 647.90 ล้านบาท 676.43 ล้านบาท และ 638.27 ล้านบาทตามลำดับ เมื่อเปรียบเทียบรายได้รวมปี 2556 กับรายได้รวมปี 2557 จะพบว่าปี 2557 มีรายได้รวมเพิ่มสูงขึ้น แต่หากเปรียบเทียบรายได้รวมปี 2557 ซึ่งมีจำนวน 676.43 ล้านบาท กับรายได้รวมปี 2558 ซึ่งมีจำนวน 638.27 ล้านบาท ลดลงจำนวน 38.16 ล้านบาท คิดเป็นลดลงร้อยละ 5.64 สาเหตุหลักที่มาจากการปรับราคาค่าโดยสารซึ่งปรับตามการลดลงของราคาน้ำมัน โดยรายได้หลักมาจากการให้บริการเดินเรือ ซึ่งคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 89.71 ของรายได้รวม ส่วนรายได้ที่สำคัญรองลงมา ได้แก่ รายได้จากการขาย (จำหน่ายอาหารและสินค้าสะดวกซื้อ) ซึ่งมีสัดส่วนร้อยละ 7.77 ของรายได้รวม และ รายได้อื่น สัดส่วนร้อยละ 2.51 ของรายได้รวม

รายได้จากการขายและการให้บริการและรายได้อื่น

บริษัทให้บริการเดินเรือเฟอร์รี่แบบประจำทางตามเที่ยวเวลา และแบบประจำทางแบบเหมาลำ บริษัทให้บริการเดินเรือใน 2 เส้นทางคือ เส้นทางระหว่างท่าเรือดอนสักสากลและท่าเรือสมุยสากล และเส้นทางระหว่างท่าเรือดอนสักสากลและท่าเรือเกาะพะงัน ต่อมาเมื่อ 1 ธันวาคม 2558 บริษัทเริ่มเปิดให้บริการเส้นทางระหว่างท่าเรือสมุยสากลและท่าเรือเกาะพะงันอีก 1 เส้นทาง โดยแสดงตามตารางดังนี้ :-

	ปี 2556		ปี 2557		ปี 2558	
	จำนวนเที่ยว	รายได้/เที่ยว	จำนวนเที่ยว	รายได้/เที่ยว	จำนวนเที่ยว	รายได้/เที่ยว
	(เที่ยว)	(บาท)	(เที่ยว)	(บาท)	(เที่ยว)	(บาท)
- อำเภอดอนสัก-อำเภอเกาะสมุย	12,212	31,918	12,663	33,068	13,134	28,156
- อำเภอดอนสัก-อำเภอเกาะพะงัน	3,802	47,172	3,862	49,589	4,345	46,453
- อำเภอเกาะสมุย-อำเภอเกาะพะงัน*	-	-	-	-	124	7,787
รวม (รายได้เฉลี่ยต่อเที่ยว)	16,014	35,539	16,525	36,929	17,603	32,529

บริษัทมีรายได้จากการให้บริการเดินเรือในปี 2558 เป็นจำนวน 572.62 ล้านบาท เปรียบเทียบปี2557 ซึ่งมีจำนวน610.25 ล้านบาท ลดลงจำนวน 37.63 ล้านบาท คิดเป็นลดลงร้อยละ 6.17 ในขณะที่จำนวนเที่ยวเรือวิ่งในปี 2558 มีจำนวน 17,603 เที่ยว เมื่อเทียบกับปี 2557 ซึ่งมีจำนวน 16,525 เที่ยว เพิ่มขึ้นจำนวน 1,078 เที่ยว เพิ่มขึ้นในอัตราร้อยละ 6.52 สาเหตุที่รายได้จากการให้บริการลดลงทั้ง ๆ ที่เที่ยวการให้บริการเพิ่มสูงขึ้นนั้น เนื่องจากประกาศของจังหวัดสุราษฎร์ธานีที่กำหนดให้ผู้ประกอบการให้บริการเรือเฟอร์รี่ทุกรายในจังหวัดสุราษฎร์ธานีกำหนดอัตราค่าโดยสารอ้างอิงตามการเปลี่ยนแปลงของราคาน้ำมันดีเซล ซึ่งในปี 2558 ราคาน้ำมันดีเซลในประเทศได้ปรับลดลงอย่างมากตามราคาน้ำมันในตลาดโลก ส่งผลให้อัตราค่าโดยสารของบริษัทในเส้นทางระหว่างอำเภอดอนสัก

และอำเภอเกาะสมุยปรับลดลงเช่นกัน ส่วนอัตราค่าโดยสารในเส้นทางระหว่างอำเภอดอนสักและอำเภอพะงันไม่ได้รับผลกระทบ เนื่องจากช่วงราคาในการปรับอัตราค่าโดยสารมีจำนวนกว้างกว่าเส้นทางระหว่างอำเภอดอนสักและอำเภอเกาะสมุย และหากพิจารณาจำนวนเที่ยวเรือในปี 2556 – 2558 จะพบว่า จำนวนเที่ยวเรือของบริษัทเพิ่มสูงขึ้นมาโดยตลอด

รายได้จากการขายของบริษัทมาจากการจำหน่ายสินค้าประเภทอุปโภคและบริโภคในบริเวณท่าเรือและในเรือเฟอร์รี่ของบริษัท ปี 2558 บริษัทมีรายได้จากการขายจำนวน 49.62 ล้านบาท เปรียบเทียบกับปี 2557 ซึ่งมีรายได้จากการขายจำนวน 54.81 ล้านบาท ลดลง 5.19 ล้านบาท สาเหตุหลักเนื่องจากบริษัทได้ปฏิบัติตามนโยบายของภาครัฐโดยยกเลิกการขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ในพื้นที่บริเวณท่าเรือและในเรือเฟอร์รี่ ในปี 2558 ทำให้มียอดขายลดลง เนื่องจากรายได้จากการขายสินค้าโดยหลักมาจากการจำหน่ายสินค้าสำเร็จรูปซึ่งได้แก่เครื่องดื่มแอลกอฮอล์ น้ำดื่ม และบะหมี่กึ่งสำเร็จรูป ซึ่งในปี 2558 รายได้จากการจำหน่ายสินค้าสำเร็จรูปมีอัตราร้อยละ 76 ของรายได้จากการขาย เมื่อยกเลิกการขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์จึงทำให้กระทบกับรายได้จากการขายโดยตรง และหากพิจารณารายได้จากการขายในปี 2556 ซึ่งมีจำนวน 53.07 ล้านบาท กับรายได้จากการขายในปี 2557 พบว่ามีจำนวนสูงขึ้นเล็กน้อย

รายได้อื่นของบริษัท ได้แก่ รายได้จากค่าโฆษณาป้ายที่บริเวณท่าเรือและในเรือเฟอร์รี่ รายได้จากการให้บริการจองตั๋วเรือโดยสารผ่านสายการบินพันธมิตร รายได้จากค่าโฆษณาในแผ่นพับแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว กำไรจากการจำหน่ายทรัพย์สิน รายได้จากการขายเศษซาก ดอกเบี้ยรับ และรายได้อื่นๆ

ต้นทุนการให้บริการ ต้นทุนขายและค่าใช้จ่าย

ต้นทุนการให้บริการหลักของบริษัทคือ ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษาและค่าวัสดุอุปกรณ์และของใช้สิ้นเปลือง ค่าเสื่อมราคาและตัดจ่าย ส่วนต้นทุนหลักที่สำคัญรองลงมาได้แก่ ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน ต้นทุนขายของบริษัทได้แก่ต้นทุนจากการซื้อสินค้าสำเร็จรูปและต้นทุนอาหารเป็นสำคัญ ในส่วนค่าใช้จ่ายของบริษัท ประกอบด้วยค่าใช้จ่ายในการขาย ค่าใช้จ่ายในการบริหาร และต้นทุนทางการเงิน รวมถึง ภาษีเงินได้นิติบุคคล ดังแสดงตามตารางดังนี้ :-

	ปี 2556		ปี 2557		ปี 2558	
	ล้านบาท	% รายได้รวม	ล้านบาท	% รายได้รวม	ล้านบาท	%รายได้รวม
ต้นทุนการให้บริการ	440.37	67.97%	462.32	68.35%	420.43	65.87%
ต้นทุนขาย	46.53	7.18%	48.31	7.14%	47.66	7.47%
ค่าใช้จ่ายในการขายและบริการ	8.53	1.32%	9.17	1.36%	13.77	2.16%
ค่าใช้จ่ายการบริหาร	54.83	8.46%	44.91	6.64%	52.24	8.18%
ต้นทุนทางการเงิน	21.33	3.29%	17.57	2.60%	14.23	2.23%
ภาษีเงินได้นิติบุคคล	7.02	1.08%	8.82	1.30%	11.63	1.82%
ค่าใช้จ่ายรวม	**578.61**	89.31%	**591.10**	87.38%	**559.96**	87.72%

บริษัทมีค่าใช้จ่ายรวมในปี 2556 – 2558 มีจำนวน 559.96 ล้านบาท 591.10 ล้านบาท และ 578.61 ตามลำดับ โดยในปี 2558 มีค่าใช้จ่ายรวมจำนวน 559.96 ล้านบาท ลดลงจากปี 2557 ซึ่งมีค่าใช้จ่ายรวมทั้งสิ้น 591.10 ล้านบาท ลดลง 31.14 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 5.27 เนื่องจากสาเหตุหลักดังต่อไปนี้

- ต้นทุนการให้บริการใน ปี 2558 มีจำนวน 420.43 ล้านบาท เปรียบเทียบปี 2557ซึ่งมีจำนวน 462.32 ล้านบาท ลดลง 41.89 ล้านบาท คิดเป็นลดลงร้อยละ 9.06 สาเหตุหลักเนื่องจากราคาน้ำมันเชื้อเพลิงลดลง ซึ่งลดลงตามการลดลงของราคาน้ำมันดีเซล

- ค่าใช้จ่ายในการขายและบริการ และค่าใช้จ่ายบริหารในปี 2558 มีจำนวน 66.01 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2557 ซึ่งมีจำนวน 54.09 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 11.92 ล้านบาท คิดเป็นเพิ่มขึ้นร้อยละ 22.04 เนื่องจากมีค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับผู้บริหาร พนักงาน และคณะกรรมการ และค่าโฆษณาและประชาสัมพันธ์เพิ่มขึ้นจำนวน 17.52 ล้านบาท และ 1.2 ล้านบาท ตามลำดับ

- ต้นทุนทางการเงินในปี 2558 มีจำนวน 14.23 ล้านบาท เปรียบเทียบปี 2557 ซึ่งมีจำนวน 17.57 ล้านบาท ลดลงจำนวน 3.34 ล้านบาท คิดเป็นลดลงร้อยละ 19.00 เนื่องจากบริษัทได้ทยอยชำระหนี้เงินกู้ระยะยาวให้แก่สถาบันการเงินตามงวดที่กำหนดในสัญญาอย่างสม่ำเสมอ และเมื่อบริษัทได้เข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ เมื่อเดือนพฤศจิกายน 2558 บริษัทได้ชำระคืนสถาบันการเงินจำนวน 38 ล้านบาท ตามเงื่อนไขที่กำหนดในสัญญาเงินกู้ ทำให้ดอกเบี้ยจ่ายในปี 2558 ลดลงมาก

- ภาษีเงินได้นิติบุคคลใน ปี 2558 มีจำนวน 11.63 เพิ่มขึ้นจากปี 2557 ซึ่งมีจำนวน 8.82 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 2.81 ล้านบาท คิดเป็นเพิ่มขึ้นร้อยละ 31.85 เนื่องจากปี 2558 บริษัทได้มีการนำเรือราชา 7 และเรืออาร์ 9 ซึ่งเป็นเรือที่ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลตามบัตรส่งเสริมการลงทุนเป็นเวลา 8 ปี สิ้นสุดในปี 2561 ไปขึ้นอู่เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมตามรอบระยะเวลาที่กำหนด ทำให้กำไรที่เกิดขึ้นใน ปี 2558 มาจากการให้บริการของเรือเฟอร์รี่ที่ไม่ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลเป็นหลัก บริษัทจึงต้องเสียภาษีเงินได้นิติบุคคลเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับปี 2557

กำไรขั้นต้น

บริษัทมีผลประกอบการที่มีกำไรขั้นต้นมาจาก 2 ส่วนหลัก คือ จากธุรกิจให้บริการเรือโดยสารและขนส่งทางเรือและจากธุรกิจจำหน่ายสินค้า อาหาร และเครื่องดื่ม ดังแสดงตามตารางต่อไปนี้ :-

	ปี 2556		ปี 2557		ปี 2558	
ล้านบาท	ล้านบาท	%รายได้	ล้านบาท	%รายได้	ล้านบาท	% รายได้
ธุรกิจให้บริการเรือโดยสาร						
รายได้จากการให้บริการ	569.13	100%	610.44	100.00%	572.62	100.00%
หัก ต้นทุนจากการให้บริการ	(440.37)	(77.38)	(462.32)	(75.74%)	(420.44)	(73.42%)
กำไรขั้นต้น – ธุรกิจให้บริการเรือโดยสาร	128.76	22.62%	148.12	24.26%	152.18	26.58%
ธุรกิจขาย						
รายได้จากการขาย	53.07	100%	54.81	100.00%	49.62	100.00%
หัก ต้นทุนขาย	(46.53)	(87.68%)	(48.31)	(87.85%)	(47.66)	(96.05%)
กำไรขั้นต้น – ธุรกิจขาย	6.54	12.32%	6.50	11.85%	1.96	3.96%
กำไรขั้นต้นรวม	135.30	21.75%	154.62	23.24%	154.14	24.77%

ใน ปี 2558 บริษัทมีกำไรขั้นต้น จำนวน 154.14 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 24.77 ของรายได้จากการขายและการให้บริการเรือโดยสาร ในขณะที่ ปี 2557 บริษัทมีกำไรขั้นต้น จำนวน 154.62 ล้านบาท คิดเป็นร้อย 23.24 ของรายได้จากการขายและการให้บริการเรือโดยสาร โดยจำนวนกำไรขั้นต้นจะมาจากธุรกิจให้บริการเรือโดยสารเป็นหลัก ซึ่งมีจำนวน 152.18 ล้านบาท และ 148.12 ล้านบาท ใน 2558 และปี 2557 ตามลำดับ เมื่อเปรียบเทียบอัตรากำไรขั้นต้นจากธุรกิจให้บริการเดินเรือในปี 2558 ซึ่งมีอัตราร้อยละ 26.58 สูงกว่าปี 2557 ซึ่งมีอัตราร้อยละ 24.26 นั้น เนื่องจากต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีจำนวนลดลง ส่วนกำไรขั้นต้นจากธุรกิจขายในปี 2558 ซึ่งมีอัตราร้อยละ 3.96 ต่ำกว่าปี 2557 ซึ่งมีอัตราร้อยละ 11.85 สาเหตุหลักเนื่องมาจากในปี 2558 มีการยกเลิกการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในเรือโดยสารและบริเวณท่าเรือ ทั้งนี้เมื่อพิจารณากำไรขั้นต้นในปี 2556 ซึ่งมีจำนวน 135.30 ล้านบาท จะพบว่า บริษัทมีกำไรขั้นต้นเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง

กำไรสุทธิ

	ปี 2556		ปี 2557		ปี 2558	
	ล้านบาท	% รายได้รวม	ล้านบาท	% รายได้รวม	ล้านบาท	% รายได้รวม
กำไรสุทธิ	69.29	10.69%	85.33	12.61%	78.25	12.27%
กำไรสุทธิต่อหุ้น (บาทต่อหุ้น)	0.52		0.65		0.57	

บริษัทมีกำไรสุทธิใน ปี 2558 จำนวน 78.25 ล้านบาท ลดลงจากปี 2557 ซึ่งมีจำนวน 85.33 ล้านบาท คิดเป็นลดลงร้อยละ 8.23 เนื่องจากสาเหตุหลักคือ รายได้ที่ลดลงเนื่องจากการลดลงของค่าบริการซึ่งปรับลดตามราคาน้ำมัน และค่าใช้จ่ายในการขายและบริการ และค่าใช้จ่ายในการบริหาร รวมถึงค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้มีจำนวนเพิ่มสูงขึ้น และหากเปรียบเทียบปี 2557 กับปี 2556 พบว่าจำนวนกำไรสุทธิเพิ่มสูงขึ้น ในปี 2558 บริษัทมีกำไรสุทธิต่อหุ้นเท่ากับ 0.57 บาท โดยมีอัตรากำไรสุทธิเท่ากับร้อยละ 12.27 ของรายได้รวม

<u>การวิเคราะฐานะการเงิน</u>

งบแสดงฐานะการเงิน

	ณ วันที่ 31 ธ.ค. 2556		ณ วันที่ 31 ธ.ค. 2557		ณ วันที่ 31 ธ.ค. 2558	
	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%	ล้านบาท	%
สินทรัพย์รวม	719.25	100.00%	732.69	100.00%	1,161.71	100.00%
หนี้สินรวม	352.95	49.07%	301.21	41.11%	208.44	17.95%
ส่วนของผู้ถือหุ้น	366.29	50.93%	431.48	58.89%	953.27	82.05%
มูลค่าหุ้นตามบัญชี (บาทต่อหุ้น)	2.77		3.27		5.61	

สินทรัพย์

เมื่อพิจารณาสินทรัพย์รวมของบริษัทในปี 2556-2558 จะพบว่ามีจำนวนสูงขึ้นมาโดยตลอด โดยในปี 2556 บริษัทมีสินทรัพย์รวมจำนวน 719.25 ปี 2558 จำนวน 1,161.71 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก ณ สิ้นปี 2557 ซึ่งมีจำนวน 732.69 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 429.01 ล้านบาท คิดเป็นเพิ่มขึ้นร้อยละ 58.55 ประกอบด้วย

1) สินทรัพย์หมุนเวียน ณ สิ้นปี 2558 มีจำนวน 539.43 ล้านบาท เปรียบเทียบปี 2557 ซึ่งมีจำนวน 125.83 ล้านบาทเพิ่มขึ้นจำนวน 413.60 ล้านบาท และในปี 2557 มีจำนวนสูงขึ้นกว่าปี 2556 ซึ่งมีมีจำนวน 118.06 ปี 2558 มีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดจำนวน 483.59ล้านบาท เปรียบเทียบปี 2557 ซึ่งมีจำนวน 54.27 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเป็นจำนวน 429.31 ล้านบาท สาเหตุหลักเนื่องจากการจำหน่ายหุ้นสามัญเพิ่มทุนต่อประชาชนเมื่อเดือนพฤศจิกายน 2558 ที่ผ่านมา

2) สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนในปี 2558 มีจำนวน 622.28 ล้านบาท เปรียบเทียบปี 2557 ซึ่งมีจำนวน 606.87ล้านบาท เพิ่มขึ้น 15.41 ล้านบาท เนื่องจากที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์เพิ่มขึ้น 15.62 ล้านบาท และหากเปรียบเทียบปี 2557 กับปี 2556 ซึ่งมีจำนวน 601.18 พบว่าปี 2557 สูงขึ้นเล็กน้อย

