RAJA FERRY PORT

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)

หนังสือชี้ชวนเสนอขายหุ้นสามัญ

ท่าเรือมาตรฐาน บริการประทับใจ รวดเร็วปลอดภัย ก้าวไกลสู่สากล

หนังสือชี้ชวน

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)

RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

เสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนต่อประชาชน จำนวน 38,000,000 หุ้น

ราคาหุ้นละ 12.00 บาท มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1.00 บาท

การจัดสรรหุ้นจำนวนนี้เป็นไปตามดุลยพินิจของผู้จัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่าย

ระยะเวลาจองซื้อ ตั้งแต่เวลา 9.00 – 16.00 น. ของวันที่ 4 – 6 พฤศจิกายน 2558

ที่ปรึกษาทางการเงิน

บริษัท ทริปเปิ้ล เอ พลัส แอดไวเซอรี่ จำกัด

ผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่ายหลักทรัพย์

บริษัทหลักทรัพย์ เอเชีย เวลท์ จำกัด

วันที่ยื่นแบบแสดงรายการข้อมูลการเสนอขายหลักทรัพย์และร่างหนังสือชี้ชวน

14 กรกฎาคม 2558

วันที่แบบแสดงรายการข้อมูลการเสนอขายหลักทรัพย์และหนังสือชี้ชวนมีผลใช้บังคับ

2 พฤศจิกายน 2558

คำเตือน

ก่อนตัดสินใจลงทุน ผู้ลงทุนต้องใช้วิจารณญาณในการพิจารณาข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับผู้ออกหลักทรัพย์และเงื่อนไขของหลักทรัพย์ รวมทั้งความเหมาะสมในการลงทุน และความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องเป็นอย่างดี การมีผลใช้บังคับของแบบแสดงรายการข้อมูลการเสนอขายหลักทรัพย์และร่างหนังสือชี้ชวนนี้ มิได้เป็นการแสดงว่าคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ คณะกรรมการกำกับตลาดทุนหรือสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์แนะนำให้ลงทุนในหลักทรัพย์ที่เสนอขาย หรือมิได้ประกันราคาหรือผลตอบแทนของหลักทรัพย์ที่เสนอขาย หรือรับรองความครบถ้วนและถูกต้องของข้อมูลในแบบแสดงรายการข้อมูลการเสนอขายหลักทรัพย์และร่างหนังสือชี้ชวนนี้แต่อย่างใด ทั้งนี้ การรับรองความถูกต้องครบถ้วนของข้อมูลในแบบแสดงรายการข้อมูลการเสนอขายหลักทรัพย์และร่างหนังสือชี้ชวนนี้เป็นความรับผิดชอบของผู้เสนอขายหลักทรัพย์

หากแบบแสดงรายการข้อมูลการเสนอขายหลักทรัพย์และร่างหนังสือชี้ชวนมีข้อความหรือรายการที่เป็นเท็จ หรือขาดข้อความที่ควรต้องแจ้งในสาระสำคัญ ผู้ถือหลักทรัพย์ที่ได้ซื้อหลักทรัพย์ไม่เกินหนึ่งปีนับแต่วันที่แบบแสดงรายการข้อมูลเสนอขายหลักทรัพย์มีผลใช้บังคับและยังเป็นเจ้าของหลักทรัพย์อยู่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายจากบริษัทหรือเจ้าของหลักทรัพย์ได้ตามมาตรา 82 แห่งพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535 ทั้งนี้ ภายในหนึ่งปีนับแต่วันที่ได้รู้หรือควรจะได้รู้ว่าแบบแสดงรายการข้อมูลการเสนอขายหลักทรัพย์และร่างหนังสือชี้ชวนเป็นเท็จหรือขาดข้อความที่ควรต้องแจ้งในสาระสำคัญ แต่ไม่เกินสองปีนับจากวันที่แบบแสดงรายการข้อมูลดังกล่าวมีผลใช้บังคับ

บุคคลทั่วไปสามารถขอตรวจสอบหรือขอสำเนาแบบแสดงรายการข้อมูลการเสนอขายหลักทรัพย์และร่างหนังสือชี้ชวนได้ที่ศูนย์สารนิเทศ สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ 333/3 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900 ในทุกวันทำการของสำนักงานระหว่างเวลา 9.00 น. - 12.00 น. และ 13.00 น. - 16.00 น. หรือทาง http://www.sec.or.th

คำเตือน : การลงทุนมีความเสี่ยง ผู้ลงทุนควรศึกษาข้อมูลของบริษัทที่ออกหลักทรัพย์ก่อนการตัดสินใจลงทุน

สารบัญ

หน้า

ส่วนที่ 1 ข้อมูลสรุป (Executive Summary) 1

ส่วนที่ 2 บริษัทที่ออกหลักทรัพย์ 1

ส่วนที่ 2.1 วัตถุประสงค์การใช้เงิน 1

ส่วนที่ 2.2 การประกอบธุรกิจ 2

1. นโยบายและภาพรวมการประกอบธุรกิจ 2
2. ลักษณะการประกอบธุรกิจ 9
3. ปัจจัยความเสี่ยง 45
4. การวิจัยและพัฒนา 57
5. ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ 58
6. โครงการในอนาคต 72
7. ข้อพิพาททางกฎหมาย 73
8. ข้อมูลสำคัญอื่น 74

ส่วนที่ 2.3 การจัดการและการกำกับดูแลกิจการ

9. ข้อมูลหลักทรัพย์และผู้ถือหุ้น 81
10. โครงสร้างการจัดการ 83
11. การกำกับดูแลกิจการ 93
12. ความรับผิดชอบต่อสังคม 113
13. การควบคุมภายในและการบริหารจัดการความเสี่ยง 118
14. รายการระหว่างกัน 121

ส่วนที่ 2.4 ฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน

15. ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ 149
16. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ 159

ส่วนที่ 3 ข้อมูลเกี่ยวกับการเสนอขายหลักทรัพย์

1. รายละเอียดของหลักทรัพย์ที่เสนอขาย 1
2. ข้อจำกัดการโอนหลักทรัพย์ที่เสนอขาย 5
3. ที่มาของการกำหนดราคาหลักทรัพย์ที่เสนอขาย 5
4. ราคาหุ้นสามัญในตลาดรอง 7
5. การจอง การจัดจำหน่าย และการจัดสรร 7

สารบัญ (ต่อ)

หน้า

ส่วนที่ 4 การรับรองความถูกต้องของข้อมูล

1. บริษัทที่ออกหลักทรัพย์ : บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)

2. การรับรองการปฏิบัติหน้าที่ของที่ปรึกษาทางการเงิน

เอกสารแนบ

เอกสารแนบ 1 รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจควบคุม และเลขานุการบริษัท

เอกสารแนบ 2 แบบประเมินความเพียงพอของระบบการควบคุมภายใน

เอกสารแนบ 3 รายละเอียดเกี่ยวกับหัวหน้าตรวจสอบภายใน

เอกสารแนบ 4 รายงานและงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 – 2557 และงบการเงินสำหรับงวดไตรมาส 2 ปี 2558 สิ้นสุด ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)

RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ส่วนที่ 1

ข้อมูลสรุป (Executive Summary)

ส่วนที่ 1
สรุปข้อมูลสำคัญ (Executive Summary)

สรุปข้อมูลสำคัญนี้เป็นส่วนหนึ่งของแบบแสดงรายการข้อมูลการเสนอขายหลักทรัพย์และหนังสือชี้ชวน ซึ่งเป็นเพียงข้อมูลสรุปเกี่ยวกับการเสนอขาย ลักษณะและความเสี่ยงของบริษัทที่ออกและเสนอขายหลักทรัพย์(“บริษัท”) ดังนั้น ผู้ลงทุนต้องศึกษาข้อมูลในรายละเอียดจากหนังสือชี้ชวนฉบับเต็ม ซึ่งสามารถขอได้จากผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ หรืออาจศึกษาข้อมูลได้จากแบบแสดงรายการข้อมูลและหนังสือชี้ชวนที่บริษัทยื่นต่อสำนักงาน ก.ล.ต. ได้ที่ website ของสำนักงาน ก.ล.ต.

สรุปข้อมูลสำคัญของการเสนอขายหุ้นที่ออกใหม่ต่อประชาชน

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)

(ระยะเวลาการเสนอขาย : วันที่ 4 – 6 พฤศจิกายน 2558)

ข้อมูลเกี่ยวกับการเสนอขาย		
ผู้เสนอขาย	:	บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) (“RP”)
ประเภทธุรกิจ	:	ประกอบธุรกิจให้บริการเรือโดยสารและขนส่งทางเรือด้วยเรือเฟอร์รี่ จำนวน 2 เส้นทางระหว่างอำเภอดอนสัก-อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี และระหว่างอำเภอดอนสัก-อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี รวมทั้งให้บริการท่าเทียบเรือ และจำหน่ายสินค้าบนท่าเรือและในเรือโดยสาร
จำนวนหุ้นที่เสนอขาย	:	เสนอขายต่อประชาชน จำนวน 38,000,000 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 22.35 ของจำนวนหุ้นสามัญที่ออกและเรียกชำระแล้วทั้งหมดของบริษัทภายหลังการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนในครั้งนี้
ราคาเสนอขายต่อประชาชน	:	12.00 บาทต่อหุ้น
มูลค่าการเสนอขาย	:	438.19 ล้านบาท
การเสนอขายหุ้นหรือหลักทรัพย์แปลงสภาพในช่วง 90 วันก่อนหน้า	:	☑ ไม่มี ☐ มี
มูลค่าที่ตราไว้ (par)	:	1.00 บาท/หุ้น
มูลค่าตามราคาบัญชี (book value)	:	3.63 บาท/หุ้น (ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558)

<table>
<tr><td>ที่มาของการกำหนดราคาเสนอขายและข้อมูลทางการเงินเพื่อประกอบการประเมินราคาหุ้นที่เสนอขาย</td><td>:</td><td>
● อัตราส่วนราคาต่อกำไร (“P/E ratio”) เท่ากับ 27.91 เท่า
● P/E ratio ของบริษัทอื่นในอุตสาหกรรมเดียวกัน
<table>
<tr><th>บริษัท</th><th>P/E ratio เฉลี่ย (เท่า)</th><th>ราคาพาร์ (บาท/หุ้น)</th></tr>
<tr><td>บริษัท เอทีพี 30 จำกัด(มหาชน) (ATP30)</td><td>60.71</td><td>0.25</td></tr>
<tr><td>บริษัท เอ็นซีแอล อินเตอร์เนชั่นแนล โลจิสติกส์ จำกัด(มหาชน) (NCL)</td><td>-</td><td>0.25</td></tr>
<tr><td>บริษัท เกียรติธนาขนส่ง จำกัด(มหาชน) (KIAT)</td><td>24.24</td><td>0.10</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>ตลาดรอง</td><td>:</td><td>☐ SET ☑ mai</td></tr>
<tr><td>หมวดธุรกิจ (Sector)</td><td>:</td><td>กลุ่มอุตสาหกรรมบริการ</td></tr>
<tr><td>เกณฑ์เข้าจดทะเบียน</td><td>:</td><td>☑ Profit Test ☐ Market Capitalization Test</td></tr>
<tr><td>วัตถุประสงค์การใช้เงิน</td><td>:</td><td>
<table>
<tr><th>วัตถุประสงค์</th><th>จำนวนเงินโดยประมาณ (ล้านบาท)</th><th>ระยะเวลาใช้เงินโดยประมาณ</th></tr>
<tr><td>1. ชำระหนี้เงินกู้ระยะยาว</td><td>38.00</td><td>ไตรมาส 4 ปี 2558</td></tr>
<tr><td>2. เพื่อใช้ลงทุนซื้อเรือเฟอร์รี่ใหม่</td><td>150.00</td><td>ไตรมาส 4 ปี 2558 – ไตรมาส 4 ปี 2560</td></tr>
<tr><td>3. เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียน</td><td>250.19</td><td>ไตรมาส 4 ปี 2558 – ไตรมาส 4 ปี 2560</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>นโยบายการจ่ายเงินปันผล</td><td>:</td><td>บริษัทมีนโยบายจ่ายเงินปันผลในแต่ละปีในอัตราไม่น้อยกว่าร้อยละ 30 ของกำไรสุทธิหลังจากหักภาษีเงินได้นิติบุคคลของงบการเงินเฉพาะของบริษัท และหลังหักเงินสำรองตามกฎหมาย และเงินสะสมอื่นๆ ตามที่บริษัทกำหนด ทั้งนี้ การจ่ายเงินปันผลดังกล่าวอาจมีการเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับฐานะการเงิน ผลการดำเนินงาน แผนการลงทุน ความจำเป็น และความเหมาะสมอื่นๆ ในอนาคต ตามที่คณะกรรมการบริษัท และ/หรือผู้ถือหุ้นของบริษัทเห็นสมควร</td></tr>
<tr><td>รายละเอียดเกี่ยวกับผู้เสนอขายหลักทรัพย์</td><td>:</td><td>บริษัทประกอบธุรกิจหลัก 2 ประเภท คือ
1. ประกอบธุรกิจให้บริการเรือโดยสารและขนส่งทางเรือด้วยเรือเฟอร์รี่ จำนวน 2 เส้นทางระหว่างอำเภอดอนสัก-อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี และระหว่างอำเภอดอนสัก-อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี
2. ประกอบธุรกิจจำหน่ายสินค้าบนท่าเรือและในเรือเฟอร์รี่</td></tr>
</table>

สัดส่วนรายได้	:	

ลักษณะรายได้	ปี 2555		ปี 2556		2557		6 เดือนแรกปี 2557		6 เดือนแรกปี 2558	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการให้บริการเดินเรือ										
- แบบประจำทางตามเที่ยวเวลา	471.26	81.57%	526.71	81.30%	566.43	83.74%	294.83	83.73%	264.15	82.50%
- แบบประจำทางแบบเหมาลำ	40.92	7.08%	42.41	6.55%	43.82	6.48%	22.30	6.33%	22.25	6.95%
รวมรายได้จากการให้บริการเดินเรือ	512.19	88.65%	569.41	87.88%	610.44	90.22%	317.13	90.06%	286.41	89.46%
รายได้บริการอื่น 1/	0.02	0.00%	0.28	0.04%	0.19	0.03%	0.14	0.04%	-	-
รายได้จากการจำหน่ายอาหารและสินค้าสะดวกซื้อ	47.08	8.15%	53.07	8.19%	54.81	8.10%	29.85	8.48%	26.17	8.17%
รวมรายได้จากการขายและการให้บริการ	559.29	96.80%	622.47	96.08%	665.24	98.35%	347.12	98.58%	312.57	97.63%
รายได้อื่น 2/	18.48	3.20%	25.43	3.92%	11.19	1.65%	5.02	1.42%	7.59	2.37%
รายได้รวม	577.77	100.00%	647.90	100.00%	676.43	100.00%	352.14	100.00%	320.17	100.00%

หมายเหตุ: 1/ รายได้บริการอื่นเป็นรายได้ที่บริษัทได้คิดค่าธรรมเนียมในการจัดหาผู้โดยสารให้กับรถโดยสารซึ่งเป็นบุคคลภายนอก แต่ปัจจุบันบริษัทได้ยกเลิกบริการนี้แล้วตั้งแต่ปี 2558

2/ รายได้อื่น ประกอบด้วย รายได้จากการให้บริการจองตั๋วเรือโดยสารผ่านสายการบินพันธมิตร รายได้ค่าโฆษณาป้ายที่ท่าเรือและในเรือ ค่าโฆษณาในแผ่นพับแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (Guide Map) รายได้จากการจำหน่ายทรัพย์สินและเศษซาก รายได้ค่าดำเนินการ รายได้ค่าเช่าแผงและตู้เอทีเอ็ม ดอกเบี้ยรับ และรายได้อื่นๆ เป็นต้น

ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ :

รายชื่อผู้ถือหุ้น	ณ วันที่ 26 สิงหาคม 2558		ภายหลังเสนอขายหุ้นต่อประชาชน	
	จำนวนหุ้น	ร้อยละ	จำนวนหุ้น	ร้อยละ
1. กลุ่มครอบครัวชโยภาส				
1.1 บริษัท แกรนด์เฉวงบีช จำกัด*	44,000,000	33.33	44,000,000	25.88
1.2 นายอภิชาติ ชโยภาส	16,500,000	12.50	16,500,000	9.71
1.3 นายอภิชัย ชโยภาส	16,500,000	12.50	16,500,000	9.71
1.4 นางอภิญญา ลอยซูศักดิ์	16,500,000	12.50	16,500,000	9.71
1.5 นายอภิชนม์ ชโยภาส	4,675,000	3.54	4,675,000	2.75
1.6 น.ส.อรณิชา ชโยภาส	4,400,000	3.33	4,400,000	2.59
1.7 นางพิกุล ชโยภาส	3,190,000	2.42	3,190,000	1.88
1.8 น.ส.ดวงกมล ยืนยง	3,025,000	2.29	3,025,000	1.78
1.9 นายทวีศักดิ์ ชโยภาส	2,750,000	2.08	2,750,000	1.62
1.10 น.ส.อังสนา ชโยภาส	2,750,000	2.08	2,750,000	1.62
รวมกลุ่มครอบครัวชโยภาส	114,290,000	86.58	114,290,000	67.23
2. กลุ่มครอบครัวตังประพฤทธิ์กุล				
2.1 นางประคอง ตังประพฤทธิ์กุล	3,080,000	2.33	3,080,000	1.81
2.2 นางสุภัทร ตังประพฤทธิ์กุล	3,080,000	2.33	3,080,000	1.81
2.3 น.ส.ธีรดา ตังประพฤทธิ์กุล	3,080,000	2.33	3,080,000	1.81
2.4 นายวรงค์ ตังประพฤทธิ์กุล	2,970,000	2.25	2,970,000	1.75
รวมกลุ่มครอบครัวตังประพฤทธิ์กุล	12,210,000	9.25	12,210,000	7.18
3. นายเกียรติศักดิ์ ยืนยง	2,750,000	2.08	2,750,000	1.62

รายชื่อผู้ถือหุ้น	ณ วันที่ 26 สิงหาคม 2558		ภายหลังเสนอขายหุ้นต่อประชาชน	
	จำนวนหุ้น	ร้อยละ	จำนวนหุ้น	ร้อยละ
4. นายพิทักษ์ เกียรติเดชปัญญา	2,750,000	2.08	2,750,000	1.62
รวม	132,000,000	100.00	132,000,000	77.65
5. เสนอขายประชาชน	-	-	38,000,000	22.35
รวมทั้งหมด	132,000,000	100.00	170,000,000	100.00

หมายเหตุ:* ประกอบธุรกิจโรงแรมและภัตตาคาร โดยมีนายอภิชาติ ชโยภาส นายอภิชัย ชโยภาส นายอภิชนม์ ชโยภาส นางพิกุล ชโยภาส และนายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล เป็นกรรมการ และมีครอบครัวชโยภาสเป็นผู้ถือหุ้นในอัตราร้อยละ 100 ของทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว 200 ล้านบาท (โปรดดูความสัมพันธ์ระหว่างผู้ถือหุ้นของบริษัท และรายละเอียดผู้ถือหุ้นของบริษัท แกรนด์เฉวงบีช จำกัด ในส่วนที่ 2.3 บทที่ 9 ข้อมูลหลักทรัพย์และผู้ถือหุ้น หัวข้อ 9.2 ผู้ถือหุ้น)

คณะกรรมการบริษัท :

รายชื่อกรรมการ	ตำแหน่ง
1.นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล	ประธานกรรมการ
2.พลเรือเอกพีระจิตร์ สุรักขกะ	รองประธานกรรมการ และกรรมการอิสระ
3.นายอภิชาติ ชโยภาส	กรรมการ ประธานกรรมการบริหาร และกรรมการผู้จัดการ
4.นายอภิชนม์ ชโยภาส	กรรมการ
5.นายพิทักษ์ เกียรติเดชปัญญา	กรรมการ
6.นายพานิช พงศ์พิโรดม	กรรมการ และกรรมการอิสระ
7.นายชาตรี ศิริพานิชกร	กรรมการ กรรมการอิสระ และประธานกรรมการตรวจสอบ
8.นายอนันต์ เกตุพิทยา	กรรมการ กรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบ
9.นายพรชัย วิริยะธนะสกุล	กรรมการ กรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบ

สรุปปัจจัยความเสี่ยง :

- **ความเสี่ยงด้านธุรกิจของบริษัท**
  1) ความเสี่ยงจากการเกิดอุบัติเหตุในระหว่างการให้บริการเดินเรือเฟอร์รี่
  2) ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงอุตสาหกรรมท่องเที่ยวในประเทศไทย
  3) ความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากการขอต่อใบอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเลของท่าเรือดอนสักสากล และท่าเรือสมุยสากล
  4) ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงบุคลากรที่ต้องใช้ความเชี่ยวชาญพิเศษเฉพาะทาง
  5) ความเสี่ยงจากการจัดหาพื้นที่จอดยานพาหนะของลูกค้าบริษัทในช่วงระหว่างรอคิวเพื่อขึ้นเรือเฟอร์รี่บริเวณข้างท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ของเทศบาลตำบลเกาะพะงัน
- **ความเสี่ยงจากผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายของภาครัฐ**
  6) ความเสี่ยงจากการปฏิบัติตามข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจการเดินเรือโดยสารข้ามฟาก

		7) ความเสี่ยงจากการปรับค่าโดยสารเดินเรือแบบประจำทางตามเที่ยวเวลาเกินกว่าเพดานราคาที่กำหนดไว้ ● **ความเสี่ยงด้านวัตถุดิบ** 8) ความเสี่ยงจากความผันผวนของราคาน้ำมันเชื้อเพลิง 9) ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงผู้จัดหาผลิตภัณฑ์น้ำมันจำนวนน้อยราย ● **ความเสี่ยงสำหรับผู้ลงทุน** 10) ความเสี่ยงจากการตั้งด้อยค่าของเครื่องจักรผลิตน้ำมันไบโอดีเซล 11) ความเสี่ยงจากการมีกลุ่มผู้ถือหุ้นรายใหญ่ที่มีอิทธิพลต่อการดำเนินงาน 12) ความเสี่ยงจากการที่บริษัทอยู่ระหว่างการปฏิบัติตามเงื่อนไขของตลาดหลักทรัพย์ฯ 13) ความเสี่ยงจากราคาหุ้นสามัญของบริษัทอาจผันผวนซึ่งอาจก่อให้เกิดผลขาดทุนอย่างมีนัยสำคัญต่อผู้ลงทุนที่จองซื้อหุ้นสามัญของบริษัทในครั้งนี้ 14) ความเสี่ยงกรณีกฎหมายไทยและข้อบังคับของบริษัทมีข้อจำกัดการถือหุ้นของชาวต่างชาติอาจมีผลกระทบต่อสภาพคล่องและราคาตลาดของหุ้นบริษัท
สรุปฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน	:	(ดูตารางด้านล่าง)
คำอธิบายเกี่ยวกับฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน	:	ในปี 2555 - 2557 บริษัทมีรายได้รวมประมาณ 578 ล้านบาท 648 ล้านบาท และ 676 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องหรือคิดเป็นอัตราเติบโตเฉลี่ยของรายได้รวมในอัตราประมาณร้อยละ 8 ต่อปี โดยรายได้หลักมาจากการให้บริการเดินเรือ ซึ่งคิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 88 - 90 ของรายได้รวม ส่วนรายได้ที่สำคัญรองลงมา ได้แก่ รายได้จากการจำหน่ายอาหารและสินค้าสะดวกซื้อ ซึ่งมีสัดส่วนประมาณร้อยละ 8 ของรายได้รวม

สรุปฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน:

หน่วย : ล้านบาท	ตรวจสอบแล้ว			สอบทานแล้ว
	2555[1/]	2556[2/]	2557[2/]	6 เดือน/2558
สินทรัพย์รวม	762.94	720.23	732.69	748.46
หนี้สินรวม	465.94	352.96	301.21	269.64
ส่วนของผู้ถือหุ้น	297.00	367.27	431.48	478.82
รายได้รวม	577.77	647.90	676.43	320.16
ค่าใช้จ่ายรวม	494.38	550.26	564.71	257.82
กำไรสุทธิ	51.31	69.29	85.33	47.34
กำไรเบ็ดเสร็จรวม	24.00	69.29	85.33	47.34
กำไรสุทธิขั้นพื้นฐานต่อหุ้น (EPS) (บาท)	0.39	0.52	0.65	0.36
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (D/E) (เท่า)	1.57	0.96	0.70	0.56
อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์ (ROA) (ร้อยละ)	6.67	9.34	11.75	12.78[3/]
อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (ROE) (ร้อยละ)	18.00	20.86	21.37	20.80[3/]

หมายเหตุ: 1/ ปรับปรุงการจัดประเภทรายการบัญชีใหม่ เพื่อให้สอดคล้องกับประเภทรายการบัญชีในงบการเงินของปี 2556
2/ ปรับปรุงการจัดประเภทรายการบัญชีใหม่ เพื่อให้สอดคล้องกับประเภทรายการบัญชีในงบการเงินของงวดไตรมาสที่ 2 ปี 2558
3/ ปรับข้อมูลให้เป็นอัตราต่อปี (Annualization) เพื่อการเปรียบเทียบ

ในงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 บริษัทมีรายได้รวมประมาณ 320 ล้านบาท ลดลงประมาณร้อยละ 10 เมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปี 2557 โดยมีรายได้หลักมาจากการให้บริการเดินเรือ และรายได้จากการจำหน่ายอาหารและสินค้าสะดวกซื้อ ซึ่งคิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 89 และร้อยละ 8 ของรายได้รวม ตามลำดับ

บริษัทมีรายได้จากการให้บริการเดินเรือเป็นจำนวน 512 ล้านบาท 569 ล้านบาท และ 610 ล้านบาท ในปี 2555 – 2557 ตามลำดับ ซึ่งคิดเป็นอัตราเติบโตเฉลี่ยประมาณร้อยละ 9 ต่อปี โดยรายได้จากการให้บริการมีจำนวนเพิ่มขึ้นตามการเพิ่มขึ้นของจำนวนผู้โดยสารและยานพาหนะที่บรรทุกเป็นหลัก ในขณะที่อัตราค่าโดยสารจะมีจำนวนคงที่เนื่องจากอัตราค่าโดยสารจะถูกกำหนดตามประกาศของจังหวัดสุราษฎร์ธานี ซึ่งอ้างอิงตามการเปลี่ยนแปลงของราคาน้ำมันดีเซลเป็นแบบขั้นบันได โดยในช่วงเวลาที่ผ่านมาดังกล่าว รัฐบาลมีนโยบายตรึงราคาน้ำมันดีเซลไว้ไม่เกิน 30 บาท/ลิตร จึงทำให้อัตราค่าโดยสารไม่มีการเปลี่ยนแปลง นอกจากนี้ อัตราเติบโตดังกล่าวส่วนใหญ่มาจากการเพิ่มขึ้นของรายได้จากการให้บริการเดินทางแบบประจำทางตามเที่ยวเวลาเป็นหลัก ซึ่งมีสัดส่วนคิดเป็นประมาณร้อยละ 92 – 93 ของรายได้จากการให้บริการเดินเรือรวม ทั้งนี้ เมื่อพิจารณารายได้จากการให้บริการแบ่งตามพื้นที่ให้บริการ จะพบว่า ในระหว่างปี 2555 – 2557 รายได้จากการให้บริการในเส้นทางระหว่างท่าเรือดอนสักสากลและท่าเรือสมุยสากลจะมีสัดส่วนประมาณร้อยละ 68 – 69 ของรายได้จากการให้บริการเดินเรือรวม

ในงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 บริษัทมีรายได้จากการให้บริการเดินเรือเป็นจำนวน 286 ล้านบาท ลดลงประมาณร้อยละ 10 เมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปี 2557 เนื่องจากการลดลงของอัตราค่าบริการเดินเรือเป็นหลัก ซึ่งเป็นไปตามประกาศของจังหวัดสุราษฎร์ธานีที่กำหนดให้ผู้ประกอบการให้บริการเรือเฟอร์รี่ทุกรายในจังหวัดสุราษฎร์ธานีกำหนดอัตราค่าโดยสารโดยอ้างอิงตามการเปลี่ยนแปลงของราคาน้ำมันดีเซล โดยในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2558 ราคาน้ำมันดีเซลในประเทศได้ปรับลดลงอย่างมากตามราคาน้ำมันในตลาดโลก ส่งผลทำให้อัตราค่าโดยสารของบริษัทในเส้นทางระหว่างอำเภอดอนสักและอำเภอเกาะสมุยปรับลดลงเช่นกัน ส่วนอัตราค่าโดยสารในเส้นทางระหว่างอำเภอดอนสักและอำเภอเกาะพะงันไม่ได้รับผลกระทบเนื่องจากช่วงราคาในการปรับอัตราค่าโดยสารมีจำนวนกว้างกว่าเส้นทางระหว่างอำเภอดอนสักและอำเภอเกาะสมุย (โปรดดูช่วงราคาของอัตราค่าโดยสารของเส้นทางระหว่างอำเภอดอนสักและอำเภอเกาะสมุย และเส้นทางระหว่างอำเภอดอนสักและอำเภอเกาะพะงัน ตามประกาศของจังหวัดสุราษฎร์ธานี ในส่วนที่ 2.2 บทที่ 2 ลักษณะการประกอบธุรกิจ หัวข้อ 2.2.2.1 กลยุทธ์ทางการตลาด) โดยบริษัทมีรายได้จากการให้บริการเดินทางแบบประจำทางตามเที่ยวเวลาคิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 92 ของรายได้จากการให้บริการเดินเรือรวม และมีรายได้จากการให้บริการในเส้นทางระหว่างท่าเรือดอนสักสากลและท่าเรือสมุยสากล คิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 66 ของรายได้จากการให้บริการเดินเรือรวม

บริษัทมีรายได้จากการขาย ซึ่งมาจากการจำหน่ายสินค้าประเภทอุปโภคและบริโภคในบริเวณท่าเรือและในเรือเฟอร์รี่ของบริษัท ซึ่งในปี 2555 - 2557 บริษัทมีรายได้จากการขาย

		จำนวน 47 ล้านบาท 53 ล้านบาท และ 55 ล้านบาท ตามลำดับ หรือคิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 8 ของรายได้รวม โดยรายได้ที่เพิ่มขึ้นในแต่ละปีมาจากรายได้จากการขายสินค้าสำเร็จรูปเป็นสำคัญ ส่วนรายได้จากการขายในงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 มีจำนวน 26 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 8 ของรายได้รวมเช่นกัน บริษัทมีต้นทุนขายและการให้บริการรวมเป็นจำนวนประมาณ 433 ล้านบาท 487 ล้านบาท 511 ล้านบาท และ 230 ล้านบาท ในปี 2555 – 2557 และในงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 ตามลำดับ คิดเป็นประมาณร้อยละ 77 ร้อยละ 78 ร้อยละ 77 และร้อยละ 74 ของรายได้จากการขายและการให้บริการ ตามลำดับ ต้นทุนการให้บริการของบริษัทมีจำนวนประมาณ 392 ล้านบาท 440 ล้านบาท 462 ล้านบาท และ 206 ล้านบาท ในปี 2555 – 2557 และในงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 ตามลำดับ คิดเป็นอัตราต้นทุนต่อรายได้จากการให้บริการ ประมาณร้อยละ 68 – 77 โดยที่ต้นทุนการให้บริการหลักของบริษัท คือ ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น ซึ่งมีจำนวนประมาณ 248 ล้านบาท 245 ล้านบาท 255 ล้านบาท และ 104 ล้านบาท ในปี 2555 – 2557 และงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 ตามลำดับ คิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 63 ของต้นทุนการให้บริการรวมในปี 2555 และปรับลดลงมาเหลือประมาณร้อยละ 56 ร้อยละ 55 และร้อยละ 51 ของต้นทุนการให้บริการในปี 2556 - 2557 และงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 ตามลำดับ ทั้งนี้สาเหตุที่ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อมีสัดส่วนลดลงเนื่องจากการเพิ่มขึ้นของค่าซ่อมแซมบำรุงรักษาและค่าวัสดุอุปกรณ์และของใช้สิ้นเปลือง และค่าเสื่อมราคาและตัดจ่าย ส่วนต้นทุนหลักที่สำคัญรองลงมาได้แก่ ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน ซึ่งมีจำนวนประมาณ 49 ล้านบาท 58 ล้านบาท 59 ล้านบาท และ 30 ล้านบาท ในปี 2555 – 2557 และงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 ตามลำดับ คิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 12 - 16 ของต้นทุนการให้บริการรวม ทั้งนี้ สาเหตุที่ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานในปี 2556 – 2557 มีจำนวนเพิ่มขึ้น เนื่องจากมีการปรับค่าแรงขั้นต่ำเป็น 300 บาท ตามนโยบายของภาครัฐ ต้นทุนขายของบริษัทมีจำนวนประมาณ 41 ล้านบาท 47 ล้านบาท 48 ล้านบาท และ 24 ล้านบาท ในปี 2555 – 2557 และในงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 ตามลำดับ คิดเป็นอัตราต้นทุนต่อรายได้จากการขาย ประมาณร้อยละ 86 - 92 โดยต้นทุนขายหลักได้แก่ ต้นทุนค่าสินค้า ซึ่งประกอบด้วยต้นทุนจากการซื้อสินค้าสำเร็จรูป และต้นทุนอาหาร เป็นสำคัญ ซึ่งมีสัดส่วนประมาณร้อยละ 70 - 75 ของต้นทุนขายรวมในระหว่างปี 2555 – 2557 ส่วนต้นทุนขายหลักที่สำคัญรองลงมาได้แก่ ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน ซึ่งมีจำนวนประมาณ 8 ล้านบาท 11 ล้านบาท และ 11 ล้านบาทในปี 2555 – 2557 ตามลำดับ คิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 20 - 23 ของต้นทุนขายรวม ทั้งนี้ สาเหตุที่ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานในปี 2556 – 2557 มีจำนวนเพิ่มขึ้น เนื่องจากมีการปรับค่าแรงขั้นต่ำเป็น 300 บาท ตามนโยบายของภาครัฐ สำหรับในงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 บริษัทมีต้นทุนขายเป็นจำนวนประมาณ 24 ล้านบาท ลดลงประมาณร้อยละ 4 เมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปีที่ผ่านมา โดยต้นทุนขายหลักได้แก่ ต้นทุนค่าสินค้า และค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน ซึ่งมีสัดส่วนประมาณร้อยละ 67 และร้อยละ

25 ของต้นทุนขายรวม ตามลำดับ

ค่าใช้จ่ายที่สำคัญของบริษัท ประกอบด้วย ค่าใช้จ่ายในการขายและบริการ ค่าใช้จ่ายในการบริหาร และต้นทุนทางการเงิน โดยค่าใช้จ่ายในการขายและบริการ และค่าใช้จ่ายในการบริหารมีสัดส่วนรวมกันประมาณร้อยละ 11 เมื่อเทียบกับรายได้รวมในปี 2555 และลดลงเหลือประมาณร้อยละ 10 และร้อยละ 8 เมื่อเทียบกับรายได้รวมในปี 2556 และ 2557 ตามลำดับ เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของรายได้รวมในแต่ละปี ส่วนในงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 บริษัทมีรายได้ค่าใช้จ่ายในการขายและบริการ และค่าใช้จ่ายในการบริหารรวมกัน คิดเป็นประมาณร้อยละ 9 เมื่อเทียบกับรายได้รวม เพิ่มขึ้นจากร้อยละ 7 ในงวดเดียวกันของปี 2557 เนื่องจากมีค่าใช้จ่ายในการบริหารเพิ่มขึ้นจากการตั้งจ่ายโบนัสและปรับเงินเดือนประจำปี ในขณะเดียวกัน ต้นทุนทางการเงินมีสัดส่วนลดลงเมื่อเทียบกับรายได้รวมเช่นกัน คิดเป็นประมาณร้อยละ 2 - 4 ของรายได้รวม สำหรับในปี 2555 – 2557 และในงวด 6 เดือนแรกของปี 2558

ค่าใช้จ่ายในการขายและบริการ ประกอบด้วย ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานขาย ค่าคอมมิชชั่น ค่าขนส่ง และค่าใช้จ่ายส่งเสริมการขายเป็นหลัก โดยในปี 2555 – 2557 และในงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 มีจำนวนรวมประมาณ 8 ล้านบาท 9 ล้านบาท 9 ล้านบาท และ 5 ล้านบาท ตามลำดับ หรือคิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 1-2 ของรายได้รวม ส่วนค่าใช้จ่ายในการบริหารในปี 2555 - 2557 และในงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 มีจำนวนประมาณ 53 ล้านบาท 55 ล้านบาท 45 ล้านบาท และ 23 ล้านบาท ตามลำดับ หรือคิดเป็นประมาณร้อยละ 9 ร้อยละ 9 ร้อยละ 7 และร้อยละ 7 ของรายได้รวม ตามลำดับ ซึ่งประกอบด้วยค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานเป็นหลัก ซึ่งคิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 34 - 48 ของค่าใช้จ่ายในการบริหาร

ต้นทุนทางการเงินของบริษัทมาจากดอกเบี้ยจากเงินกู้ยืมสถาบันการเงินและค่าใช้จ่ายทางการเงิน โดยในปี 2555 - 2557 และในงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 บริษัทมีต้นทุนทางการเงินจำนวนประมาณ 26 ล้านบาท 21 ล้านบาท 18 ล้านบาท และ 8 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตราดอกเบี้ยจ่ายเฉลี่ยอยู่ระหว่างประมาณร้อยละ 7 ต่อปี

ในปี 2555 - 2557 และในงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 บริษัทมีกำไรขั้นต้นเป็นจำนวนประมาณ 127 ล้านบาท 136 ล้านบาท 155 ล้านบาท และ 83 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นประมาณร้อยละ 23 ร้อยละ 22 ร้อยละ 23 และร้อยละ 26 ตามลำดับ โดยจำนวนกำไรขั้นต้นจะมาจากธุรกิจให้บริการเรือโดยสารและขนส่งทางเรือเป็นหลัก

บริษัทมีผลประกอบการที่มีกำไรขั้นต้นจากธุรกิจให้บริการเรือโดยสารและขนส่งทางเรือประมาณ 120 ล้านบาท 129 ล้านบาท และ 148 ล้านบาท ในปี 2555 – 2557 ตามลำดับ โดยจำนวนกำไรขั้นต้นมีจำนวนเพิ่มขึ้นในแต่ละปีตามการเพิ่มขึ้นของรายได้ คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นประมาณร้อยละ 23 ร้อยละ 23 และร้อยละ 24 ของรายได้จากการให้บริการเรือโดยสารและขนส่งทางเรือ ตามลำดับ ซึ่งเป็นอัตราค่อนข้างคงที่ในช่วงระยะเวลาดังกล่าว สำหรับในงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 บริษัทมีกำไรขั้นต้นจากธุรกิจให้บริการเรือโดยสารและขนส่งทาง

		เรือ ประมาณ 81 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นประมาณร้อยละ 28 ของรายได้จากการให้บริการเรือโดยสารและขนส่งทางเรือ ซึ่งเป็นสัดส่วนที่ใกล้เคียงกับช่วงระยะเวลาเดียวกันของปี 2557 ที่มีอัตรากำไรขั้นต้นประมาณร้อยละ 29 ของรายได้จากการให้บริการเรือโดยสารและขนส่งทางเรือ อย่างไรก็ตาม เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับอัตรากำไรขั้นต้นในปี 2555 – 2557 จะพบว่า สาเหตุที่อัตรากำไรขั้นต้นในงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 มีอัตราเพิ่มขึ้น เนื่องจากมีต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิงลดลงและมีค่าซ่อมแซมบำรุงรักษาและค่าวัสดุอุปกรณ์และของใช้สิ้นเปลืองลดลง บริษัทมีผลประกอบการที่มีกำไรขั้นต้นจากธุรกิจขาย ประมาณ 7 ล้านบาทต่อปีในช่วงปี 2555 – 2557 คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นประมาณร้อยละ 12 - 14 ของรายได้จากการขาย โดยกำไรมาจากการขายสินค้าสำเร็จรูปเป็นหลัก สำหรับในงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 บริษัทมีกำไรขั้นต้นจากธุรกิจขาย ประมาณ 2 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นประมาณร้อยละ 8 ของรายได้จากการขาย ทั้งนี้ สาเหตุที่อัตรากำไรขั้นต้นในช่วงเวลาดังกล่าวลดลงจากช่วงเวลาที่ผ่านมา เนื่องจากบริษัทได้ยกเลิกการขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บริเวณท่าเรือและในเรือเฟอร์รี่ ซึ่งเป็นสินค้าที่มีกำไรขั้นต้นสูง บริษัทมีกำไรสุทธิในปี 2555 - 2557 และในงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 จำนวนประมาณ 51 ล้านบาท 69 ล้านบาท 85 ล้านบาท และ 47 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตรากำไรสุทธิประมาณร้อยละ 9 ร้อยละ 11 ร้อยละ 13 และร้อยละ 15 ตามลำดับ ทั้งนี้ บริษัทได้รับสิทธิประโยชน์ต่างๆ ในฐานะผู้ที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน โดยได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรที่เกิดจากการใช้บริการของเรือราชา 7 เรืออาร์ 8 และเรืออาร์ 9 เป็นเวลา 8 ปี ส่งผลทำให้บริษัทมีอัตราค่าใช้จ่ายภาษีที่จ่ายจริงในปี 2555 – 2557 และงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 ในอัตราระหว่าง ร้อยละ 9 – 13 ของกำไรก่อนภาษี ในปี 2555 - 2557 และในงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 บริษัทมีอัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้นประมาณร้อยละ 18 ร้อยละ 21 ร้อยละ 21 และร้อยละ 21 ตามลำดับ ซึ่งเพิ่มสูงขึ้นตามกำไรสุทธิที่เพิ่มขึ้นในแต่ละปี อนึ่ง บริษัทมีนโยบายจ่ายเงินปันผลในอัตราไม่น้อยกว่าร้อยละ 30 ของกำไรสุทธิหลังหักภาษีเงินได้นิติบุคคลของงบการเงินเฉพาะ และหลังหักสำรองตามกฎหมาย และเงินสะสมอื่นๆ ตามที่บริษัทกำหนด ทั้งนี้ บริษัทไม่ได้จ่ายเงินปันผลสำหรับผลประกอบการในปี 2555 - 2556 เนื่องจากบริษัทได้นำกำไรดังกล่าวไปใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการลงทุนก่อสร้างท่าเทียบเรือของท่าเรือสมุยสากล อาคาร และอุปกรณ์ต่างๆ ส่วนในปี 2557 บริษัทมีกำไรสุทธิเป็นจำนวนประมาณ 85 ล้านบาท และได้มีการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลสำหรับผลประกอบการดังกล่าวให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมเป็นจำนวนประมาณ 21 ล้านบาท คิดเป็นอัตราเงินปันผลจ่ายประมาณร้อยละ 25 ของกำไรสุทธิจากงบการเงินของบริษัท ทั้งนี้ สาเหตุที่บริษัทจ่ายเงินปันผลในปี 2557 ในอัตราที่ต่ำกว่านโยบายที่กำหนด เนื่องจากบริษัทต้องการสำรองเงินสำหรับการลงทุนในการซื้อเรือเฟอร์รี่เพิ่มเติม จำนวน 1 ลำ ซึ่งคาดว่าจะใช้เงินลงทุนทั้งหมดประมาณ 200 ล้านบาท ส่วนในงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 บริษัทไม่ได้มีการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาล

สินทรัพย์รวมของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 - 2557 และ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 มีจำนวนประมาณ 763 ล้านบาท 720 ล้านบาท 733 ล้านบาท และ 748 ล้านบาท ตามลำดับ โดยสินทรัพย์ส่วนใหญ่ ได้แก่ ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์-สุทธิ ซึ่งมีสัดส่วนประมาณร้อยละ 81 – 83 ของสินทรัพย์รวมทั้งหมด ส่วนสินทรัพย์ที่สำคัญรองลงมา ได้แก่ สินค้าคงเหลือ และเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

สำหรับสินทรัพย์รวม ณ สิ้นปี 2557 มีจำนวนเพิ่มขึ้นประมาณ 12 ล้านบาทเมื่อเทียบกับปี 2556 ซึ่งมีสาเหตุหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด จำนวนประมาณ 12 ล้านบาท และการเพิ่มขึ้นของที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์-สุทธิ จำนวนประมาณ 6 ล้านบาท และมีสินค้าคงเหลือลดลงประมาณ 4 ล้านบาท เนื่องมาจากมีการเบิกอะไหล่และวัสดุไปใช้ในงานซ่อมแซม และมูลค่าน้ำมันเชื้อเพลิงที่เก็บสต็อกมีมูลค่าลดลงตามการปรับราคาลดลงของน้ำมันในตลาดโลก และมีลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นลดลงประมาณ 2 ล้านบาท

สินทรัพย์รวม ณ สิ้นงวดไตรมาสที่ 2 ปี 2558 มีจำนวน 748 ล้านบาท เพิ่มขึ้นประมาณ 16 ล้านบาทเมื่อเทียบกับ ณ สิ้นปี 2557 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ และมีลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น และเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นประมาณ 4 ล้านบาท

ในช่วงปี 2555 - 2557 และงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 บริษัทสามารถดำเนินธุรกิจและสร้างผลตอบแทนจากสินทรัพย์ได้อย่างต่อเนื่อง และมีแนวโน้มของการใช้ประสิทธิภาพจากสินทรัพย์ในการดำเนินงานที่ดีขึ้น โดยมีอัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ประมาณร้อยละ 7 ร้อยละ 9 ร้อยละ 12 และร้อยละ 13 ตามลำดับ มีอัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวรประมาณร้อยละ 13 ร้อยละ 19 ร้อยละ 22 และร้อยละ 23 ตามลำดับ และมีอัตราการหมุนของสินทรัพย์ประมาณ 0.75 เท่า 0.87 เท่า 0.93 เท่า และ 0.86 เท่า ตามลำดับ

หนี้สินรวมของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 - 2557 และ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 มีจำนวนประมาณ 466 ล้านบาท 353 ล้านบาท 301 ล้านบาท และ 270 ล้านบาท ตามลำดับ โดยหนี้สินส่วนใหญ่เป็นเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน ซึ่งคิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 70 - 79 ของหนี้สินทั้งหมด สำหรับช่วงระยะเวลาดังกล่าว ทั้งนี้ หนี้สินรวมของบริษัท ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 มีจำนวนประมาณ 270 ล้านบาท ลดลงประมาณ 32 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราลดลงประมาณร้อยละ 10 เมื่อเทียบกับหนี้สินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 เนื่องจากบริษัทมีการชำระคืนหนี้เงินกู้ยืมระยะยาวให้แก่สถาบันการเงินเป็นจำนวนประมาณ 27 ล้านบาท ทั้งนี้ หนี้สินรวมดังกล่าวประกอบด้วยหนี้สินหมุนเวียนประมาณ 115 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 43 ของหนี้สินรวม โดยหนี้สินหมุนเวียนที่สำคัญ คือ เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นจำนวนประมาณ 45 ล้านบาท และหนี้สินส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี จำนวนประมาณ 58 ล้านบาท และบริษัทมีหนี้สินไม่หมุนเวียนประมาณ 155 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 57 ของหนี้สินรวม โดยหนี้สินไม่หมุนเวียนที่สำคัญ คือ เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน-สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี จำนวนประมาณ 136 ล้านบาท และหนี้สินภาษีเงิน

ได้รอการตัดบัญชี จำนวนประมาณ 8 ล้านบาท

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 บริษัทมียอดคงค้างสำหรับหนี้สินในส่วนของเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินดังกล่าว สรุปได้ดังนี้ :-

- เงินเบิกเกินบัญชี วงเงิน 8 ล้านบาท บริษัทไม่มียอดคงค้าง
- ตั๋วสัญญาใช้เงิน วงเงิน 10 ล้านบาท บริษัทไม่มียอดคงค้าง
- เงินกู้ยืมระยะยาว วงเงิน 402 ล้านบาท บริษัทมียอดคงค้างประมาณ 192 ล้านบาท โดยแบ่งเป็นเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี จำนวนประมาณ 56 ล้านบาท และเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน-สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี จำนวนประมาณ 136 ล้านบาท

อนึ่ง วงเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินข้างต้นค้ำประกันโดยกรรมการและทรัพย์สินของบริษัท ได้แก่ ที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง และเรือเฟอร์รี่ รวมทั้งค้ำประกันโดยทรัพย์สินของบริษัทที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง และการค้ำประกันส่วนตัว (โปรดดูรายละเอียดเพิ่มเติมในส่วนที่ 2.3 บทที่ 14 รายการระหว่างกัน)

ทั้งนี้ ในการทำสัญญาเงินกู้ยืมกับสถาบันการเงินข้างต้น บริษัทได้มีข้อตกลงกับสถาบันการเงินสำหรับการปลอดจำนองหลักประกันและการชำระหนี้เงินกู้ ดังนี้

1) หากบริษัทมีความประสงค์จะปลอดจำนองหลักประกันที่ดินจำนวน 8 แปลง พร้อมสิ่งปลูกสร้าง เนื้อที่รวม 165-1-79 ไร่ ที่อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี ซึ่งมีบริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน เป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ และเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ยืมให้แก่บริษัท บริษัทจะต้องชำระลดยอดหนี้เงินกู้ จำนวน 90 ล้านบาท โดยจะนำเงินที่ได้รับจากการเสนอขายหุ้นให้แก่ประชาชน หรือเงินทุนที่ได้รับด้วยวิธีใดมาชำระก็ได้
   <u>สิ่งที่บริษัทจะปฏิบัติ</u>: บริษัทไม่มีแผนที่จะนำเงินที่ได้รับจากการเสนอขายหุ้นต่อประชาชนไปชำระคืนภาระหนี้ส่วนนี้
2) หากบริษัทมีความประสงค์จะปลอดจำนองหลักประกันที่ดินเปล่า จำนวน 1 แปลง เนื้อที่รวม 34-1-30 ไร่ ซึ่งตั้งอยู่บนเกาะวังนอก จังหวัดสุราษฎร์ธานี และเป็นกรรมสิทธิ์ของบริษัท บริษัทจะต้องชำระคืนต้นเงินกู้จำนวน 40 ล้านบาท
   <u>สิ่งที่บริษัทได้ปฏิบัติ</u>: ในปี 2556 บริษัทได้ขายที่ดินดังกล่าวให้แก่บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน และได้ชำระคืนเงินต้นจำนวน 40 ล้านบาท ให้แก่สถาบันการเงิน เพื่อปลอดจำนองหลักประกันดังกล่าว
3) เมื่อมีการขายเรือเฟอร์รี่ จำนวน 2 ลำ คือ เรือวังนอก และเรือวังทอง ให้บริษัทชำระลดยอดหนี้ในสัดส่วนร้อยละ 70 ของราคาขาย แต่ต้องไม่ต่ำกว่า 13 ล้านบาท ก่อนที่สถาบันการเงินจะคืนทะเบียนเรือให้แก่บริษัท
   <u>สิ่งที่บริษัทได้ปฏิบัติ</u>: ในปี 2555 และปี 2556 บริษัทได้จำหน่ายเรือวังนอก และเรือวังเงิน ตามลำดับ และได้นำจำนวนเงินที่ได้รับรวมทั้งหมด 19 ล้านบาท ชำระคืนหนี้เงินกู้

ให้แก่สถาบันการเงินทั้งจำนวนแล้ว ส่วนเรือวังทอง บริษัทยังไม่ได้ทำการจำหน่าย โดยบริษัทได้ปรับปรุงและซ่อมบำรุงเรือวังทองในปี 2556 และได้นำมาใช้ในการประกอบธุรกิจอยู่จนถึงปัจจุบัน ทั้งนี้ ณ ปัจจุบัน เรือวังทองยังคงมีสถานะเป็นหลักประกันเงินกู้ยืมกับสถาบันการเงิน เพียงแต่ไม่ได้นำไปจำนองเหมือนเรือเฟอร์รี่อีก 11 ลำของบริษัท

4) หากบริษัทไม่สามารถเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ภายในสิ้นปี 2555 ให้บริษัทชำระเงินเพิ่มทุนอีก 38 ล้านบาทเต็มจำนวน และนำมาชำระหนี้วงเงินกู้ให้แก่สถาบันการเงินภายในสิ้นปี 2556 (ต่อมา สถาบันการเงินได้ขยายระยะเวลาเป็นภายในปี 2559)

<u>สิ่งที่บริษัทจะปฏิบัติ</u>: บริษัทจะนำเงินที่ได้รับจากการเสนอขายหุ้นต่อประชาชนจำนวน 38 ล้านบาทไปชำระคืนภาระหนี้ส่วนนี้

อนึ่ง ในการชำระหนี้ตามข้อตกลงข้างต้น สถาบันการเงินกำหนดให้ชำระต้นเงินกู้จากงวดสุดท้ายขึ้นมาเป็นลำดับ

ส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 - 2557 และ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 มีจำนวนประมาณ 297 ล้านบาท 366 ล้านบาท 431 ล้านบาท และ 479 ล้านบาท ตามลำดับ โดยมีจำนวนเพิ่มขึ้นตามผลประกอบการที่มีกำไรสุทธิ ประมาณ 51 ล้านบาท 69 ล้านบาท 85 ล้านบาท และ 47 ล้านบาท ตามลำดับ ทั้งนี้ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 บริษัทมีส่วนของผู้ถือหุ้นเพิ่มขึ้นเป็นประมาณ 479 ล้านบาท ตามกำไรสุทธิที่เพิ่มขึ้น โดยส่วนของผู้ถือหุ้นประกอบด้วย ทุนชำระแล้วจำนวน 132 ล้านบาท กำไรสะสมจำนวนประมาณ 379 ล้านบาท แบ่งเป็นเงินสำรองตามกฎหมายสะสมจำนวนประมาณ 17 ล้านบาท และกำไรสะสมที่ยังไม่ได้จัดสรรจำนวนประมาณ 362 ล้านบาท และมีส่วนต่ำกว่าทุนจากการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน จำนวนประมาณ 162 ล้านบาท และองค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้นจำนวนประมาณ 131 ล้านบาท ซึ่งประกอบด้วยส่วนเกินทุนจากการตีราคาทรัพย์สิน จำนวนประมาณ 139 ล้านบาท และหนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชี จำนวนติดลบประมาณ 8 ล้านบาท ซึ่งเกิดจากการนำมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 12 เรื่อง ภาษีเงินได้ มาถือปฏิบัติตั้งแต่ปี 2556 เป็นต้นมา

จากการพิจารณาโครงสร้างเงินทุนของบริษัท จะพบว่า อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 - 2557 และ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 อยู่ในระดับ 1.57 เท่า 0.96 เท่า 0.70 เท่า และ 0.56 เท่า ตามลำดับ ซึ่งอัตราส่วนดังกล่าวมีอัตราลดลงในแต่ละงวด เนื่องมาจากบริษัทสามารถบริหารงานมีกำไร และนำไปชำระหนี้เงินต้นให้แก่สถาบันการเงินได้อย่างสม่ำเสมอ อีกทั้งในช่วงที่ผ่านมา บริษัทมีการลงทุนเพิ่มในแต่ละปี โดยใช้เงินทุนหมุนเวียนของบริษัทเป็นหลัก เนื่องจากมีสภาพคล่องเหลือ จึงไม่ได้ใช้เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน

อนึ่ง จากการที่บริษัทได้เสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนในช่วงเวลาใกล้กับการเปิดเผยข้อมูลงบการเงินระหว่างกาลสำหรับ 9 เดือนแรกปี 2558 สิ้นสุด ณ วันที่ 30 กันยายน 2558 บริษัท

		และที่ปรึกษาทางการเงินได้พิจารณางบการเงินภายในก่อนการสอบทานของผู้สอบบัญชีของบริษัทโดยเบื้องต้นแล้ว ขอรับรองว่า บริษัทมิได้มีการขยายขอบเขตในการประกอบธุรกิจไปยังธุรกิจอื่นใด และมิได้มีการทำรายการระหว่างกันใดๆ ที่มีนัยสำคัญกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง นอกเหนือจากที่เปิดเผยในแบบแสดงรายการข้อมูล โดยผลประกอบการที่เกิดขึ้นในไตรมาสที่ 3 ของปี 2558 เป็นไปตามลักษณะการประกอบธุรกิจตามปกติของบริษัท โดยไม่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญที่จะส่งผลกระทบในเชิงลบต่อการตัดสินใจลงทุนของผู้ลงทุน รวมทั้งบริษัทสามารถดำรงอัตราส่วนทางการเงินตามเงื่อนไขที่กำหนดในสัญญากู้ยืมเงินจากสถาบันการเงิน ตลอดจนไม่มีข้อมูลสำคัญใดๆ ซึ่งเกิดขึ้นในงวดไตรมาสที่ 3 ของปี 2558 ที่นักลงทุนควรรับทราบเพื่อประกอบการตัดสินใจในการลงทุน ที่ยังมิได้เปิดเผยเพิ่มเติมในแบบแสดงรายการข้อมูลการเสนอขายหลักทรัพย์ ทั้งนี้ ผู้ลงทุนสามารถดูรายละเอียดงบการเงินระหว่างกาลงวด 9 เดือนแรกปี 2558 สิ้นสุด ณ วันที่ 30 กันยายน 2558 ได้ที่เว็บไซต์ของบริษัท www.rajaferryport.com รวมถึงการแจ้งข่าวผ่านระบบเผยแพร่ข้อมูลของตลาดหลักทรัพย์ของบริษัท นอกจากนี้ หากพิจารณาจากผลประกอบการที่เกิดขึ้นในงวด 9 เดือนแรกของปี 2558 บริษัทมีคุณสมบัติครบถ้วนตามข้อบังคับตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เรื่อง การรับหลักทรัพย์จดทะเบียน การเปิดเผยสารสนเทศ การรายงานการถือครองหลักทรัพย์ และการเพิกถอนหลักทรัพย์จดทะเบียนใน “ตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ” พ.ศ. 2558 ฉบับลงวันที่ 11 พฤษภาคม 2558	
นักลงทุนสัมพันธ์	:	รายชื่อ	น.ส.สุนันทา เจริญวงษ์ เลขานุการบริษัท
		ที่อยู่	เลขที่ 281 อาคารชโยภาส ซอยสุทธิพงศ์ 1 ถนนสุทธิสารวินิจฉัย แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร
		โทรศัพท์	0-2277-4488 ต่อ 405
		e-mail address	sunantha.c@rajaferryport.com

RAJA FERRY PORT

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)

RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ส่วนที่ 2

บริษัทที่ออกหลักทรัพย์

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)

RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ส่วนที่ 2.1

วัตถุประสงค์การใช้เงิน

วัตถุประสงค์การใช้เงิน

ชื่อบริษัท	:	บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
ลักษณะการประกอบธุรกิจ	:	ประกอบธุรกิจให้บริการเรือโดยสารและขนส่งทางเรือด้วยเรือเฟอร์รี่ จำนวน 2 เส้นทางระหว่างอำเภอดอนสัก-อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี และระหว่างอำเภอดอนสัก-อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี รวมทั้งให้บริการท่าเทียบเรือและจำหน่ายสินค้าบนท่าเรือและในเรือโดยสาร
ที่ตั้งสำนักงานใหญ่	:	25/1 หมู่ 8 ถนนมิตรภาพ ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี
ที่ตั้งสาขา 1	:	281 ซอยสุทธิพงศ์ 1 ถนนสุทธิสารวินิจฉัย แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ
ที่ตั้งสาขา 2	:	141/2 หมู่ที่ 10 ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี
ที่ตั้งสาขา 3	:	44/130 หมู่ที่ 1 ตำบลเกาะพะงัน อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี
ที่ตั้งสาขา 4	:	1 หมู่ที่ 2 ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี
ที่ตั้งสาขา 5	:	227 แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ
เลขทะเบียนบริษัท	:	0107550000271
โทรศัพท์	:	0-7737-2800-2, 0-2277-4488
โทรสาร	:	0-7737-2804, 0-2277-8521
website	:	www.rajaferryport.com
ทุนจดทะเบียน	:	170 ล้านบาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญ 170,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1.00 บาท
ทุนชำระแล้ว	:	132 ล้านบาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญ 132,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1.00 บาท

บริษัทมีวัตถุประสงค์ในการนำเงินที่ได้จากการเสนอขายหลักทรัพย์ในครั้งนี้ ซึ่งมีมูลค่าหลังจากหักค่าธรรมเนียมการจัดจำหน่ายและรับประกันการจัดจำหน่าย และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการเสนอขายหุ้นประมาณ 438.19 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังนี้ :-

วัตถุประสงค์ในการใช้เงิน	จำนวนเงินโดยประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลาที่ใช้เงินโดยประมาณ
1. ชำระหนี้เงินกู้ระยะยาว	38.00	ไตรมาส 4 ปี 2558
2. เพื่อลงทุนซื้อเรือเฟอร์รี่ใหม่	150.00	ไตรมาส 4 ปี 2558 – ไตรมาส 4 ปี 2560
3. เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียน	250.19	ไตรมาส 4 ปี 2558 – ไตรมาส 4 ปี 2560
รวม	**438.19**	

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)

RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ส่วนที่ 2.2

การประกอบธุรกิจ

1. นโยบายและภาพรวมการประกอบธุรกิจ

1.1 เป้าหมายการดำเนินธุรกิจ

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) ("บริษัท") มีเป้าหมายที่จะให้บริการเดินเรือเฟอร์รี่เพื่อใช้โดยสารและขนส่งทางเรือไปยังเกาะสมุยและเกาะพะงันซึ่งเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญในจังหวัดสุราษฎร์ธานีและประเทศไทย ด้วยการให้บริการที่เป็นเลิศตามมาตรฐานสากล และจัดให้มีกองเรือเฟอร์รี่และท่าเรือที่ได้มาตรฐาน ทำให้ลูกค้ามีความสะดวกและง่ายในการใช้บริการ รวมทั้งบริษัทมีความมุ่งมั่นพัฒนาประสิทธิภาพในการดำเนินงาน และสร้างความมั่นใจให้แก่ลูกค้าในการใช้บริการได้อย่างรวดเร็ว ตรงตามกำหนดเวลาและปลอดภัย เพื่อให้ลูกค้าได้รับความพึงพอใจสูงสุดกับบริการที่น่าประทับใจ อีกทั้งบริษัทยังให้ความสำคัญในการดูแลรักษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง และปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การดำเนินธุรกิจของบริษัทสามารถเติบโตอย่างยั่งยืนต่อไปในอนาคต ทั้งนี้ บริษัทได้วางแนวทางในการดำเนินงานเพื่อให้บรรลุเป้าหมายที่ตั้งไว้ ดังนี้

1. จัดหากองเรือเฟอร์รี่ที่มีประสิทธิภาพและมีความพร้อมในการให้บริการแก่ลูกค้า ซึ่งปัจจุบันบริษัทเป็นผู้ให้บริการเรือเฟอร์รี่ที่มีจำนวนเรือเฟอร์รี่มากที่สุดสำหรับการเดินทางข้ามฝากระหว่างอำเภอดอนสัก-อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี และอำเภอดอนสัก-อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี ด้วยกองเรือเฟอร์รี่จำนวน 12 ลำ อีกทั้ง บริษัทมีนโยบายมุ่งเน้นการให้บริการที่มีคุณภาพระดับมาตรฐานสากลซึ่งปัจจุบันบริษัทได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001:2008 สำหรับการให้บริการเดินเรือเฟอร์รี่และท่าเรือจากบริษัท ยูไนเต็ด รีจิสตร้า ออฟ ซิสเท็มส์ (ประเทศไทย) จำกัด ("URS") เพื่อให้สามารถตอบสนองความต้องการของลูกค้าได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวดเร็ว ตรงต่อเวลา และปลอดภัย รวมทั้งสร้างความพึงพอใจสูงสุดให้แก่ลูกค้า และความไว้วางใจในการเลือกใช้บริการของบริษัทอย่างต่อเนื่อง

2. ควบคุมต้นทุนการดำเนินงานโดยปรับเปลี่ยนการใช้เรือเฟอร์รี่แต่ละลำให้เหมาะสมกับความต้องการของลูกค้าในแต่ละช่วงเวลา เพื่อให้บริษัทสามารถบริหารต้นทุนน้ำมันซึ่งเป็นต้นทุนหลักในการเดินเรือได้อย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ บริษัทได้จัดให้มีการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงที่มาจากการผสมระหว่างน้ำมันดีเซลและน้ำมันเตาตามสูตรที่บริษัทคิดค้นขึ้น และปรับปรุงเครื่องยนต์ให้เหมาะสมกับการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อให้บริษัทสามารถบริหารต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิงได้อย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งบริษัทยังสามารถดำเนินการผลิตน้ำมันไบโอดีเซลจากน้ำมันพืชที่ใช้แล้วได้เพื่อลดต้นทุนเชื้อเพลิงในกรณีที่ราคาน้ำมันในตลาดโลกปรับเพิ่มสูงขึ้น

3. สร้างและรักษาความสัมพันธ์ที่ดีกับพันธมิตรทางการค้าเพื่อครอบคลุมทุกช่องทางการจัดจำหน่ายที่เป็นสายการบิน รถไฟ รถประจำทาง บริษัทขนส่ง ตัวแทนจำหน่าย และบริษัทนำนักท่องเที่ยวทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ นอกจากนั้นบริษัทยังมีช่องทางจัดจำหน่ายเป็นของตนเองผ่านทางเว็บไซต์ เคาเตอร์ในอาคารท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานีและนครศรีธรรมราช ("บูธสนามบิน") ศูนย์บริการลูกค้าทางโทรศัพท์ และที่ท่าเรือของบริษัทเอง โดยมีช่องทางการชำระค่าโดยสารด้วยเงินสด บัตรเครดิต ตู้เอทีเอ็ม และระบบกรุงศรีออนไลน์ของธนาคารกรุงศรีอยุธยา เป็นต้น ซึ่งทำให้ลูกค้าได้รับความสะดวกในการเลือกใช้บริการและชำระเงิน

4. บริษัทตระหนักถึงความสำคัญในการมีส่วนร่วมดูแลรักษาสิ่งแวดล้อม และการพัฒนาคุณภาพชีวิตความเป็นอยู่ของชุมชนใกล้เคียงเพื่อให้สามารถอยู่ร่วมกันได้อย่างยั่งยืน โดยมีมาตรการควบคุมมลพิษที่อาจเกิดขึ้นจากดำเนินธุรกิจ ได้แก่ ตรวจสอบคุณภาพน้ำในทะเลบริเวณท่าเทียบเรือ ควบคุมการปล่อยน้ำเสียจากเรือเฟอร์รี่และบริเวณหน้าท่าเรือ และ

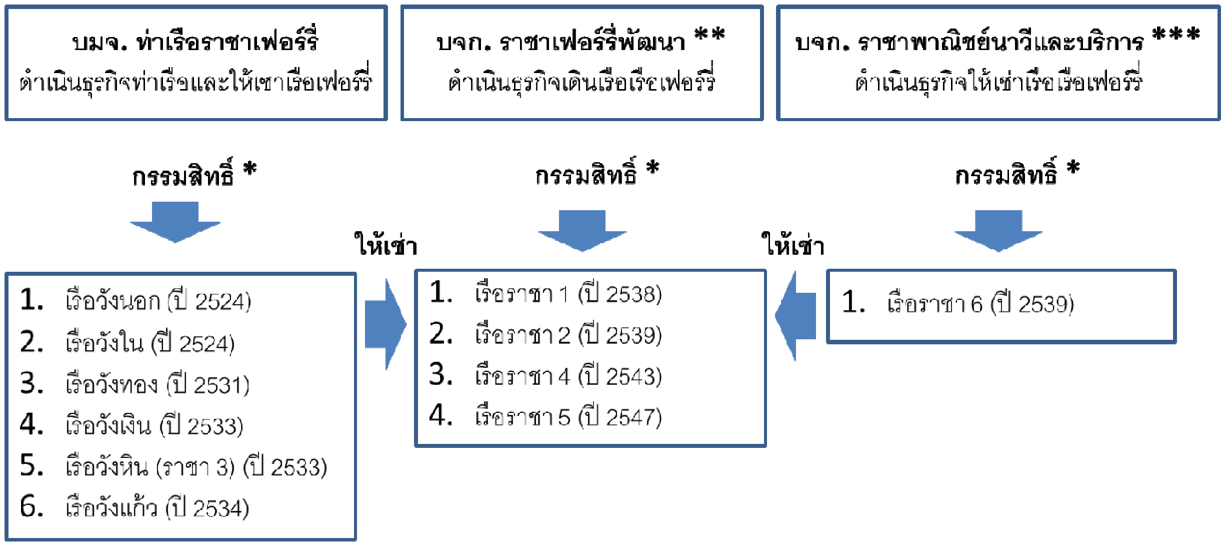
ควบคุมกิจกรรมต่างๆ ที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย เป็นต้น ทั้งนี้ บริษัทได้ยึดหลักปฏิบัติให้เป็นไปตามมาตรฐานการควบคุมมลพิษที่กำหนดโดยกรมเจ้าท่าซึ่งเป็นหน่วยงานรัฐที่ทำหน้าที่กำกับดูแลสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด สำหรับในส่วนของชุมชนใกล้เคียง บริษัทได้จัดให้มีกิจกรรมที่เป็นประโยชน์ให้แก่ชุมชนในโอกาสต่างๆ เช่น การร่วมจัดกิจกรรมกีฬา และกิจกรรมวันเด็ก เป็นต้น นอกจากนี้ บริษัทยังมุ่งเน้นสร้างอาชีพให้กับชุมชนด้วยการว่าจ้างประชาชนในท้องถิ่นเป็นพนักงานของบริษัท และได้ให้สิทธิประโยชน์ส่วนลดในการใช้บริการแก่ผู้สูงอายุ พระภิกษุ สามเณร ทหาร ตำรวจ และนักเรียน รวมทั้งการจำหน่ายบัตรสมาชิกเพื่อประชาชนในพื้นที่ได้รับส่วนลดจากค่าโดยสารเรือเฟอร์รี่

5. บริษัทมีนโยบายรักษาไว้ซึ่งระบบการบริหารงานคุณภาพตามที่ได้รับการรับรองจากสถาบันรับรองมาตรฐาน ISO และจะต้องพัฒนาให้มีคุณภาพดียิ่งขึ้น เพื่อการเป็นองค์กรชั้นนำในด้านการให้บริการเดินเรือเฟอร์รี่ตลอดไป

1.2 **การเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการที่สำคัญ**

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) (เดิมชื่อ “บริษัท สมุยขนอมเฟอร์รี่ จำกัด” ซึ่งต่อมาได้เปลี่ยนชื่อเป็น “บริษัท สมุยเฟอร์รี่ จำกัด” “บริษัท บริหารสินทรัพย์ท่าเรือดอนสัก-สมุย จำกัด” และ “บริษัท บริหารสินทรัพย์ท่าเรือดอนสัก-สมุย จำกัด (มหาชน)” ตามลำดับ) จดทะเบียนก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2524 ด้วยทุนจดทะเบียนเริ่มแรก 17.5 ล้านบาท โดยมีวัตถุประสงค์เริ่มแรกเพื่อประกอบกิจการเดินเรือเฟอร์รี่เพื่อใช้โดยสารและขนส่งทางเรือจากอำเภอขนอม จังหวัดนครศรีธรรมราชไปยังอำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี และต่อมาได้ย้ายท่าเทียบเรือจากอำเภอขนอม จังหวัดนครศรีธรรมราชมายังอำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อใช้เดินเรือไปยังอำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ซึ่งมีระยะทางการเดินเรือที่สั้นกว่า และประหยัดเวลาในการเดินทาง

ในปี 2537 บริษัทได้มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างผู้ถือหุ้น โดยกลุ่มครอบครัวชโยภาสซึ่งเป็นแกนนำได้เข้าซื้อหุ้นของบริษัททั้งหมดจากผู้ถือหุ้นและผู้บริหารชุดเดิมของบริษัท ซึ่งเป็นบุคคลภายนอกที่ไม่มีความสัมพันธ์กัน พร้อมทั้งมีการเพิ่มทุนจดทะเบียนและชำระแล้วเป็น 100 ล้านบาท และต่อมาในปี 2538 บริษัทได้แบ่งแยกธุรกิจท่าเรือและธุรกิจการเดินเรือเฟอร์รี่ออกจากกัน โดยให้บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน ดำเนินธุรกิจเดินเรือเฟอร์รี่ จากการใช้เรือเฟอร์รี่ของตนเองจำนวน 4 ลำ รวมถึงการเช่าเรือเฟอร์รี่จำนวน 6 ลำจากบริษัท และเช่าเรือเฟอร์รี่จำนวน 1 ลำจากบริษัท ราชาพาณิชย์นาวีและบริการ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน ในขณะที่บริษัทได้เปลี่ยนเป็นดำเนินธุรกิจเกี่ยวกับท่าเรือและให้เช่าเรือเฟอร์รี่กับบริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด ตามที่กล่าวข้างต้น สำหรับบริษัท ราชาพาณิชย์นาวีและบริการ จำกัด ได้ดำเนินธุรกิจเฉพาะให้เช่าเรือเฟอร์รี่กับบริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด เท่านั้น นอกจากธุรกิจเดินเรือและท่าเรือ บริษัทยังได้ประกอบธุรกิจจำหน่ายอาหารและสินค้าสะดวกซื้อบริเวณท่าเรือ และบนเรือ เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้โดยสาร ทั้งนี้ลักษณะการประกอบธุรกิจเดิมของกลุ่มบริษัทสามารถแสดงได้ดังนี้



หมายเหตุ:

* กรรมสิทธิ์ที่ได้มานับตั้งแต่ปีที่จดทะเบียนเรือไทย

** บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด (เดิมชื่อบริษัท ไทยเฟอร์รี่ จำกัด และบริษัท ราชาเฟอร์รี่ จำกัด) เป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน ซึ่งดำเนินธุรกิจเดินเรือเฟอร์รี่มาก่อน แต่ต่อมาได้ขายเรือเฟอร์รี่ทั้งหมดให้กับบริษัทในปี 2551 ปัจจุบัน บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด ประกอบธุรกิจเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ การให้เช่า และบริการขายตั๋วเรือและขนส่งทางบก

*** บริษัท ราชาพาณิชย์นาวีและบริการ จำกัด (เดิมชื่อบริษัท หินงาม จำกัด และบริษัท เอลขนส่ง จำกัด) เป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน ซึ่งดำเนินธุรกิจให้เช่าเรือเฟอร์รี่มาก่อน แต่ต่อมาได้ขายเรือเฟอร์รี่ให้กับบริษัทในปี 2551 ปัจจุบันไม่ได้ดำเนินธุรกิจแล้ว

ภายหลังที่ธุรกิจเดินเรือเฟอร์รี่ได้เจริญเติบโตขึ้นทุกปี กลุ่มบริษัทได้ขยายธุรกิจเดินเรือเฟอร์รี่เพื่อใช้โดยสารและขนส่งโดยเพิ่มเส้นทางระหว่างอำเภอดอนสัก-อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี ซึ่งทั้งอำเภอเกาะสมุยและอำเภอเกาะพะงันเป็นแหล่งท่องเที่ยวและพักผ่อนที่ได้รับความนิยมอย่างกว้างขวางสำหรับคนไทยและชาวต่างชาติ อีกทั้ง บริษัทยังได้ก่อสร้างท่าเทียบเรือของบริษัทจำนวน 2 แห่งในอำเภอดอนสักและอำเภอสมุย ซึ่งเป็นท่าเทียบเรือเฟอร์รี่เอกชนที่มีขนาดใหญ่ที่สุดในประเทศไทยและสามารถรองรับเรือที่มีขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสส์ได้ เพื่อใช้ในธุรกิจเดินเรือของตนเองเพียงรายเดียว และใช้ท่าเทียบเรือสาธารณะของเทศบาลอำเภอเกาะพะงัน ซึ่งเป็นท่าเรือแห่งเดียวในอำเภอเกาะพะงัน เพื่อใช้เป็นท่าเทียบเรือของบริษัทด้วย

ตั้งแต่ปี 2550 บริษัทได้แปรสภาพเป็นบริษัทมหาชน และได้ปรับโครงสร้างธุรกิจโดยนำธุรกิจเดินเรือเฟอร์รี่เข้ามาดำเนินการเอง จากเดิมที่ถือกรรมสิทธิ์ในเรือเฟอร์รี่จำนวน 6 ลำ (เรือวังนอก เรือวังใน เรือวังทอง เรือวังเงิน เรือวังหิน (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น เรือราชา 3) และเรือวังแก้ว) โดยซื้อเรือเฟอร์รี่ทั้งหมดจำนวน 5 ลำจากบริษัทในเครือ (เรือราชา 1 เรือราชา 2 เรือราชา 4 เรือราชา 5 และเรือราชา 6) รวมทั้งซื้อเรือเฟอร์รี่เพิ่มขึ้นจากบุคคลภายนอกอีกจำนวน 3 ลำ (เรือราชา 7 เรืออาร์ 8 และเรืออาร์ 9) ในปี 2553 ซึ่งบริษัทได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุนจากการซื้อเรือดังกล่าวทั้ง 3 ลำ รวมเป็น 14 ลำ และต่อมาได้จำหน่ายเรือเฟอร์รี่ออกไปจำนวน 2 ลำ (เรือวังนอกในปี 2555 และเรือวังเงินในปี 2556) ทำให้ปัจุบัน บริษัทมีเรือเฟอร์รี่จำนวน 12 ลำ เพื่อให้บริการโดยสารและขนส่งระหว่างอำเภอดอนสัก-อำเภอเกาะสมุย และอำเภอดอนสัก-อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี

สำหรับพัฒนาการที่สำคัญของบริษัท ตั้งแต่ปี 2550 สามารถสรุปได้ดังนี้

ปี	เหตุการณ์สำคัญ

ปี 2550

- บริษัทได้เพิ่มทุนชำระแล้วจาก 100 ล้านบาท เป็น 120 ล้านบาท
- บริษัทจดทะเบียนแปรสภาพเป็นบริษัทมหาชนจำกัดเมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2550 โดยมีชื่อว่า "บริษัท บริหารสินทรัพย์ท่าเรือดอนสัก-สมุย จำกัด (มหาชน)" และได้เปลี่ยนแปลงมูลค่าหุ้นที่ตราไว้จาก 10 บาทต่อหุ้นเป็น 1 บาทต่อหุ้น รวมทั้งได้เพิ่มทุนจดทะเบียนจาก 120 ล้านบาท เป็น 160 ล้านบาท
- บริษัทได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001:2000 สำหรับการบริการเดินเรือเฟอร์รี่และท่าเรือจากบริษัท ยูไนเต็ด รีจิสตร้า ออฟ ซิสเท็มส์ (ประเทศไทย) จำกัด (URS) ภายใต้มาตรฐาน UKAS

ปี 2551

- บริษัทย้ายที่ทำการสำนักงานใหญ่จากอำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี มาอยู่เลขที่ 25/1 หมู่ที่ 8 ถนนมิตรภาพ ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84220
- บริษัทได้ปรับโครงสร้างการดำเนินธุรกิจเดินเรือเฟอร์รี่ภายในกลุ่มธุรกิจของผู้ถือหุ้น โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อรวมธุรกิจเรือเฟอร์รี่และธุรกิจท่าเรือไว้ด้วยกัน จึงได้ยกเลิกการให้เช่าเรือเฟอร์รี่ของบริษัทจำนวน 6 ลำกับบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน รวมทั้งได้จัดซื้อเรือเฟอร์รี่จากบริษัทที่เกี่ยวข้องกันได้แก่บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด จำนวน 4 ลำ ในราคารวม 155.50 ล้านบาท และ บริษัท ราชาพาณิชย์นาวีและบริการ จำกัด จำนวน 1 ลำ ในราคา 11.50 ล้านบาท รวมจำนวนเรือที่ซื้อทั้งสิ้นจำนวน 5 ลำ มูลค่ารวม 167 ล้านบาท ซึ่งส่งผลให้บริษัทมีกองเรือเฟอร์รี่จำนวน 11 ลำ

  นอกจากนั้น บริษัทได้ซื้อที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง ซึ่งเป็นที่ตั้งของท่าเรือดอนสักสากล เนื้อที่รวม 62-3-99 ไร่ จำนวน 21 แปลง จาก บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่เกี่ยวข้อง ในราคา 120 ล้านบาท โดยราคาซื้อขายดังกล่าวเป็นราคาต่ำกว่าราคาประเมินที่มีมูลค่า 148 ล้านบาท ตามรายงานประเมินที่จัดทำโดยบริษัท เอเจนซี่ ฟอร์ เรียลเอสเตท แอฟแฟร์ส จำกัด ลงวันที่ 10 พฤษภาคม 2551

ปี 2552

- บริษัทได้เลิกใช้ท่าเทียบเรือท้องศาลาที่เกาะพะงัน ซึ่งเดิมบริษัทได้เช่าสำนักงานเทศบาลตำบลเกาะพะงันเพื่อใช้เป็นท่าเทียบเรือเอกชนของบริษัทบนเกาะพะงัน และได้ใช้ท่าเทียบเรือเอนกประสงค์ใหม่ของเทศบาลตำบลเกาะพะงันเพื่อรับส่งผู้โดยสารแทน อย่างไรก็ตาม บริษัทได้ปรับปรุงท่าเทียบเรือเดิมของบริษัทให้เป็นลานจอดรถของลูกค้าบริษัทเพื่อรองรับการให้บริการลูกค้าบนเกาะพะงัน

ปี 2553

- บริษัทได้จัดซื้อเรือเฟอร์รี่จากบุคคลภายนอก จำนวน 3 ลำ พร้อมทั้งได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุน (โปรดดูรายละเอียดเพิ่มเติมในส่วนที่ 2.2 บทที่ 2 ลักษณะการประกอบธุรกิจ หัวข้อ 2.2.1.4 สิทธิประโยชน์ที่ได้รับจากการส่งเสริมการลงทุน) ซึ่งประกอบด้วยเรือราชา 7 เรืออาร์ 8 และเรืออาร์ 9 เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพสำหรับการให้บริการ ซึ่งส่งผลให้บริษัทมีกองเรือเฟอร์รี่จำนวนรวม 14 ลำ
- บริษัทได้ดำเนินการให้บริการเดินเรือเฟอร์รี่เส้นทางใหม่ ระหว่างเกาะสมุยและเกาะพะงัน เป็นการเฉพาะกิจ ซึ่งต่อมาได้ยกเลิกการให้บริการดังกล่าวในช่วงปลายปี 2554 เนื่องจากรายได้และต้นทุนการให้บริการไม่เป็นไปตามเป้าหมาย