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น ณ สิ้น ปี 2558 จำนวน 14.18 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 1.22 ของสินทรัพย์รวม เปรียบเทียบกับปี 2557 ซึ่งมีจำนวน 18.94 ล้านบาท มีจำนวนลดลง 4.76 ล้านบาท และในปี 2556 มีจำนวน 21.16 ล้านบาท พบว่าแนวโน้มลดลงอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากการบริหารจัดการลูกหนี้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น เมื่อพิจารณาอัตราส่วนหมุนเวียนลูกหนี้การค้า ปี 2558 มีอัตรา 37.23 สูงกว่าปี 2557 ซึ่งมีอัตรา 33.13 และปี 2556 มีอัตรา 36.73 แสดงถึงความสามารถในการบริหารหนี้ที่ดีขึ้นมาโดยตลอด

จำนวนสินค้าคงเหลือในปี 2556 -2558 มีจำนวน 49.51 ล้านบาท 45.95 ล้านบาทและ 36.02 ล้านบาท ลดลงอย่างต่อเนื่องตามลำดับ สินค้าคงเหลือ ณ สิ้นปี 2558 มีจำนวน 36.02 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 3.10 ของสินทรัพย์รวม ซึ่งประกอบด้วย อะไหล่และวัสดุสิ้นเปลือง น้ำมันเชื้อเพลิง และอาหารและเครื่องดื่ม ซึ่งมีสัดส่วนร้อยละ 78.99 ร้อยละ13.77 และร้อยละ 7.24 ของมูลค่าสินค้าคงเหลือรวม ตามลำดับ เมื่อพิจารณาอัตราส่วนหมุนเวียนสินค้าคงเหลือปี 2558 มีอัตรา 17.05 สูงกว่าปี 2557 ซึ่งมีอัตรา 16.98 แสดงให้เห็นถึงความสามารถในการบริหารการขายสินค้าที่สูงขึ้น

ในระหว่างปี 2558 บริษัทมีการประเมินราคาที่ดินเพิ่มเป็นจำนวน 8.1 ล้านบาท มีการลงทุนในอาคาร เรือ ยานพาหนะ และอุปกรณ์ต่างๆ จำนวน 65.16 ล้านบาท มีค่าเสื่อมราคาที่เกิดขึ้นในระหว่างงวดเป็นจำนวน 57.55 ล้านบาท ส่งผลทำให้บริษัทมีที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ ณ สิ้นปี 2558 มีจำนวน 616.43 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 53.06 ของสินทรัพย์รวม ประกอบด้วย :-

	ณ 31 ธ.ค.2557		ณ 31 ธ.ค.2557		ณ 31 ธ.ค. 2558	
	มูลค่า	สัดส่วน	มูลค่า	สัดส่วน	มูลค่า	สัดส่วน
ที่ดิน	174.49	29.33%	174.49	29.04%	182.60	29.62%
ส่วนปรับปรุงที่ดิน	10.90	1.83%	9.63	1.60%	9.29	1.51%
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	92.05	15.47%	92.80	15.45%	112.73	18.29%
เรือและส่วนซ่อมแซมและสำรวจเรือ	297.89	50.07%	290.12	48.29%	279.70	45.37%
เครื่องจักรและอุปกรณ์	6.77	1.14%	9.12	1.52%	7.37	1.20%
เครื่องตกแต่งและอุปกรณ์สำนักงาน	4.81	0.81%	5.76	0.96%	7.09	1.15%
ยานพาหนะ	4.69	0.79%	3.33	0.55%	17.36	2.82%
งานระหว่างก่อสร้าง	3.29	0.55%	15.57	2.59%	0.29	0.04%
รวม	**594.88**	**100.00**	**600.81**	**100.00%**	**616.43**	**100.00%**

หนี้สิน

บริษัทมีหนี้สินรวม ปี 2558 จำนวน 208.44 ล้านบาท เปรียบเทียบปี 2557 ซึ่งมีจำนวน 301.21 ล้านบาท ลดลง 92.78 ล้านบาท คิดเป็นลดลงร้อยละ 30.80 สาเหตุหลักเนื่องจากบริษัทมีการชำระหนี้เงินกู้ระยะยาวจากสถาบันการเงินเป็นจำนวน 89.54 ล้านบาท -มีเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นลดลงประมาณ 15.54 ล้านบาท

บริษัทมีอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น ณ สิ้น ปี 2558 เท่ากับ 0.22 เท่า เปรียบเทียบปี 2557 จำนวน 0.70 เท่า ลดลง 0.48 เท่า สาเหตุหลักเนื่องจากการจ่ายชำระคืนเงินกู้สถาบันการเงินและมีการจำหน่ายหุ้นสามัญเพิ่มทุนต่อประชาชน ส่งผลทำให้อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นมีอัตราส่วนลดลง

ส่วนของผู้ถือหุ้น

ส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทในปี 2556 – 2558 มีจำนวน 366.29 ล้านบา 431.48 ล้านบาท และ 952.27 ล้านบาทตามลำดับ จะเห็นว่ามีแนวโน้มเพิ่มขึ้นมาโดยตลอด บริษัทมีส่วนของผู้ถือหุ้น ณ สิ้นปี 2558 เท่ากับ 952.27 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากสิ้นปี 2557 ซึ่งมีจำนวน 431.48 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 521.79 ล้านบาท เนื่องจากในช่วงเดือนพฤศจิกายน 2558 บริษัทได้มีการจำหน่ายหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 38 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท ต่อประชาชนในราคาเสนอขาย 12 บาทต่อหุ้น รวมเป็นมูลค่าการเสนอขายเท่ากับ 456 ล้านบาท ซึ่งภายหลังจากการหักค่าใช้จ่ายในการเสนอขายหุ้นเพิ่มทุนจำนวนประมาณ 19.49 ล้านบาท คงเหลือเท่ากับ 436.51 ล้านบาท ประกอบกับบริษัทมีกำไรสุทธิในปี 2558 เท่ากับ 78.30 ล้านบาท

อัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน

	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์(%)	9.34%	11.75%	8.27%
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวร(%)	19.04%	22.09%	22.32%
อัตราการหมุนของสินทรัพย์ (เท่า)	0.87	0.93	0.67

เปรียบเทียบอัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ในปี 2558 และปี 2557 ประมาณร้อยละ 8.26 และ 11.75 ตามลำดับ ผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวรในปี 2558 และปี 2557 ประมาณร้อยละ 22.31 และ 22.09 ตามลำดับ และมีอัตราการหมุนของสินทรัพย์ในปี 2558 และ 2557 ประมาณ 0.67 เท่า และ 0.93 เท่า

สภาพคล่อง

หน่วย: ล้านบาท	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558
เงินสดสุทธิจาก(ใช้ไปใน)กิจกรรมดำเนินงาน	107.27	155.87	152.23
เงินสดสุทธิจาก(ใช้ไปใน)กิจกรรมลงทุน	29.14	(52.94)	(51.22)
เงินสดสุทธิจาก(ใช้ไปใน)กิจกรรมจัดหาเงิน	(121.26)	(90.73)	328.30
เงินสดเพิ่มขึ้น(ลดลง)สุทธิ	15.15	12.21	429.31
เงินสดยกมาต้นงวด	26.92	42.07	54.27
เงินสดคงเหลือปลายงวด	42.07	54.27	483.58

บริษัทมีเงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงานในปี 2558 จำนวน 152.23 ล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่มาจากกำไรก่อนภาษี จำนวน 89.94 ล้านบาท ค่าเสื่อมราคาและรายการตัดบัญชี 58.78 ล้านบาท โดยบริษัทได้ใช้เงินในกิจกรรมลงทุนจำนวนประมาณ 51.22 ล้านบาท โดยเป็นการลงทุนในส่วนของที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์เกือบทั้งหมด และบริษัทมีเงินสดรับจากกิจกรรมจัดหาเงินจำนวน 328.30 ล้านบาท ซึ่งมาจากการจำหน่ายหุ้นสามัญเพิ่มทุนต่อประชาชนเมื่อเดือนพฤศจิกายน 2558 ที่ผ่านมา

บริษัทมีอัตราส่วนสภาพคล่อง (Current Ratio) และมีอัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็ว (Quick Ratio) ในปี 2558 เท่ากับ 4.65 เท่า และ 4.29 เท่า ตามลำดับ ซึ่งแสดงถึงสภาพคล่องของกิจการมีสูงมาก เนื่องจากได้รับเงินเพิ่มทุนจากการเสนอขายหุ้นเพิ่มทุนต่อประชาชนในช่วงปลายปี 2558

2. ปัจจัยหรือเหตุการณ์ที่อาจมีผลต่อฐานะการเงินและการดำเนินงานอย่างมีนัยสำคัญในอนาคต

ปัจจัยและอิทธิพลหลักที่อาจมีผลกระทบต่อฐานะการเงินและผลการดำเนินงานในอนาคต ได้แก่

- **ความเสี่ยงจากความผันผวนของราคาน้ำมันดีเซล ซึ่งมีผลกระทบต่ออัตราค่าโดยสาร และต้นทุน**

การให้บริการของบริษัท

ความผันผวนของราคาน้ำมันดีเซลจะมีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงของอัตราค่าโดยสารของบริษัท เนื่องจากการกำหนดและปรับราคาค่าโดยสารเรือเฟอร์รี่ของบริษัทนั้น อ้างอิงตามท้ายประกาศจังหวัดสุราษฎร์ธานี เรื่อง การเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารเรือประจำทางเส้นทางอำเภอดอนสัก – อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ลงวันที่ 25 ธันวาคม 2551 ซึ่งกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือโดยสารประจำทางจังหวัดสุราษฎร์ธานีสามารถปรับเพิ่ม/ลดอัตราค่าโดยสารระหว่างอำเภอดอนสัก – อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี เป็นแบบขั้นบันได เมื่อระดับราคาของราคาน้ำมันดีเซลอยู่ในช่วงราคาที่กำหนด ซึ่งมีทั้งหมด 6 ช่วงราคา เริ่มตั้งแต่ 14 บาทต่อลิตร จนถึง 32.99 บาทต่อลิตร และอ้างอิงตามท้ายประกาศจังหวัดสุราษฎร์ธานี เรื่อง

การเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารเรือประจำทางเส้นทางอำเภอดอนสัก – อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี ลงวันที่ 4 พฤศจิกายน 2551 ซึ่งกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือโดยสารประจำทางจังหวัดสุราษฎร์ธานีสามารถปรับเพิ่ม/ลดอัตราค่าโดยสารระหว่างอำเภอดอนสัก – อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี เป็นแบบขั้นบันได เมื่อระดับราคาของราคาน้ำมันดีเซลอยู่ในช่วงราคาที่กำหนด ซึ่งมีทั้งหมด 4 ช่วงราคา เริ่มตั้งแต่ 20 บาทต่อลิตร จนถึง 45 บาทต่อลิตร

นอกจากนี้ น้ำมันดีเซลยังเป็นต้นทุนหลักของต้นทุนการให้บริการของบริษัท ความผันผวนของราคาน้ำมันดีเซลจะมีผลกระทบต่อต้นทุนการให้บริการของบริษัทด้วย ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อกำไรจากการดำเนินงานในอนาคตของบริษัทในท้ายที่สุด

- **การลงทุนเพิ่มเติมในการซื้อเรือเฟอร์รี่ใหม่ และค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาเพิ่มขึ้นในอนาคต เนื่องจากเรือเฟอร์รี่ของบริษัทมีอายุเฉลี่ยค่อนข้างสูง**

ปัจจุบัน บริษัทมีกองเรือเฟอร์รี่ทั้งหมด 12 ลำ ซึ่งมีอายุเฉลี่ยประมาณ 37 ปี โดยบริษัทมีเรือเฟอร์รี่ที่มีอายุมากกว่า 30 ปีเป็นจำนวน 9ลำ และมีเรือเฟอร์รี่ที่ตัดค่าเสื่อมราคาหมดแล้ว เหลือเพียงราคาซาก จำนวน 5 ลำ ด้วยเหตุนี้ ในการประกอบธุรกิจต่อไปในอนาคต บริษัทมีความเสี่ยงที่จะมีค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาเพิ่มขึ้น และการลงทุนในเรือเฟอร์รี่ลำใหม่ ทำให้มีค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับค่าเสื่อมราคาของเรือเพิ่มขึ้นในอนาคต ทั้งนี้ ณ ปัจจุบัน บริษัทได้มีแผนที่จะลงทุนซื้อเรือเฟอร์รี่ใหม่เพิ่มขึ้นจำนวน 2 ลำ ในวงเงินไม่เกินจำนวน 150 ล้านบาท (ตามที่แจ้งไว้ในหนังสือชี้ชวน) แต่เนื่องจากบริษัทยังไม่สามารถกำหนดได้ชัดเจนถึงคุณลักษณะและราคาซื้อขาย จึงยังไม่สามารถกำหนดมูลค่าที่ชัดเจนของจำนวนเงินที่ต้องใช้ในการซื้อขายได้ ซึ่งบริษัทจะพิจารณาให้ได้ราคาและคุณสมบัติที่เหมาะสมที่สุด คาดว่า การเจรจาและกระบวนการที่เกี่ยวข้องจะเสร็จสิ้นภายในไตรมาสที่ 1 ของปี 2559

- **ผลกระทบจากการไม่ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกิจการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน**

ปัจจุบัน บริษัทได้รับสิทธิประโยชน์ต่างๆ ในฐานะผู้ที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน พ.ศ. 2520 ในประเภทกิจการขนส่งมวลชนและสินค้าขนาดใหญ่ตามบัตรส่งเสริมการลงทุนเลขที่ 1190(2)/2553 เลขที่ 1188(2)/2553 และเลขที่ 1189(2)/2553 สำหรับเรือราชา 7 เรืออาร์ 8 และเรืออาร์ 9 ตามลำดับ โดยได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรที่เกิดจากการใช้บริการของเรือราชา7 เรืออาร์ 8 และเรืออาร์ 9เป็นเวลา 8 ปี ซึ่งในระหว่างปี 2555 – 2557 และปี 2558 บริษัทมีกำไรสำหรับส่วนงานธุรกิจที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนและได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล เป็นจำนวน 30 ล้านบาท 39 ล้านบาท 48 ล้านบาท และ 11 ล้านบาท ตามลำดับ ซึ่งหากนำอัตราภาษีในอัตราร้อยละ 23 ในปี 2555 และอัตราร้อยละ 20 ในปี 2556 – 2557 และปี 2558 มาคำนวณกับกำไรดังกล่าว จะพบว่า บริษัทได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลไปเป็นจำนวนรวมประมาณ 27 ล้านบาท ด้วยเหตุนี้ เมื่อสิทธิประโยชน์ทางภาษีดังกล่าวนี้ได้หมดลงในอนาคต (ตั้งแต่ปี 2561 เป็นต้นไป) ผลประกอบการของบริษัทจะได้รับผลกระทบจากการเสียภาษีในอัตราปกติ ซึ่งอาจจะมีผลทำให้กำไรสุทธิของบริษัทมีจำนวนลดลง

รายงานของคณะกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการตรวจสอบบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)ประกอบด้วยกรรมการอิสระ ซึ่งเป็นผู้ทรงคุณวุฒิและมีประสบการณ์ด้านกฎหมาย การบัญชี การเงิน การบริหารองค์กร จำนวน 3 ท่าน ดังนี้

1. นายชาตรี	ศิริพานิชกร	ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ
2. นายอนันต์	เกตุพิทยา	กรรมการตรวจสอบ
3. นายพรชัย	วิริยะธนะสกุล	กรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการตรวจสอบปฏิบัติหน้าที่ตามที่คณะกรรมการบริษัทมอบหมาย และตามกฎบัตรของคณะกรรมการตรวจสอบ ซึ่งสอดคล้องกับข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย โดยมีนโยบายที่สำคัญ คือ ดูแลรายงานทางการเงินของบริษัทให้เป็นไปตามมาตรฐานและหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป สอบทานการดำเนินงานของบริษัทให้เป็นไปตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี มีระบบการควบคุมภายในที่มีประสิทธิภาพ มีการปฏิบัติตามข้อกำหนดและกฎหมายที่เกี่ยวข้องตลอดจนดูแลกรณีที่อาจเกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์ระหว่างบริษัทกับบุคคลที่เกี่ยวโยงกัน ทั้งนี้ในรอบปีบัญชี 2558ได้จัดให้มีการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบจำนวน 4ครั้ง โดยได้มีการหารือร่วมกับฝ่ายบริหาร ผู้ตรวจสอบภายในและผู้สอบบัญชีในเรื่องที่เกี่ยวข้อง สรุปสาระสำคัญในการปฏิบัติหน้าที่ได้ดังนี้

1. การสอบทานรายงานทางการเงิน

- คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาสอบทานงบการเงินและงบการเงินรวมของบริษัทประจำรายไตรมาสและงบการเงินประจำปีร่วมกับฝ่ายบริหารและผู้สอบบัญชี ก่อนนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัท

- ประชุมเป็นการเฉพาะกับผู้สอบบัญชี และ/หรือ ผู้ตรวจสอบภายใน โดยไม่มีฝ่ายบริหารร่วมประชุมด้วย

สำหรับรายงานทางการเงินของบริษัทสำหรับรอบปีบัญชี 2558คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่ารายงานทางการเงินของบริษัทได้จัดทำขึ้นอย่างถูกต้องเป็นไปตามหลักการบัญชีที่รับรองโดยทั่วไป มีการเปิดเผยข้อมูลที่สำคัญอย่างเพียงพอในหมายเหตุประกอบงบการเงิน และมีข้อมูลซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อผู้ถือหุ้นและนักลงทุน

2. รายการที่เกี่ยวโยงหรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์

คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาการเปิดเผยข้อมูลของบริษัทในกรณีที่เกิดรายการเกี่ยวโยง หรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ให้มีความถูกต้องและครบถ้วน และมีความเห็นว่าการเปิดเผยข้อมูลของบริษัทมีความเพียงพอและเป็นไปตามเงื่อนไขหลักเกณฑ์ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และ ก.ล.ต.

3. การสอบทานการบริหารความเสี่ยง

คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณานโยบายการบริหารความเสี่ยง แผนงาน และการบริหารจัดการความเสี่ยงทั้งภายใน และภายนอกองค์กร โดยคณะกรรมการได้มีการประชุมร่วมกับฝ่ายจัดการของบริษัทฯ รวมทั้งพิจารณา และสอบทานประสิทธิภาพ และความเหมาะสมของการบริหารความเสี่ยงอย่างสม่ำเสมอทุกไตรมาส พร้อมทั้งให้มีข้อเสนอแนะเพื่อนำไปปรับปรุงให้ดียิ่งขึ้น

4. การสอบทานการกำกับดูแลกิจการที่ดี

คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานการปฏิบัติงานตามจรรยาบรรณและบรรษัทภิบาลของบริษัทฯ พบว่ากรรมการบริษัทและพนักงานได้ปฏิบัติตามหลักการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด โดยคณะกรรมการได้ส่งเสริมให้พนักงานทุกระดับมีจิตสำนึกในจริยธรรมและคุณธรรมอย่างสม่ำเสมอและต่อเนื่อง เพื่อให้เกิดการกำกับดูแลกิจการที่ดีตามหลักการของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เพื่อให้มีความโปร่งใสและมีจริยธรรม ก่อให้เกิดความเชื่อมั่นแก่ผู้ถือหุ้น ผู้ลงทุน ลูกค้า คู่ค้าและผู้ที่เกี่ยวข้องทุกฝ่าย

5. การสอบทานการกำกับดูแลงานตรวจสอบภายใน

เพื่อความเป็นอิสระของการตรวจสอบ คณะกรรมการตรวจสอบได้ว่าจ้างให้ บริษัท พีแอนด์แอล อินเทอร์นอล ออดิท จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ให้บริการด้านการตรวจสอบภายในจากภายนอก เป็นผู้ตรวจสอบภายในของบริษัทฯ โดยคณะกรรมการตรวจสอบจะเป็นผู้พิจารณาแผนการตรวจสอบภายในประจำปี รายงานผลการตรวจสอบภายใน และติดตามผลการตรวจสอบภายในกับฝ่ายบริหารอย่างต่อเนื่อง พร้อมทั้งให้คำแนะนำกับผู้ตรวจสอบภายใน เพื่อให้เกิดความเชื่อมั่นว่าการปฏิบัติงานตามแผนงานตรวจสอบภายในประจำปีเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล โดยผลการตรวจสอบภายในประจำปี2558 ไม่พบข้อบกพร่องด้านการควบคุมภายในที่มีนัยสำคัญ

6. การสอบทานประสิทธิผลของการควบคุมภายใน

คณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานและทบทวนระบบการควบคุมภายในตามแนวทางที่กำหนดโดยสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ซึ่งครอบคลุมถึงการควบคุมด้านการปฏิบัติงานการเงิน การปฏิบัติตามกฎหมายตลอดจนสามารถบรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายของบริษัทฯ โดยทำการประเมินตามแบบประเมินความเพียงพอของระบบการควบคุมภายใน ซึ่งผลการประเมินโดยฝ่ายบริหารและสำนักตรวจสอบภายในมีความเห็นว่าการควบคุมภายในของบริษัทฯ มีความเพียงพอ

7. การพิจารณาแต่งตั้งผู้สอบบัญชีและการกำหนดค่าสอบบัญชี

คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาความรู้ ความสามารถ คุณสมบัติและผลการปฏิบัติงานของบริษัท พีวี ออดิท จำกัดในรอบระยะเวลาบัญชีปีที่ผ่านมาแล้ว คณะกรรมการตรวจสอบจึงเสนอให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณาการแต่งตั้งผู้สอบบัญชี พร้อมทั้งค่าสอบบัญชีเพื่อขออนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น

โดยสรุปคณะกรรมการตรวจสอบได้ปฏิบัติหน้าที่และความรับผิดชอบตามที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทฯ โดยใช้ความรู้ความสามารถและความระมัดระวัง รอบคอบ มีความเป็นอิสระอย่างเพียงพอ

เพื่อประโยชน์ต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสียอย่างเท่าเทียมกัน คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่ารายงานข้อมูลทางการเงินของบริษัทฯ มีความถูกต้อง เชื่อถือได้ สอดคล้องตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไป บริษัทฯ มีการบริหารจัดการความเสี่ยงอย่างเพียงพอ มีระบบการควบคุมภายใน การตรวจสอบภายในที่เหมาะสมและมีประสิทธิผล มีการปฏิบัติงานที่สอดคล้องตามระบบการกำกับดูแลกิจการที่ดี มีการปฏิบัติตามกฎหมาย ข้อกำหนดและข้อผูกพันต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ

ในนามของคณะกรรมการตรวจสอบ

นายชาตรี ศิริพานิชกร
ประธานกรรมการตรวจสอบ

รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอ คณะกรรมการและผู้ถือหุ้น บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบงบการเงินของบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) ซึ่งประกอบด้วยงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 และงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นและงบกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน รวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญและหมายเหตุเรื่องอื่น ๆ

ความรับผิดชอบของผู้บริหารต่องบการเงิน

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและการนำเสนองบการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชี

ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าวจากผลการตรวจสอบของข้าพเจ้า ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ซึ่งกำหนดให้ข้าพเจ้าปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านจรรยาบรรณ รวมถึงวางแผนและปฏิบัติงานตรวจสอบเพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่างบการเงินปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการตรวจสอบเพื่อให้ได้มาซึ่งหลักฐานการสอบบัญชีเกี่ยวกับจำนวนเงินและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน วิธีการตรวจสอบที่เลือกใช้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้สอบบัญชี ซึ่งรวมถึงการประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญของงบการเงิน ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ในการประเมินความเสี่ยงดังกล่าว ผู้สอบบัญชีพิจารณาการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการจัดทำและการนำเสนองบการเงินโดยถูกต้องตามที่ควรของกิจการ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อประสิทธิผลของการควบคุมภายในของกิจการ การตรวจสอบรวมถึงการประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีที่จัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร รวมทั้งการประเมินการนำเสนองบการเงินโดยรวม

ข้าพเจ้าเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่ข้าพเจ้าได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า

ความเห็น

ข้าพเจ้าเห็นว่า งบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินของบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 และผลการดำเนินงาน และกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

ข้าพเจ้าขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 4 ในระหว่างปี 2558 บริษัทได้แก้ไขข้อผิดพลาดเกี่ยวกับการบันทึกบัญชีอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน ดังนั้น งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ ณ วันที่ 1 มกราคม 2557 ที่แสดงเป็นข้อมูลเปรียบเทียบได้มีการปรับย้อนหลังผลกระทบจากการแก้ไขข้อผิดพลาดทางบัญชีแล้ว

ทั้งนี้ ข้าพเจ้ามิได้แสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไขเกี่ยวกับเรื่องที่ข้าพเจ้าให้ข้อสังเกตข้างต้น

(นายไกรสิทธิ์ ศิลปมงคลกุล)
ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 9429

บริษัท พีวี ออดิท จำกัด
กรุงเทพฯ 26 กุมภาพันธ์ 2559

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558

		บาท		
	หมายเหตุ	31 ธันวาคม 2558	31 ธันวาคม 2557	1 มกราคม 2557
สินทรัพย์	3		(ปรับปรุงใหม่)	(ปรับปรุงใหม่)
สินทรัพย์หมุนเวียน				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	6	483,587,917.91	54,273,904.32	42,068,651.66
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	5, 7	14,181,320.83	18,941,909.66	21,156,970.68
สินค้าคงเหลือ	8	36,023,337.73	45,955,802.61	49,513,244.93
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	5	5,635,732.42	6,654,092.16	5,324,397.56
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		539,428,308.89	125,825,708.75	118,063,264.83
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน				
เงินฝากธนาคารติดภาระหลักประกัน	9	670,609.05	674,628.20	678,455.66
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	4, 10	1,230,000.00	980,000.00	980,000.00
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	5, 11	616,429,202.43	600,813,439.53	594,883,500.41
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	12	2,980,208.75	3,447,937.82	4,394,481.12
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	5	969,710.00	951,640.00	1,229,337.07
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		622,279,730.23	606,867,645.55	602,165,774.26
รวมสินทรัพย์		**1,161,708,039.12**	**732,693,354.30**	**720,229,039.09**

ลงชื่อ.....กรรมการ
นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558

		บาท		
	หมายเหตุ	31 ธันวาคม 2558	31 ธันวาคม 2557	1 มกราคม 2557
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	3		(ปรับปรุงใหม่)	(ปรับปรุงใหม่)
หนี้สินหมุนเวียน				
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	5, 14	39,708,987.16	55,251,379.52	55,375,558.45
หนี้สินส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	15	65,237,454.15	92,571,852.34	51,786,594.68
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	28	3,827,626.53	778,666.75	1,387,847.75
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	5	7,188,224.86	8,422,214.16	8,190,130.73
รวมหนี้สินหมุนเวียน		115,962,292.70	157,024,112.77	116,740,131.61
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	16	64,377,646.50	126,581,547.01	218,437,290.38
หนี้สินระยะยาวภายใต้สัญญาเช่าการเงิน	17	11,571,079.41	1,283,519.82	2,098,650.68
ประมาณการหนี้สินระยะยาว	18, 19	2,022,825.11	3,885,199.17	3,446,515.23
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	20	9,766,205.57	7,771,530.76	7,859,267.54
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	5	4,735,441.38	4,665,786.13	4,373,911.72
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		92,473,197.97	144,187,582.89	236,215,635.55
รวมหนี้สิน		**208,435,490.67**	**301,211,695.66**	**352,955,767.16**

ลงชื่อ.....กรรมการ

นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558

		บาท		
	หมายเหตุ	31 ธันวาคม 2558	31 ธันวาคม 2557	1 มกราคม 2557
ส่วนของผู้ถือหุ้น	3		(ปรับปรุงใหม่)	(ปรับปรุงใหม่)
ทุนเรือนหุ้น	21			
หุ้นสามัญ 170,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท		170,000,000.00	170,000,000.00	170,000,000.00
ทุนที่ออกและชำระแล้ว				
หุ้นสามัญ 170,000,000 หุ้น ในปี 2558 และ 132,000,000 หุ้น ในปี 2557 ชำระเต็มมูลค่าแล้ว		170,000,000.00	132,000,000.00	132,000,000.00
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	22	398,514,262.00	-	-
กำไรสะสม				
จัดสรรแล้ว - สำรองตามกฎหมาย	23	17,000,000.00	17,000,000.00	17,000,000.00
ยังไม่ได้จัดสรร	4, 24	392,968,116.57	314,180,288.76	249,971,902.05
ส่วนเกินทุนจากการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน	2, 25	(162,377,639.22)	(162,377,639.22)	(162,377,639.22)
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	11	137,167,809.10	130,679,009.10	130,679,009.10
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		**953,272,548.45**	**431,481,658.64**	**367,273,271.93**
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		**1,161,708,039.12**	**732,693,354.30**	**720,229,039.09**

ลงชื่อ.....กรรมการ
นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558

		บาท	
	หมายเหตุ	2558	2557
	3		
รายได้จากการขายและการให้บริการ	5	**622,235,468.20**	**665,244,545.25**
ต้นทุนขายและการให้บริการ	2, 5, 26	(468,092,822.88)	(510,625,694.18)
กำไรขั้นต้น		**154,142,645.32**	**154,618,851.07**
รายได้อื่น	5	16,032,338.64	11,186,192.78
ค่าใช้จ่ายในการขายและบริการ	5, 26	(13,767,867.80)	(9,173,993.31)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	2, 5, 26	(52,241,509.63)	(44,914,038.02)
ต้นทุนทางการเงิน	27	(14,229,361.07)	(17,566,233.54)
กำไรก่อนภาษีเงินได้		89,936,245.46	94,150,778.98
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	2, 20, 28	(11,631,982.71)	(8,822,392.27)
กำไรสำหรับปี		**78,304,262.75**	**85,328,386.71**
กำไรเบ็ดเสร็จอื่น:	2		
รายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทใหม่เข้าไปไว้ในกำไรหรือขาดทุน			
กำไรจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย สำหรับโครงการผลประโยชน์พนักงาน		604,456.33	-
ภาษีเงินได้ที่เกี่ยวกับกำไรจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยสำหรับโครงการผลประโยชน์พนักงาน		(120,891.27)	-
ผลกำไรจากการตีมูลค่าสินทรัพย์ใหม่		8,111,000.00	-
ภาษีเงินได้ที่เกี่ยวกับผลกำไรจากการตีมูลค่าสินทรัพย์ใหม่		(1,622,200.00)	-
กำไรเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี - สุทธิจากภาษีเงินได้		**6,972,365.06**	**-**
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี		**85,276,627.81**	**85,328,386.71**
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	2, 3	0.57	0.65
จำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (หุ้น)	3	137,517,808	132,000,000

ลงชื่อ.....กรรมการ

นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558

		บาท						
				กำไรสะสม			องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	
	หมายเหตุ	ทุนเรือนหุ้นที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	จัดสรรแล้ว	ยังไม่ได้จัดสรร	ส่วนเกินทุนจากการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน	ส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์	รวม
					(ปรับปรุงใหม่)			
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม 2557 - ตามที่รายงานไว้เดิม		**132,000,000.00**	**-**	**17,000,000.00**	**248,991,902.05**	**(162,377,639.22)**	**130,679,009.10**	**366,293,271.93**
ผลกระทบของการแก้ไขข้อผิดพลาด	4	-	-	-	980,000.00	-	-	980,000.00
ยอดยกมาที่ปรับปรุงแล้ว		**132,000,000.00**	**-**	**17,000,000.00**	**249,971,902.05**	**(162,377,639.22)**	**130,679,009.10**	**367,273,271.93**
การเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น								
กำไรสำหรับปี		-	-	-	85,328,386.71	-	-	85,328,386.71
เงินปันผลจ่าย	24	-	-	-	(21,120,000.00)	-	-	(21,120,000.00)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557		**132,000,000.00**	**-**	**17,000,000.00**	**314,180,288.76**	**(162,377,639.22)**	**130,679,009.10**	**431,481,658.64**
การเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น								
เพิ่มทุนหุ้นสามัญ	21, 22	38,000,000.00	398,514,262.00	-	-	-	-	436,514,262.00
กำไรสำหรับปี		-	-	-	78,304,262.75	-	-	78,304,262.75
กำไรเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี	2	-	-	-	483,565.06	-	6,488,800.00	6,972,365.06
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558		**170,000,000.00**	**398,514,262.00**	**17,000,000.00**	**392,968,116.57**	**(162,377,639.22)**	**137,167,809.10**	**953,272,548.45**

ลงชื่อ.....กรรมการ

นายธีรเดช ตังประพฤทธิกุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558

	บาท	
	2558	2557
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน		
กำไรก่อนภาษีเงินได้	89,936,245.46	94,150,778.98
ปรับกระทบกำไรก่อนภาษีเงินได้เป็นเงินสดสุทธิรับ(จ่าย)จากกิจกรรมดำเนินงาน		
ค่าเสื่อมราคาและรายการตัดบัญชี	58,783,022.96	47,852,653.25
ต้นทุนทางการเงิน	14,229,361.07	17,566,233.54
หนี้สงสัยจะสูญ	184,777.06	61,848.62
ขาดทุนจากการลดมูลค่าสินค้า	-	73,876.25
ขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์	91,252.02	103,674.48
กลับรายการขาดทุนจากการด้อยค่า	(250,000.00)	-
ประมาณการภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	441,497.63	305,371.44
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	163,416,156.20	160,114,436.56
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ดำเนินงาน(เพิ่มขึ้น)ลดลง		
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	4,575,811.77	2,153,212.40
สินค้าคงเหลือ	9,932,464.88	3,483,566.07
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	1,018,359.74	(1,329,694.60)
เงินฝากธนาคารติดภาระหลักประกัน	4,019.15	3,827.46
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	(18,070.00)	277,697.07
การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น(ลดลง)		
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	(15,499,906.44)	32,933.56
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	(1,233,989.30)	232,083.43
จ่ายชำระหนี้สินผลประโยชน์พนักงาน	(76,048.00)	-
ประมาณการหนี้สินระยะยาวอื่น	(1,623,367.36)	133,312.50
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	69,655.25	291,874.41
เงินสดรับจากกิจกรรมดำเนินงาน	160,565,085.89	165,393,248.86
จ่ายภาษีเงินได้	(8,331,439.39)	(9,519,310.05)
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	**152,233,646.50**	**155,873,938.81**

ลงชื่อ.....กรรมการ

นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558

	บาท	
	2558	2557
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน		
ซื้ออาคารและอุปกรณ์	(50,470,528.69)	(52,767,944.35)
ซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(767,660.80)	(184,799.70)
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	20,085.11	13,020.50
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	**(51,218,104.38)**	**(52,939,723.55)**
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน		
จ่ายชำระเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน	(92,642,228.47)	(51,237,681.39)
จ่ายชำระหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงิน	(1,552,965.07)	(899,185.18)
เงินสดรับจากการเพิ่มทุนหุ้นสามัญ	436,514,262.00	-
จ่ายเงินปันผล	-	(21,120,000.00)
จ่ายดอกเบี้ย	(14,020,596.99)	(17,472,096.03)
เงินสดสุทธิได้มาจาก(ใช้ไปใน)กิจกรรมจัดหาเงิน	**328,298,471.47**	**(90,728,962.60)**
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นสุทธิ	**429,314,013.59**	**12,205,252.66**
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นปี	**54,273,904.32**	**42,068,651.66**
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันปลายปี	**483,587,917.91**	**54,273,904.32**

รายละเอียดเพิ่มเติมที่ไม่เป็นตัวเงิน

ระหว่างปี 2558

1. บริษัทซื้อยานพาหนะและอุปกรณ์ ราคาทุน จำนวนเงิน 15.13 ล้านบาท โดยจ่ายชำระเงินสด จำนวนเงิน 0.44 ล้านบาท ส่วนที่เหลือได้ทำสัญญาเช่าการเงิน

ลงชื่อ.....กรรมการ

นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558

1. ข้อมูลทั่วไป

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) ("บริษัท") ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นในประเทศไทยตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ เมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2524 และได้แปรสภาพบริษัทเป็นบริษัทมหาชนจำกัด เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2550 เพื่อประกอบธุรกิจหลักเกี่ยวกับการให้บริการเรือโดยสารและขนส่งทางเรือ ให้บริการท่าเทียบเรือ จำหน่ายสินค้าบนท่าเรือและในเรือโดยสาร

เมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน 2558 บริษัทได้จดทะเบียนกับตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยใน "ตลาดหลักทรัพย์เอ็ม เอ ไอ (mai)"

บริษัทมีสำนักงานจดทะเบียนตั้งอยู่เลขที่ 25/1 หมู่ 8 ถนนมิตรภาพ ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี และบริษัทมีสาขาทั้งในกรุงเทพฯและต่างจังหวัดรวม 7 สาขา

2. เกณฑ์การจัดทำงบการเงิน

งบการเงินนี้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินไทย ("มาตรฐานการรายงานทางการเงิน") รวมถึงการตีความและแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ประกาศใช้โดยสภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์ ("สภาวิชาชีพบัญชี") เพื่อให้เป็นไปตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปของประเทศไทย

การแสดงรายการในงบการเงินได้ทำขึ้นเพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดในประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้าลงวันที่ 28 กันยายน 2554 ออกตามความในพระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543