ปี	เหตุการณ์สำคัญ

- บริษัทได้ลงทุนระบบการจำหน่ายบัตรโดยสาร (Ticket Management System: TMS) ซึ่งสามารถบริหารจัดการตั๋วโดยสารได้อัตโนมัติ ส่งผลให้การจัดเก็บข้อมูลของตั๋วโดยสารมีประสิทธิภาพมากขึ้น โดยระบบ TMS ได้ถูกนำมาใช้อย่างสมบูรณ์ตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2555 เป็นต้นมา

ปี 2554

- บริษัทได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001:2008 สำหรับการบริการเดินเรือเฟอร์รี่และท่าเรือจากบริษัท ยูไนเต็ด รีจิสตร้า ออฟ ซิสเต็มส์ (ประเทศไทย) จำกัด (URS) ภายใต้มาตรฐาน UKAS
- บริษัทได้จดทะเบียนเปลี่ยนชื่อบริษัทจาก "บริษัท บริหารสินทรัพย์ท่าเรือดอนสัก-สมุย จำกัด (มหาชน)" เป็น "บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)"
- บริษัทได้ทำสัญญาจะซื้อจะขายที่ดินเปล่าของบริษัท ซึ่งตั้งอยู่บนเกาะวังนอก หมู่ที่ 3 ตำบลตลิ่งงาม อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ในราคา 75.50 ล้านบาท ให้กับบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน เพื่อเป็นการปรับโครงสร้างให้บริษัทมีเฉพาะสินทรัพย์ที่สอดคล้องกับการดำเนินธุรกิจโดยตรง (ราคาซื้อขายดังกล่าวเป็นราคาประเมินที่จัดทำโดยบริษัท สยามแอพเพรซัล แอนด์ เซอร์วิส จำกัด ลงวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2553) ทั้งนี้บริษัทได้รับเงินมัดจำเป็นจำนวน 21 ล้านบาท และต่อมา บริษัทได้รับชำระเงินส่วนที่เหลือทั้งจำนวนและได้โอนทรัพย์สินดังกล่าวเรียบร้อยแล้วในเดือนตุลาคม 2556
- บริษัทได้ซื้อเครื่องจักรพร้อมทั้งอุปกรณ์ ที่ใช้สำหรับการผลิตน้ำมันไบโอดีเซลและการผสมน้ำมันระหว่างน้ำมันดีเซลและน้ำมันเตา จากบริษัท พลังงานราชา จำกัด (เดิมชื่อบริษัท ราชาไบโอดีเซล จำกัด) และซื้อยานพาหนะจากบริษัท ปาร์คโฮเต็ลแอนด์รีสอร์ท จำกัด บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด และบริษัท พลังงานราชา จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งบริษัทได้เช่าที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างจากบริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด เพื่อใช้เป็นที่ตั้งของเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการผลิตน้ำมันไบโอดีเซลและผสมน้ำมันเชื้อเพลิง
- บริษัทได้ก่อสร้างท่าเทียบเรือเพิ่มเติมที่ท่าเรือสมุยสากลจำนวน 2 ท่าเทียบเรือ ทำให้ท่าเรือสมุยสากลของบริษัทมีท่าเทียบเรือ จำนวน 4 ท่าเทียบเรือ โดยได้ก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดใช้ดำเนินงานในปี 2556
- บริษัทได้จัดซื้อและพัฒนาระบบการวางแผนทรัพยากรทางธุรกิจขององค์กร (Enterprise Resource Planning: ERP) โดยระบบ ERP ได้ถูกนำมาใช้อย่างสมบูรณ์ตั้งแต่เดือนกันยายน 2554 เป็นต้นมา

ปี 2555

- บริษัทได้เพิ่มทุนชำระแล้วจาก 120 ล้านบาท เป็น 132 ล้านบาท เพื่อเสนอขายต่อผู้ถือหุ้นเดิมตามสัดส่วนการถือหุ้น
- บริษัทได้จำหน่ายเรือเฟอร์รี่ 1 ลำ ได้แก่ เรือวังนอก ให้กับบุคคลภายนอก ในราคา 10 ล้านบาท เนื่องจากเป็นเรือเก่าที่ได้ตัดค่าเสื่อมราคาหมดแล้ว ส่งผลทำให้บริษัทมีกองเรือคงเหลือจำนวน 13 ลำ

ปี 2556

- ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2556 ได้มีมติอนุมัติเพิ่มทุนจดทะเบียนบริษัทจาก 132 ล้านบาท เป็น 170 ล้านบาท แบ่งเป็นจำนวนหุ้นสามัญ 170 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท โดยจัดสรรหุ้นเพิ่มทุนจำนวน 38 ล้านหุ้น เสนอขายให้กับประชาชน ทั้งนี้ ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัทในปี 2557 และปี 2558 ได้มีมติยืนยันมติการเพิ่มทุนเพื่อขายให้กับประชาชนดังกล่าว
- เกิดอุบัติเหตุไฟไหม้บนเรือวังเงิน ในช่วงหยุดซ่อมแซมและบำรุงรักษาเรือประจำปี ซึ่งเหตุการณ์ดังกล่าว

ปี	เหตุการณ์สำคัญ
	ก่อให้เกิดความเสียหายต่อตัวเรือเป็นอย่างมาก บริษัทจึงได้ใช้สิทธิในกรมธรรม์ที่ได้ทำประกันไว้ โดยโอนกรรมสิทธิ์และส่งมอบเรือดังกล่าวให้กับบริษัทประกันภัย เพื่อให้ได้รับค่าสินไหมทดแทนประกันภัย จำนวน 9 ล้านบาท ซึ่งครอบคลุมมูลค่าคงเหลือตามมูลค่าทางบัญชีของเรือลำดังกล่าว และส่งผลให้บริษัทมีเรือเฟอร์รี่คงเหลือทั้งสิ้นจำนวน 12 ลำ
ปี 2557	
	- เปิดร้านจำหน่ายเครื่องดื่มซึ่งดำเนินการแบบแฟรนไชส์ “กาแฟดอยช้าง” - ขยายพื้นที่สำนักงานของบริษัทในกรุงเทพ โดยเช่าพื้นที่อาคาร ชั้น 3 ของโรงแรมเวโรนิก้าจากบริษัท เจ้าพระยาลอด์จ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน เพื่อใช้เป็นสำนักงานสำหรับการติดต่อและรองรับลูกค้า

1.3 โครงสร้างการถือหุ้นของกลุ่มบริษัท

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
ทุนจดทะเบียน 170 ล้านบาท
ทุนชำระแล้ว 132 ล้านบาท

บริษัทไม่มีบริษัทย่อยและบริษัทร่วม บริษัทได้ประกอบกิจการเดินเรือเฟอร์รี่เพื่อใช้โดยสารและขนส่งทางเรือระหว่างอำเภอดอนสัก-อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี และได้ขยายธุรกิจเดินเรือเฟอร์รี่เพื่อโดยสารและขนส่งโดยเพิ่มเส้นทางระหว่างอำเภอดอนสัก-อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยบริษัทได้ให้บริการเดินเรือใน 2 รูปแบบ คือ การให้บริการเดินเรือแบบประจำทางตามเที่ยวเวลา (Scheduled Ferry Services) และการให้บริการเดินเรือแบบประจำทางแบบเหมาลำ (Chartered Ferry Services) ปัจจุบัน บริษัทได้ให้บริการท่าเทียบเรือ และเดินเรือเฟอร์รี่เพื่อใช้โดยสาร และขนส่งทางเรือ โดยมีเรือเฟอร์รี่ให้บริการจำนวน 12 ลำ นอกจากนั้น บริษัทได้ดำเนินธุรกิจร้านอาหารและร้านสะดวกซื้อ โดยมีร้านอาหารตั้งอยู่ท่าเรือดอนสักสากล และท่าเรือสมุยสากล และร้านสะดวกซื้อตั้งอยู่ที่ท่าเรือดอนสักสากล และท่าเรือสมุยสากล รวมทั้งบนเรือเฟอร์รี่ทั้ง 12 ลำ

ปัจจุบัน บริษัทมีสำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 25/1 หมู่ที่ 8 ถนนมิตรภาพ ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อใช้เป็นสำนักงานบริษัท และสำนักงานขายตั๋วเรือเฟอร์รี่ นอกจากนั้น บริษัทยังมีสำนักงานสาขาจำนวน 5 สาขา ซึ่งมีที่ตั้งดังนี้

1. เลขที่ 141/2 หมู่ 10 ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อใช้เป็นสำนักงานขายตั๋วเรือเฟอร์รี่และร้านอาหารที่ท่าเรือดอนสักสากล
2. เลขที่ 44/130 หมู่ที่ 1 ตำบลเกาะพะงัน อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อใช้เป็นสำนักงานขายตั๋วเรือเฟอร์รี่บนเกาะพะงัน
3. เลขที่ 1 หมู่ที่ 2 ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อใช้เป็นสำนักงานขายตั๋วเรือเฟอร์รี่และร้านอาหาร บนเกาะสมุย
4. เลขที่ 281 อาคารชโยภาส ซอยสุทธิพงศ์ 1 ถนนสุทธิสารวินิจฉัย แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร เพื่อใช้เป็นสำนักงานในเขตกรุงเทพมหานคร

5. เลขที่ 227 แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร ซึ่งตั้งอยู่บนชั้น 3 ของโรงแรมเวโรนิก้า เพื่อใช้เป็นสำนักงานสำหรับการติดต่อและรับรองลูกค้า และเป็นศูนย์ Call Center สำหรับการจองบัตรโดยสารเรือเฟอร์รี่

1.4 ความสัมพันธ์กับกลุ่มธุรกิจของผู้ถือหุ้นใหญ่

-ไม่มี-

2. ลักษณะการประกอบธุรกิจ

2.1 โครงสร้างรายได้

บริษัทประกอบกิจการเดินเรือเฟอร์รี่เพื่อใช้โดยสารและขนส่งทางเรือจำนวน 2 เส้นทางระหว่างอำเภอดอนสัก-อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี และระหว่างอำเภอดอนสัก-อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี ด้วยเรือเฟอร์รี่ที่มีในปัจจุบันจำนวน 12 ลำ รวมทั้งประกอบธุรกิจจำหน่ายอาหารและสินค้าในร้านสะดวกซื้อ โดยสามารถแบ่งตามประเภทรายได้เป็นดังนี้

1. **การเดินเรือเฟอร์รี่โดยสารและขนส่ง**

รายได้จากการให้บริการเดินเรือและรายได้บริการอื่นของบริษัทในปี 2555 – 2557 และงวด 6 เดือนแรก ปี 2558 คิดเป็นประมาณร้อยละ 88 - 90 ของรายได้รวม ซึ่งเกิดจากธุรกิจการเดินเรือเฟอร์รี่ของบริษัทเพื่อการบรรทุกผู้โดยสารและยานพาหนะประเภทต่างๆ เช่น รถยนต์ รถบรรทุกสินค้าทั่วไป รถบรรทุกวัตถุอันตราย เช่น รถบรรทุกแก๊ส รถบรรทุกน้ำมัน เป็นต้น โดยใช้เรือเฟอร์รี่ของบริษัทจำนวน 12 ลำ และท่าเรือของบริษัทจำนวน 2 แห่ง คือ ท่าเรือดอนสักสากล และท่าเรือสมุยสากล ซึ่งตั้งอยู่ที่อำเภอดอนสัก และอำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ตามลำดับ รวมทั้งใช้ท่าเรืออเนกประสงค์เกาะพะงันของเทศบาลตำบลเกาะพะงันเป็นท่าเทียบเรือที่เกาะพะงัน โดยบริษัทจะจ่ายค่าภาระท่าเทียบเรือให้กับเทศบาลตำบลเกาะพะงันตามจำนวนครั้งที่เรือเฟอร์รี่ของบริษัทได้จอดใช้ที่ท่าเรืออเนกประสงค์เกาะพะงัน ทั้งนี้ การให้บริการเดินเรือเฟอร์รี่ของบริษัทมีทั้งการเดินเรือแบบประจำทางตามเที่ยวเวลา (Scheduled Ferry Services) และการเดินเรือแบบประจำทางแบบเหมาลำ (Chartered Ferry Services) โดยการเดินเรือแบบประจำทางตามเที่ยวเวลาจะเดินทางตามตารางเวลาที่บริษัทประกาศไว้ที่หน้าท่าเรือ สำหรับทั้ง 2 เส้นทาง คือ ระหว่างท่าเรือดอนสักสากล-ท่าเรือสมุยสากล และระหว่างท่าเรือดอนสักสากล-ท่าเทียบเรืออเนกประสงค์เกาะพะงัน ทั้งนี้ การเดินเรือแบบประจำทางตามเที่ยวเวลาสามารถบรรทุกผู้โดยสารและยานพาหนะทุกประเภทที่ไม่มีวัตถุอันตราย โดยภายในเรือเฟอร์รี่ในแต่ละลำจะจัดพื้นที่สำหรับผู้โดยสารประมาณ 220 - 400 คน และรถยนต์ประมาณ 23 - 70 คัน ซึ่งเป็นพื้นที่อยู่แยกออกจากกันและขึ้นอยู่กับขนาดและการจัดพื้นที่ภายในเรือเฟอร์รี่ ในขณะที่การเดินเรือแบบประจำทางแบบเหมาลำส่วนใหญ่จะเป็นการบรรทุกสินค้าที่มีลักษณะพิเศษ เช่น รถบรรทุกวัตถุอันตรายประเภทแก๊ส และน้ำมัน เป็นต้น

บริษัทมีช่องทางการจำหน่ายตั๋วโดยสารของบริษัทเอง ที่ท่าเรือทั้ง 3 แห่ง คือ ท่าเรือดอนสักสากล ท่าเรือสมุยสากล และท่าเทียบเรืออเนกประสงค์เกาะพะงัน นอกจากนี้ บริษัทยังมีจุดจำหน่ายตั๋วที่บูธสนามบินจังหวัดสุราษฎร์ธานี และบูธที่สนามบินจังหวัดนครศรีธรรมราช อีกทั้ง ลูกค้ายังสามารถซื้อตั๋วโดยสารทางโทรศัพท์ผ่านระบบ Call Booking ของบริษัท หรือผ่านทางเว็บไซต์ของบริษัท www.rajaferryport.com

นอกจากการจำหน่ายตั๋วโดยสารโดยตรงกับลูกค้าตามที่กล่าวข้างต้นแล้ว บริษัทยังมีช่องทางการจัดจำหน่ายตั๋วโดยสารผ่านตัวแทนจำหน่าย เช่น บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน บริษัทขนส่ง บริษัทจัดการท่องเที่ยว รถไฟ บริษัทสายการบิน เป็นต้น โดยเป็นการจองตั๋วผ่านเว็บไซต์ของตัวแทนจำหน่ายโดยตรง หรือการขายควบคู่กับแพ็คเก็จทัวร์ เป็นต้น

2. การจำหน่ายอาหารและสินค้าในร้านสะดวกซื้อ

รายได้จากการจำหน่ายอาหารและสินค้าสะดวกซื้อของบริษัท คิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 8 ของรายได้รวม ซึ่งมาจากการดำเนินธุรกิจร้านอาหารและร้านสะดวกซื้อ เพื่ออำนวยความสะดวกและเป็นการให้บริการกับผู้โดยสารแบบครบวงจร โดยเป็นร้านอาหารของบริษัทเองจำนวน 4 ร้าน ซึ่งตั้งอยู่ที่ท่าเรือดอนสักสากลจำนวน 2 ร้าน ท่าเรือสมุยสากลจำนวน 1 ร้าน และตลาดศรีราชา 2 บนเกาะสมุยจำนวน 1 ร้าน เพื่อจำหน่ายอาหารคาวหวานและเครื่องดื่ม ในขณะที่ร้านสะดวกซื้อของบริษัทได้ดำเนินการแบบแฟรนไชส์ภายใต้ชื่อ “Fresh Mart” ซึ่งจำหน่ายสินค้าทุกประเภทเหมือนร้านสะดวกซื้อทั่วไป โดยบริษัทมีร้านสะดวกซื้อจำนวน 16 ร้านค้า ซึ่งตั้งอยู่ที่ท่าเรือดอนสักสากลจำนวน 2 ร้านค้า ท่าเรือสมุยสากลจำนวน 1 ร้าน ตลาดศรีราชา 2 บนเกาะสมุยจำนวน 1 ร้าน และในเรือเฟอร์รี่จำนวน 12 ร้านค้า อีกทั้งยังมีร้านจำหน่ายเครื่องดื่มซึ่งดำเนินการแบบแฟรนไชส์ภายใต้ชื่อ “กาแฟดอยช้าง” จำนวน 3 ร้าน ตั้งอยู่ท่าเรือดอนสักสากลจำนวน 2 ร้านค้า และท่าเรือสมุยสากลจำนวน 1 ร้านค้า

นอกจากนี้ บริษัทยังมีการรับฝากขายสินค้าบางประเภท เช่น หนังสือ อาหารแห้ง สินค้าพื้นเมือง เป็นต้น ซึ่งจะวางไว้ในร้านค้าสะดวกซื้อด้วย เพื่อให้บริการจำหน่ายสินค้าได้ครบถ้วน และอำนวยความสะดวกให้กับลูกค้าทุกประเภท

3. รายได้อื่นๆ

บริษัทมีรายได้อื่นๆ คิดเป็นประมาณร้อยละ 2 - 4 ของรายได้รวม ซึ่งมีมูลค่าไม่มากนัก โดยรายได้อื่นของบริษัทประกอบด้วยรายได้จากการให้บริการจองตั๋วเรือโดยสารผ่านสายการบินพันธมิตร รายได้จากค่าโฆษณาป้ายที่บริเวณท่าเรือและในเรือเฟอร์รี่ รายได้จากค่าโฆษณาในแผ่นพับแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (Guide Map) กำไรจากการจำหน่ายทรัพย์สิน รายได้จากการขายเศษซาก รายได้ค่าดำเนินการ รายได้ค่าเช่า ดอกเบี้ยรับ และรายได้อื่นๆ เป็นต้น

ทั้งนี้ โครงสร้างรายได้ของบริษัทในระหว่างปี 2555 – 2557 และงวด 6 เดือนแรก ปี 2558 สามารถแบ่งตามลักษณะรายได้และพื้นที่ให้บริการดังนี้

ลักษณะรายได้	ปี 2555		ปี 2556		ปี 2557		6 เดือนแรก ปี 2558	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการให้บริการเดินเรือ								
- แบบประจำทางตามเที่ยวเวลา	471.26	81.57%	526.71	81.30%	566.43	83.74%	264.15	82.50%
- แบบประจำทางแบบเหมาลำ	40.92	7.08%	42.41	6.55%	43.82	6.48%	22.25	6.95%
รวมรายได้จากการให้บริการเดินเรือ	512.19	88.65%	569.13	87.84%	610.25	90.22%	286.41	89.46%
รายได้บริการอื่น*	0.02	0.00%	0.28	0.04%	0.19	0.03%		-
รวมรายได้จากการให้บริการเดินเรือและรายได้บริการอื่น	512.21	88.65%	569.41	87.88%	610.44	90.24%	286.41	89.46%
รายได้จากการจำหน่ายอาหารและสินค้าสะดวกซื้อ	47.08	8.15%	53.07	8.19%	54.81	8.10%	26.17	8.17%
รวมรายได้จากการขายและการให้บริการ	559.29	96.80%	622.47	96.08%	665.24	98.35%	312.57	97.63%

ลักษณะรายได้	ปี 2555		ปี 2556		ปี 2557		6 เดือนแรก ปี 2558	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้อื่น**	18.48	3.20%	25.43	3.92%	11.19	1.65%	7.59	2.37%
รายได้รวม	577.77	100.00%	647.90	100.00%	676.43	100.00%	320.17	100.00%

หมายเหตุ: * รายได้บริการอื่น คือ รายได้ที่บริษัทได้คิดค่าธรรมเนียมในการจัดหาผู้โดยสารให้กับรถโดยสารซึ่งเป็นบุคคลภายนอก แต่ปัจจุบันบริษัทได้ยกเลิกบริการนี้แล้วตั้งแต่ปี 2558

** รายได้อื่น ประกอบด้วย รายได้จากการให้บริการจองตั๋วเรือโดยสารผ่านสายการบินพันธมิตร รายได้ค่าโฆษณาป้ายที่ท่าเรือและในเรือ ค่าโฆษณาในแผ่นพับแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (Guide Map) รายได้จากการจำหน่ายทรัพย์สินและเศษซาก รายได้ค่าดำเนินการ รายได้ค่าเช่าแผงและตู้เอทีเอ็ม ดอกเบี้ยรับ และรายได้อื่นๆ เป็น

พื้นที่ให้บริการ	ปี 2555		ปี 2556		ปี 2557		6 เดือนแรก ปี 2558	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการให้บริการเดินเรือ								
- อำเภอดอนสัก-อำเภอเกาะสมุย	355.18	61.47%	389.78	60.16%	418.73	61.90%	187.95	58.70%
- อำเภอดอนสัก-อำเภอเกาะพะงัน	156.98	27.17%	179.35	27.68%	191.51	28.31%	98.46	30.75%
- อำเภอเกาะสมุย-อำเภอเกาะพะงัน*	0.03	0.01%	-	-	-	-		-
รวมรายได้จากการให้บริการเดินเรือ	512.19	88.65%	569.13	87.84%	610.25	90.22%	286.41	89.46%
รายได้บริการอื่น**	0.02	0.00%	0.28	0.04%	0.19	0.03%		-
รวมรายได้จากการให้บริการเดินเรือและรายได้บริการอื่น	512.21	88.65%	569.41	87.88%	610.44	90.24%	286.41	89.46%
รายได้จากการจำหน่ายอาหารและสินค้าสะดวกซื้อ	47.08	8.15%	53.07	8.19%	54.81	8.10%	26.17	8.17%
รวมรายได้จากการขายและการให้บริการ	559.29	96.80%	622.47	96.08%	665.24	98.35%	312.57	97.63%
รายได้อื่น***	18.48	3.20%	25.43	3.92%	11.19	1.65%	7.59	2.37%
รายได้รวม	577.77	100.00%	647.90	100.00%	676.43	100.00%	320.17	100.00%

หมายเหตุ: * ในปี 2553 บริษัทได้ทดลองเปิดให้บริการเดินเรือเฟอร์รี่ในเส้นทางระหว่างอำเภอเกาะสมุย-อำเภอเกาะพะงัน แต่ต่อมาได้ยกเลิกการให้บริการบริการในเส้นทางนี้ในช่วงปลายปี 2554 โดยรายได้ที่เกิดขึ้นในปี 2555 เป็นการให้บริการเรือเช่าเหมาลำระหว่างอำเภอเกาะสมุย-อำเภอเกาะพะงันเที่ยวสุดท้าย

** รายได้บริการอื่น คือ รายได้ที่บริษัทได้คิดค่าธรรมเนียมในการจัดหาผู้โดยสารให้กับรถโดยสารซึ่งเป็นบุคคลภายนอก แต่ปัจจุบันบริษัทได้ยกเลิกบริการนี้แล้วตั้งแต่ปี 2558

*** รายได้อื่น ประกอบด้วย รายได้จากการให้บริการจองตั๋วเรือโดยสารผ่านสายการบินพันธมิตร รายได้ค่าโฆษณาป้ายที่ท่าเรือและในเรือ ค่าโฆษณาในแผ่นพับแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (Guide Map) รายได้จากการจำหน่ายทรัพย์สินและเศษซาก รายได้ค่าดำเนินการ รายได้ค่าเช่าแผงและตู้เอทีเอ็ม ดอกเบี้ยรับ และรายได้อื่นๆ เป็นต้น

2.2 ลักษณะผลิตภัณฑ์และการให้บริการ

2.2.1.1 ธุรกิจการเดินเรือเฟอร์รี่โดยสารและขนส่ง

เส้นทางการเดินเรือเฟอร์รี่ของบริษัทมี 2 เส้นทาง คือ ระหว่างอำเภอดอนสัก-อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี และระหว่างอำเภอดอนสัก-อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยมีกองเรือเฟอร์รี่จำนวน 12 ลำ เพื่อให้บริการการเดินเรือแบบประจำทางตามเที่ยวเวลาและแบบประจำทางแบบเหมาลำ กองเรือเฟอร์รี่ของบริษัทสามารถบรรทุกผู้โดยสาร พร้อมกับยานพาหนะประเภทต่างๆ และสินค้าทั่วไปในเวลาเดียวกันได้ ทั้งนี้ การให้บริการเดินเรือแบบประจำทางตามเที่ยวเวลา (Scheduled Ferry Service) จะให้บริการตั้งแต่เวลา 05.00 น. – 20.30 น. และมีเที่ยวเรือให้บริการจำนวน 39 เที่ยวต่อวัน (บริษัทได้เพิ่มจำนวนเที่ยวการเดินเรือแบบประจำทางตามเที่ยวเวลาเป็น 42 เที่ยวต่อวันตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2558 เป็นต้นไป) ในขณะที่การให้บริการเดินเรือแบบเหมาลำ (Chartered Ferry Service) บริษัทจะจัดเที่ยวเรือพิเศษสำหรับการโดยสารที่ประสงค์จะเดินทางเป็นหมู่คณะหรือการขนส่งสินค้าที่มีลักษณะพิเศษ เช่น แก๊ส น้ำมัน และวัตถุอันตราย เป็นต้น ทั้งนี้ตัวอย่างเรือเฟอร์รี่ข้ามฟากที่เป็นกองเรือของบริษัท มีดังนี้

เรืออาร์ 8

เรือราชา 1

แผนที่แสดงเส้นทางการเดินเรือเฟอร์รี่ข้ามฟากของบริษัทระหว่างอำเภอดอนสัก-อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี และอำเภอดอนสัก-อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี เป็นดังนี้

ตารางเวลาการเดินเรือระหว่างอำเภอดอนสัก-อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี

อำเภอดอนสัก – ขาออก	อำเภอเกาะสมุย – ขาเข้า	อำเภอเกาะสมุย – ขาออก	อำเภอดอนสัก – ขาเข้า
5.00 น.	6.30 น.	5.00 น.	6.30 น.
6.00 น.	7.30 น.	6.00 น.	7.30 น.
7.00 น.	8.30 น.	7.00 น.	8.30 น.
8.00 น.	9.30 น.	8.00 น.	9.30 น.
9.00 น.	10.30 น.	9.00 น.	10.30 น.
10.00 น.	11.30 น.	10.00 น.	11.30 น.
11.00 น.	12.30 น.	11.00 น.	12.30 น.
12.00 น.	13.30 น.	12.00 น.	13.30 น.
13.00 น.	14.30 น.	13.00 น.	14.30 น.
14.00 น.	15.30 น.	14.00 น.	15.30 น.
15.00 น.	16.30 น.	15.00 น.	16.30 น.
16.00 น.	17.30 น.	16.00 น.	17.30 น.
17.00 น.	18.30 น.	17.00 น.	18.30 น.
18.00 น.	19.30 น.	18.00 น.	19.30 น.
19.00 น.	20.30 น.	19.00 น.	20.30 น.