งบการเงินของบริษัทได้จัดทำเป็นภาษาไทย และมีหน่วยเงินตราเป็นบาท ซึ่งการจัดทำงบการเงินดังกล่าวเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของการจัดทำรายงานในประเทศ ดังนั้น เพื่อความสะดวกของผู้อ่านงบการเงินที่ไม่คุ้นเคยกับภาษาไทย บริษัทได้จัดทำงบการเงินฉบับภาษาอังกฤษขึ้นโดยแปลจากงบการเงินฉบับภาษาไทย

ในการจัดทำงบการเงินให้เป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ผู้บริหารต้องใช้การประมาณและข้อสมมติฐานหลายประการ ซึ่งมีผลกระทบต่อการกำหนดนโยบายและการรายงานจำนวนเงินที่เกี่ยวกับสินทรัพย์ หนี้สิน รายได้ และค่าใช้จ่าย การประมาณและข้อสมมติฐานมาจากประสบการณ์ในอดีต และปัจจัยต่าง ๆ ที่ผู้บริหารมีความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลภายใต้สภาวการณ์แวดล้อมนั้นซึ่งไม่อาจอาศัยข้อมูลจากแหล่งอื่นและนำไปสู่การตัดสินใจเกี่ยวกับการกำหนดจำนวนสินทรัพย์และหนี้สินนั้นๆ ดังนั้น ผลที่เกิดขึ้นจริงจากการตั้งข้อสมมติฐานต่อมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์และหนี้สินอาจแตกต่างไปจากที่ประมาณไว้

ลงชื่อ.....กรรมการ
นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

ประมาณการและข้อสมมติฐานที่ใช้ในการจัดทำงบการเงินจะได้รับการทบทวนอย่างสม่ำเสมอ การปรับประมาณการทางบัญชีจะบันทึกในงวดบัญชีที่การประมาณการดังกล่าวได้รับการทบทวน หากการปรับประมาณการกระทบเฉพาะงวดนั้น ๆ และจะบันทึกในงวดที่ปรับและงวดในอนาคตหากการปรับประมาณการกระทบทั้งงวดปัจจุบันและอนาคต

ส่วนเกินทุนจากการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกันเป็นผลต่างระหว่างต้นทุนของการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกันกับมูลค่าตามบัญชีของกิจการที่ถูกนำมารวม ซึ่งการลงทุนดังกล่าวเป็นการรวมกิจการที่มีผู้ถือหุ้นเดิมและผู้บริหารชุดเดียวกัน โดยส่วนเกินทุนดังกล่าวได้แสดงในงบแสดงฐานะการเงินภายใต้"ส่วนของผู้ถือหุ้น"

การประกาศใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่

สภาวิชาชีพบัญชีได้ออกประกาศสภาวิชาชีพบัญชีให้ใช้กรอบแนวคิดสำหรับการรายงานทางการเงิน (ปรับปรุง 2558) มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ที่ออกและปรับปรุงใหม่ ดังต่อไปนี้

1) **กรอบแนวคิดสำหรับการรายงานทางการเงิน (ปรับปรุง 2558) ซึ่งมีผลบังคับใช้ทันทีในปี 2558**

2) **มาตรฐานการ**บัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบบัญชีเริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2558 ดังต่อไปนี้

มาตรฐานการบัญชี/มาตรฐานการรายงานทางการเงิน/การตีความมาตรฐานการบัญชี/การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน	เรื่อง
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2557)	การนำเสนองบการเงิน
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2557)	สินค้าคงเหลือ
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2557)	งบกระแสเงินสด
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2557)	นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2557)	เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2557)	สัญญาก่อสร้าง
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2557)	ภาษีเงินได้
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2557)	ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2557)	สัญญาเช่า
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2557)	รายได้

มาตรฐานการบัญชี/มาตรฐานการรายงานทางการเงิน/ การตีความมาตรฐานการบัญชี/ การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน	เรื่อง
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2557)	ผลประโยชน์ของพนักงาน
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2557)	การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2557)	ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2557)	ต้นทุนการกู้ยืม
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2557)	การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 26 (ปรับปรุง 2557)	การบัญชีและการรายงานโครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2557)	งบการเงินเฉพาะกิจการ
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2557)	เงินลงทุนในบริษัทร่วม และการร่วมค้า
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2557)	การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2557)	กำไรต่อหุ้น
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2557)	งบการเงินระหว่างกาล
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2557)	การด้อยค่าของสินทรัพย์
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2557)	ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้นและสินทรัพย์ ที่อาจเกิดขึ้น
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2557)	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2557)	อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2557)	การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2557)	การรวมธุรกิจ
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2557)	สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและการดำเนินงานที่ยกเลิก
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 6 (ปรับปรุง 2557)	การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2557)	ส่วนงานดำเนินงาน
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10	งบการเงินรวม
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 11	การร่วมการงาน
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12	การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียในกิจการอื่น

ลงชื่อ.....กรรมการ

นายธีรเดช ตังประพฤทธิกุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

มาตรฐานการบัญชี/มาตรฐานการรายงานทางการเงิน/การตีความมาตรฐานการบัญชี/การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน	เรื่อง
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13	การวัดมูลค่ายุติธรรม
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2557)	ความช่วยเหลือจากรัฐบาล - กรณีที่ไม่มีความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2557)	สัญญาเช่าดำเนินงาน - สิ่งจูงใจที่ให้แก่ผู้เช่า
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 25 (ปรับปรุง 2557)	ภาษีเงินได้ - การเปลี่ยนแปลงสถานภาพทางภาษีของกิจการหรือผู้ถือหุ้น
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2557)	การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่ทำขึ้นตามรูปแบบกฎหมาย
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2557)	การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2557)	รายได้ - รายการแลกเปลี่ยนเกี่ยวกับบริการโฆษณา
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32 (ปรับปรุง 2557)	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - ต้นทุนเว็บไซต์
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2557)	การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรื้อถอน การบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2557)	การประเมินว่า ข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2557)	สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรื้อถอน การบูรณะและการปรับปรุงสภาพแวดล้อม
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2557)	การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2557) เรื่องการรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2557)	งบการเงินระหว่างกาลและการด้อยค่า
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2557)	ข้อตกลงสัมปทานบริการ
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2557)	โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 14	ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการผลประโยชน์ ข้อกำหนดเงินทุนขั้นต่ำและปฏิสัมพันธ์ของรายการเหล่านี้ สำหรับมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2557)	สัญญาสำหรับการก่อสร้างอสังหาริมทรัพย์
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2557)	การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้เจ้าของ
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2557)	การโอนสินทรัพย์จากลูกค้า
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 20	ต้นทุนการเปิดหน้าดินในช่วงการผลิตสำหรับเหมืองผิวดิน

ลงชื่อ.....กรรมการ

นายธีรเดช ตังประพฤทธิกุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

ในระหว่างปี บริษัทได้นำกรอบแนวคิดสำหรับการรายงานทางการเงิน (ปรับปรุง 2558) และมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกและปรับปรุงใหม่ ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2558 มาถือปฏิบัติ กรอบแนวคิดสำหรับการรายงานทางการเงิน (ปรับปรุง 2558) และมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการปรับปรุงถ้อยคำและคำศัพท์ การตีความและการให้แนวปฏิบัติทางการบัญชีกับผู้ใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การนำกรอบแนวคิดสำหรับการรายงานทางการเงิน (ปรับปรุง 2558) และมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวมาถือปฏิบัตินี้ไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินของบริษัท ยกเว้น มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ดังต่อไปนี้

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน

การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญ ได้แก่ การเพิ่มเติมข้อกำหนดให้บริษัทจัดกลุ่มรายการที่แสดงอยู่ในรายการกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น โดยใช้เกณฑ์ว่ารายการดังกล่าวสามารถจัดประเภทรายการใหม่เข้าไปไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลังได้หรือไม่ มาตรฐานการบัญชีดังกล่าวจะมีผลต่อการแสดงรายการกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จของบริษัท

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน

มาตรฐานการบัญชีฉบับปรับปรุงนี้กำหนดให้บริษัทต้องรับรู้รายการกำไรขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยทันทีในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น ในขณะที่มาตรฐานการบัญชีฉบับเดิมอนุญาตให้บริษัทเลือกรับรู้รายการดังกล่าวทันทีในกำไรหรือขาดทุน หรือในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น หรือทยอยรับรู้ในกำไรหรือขาดทุนได้

ฝ่ายบริหารของบริษัทได้ประเมินผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงในงบการเงิน และปรากฏในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 สรุปได้ดังนี้

	บาท
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ	
ต้นทุนขายและการให้บริการ เพิ่มขึ้น	(233,163.51)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร เพิ่มขึ้น	(371,292.82)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ ลดลง	120,891.27
กำไรสำหรับปี ลดลง	(483,565.06)
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน ลดลง (บาทต่อหุ้น)	0.0035
กำไรเบ็ดเสร็จอื่น	
รายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทใหม่เข้าไปไว้ในกำไรหรือขาดทุน	
กำไรจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์	
ประกันภัยสำหรับโครงการผลประโยชน์พนักงาน	604,456.33
ภาษีเงินได้ที่เกี่ยวกับกำไรจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์	
ประกันภัยสำหรับโครงการผลประโยชน์พนักงาน	(120,891.27)

ลงชื่อ.....กรรมการ
นายชีรเดช ตังประพฤทธิกุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 เรื่อง การวัดมูลค่ายุติธรรม

มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับนี้กำหนดแนวทางเกี่ยวกับการวัดมูลค่ายุติธรรมและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวกับการวัดมูลค่ายุติธรรม กล่าวคือ หากบริษัทต้องวัดมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์หรือหนี้สินใดตามข้อกำหนดของมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่เกี่ยวข้องอื่น กิจการต้องวัดมูลค่ายุติธรรมนั้นตามหลักการของมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับนี้และใช้วิธีเปลี่ยนทันทีเป็นต้นไปในการรับรู้ผลกระทบจากการเริ่มใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงินนี้

บริษัทได้เปิดเผยข้อมูลตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับนี้ไว้ในหมายเหตุข้อ 33

มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกและปรับปรุงใหม่ แต่ยังไม่มีผลบังคับใช้

ในระหว่างปี 2558 สภาวิชาชีพบัญชีได้ออกประกาศสภาวิชาชีพบัญชีให้ใช้มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินและแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ออกและปรับปรุงใหม่ ดังต่อไปนี้

มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินและแนวปฏิบัติทางการบัญชี ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบบัญชีเริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2559 ดังต่อไปนี้

มาตรฐานการบัญชี/มาตรฐานการรายงานทางการเงิน/การตีความมาตรฐานการบัญชี/การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน/แนวปฏิบัติทางการบัญชี	เรื่อง
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2558)	การนำเสนองบการเงิน
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2558)	สินค้าคงเหลือ
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2558)	งบกระแสเงินสด
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2558)	นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2558)	เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2558)	สัญญาก่อสร้าง
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2558)	ภาษีเงินได้
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2558)	ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2558)	สัญญาเช่า
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2558)	รายได้
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2558)	ผลประโยชน์ของพนักงาน
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2558)	การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล

มาตรฐานการบัญชี/มาตรฐานการรายงานทางการเงิน/การตีความมาตรฐานการบัญชี/การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน/แนวปฏิบัติทางการบัญชี	เรื่อง
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2558)	ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2558)	ต้นทุนการกู้ยืม
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2558)	การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคล หรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 26 (ปรับปรุง 2558)	การบัญชีและการรายงานโครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2558)	งบการเงินเฉพาะกิจการ
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2558)	เงินลงทุนในบริษัทร่วม และการร่วมค้า
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2558)	การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2558)	กำไรต่อหุ้น
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2558)	งบการเงินระหว่างกาล
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2558)	การด้อยค่าของสินทรัพย์
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2558)	ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2558)	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2558)	อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 41	เกษตรกรรม
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2558)	การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2558)	การรวมธุรกิจ
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2558)	สัญญาประกันภัย
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2558)	สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและการดำเนินงานที่ยกเลิก
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 6 (ปรับปรุง 2558)	การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2558)	ส่วนงานดำเนินงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ
นายธีรเดช ตังประพฤทธิกุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

มาตรฐานการบัญชี/มาตรฐานการรายงานทางการเงิน/การตีความมาตรฐานการบัญชี/การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน/แนวปฏิบัติทางการบัญชี	เรื่อง
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2558)	งบการเงินรวม
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2558)	การร่วมการงาน
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2558)	การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียในกิจการอื่น
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2558)	การวัดมูลค่ายุติธรรม
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2558)	ความช่วยเหลือจากรัฐบาล - กรณีที่ไม่มีความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2558)	สัญญาเช่าดำเนินงาน - สิ่งจูงใจที่ให้แก่ผู้เช่า
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 25 (ปรับปรุง 2558)	ภาษีเงินได้ - การเปลี่ยนแปลงสถานภาพทางภาษีของกิจการหรือผู้ถือหุ้น
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2558)	การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่ทำขึ้นตามรูปแบบกฎหมาย
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2558)	การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2558)	รายได้ - รายการแลกเปลี่ยนเกี่ยวกับบริการโฆษณา
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32 (ปรับปรุง 2558)	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - ต้นทุนเว็บไซต์
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2558)	การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรื้อถอน การบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 ปรับปรุง 2558)	การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2558)	สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรื้อถอน การบูรณะและการปรับปรุงสภาพแวดล้อม
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2558)	การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่มีภาวะเงินเฟ้อรุนแรง
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2558)	งบการเงินระหว่างกาลและการด้อยค่า

ลงชื่อ.....กรรมการ

นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

มาตรฐานการบัญชี/มาตรฐานการรายงานทางการเงิน/การตีความมาตรฐานการบัญชี/การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน/แนวปฏิบัติทางการบัญชี	เรื่อง
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2558)	ข้อตกลงสัมปทานบริการ
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2558)	โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 14 (ปรับปรุง 2558)	ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการผลประโยชน์ ข้อกำหนดเงินทุนขั้นต่ำและปฏิสัมพันธ์ของรายการเหล่านี้ สำหรับมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 ปรับปรุง 2558)	สัญญาสำหรับการก่อสร้างอสังหาริมทรัพย์
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2558)	การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้เจ้าของ
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2558)	การโอนสินทรัพย์จากลูกค้า
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2558)	ต้นทุนการเปิดหน้าดินในช่วงการผลิตสำหรับเหมืองผิวดิน
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 21	เงินที่นำส่งรัฐ
แนวปฏิบัติทางการบัญชีสำหรับการวัดมูลค่าและการรับรู้รายการของพืชเพื่อการให้ผลิตผล	

ฝ่ายบริหารของบริษัทอยู่ระหว่างการประเมินผลกระทบต่องบการเงินในปีที่เริ่มใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับดังกล่าว

3. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

เกณฑ์การวัดค่าในการจัดทำงบการเงิน

นอกจากที่เปิดเผยไว้ในหัวข้ออื่น ๆ ในสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญและหมายเหตุประกอบงบการเงินอื่นๆ เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงินใช้ราคาทุนเดิม

รายได้

รายได้ที่รับรู้ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และแสดงสุทธิจากส่วนลดการค้า

รายได้จากการให้บริการรับรู้รายได้เมื่อได้ให้บริการแล้ว

รายได้รับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเมื่อได้โอนความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็นเจ้าของสินค้าที่มีนัยสำคัญไปให้กับผู้ซื้อแล้ว และจะไม่รับรู้รายได้ถ้าฝ่ายบริหารยังมีการควบคุมหรือบริหารสินค้าที่ขายไปแล้วนั้นหรือมีความไม่แน่นอนที่มีนัยสำคัญในการได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจจากการขายสินค้า ไม่อาจวัดมูลค่าของจำนวนรายได้และต้นทุนที่เกิดขึ้นได้อย่างน่าเชื่อถือหรือมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่จะต้องรับคืนสินค้า

รายได้ค่าเช่า

รายได้ค่าเช่ารับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จโดยวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญา

ดอกเบี้ยรับ

ดอกเบี้ยถือเป็นรายได้ตามเกณฑ์คงค้างโดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริง

รายได้อื่น

รายได้อื่นรับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

ค่าใช้จ่าย

สัญญาเช่าดำเนินงาน

รายจ่ายภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงานบันทึกในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จโดยวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า ประโยชน์ที่ได้รับตามสัญญาเช่าจะรับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเป็นส่วนหนึ่งของค่าเช่าทั้งสิ้นตามสัญญาค่าเช่าที่อาจเกิดขึ้นจะบันทึกในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จในรอบบัญชีที่มีรายการดังกล่าว

ต้นทุนทางการเงิน

ต้นทุนการกู้ยืมของเงินกู้ที่ใช้ในการได้มา การก่อสร้าง หรือการผลิตสินทรัพย์ที่ต้องใช้ระยะเวลานานในการแปลงสภาพให้พร้อมใช้หรือขาย ได้ถูกนำไปรวมเป็นราคาทุนของสินทรัพย์จนกว่าสินทรัพย์นั้นจะอยู่ในสภาพพร้อมที่จะใช้ได้ตามที่มุ่งประสงค์ ส่วนต้นทุนการกู้ยืมอื่นถือเป็นค่าใช้จ่ายในงวดที่เกิดรายการ ต้นทุนการกู้ยืมประกอบด้วยดอกเบี้ย และต้นทุนอื่นที่เกิดขึ้นจากการกู้ยืมนั้น

ดอกเบี้ยซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของค่างวดตามสัญญาเช่าการเงินบันทึกในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จโดยใช้วิธีอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง

ลงชื่อ.....กรรมการ
นายธีรเดช ตังประพฤทธิกุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

ค่าใช้จ่ายรับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

ผลประโยชน์ของพนักงาน

ผลประโยชน์ระยะสั้น

บริษัทรับรู้เงินเดือน ค่าจ้าง โบนัส และเงินสมทบกองทุนประกันสังคมเป็นค่าใช้จ่ายในงวดที่เกิดรายการ

ผลประโยชน์หลังออกจากงาน - โครงการสมทบเงินที่กำหนดไว้

บริษัทดำเนินการจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพที่เป็นแผนจ่ายสมทบที่กำหนดการจ่ายสมทบไว้เป็นกองทุนโดยสินทรัพย์ของกองทุนแยกออกจากสินทรัพย์ของบริษัท กองทุนสำรองเลี้ยงชีพดังกล่าวได้รับเงินสมทบเข้ากองทุนจากพนักงานและบริษัท เงินจ่ายสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพและภาระหนี้สินตามโครงการสมทบเงินจะบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เกี่ยวข้อง

ผลประโยชน์หลังออกจากงาน - โครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้

หนี้สินผลประโยชน์พนักงานส่วนที่เป็นเงินชดเชยตามกฎหมายแรงงานบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายตลอดอายุการทำงานของพนักงาน โดยการประมาณจำนวนเงินผลประโยชน์ในอนาคตที่พนักงานจะได้รับจากการทำงานให้กับบริษัทตลอดระยะเวลาทำงานถึงปีที่เกษียณอายุงานในอนาคตตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย โดยผลประโยชน์ดังกล่าวได้ถูกคิดลดเป็นมูลค่าปัจจุบัน อัตราคิดลดใช้อัตราผลตอบแทนของพันธบัตรรัฐบาลเป็นอัตราอ้างอิงเริ่มต้น การประมาณการหนี้สินดังกล่าวคำนวณตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยโดยใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ (Projected Unit Credit Method)

เมื่อผลประโยชน์พนักงานมีการเปลี่ยนแปลง ส่วนของผลประโยชน์ที่เพิ่มขึ้นซึ่งเกี่ยวข้องกับการทำงานให้กับบริษัทในอดีตของพนักงานจะถูกบันทึกในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จตามวิธีเส้นตรงตามอายุงานคงเหลือโดยเฉลี่ยจนกระทั่งผลประโยชน์ได้มีการจ่ายจริง

เมื่อข้อสมมติที่ใช้ในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยมีการเปลี่ยนแปลง บริษัทรับรู้ผลกำไร(ขาดทุน)จากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยที่เกิดขึ้นทันทีในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นทั้งจำนวน

การวัดมูลค่ายุติธรรม

มูลค่ายุติธรรม หมายถึง ราคาที่จะได้รับจากการขายสินทรัพย์หรือเป็นราคาที่จะจ่ายเพื่อโอนหนี้สินให้ผู้อื่นโดยรายการดังกล่าวเป็นรายการที่เกิดขึ้นในสภาพปกติระหว่างผู้ซื้อและผู้ขาย (ผู้ร่วมตลาด) ณ วันที่วัดมูลค่า บริษัทใช้ราคาเสนอซื้อขายในตลาดที่มีสภาพคล่องในการวัดมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สินซึ่งมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่เกี่ยวข้องกำหนดให้ต้องวัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม ยกเว้นในกรณีที่ไม่มีตลาดที่มีสภาพคล่องสำหรับสินทรัพย์หรือหนี้สินที่มีลักษณะเดียวกันหรือไม่สามารถหาราคาเสนอซื้อขายในตลาดที่มีสภาพคล่องได้ บริษัทจะประมาณมูลค่ายุติธรรมโดยใช้เทคนิคการประเมินมูลค่าที่เหมาะสมกับแต่ละสถานการณ์ และพยายามใช้ข้อมูลที่สามารถสังเกตได้ที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์หรือหนี้สินที่จะวัดมูลค่ายุติธรรม

นั้นให้มากที่สุด

ลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมที่ใช้วัดมูลค่าและเปิดเผยมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สินในงบการเงินแบ่งออกเป็นสามระดับตามประเภทของข้อมูลที่นำมาใช้ในการวัดมูลค่ายุติธรรม ดังนี้

ระดับ 1 ใช้ข้อมูลราคาเสนอซื้อขายของสินทรัพย์หรือหนี้สินอย่างเดียวกันในตลาดที่มีสภาพคล่อง

ระดับ 2 ใช้ข้อมูลอื่นที่สามารถสังเกตได้ของสินทรัพย์หรือหนี้สิน ไม่ว่าจะเป็นข้อมูลทางตรงหรือทางอ้อม

ระดับ 3 ใช้ข้อมูลที่ไม่สามารถสังเกตได้ เช่น ข้อมูลเกี่ยวกับกระแสเงินสดในอนาคตที่บริษัทประมาณขึ้น

ทุกวันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน บริษัทจะประเมินความจำเป็นในการโอนรายการระหว่างลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมสำหรับสินทรัพย์และหนี้สินที่ถืออยู่ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานที่มีการวัดมูลค่ายุติธรรมแบบเกิดขึ้นประจำ

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย เงินสด เงินฝากธนาคารกระแสรายวันและออมทรัพย์ เงินฝากธนาคารที่มีกำหนดระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือน และเงินลงทุนระยะสั้นที่มีสภาพคล่องสูง โดยไม่รวมเงินฝากธนาคารติดภาระหลักประกัน

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นแสดงในราคาตามใบแจ้งหนี้หักค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ

บริษัทบันทึกค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญสำหรับผลขาดทุนโดยประมาณที่อาจเกิดขึ้นจากการเก็บเงินลูกหนี้ไม่ได้ ซึ่งโดยทั่วไปพิจารณาจากประสบการณ์การเก็บเงินและการวิเคราะห์อายุลูกหนี้

ในการประมาณค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญของลูกหนี้ ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจในการประมาณการผลขาดทุนที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากลูกหนี้แต่ละราย โดยคำนึงถึงประสบการณ์การเก็บเงินในอดีต อายุของหนี้ที่คงค้างและภาวะเศรษฐกิจที่เป็นอยู่ในขณะนั้น เป็นต้น อย่างไรก็ตามการใช้ประมาณการและข้อสมมติฐานที่แตกต่างกันอาจมีผลต่อจำนวนค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ ดังนั้น การปรับปรุงค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญอาจมีขึ้นได้ในอนาคต

สินค้าคงเหลือ

สินค้าคงเหลือแสดงในราคาทุนตามวิธีถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก หรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับแล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า

ต้นทุนสินค้าประกอบด้วยต้นทุนที่ซื้อ ต้นทุนในการดัดแปลง หรือต้นทุนอื่น เพื่อให้สินค้าอยู่ในสถาน

ที่และสภาพปัจจุบัน ในกรณีของสินค้าสำเร็จรูป ต้นทุนสินค้ารวมการปันส่วนของค่าโสหุ้ยการผลิตอย่างเหมาะสม โดยคำนึงถึงระดับกำลังการผลิตปกติ

มูลค่าสุทธิที่จะได้รับเป็นการประมาณราคาที่จะขายได้จากการดำเนินธุรกิจปกติหักด้วยค่าใช้จ่ายที่จำเป็นในการขาย

บริษัทบันทึกค่าเผื่อมูลค่าสินค้าลดลงสำหรับสินค้าที่เสื่อมคุณภาพ เสียหาย ล้าสมัยและค้างนาน

อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนได้แก่ ที่ดิน ที่ถือครองเพื่อหาประโยชน์จากรายได้ค่าเช่าหรือจากมูลค่าที่เพิ่มขึ้นหรือทั้งสองอย่าง ทั้งนี้ไม่ได้มีไว้เพื่อขายตามปกติธุรกิจหรือใช้ในการผลิตหรือจัดหาสินค้าหรือให้บริการหรือใช้ในการบริหารงาน

ที่ดิน แสดงในราคาทุนหักค่าเผื่อการด้อยค่า (ถ้ามี)

ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์

ที่ดินแสดงมูลค่าตามราคาที่ตีใหม่ อาคารและอุปกรณ์ แสดงมูลค่าตามราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสมและค่าเผื่อการด้อยค่า (ถ้ามี)

บริษัทบันทึกมูลค่าเริ่มแรกของที่ดินในราคาทุน ณ วันที่ได้สินทรัพย์มา หลังจากนั้นบริษัทจัดให้มีการประเมินราคาที่ดินโดยผู้ประเมินราคาอิสระและบันทึกที่ดินดังกล่าวในราคาที่ตีใหม่ ทั้งนี้บริษัทจะจัดให้มีการประเมินราคาที่ดินดังกล่าวเป็นครั้งคราวเพื่อมิให้ราคาตามบัญชี ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานแตกต่างจากมูลค่ายุติธรรมอย่างมีสาระสำคัญ

บริษัทบันทึกราคาตามบัญชีของที่ดินที่เพิ่มขึ้นจากการตีราคาใหม่ในบัญชี “ส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์” ในส่วนของผู้ถือหุ้นโดยแสดงเป็นยอดสุทธิหลังหักภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี อย่างไรก็ตาม หากที่ดินนั้นเคยมีการตีราคาลดลงและบริษัทได้รับรู้ราคาที่ลดลงเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จแล้ว ส่วนที่เพิ่มจากการตีราคาใหม่นี้จะถูกรับรู้เป็นรายได้ไม่เกินจำนวนที่เคยลดลง ซึ่งรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จปีก่อนแล้ว

บริษัทรับรู้ราคาตามบัญชีของที่ดินที่ลดลงจากการตีราคาใหม่เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ อย่างไรก็ตาม หากที่ดินนั้นเคยมีการตีราคาเพิ่มขึ้นและยังมียอดคงค้างของบัญชี “ส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์” อยู่ในส่วนของผู้ถือหุ้น ส่วนที่ลดลงจากการตีราคาใหม่จะถูกนำไปหักออกจาก “ส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์” ไม่เกินจำนวนซึ่งเคยตีราคาเพิ่มขึ้นของสินทรัพย์ชนิดเดียวกัน และส่วนที่เหลือจะรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

ค่าเสื่อมราคา

ค่าเสื่อมราคาคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามเกณฑ์อายุการให้ประโยชน์โดยประมาณของสินทรัพย์ ดังนี้

ลงชื่อ.....กรรมการ
นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

	จำนวนปี
ส่วนปรับปรุงที่ดิน	5 - 20
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	5 - 20
เรือ	18 - 20
ส่วนซ่อมแซมและสำรวจเรือ	2.5
เครื่องจักรและอุปกรณ์	5
เครื่องตกแต่งและอุปกรณ์สำนักงาน	5
ยานพาหนะ	5

ค่าเสื่อมราคารวมอยู่ในการคำนวณผลการดำเนินงานและไม่มีการคิดค่าเสื่อมราคาสำหรับที่ดินและสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง

การซ่อมแซมและบำรุงรักษาจะรับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จระหว่างปีบัญชีที่เกิดรายการขึ้น ต้นทุนของการปรับปรุงให้ดีขึ้นที่สำคัญจะบันทึกรวมไว้ในราคาตามบัญชีของสินทรัพย์หากมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ว่าการปรับปรุงนั้นจะทำให้บริษัทได้ประโยชน์กลับคืนมาเกินกว่ารอบระยะเวลาบัญชี สินทรัพย์ที่ได้มาจากการปรับปรุงหลักจะตัดค่าเสื่อมราคาตลอดอายุการให้ประโยชน์ที่เหลืออยู่ของสินทรัพย์ที่เกี่ยวข้อง

ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นระหว่างการตรวจสอบ สภาพเรือและค่าใช้จ่ายในการซ่อมเรือครั้งใหญ่จะรับรู้รวมในรายจ่ายการซ่อมเรือครั้งใหญ่ ค่าใช้จ่ายในการซ่อมเรือครั้งใหญ่จะถูกตัดจำหน่ายเป็นค่าใช้จ่ายตลอดอายุการให้ประโยชน์จนกระทั่งมีการซ่อมเรือครั้งใหญ่ครั้งต่อไป ซึ่งอายุการตัดจำหน่ายสูงสุดไม่เกิน 2-3 ปี ในกรณีที่มีการซ่อมเรือครั้งใหญ่ก่อนวันครบกำหนด ต้นทุนที่เหลืออยู่ของการซ่อมเรือครั้งใหญ่จะถูกตัดจำหน่ายทันที

รายการกำไรและรายการขาดทุนจากการจำหน่ายกำหนดโดยเปรียบเทียบสิ่งตอบแทนที่ได้รับกับราคาตามบัญชีและรวมไว้อยู่ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับสินทรัพย์รวมทั้งดอกเบี้ยจ่ายที่เกิดขึ้นจากการกู้ยืมเพื่อใช้ในการได้มาซึ่งสินทรัพย์ข้างต้นก่อนสินทรัพย์จะแล้วเสร็จถือเป็นต้นทุนของสินทรัพย์

สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตนแสดงในราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสมและค่าเผื่อการด้อยค่า (ถ้ามี) ค่าตัดจำหน่ายคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามเกณฑ์อายุการให้ประโยชน์โดยประมาณของสินทรัพย์ 5 ปี

ค่าธรรมเนียมทางการเงินรอตัดจ่าย

ค่าใช้จ่ายทางการเงินที่เกี่ยวข้องกับการกู้ยืมเงินซึ่งเกิดขึ้นก่อนหรือ ณ วันทำสัญญาวงเงินกู้ยืมและก่อนการเบิกถอนเงินกู้ยืมจะถูกบันทึกเป็นค่าธรรมเนียมทางการเงินรอตัดจ่าย โดยค่าธรรมเนียมทางการเงินรอตัดจ่ายตามสัดส่วนของเงินกู้ยืมที่ได้เบิกถอนแล้วจะแสดงหักจากเงินกู้ยืมที่เกี่ยวข้องและถูกตัดจำหน่ายโดยวิธีอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงตามอายุของเงินกู้

ลงชื่อ.....กรรมการ
นายชีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

สัญญาเช่าการเงิน

สัญญาเช่าที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ที่ความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็นเจ้าของส่วนใหญ่ได้โอนไปให้กับผู้เช่าถือเป็นสัญญาเช่าการเงิน สัญญาเช่าการเงินจะบันทึกเป็นรายจ่ายฝ่ายทุนด้วยมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ที่เช่า หรือมูลค่าปัจจุบันสุทธิของจำนวนเงินที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่าแล้วแต่มูลค่าใดจะต่ำกว่า โดยจำนวนเงินที่ต้องจ่ายจะปันส่วนระหว่างหนี้สินและค่าใช้จ่ายทางการเงินเพื่อให้ได้อัตราดอกเบี้ยคงที่ต่อหนี้สินคงค้างอยู่ โดยพิจารณาแยกแต่ละสัญญา ภาระผูกพันตามสัญญาเช่าหักค่าใช้จ่ายทางการเงินจะบันทึกเป็นหนี้สินระยะยาว ส่วนดอกเบี้ยจ่ายจะบันทึกในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จตลอดอายุของสัญญาเช่า สินทรัพย์ที่ได้มาตามสัญญาเช่าการเงินจะคิดค่าเสื่อมราคาตลอดอายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์ที่เช่าหรืออายุของสัญญาเช่าแล้วแต่ระยะเวลาใดจะต่ำกว่า

การด้อยค่าของสินทรัพย์

ยอดสินทรัพย์ตามบัญชีของบริษัทได้รับการทบทวน ณ ทุกวันที่ในงบแสดงฐานะการเงินว่า มีข้อบ่งชี้เรื่องการด้อยค่าหรือไม่ ในกรณีที่มีข้อบ่งชี้จะทำการประมาณมูลค่าสินทรัพย์ที่คาดว่าจะได้รับคืน

ขาดทุนจากการด้อยค่ารับรู้เมื่อมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์หรือมูลค่าตามบัญชีของหน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสดสูงกว่ามูลค่าที่จะได้รับคืน ขาดทุนจากการด้อยค่าบันทึกในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเว้นแต่เมื่อมีการกลับรายการการประเมินมูลค่าของสินทรัพย์เพิ่มของสินทรัพย์ชิ้นเดียวกันที่เคยรับรู้ในส่วนของผู้ถือหุ้นและมีการด้อยค่าในเวลาต่อมา ในกรณีนี้ให้รับรู้ในส่วนของผู้ถือหุ้น

การคำนวณมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน

มูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์หมายถึงมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขายของสินทรัพย์หรือมูลค่าจากการใช้ของสินทรัพย์แล้วแต่มูลค่าใดจะสูงกว่า ในการประเมินมูลค่าจากการใช้ของสินทรัพย์ ประมาณการกระแสเงินสดที่จะได้รับในอนาคตจะคิดลดเป็นมูลค่าปัจจุบันโดยใช้อัตราคิดลดก่อนคำนึงภาษีเงินได้เพื่อให้สะท้อนมูลค่าที่อาจประเมินได้ในตลาดปัจจุบันซึ่งแปรไปตามเวลาและความเสี่ยงที่มีต่อสินทรัพย์ สำหรับสินทรัพย์ที่ไม่ก่อให้เกิดกระแสเงินสดรับโดยอิสระจากสินทรัพย์อื่นให้พิจารณามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนรวมกับหน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสดที่สินทรัพย์นั้นมีความเกี่ยวข้องด้วย

การกลับรายการด้อยค่า

ขาดทุนจากการด้อยค่าจะถูกกลับรายการ หากมีการเปลี่ยนแปลงประมาณการที่ใช้ในการคำนวณมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน

ขาดทุนจากการด้อยค่าจะถูกกลับรายการเพียงเพื่อให้มูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ไม่เกินกว่ามูลค่าตามบัญชีภายหลังหักค่าเสื่อมราคาหรือค่าตัดจำหน่าย เสมือนหนึ่งไม่เคยมีการบันทึกขาดทุนจากการด้อยค่ามาก่อน

ประมาณการหนี้สิน

ประมาณการหนี้สินจะรับรู้ในงบแสดงฐานะการเงินก็ต่อเมื่อบริษัทมีภาระหนี้สินเกิดขึ้นจากข้อพิพาททางกฎหมายหรือภาระผูกพันซึ่งเป็นผลมาจากเหตุการณ์ในอดีต และมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ว่าประโยชน์เชิงเศรษฐกิจจะต้องถูกจ่ายไปเพื่อชำระภาระหนี้สินดังกล่าว โดยจำนวนภาระหนี้สินดังกล่าวสามารถประมาณจำนวนเงินได้อย่างน่าเชื่อถือ ถ้าผลกระทบดังกล่าวเป็นนัยสำคัญ ประมาณการกระแสเงินสดที่จะจ่ายในอนาคตจะคิดลดเป็นมูลค่าปัจจุบันโดยใช้อัตราคิดลดในตลาดปัจจุบันก่อนคำนึงภาษีเงินได้ เพื่อให้สะท้อนมูลค่าที่อาจประเมินได้ในตลาดปัจจุบันซึ่งแปรไปตามเวลาและความเสี่ยงที่มีต่อหนี้สิน ซึ่งการใช้ดุลยพินิจและการประมาณการทางบัญชีที่สำคัญมีดังนี้

ข้อพิพาททางการค้าและคดีฟ้องร้อง

บริษัทมีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากข้อพิพาททางการค้าและการถูกฟ้องร้องเรียกค่าเสียหาย ซึ่งฝ่ายบริหารได้ใช้ดุลยพินิจในการประเมินผลของข้อพิพาทและคดีที่ถูกฟ้องร้องแล้วและเชื่อมั่นว่าจะไม่มีความเสียหายเกิดขึ้นจึงไม่ได้บันทึกประมาณการหนี้สินดังกล่าว ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน อย่างไรก็ตามผลที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างไปจากที่ได้ประมาณการไว้

เงินตราต่างประเทศ

รายการบัญชีที่เป็นเงินตราต่างประเทศ

รายการบัญชีที่เป็นเงินตราต่างประเทศแปลงค่าเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการ

สินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นตัวเงินและเป็นเงินตราต่างประเทศ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน แปลงค่าเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน ส่วนกำไรหรือขาดทุนจากการแปลงค่าบันทึกในกำไรหรือขาดทุน

สินทรัพย์และหนี้สินที่ไม่เป็นตัวเงินและเป็นเงินตราต่างประเทศที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนเดิม ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน แปลงค่าเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการ

ภาษีเงินได้

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สำหรับปีประกอบด้วยภาษีเงินได้ปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