เส้นทางเดินเรือระหว่างอำเภอดอนสัก-อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานีเป็นเส้นทางให้บริการเรือเฟอร์รี่ข้ามฟากระหว่างท่าเรือดอนสักสากลตั้งอยู่ที่ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี และท่าเรือสมุยสากลตั้งอยู่ที่ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ทั้งนี้ เส้นทางดังกล่าวมีระยะทางประมาณ 35 กิโลเมตร และใช้เวลาเดินทางประมาณ 1 ชั่วโมง 30 นาที ซึ่งบริษัทจัดให้มีบริการเดินเรือทุกวัน และให้บริการเดินเรือเฟอร์รี่ทุกๆ 1 ชั่วโมงต่อเที่ยวเรือ ทั้งนี้ บริษัทเริ่มให้บริการเดินเรือเฟอร์รี่เที่ยวแรกจากอำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี ตั้งแต่เวลา 05.00 น. จนถึงเที่ยวสุดท้ายเวลา 19.00 น. และเริ่มเดินเรือเฟอร์รี่เที่ยวแรกจากอำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ตั้งแต่เวลา 05.00 น. จนถึงเที่ยวสุดท้ายเวลา 19.00 น. นอกจากนั้น บริษัทยังสามารถจัดเที่ยวเรือเฟอร์รี่เสริมในกรณีที่มีลูกค้ามาใช้บริการมากกว่าปกติ เช่น ช่วงวันหยุดยาว หรือช่วงฤดูกาลท่องเที่ยว เป็นต้น

ตารางเวลาการเดินเรือระหว่างอำเภอดอนสัก-อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี

อำเภอดอนสัก – ขาออก	อำเภอเกาะพะงัน – ขาเข้า	อำเภอเกาะพะงัน – ขาออก	อำเภอดอนสัก – ขาเข้า
-	-	5.00 น.	7.30 น.
7.00 น.	9.30 น.	7.00 น.	9.30 น.
10.00 น.	12.30 น.	10.00 น.	12.30 น.
12.00 น.	14.30 น.	-	-
13.00 น.	15.30 น.	13.00 น.	15.30 น.
16.00 น.	18.30 น.	15.00 น.	17.30 น.
18.00 น.	20.30 น.	17.00 น.	19.30 น.

เส้นทางเดินเรือระหว่างอำเภอดอนสัก-อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานีเป็นเส้นทางให้บริการเรือเฟอร์รี่ข้ามฟากระหว่างท่าเรือดอนสักสากลตั้งอยู่ที่ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี และท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ของเทศบาลตำบลเกาะพะงันตั้งอยู่ที่ตำบลเกาะพะงัน อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี ปัจจุบัน บริษัทเป็นผู้ให้บริการเรือเฟอร์รี่เพียงรายเดียวที่สามารถให้บริการคนโดยสารและบรรทุกยานพาหนะไปยังอำเภอเกาะพะงัน โดยชำระค่าธรรมเนียม/ค่าภาระท่าเทียบเรือตามเทศบัญญัติเทศบาลตำบลเกาะพะงัน เพื่อใช้จอดและรับส่งผู้โดยสารและขนส่งบนเกาะพะงัน ทั้งนี้ เส้นทางดังกล่าวมีระยะทางประมาณ 50 กิโลเมตร และใช้เวลาเดินทางประมาณ 2 ชั่วโมง 30 นาที ซึ่งบริษัทจัดให้มีบริการเดินเรือทุกวัน และให้บริการเดินเรือเฟอร์รี่ทั้งขาเข้าและขาออกจำนวน 12 เที่ยวเรือต่อวัน ทั้งนี้ บริษัทเริ่มให้บริการเดินเรือเฟอร์รี่เที่ยวแรกจากอำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี ตั้งแต่เวลา 07.00 น. จนถึงเที่ยวสุดท้ายเวลา 18.00 น. และเริ่มเดินเรือเฟอร์รี่ออกเที่ยวแรกจากอำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี ตั้งแต่เวลา 05.00 น. จนถึงเที่ยวสุดท้ายเวลา 17.00 น. ทั้งนี้ บริษัทสามารถจัดเที่ยวเรือเฟอร์รี่เสริมในกรณีที่มีลูกค้ามาใช้บริการมากกว่าปกติ เช่น ช่วงวันหยุดยาว หรือช่วงฤดูกาลท่องเที่ยว เป็นต้น

นอกจากนั้น กิจการท่าเรือทั้ง 2 แห่งของบริษัทที่ตั้งอยู่อำเภอดอนสักและอำเภอเกาะสมุยได้รับใบอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเลและหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่า (เดิมชื่อ “ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ”) ขนาดเกิน 500 ตันกรอส (ยกเว้นท่าเทียบเรือที่ 3 และ 4 บนอำเภอเกาะสมุยที่มีหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าเทียบเรือที่มีขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส) จากกรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม สำหรับใช้เป็นท่าเทียบเรือเฟอร์รี่เพื่อใช้โดยสารและขนส่ง โดยบริษัทเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์บนที่ดินและท่าเรือทั้ง 2 แห่ง ต่อมา กรมเจ้าท่าได้เปิดโอกาสให้ผู้ประกอบการที่มีท่าที่มีใบอนุญาตใช้ท่าเทียบเรือไม่เกิน 500 ตันกรอส แต่มีโครงสร้างที่รองรับเรือเกินกว่า 500 ตันกรอส สามารถยื่นเปลี่ยนวัตถุประสงค์ได้ ดังนั้น บริษัทจึงได้ยื่นเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอสของท่าเทียบเรือที่ 3 และ 4 ของท่าเรือสมุยสากล ให้สามารถใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส ตามระเบียบกรมเจ้าท่าที่ประกาศไว้ลงวันที่ 12 ธันวาคม 2557 โดยเมื่อวันที่ 25 สิงหาคม 2558 คณะกรรมการตามระเบียบดังกล่าวของกรมเจ้าท่ามีมติเห็นควรอนุญาตให้เปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือให้สามารถใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกิน 500 ตันกรอสได้ โดยบริษัทต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและมาตรการป้องการผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจากการใช้ท่าเทียบเรือ ซึ่งเมื่อวันที่ 14 กันยายน

2558 บริษัทได้รับใบอนุญาตเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์ของท่าเทียบเรือที่ 3 และ 4 บนอำเภอเกาะสมุยเป็นท่าที่มีขนาดเกิน 500 ตันกรอสเรียบร้อยแล้ว) [1] ทำให้ ณ ปัจจุบัน ท่าเทียบเรือของบริษัทสามารถให้บริการแก่เรือขนาดเกิน 500 ตันกรอสได้ทั้งหมด ทั้งนี้ จากการที่บริษัทเป็นเจ้าของท่าเรือเองและมีจำนวนท่าเทียบเรือหลายท่า จะทำให้การพัฒนาและการปรับปรุงการให้บริการมีความคล่องตัวและเป็นไปตามแผนงานที่ได้รับจากกระทรวงคมนาคม เช่น การจัดพื้นที่จำหน่ายตั๋ว การชั่งระวางรถบรรทุก การจัดลำดับรถยนต์ที่จะขึ้นลงเรือเฟอร์รี่ การจัดการจราจรหน้าท่าเรือ การจอดลำเรียงเรือทำได้ง่ายขึ้น การรับเรือเข้าจอดเทียบท่าเรือและปล่อยเรือออกจากท่าเรือ การขึ้นลงของผู้โดยสารมีความปลอดภัย การขนถ่ายสินค้าทำได้ง่ายสะดวก เป็นต้น ทำให้บริษัทมีข้อได้เปรียบในการแข่งขัน

- **ท่าเรือดอนสักสากล**

ที่ตั้ง	:	• แหลมกุลา ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี
ลักษณะ	:	• เป็นท่าเรือเฟอร์รี่เอกชนที่มีขนาดใหญ่ที่สุดในประเทศไทย • มีท่าเทียบเรือจำนวน 3 ท่า โดยแต่ละท่าเทียบเรือมีลักษณะเป็นโครงสร้างเหล็ก และทางลาด (Ramp) ที่เป็นระบบไฟฟ้าใช้พาดกับเรือที่เข้าเทียบท่าเพื่อให้รถยนต์สามารถขึ้นลงเรือได้
สิ่งอำนวยความสะดวก	:	• จุดจำหน่ายบัตรโดยสารจำนวน 3 แห่ง • อาคารผู้โดยสาร ภัตตาคาร ร้านสะดวกซื้อ • ลานจอดรถสำหรับจอดรอลงเรือ

[1] ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส หมายถึง ท่าเทียบเรือที่สามารถรองรับการจอดเทียบท่าของเรือที่มีน้ำหนักของตัวเรือและน้ำหนักบรรทุกรวมกันได้เกิน 500 ตันกรอสขึ้นไปได้อย่างปลอดภัย ในขณะที่ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกินกว่า 500 ตันกรอส หมายถึง ท่าเทียบเรือที่สามารถรองรับการจอดเทียบท่าของเรือที่มีน้ำหนักของตัวเรือและน้ำหนักบรรทุกรวมกันได้ไม่เกิน 500 ตันกรอสได้อย่างปลอดภัย โดยที่ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดแวดล้อม ได้กำหนดให้ท่าเทียบเรือที่รับเรือขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอส หรือความยาวหน้าท่าตั้งแต่ 100 เมตร หรือมีพื้นที่ท่าเทียบเรือรวม ตั้งแต่ 1,000 ตารางเมตร ขึ้นไป ต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- **ท่าเรือสมุยสากล**

ที่ตั้ง	:	• ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี
ลักษณะ	:	• มีท่าเทียบเรือจำนวน 4 ท่า โดยมีลักษณะเป็นสะพานคอนกรีตยื่นออกไปในทะเลจนถึงท่าเทียบเรือ ซึ่งเป็นโครงสร้างเหล็ก และทางลาด (Ramp) ที่เป็นระบบไฟฟ้าใช้พาดกับเรือที่เข้าเทียบท่า เพื่อให้รถยนต์สามารถขึ้นลงเรือได้
สิ่งอำนวยความสะดวก	:	• อาคารจำหน่ายบัตรโดยสารซึ่งเป็นจุดจำหน่ายบัตรโดยสาร • อาคารผู้โดยสาร ร้านอาหาร ร้านจำหน่ายหนังสือ ร้านจำหน่ายของฝาก ร้านสะดวกซื้อ • ลานจอดรถสำหรับจอดรอลงเรือ

นอกจากนั้น บริษัทได้ใช้ท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ของเทศบาลตำบลเกาะพะงัน ตั้งอยู่ที่ตำบลเกาะพะงัน อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อใช้จอดและรับส่งผู้โดยสารและขนส่งบนเกาะพะงัน โดยชำระค่าภาระท่าเทียบเรือตามจำนวนครั้งที่ใช้จอดเรือเฟอร์รี่เทียบท่า ปัจจุบัน บริษัทเป็นผู้ให้บริการเรือเฟอร์รี่เพียงรายเดียวที่สามารถให้บริการบรรทุกผู้โดยสารและยานพาหนะไปยังอำเภอเกาะพะงัน

สำหรับการขนส่งผู้โดยสารและยานพาหนะ เรือเฟอร์รี่ที่ให้บริการทุกลำของบริษัทต้องได้รับใบอนุญาตการใช้เรือในลำน้ำและทะเลระหว่างจังหวัดตราดกับจังหวัดนราธิวาส และขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม ซึ่งเรือเฟอร์รี่ทั้งหมดจะได้รับการตรวจสภาพการใช้งานเป็นประจำในแต่ละปีและตรวจแนวน้ำบรรทุกเป็นประจำทุก 5 ปี เพื่อใช้ในการต่อใบอนุญาตใช้เรือโดยพนักงานตรวจเรือจากกรมเจ้าท่า ตามข้อบังคับการตรวจเรือของใบอนุญาตใช้เรือ ที่มีข้อกำหนดด้านความมั่นคงแข็งแรง และมีสภาพการใช้งานได้ตามมาตรฐาน หากผลการตรวจสอบพบข้อบกพร่องหรือมีส่วนที่ต้องแก้ไขในเรือเฟอร์รี่ กรมเจ้าท่าจะแจ้งให้บริษัทดำเนินการแก้ไขโดยทันที ซึ่งที่ผ่านมา บริษัทได้ให้ความสำคัญด้านความปลอดภัยและสภาพความพร้อมใช้งานของเรือเฟอร์รี่อยู่ตลอดเวลา โดยมีการจัดแผนการซ่อมบำรุงรักษาตัวเรือ เครื่องยนต์ เครื่องมือ และอุปกรณ์ตามเกณฑ์ที่กรมเจ้าท่าได้กำหนด นอกจากนั้น บริษัทยังได้กำหนดมาตรการเชิงรุกเพื่อป้องกันความเสียหายรุนแรง โดยกำหนดให้เรือเฟอร์รี่ทุกลำของบริษัทต้องผ่านการซ่อมแซมและบำรุงรักษาตามมาตรฐานโดยอู่เรือที่ได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ปัจจุบัน บริษัทมีกองเรือเฟอร์รี่ทั้งหมดจำนวน 12 ลำ ซึ่งสามารถบรรทุกผู้โดยสารได้ประมาณ 220 – 400 คนต่อเที่ยว และยานพาหนะประมาณ 23 – 70 คันต่อเที่ยว โดยมีรายละเอียดของเรือเฟอร์รี่แต่ละลำดังนี้

ชื่อเรือ	ปีที่สร้าง	อายุเรือ (ปี)	ปีที่จดทะเบียนเรือไทย	น้ำหนัก* (ตันกรอส)	ขนาด (เมตร) (ยาว*กว้าง*ลึก)	พนักงานประจำเรือ (คน)**	ปริมาณบรรทุก	
							ผู้โดยสาร (คน)	รถ 4 ล้อ(คัน) เต็มระวาง
1. ราชา 1	2521	37	2538	1,141.00	67.97*12.80*3.20	9	400	44
2. ราชา 2	2517	41	2539	1,044.92	71.20*13.30*4.10	11	350	55
3. ราชา 3	2512	46	2533	986.32	64.09*12.60*4.50	11	350	36
4. ราชา 4	2521	37	2543	324.00	42.00*9.00*2.87	9	220	23
5. ราชา 5	2525	33	2547	928.00	60.95*13.90*4.20	11	350	70
6. ราชา 6	2517	41	2539	1,009.50	71.20*13.30*4.70	11	400	52
7. ราชา 7	2531	27	2553	1,188.00	71.82*14.70*4.10	11	400	53
8. อาร์ 8	2534	24	2553	1,074.00	65.02*14.00*4.30	11	400	48
9. อาร์ 9	2532	26	2553	1,168.00	65.02*14.00*4.30	11	400	48
10. วังใน	2523	35	2524	794.63	56.00*11.00*4.00	9	300	38
11. วังทอง	2513	45	2531	638.98	45.51*12.15*3.70	9	300	30
12. วังแก้ว	2517	41	2534	990.95	71.20*13.30*4.70	11	400	52

ที่มา : บริษัท

หมายเหตุ : * ตันกรอส หมายถึง น้ำหนักทั้งหมดที่สามารถบรรทุกได้ ซึ่งได้รวมน้ำหนักตัวเรือและน้ำหนักผู้โดยสารและสิ่งของที่บรรทุก

** เรือเฟอร์รี่แต่ละลำของบริษัทจะมีพนักงานประจำเรือตลอดเวลาทั้งขณะเดินเรือหรือจอดเทียบท่าเรือ เพื่อที่จะสามารถดูแลและจัดการปัญหาในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุกับเรือได้อย่างทันท่วงที โดยพนักงานทุกตำแหน่งบนเรือ (ยกเว้นตำแหน่งกลาสีเรือ) จะต้องได้รับใบประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถจากกรมเจ้าท่า

นอกจากนั้น บริษัทยังให้ความสำคัญความปลอดภัยในการเดินเรือ เพื่อให้การออกเดินทางจากท่าเรือต้นทางไปยังท่าเรือปลายทางตรงตามตารางเวลา และทำให้เกิดความเชื่อถือและมั่นใจกับผู้โดยสาร โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาความปลอดภัย ซึ่งมีหน้าที่จัดเรียงลำดับรถยนต์ที่มาใช้บริการจอดรถยนต์ให้ตรงตามจุดที่กำหนดในระวางเรือ พร้อมทั้งตรวจการดับเครื่องยนต์และดึงเบรกมือของรถยนต์แต่ละคัน อัดลิ่มรองล้อรถเพื่อป้องกันการลื่นไหล และตรวจผู้โดยสารให้ออกจากรถยนต์ภายหลังที่ได้จอดบนเรือแล้ว อีกทั้ง บริษัทยังจัดให้มีเสื้อชูชีพครบตามจำนวนผู้โดยสารสูงสุดที่ได้ระบุไว้ และแพแข็งชูชีพเพื่อช่วยเหลือคนชราและเด็กในกรณีที่ต้องมีการสละเรือ นอกจากนี้ บริษัทได้จัดให้มีการอบรมและซักซ้อมเพื่อเตรียมความพร้อมในกรณีที่มีเหตุฉุกเฉินประเภทต่างๆ โดยหน่วยงานผู้เชี่ยวชาญภายนอกหรือกองทัพเรือเป็นประจำทุกปี และบริษัทยังได้จัดทำประกันภัยสำหรับเรือทุกลำ (เฉพาะกรณีที่เรือเฟอร์รี่เกิดความเสียหายทั้งหมด) ซึ่งครอบคลุมมูลค่าทางบัญชีของเรือเฟอร์รี่แต่ละลำอย่างครบถ้วน และยังได้จัดทำประกันภัยอุบัติเหตุและประกันชีวิตเพื่อคุ้มครองความปลอดภัย

ของผู้โดยสารบนเรือทุกลำตามจำนวนผู้โดยสารสูงสุดที่เรือแต่ละลำสามารถบรรจุผู้โดยสารได้ ซึ่งตรงตามข้อกำหนดทางกฎหมาย

2.2.1.2 ธุรกิจร้านอาหาร ร้านกาแฟ และร้านสะดวกซื้อ

บริษัทมีนโยบายในการให้บริการกับลูกค้าของบริษัทแบบครบวงจร จึงได้ดำเนินธุรกิจร้านอาหาร ร้านกาแฟ และร้านสะดวกซื้อเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้โดยสารที่มาใช้บริการ หรืออยู่ระหว่างรอคิวใช้บริการโดยสารและขนส่ง โดยร้านอาหารมีขนาดพื้นที่กว้างขวางเพียงพอต่อการรองรับลูกค้า และมีอาหารจำหน่ายทั้งแบบปรุงเสร็จหรือเป็นแบบอาหารตามสั่งทั้งอาหารไทยและอาหารนานาชาติ ซึ่งเปิดให้บริการตั้งแต่เวลาประมาณ 06.00 น. – 18.30 น. อีกทั้งยังมีร้านจำหน่ายเครื่องดื่มซึ่งดำเนินการแบบแฟรนไชส์ภายใต้ชื่อ "กาแฟดอยช้าง" ซึ่งตั้งอยู่ท่าเรือดอนสักสากลและท่าเรือสมุยสากล สำหรับธุรกิจร้านสะดวกซื้อของบริษัทประกอบด้วยร้านสะดวกซื้อประเภทแฟรนไชส์ภายใต้ชื่อ "Fresh Mart" เพื่อจำหน่ายสินค้าประเภทขนม อาหารแห้ง บะหมี่กึ่งสำเร็จรูป น้ำดื่มประเภทต่างๆ เป็นต้น โดยตั้งอยู่บริเวณท่าเรือดอนสักสากล ท่าเรือสมุยสากล และร้านสะดวกซื้อบนเรือ นอกจากนั้น บริษัทยังมีรายได้จากการรับเป็นตัวแทนฝากขาย เช่น หนังสือหรือนิตยสาร เป็นต้น ทั้งนี้ ที่ตั้งและจำนวนร้านอาหาร ร้านกาแฟ และร้านสะดวกซื้อ สามารถแสดงได้ดังนี้

หน่วย : จำนวนร้าน

	ท่าเรือ ดอนสักสากล	ท่าเรือ สมุยสากล	ตลาดศรีราชา บนเกาะสมุย	เรือเฟอร์รี่	รวม
ร้านอาหาร	2	1	1	-	4
ร้านกาแฟ*	2	1	-	-	3
ร้านสะดวกซื้อ**	2	1	1	12	16

ที่มา : บริษัท

หมายเหตุ : * ร้านกาแฟ ภายใต้เครื่องหมายการค้า "กาแฟดอยช้าง"

** ร้านสะดวกซื้อ ภายใต้เครื่องหมายการค้า "Fresh Mart"

2.2.1.3 ธุรกิจอื่น ๆ

นอกเหนือจากธุรกิจการเดินเรือเฟอร์รี่เพื่อโดยสารและขนส่ง และการดำเนินธุรกิจร้านอาหาร ร้านกาแฟ และร้านสะดวกซื้อแล้ว บริษัทยังมีการดำเนินธุรกิจอื่นที่เกี่ยวข้องหรือเอื้อประโยชน์ต่อธุรกิจหลักของบริษัท ได้แก่ ค่าโฆษณาบนแผ่นพับที่แสดงแผนที่ท่องเที่ยวบนเกาะสมุยและเกาะพะงัน (Guide Map) ซึ่งลูกค้าที่ลงโฆษณากับบริษัทมีหลายประเภท เช่น ธุรกิจอาหารและเครื่องดื่ม ธุรกิจยาสามัญประจำบ้านที่พกพาสำหรับการเดินทาง ธุรกิจโรงแรม ธุรกิจจัดการท่องเที่ยว เป็นต้น ค่าโฆษณาสำหรับการติดตั้งป้ายสินค้าตามบริเวณท่าเรือ บริเวณภายในเรือ หรือจุดจำหน่ายตั๋วโดยสาร เป็นต้น โดยลูกค้าเหล่านี้จะทำสัญญากับบริษัทเป็นรายปี นอกจากนี้ บริษัทยังมีรายได้จากการให้เช่าพื้นที่ ได้แก่ การให้เช่าแผงบริเวณท่าเรือเพื่อขายสินค้าพื้นเมืองหรือสินค้าท้องถิ่น การให้เช่าพื้นที่เพื่อติดตั้งตู้เอทีเอ็มของธนาคารบริเวณท่าเรือดอนสักสากลและท่าเรือสมุยสากล เช่น ธนาคารออมสิน ธนาคารซีไอเอ็มบี ไทย และการให้เช่าพื้นที่แก่บริษัทที่เกี่ยวข้องเพื่อใช้เป็นจุดให้บริการแก่ลูกค้า เป็นต้น

2.2.1.4 สิทธิประโยชน์ที่ได้รับจากการส่งเสริมการลงทุน

คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนอนุมัติให้บริษัทได้รับสิทธิประโยชน์ต่างๆ ในฐานะผู้ที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน พ.ศ. 2520 ในประเภทกิจการขนส่งมวลชนและสินค้าขนาดใหญ่ ซึ่งสามารถสรุปรายละเอียดได้ดังต่อไปนี้

1. ได้รับยกเว้นอากรขาเข้าสำหรับเครื่องจักรตามที่คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนพิจารณาอนุมัติ
2. ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิรวมกันไม่เกินร้อยละ 100 ของเงินลงทุนไม่รวมค่าที่ดินและทุนหมุนเวียน เป็นระยะเวลา 8 ปี นับแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการ และในกรณีที่กิจการมีผลขาดทุนที่เกิดขึ้นในระหว่างเวลาได้รับยกเว้นภาษี กิจการสามารถนำผลขาดทุนประจำปีที่เกิดขึ้นในระหว่างเวลานั้นไปหักจากกำไรสุทธิที่เกิดขึ้นภายหลังระยะเวลาที่ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลมีกำหนดเวลาไม่เกิน 5 ปีนับแต่วันที่พ้นกำหนดเวลานั้น โดยจะเลือกหักจากกำไรสุทธิของปีใดปีหนึ่งหรือหลายปีก็ได้
3. ได้รับยกเว้นไม่ต้องนำเงินปันผลจากกิจการที่ได้รับการส่งเสริมไปรวมคำนวณเพื่อเสียภาษีเงินได้ตลอดระยะเวลาที่ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลดังกล่าวข้างต้น
4. ได้รับอนุญาตให้นำคนต่างด้าวซึ่งเป็นช่างฝีมือหรือผู้ชำนาญการเข้ามาในราชอาณาจักรได้ตามจำนวนและกำหนดระยะเวลาตามที่คณะกรรมการพิจารณาเห็นสมควร

บัตรส่งเสริมการลงทุนเลขที่	ชื่อเรือ	วันที่เริ่มต้นสิทธิประโยชน์ การยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล	ภาษีเงินได้นิติบุคคลที่ได้รับการยกเว้น
BOI เลขที่ 1190(2)/2553	เรือราชา 7	9 เม.ย. 2553	มูลค่าไม่เกิน 74 ล้านบาท
BOI เลขที่ 1188(2)/2553	เรืออาร์ 8	5 พ.ค. 2553	มูลค่าไม่เกิน 63 ล้านบาท
BOI เลขที่ 1189(2)/2553	เรืออาร์ 9	5 ธ.ค. 2553	มูลค่าไม่เกิน 72 ล้านบาท

2.2.2 การตลาดและการแข่งขัน

2.2.2.1 กลยุทธ์ทางการตลาด

การดำเนินธุรกิจของบริษัทที่ผ่านมา ได้สร้างความเชื่อมั่นและความพึงพอใจให้แก่ลูกค้าทั้งทางด้านคุณภาพของการให้บริการที่รวดเร็วตรงเวลา และปลอดภัย ด้วยราคาที่เป็นธรรม จึงทำให้บริษัทได้รับความไว้วางใจจากลูกค้าเสมอมา โดยบริษัทมีกลยุทธ์ในการแข่งขันดังต่อไปนี้ :-

1. **กลยุทธ์ด้านผลิตภัณฑ์และบริการ** (Products & Services)

ด้วยประสบการณ์การให้บริการเรือเฟอร์รี่ข้ามฟากมานานกว่า 30 ปี การเดินทางไปยังเกาะสมุยและเกาะพะงันยังคงเป็นภาพลักษณ์ธุรกิจของบริษัทที่ได้รับการยอมรับจากนักท่องเที่ยวชาวไทยและชาวต่างชาติ รวมทั้งประชาชนท้องถิ่นและผู้ประกอบการขนส่งสินค้าต่างๆ ทั้งในด้านความหลากหลายของการให้บริการ ความสะดวกรวดเร็วในการใช้บริการ การตรงต่อเวลา และความปลอดภัย ปัจจุบัน บริษัทได้เปิดให้บริการเรือเฟอร์รี่ข้ามฟากระหว่างอำเภอดอนสัก-อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี และอำเภอดอนสัก-อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี ด้วยกองเรือเฟอร์รี่จำนวน 12 ลำ ซึ่งทำให้บริษัทสามารถให้บริการได้เที่ยงตรง มีบริการหลายรูปแบบ มีจำนวนเที่ยวของการออกเรือมากกว่าคู่แข่งที่เป็นทั้งทางตรงและ

ทางอ้อม อีกทั้ง บริษัทยังเป็นเจ้าของท่าเรือดอนสักสากลและท่าเรือสมุยสากล ทำให้บริษัทสามารถบริหารจัดการการเดินเรือทั้งแบบประจำทางตามเที่ยวเวลา และแบบประจำทางแบบเช่าเหมาลำได้ตามปริมาณความต้องการใช้บริการในแต่ละช่วงเวลาได้สะดวกมากยิ่งขึ้น ส่งผลให้การให้บริการของบริษัทมีประสิทธิภาพ ด้วยเหตุนี้ บริษัทจึงได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001 : 2000 สำหรับการบริการเดินเรือเฟอร์รี่และท่าเรือจากบริษัท ยูไนเต็ด รีจิสตร้า ออฟ ซิสเท็มส์ (ประเทศไทย) จำกัด (URS) ภายใต้มาตรฐาน UKAS ในปี 2549 และยังได้รับ ISO 9001:2008 สำหรับการบริการเดินเรือเฟอร์รี่และท่าเรือจาก URS ภายใต้มาตรฐาน UKAS ตั้งแต่ปี 2551 เป็นต้นมา

นอกจากนี้ บริษัทยังได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของเทคโนโลยีสารสนเทศสำหรับการดำเนินธุรกิจให้บริการเรือเฟอร์รี่ โดยได้ลงทุนจัดซื้อระบบ IT ซึ่งสามารถเชื่อมโยงข้อมูลการจัดซื้อ การเดินเรือ การขาย การบัญชี การเงิน และการบริหารบุคคล เข้าด้วยกันเป็นระบบที่สัมพันธ์กันและสามารถเชื่อมโยงกันได้อย่างทันที (real time) ทำให้บริษัทสามารถรับรู้สถานการณ์และแก้ไขปัญหาของงานต่างๆ ได้อย่างรวดเร็วและถูกต้อง เพื่อการบริหารจัดการงานของบริษัทให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น อีกทั้ง บริษัทยังได้ลงทุนซื้อระบบการจัดจำหน่ายบัตรโดยสาร (Ticket Management System: TMS) ซึ่งเป็นระบบที่รองรับผู้ประกอบการเรือเฟอร์รี่โดยเฉพาะ เพื่อครอบคลุมระบบการจำหน่ายบัตรโดยสารทั้งหมดทุกช่องทางการจัดจำหน่าย ซึ่งได้แก่ จุดขายของบริษัท การจัดจำหน่ายผ่านตัวแทนจำหน่ายประเภทต่างๆ และการจัดจำหน่ายผ่านเว็บไซต์ รวมทั้งมีระบบรายงานข้อมูลที่สามารถใช้ในการวิเคราะห์ได้ในหลายรูปแบบ

อีกทั้ง บริษัทมีนโยบายในการอำนวยความสะดวกให้กับลูกค้า โดยผู้ใช้บริการสามารถชำระค่าเดินทางทั้งค่าตั๋วโดยสารเรือ พร้อมทั้งค่าโดยสารรถยนต์สำหรับการเดินทางไป-กลับระหว่างท่าเรือดอนสักสากลหรือท่าเรือสมุยสากล ไปยังจุดหมายปลายทางต่างๆ เช่น สนามบินสุราษฎร์ธานี และนครศรีธรรมราช สถานีรถไฟ สถานีขนส่ง และตัวเมืองของจังหวัดสุราษฎร์ธานี และนครศรีธรรมราช เป็นต้น

2. **กลยุทธ์ด้านราคา** (Price)

เนื่องจากการให้บริการขนส่งทางน้ำเป็นธุรกิจให้บริการสาธารณชน ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 ดังนั้น การที่จะปรับค่าโดยสารทุกครั้งต้องได้รับพิจารณาและอนุมัติจากคณะกรรมการซึ่งกรมเจ้าท่า (เดิมชื่อ “กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี”) แต่งตั้งขึ้นโดยความเห็นชอบจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ซึ่งได้รวมผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานี และเจ้าของเรือโดยสาร เพื่อพิจารณาเกี่ยวกับเรือโดยสารประจำทางจังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยพิจารณาจากต้นทุนราคาน้ำมันซึ่งเป็นต้นทุนหลักสำหรับการดำเนินธุรกิจเดินเรือ นอกจากนั้น ค่าโดยสารเรือเฟอร์รี่ข้ามฟากจะคิดค่าบริการแตกต่างกันไปตามระยะทางการให้บริการ ประเภทบุคคล และประเภทยานพาหนะหรือรวมน้ำหนักบรรทุก

ปัจจุบัน บริษัทได้กำหนดอัตราค่าโดยสารสำหรับเส้นทางอำเภอดอนสัก – อำเภอเกาะสมุย โดยอ้างอิงจากท้ายประกาศจังหวัดสุราษฎร์ธานี เรื่อง การเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารเรือประจำทางเส้นทางอำเภอดอนสัก – อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ลงวันที่ 25 ธันวาคม 2551 ซึ่งมีผลใช้บังคับกับผู้ประกอบการให้บริการเรือเฟอร์รี่ในจังหวัดสุราษฎร์ธานีทุกราย โดยแบ่งช่วงราคาน้ำมันดีเซลเป็น 6 ช่วงราคาตั้งแต่ 14 บาทต่อลิตร จนถึง 32.99 บาทต่อลิตร โดยอัตราค่าโดยสารเรือมีการเปลี่ยนแปลงแบบขั้นบันไดที่อ้างอิงตามราคาน้ำมันดีเซล ณ ช่วงใดช่วงหนึ่งของราคาขายหน้าสถานีบริการน้ำมันอำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี ซึ่งสามารถแสดงได้ดังนี้

ตารางแสดงการเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารเรือประจำทางเส้นทางอำเภอดอนสัก–อำเภอเกาะสมุย

หน่วย: บาท

ลำดับ	รายการ[1/]	ราคาน้ำมัน (บาท/ลิตร)[2/]					
		14.00 – 17.99	18.00 – 19.99	20.00 – 23.99	24.00 – 26.99	27.00 – 29.99	30.00 – 32.99
1	คนโดยสาร	100	110	120	130	140	150
2	ภิกษุ สามเณร และนักเรียนในเครื่องแบบ	50	55	60	65	70	75
3	เด็กสูงเกิน 100 ซม. แต่ไม่เกิน 150 ซม.	50	55	60	65	70	75
4	รถจักรยาน รถจักรยานยนต์	150	160	170	180	190	200
5	รถจักรยานยนต์ ขนาดใหญ่	190	200	220	230	240	250
6	รถจักรยานยนต์ และตู้พ่วง	210	220	230	240	250	260
7	รถ 3 ล้อ รถยนต์นั่ง 4 ล้อ รถจิ๊ป รถตู้ รถปิคอัพ	360	370	400	420	450	470
8	รถทัศนาจรหรือรถโดยสารขนาดกลาง	650	700	750	800	850	900
9	รถบรรทุก 4 ล้อใหญ่ รถบรรทุก 6 ล้อเล็ก	650	700	750	800	850	900
10	รถทัศนาจรหรือรถโดยสารขนาดใหญ่	700	750	800	900	1,000	1,100
11	รถบรรทุก 6 ล้อใหญ่ มีความยาวไม่เกิน 6 ม.	700	750	800	900	1,000	1,100
12	รถบรรทุก 6 ล้อเล็ก ยาว 7 - 8 ม.	750	800	900	1,000	1,100	1,200
13	รถบรรทุก 6 ล้อเล็ก มีความยาว 8 ม. ขึ้นไป	850	900	1,000	1,100	1,200	1,300
14	รถบรรทุก 6 ล้อใหญ่ ยาว 6 - 8 ม. รถตัก รถไถนา	850	900	1,000	1,100	1,200	1,300
15	รถบรรทุก 6 ล้อใหญ่ ยาวเกิน 8 ม.	1,400	1,500	1,600	1,700	1,800	1,900
16	รถบรรทุก 10 ล้อ	1,400	1,500	1,600	1,700	1,800	1,900
17	รถบรรทุก 10 ล้อ บรรทุกยาวเกิน 1 ม.	1,600	1,700	1,800	2,000	2,200	2,400
18	รถบด รถแทรกเตอร์ รถแบคโฮ	1,800	1,900	2,000	2,200	2,400	2,600
19	รถเครนยกได้ไม่เกิน 10 ตัน	2,300	2,400	2,600	2,800	3,000	3,200
20	รถเครนยกได้เกิน 10 ตันขึ้นไป	2,800	2,900	3,100	3,300	3,500	3,700
21	รถเทรลเลอร์บรรทุกน้ำหนักไม่เกิน 30 ตัน	3,000	3,100	3,400	3,700	4,000	4,300
22	รถบรรทุก 10 ล้อ.บรรทุกแทรกเตอร์	3,200	3,300	3,500	3,800	4,100	4,400
23	รถยนต์ลากเลื่อน	คิดราคา 2 เท่า และตามความยาวที่ลาก					

หมายเหตุ: 1/ ค่าระวางบรรทุกชนิดต่างๆ ได้รวมคนขับ หรือขี่ จำนวน 1 คน

2/ ณ วันที่ 25 สิงหาคม 2558 ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล ที่ประกาศโดย บมจ. ปตท. ณ อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี เท่ากับ 23.19 บาทต่อลิตร ดังนั้น อัตราค่าบริการจะอยู่ในช่วงราคาน้ำมันระหว่าง 20.00 – 23.99 บาทต่อลิตร

นอกจากนั้น บริษัทได้กำหนดอัตราค่าโดยสารสำหรับเส้นทางอำเภอดอนสัก – อำเภอเกาะพะงัน โดยอ้างอิงจากท้ายประกาศจังหวัดสุราษฎร์ธานี เรื่อง การเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารเรือประจำทางเส้นทางอำเภอดอนสัก – อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี ลงวันที่ 4 พฤศจิกายน 2551 ซึ่งมีผลใช้บังคับกับผู้ประกอบการให้บริการเรือเฟอร์รี่ในจังหวัดสุราษฎร์ธานีทุกราย โดยแบ่งช่วงราคาน้ำมันดีเซลเป็น 3 ช่วงราคาตั้งแต่ 20 บาทต่อลิตร จนถึง 45 บาทต่อลิตร โดยอัตราค่าโดยสารเรือแบบขั้นบันไดที่อ้างอิงตามราคาน้ำมันดีเซล ณ ช่วงใดช่วงหนึ่งของราคาขายหน้าสถานีบริการน้ำมัน อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี ซึ่งสามารถแสดงได้ดังนี้

ตารางแสดงการเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารเรือประจำทางเส้นทางอำเภอดอนสัก–อำเภอเกาะพะงัน

หน่วย: บาท

ลำดับ	รายการ[1/]	ราคาน้ำมัน (บาท/ลิตร) [2/]		
		20.00 – 30.00	30.00 – 40.00	ไม่เกิน 45.00
1	ผู้ใหญ่	210	220	280
2	เด็ก	110	110	140
3	รถจักรยานยนต์	260	280	370
4	รถจักรยานยนต์ใหญ่, พ่วงข้าง	360	460	570
5	รถยนต์, รถจิ๊ป, รถปิคอัพ	550	620	800
6	รถตู้, รถ 2 แถว	550	620	800
7	รถทัศนาจรขนาดกลาง	1,100	1,250	1,650
8	รถทัศนาจรขนาดใหญ่	1,300	1,450	1,900
9	รถ 4 ล้อใหญ่, 6 ล้อเล็ก	1,100	1,250	1,650
10	รถ 4 ล้อใหญ่ยาว, 6 ล้อเล็กยาว	1,300	1,450	1,900
11	รถบรรทุก 6 ล้อใหญ่	1,300	1,450	1,900
12	รถบรรทุก 6 ล้อใหญ่ยาว	1,600	1,750	2,300
13	รถบรรทุก 10 ล้อ	2,220	2,420	3,200
14	รถบรรทุก 10 ล้อยาว	2,800	3,000	4,000
15	รถบรรทุก 10 ล้อบรรทุกแทรกเตอร์	5,500	5,700	7,550
16	รถบรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิง	คิดราคาแยกตามประเภทรถ		
17	รถบรรทุกปูนซีเมนต์ผง-ผสมปูน	จัดลงเรือเฉพาะเที่ยวเช่าเหมาลำ		

ลำดับ	รายการ[1/]	ราคาน้ำมัน (บาท/ลิตร) [2/]		
		20.00 – 30.00	30.00 – 40.00	ไม่เกิน 45.00
18	รถไถนา	จัดลงเรือเฉพาะเที่ยวเช่าเหมาลำ		
19	รถตัก	จัดลงเรือเฉพาะเที่ยวเช่าเหมาลำ		
20	รถเทรลเลอร์ บรรทุกตู้คอนเทนเนอร์	6,000	6,400	8,500
21	รถเครนยกได้ไม่เกิน 10 ตัน	4,500	4,900	6,500
22	รถเครนยกได้เกิน 10 ตันขึ้นไป	5,500	5,900	7,800
23	รถไถนา	1,600	1,800	2,400
24	รถตัก	1,600	1,800	2,400
25	รถบด-เกรดเตอร์, รถแบคโฮ	4,500	4,900	6,500
26	รถยนต์ลากล้อเลื่อนรวมคนขับ 1 คน	คิด 2 เท่าของรถหัวลาก		

หมายเหตุ: 1/ ค่าระวางบรรทุกชนิดต่างๆ ได้รวมคนขับ หรือขี่ จำนวน 1 คน

2/ ณ วันที่ 25 สิงหาคม 2558 ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล ที่ประกาศโดยบมจ. ปตท. ณ อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี เท่ากับ 23.19 บาทต่อลิตร ดังนั้น อัตราค่าบริการจะอยู่ในช่วงราคาน้ำมันระหว่าง 20.00 – 30.00 บาทต่อลิตร

ทั้งนี้ บริษัทจะจำหน่ายบัตรโดยสารตามราคาที่ได้ประกาศไว้ข้างต้น ให้กับลูกค้าที่มาซื้อบัตรโดยสารหน้าท่าเรือของบริษัท งานออกบูธ หรือช่องทางจำหน่ายอื่นๆ ที่บริษัทได้เปิดให้บริการ แต่สำหรับลูกค้าที่ประสงค์จะซื้อบัตรโดยสารล่วงหน้าผ่านช่องทาง Call Booking หรือ E-Ticket หรือหน้าท่าเรือจะได้รับสิทธิจองคิวสำหรับบัตรโดยสารประเภทยานพาหนะ 4 ล้อ อย่างไรก็ตาม บริษัทยังมีช่องทางการจำหน่ายบัตรโดยสารผ่านตัวแทนจำหน่าย ซึ่งบริษัทจะให้ส่วนลดจำนวนหนึ่งจากราคาปกติแก่ตัวแทนจำหน่าย โดยไม่จำกัดจำนวนขั้นต่ำในการสั่งซื้อ และจะมีการพิจารณาให้เครดิตการค้าแก่ตัวแทนจำหน่ายเพิ่มขึ้น เพื่อเป็นการส่งเสริมช่องทางการจัดจำหน่ายให้มีความหลากหลายมากขึ้นและสามารถแข่งขันได้ อีกทั้ง บริษัทยังมีนโยบายช่วยแบ่งเบาภาระในการเดินทางของประชาชนท้องถิ่น โดยให้ส่วนลดกับผู้ที่สมัครบัตรสมาชิกกับบริษัท ซึ่งกำหนดระยะเวลาบัตรสมาชิกเป็นเวลา 1 ปี นอกจากนั้น การให้บริการเดินเรือแบบประจำทางแบบเหมาลำ บริษัทจะคิดราคาเหมาลำทั้งขาไปและขากลับ สำหรับลูกค้าที่ต้องการเช่าเหมาลำเรือไปยังเกาะสมุย หรือเกาะพะงัน โดยราคาเช่าเหมาลำเรือจะขึ้นอยู่กับจำนวนรถบรรทุกที่ขึ้นบนเรือเฟอร์รี่ ซึ่งมีตั้งแต่ 9 – 21 คันต่อเรือเฟอร์รี่ 1 ลำ

3. **กลยุทธ์ด้านการจำหน่ายและช่องทางการจำหน่าย** (Place)

บริษัทมีช่องทางการจัดจำหน่ายบัตรโดยสารเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับลูกค้าที่มาใช้บริการได้อย่างทั่วถึง โดยมี 2 ช่องทางการจัดจำหน่ายหลัก ได้แก่

- ช่องทางการจัดจำหน่ายที่เป็นของบริษัทเอง ซึ่งคิดเป็นประมาณร้อยละ 78 – 88 ของรายได้จากการให้บริการเดินเรือในปี 2555- 2557 และงวด 6 เดือนแรก ปี 2558
  - ➢ การจำหน่ายบัตรโดยสารโดยตรงให้กับลูกค้าบริเวณท่าเรือ ซึ่งเปิดให้บริการที่ท่าเรือทั้ง 3 แห่ง ได้แก่ ท่าเรือดอนสักสากล ท่าเรือสมุยสากล และท่าเทียบเรือเอนกประสงค์ของเทศบาลตำบลเกาะพะงัน ซึ่ง

จำหน่ายตั๋วโดยสารและรับชำระเป็นเงินสดหรือบัตรเครดิตตามจำนวนผู้โดยสารและประเภทรถยนต์ที่ลูกค้าต้องการ ณ อัตราราคาที่ประกาศหน้าท่าเรือ โดยลูกค้าสามารถซื้อตั๋วโดยสารแบบรายวันซึ่งใช้ได้ 1 เที่ยวภายใน 1 วัน หรือตั๋วไป-กลับ ซึ่งมีอายุตั๋วเป็นเวลา 45 วัน และสามารถระบุเที่ยวเวลาที่เดินทางไปกลับได้ตามตารางเรือที่ว่าง ณ เวลา ที่จุดจำหน่ายดังกล่าว พร้อมทั้งสามารถจองคิวรถลงเรือล่วงหน้าได้ ทั้งนี้ ลูกค้าที่ใช้ช่องทางการจำหน่าย ณ จุดท่าเรือส่วนใหญ่เป็นลูกค้าที่เดินทางท่องเที่ยวด้วยตนเอง นักท่องเที่ยวที่โดยสารรถยนต์โดยสารประจำทาง ชาวบ้านที่อาศัยบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง เป็นต้น

- การจำหน่ายบัตรโดยสารผ่านเคาน์เตอร์ในท่าอากาศยานจังหวัดสุราษฎร์ธานี และท่าอากาศยานจังหวัดนครศรีธรรมราช ซึ่งสามารถให้บริการแก่นักท่องเที่ยวที่เดินทางโดยสายการบินภายในประเทศหรือสายการบินเช่าเหมาลำที่เดินทางมาจากต่างประเทศ ผู้โดยสารเหล่านี้สามารถเลือกที่จะซื้อเฉพาะตั๋วโดยสารเรือเฟอร์รี่ หรือ ซื้อตั๋วโดยสารเรือเฟอร์รี่พร้อมซื้อตั๋วรถยนต์หรือรถตู้ที่จะรับส่งผู้โดยสารไปยังหน้าท่าเรือดอนสักสากลก็ได้ กรณีที่ลูกค้าซื้อตั๋วรถยนต์ด้วย บริษัทจะมีบริษัทคู่ค้าที่ดำเนินธุรกิจเดินรถรับส่งผู้โดยสารระหว่างสนามบินไปท่าเรือดอนสักสากล คอยให้บริการลูกค้าตลอดเวลา จุดจำหน่ายตั๋วที่เคาน์เตอร์ดังกล่าวจะรับชำระได้ทั้งเงินสดหรือบัตรเครดิต
- การจำหน่ายผ่าน Call Booking หรือจองทางโทรศัพท์ โดยลูกค้าสามารถโทรศัพท์มาติดต่อได้ที่เบอร์ 0-2276-8211-2 หรือ 09-2247-3423-5 และแจ้งรายระเอียดการเดินทางมายังพนักงานรับสายโทรศัพท์ของบริษัท เพื่อลงบันทึกการจอง และรับรหัสการชำระเงินได้เฉพาะผ่านบัตรเอทีเอ็ม ระบบธนาคารออนไลน์ ระบบโทรศัพท์มือถือ หรือสำนักงานสาขาของธนาคารกรุงศรีอยุธยา ธนาคารซีไอเอ็มบี ไทย ธนาคารกสิกรไทย และธนาคารกรุงไทย โดยลูกค้าสามารถเลือกจองตั๋วโดยสารเรือเฟอร์รี่อย่างเดียว หรือจองตั๋วโดยสารเรือเฟอร์รี่พร้อมรถยนต์ 4 ล้อ หรือรถมอเตอร์ไซต์ หรือจองพร้อมกับตั๋วรถยนต์รับส่งไปยังหน้าท่าเรือดอนสักได้เช่นกัน ทั้งนี้ การจองผ่าน Call Booking ลูกค้าต้องแจ้งวันที่จะเดินทางทั้งขาไปและขากลับ พร้อมทั้งระบุชื่อผู้จอง เพื่อให้ลูกค้าสามารถรับตั๋วโดยสารได้ที่เคาน์เตอร์บริเวณหน้าท่าเรือทันทีเมื่อเดินทางมาถึงท่าเรือ
- การจำหน่ายบัตรโดยสาร (E-Ticket) ผ่านเว็บไซต์ของบริษัท (www.rajaferryport.com) ซึ่งเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับลูกค้าที่ต้องการทำรายการจองตั๋วโดยสารเรือเฟอร์รี่ด้วยตนเอง ซึ่งช่องทางนี้ลูกค้าสามารถชำระผ่านบัตรเครดิตหรือบัตรเดบิตของ Visa หรือ Master Card ได้ทุกธนาคารภายใต้ระบบรักษาความปลอดภัยของธนาคารกรุงศรีอยุธยา โดยลูกค้าสามารถเลือกจองตั๋วโดยสารเรือเฟอร์รี่อย่างเดียว หรือจองตั๋วโดยสารเรือเฟอร์รี่พร้อมรถยนต์ 4 ล้อ หรือรถมอเตอร์ไซต์ หรือจองพร้อมกับตั๋วรถยนต์รับส่งไปยังหน้าท่าเรือดอนสักสากลได้เช่นกัน ทั้งนี้ การจองผ่านเว็บไซต์ของบริษัท ลูกค้าต้องแจ้งวันที่จะเดินทางทั้งขาไปและขากลับ พร้อมทั้งระบุชื่อผู้จอง เพื่อให้ลูกค้าสามารถรับตั๋วโดยสารได้ที่เคาน์เตอร์บริเวณหน้าท่าเรือทันทีเมื่อเดินทางมาถึงท่าเรือ

- ตัวแทนจัดจำหน่ายตั๋วโดยสาร ซึ่งคิดเป็นประมาณร้อยละ 12 – 22 ของรายได้จากการให้บริการเดินเรือในปี 2555 – 2557 และงวด 6 เดือนแรก ปี 2558

  ปัจจุบัน บริษัทมีตัวแทนจัดจำหน่ายจำนวน 24 ราย ซึ่งได้รวมบริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน (โปรดดูรายละเอียดเพิ่มเติมในส่วนที่ 2.3 บทที่ 14 รายการระหว่างกัน) บริษัทที่ประกอบธุรกิจ

สายการบิน โรงแรม บริษัทเดินรถโดยสารประจำทางหรือรถโดยสารเพื่อการท่องเที่ยว รถไฟ และบริษัทจัดหานักท่องเที่ยว เป็นต้น ซึ่งบริษัทได้จัดจำหน่ายตั๋วโดยสารทั้งแบบเงินสด และการให้เครดิตทางการค้าให้กับตัวแทนจัดจำหน่ายตั๋วโดยสารดังกล่าวโดยให้ส่วนลดจำนวนหนึ่งจากราคาปกติ และไม่จำกัดจำนวนขั้นต่ำในการสั่งซื้อ เพื่อเป็นผลตอบแทนและแรงจูงใจในการจำหน่ายตั๋วโดยสารให้กับบริษัท ซึ่งโดยปกติ ตัวแทนจำหน่ายเหล่านี้จะซื้อตั๋วจากบริษัทแบบยกเล่ม (ตั๋วมีอายุ 1 ปี) แล้วนำไปจำหน่ายควบคู่กับสินค้าหรือบริการของตนเอง

ตารางแสดงสัดส่วนรายได้จากการให้บริการเดินเรือแยกตามประเภทของช่องทางการจัดจำหน่าย

หน่วย : ร้อยละ	ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557	งวด 6 เดือนแรก ปี 2558
ช่องทางการจัดจำหน่ายที่เป็นของบริษัทเอง	87.99	83.77	77.76	84.13
ตัวแทนจัดจำหน่ายตั๋วโดยสาร				
• บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด	1.72	5.36	6.24	7.04
• บริษัทอื่น	10.29	10.87	15.99	8.83

ที่มา : บริษัท

4. **กลยุทธ์ด้านการส่งเสริมการขาย** (Promotion)

บริษัทได้มีการประชาสัมพันธ์หรือโฆษณาผ่านช่องทางต่างๆ เป็นประจำ เพื่อให้เข้าถึงกลุ่มลูกค้าเป้าหมาย เช่น การแจกแผนที่พกพาของท่าเรือราชาเฟอร์รี่ ซึ่งเป็นแผนที่สำหรับการเดินทางไปยังแหล่งท่องเที่ยวต่างๆ ในเกาะสมุยและเกาะพะงันบนกระดาษแผ่นเดียวกัน พร้อมทั้งได้ระบุตารางเดินเรือเฟอร์รี่ และเบอร์ติดต่อของบริษัท โดยแผนที่ดังกล่าวได้มีการวางแจกไว้บนท่าเรือและเรือเฟอร์รี่ของบริษัท โรงแรมต่างๆ หรือแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญบนเกาะสมุยและเกาะพะงัน หรือจังหวัดสุราษฎร์ธานี การประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางของตัวแทนจัดจำหน่ายตั๋วโดยสาร และยังได้จัดทำประชาสัมพันธ์ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ เช่น Website ของบริษัท (www.rajaferryport.com) และ Facebook เป็นประจำ

นอกจากนั้น บริษัทได้มีการออกบูธงานท่องเที่ยวเพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ให้ลูกค้าเกิดการรับรู้ และเลือกใช้บริการเดินเรือเฟอร์รี่ของบริษัทสำหรับการเดินทางไปยังเกาะสมุยหรือเกาะพะงัน โดยบริษัทจะเลือกงานท่องเที่ยวที่ได้รับความนิยมจากกลุ่มนักท่องเที่ยว เช่น งานไทยเที่ยวไทย และงานเที่ยวทั่วไทยไปทั่วโลก เป็นต้น

2.2.2.2 จุดแข็งของบริษัท

- ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ เป็นที่รู้จักกันอย่างแพร่หลายในหมู่นักท่องเที่ยวที่ต้องการเดินทางไปยังเกาะสมุยและเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี ซึ่งเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญในฝั่งอ่าวไทยของประเทศไทยและมีชื่อเสียงไปทั่วโลก ด้วยประสบการการณ์ที่ยาวนานกว่า 30 ปี และมีมาตรฐานคุณภาพการให้บริการที่สะดวกรวดเร็ว ตรงต่อเวลา และปลอดภัย ทำให้บริษัทได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001:2008 สำหรับการบริการเดินเรือเฟอร์รี่และท่าเรือจากบริษัท ยูไนเต็ด รีจิสตร้า ออฟ ซิสเท็มส์ (ประเทศไทย) จำกัด (URS) ภายใต้มาตรฐาน UKAS