ภาษีเงินได้ปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีรับรู้ในกำไรหรือขาดทุน เว้นแต่ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีในส่วนที่เกี่ยวกับรายการที่บันทึกในส่วนของผู้ถือหุ้นให้รับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

ภาษีเงินได้ปัจจุบันได้แก่ภาษีที่คาดว่าจะจ่ายชำระหรือได้รับชำระ โดยคำนวณจากกำไรหรือขาดทุนประจำปีที่ต้องเสียภาษี โดยใช้อัตราภาษีที่ประกาศใช้หรือที่คาดว่ามีผลบังคับใช้ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน ตลอดจนการปรับปรุงทางภาษีที่เกี่ยวกับรายการในปีก่อน ๆ

ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีบันทึกโดยคำนวณจากผลแตกต่างชั่วคราวที่เกิดขึ้นระหว่างมูลค่าตามบัญชีและมูลค่าฐานภาษีของสินทรัพย์และหนี้สิน

ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีวัดมูลค่าโดยใช้อัตราภาษีที่คาดว่าจะใช้กับผลแตกต่างชั่วคราวเมื่อมีการกลับรายการโดยใช้อัตราภาษีที่ประกาศใช้หรือที่คาดว่ามีผลบังคับใช้ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน

ในการกำหนดมูลค่าของภาษีเงินได้ปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี บริษัทต้องคำนึงถึงผลกระทบของสถานการณ์ทางภาษีที่ไม่แน่นอนและอาจทำให้จำนวนภาษีที่ต้องจ่ายเพิ่มขึ้น และมีดอกเบี้ยที่ต้องชำระ บริษัทเชื่อว่าได้ตั้งภาษีเงินได้ค้างจ่ายเพียงพอสำหรับภาษีเงินได้ที่จะจ่ายในอนาคต ซึ่งเกิดจากการประเมินผล กระทบจากหลายปัจจัย รวมถึง การตีความทางกฎหมายภาษี และจากประสบการณ์ในอดีต การประเมินนี้อยู่บนพื้นฐานการประมาณการและข้อสมมติฐาน และอาจเกี่ยวข้องกับการตัดสินใจเกี่ยวกับเหตุการณ์ในอนาคต ข้อมูลใหม่ ๆ อาจทำให้บริษัทเปลี่ยนการตัดสินใจโดยขึ้นอยู่กับความเพียงพอของภาษีเงินได้ค้างจ่ายที่มีอยู่ การเปลี่ยนแปลงในภาษีเงินได้ค้างจ่ายจะกระทบต่อค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ในงวดที่เกิดการเปลี่ยนแปลง

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีและหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสามารถหักกลบได้เมื่อกิจการมีสิทธิตามกฎหมายที่จะนำสินทรัพย์ภาษีเงินได้ของงวดปัจจุบันมาหักกลบกับหนี้สินภาษีเงินได้ของงวดปัจจุบันและภาษีเงินได้นี้ประเมินโดยหน่วยงานจัดเก็บภาษีหน่วยงานเดียวกันสำหรับหน่วยภาษีเดียวกันหรือหน่วยภาษีต่างกัน สำหรับหน่วยภาษีต่างกันนั้นกิจการมีความตั้งใจจะจ่ายชำระหนี้สินและสินทรัพย์ภาษีเงินได้ของงวดปัจจุบันด้วยยอดสุทธิหรือตั้งใจจะรับคืนสินทรัพย์และจ่ายชำระหนี้สินในเวลาเดียวกัน

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจะบันทึกต่อเมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ว่ากำไรเพื่อเสียภาษีในอนาคตจะมีจำนวนเพียงพอกับการใช้ประโยชน์จากผลแตกต่างชั่วคราวดังกล่าว สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจะถูกทบทวน ณ ทุกวันสิ้นรอบระยะเวลารายงานและจะถูกปรับลดลงเท่าที่ประโยชน์ทางภาษีจะมีโอกาสถูกใช้จริง

เงินปันผลจ่าย

เงินปันผลจ่ายและเงินปันผลจ่ายระหว่างกาลบันทึกในงบการเงินในรอบระยะเวลาบัญชีซึ่งที่ประชุมผู้ถือหุ้นและคณะกรรมการของบริษัทได้อนุมัติการจ่ายเงินปันผล

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยการหารกำไรสำหรับปีด้วยจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ออกจำหน่ายและชำระแล้วในระหว่างปี

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2557 แสดงได้ดังนี้

ลงชื่อ.....กรรมการ
นายธีรเดช ตังประพฤทธิกุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

	2558	2557
กำไรสำหรับปี (บาท)	78,304,262.75	85,328,386.71
หุ้นสามัญตามวิธีถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (หุ้น)		
หุ้นสามัญที่ออก ณ วันที่ 1 มกราคม	132,000,000	132,000,000
ผลกระทบจากหุ้นที่ออกและจำหน่าย	5,517,808	-
หุ้นสามัญตามวิธีถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (หุ้น)	137,517,808	132,000,000
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาท)	0.57	0.65

4. การแก้ไขข้อผิดพลาด

ในระหว่างปี 2558 บริษัทได้แก้ไขข้อผิดพลาดทางการบัญชีเกี่ยวกับการบันทึกที่ดินที่ไม่ได้ใช้ในการดำเนินงาน

ผลกระทบต่องบการเงินจากการแก้ไขข้อผิดพลาดดังกล่าว มีดังนี้

	บาท		
	31 ธันวาคม 2558	31 ธันวาคม 2557	1 มกราคม 2557
งบแสดงฐานะการเงิน			
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน เพิ่มขึ้น	980,000.00	980,000.00	980,000.00
กำไรสะสม เพิ่มขึ้น	980,000.00	980,000.00	980,000.00

ลงชื่อ.....กรรมการ
นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

5. รายการบัญชีกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บริษัทมีรายการบัญชีส่วนหนึ่งกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ซึ่งบุคคลหรือกิจการเหล่านี้เกี่ยวข้องกันโดยการถือหุ้นและ/หรือมีกรรมการร่วมกัน รายการระหว่างกันกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันที่มีสาระสำคัญที่รวมไว้ในงบการเงินใช้ราคาตามปกติธุรกิจ โดยถือตามราคาตลาดทั่วไป หรือในราคาที่ตกลงกันตามสัญญาหากไม่มีราคาตลาดรองรับ

ยอดคงเหลือของสินทรัพย์และหนี้สิน และรายการบัญชีและรายการค้าที่มีสาระสำคัญกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน มีดังนี้

รายการบัญชีและรายการค้าที่มีสาระสำคัญกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2557 มีดังนี้

	บาท	
	2558	2557
รายได้จากการขายและการให้บริการ		
บริษัท แกรนด์เฉวงบีช จำกัด	116,594.75	76,809.88
บริษัท แปซิฟิค ไซท์-ซีอิ้ง ทัวร์ จำกัด	50,100.00	41,230.00
บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด	166,737.75	189,528.79
บริษัท อาร์.เอฟ.ที. จำกัด	8,054.02	67,996.31
รายได้อื่น		
บริษัท แกรนด์เฉวงบีช จำกัด	56,400.00	299,100.00
บริษัท แปซิฟิค ไซท์-ซีอิ้ง ทัวร์ จำกัด	56,400.00	299,100.00
บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด	291,199.98	19,800.00
บริษัท อาร์.เอฟ.ที. จำกัด	82,100.00	305,700.00
ค่าใช้จ่าย		
บริษัท แกรนด์เฉวงบีช จำกัด	1,268,823.12	1,792,629.96
บริษัท เจ้าพระยาลอด์จ จำกัด	3,682,817.65	3,487,551.02
บริษัท ปาร์คโฮเต็ลแอนด์รีสอร์ท จำกัด	599,745.27	62,562.05
บริษัท แปซิฟิค ไซท์-ซีอิ้ง ทัวร์ จำกัด	55,975.84	1,800.00
บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด	216,950.00	255,866.00
บริษัท เอลการจัดการ จำกัด	923,784.27	453,080.40
บริษัท อาร์.เอฟ.ที. จำกัด	49,518.00	5,500.00
บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน	763,658.96	576,447.34
ขายอุปกรณ์		
บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด	-	6,663.55
ซื้ออุปกรณ์		
บริษัท ราชาพาณิชย์นาวีและบริการ จำกัด	64,200.00	-
บริษัท อาร์.เอฟ.ที. จำกัด	80,250.00	-
บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด	-	20,865.50

ค่าตอบแทนผู้บริหารสำคัญ

ค่าตอบแทนผู้บริหารสำคัญสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2557 ประกอบด้วย

	บาท	
	2558	2557
ผลประโยชน์ระยะสั้น	11,709,352.00	10,055,180.18
ผลประโยชน์หลังออกจากงาน	247,934.26	186,370.00
รวม	11,957,286.26	10,241,550.18

ค่าตอบแทนกรรมการ

ค่าตอบแทนกรรมการนี้เป็นประโยชน์ที่จ่ายให้แก่กรรมการของบริษัทตามมาตรา 90 ของพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด โดยไม่รวมเงินเดือนและผลประโยชน์ที่เกี่ยวข้องที่จ่ายให้กับกรรมการซึ่งดำรงตำแหน่งเป็นผู้บริหารของบริษัทด้วย

ค่าตอบแทนกรรมการสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2557 จำนวนเงิน 1.66 ล้านบาท และ 1.42 ล้านบาท ตามลำดับ

ลงชื่อ.....กรรมการ

นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

ยอดคงเหลือของสินทรัพย์และหนี้สินที่มีสาระสำคัญกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2557 มีดังนี้

	บาท	
	2558	2557
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น		
บริษัท อาร์.เอฟ.ที. จำกัด	12,700.00	14,868.00
บริษัท แกรนด์เฉวงบีช จำกัด	28,539.00	31,974.00
บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด	2,209,470.33	6,378,674.00
บริษัท แปซิฟิค ไซท์-ซีอิ้ง ทัวร์ จำกัด	14,815.00	9,129.00
รวม	2,265,524.33	6,434,645.00
เงินมัดจำ/ค่าเช่าจ่ายล่วงหน้า		
บริษัท เจ้าพระยาลอด์จ จำกัด	696,000.00	696,000.00
บริษัท แปซิฟิค ไซท์-ซีอิ้ง ทัวร์ จำกัด	-	16,050.00
บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด	44,000.00	-
เจ้าหนี้อื่น		
บริษัท แกรนด์เฉวงบีช จำกัด	168,252.59	53,803.92
บริษัท เจ้าพระยาลอด์จ จำกัด	79,708.80	65,606.16
บริษัท เอลการจัดการ จำกัด	227,974.01	43,098.20
บริษัท ปาร์คโฮเต็ลแอนด์รีสอร์ท จำกัด	21,089.65	13,430.60
บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด	473,172.23	202,653.85
บริษัท แปซิฟิค ไซท์-ซีอิ้ง ทัวร์ จำกัด	-	1,800.00
บริษัท อาร์.เอฟ.ที. จำกัด	36,000.00	-
รายได้รับล่วงหน้า		
บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด	2,283,730.00	3,791,215.00
เงินประกัน		
บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด	600,000.00	600,000.00

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2557 บริษัทจำหน่ายตั๋วโดยสารเรือล่วงหน้าให้แก่บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด ในฐานะตัวแทนจำหน่ายเพื่อจำหน่ายให้แก่ลูกค้าทั่วไปอีกทอดหนึ่ง จำนวนเงิน 36.17 ล้านบาทและ 38.75 ล้านบาท ตามลำดับ

ลงชื่อ.....กรรมการ
นายธีรเดช ตังประพฤทธิกุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

การค้ำประกันหนี้สินระหว่างกัน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันมีการค้ำประกันหนี้สินระหว่างกัน ดังนี้

บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด ได้จดจำนองที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง เพื่อใช้เป็นหลักประกันเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินของบริษัท โดยไม่มีผลตอบแทน (ดูหมายเหตุ 13 และ 16)

กรรมการบริษัทได้ค้ำประกันหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงินของบริษัท โดยไม่มีผลตอบแทน

ลักษณะความสัมพันธ์ของบริษัท/บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน

ชื่อบริษัท/บุคคล	ประเทศ/สัญชาติ	ประเภทธุรกิจ	ลักษณะความสัมพันธ์
บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด	ไทย	พัฒนาอสังหาริมทรัพย์	กรรมการและ/หรือผู้ถือหุ้นร่วมกัน
บริษัท เจ้าพระยาลอด์จ จำกัด	ไทย	บริการห้องพัก ภัตตาคาร และดนตรี	กรรมการและ/หรือผู้ถือหุ้นร่วมกัน
บริษัท อาร์.เอฟ.ที. จำกัด	ไทย	บริการห้องพัก ร้านอาหาร และจำหน่ายตั๋วโดยสาร	กรรมการและ/หรือผู้ถือหุ้นร่วมกัน
บริษัท แกรนด์เฉวงบีช จำกัด	ไทย	โรงแรมและภัตตาคาร	กรรมการและ/หรือผู้ถือหุ้นร่วมกัน
บริษัท ปาร์คโฮเต็ลแอนด์รีสอร์ท จำกัด	ไทย	โรงแรมและภัตตาคาร	กรรมการและ/หรือผู้ถือหุ้นร่วมกัน
บริษัท เอลการจัดการ จำกัด	ไทย	ตัวแทนจำหน่ายตั๋วโดยสาร	กรรมการและ/หรือผู้ถือหุ้นร่วมกัน
บริษัท แปซิฟิค ไซท์-ซีอิ้ง ทัวร์ จำกัด	ไทย	โรงแรมและภัตตาคาร	กรรมการและ/หรือผู้ถือหุ้นร่วมกัน
บริษัท ราชาพาณิชย์นาวีและบริการ จำกัด	ไทย	ประกอบกิจการจัดการนักศึกษา จัดอบรมสัมมนาด้านโรงแรมและบริการ	กรรมการและ/หรือผู้ถือหุ้นร่วมกัน
บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน	ไทย	-	ผู้ถือหุ้น

หลักเกณฑ์ในการคิดรายได้และค่าใช้จ่ายระหว่างกัน

	นโยบายการกำหนดราคา
มูลค่าการซื้อ - ขายอุปกรณ์	ราคาที่ตกลงกันตามสัญญา
มูลค่าจากการให้บริการโดยสารและขนส่ง	ราคาตามปกติธุรกิจ
มูลค่าจากการจำหน่ายสินค้า	ราคาตามปกติธุรกิจ
มูลค่าจากการให้บริการอื่น	ราคาตามปกติธุรกิจ
ต้นทุนขายและบริการ	ราคาตามปกติธุรกิจ
ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร	ราคาตามปกติธุรกิจ

ลงชื่อ.....กรรมการ
นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

6. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2557 ประกอบด้วย

	บาท	
	2558	2557
เงินสด	3,399,392.92	2,787,321.96
เงินฝากธนาคาร	480,188,524.99	51,486,582.36
รวม	483,587,917.91	54,273,904.32

7. ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2557 ประกอบด้วย

	บาท	
	2558	2557
ลูกหนี้การค้า	14,366,269.50	19,057,234.67
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(209,416.67)	(177,316.67)
ลูกหนี้การค้า - สุทธิ	14,156,852.83	18,879,918.00
ลูกหนี้อื่น	347,508.43	232,355.03
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(323,040.43)	(170,363.37)
ลูกหนี้อื่น - สุทธิ	24,468.00	61,991.66
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น - สุทธิ	14,181,320.83	18,941,909.66

ลงชื่อ.....กรรมการ
นายชีรเดช ตังประพฤทธิกุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2557 บริษัทมียอดลูกหนี้การค้าคงเหลือ โดยแยกตามจำนวนเดือนที่ค้างชำระได้ดังนี้

	บาท	
	2558	2557
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	13,895,732.83	14,436,485.00
เกินกำหนดชำระ		
ไม่เกิน 3 เดือน	261,120.00	4,409,193.00
มากกว่า 3 ถึง 6 เดือน	-	2,140.00
มากกว่า 6 ถึง 12 เดือน	-	32,100.00
มากกว่า 12 เดือนขึ้นไป	209,416.67	177,316.67
รวม	14,366,269.50	19,057,234.67

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2557 ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญมีรายการเคลื่อนไหวดังนี้

	บาท	
	2558	2557
ยอดยกมา	347,680.04	285,831.42
บวก หนี้สงสัยจะสูญ	184,777.06	61,848.62
ยอดคงเหลือ	532,457.10	347,680.04

8. สินค้าคงเหลือ

สินค้าคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2557 ประกอบด้วย

	บาท	
	2558	2557
อาหารและเครื่องดื่ม	2,657,437.51	2,932,090.08
น้ำมันเชื้อเพลิง	5,055,269.72	7,138,113.77
อะไหล่และวัสดุสิ้นเปลือง	28,993,688.32	36,568,656.58
รวม	36,706,395.55	46,638,860.43
หัก ค่าเผื่อการลดมูลค่าสินค้า	(683,057.82)	(683,057.82)
สินค้าคงเหลือ - สุทธิ	36,023,337.73	45,955,802.61

ลงชื่อ.....กรรมการ
นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2557 ค่าเผื่อการลดมูลค่าสินค้ามีรายการเคลื่อนไหวดังนี้

	บาท	
	2558	2557
ยอดยกมา	683,057.82	609,181.57
บวก ขาดทุนจากการลดมูลค่าสินค้า	-	73,876.25
ยอดคงเหลือ	683,057.82	683,057.82

9. เงินฝากธนาคารติดภาระหลักประกัน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2557 เงินฝากธนาคารของบริษัทได้ใช้เป็นหลักประกันในการให้ธนาคารออกหนังสือค้ำประกันการใช้ไฟฟ้าของบริษัท (ดูหมายเหตุ 32)

10. อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2557 ประกอบด้วย

	บาท	
	2558	2557
		(ปรับปรุงใหม่)
ที่ดิน	1,230,000.00	980,000.00

บริษัทได้ว่าจ้าง บริษัท ที.เอ.มาเนจเม้นท์ คอร์โปเรชั่น (1999) จำกัด ซึ่งเป็นผู้ประเมินราคาอิสระให้ทำการประเมินราคาที่ดิน ซึ่งมีราคาประเมิน รวมจำนวนเงิน 8.35 ล้านบาท โดยราคาประเมินได้พิจารณาจากวิธีเปรียบเทียบราคาตลาด ตามรายงานการประเมินราคาทรัพย์สิน ลงวันที่ 17 ธันวาคม 2558

11. ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2557 ประกอบด้วย

	บาท								
	ที่ดิน	ส่วนปรับปรุงที่ดิน	อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	เรือและส่วนซ่อมแซมและสำรวจเรือ	เครื่องจักรและอุปกรณ์	เครื่องตกแต่งและอุปกรณ์สำนักงาน	ยานพาหนะ	งานระหว่างก่อสร้าง	รวม
ราคาทุน									
ณ วันที่ 1 มกราคม 2557	174,489,000.00	23,263,107.33	152,514,544.76	379,020,203.29	12,432,886.33	15,897,625.60	10,033,332.63	3,294,340.20	770,945,040.14
เพิ่มขึ้น	-	-	162,500.00	21,689,975.60	4,273,094.57	3,417,850.15	-	23,224,524.03	52,767,944.35
จำหน่าย	-	-	(8,998,824.69)	-	(41,331.00)	(517,658.86)	-	-	(9,557,814.55)
โอน / ปรับปรุง	-	-	10,711,945.34	(21,771,896.29)	198,714.51	(10,402.00)	-	(10,952,736.05)	(21,824,374.49)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	174,489,000.00	23,263,107.33	154,390,165.41	378,938,282.60	16,863,364.41	18,787,414.89	10,033,332.63	15,566,128.18	792,330,795.45
เพิ่มขึ้น	-	-	1,441,300.00	27,583,952.00	937,066.34	3,816,445.24	16,015,208.22	15,369,761.32	65,163,733.12
ตีราคาเพิ่ม	8,111,000.00	-	-	-	-	-	-	-	8,111,000.00
จำหน่าย	-	-	-	-	(46,150.90)	(493,651.64)	(700,000.00)	-	(1,239,802.54)
โอน / ปรับปรุง	-	975,916.90	29,665,998.61	(17,705,478.00)	-	-	-	(30,649,889.51)	(17,713,452.00)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	182,600,000.00	24,239,024.23	185,497,464.02	388,816,756.60	17,754,279.85	22,110,208.49	25,348,540.85	285,999.99	846,652,274.03
ค่าเสื่อมราคาสะสม									
ณ วันที่ 1 มกราคม 2557	-	12,366,471.00	60,469,363.37	81,135,153.51	5,660,807.37	11,086,777.64	5,342,966.84	-	176,061,539.73
ค่าเสื่อมราคา	-	1,269,676.00	10,113,621.00	29,454,073.23	2,101,059.72	2,423,226.19	1,359,654.11	-	46,721,310.25
จำหน่าย	-	-	(8,991,793.01)	-	(23,489.87)	(483,878.89)	-	-	(9,499,161.77)
โอน / ปรับปรุง	-	-	-	(21,767,169.29)	1,820.81	(983.81)	-	-	(21,766,332.29)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	-	13,636,147.00	61,591,191.36	88,822,057.45	7,740,198.03	13,025,141.13	6,702,620.95	-	191,517,355.92
ค่าเสื่อมราคา	-	1,316,943.00	11,179,058.00	37,997,264.11	2,670,727.20	2,403,704.24	1,979,936.54	-	57,547,633.09
จำหน่าย	-	-	-	-	-	-	-	-	-
โอนออก / ปรับปรุง	-	-	-	(17,705,478.00)	(26,595.81)	(409,844.60)	(699,999.00)	-	(18,841,917.41)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	-	14,953,090.00	72,770,249.36	109,113,843.56	10,384,329.42	15,019,000.77	7,982,558.49	-	230,223,071.60
มูลค่าสุทธิทางบัญชี									
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	174,489,000.00	9,626,960.33	92,798,974.05	290,116,225.15	9,123,166.38	5,762,273.76	3,330,711.68	15,566,128.18	600,813,439.53
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	182,600,000.00	9,285,934.23	112,727,214.66	279,702,913.04	7,369,950.43	7,091,207.72	17,365,982.36	285,999.99	616,429,202.43

ลงชื่อ.....กรรมการ

นายธีรเดช ตังประพฤทธิกุล และนายอภิชาติ ชไยภาส

บริษัทได้บันทึกที่ดินตามมูลค่ายุติธรรม เมื่อวันที่ 16 และ 17 ธันวาคม 2558 บริษัทได้ประเมินมูลค่าที่ดินใหม่ โดยผู้ประเมินราคาอิสระ ซึ่งวัดมูลค่ายุติธรรมที่ดินโดยใช้วิธีการเปรียบเทียบราคาตลาด (Market Approach)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 ราคาตามบัญชีของที่ดินที่ตีราคาใหม่เปรียบเทียบกับราคาทุนเดิม มีดังนี้

	บาท	
	ราคาที่ตีใหม่	ราคาทุนเดิม
ที่ดิน	182,600,000.00	35,261,420.31

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 ผลกระทบของราคาของที่ดินที่ตีราคาใหม่ที่มีต่อบัญชีส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์ มีดังนี้

	บาท
ยอดยกมา	130,679,009.10
บวก ส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์ เพิ่มขึ้น	8,111,000.00
หัก หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี เพิ่มขึ้น	(1,622,200.00)
ส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์	137,167,809.10

ลงชื่อ.....กรรมการ
นายชีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

	ล้านบาท	
	2558	2557
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม		
แสดงไว้ใน		
- ต้นทุนขายและบริการ	52.07	41.88
- ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร	5.48	4.84
รวม	57.55	46.72
ณ วันที่ 31 ธันวาคม		
ราคาทุนก่อนหักค่าเสื่อมราคาสะสมของอาคารและอุปกรณ์ได้ตัดจำหน่าย		
ค่าเสื่อมราคาทั้งจำนวนแล้วแต่ยังคงใช้งานอยู่	63.59	59.44
ณ วันที่ 31 ธันวาคม		
มูลค่าสุทธิตามบัญชีของสินทรัพย์ภายใต้สัญญาเช่าการเงิน (ดูหมายเหตุ 17)		
- ยานพาหนะ	16.03	2.48
- เครื่องจักรและอุปกรณ์	0.10	-
รวม	16.13	2.48
ณ วันที่ 31 ธันวาคม		
เครื่องจักรที่หยุดใช้งานเป็นการชั่วคราว มูลค่าตามบัญชี	2.02	0.24

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2557 บริษัทได้จดจำนองที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างที่มีอยู่แล้วและที่จะมีขึ้นในภายหน้า ตลอดจนผลประโยชน์จากการทำประกันภัยสิ่งปลูกสร้าง เพื่อใช้เป็นหลักประกันเงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน (ดูหมายเหตุ 13 และ 16)

	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558			
	คู่สัญญา (ผู้ให้เช่า)	ระยะเวลา	อัตราค่าเช่าต่อเดือน ล้านบาท	หมายเหตุ
สัญญาเช่าอสังหาริมทรัพย์ (ผู้เช่า)				
บริษัท	บริษัท เจ้าพระยาลอด์จ จำกัด	3 ปี	0.23	-
บริษัท	บริษัท แกรนด์เฉวงบีช จำกัด	3 ปี	0.02	-
บริษัท	บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด	3 ปี	0.01	-
บริษัท	ผู้ถือหุ้น	3 ปี	0.13	-

ลงชื่อ.....กรรมการ
นายชีวเดช ตังประพฤทธิกุล และนายเสริชาติ ชโยภาส

12. สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2557 ประกอบด้วย

	บาท		
	โปรแกรมคอมพิวเตอร์	โปรแกรมคอมพิวเตอร์ระหว่างพัฒนา	รวม
ราคาทุน			
ณ วันที่ 1 มกราคม 2557	6,288,270.97	429,273.30	6,717,544.27
ซื้อ	-	184,799.70	184,799.70
โอน/ ปรับปรุง	614,073.00	(614,073.00)	-
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	6,902,343.97	-	6,902,343.97
ซื้อ	296,860.80	470,800.00	767,660.80
จำหน่าย	(660,000.00)	-	(660,000.00)
โอน/ ปรับปรุง	-	-	-
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	6,539,204.77	470,800.00	7,010,004.77
ค่าตัดจำหน่ายสะสม			
ณ วันที่ 1 มกราคม 2557	2,323,063.15	-	2,323,063.15
ค่าตัดจำหน่าย	1,131,343.00	-	1,131,343.00
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	3,454,406.15	-	3,454,406.15
ค่าตัดจำหน่าย	1,235,388.87	-	1,235,388.87
จำหน่าย	(659,999.00)	-	(659,999.00)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	4,029,796.02	-	4,029,796.02
มูลค่าสุทธิทางบัญชี			
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	3,447,937.82	-	3,447,937.82
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	2,509,408.75	470,800.00	2,980,208.75

	ล้านบาท	
	2558	2557
ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม		
แสดงไว้ใน		
- ต้นทุนขายและการให้บริการ	0.01	0.02
- ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	1.23	1.11
รวม	1.24	1.13

13. วงเงินสินเชื่อ

รายละเอียดวงเงินสินเชื่อ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2557 มีดังนี้

เจ้าหนี้	ประเภทสินเชื่อ	วงเงิน (ล้านบาท) 2558	วงเงิน (ล้านบาท) 2557	อ้างอิงอัตราดอกเบี้ย (ร้อยละ)
ธนาคาร	เงินเบิกเกินบัญชี	8.00	8.00	MOR
ธนาคาร	ตั๋วสัญญาใช้เงิน	10.00	10.00	MLR
	รวม	18.00	18.00	

บริษัทและบริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด ได้จดจำนองที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างที่มีอยู่แล้วและที่จะมีขึ้นในภายหน้าและบริษัทได้จดจำนองเรือ เพื่อใช้เป็นหลักประกันหนี้สินจากสถาบันการเงิน (ดูหมายเหตุ 5 และ 11)

14. เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น

เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2557 ประกอบด้วย

	บาท 2558	บาท 2557
เจ้าหนี้การค้า	15,673,321.23	21,265,563.44
เจ้าหนี้อื่น		
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	24,035,665.93	33,985,816.08
รวมทั้งหมด	39,708,987.16	55,251,379.52

15. หนี้สินส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี

หนี้สินส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2557 ประกอบด้วย

		บาท	
	หมายเหตุ	2558	2557
เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน	16	61,569,643.50	91,756,721.46
หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงิน	17	3,667,810.65	815,130.88
รวม		65,237,454.15	92,571,852.34

16. เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน

เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2557 ประกอบด้วย

	บาท	
	2558	2557
เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน	125,947,290.00	218,338,268.47
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(61,569,643.50)	(91,756,721.46)
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	64,377,646.50	126,581,547.01

โดยมีรายละเอียดแยกตามมูลหนี้ดังนี้

	ล้านบาท					อ้างอิง อัตราดอกเบี้ย	
	วงเงิน		มูลหนี้				
เจ้าหนี้	2558	2557	2558	2557	ระยะเวลา	(ร้อยละ)	การชำระหนี้
ธนาคาร	402.00	402.00	125.95	218.34	ธ.ค. 2558 - ก.ค. 2563	MLR	จ่ายชำระเงินต้นพร้อมดอกเบี้ยเป็นรายเดือน เดือนละไม่ต่ำกว่า 5.70 ล้านบาท

ลงชื่อ.....กรรมการ
นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชไยภาส

การเพิ่มขึ้นและลดลงของเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2557 มีดังนี้

	บาท	
	2558	2557
ยอดยกมา	218,338,268.47	269,324,699.86
เพิ่มขึ้น	-	-
ลดลง	(92,390,978.47)	(50,986,431.39)
ยอดคงเหลือ	125,947,290.00	218,338,268.47

บริษัทและบริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด ได้จดจำนองที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างที่มีอยู่แล้วและที่จะมีขึ้นในภายหน้าและบริษัทได้จดจำนองเรือ เพื่อใช้เป็นหลักประกันหนี้สินจากสถาบันการเงิน (ดูหมายเหตุ 5 และ 11)

เมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2558 บริษัทได้ทำบันทึกข้อตกลงแก้ไขสัญญากับสถาบันการเงิน โดยตกลงยกเลิกการค้ำประกันเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินของกรรมการบริษัทและบริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด

17. หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงิน

หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2557 ประกอบด้วย

	บาท					
	2558			2557		
ปี	มูลค่าปัจจุบัน	ดอกเบี้ยรอตัดบัญชี	ค่าเช่าขั้นต่ำ	มูลค่าปัจจุบัน	ดอกเบี้ยรอตัดบัญชี	ค่าเช่าขั้นต่ำ
1	3,667,810.65	1,167,174.29	4,834,984.94	815,130.88	118,407.89	933,538.77
2 - 5	11,571,079.41	2,139,390.44	13,710,469.85	1,283,519.82	62,963.41	1,346,483.23
รวม	15,238,890.06	3,306,564.73	18,545,454.79	2,098,650.70	181,371.30	2,280,022.00

บริษัทได้ทำสัญญาเช่าการเงินเพื่อซื้ออุปกรณ์ และยานพาหนะ กำหนดการชำระค่าเช่าเป็นรายเดือน ๆ ละ 0.41 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงินส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี จำนวนเงิน 3.67 ล้านบาท (ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557: 0.82 ล้านบาท) แสดงภายใต้หนี้สินหมุนเวียน

18. ประมาณการหนี้สินระยะยาว

ประมาณการหนี้สินระยะยาว ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2557 ประกอบด้วย

		บาท	
	หมายเหตุ	2558	2557
ผลประโยชน์ของพนักงานหลังออกจากงาน	19	1,695,619.63	1,934,626.33
ผลเสียหายจากคดีความฟ้องร้อง	35	327,205.48	1,950,572.84
รวม		2,022,825.11	3,885,199.17

19. ผลประโยชน์ของพนักงาน

การเปลี่ยนแปลงมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันผลประโยชน์ของพนักงาน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2557 มีดังนี้

	บาท	
โครงการผลประโยชน์หลังออกจากงาน	2558	2557
ภาระผูกพันผลประโยชน์ของพนักงาน ณ วันที่ 1 มกราคม	1,934,626.33	1,629,254.89
ส่วนที่รับรู้ในกำไรหรือขาดทุน:		
ต้นทุนบริการปัจจุบัน	338,245.00	245,281.94
ต้นทุนดอกเบี้ย	103,252.63	60,089.50
ส่วนที่รับรู้ในกำไรเบ็ดเสร็จอื่น:		
ผลกำไรจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	(604,456.33)	-
ผลประโยชน์พนักงานที่จ่ายในปีปัจจุบัน	(76,048.00)	-
ภาระผูกพันผลประโยชน์ของพนักงาน ณ วันที่ 31 ธันวาคม	1,695,619.63	1,934,626.33

บริษัทกำหนดโครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้เป็นไปตามการจ่ายเงินชดเชยตามกฎหมายแรงงานซึ่งให้สิทธิแก่พนักงานที่เกษียณอายุและทำงานครบระยะเวลาที่กำหนด เช่น 10 ปีขึ้นไป ได้รับเงินชดเชยไม่น้อยกว่าอัตราเงินเดือนเดือนสุดท้าย 300 วัน หรือ 10 เดือน

ลงชื่อ.....กรรมการ
นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายเอกชาติ ชโยภาส

ข้อสมมติฐานในการประมาณตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยที่สำคัญ (แสดงด้วยค่าเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก) มีดังนี้

	ร้อยละ	
	2558	2557
อัตราคิดลด	4.06	4.59
อัตราการขึ้นเงินเดือน	7.62	7.01
อัตราการลาออก	0 - 75.00	0 - 75.00
อัตราการทุพพลภาพ	10.00 ของอัตรามรณะ	10.00 ของอัตรามรณะ

ข้อสมมติเกี่ยวกับอัตราคิดลดประมาณการจากอัตราผลตอบแทนถัวเฉลี่ยของพันธบัตรรัฐบาล ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานและสะท้อนประมาณการของจังหวะเวลาของการจ่ายผลประโยชน์

ข้อสมมติเกี่ยวกับอัตรามรณะในการประมาณการความเป็นไปได้ที่จะอยู่จนเกษียณในอนาคตอย่างสมเหตุสมผลประมาณการจากตารางมรณะปี 2551

ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงสมมติฐานที่สำคัญต่อมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงาน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 สรุปได้ดังนี้

	บาท	
	เพิ่มขึ้น	ลดลง
อัตราคิดลด (เปลี่ยนแปลงร้อยละ 0.50)	(63,886.00)	67,750.00
อัตราการขึ้นเงินเดือน (เปลี่ยนแปลงร้อยละ 0.50)	70,232.00	(66,743.00)

20. ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2557 ประกอบด้วย

	บาท	
	2558	2557
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	404,565.02	777,039.83
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	(10,170,770.59)	(8,548,570.59)
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี - สุทธิ	(9,766,205.57)	(7,771,530.76)

ลงชื่อ.....กรรมการ
นายธีรเดช ตั้งประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

รายการเคลื่อนไหวของสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีและหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีที่เกิดขึ้นในระหว่างปี มีดังนี้

	บาท						
	ณ วันที่ 1 มกราคม 2557	กำไร (ขาดทุน)	กำไร(ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	กำไร (ขาดทุน)	กำไร(ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี							
ประมาณการหนี้สินระยะยาว	689,303.05	87,736.78	-	777,039.83	(251,583.54)	(120,891.27)	404,565.02
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี							
ส่วนเกินทุนจากการตีราคาที่ดิน	(8,548,570.59)	-	-	(8,548,570.59)	-	(1,622,200.00)	(10,170,770.59)

ลงชื่อ.....กรรมการ

นายธีรเดช ตั้งประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชไยภาส

21. ทุนเรือนหุ้น

ในระหว่างวันที่ 4 – 6 พฤศจิกายน 2558 บริษัทได้นำหุ้นสามัญ จำนวน 38 ล้านหุ้น เปิดให้ประชาชนจองซื้อหุ้น โดยเสนอขายในราคาหุ้นละ 12 บาท โดยบริษัทได้รับชำระเงินค่าจองซื้อหุ้นดังกล่าวเป็นจำนวนเงินรวม 436.51 ล้านบาท (บริษัทบันทึกค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจำหน่ายหุ้นเพิ่มทุน จำนวนเงิน 19.49 ล้านบาท เป็นรายการหักในบัญชีส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ) และเมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน 2558 บริษัทได้จดทะเบียนเปลี่ยนแปลงทุนชำระแล้วกับกระทรวงพาณิชย์ จากการรับชำระเงินเพิ่มทุนหุ้นสามัญดังกล่าวจากเดิมจำนวนเงิน 132 ล้านบาท เป็นจำนวนเงิน 170 ล้านบาท

22. ส่วนเกินมูลค่าหุ้น

ตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 มาตรา 51 ในกรณีที่บริษัทเสนอขายหุ้น สูงกว่ามูลค่าหุ้นที่จดทะเบียนไว้ บริษัทต้องนำค่าหุ้นส่วนเกินนี้ตั้งเป็นทุนสำรอง (“ส่วนเกินมูลค่าหุ้น”) ส่วนเกินมูลค่าหุ้นนี้จะนำไปจ่ายเป็นเงินปันผลไม่ได้

23. สำรองตามกฎหมาย

ตามพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 บริษัทจะต้องจัดสรรกำไรสุทธิประจำปีส่วนหนึ่งไว้เป็นทุนสำรองตามกฎหมายไม่น้อยกว่าร้อยละห้าของกำไรสุทธิประจำปีหักด้วยยอดขาดทุนสะสมยกมา (ถ้ามี) จนกว่าทุนสำรองนี้จะมีจำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละสิบของทุนจดทะเบียน สำรองตามกฎหมายดังกล่าวไม่สามารถนำไปจ่ายเป็นเงินปันผลได้