- บริษัทเป็นผู้ประกอบการเดินเรือเฟอร์รี่เพียงรายเดียวที่สามารถให้บริการบรรทุกผู้โดยสารพร้อมกับยานพาหนะไปยังอำเภอเกาะพะงัน ซึ่งเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่ยังคงมีความเป็นธรรมชาติในอ่าวไทย และมีกิจกรรมทั้งฟูลมูนปาร์ตี้ (Full Moon Party) ที่มีชื่อเสียงและเป็นที่รู้จักแพร่หลายทั่วโลก
- บริษัทเป็นผู้ประกอบการเดินเรือเฟอร์รี่เพียงรายเดียวที่สามารถให้บริการกับรถบรรทุกสินค้าโดยเฉพาะรถบรรทุกน้ำมัน/แก๊สไปยังอำเภอเกาะสมุยและอำเภอเกาะพะงัน
- กองเรือเฟอร์รี่ของบริษัทที่มีอยู่จำนวน 12 ลำ ณ ปัจจุบัน ทำให้บริษัทสามารถให้บริการได้มากกว่าคู่แข่ง และมีความยืดหยุ่นในการให้บริการในช่วงเทศกาลที่มีความต้องการในการเดินทางเป็นจำนวนมาก หรือช่วงที่บริษัทนำเรือเฟอร์รี่เข้าอู่เพื่อหยุดซ่อมและบำรุงรักษา
- บริษัทเป็นเจ้าของท่าเรือดอนสักสากลและท่าเรือสมุยสากล ซึ่งมีความสำคัญและเป็นท่าเรือเฟอร์รี่เอกชนขนาดใหญ่ที่สุดในประเทศไทย ทำให้บริษัทสามารถบริหารจัดการการเดินเรือทั้งแบบประจำทางตามเที่ยวเวลา และแบบประจำทางแบบเช่าเหมาลำได้ตามปริมาณความต้องการใช้บริการในแต่ละช่วงเวลาได้อย่างมีประสิทธิภาพ และบริษัทยังสามารถพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานได้อย่างต่อเนื่อง เช่น อาคาร และลานจอดรถ เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้โดยสาร
- ในช่วง 3 ปีที่ผ่านมา ผลประกอบการของบริษัททั้งด้านรายได้และกำไรสุทธิมีการเติบโตอย่างสม่ำเสมอ ซึ่งสามารถสร้างความมั่นคงทางการเงินของบริษัทได้อย่างต่อเนื่อง
- กองเรือเฟอร์รี่ของบริษัทจำนวน 3 ลำซึ่งประกอบด้วยเรือราชา 7 เรืออาร์ 8 และเรืออาร์ 9 ได้รับการส่งเสริมการลงทุนจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน โดยมีสิทธิประโยชน์ที่สำคัญ เช่น ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลเป็นเวลา 8 ปีนับแต่วันที่เริ่มมีรายได้ในปี 2553 จนถึงปี 2561 และได้รับยกเว้นไม่ต้องนำเงินปันผลจากกิจการที่ได้รับการส่งเสริมไปรวมคำนวณเพื่อเสียภาษีเงินได้ตลอดระยะเวลาที่ได้รับการยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล เป็นต้น
- บริษัทได้ใช้ระบบบริหารทรัพยากรสำหรับองค์กร (ระบบ ERP) และระบบการจัดจำหน่ายบัตรโดยสาร (ระบบ TMS) ทำให้สามารถเข้าถึงและตรวจสอบข้อมูลได้อย่างรวดเร็ว แม่นยำ และสามารถนำข้อมูลรายงานทางการเงินมาใช้ในการบริหารและการตัดสินใจได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- บริษัทมีแหล่งสนับสนุนทางการเงินที่ดีจากสถาบันทางการเงิน รวมทั้งการเสนอขายหุ้นเพิ่มทุนให้กับประชาชนและนำหลักทรัพย์ของบริษัทเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ ในครั้งนี้ ทำให้บริษัทมีความได้เปรียบคู่แข่งด้านต้นทุนและแหล่งเงินทุนในการดำเนินธุรกิจ เนื่องจาก ณ ปัจจุบัน ยังไม่มีคู่แข่งรายใดที่ประกอบธุรกิจคล้ายคลึงกับบริษัทที่ได้ระดมทุนผ่านตลาดทุน โดยการนำหลักทรัพย์เข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ

2.2.2.3 ลักษณะลูกค้าและกลุ่มลูกค้าเป้าหมาย

ลักษณะของลูกค้าของบริษัทมาจากผู้ที่ต้องการเดินทางระหว่างอำเภอดอนสักกับอำเภอเกาะสมุยหรืออำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี ซึ่งสามารถแบ่งตามวัตถุประสงค์หลักของการเดินทางได้แก่

- กลุ่มนักท่องเที่ยว ซึ่งมีทั้งนักท่องเที่ยวชาวไทยและต่างชาติ ซึ่งเป็นผู้ที่ใช้บริการเรือเฟอร์รี่เพื่อเดินทางไปพักผ่อนหรือร่วมกิจกรรมนันทนาการในเขตพื้นที่อำเภอเกาะสมุยหรืออำเภอเกาะพะงัน โดยกลุ่มลูกค้าประเภทนี้นิยมเดินทางโดยใช้รถยนต์ 4 ล้อ หรือรถประจำทางเป็นหลัก

- กลุ่มประชาชนท้องถิ่น ซึ่งใช้บริการเดินเรือเฟอร์รี่ข้ามฟากระหว่างอำเภอดอนสักกับอำเภอเกาะสมุยหรืออำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อไปทำงานหรือไปทำธุระเป็นประจำ เช่น ประชาชนที่มีงานทำในอำเภอเกาะสมุย หรืออำเภอเกาะพะงัน นักเรียน พระภิกษุ และผู้ที่มีถิ่นฐานในเกาะสมุยหรือเกาะพะงัน เป็นต้น โดยกลุ่มลูกค้าประเภทนี้นิยมเดินทางโดยใช้รถยนต์ 4 ล้อ หรือรถจักรยานยนต์เป็นหลัก
- กลุ่มลูกค้าธุรกิจ ซึ่งมีความต้องการใช้ยานพาหนะเพื่อการขนส่งสินค้าเป็นหลัก เช่น รถบรรทุกสินค้าอุปโภคบริโภค วัสดุก่อสร้าง เป็นต้น ยกเว้นการขนส่งสินค้าประเภทแก๊ส น้ำมัน หรือวัตถุอันตราย บริษัทจะทำการแยกขนส่งโดยเรือเหมาลำต่างหาก โดยมิได้รวมกับการขนส่งผู้โดยสารและยานพาหนะทั่วไป โดยกลุ่มลูกค้าประเภทนี้นิยมเดินทางโดยใช้รถยนต์ตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป หรือรถประเภทอื่นๆ เป็นหลัก ทั้งนี้ ด้วยขนาดของลำเรือเฟอร์รี่ และศักยภาพในการรองรับน้ำหนักบรรทุกเหนือคู่แข่ง ทำให้เรือเฟอร์รี่ของบริษัทสามารถรองรับการขนส่งยานพาหนะที่มีขนาดใหญ่ได้

ทั้งนี้ กลุ่มลูกค้าเป้าหมายและปริมาณการใช้บริการเรือเฟอร์รี่ของบริษัทในช่วงปี 2555 – 2557 และงวด 6 เดือนแรก ปี 2558 สามารถแสดงได้ดังนี้

เส้นทางเดินเรือเฟอร์รี่ระหว่างอำเภอดอนสักและอำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ประเภทระวาง	หน่วย	ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557	งวด 6 เดือนแรก ปี 2558
ผู้โดยสาร	คน	656,445	774,750	787,321	352,415
	% ของรายได้จากการให้บริการเดินเรือ	18	19	18	15
รถจักรยานยนต์	คัน	28,175	27,266	30,588	17,037
	% ของรายได้จากการให้บริการเดินเรือ	1	1	1	1
รถยนต์ 4 ล้อ	คัน	226,697	245,893	276,818	150,338
	% ของรายได้จากการให้บริการเดินเรือ	21	20	21	22
รถยนต์ 6 – 10 ล้อ	คัน	63,064	64,684	66,267	30,347
	% ของรายได้จากการให้บริการเดินเรือ	18	17	17	16
รถประเภทอื่นๆ	คัน*	5,419	6,561	7,641	3,533
	% ของรายได้จากการให้บริการเดินเรือ	11	12	12	12
รวม	**ล้านบาท**	355.18	389.78	418.73	187.95
	% ของรายได้จากการให้บริการเดินเรือ	69	69	69	66

ที่มา : บริษัท

หมายเหตุ: * ได้รวมรถยนต์ประเภทอื่นนอกเหนือจากรถจักรยานยนต์ รถยนต์ 4 ล้อ และรถยนต์ 6 – 10 ล้อ และได้รวมการให้บริการเดินเรือแบบประจำทางแบบเหมาลำต่อครั้งเท่ากับจำนวนรถประเภทอื่นๆ 1 คัน

เส้นทางเดินเรือเฟอร์รี่ระหว่างอำเภอดอนสักและอำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ประเภทระวาง	หน่วย	ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557	งวด 6 เดือนแรก ปี 2558
ผู้โดยสาร	คน	336,204	378,659	383,756	207,836
	% ของรายได้จากการให้บริการเดินเรือ	13	14	13	14
รถจักรยานยนต์	คัน	8,303	9,607	10,191	5,990
	% ของรายได้จากการให้บริการเดินเรือ	0	0	0	1
รถยนต์ 4 ล้อ	คัน	80,195	86,039	87,672	48,486
	% ของรายได้จากการให้บริการเดินเรือ	9	9	9	9
รถยนต์ 6 – 10 ล้อ	คัน	20,476	22,396	26,348	14,021
	% ของรายได้จากการให้บริการเดินเรือ	7	7	8	9
รถประเภทอื่นๆ	คัน*	200	386	204	75
	% ของรายได้จากการให้บริการเดินเรือ	1	1	1	1
รวม	**ล้านบาท**	**156.98**	**179.35**	**191.51**	**98.46**
	% ของรายได้จากการให้บริการเดินเรือ	**31**	**31**	**31**	**34**

ที่มา : บริษัท

หมายเหตุ: * ได้รวมรถยนต์ประเภทอื่นนอกเหนือจากรถจักรยานยนต์ รถยนต์ 4 ล้อ และรถยนต์ 6 – 10 ล้อ และได้รวมการให้บริการเดินเรือแบบประจำทางแบบเหมาลำต่อครั้งเท่ากับจำนวนรถประเภทอื่นๆ 1 คัน

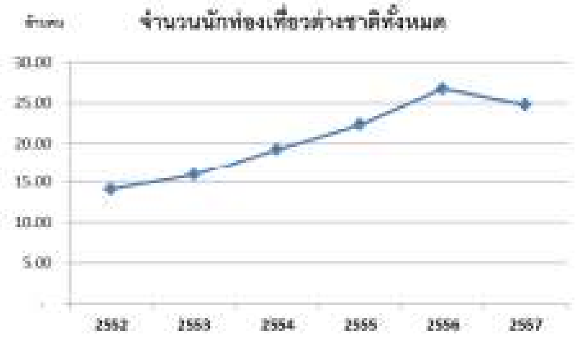
สำหรับเส้นทางเดินเรือเฟอร์รี่ระหว่างอำเภอเกาะสมุยและอำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี บริษัทได้เริ่มให้บริการเป็นการเฉพาะกิจในปี 2553 แต่ต่อมา บริษัทได้ยกเลิกการให้บริการดังกล่าวในช่วงปลายปี 2554 เนื่องจากรายได้และต้นทุนการให้บริการไม่เป็นไปตามเป้าหมาย โดยในปี 2555 บริษัทได้มีการให้บริการในเส้นทางดังกล่าวเป็นแบบประจำทางแบบเหมาลำจำนวน 1 ครั้ง ซึ่งเป็นไปข้อตกลงผูกพันก่อนที่บริษัทจะตัดสินใจยกเลิกบริการในช่วงปลายปี 2554 ซึ่งมีรายได้ประมาณ 30,000 บาท คิดเป็นประมาณร้อยละ 0.00 ของรายได้จากการให้บริการเดินเรือ

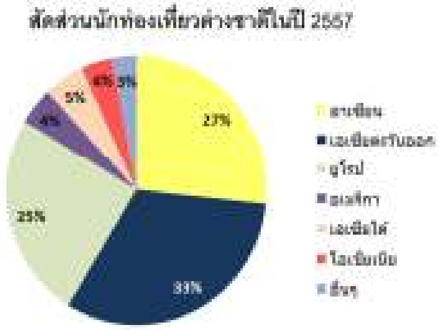
2.2.2.4 ภาวะอุตสาหกรรมและการแข่งขัน

ก. ภาวะอุตสาหกรรม

ปัจจุบันประเทศไทยได้ก้าวสู่การเป็นประชาคมอาเซียน (ASEAN Community) ในปี 2558 โดยอุตสาหกรรมท่องเที่ยวถือเป็น 1 ใน 12 ภาคบริการที่มีความสำคัญอย่างมากต่อระบบเศรษฐกิจ โดยประเทศไทยเป็นประเทศที่มีชื่อเสียงด้านการท่องเที่ยวเป็นอย่างมาก ด้วยสภาพแวดล้อม สถานที่ท่องเที่ยวที่สวยงามและมีความหลากหลาย ทั้งแบบเชิงธรรมชาติอย่างทะเล ภูเขา น้ำตก และเชิงศิลปวัฒนธรรมที่มีวัดวาอาราม พระราชวัง โบราณสถานต่างๆ รวมไปถึงแหล่งท่องเที่ยวที่ตอบสนองวิถีชีวิตคนเมือง เช่น แหล่งช็อปปิ้ง สถานบันเทิง สปา เป็นต้น ประกอบกับการให้บริการที่เป็นมิตร และเป็นเอกลักษณ์ของคนไทยที่มีความอ่อนโยน สร้างความประทับใจให้กับนักท่องเที่ยว โดยเฉพาะชาวต่างชาติ รวมทั้งค่าครองชีพในประเทศไทยเปรียบเทียบกับประเทศอื่นแล้วถือว่าไม่สูงมากนัก และยังมีระบบการสื่อสารและสาธารณูปโภคที่ค่อนข้างมีความพร้อม จึงทำให้ปัจจุบันประเทศไทยมีรายได้จากอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวกว่า 1.25 ล้านล้านบาท หรือคิดเป็นร้อย

ละ 10 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (GDP) ปี 2557 อย่างไรก็ตาม เนื่องจากประเทศไทยเกิดปัญหาทางการการเมือง ในช่วงครึ่งปีแรกของปี 2557 ทำให้นักท่องเที่ยวต่างชาติที่เข้ามาในประเทศไทยมีจำนวนลดลงเมื่อเทียบกับปี 2556 แต่ กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาได้คาดการณ์ว่า หากสถานการณ์ในประเทศและปัจจัยภายนอกต่างๆ เป็นปกติ จะมี นักท่องเที่ยวต่างประเทศเดินทางมาเยือนประเทศไทยในปี 2558 ประมาณ 30 ล้านคน หรือเพิ่มขึ้นกว่าร้อยละ 20 ซึ่ง สามารถสร้างรายได้จากการท่องเที่ยวให้กับประเทศไทยเพิ่มมากขึ้น





ที่มา : กรมการท่องเที่ยว ข้อมูล ณ วันที่ 17 มีนาคม 2558

จากข้อมูลสถิติกรมการท่องเที่ยวในปี 2557 พบว่ามีนักท่องเที่ยวต่างชาติเดินทางมายังประเทศไทย จำนวนทั้งสิ้น 24.78 ล้านคน โดยมีสัดส่วนนักท่องเที่ยวจากเอเชียตะวันออกมากที่สุดประมาณร้อยละ 33 ของจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติ ทั้งหมด ซึ่งส่วนใหญ่มาจากประเทศจีน รองลงมาเป็นกลุ่มประเทศในอาเซียนประมาณร้อยละ 27 ขณะที่นักท่องเที่ยวในกลุ่ม ประเทศยุโรปคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 25 โดยมีนักท่องเที่ยวจากประเทศรัสเซียมีจำนวนมากที่สุด รองลงมาคือ ประเทศสหราช อาณาจักร และประเทศเยอรมนี ตามลำดับ นอกจากนั้น หากพิจารณาจำนวนนักท่องเที่ยวทั้งหมดจำแนกตามภูมิภาคของ ประเทศไทย โดยข้อมูลสถิติกรมการท่องเที่ยว (ไม่นับรวมกรุงเทพฯ) ที่ผ่านมาพบว่าภาคใต้เป็นภูมิภาคที่นักท่องเที่ยวทั้งคน ไทย และต่างชาตินิยมเดินทางไปท่องเที่ยวมากที่สุด คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 21 เมื่อเปรียบเทียบกับจำนวนนักท่องเที่ยว ทั้งหมดของแต่ละภูมิภาค และสร้างรายได้ให้แก่ประเทศมากที่สุดเช่นกันโดยคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 26 เมื่อเปรียบเทียบกับ รายได้จากการท่องเที่ยวทั้งหมดของแต่ละภูมิภาค ดังนั้น อุตสาหกรรมท่องเที่ยวจึงเป็นอุตสาหกรรมหนึ่งที่มีบทบาทสำคัญใน การขับเคลื่อนเศรษฐกิจของภาคใต้ เนื่องจากภาคใต้มีศักยภาพด้านการท่องเที่ยวสูง ทั้งนี้ ด้วยความพร้อมด้านแหล่ง ท่องเที่ยวที่มีอยู่อย่างหลากหลาย โดยเฉพาะแหล่งท่องเที่ยวทางทะเล ทั้งฝั่งทะเลอันดามันและฝั่งอ่าวไทย ที่มีชายหาดและ หมู่เกาะต่างๆ ที่สวยงาม รวมถึงทรัพยากรธรรมชาติใต้ท้องทะเล ซึ่งเอื้ออำนวยต่อกิจกรรมต่างๆ ที่ดึงดูดนักท่องเที่ยวทั้งชาว ไทยและชาวต่างชาติ ได้แก่ กิจกรรมดำน้ำ และกีฬาทางน้ำ (เรือใบ เรือบานาน่าโบ๊ท วินด์เซิร์ฟ เป็นต้น) รวมทั้งกิจกรรม อนุรักษ์สัตว์ทะเล เช่น การปล่อยเต่าทะเล และการจัดสร้างแหล่งอาศัยสัตว์ทะเล (ปะการังเทียม) เพื่อให้สอดคล้องกับกระแส อนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติในปัจจุบัน

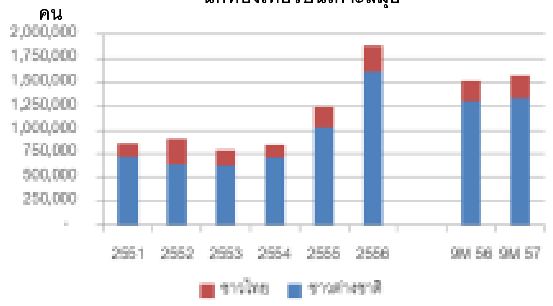
เกาะสมุยและเกาะพะงันได้ถูกเปรียบเสมือนเพชรเม็ดงามในทะเลฝั่งอ่าวไทย และแหล่งท่องเที่ยวที่รู้จักกันในวง กว้างทั้งนักท่องเที่ยวชาวไทยและต่างชาติ ได้แก่ หาดทรายต่างๆ อาทิ หาดเฉวง หาดละไม หินตาหินยาย และเกาะใกล้เคียง ที่สามารถเดินทางจากเกาะสมุยไป-กลับได้ในวันเดียว ได้แก่ เกาะพะงัน เกาะเต่า เกาะแตน และหมู่เกาะอ่างทอง รวมทั้ง กิจกรรมฟูลมูนปาร์ตี้ (Full Moon Party) บนเกาะพะงันที่มีชื่อเสียงและเป็นที่รู้จักแพร่หลายทั่วโลก อย่างไรก็ตาม การ ท่องเที่ยวไปยังเกาะสมุยและเกาะพะงันสามารถเดินทางได้ตลอดทั้งปี โดยการเดินทางไปยังเกาะสมุยสามารถใช้เส้นทางได้

ทั้งทางเครื่องบินและทางเรือ ในขณะที่การเดินทางไปเกาะพะงันสามารถใช้เส้นทางได้เฉพาะทางเรือเท่านั้น แต่การท่องเที่ยวบนเกาะสมุยและเกาะพะงันยังมีผลกระทบบางส่วนตามการเปลี่ยนแปลงฤดูกาลซึ่งสามารถอธิบายได้ดังนี้

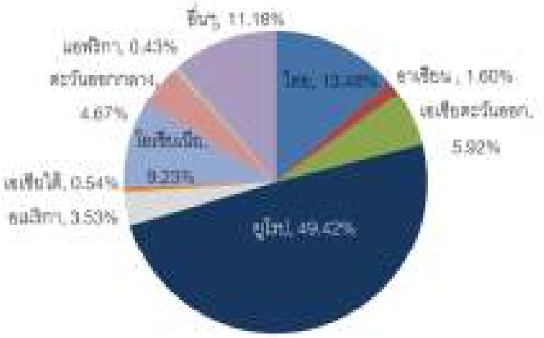
- ช่วงไตรมาส 1 (เดือนมกราคม – มีนาคม)
  บรรยากาศการท่องเที่ยวอยู่ในช่วงที่คึกคัก โดยมีปัจจัยสนับสนุนจากเทศกาลปีใหม่ และวันตรุษจีน ประกอบกับสภาพอากาศที่เอื้ออำนวย เนื่องจากคลื่นลมทะเลสงบ และฝนตกน้อย
- ช่วงไตรมาส 2 (เดือนเมษายน – มิถุนายน)
  บรรยากาศการท่องเที่ยวคึกคักกว่าช่วงไตรมาส 1 เนื่องจากมีวันหยุดยาวในช่วงเทศกาลสงกรานต์ และวันหยุดอื่นๆ เช่น วันแรงงานแห่งชาติ วันจักรี วันฉัตรมงคล วันวิสาขบูชา และวันพืชมงคล ขณะที่สภาวะอากาศอยู่ในเกณฑ์ที่ปกติ แต่จะเริ่มเข้าสู่ฤดูมรสุมประมาณเดือนมิถุนายน เป็นต้นไป
- ช่วงไตรมาส 3 (เดือนกรกฎาคม – กันยายน)
  บรรยากาศการท่องเที่ยวค่อนข้างเงียบเหงา และไม่มีกิจกรรมด้านการท่องเที่ยวทางทะเล เนื่องจากเป็นช่วงมรสุม
- ช่วงไตรมาส 4 (เดือนตุลาคม – ธันวาคม)
  บรรยากาศการท่องเที่ยวอยู่ในระดับที่ปานกลาง เนื่องจากเป็นช่วงมรสุม ทะเลมีคลื่นลมแรง อย่างไรก็ตาม ภาวะการท่องเที่ยวจะเริ่มกลับมาคึกคักตั้งแต่ช่วงเดือนพฤศจิกายน ซึ่งถือเป็นช่วงเปิดฤดูการท่องเที่ยว และมีปัจจัยสนับสนุนจากเทศกาลคริสมาสต์ซึ่งเป็นช่วงที่นักท่องเที่ยวเริ่มหยุดพักทำงาน โดยเฉพาะชาวต่างชาติที่ต้องการหนีฤดูหนาวของประเทศตนเองเพื่อเดินทางมาท่องเที่ยวมากขึ้น ทำให้มีการจัดกิจกรรมการท่องเที่ยวมากขึ้น

ทั้งนี้ จำนวนนักท่องเที่ยวที่เดินทางมาท่องเที่ยวในเกาะสมุยและเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี เป็นรายปี ตั้งแต่ปี 2551 สามารถแสดงได้ดังนี้

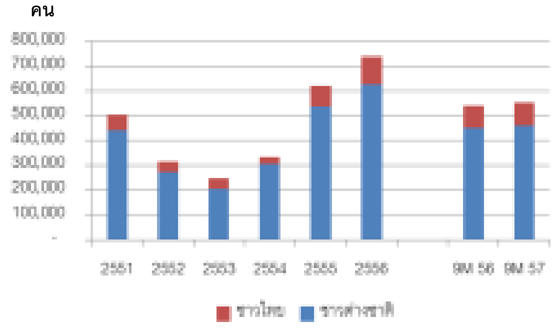
นักท่องเที่ยวบนเกาะสมุย



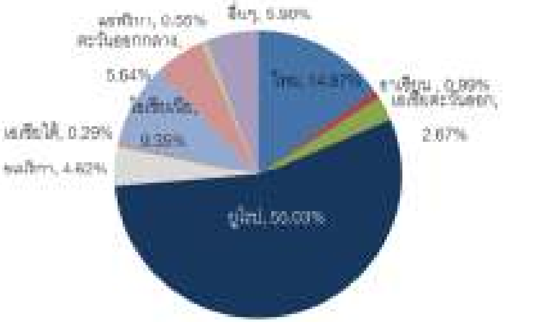
สัดส่วนนักท่องเที่ยวเกาะสมุยใน 9 เดือนแรก ปี 2557



นักท่องเที่ยวบนเกาะพะงัน



สัดส่วนนักท่องเที่ยวเกาะพะงันใน 9 เดือนแรก ปี 2557



ที่มา : กรมการท่องเที่ยว ข้อมูล ณ วันที่ 7 เมษายน 2558

ในช่วง 2-3 ปีที่ผ่านมา จำนวนนักท่องเที่ยวไปยังเกาะสมุยและเกาะพะงันมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยนักท่องเที่ยวในเกาะสมุยมีจำนวนประมาณ 1.9 ล้านคนในปี 2556 และยังคงเพิ่มขึ้นในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2557 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2556 ซึ่งนักท่องเที่ยวส่วนใหญ่เป็นชาวต่างชาติที่มาจากกลุ่มประเทศยุโรปเป็นหลัก ในขณะที่เกาะพะงันมีจำนวนนักท่องเที่ยวประมาณ 7 แสนกว่าคนในปี 2556 และเพิ่มขึ้นเล็กน้อยในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2557 โดยมีนักท่องเที่ยวจากกลุ่มประเทศยุโรปเป็นส่วนใหญ่

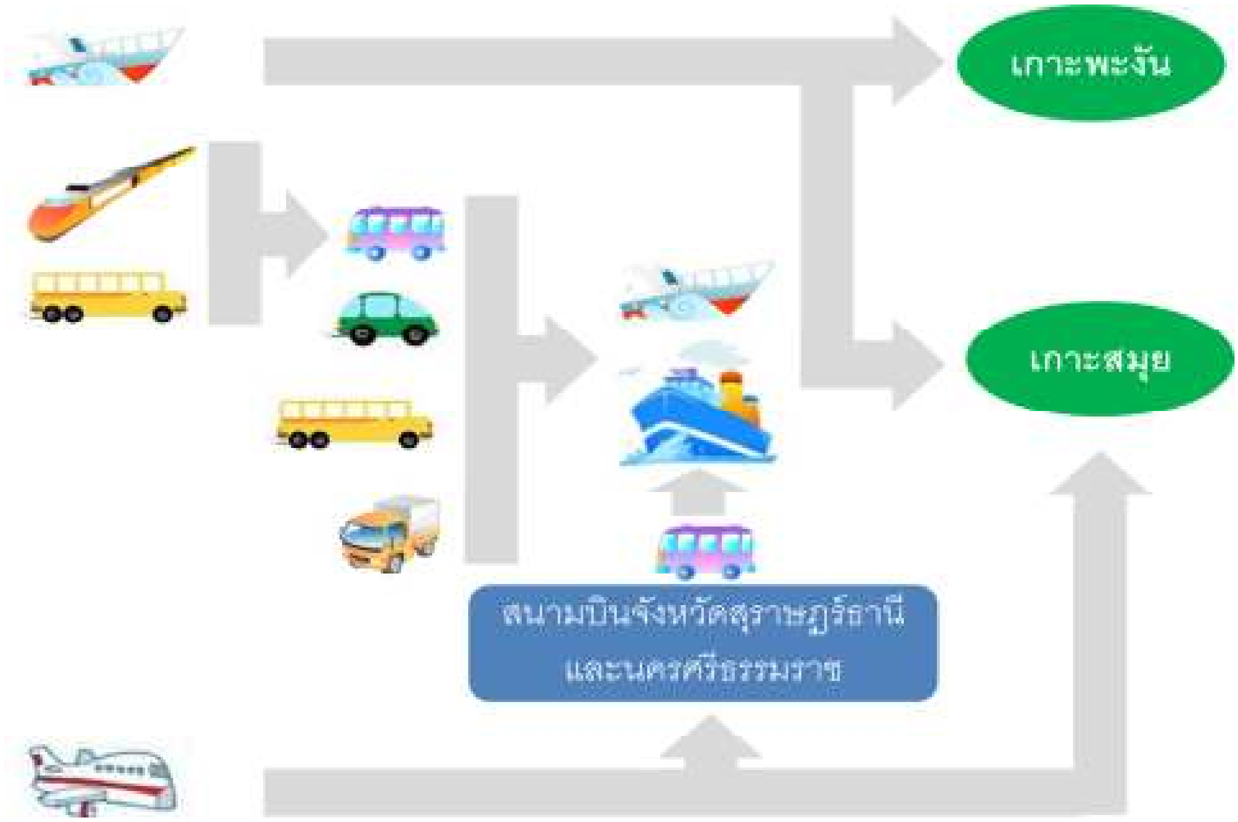
ข. ภาวะการแข่งขัน

เกาะสมุยและเกาะพะงันมีที่ตั้งอยู่ในทะเลอ่าวไทย ซึ่งห่างจากอำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานีไปทางทิศตะวันออกเป็นระยะทาง 35 กิโลเมตร และ 50 กิโลเมตร ตามลำดับ ทั้งนี้ การเดินทางไปเกาะสมุยสามารถเดินทางได้ทั้งทางเรือ หรือเครื่องบิน ขณะที่การไปยังเกาะพะงันสามารถเดินทางได้เฉพาะทางเรือเท่านั้น ซึ่งธุรกิจของบริษัทสามารถขนส่งผู้โดยสารพร้อมด้วยยานพาหนะไปยังเกาะสมุยและเกาะพะงันได้ อนึ่ง การเดินทางโดยทางเรือสามารถใช้บริการของ (1) เรือเฟอร์รี่ของบริษัท และบริษัท ซีทราน เฟอร์รี่ จำกัด (2) เรือความเร็วสูง (High Speed Boat) (เรือที่วิ่งความเร็วสูงที่สามารถบรรทุกได้เฉพาะผู้โดยสาร) ของบริษัท ซีทราน ดิสคัฟเวอร์รี่ จำกัด และบริษัท ส่งเสริมรุ่งเรือง จำกัด และ (3) เรือคาตามาราน (เรือที่สามารถบรรทุกได้เฉพาะผู้โดยสารและมีลักษณะเป็นสองท้องเรือ) ของบริษัท เรือเร็วลมพระยา จำกัด เป็นต้น