24. การจ่ายเงินปันผล

ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท เมื่อวันที่ 9 ตุลาคม 2557 มีมติอนุมัติให้จ่ายเงินปันผลระหว่างกาลในอัตราหุ้นละ 0.16 บาท รวมเป็นจำนวนเงิน 21.12 ล้านบาท

25. ส่วนเกินทุนจากการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน

ส่วนเกินทุนจากการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2557 ประกอบด้วย

	บาท
เงินสดจ่ายซื้อทรัพย์สิน	299,189,000.00
หัก ราคาตามบัญชี - ที่ดิน	(23,515,273.25)
ราคาตามบัญชี - เรือ	(107,247,866.94)
ราคาตามบัญชี - เครื่องจักรและยานพาหนะ	(6,048,220.59)
รวม	162,377,639.22

ลงชื่อ.....กรรมการ
นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิราดี ชไยภาส

ปี 2551 บริษัทได้ซื้อธุรกิจเดินเรือจากบริษัทที่เกี่ยวข้องกันจำนวนสองแห่ง และอยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกัน โดยบริษัทจ่ายเงินซื้อที่ดิน จำนวนเงิน 120 ล้านบาท และเรือ จำนวนเงิน 166.99 ล้านบาท รวมเป็นจำนวนเงิน 286.99 ล้านบาท ซึ่งเมื่อเทียบกับมูลค่าตามบัญชีของทรัพย์สิน ณ วันซื้อ จำนวนเงิน 130.75 ล้านบาท ทำให้เกิดบัญชีส่วนเกินทุนจากการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน จำนวนเงิน 156.24 ล้านบาท

ปี 2554 บริษัทได้ซื้อเครื่องจักรผลิตน้ำมันไบโอดีเซลและยานพาหนะ จากบริษัทที่เกี่ยวข้องกันจำนวนสองแห่ง และอยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกัน โดยบริษัทจ่ายเงินซื้อเครื่องจักรผลิตน้ำมันไบโอดีเซล จำนวนเงิน 8.58 ล้านบาท และยานพาหนะ จำนวนเงิน 3.61 ล้านบาท รวมเป็นจำนวนเงิน 12.19 ล้านบาท ซึ่งเมื่อเทียบกับมูลค่าตามบัญชีของทรัพย์สิน ณ วันซื้อ จำนวนเงิน 6.05 ล้านบาท ทำให้เกิดบัญชีส่วนเกินทุนจากการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน จำนวนเงิน 6.14 ล้านบาท

26. ค่าใช้จ่ายตามลักษณะ

ค่าใช้จ่ายตามลักษณะที่สำคัญสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2557 ประกอบด้วย

	บาท	
	2558	2557
การเปลี่ยนแปลงในอาหาร เครื่องดื่มและน้ำมันเชื้อเพลิง	2,357,496.62	1,957,427.29
ซื้ออาหารและเครื่องดื่ม	19,085,641.04	24,706,403.95
ซื้อน้ำมันเชื้อเพลิง	170,290,219.02	224,743,740.52
เงินเดือน ค่าแรงและผลตอบแทนของพนักงาน	109,908,989.27	92,388,624.38
ค่าเสื่อมราคาและรายการตัดจ่าย	58,783,022.96	47,852,653.25
ค่าวัสดุอุปกรณ์และของใช้สิ้นเปลือง	3,337,160.16	6,520,079.28
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา	46,679,838.38	50,695,281.19
ค่าเช่าและค่าบริการ	23,419,602.62	25,126,747.23

ลงชื่อ.....กรรมการ
นายธีรเดช ตั้งประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชไยภาส

27. ต้นทุนทางการเงิน

ต้นทุนทางการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2557 ประกอบด้วย

	บาท	
	2558	2557
ดอกเบี้ยจ่าย	13,978,111.07	17,314,983.54
บวก ค่าธรรมเนียมทางการเงินตัดจ่าย	251,250.00	251,250.00
รวม	14,229,361.07	17,566,233.54

28. ภาษีเงินได้

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2557 มีดังนี้

	บาท	
	2558	2557
ภาษีเงินได้ปัจจุบัน		
สำหรับปีปัจจุบัน	11,380,399.17	8,910,129.05
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี		
การเปลี่ยนแปลงผลแตกต่างชั่วคราว	251,583.54	(87,736.78)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	11,631,982.71	8,822,392.27

ภาษีเงินได้ของบริษัท สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2557 คำนวณขึ้นในอัตราที่กำหนดโดยกรมสรรพากร หลังจากบวกกลับด้วยสำรองและค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ที่ไม่อนุญาตให้ถือเป็นค่าใช้จ่ายในการคำนวณภาษีเงินได้และหักด้วยรายได้ที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องนำมารวมเป็นเงินได้ และสิทธิประโยชน์ตามบัตรส่งเสริมการลงทุน โดยบริษัทบันทึกภาษีเงินได้เป็นค่าใช้จ่ายทั้งจำนวนในบัญชี และบันทึกภาระส่วนที่ค้างจ่ายเป็นหนี้สินในงบแสดงฐานะการเงิน

ลงชื่อ.....กรรมการ
นายชีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

การลดภาษีเงินได้นิติบุคคล

พระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากรว่าด้วยการลดอัตราและยกเว้นรัษฎากร ฉบับที่ 530 พ.ศ.2554 ลงวันที่ 14 ธันวาคม 2554 ให้ปรับลดอัตราภาษีเงินได้นิติบุคคลจากอัตราร้อยละ 30 ของกำไรสุทธิ เป็นอัตราร้อยละ 23 ของกำไรสุทธิสำหรับรอบระยะเวลาบัญชีแรกที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2555 และอัตราร้อยละ 20 ของกำไรสุทธิสำหรับสองรอบระยะเวลาบัญชีถัดมาที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2556 เป็นต้นไป

พระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากรว่าด้วยการลดอัตรารัษฎากร ฉบับที่ 577 พ.ศ. 2557 ลงวันที่ 3 พฤศจิกายน 2557 ขยายเวลาการลดอัตราภาษีเงินได้นิติบุคคลเป็นร้อยละ 20 ของกำไรสุทธิสำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2558 แต่ไม่เกินวันที่ 31 ธันวาคม 2558

การกระทบยอดเพื่อหาอัตราภาษีที่แท้จริง

	2558		2557	
	อัตราภาษี (ร้อยละ)	บาท	อัตราภาษี (ร้อยละ)	บาท
กำไรก่อนภาษีเงินได้		89,936,245.46		94,150,778.98
หัก สิทธิประโยชน์ที่ได้รับจากการส่งเสริมการลงทุน		(11,990,774.70)		(49,253,359.81)
เงินได้ที่ต้องเสียภาษี		77,945,470.76		44,897,419.17
จำนวนภาษีตามอัตราภาษีเงินได้	20	15,589,094.15	20	8,979,483.83
รายจ่ายที่ไม่ให้ถือเป็นรายจ่ายทางภาษี		625,916.75		961,508.59
รายได้ที่ได้รับการยกเว้นภาษี		(271,236.81)		-
ค่าใช้จ่ายที่มีสิทธิหักได้เพิ่มขึ้น		(4,563,374.92)		(1,030,863.37)
ภาษีเงินได้สำหรับปีปัจจุบัน	15	11,380,399.17	20	8,910,129.05
การเปลี่ยนแปลงผลแตกต่างชั่วคราว		251,583.54		(87,736.78)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	15	11,631,982.71	20	8,822,392.27

ลงชื่อ.....กรรมการ
นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิราดี ชไยภาส

29. สิทธิประโยชน์ตามบัตรส่งเสริมการลงทุน

บริษัทได้รับสิทธิพิเศษที่ได้รับจากการส่งเสริมการลงทุน ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน พ.ศ. 2520 สำหรับกิจการขนส่งมวลชนและสินค้าขนาดใหญ่ โดยได้รับสิทธิประโยชน์หลัก ๆ ดังนี้

1. ได้รับยกเว้นอากรขาเข้าสำหรับเครื่องจักรที่นำเข้าตามที่คณะกรรมการพิจารณาอนุมัติ

2. ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิจากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมเป็นเวลา 8 ปี นับตั้งแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการนั้น

3. ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้สำหรับเงินปันผลจากกิจการที่ได้รับการส่งเสริมตลอดระยะเวลาที่บริษัทได้รับการส่งเสริม

4. อื่น ๆ ตามที่ระบุในบัตรส่งเสริมการลงทุน

ทั้งนี้บริษัทต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในบัตรส่งเสริมด้วย

รายได้รวมของบริษัทแยกตามส่วนงานธุรกิจที่ได้รับการส่งเสริมและไม่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 และ 2557 ประกอบด้วย

	บาท	
	2558	2557
ธุรกิจที่ได้รับการส่งเสริม	157,493,355.00	231,097,395.00
ธุรกิจที่ไม่ได้รับการส่งเสริม	480,774,451.84	445,333,343.03
รวม	638,267,806.84	676,430,738.03

ลงชื่อ.....กรรมการ
นายธีรเดช ตั้งประพฤทธิ์กุล และนายเสริราศี ชไยภาส

30. กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัทและพนักงานได้ร่วมกันจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 ซึ่งประกอบด้วยเงินที่พนักงานจ่ายสะสมและเงินที่บริษัทจ่ายสมทบให้ ในปัจจุบันกองทุนสำรองเลี้ยงชีพนี้บริหารโดยบริษัท หลักทรัพย์จัดการกองทุนกสิกรไทย จำกัด และจะจ่ายให้พนักงานในกรณีที่ลาออกจากงานตามระเบียบว่าด้วยกองทุนของบริษัท ในระหว่างปี 2558 บริษัทได้จ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนเป็นจำนวนเงิน 0.62 ล้านบาท (ปี 2557: 0.50 ล้านบาท)

31. ข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน

ข้อมูลส่วนงานดำเนินงานสอดคล้องกับรายงานภายในสำหรับใช้ในการตัดสินใจในการจัดสรรทรัพยากรให้กับส่วนงานและประเมินผลการดำเนินงานของส่วนงานของผู้มีอำนาจตัดสินใจสูงสุดด้านการดำเนินงานของบริษัท คือ กรรมการบริษัท

บริษัทประกอบกิจการเกี่ยวกับการให้บริการเรือโดยสารและขนส่งทางเรือ ให้บริการท่าเทียบเรือ จำหน่ายสินค้าบนท่าเรือและในเรือโดยสาร ดังนั้น ฝ่ายบริหารจึงพิจารณาว่าบริษัทมีส่วนงานธุรกิจเพียงส่วนงานเดียว

บริษัทดำเนินธุรกิจเฉพาะในประเทศไทย ดังนั้น ฝ่ายบริหารจึงพิจารณาว่าบริษัทมีส่วนงานทางภูมิศาสตร์เพียงส่วนงานเดียว

32. ภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทมีภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ดังนี้

32.1 หนังสือค้ำประกันที่ออกโดยธนาคารเพื่อใช้ในการค้ำประกัน จำนวนเงิน 0.55 ล้านบาท

32.2 ภาระผูกพันที่ต้องจ่ายตามสัญญาดังต่อไปนี้

32.2.1 สัญญาเช่าที่ดินและสำนักงาน และบริการอื่น อัตราค่าบริการเดือนละ 1.35 ล้านบาท

32.2.2 สัญญาก่อสร้างอาคาร และบริการอื่น จำนวนเงิน 2.05 ล้านบาท

ลงชื่อ.....กรรมการ
นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายสวัสดิ์ ชาติ ชไยกาส

33. ลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทมีสินทรัพย์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมหรือเปิดเผยมูลค่ายุติธรรม แยกแสดงตามลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม ดังนี้

	บาท			
	ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	รวม
สินทรัพย์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม				
ที่ดิน	-	182,600,000.00	-	182,600,000.00
สินทรัพย์ที่เปิดเผยมูลค่ายุติธรรม				
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	-	8,354,000.00	-	8,354,000.00

ลงชื่อ.....กรรมการ
นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

เทคนิคการประเมินมูลค่ายุติธรรมและข้อมูลที่ใช้สำหรับการวัดมูลค่ายุติธรรมระดับ 2

มูลค่ายุติธรรมของที่ดิน และอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนคำนวณโดยผู้ประเมินราคาอิสระ ซึ่งวัดมูลค่าโดยใช้วิธีการเปรียบเทียบราคาตลาด (Market Approach)

ในระหว่างปี ไม่มีการโอนรายการระหว่างลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม

34. การเปิดเผยเกี่ยวกับเครื่องมือทางการเงิน

34.1 นโยบายการบัญชี

รายละเอียดของนโยบายการบัญชีที่สำคัญและวิธีปฏิบัติทางบัญชี การจัดประเภทสินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินรวมถึงการวัดมูลค่า การรับรู้รายได้ และค่าใช้จ่ายได้เปิดเผยไว้ในหมายเหตุข้อ 3

34.2 การบริหารจัดการทุน

นโยบายของคณะกรรมการบริษัท คือการรักษาระดับเงินทุนให้มั่นคงเพื่อรักษานักลงทุน เจ้าหนี้และความเชื่อมั่นของตลาดและก่อให้เกิดการพัฒนาของธุรกิจในอนาคต คณะกรรมการได้มีการกำกับดูแลผลตอบแทนของเงินทุน ซึ่งบริษัทพิจารณาจากสัดส่วนของผลตอบแทนจากกิจกรรมดำเนินงานต่อส่วนของผู้ถือหุ้น อีกทั้งยังกำกับดูแลระดับการจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นสามัญ

34.3 นโยบายการบริหารความเสี่ยงทางการเงิน

บริษัทมีความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราดอกเบี้ยและจากการที่คู่สัญญาไม่ปฏิบัติตามสัญญา บริษัทมีการบริหารความเสี่ยงดังกล่าว ดังต่อไปนี้

34.3.1 ความเสี่ยงด้านอัตราดอกเบี้ย

ความเสี่ยงด้านอัตราดอกเบี้ย คือความเสี่ยงที่มูลค่าของเครื่องมือทางการเงินจะเปลี่ยนแปลงไปเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงอัตราดอกเบี้ยในตลาด

บริษัทกู้ยืมเงินมาเพื่อใช้ในการดำเนินงาน ซึ่งต้องจ่ายดอกเบี้ยแบบลอยตัว บริษัทไม่ได้ใช้เครื่องมือทางการเงินใดเพื่อลดความไม่แน่นอนของกระแสเงินสดในอนาคตที่จะเกิดจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราดอกเบี้ย

34.3.2 ความเสี่ยงด้านสินเชื่อที่เกี่ยวเนื่องกับลูกหนี้การค้า

บริษัทมีนโยบายป้องกันความเสี่ยงด้านสินเชื่อที่เกี่ยวเนื่องกับลูกหนี้การค้า โดยบริษัทมีนโยบายการให้สินเชื่อที่ระมัดระวังและการกำหนดวิธีการชำระเงินจากการให้บริการ ดังนั้น บริษัทจึงคาดว่าจะไม่ได้รับความเสียหายจากการเรียกชำระหนี้จากลูกหนี้เหล่านั้นเกินกว่าจำนวนที่ได้ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญแล้ว

34.4 มูลค่ายุติธรรม

เนื่องจากสินทรัพย์ทางการเงินโดยส่วนใหญ่เป็นเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นและหนี้สินทางการเงินส่วนใหญ่เป็นเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น และเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินซึ่ง

มีอัตราดอกเบี้ยใกล้เคียงกับอัตราในตลาด จึงทำให้ราคาตามบัญชีของสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินดังกล่าวไม่แตกต่างกับมูลค่ายุติธรรมอย่างเป็นสาระสำคัญ

35. คดีฟ้องร้อง

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัทมีคดีฟ้องร้อง ดังนี้

35.1 บริษัทและบริษัท แกรนด์เฉวงบีช จำกัด และบริษัท อาร์. เอฟ. ที จำกัด (บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน) ถูกฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายในข้อหาผิดสัญญาจ้างแรงงานและการละเมิด จำนวนทุนทรัพย์ 12.78 ล้านบาท เมื่อวันที่ 14 มกราคม 2554 ศาลชั้นต้นได้มีคำพิพากษาให้บริษัทและบริษัทที่เกี่ยวข้องกันร่วมกันจ่ายชำระเงิน จำนวนเงิน 1.22 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย

เมื่อวันที่ 29 มกราคม 2558 ศาลฎีกาได้พิพากษาให้บริษัทและบริษัทที่เกี่ยวข้องกันร่วมกันจ่ายชำระเงิน จำนวนเงิน 1.22 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย โดยเมื่อวันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2558 บริษัทได้วางเงินเพื่อชำระหนี้ตามคำพิพากษาที่ศาลแรงงานแล้ว

35.2 บริษัทถูกฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายในข้อหาผิดสัญญาจ้างแรงงาน จำนวนทุนทรัพย์ 0.85 ล้านบาท ต่อมาเมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2555 ศาลชั้นต้นได้มีคำพิพากษาให้บริษัทชำระเงิน จำนวนเงิน 0.23 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาคดีของศาลอุทธรณ์

ทั้งนี้ บริษัทได้บันทึกประมาณการหนี้สินเกี่ยวกับผลเสียหายจากคดีความฟ้องร้องตามคำพิพากษาของศาลชั้นต้นภายใต้บัญชี “ประมาณการหนี้สินระยะยาว” ทั้งจำนวนแล้ว

36. เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท เมื่อวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2559 ได้มีมติอนุมัติจัดตั้งบริษัทย่อยดังนี้

“บริษัท อาร์พี.แวน ทรานสปอร์ต จำกัด” โดยมีทุนจดทะเบียน จำนวนเงิน 5 ล้านบาท แบ่งเป็นจำนวนหุ้นสามัญ 1,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 5 บาท ซึ่งบริษัทจะถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 99.99

โดยได้ดำเนินการจดทะเบียนจัดตั้งบริษัทดังกล่าวกับกระทรวงพาณิชย์แล้วเมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2559

ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท เมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2559 มีมติอนุมัติให้จ่ายเงินปันผลในอัตราหุ้นละ 0.82 บาท รวมเป็นจำนวนเงิน 139.40 ล้านบาท

37. การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับการอนุมัติให้ออกโดยคณะกรรมการของบริษัทเมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2559

รายงานประจำปี 2558

บริษัทท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)

ที่ปรึกษา

อภิชาติ ชโยภาส

จีรวัลย์ ธนันทา

บรรณาธิการ

กรรณจริยา สุขรุ่ง

โสภิต หวังวิวัฒนา

คณะผู้เขียน

จีรวัลย์ ธนันทา

โสภิต หวังวิวัฒนา

กองบรรณาธิการ

จีรวัลย์ ธนันทา

รวิดา โพธิเบญจกุล

ออกแบบปกและรูปเล่ม

หนูเพียร แสนอินทร์

ปิยนาถ ประยูร