ผู้เดินทางทั้งชาวไทยและต่างชาติประมาณร้อยละ 50 เลือกการเดินทางไปยังเกาะสมุยหรือเกาะพะงันผ่านทางเรือโดยเริ่มต้นจากการใช้บริการรถไฟ หรือรถโดยสารประจำทาง ที่มีผู้ให้บริการภายนอกให้บริการรับส่งผู้โดยสารจากสถานีรถไฟหรือสถานีรถโดยสารประจำทางของบริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) ในจังหวัดสุราษฎร์ธานีและจังหวัดนครศรีธรรมราช หรือขับรถยนต์ส่วนตัวไปยังท่าเรือเฟอร์รี่ของบริษัทในอำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อโดยสารเรือเฟอร์รี่เดินทางต่อไปยังเกาะสมุยหรือเกาะพะงัน นอกจากนั้น ผู้เดินทางยังสามารถเลือกเดินทางไปท่าเรือในจังหวัดชุมพรเพื่อโดยสารเรือคาตามารานไปยังเกาะสมุยหรือเกาะพะงัน หรือเดินทางไปท่าเรือสาธารณะในอำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อโดยสารเรือเฟอร์รี่ของบริษัทคู่แข่งไปยังเกาะสมุย หรือโดยสารเรือความเร็วสูง ไปยังเกาะสมุยหรือเกาะพะงันได้

สำหรับการเดินทางโดยเครื่องบิน ผู้เดินทางสามารถเลือกท่าอากาศยานปลายทางได้ทั้งบนเกาะสมุยโดยตรง (ซึ่งมีสายการบินบางกอกแอร์เวย์ และสายการบินไทยเป็นผู้ให้บริการ) หรือท่าอากาศยานในจังหวัดสุราษฎร์ธานีและจังหวัดนครศรีธรรมราช (ซึ่งมีสายการบินแอร์เอเชีย สายการบินนกแอร์ และสายการบินไทยเป็นผู้ให้บริการ) ซึ่งจะมีผู้ให้บริการภายนอกให้บริการรับส่งผู้โดยสารจากท่าอากาศยานดังกล่าวไปยังท่าเรือเฟอร์รี่ของบริษัทหรือท่าเรือสาธารณะในอำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อเดินทางด้วยทางเรือต่อไปยังเกาะสมุยหรือเกาะพะงัน

เส้นทางการเดินทางไปยังเกาะสมุยและเกาะพะงันจังหวัด จังหวัดสุราษฎร์ธานี



ที่มา: บริษัท

การเดินทางไปยังเกาะสมุยหรือเกาะพะงันด้วยเรือเฟอร์รี่ได้รับความนิยมเนื่องจากเรือเฟอร์รี่สามารถขนส่งผู้เดินทางไปพร้อมกับยานพาหนะในคราวเดียวกัน ทั้งนี้ ปัจจุบัน การให้บริการเรือเฟอร์รี่ข้ามฟากระหว่างอำเภอดอนสัก และอำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี มีผู้ให้บริการจำนวน 2 ราย ได้แก่ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัท ซีทราน เฟอร์รี่ จำกัด ซึ่งบริษัทได้พิจารณาว่าบริษัทดังกล่าวเป็นคู่แข่งขันโดยตรงมากกว่าบริษัทที่ให้บริการเรือประเภทอื่นและสายการบินที่ตอบสนองความต้องการของลูกค้าที่แตกต่างกัน ทั้งนี้ จำนวนเรือและกำลังการบรรทุกของบริษัทและคู่แข่งสามารถแสดงได้ดังนี้

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)				**บริษัท ซีทราน เฟอร์รี่ จำกัด**			
ชื่อเรือ	**น้ำหนัก (ตันกรอส)**	**ผู้โดยสาร (คน)**	**ยานพาหนะ (คัน) 4 ล้อเต็มระวาง**	**ชื่อเรือ**	**น้ำหนัก (ตันกรอส)**	**ผู้โดยสาร (คน)**	**ยานพาหนะ (คัน) 4 ล้อเต็มระวาง**
1. ราชา 1	1,141.00	400	44	1. ซีทราน เฟอร์รี่ 4	961.00	338	60
2. ราชา 2	1,044.92	350	52	2. ซีทราน เฟอร์รี่ 5	1,099.00	270	45
3. ราชา 3	986.32	350	36	3. ซีทราน เฟอร์รี่ 6	1,076.00	270	50
4. ราชา 4	324.00	220	23	4. ซีทราน เฟอร์รี่ 7	815.00	250	60
5. ราชา 5	928.00	350	70	5. ซีทราน เฟอร์รี่ 8	1,053.00	360	90
6. ราชา 6	1,009.50	400	55	6. ซีทราน เฟอร์รี่ 9	1,400.00	601	50
7. ราชา 7	1,188.00	400	53				

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)				บริษัท ซีทราน เฟอร์รี่ จำกัด			
ชื่อเรือ	น้ำหนัก (ตันกรอส)	ผู้โดยสาร (คน)	ยานพาหนะ (คัน) 4 ล้อเต็มระวาง	ชื่อเรือ	น้ำหนัก (ตันกรอส)	ผู้โดยสาร (คน)	ยานพาหนะ (คัน) 4 ล้อเต็มระวาง
8. อาร์ 8	1,074.00	400	48				
9. อาร์ 9	1,168.00	400	48				
10. วังใน	794.63	300	38				
11. วังทอง	638.98	300	30				
12. วังแก้ว	990.95	400	52				

ที่มา: บริษัท และเว็บไซต์ของบริษัท ซีทราน เฟอร์รี่ จำกัด ณ วันที่ 8 กรกฎาคม 2558

หมายเหตุ : 1.กลุ่มผู้ถือหุ้นของบริษัท ซีทรานเฟอร์รี่ จำกัด ยังได้ประกอบธุรกิจเดินเรือคาตามาราน เรือความเร็วสูง (High Speed Boat) และเรือยอร์ช รวมเป็นจำนวน 5 ลำ ภายใต้การดำเนินงานของบริษัท ซีทราน ดิสคัฟเวอรี่ จำกัด (บริษัทในกลุ่มของบริษัท ซีทราน เฟอร์รี่ จำกัด) เพื่อให้บริการเรือโดยสารจากจังหวัดชุมพรไปยังเกาะสมุย เกาะพะงัน และเกาะเต่า

2.ตารางเวลาเดินเรือเฟอร์รี่ข้ามฟากระหว่างอำเภอดอนสัก และอำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ของบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) และบริษัท ซีทราน เฟอร์รี่ จำกัด ได้จัดตารางเวลาเหมือนกัน (บริษัท ซีทราน เฟอร์รี่ จำกัด ไม่ได้มีเรือเฟอร์รี่ข้ามฟากเส้นทางระหว่างอำเภอดอนสักและอำเภอเกาะพะงัน)

นอกจากนั้น ผลประกอบการและสถานะทางการเงินของบริษัท และบริษัท ซีทราน เฟอร์รี่ จำกัด ในช่วงปี 2555 - 2557 สามารถแสดงได้ดังนี้

หน่วย: ล้านบาท

	บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)			บริษัท ซีทราน เฟอร์รี่ จำกัด		
	ปี 2555*	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557
รายได้จากการขายและบริการ	559.29	622.47	665.24	486.39	559.65	559.36
กำไรสุทธิ	51.31**	69.29	85.33	77.52	132.41	68.77
สินทรัพย์รวม	762.94	719.25	731.71	1,047.18	1,299.84	1,405.01
ส่วนผู้ถือหุ้น	297.00	366.29	430.50	482.64	615.21	647.70
ทุนชำระแล้ว	132.00	132.00	132.00	150.00	150.00	150.00

ที่มา: บริษัท และกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ณ วันที่ 8 กรกฎาคม 2558

หมายเหตุ: * ปรับปรุงรายการใหม่ให้สอดคล้องกับการเปิดเผยในงบการเงินปี 2556

** เป็นกำไรประจำปี ที่ยังไม่ได้รวมรายการขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น จำนวน 27.31 ล้านบาท ซึ่งจะมีผลทำให้มีกำไรเบ็ดเสร็จรวมมีจำนวนคงเหลือ 24.00 ล้านบาท

อย่างไรก็ตาม การเดินทางไปยังเกาะสมุยหรือเกาะพะงัน (เฉพาะคน ไม่รวมยานพาหนะ) สามารถใช้บริการจากผู้ให้บริการสาธารณะต่างๆ ที่ให้บริการเดินทางในหลายเส้นทาง โดยส่วนใหญ่เริ่มต้นมาจากกรุงเทพฯ ซึ่งสามารถแสดงรายละเอียดการเดินทางได้ดังนี้

- ทางเครื่องบิน

- ขาไปจากกรุงเทพฯ ถึงอำเภอเกาะสมุย

ผู้ให้บริการสายการบิน	สนามบินต้นทาง	สนามบินปลายทาง	จำนวนเที่ยวบินต่อวัน	ช่วงเวลาเที่ยวบินขาไป (นาฬิกา)	ค่าโดยสารเครื่องบินขั้นต่ำ (บาท)	ผู้ให้บริการทางเรือ	จำนวนเที่ยวเรือต่อวัน	ค่าใช้จ่ายการเดินทางอื่น (รถยนต์และเรือเฟอร์รี่) (บาท)	ประมาณค่าใช้จ่ายทั้งหมด (บาท)	ประมาณระยะเวลาเดินทางทั้งหมด (ชั่วโมง:นาที)
1.บางกอกแอร์เวย์	สุวรรณภูมิ	เกาะสมุย	19	6:00 – 21:00 (เฉลี่ยทุก 1 ชั่วโมง)	3,300	-	-	-	3,300	1:05
2.1 การบินไทย	สุวรรณภูมิ	เกาะสมุย	2	7:25 และ 15:30	4,100	-	-	-	4,100	1:05
2.2 การบินไทย	ดอนเมือง	จังหวัดสุราษฎร์ธานี	2	8:25 และ 17:45	1,500	บริษัท	15	400	1,900	4:15
						ซีทราน เฟอร์รี่	14	400	1,900	4:15
						ซีทราน ดิสคัฟเวอรี่	2	550	2,050	5:15
						เรือเร็วลมพระยา	3	600	2,100	3:40
3.1 แอร์เอเชีย	ดอนเมือง	จังหวัดสุราษฎร์ธานี	5	7:00 – 19:10	1,490	บริษัท	15	400	1,890	4:10
						ซีทราน เฟอร์รี่	14	400	1,890	4:10
						ซีทราน ดิสคัฟเวอรี่	2	650	2,140	5:10
						เรือเร็วลมพระยา	3	600	2,090	3:40
3.2 แอร์เอเชีย	ดอนเมือง	จังหวัดนครศรีธรรมราช	4	6:50 – 18:25	1,543	บริษัท	15	400	1,943	4:10
						ซีทราน เฟอร์รี่	14	400	1,943	4:10
						ซีทราน ดิสคัฟเวอรี่	2	650	2,193	6:10
4.1 นกแอร์	ดอนเมือง	จังหวัดสุราษฎร์ธานี	4	6:10 – 16:25	1,301	บริษัท	15	400	1,701	4:10
						ซีทราน เฟอร์รี่	14	400	1,701	4:10
						ซีทราน ดิสคัฟเวอรี่	2	650	1,951	5:10
						เรือเร็วลมพระยา	3	600	1,901	3:40
4.2 นกแอร์	ดอนเมือง	จังหวัดนครศรีธรรมราช	6	6:00 – 20:15	1,207	บริษัท	15	400	1,607	4:10
						ซีทราน เฟอร์รี่	14	400	1,607	4:10
						ซีทราน ดิสคัฟเวอรี่	2	650	1,857	6:10

ที่มา : Website ของสายการบินบางกอกแอร์เวย์ สายการบินไทย สายการบินแอร์เอเชีย สายการบินนกแอร์ ซีทราน เฟอร์รี่ ซีทราน ดิสคัฟเวอรี่ เรือเร็วลมพระยา และการสัมภาษณ์ผู้บริหารบริษัท ณ วันที่ 4 กันยายน 2558

- ขาไปจากกรุงเทพฯ ถึงอำเภอเกาะพะงัน

ผู้ให้บริการ	สนามบินต้นทาง	สนามบินปลายทาง	จำนวนเที่ยวบินต่อวัน	ช่วงเวลาเที่ยวบินขาไป (นาฬิกา)	ค่าโดยสารเครื่องบินขั้นต่ำ (บาท)	ผู้ให้บริการทางเรือ	จำนวนเที่ยวเรือต่อวัน	ค่าใช้จ่ายการเดินทางอื่น (รถยนต์และเรือเฟอร์รี่) (บาท)	ประมาณค่าใช้จ่ายทั้งหมด (บาท)	ประมาณระยะเวลาเดินทางทั้งหมด (ชั่วโมง:นาที)
1 การบินไทย	ดอนเมือง	จังหวัดสุราษฎร์ธานี	2	8:25 และ 17:45	1,500	บริษัท	6	500	2,000	5:15
						ซีทราน ดิสคัฟเวอรี่	2	700	2,200	6:15
						เรือเร็วลมพระยา	3	700	2,200	4:30
2.1 แอร์เอเชีย	ดอนเมือง	จังหวัดสุราษฎร์ธานี	5	7:00 – 19:10	1,490	บริษัท	6	500	1,990	5:10
						ซีทราน ดิสคัฟเวอรี่	2	700	2,190	6:10
						เรือเร็วลมพระยา	3	700	2,190	4:25
2.2 แอร์เอเชีย	ดอนเมือง	จังหวัดนครศรีธรรมราช	4	6:50 – 18:25	1,543	บริษัท	6	500	2,043	5:10
						ซีทราน ดิสคัฟเวอรี่	2	700	2,243	7:10
3.1 นกแอร์	ดอนเมือง	จังหวัดสุราษฎร์ธานี	4	6:10 – 16:25	1,301	บริษัท	6	500	1,801	5:10
						ซีทราน ดิสคัฟเวอรี่	2	700	2,001	6:10
						เรือเร็วลมพระยา	3	700	2,001	4:25
3.2 นกแอร์	ดอนเมือง	จังหวัดนครศรีธรรมราช	6	6:00 – 20:15	1,207	บริษัท	6	500	1,707	5:10
						ซีทราน ดิสคัฟเวอรี่	2	700	1,907	7:10

ที่มา : Website ของ สายการบินไทย สายการบินแอร์เอเชีย สายการบินนกแอร์ ซีทราน ดิสคัฟเวอรี่ เรือเร็วลมพระยา และการสัมภาษณ์ผู้บริหารบริษัท ณ วันที่ 4 กันยายน 2558

- ทางบก

- ขาไปจากกรุงเทพฯ ถึงอำเภอเกาะสมุย

ผู้ให้บริการทางบก	ต้นทางในกรุงเทพฯ	จำนวนเที่ยวรถประจำทาง/รถไฟต่อวัน	ช่วงเวลาขาไปทางบก (นาฬิกา)	ค่าโดยสารรถประจำทาง*/รถไฟ** (บาท)	ค่าใช้จ่ายการเดินทางอื่น (รถยนต์) (บาท)	ผู้ให้บริการทางเรือ	จำนวนเที่ยวเรือต่อวัน	ค่าโดยสารทางเรือ (บาท)	ประมาณค่าใช้จ่ายทั้งหมด (บาท)	ประมาณระยะเวลาเดินทางทั้งหมด (ชั่วโมง:นาที)
1.บขส.*	สถานีขนส่งสายใต้ใหม่	5	19:00 – 20:30	812	-	บริษัท	15	120	912	11:30
						ซีทราน เฟอร์รี่	14	120	912	11:30
						ซีทราน ดิสคัฟเวอรี่	2	350	1,162	11.30
						เรือเร็วลมพระยา	3	400	1,212	10:45
2. รถไฟ**	สถานีรถไฟหัวลำโพง	11	8:05 - 22:50	519	150	บริษัท	15	120	789	14:00
						ซีทราน เฟอร์รี่	14	120	789	14:00
						ซีทราน ดิสคัฟเวอรี่	2	350	1,019	14.00
						เรือเร็วลมพระยา	3	400	1,069	13:15
						เรือส่งเสริม	1	300	969	14:00

ที่มา : Website ของ บขส. การรถไฟแห่งประเทศไทย ซีทราน เฟอร์รี่ ซีทราน ดิสคัฟเวอรี่ เรือเร็วลมพระยา และเรือส่งเสริม และการสัมภาษณ์ผู้บริหารบริษัท ณ วันที่ 4 กันยายน 2558

หมายเหตุ : * รถโดยสารประจำทางแบบ VIP (ม.1ก)

** รถไฟแบบรถด่วนชั้นที่ 1

- ขาไปจากกรุงเทพฯ ถึงอำเภอเกาะพะงัน

ผู้ให้บริการทางบก	ต้นทางในกรุงเทพฯ	จำนวนเที่ยวรถประจำทาง/รถไฟต่อวัน	ช่วงเวลาขาไปทางบก (นาฬิกา)	ค่าโดยสารรถประจำทาง*/รถไฟ** (บาท)	ค่าใช้จ่ายการเดินทางอื่น (รถยนต์) (บาท)	ผู้ให้บริการทางเรือ	ค่าโดยสารทางเรือ (บาท)	จำนวนเที่ยวเรือต่อวัน	ประมาณค่าใช้จ่ายทั้งหมด (บาท)	ประมาณระยะเวลาเดินทางทั้งหมด (ชั่วโมง:นาที)
1.บขส.*	สถานีขนส่งสายใต้ใหม่	5	19:00 – 20:30	806	-	บริษัท	210	6	816	12:30
						ซีทราน ดิสคัฟเวอรี่	450	2	1,206	12:30
						เรือเร็วลมพระยา	450	3	1,206	11:30
2. รถไฟ**	สถานีรถไฟหัวลำโพง	11	8:05 - 22:50	519	150	บริษัท	210	6	879	15:00
						ซีทราน ดิสคัฟเวอรี่	450	2	1,119	15:00
						เรือเร็วลมพระยา	450	3	1,119	14:00
						เรือส่งเสริม	450	1	1,119	15:00

ที่มา : Website ของ บขส. การรถไฟแห่งประเทศไทย ซีทราน ดิสคัฟเวอรี่ และเรือเร็วลมพระยา และการสัมภาษณ์ผู้บริหารบริษัท ณ วันที่ 4 กันยายน 2558

หมายเหตุ : * รถโดยสารประจำทางแบบ VIP (ม.1ก)

** รถไฟแบบรถด่วนชั้นที่ 1

2.2.3 การจัดหาผลิตภัณฑ์และบริการ

2.2.3.1 การจัดหาเรือเฟอร์รี่

ในช่วงที่ผ่านมา บริษัทได้จัดหาเรือเฟอร์รี่ที่ใช้แล้วและยังคงมีคุณภาพในการใช้งาน โดยส่วนใหญ่นำเข้ามาจากประเทศญี่ปุ่น ซึ่งเป็นประเทศที่นิยมใช้เรือเฟอร์รี่มากที่สุดแห่งหนึ่งของโลก ทั้งนี้ เรือเฟอร์รี่ทุกลำต้องผ่านการตรวจมาตรฐานคุณภาพจากกรมเจ้าท่าก่อนนำเข้าเรือเฟอร์รี่เข้ามาใช้งานในประเทศไทย และผ่านการตรวจสภาพของการใช้งานของเรือเฟอร์รี่เป็นประจำทุกปี นอกจากนั้น บริษัทได้จัดหากองเรือเฟอร์รี่ที่มีขนาดบรรทุกเหมาะสมและปริมาณเพียงพอสำหรับการให้บริการจะทำให้บริษัทสามารถขนส่งผู้โดยสารและยานพาหนะได้อย่างมีประสิทธิภาพ และตรงตามเวลาที่ลูกค้าต้องการได้ โดย ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 บริษัทมีเรือเฟอร์รี่สำหรับการให้บริการโดยสารและขนส่งจำนวน 12 ลำ ซึ่งมีความสามารถบรรทุกผู้โดยสารได้ตั้งแต่ 220 คนต่อเที่ยว จนถึง 400 คนต่อเที่ยว พร้อมทั้งยานพาหนะได้ตั้งแต่ 23 คันต่อเที่ยว จนถึง 70 คันต่อเที่ยว ทั้งนี้ บริษัทได้ให้บริการเดินเรือเฟอร์รี่ระหว่างอำเภอดอนสัก-อำเภอเกาะสมุย และอำเภอดอนสัก-อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยมีรายละเอียดของเรือเฟอร์รี่ที่ให้บริการในช่วงปี 2555 – 2557 และงวด 6 เดือนแรก ปี 2558 ดังนี้

การเดินเรือเฟอร์รี่	ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557	งวด 6 เดือนแรก ปี 2558
ราชา 1				
จำนวนวันที่ดำเนินการ (วัน)	74	317	204	175
จำนวนเที่ยวทั้งหมด (เที่ยว)	511	876	652	631
ราชา 2				
จำนวนวันที่ดำเนินการ (วัน)	349	295	267	133
จำนวนเที่ยวทั้งหมด (เที่ยว)	1,752	1,432	1,422	699
ราชา 3				
จำนวนวันที่ดำเนินการ (วัน)	159	302	218	169
จำนวนเที่ยวทั้งหมด (เที่ยว)	653	1,490	1,039	898
ราชา 4				
จำนวนวันที่ดำเนินการ (วัน)	193	323	283	125
จำนวนเที่ยวทั้งหมด (เที่ยว)	787	1,515	1,279	566
ราชา 5				
จำนวนวันที่ดำเนินการ (วัน)	323	270	340	172
จำนวนเที่ยวทั้งหมด (เที่ยว)	2,317	1,890	2,377	1,225
ราชา 6				
จำนวนวันที่ดำเนินการ (วัน)	318	99	61	92
จำนวนเที่ยวทั้งหมด (เที่ยว)	1,607	475	297	459

การเดินเรือเฟอร์รี่	ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557	งวด 6 เดือนแรก ปี 2558
ราชา 7				
จำนวนวันที่ดำเนินการ (วัน)	143	279	348	172
จำนวนเที่ยวทั้งหมด (เที่ยว)	786	1,899	2,371	1,178
อาร์ 8				
จำนวนวันที่ดำเนินการ (วัน)	350	315	342	108
จำนวนเที่ยวทั้งหมด (เที่ยว)	2,440	1,803	1,633	677
อาร์ 9				
จำนวนวันที่ดำเนินการ (วัน)	291	342	282	134
จำนวนเที่ยวทั้งหมด (เที่ยว)	1,946	1,883	1,486	635
วังใน				
จำนวนวันที่ดำเนินการ (วัน)	104	195	245	86
จำนวนเที่ยวทั้งหมด (เที่ยว)	362	835	1,208	433
วังทอง				
จำนวนวันที่ดำเนินการ (วัน)	180	154	300	26
จำนวนเที่ยวทั้งหมด (เที่ยว)	735	698	1,483	139
วังแก้ว				
จำนวนวันที่ดำเนินการ (วัน)	101	269	284	172
จำนวนเที่ยวทั้งหมด (เที่ยว)	437	1,218	1,278	818
วังนอก[1/]				
จำนวนวันที่ดำเนินการ (วัน)	20	-	-	-
จำนวนเที่ยวทั้งหมด (เที่ยว)	66	-	-	-
วังเงิน[1/]				
จำนวนวันที่ดำเนินการ (วัน)	132	-	-	-
จำนวนเที่ยวทั้งหมด (เที่ยว)	553	-	-	-
รวมจำนวนเที่ยวทั้งหมดที่ดำเนินการจริง	15,105[2/]	16,014	16,525	8,358
รวมจำนวนเที่ยวทั้งหมดแบบประจำทางตามเที่ยวเวลา[3/]	14,274	14,235	14,235	7,149
% การใช้เรือเฟอรี่	105.82	112.50	116.09	116.91

ที่มา: บริษัท

หมายเหตุ: 1/ บริษัทได้จำหน่ายเรือเฟอร์รี่วังนอกให้กับบุคคลภายนอกตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน 2555 และจำหน่ายเรือวังเงินที่เกิดอุบัติเหตุไฟไหม้ขณะจอดซ่อมที่ท่าเรือ ภายหลังจากที่บริษัทได้รับเป็นเงินค่าสินไหมทดแทนประกันภัยที่เกิดจากอุบัติเหตุเรียบร้อยในเดือนตุลาคม 2556

2/ รวมจำนวนเที่ยวเรือเช่าเหมาลำจำนวน 153 เที่ยว ที่ยังไม่ได้บันทึกในระบบ TMS ในปี 2555

3/ คำนวณจากการให้บริการเดินเรือแบบประจำทางตามเที่ยวเวลา (Scheduled Ferry Services) จำนวน 39 เที่ยวต่อวัน (บริษัทได้เพิ่มจำนวนเที่ยวการเดินเรือแบบประจำทางตามเที่ยวเวลาเป็น 42 เที่ยวต่อวันตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2558) และคูณด้วยจำนวนวันที่ให้บริการในแต่ละงวด

บริษัทมีกองเรือเฟอร์รี่จำนวนรวม 12 ลำ โดยมีอายุการใช้งานเฉลี่ย 37 ปี ซึ่งที่ผ่านมา บริษัทได้จัดซื้อเรือเฟอร์รี่ที่ใช้งานแล้วมาจากต่างประเทศ เนื่องจากเรือเฟอร์รี่ที่ใช้งานแล้วจะมีราคาที่ถูกกว่าเรือเฟอร์รี่ใหม่อย่างมีนัยสำคัญ แต่เรือเฟอร์รี่ทุกลำของบริษัทต้องผ่านการตรวจสภาพการใช้งานกับกรมเจ้าท่าก่อนนำมาใช้ในการเดินเรือ ทั้งนี้ บริษัทคาดการณ์ว่ากองเรือของบริษัทจะมีอายุเฉลี่ยมากกว่าคู่แข่งในอุตสาหกรรม ส่งผลให้บริษัทมีค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาค่อนข้างสูง เพื่อให้กองเรือเฟอร์รี่ของบริษัทมีสภาพการใช้งานตรงตามข้อกำหนดและกฎเกณฑ์ของกรมเจ้าท่าที่ดำเนินการตรวจสอบเป็นประจำทุกปี อย่างไรก็ตาม บริษัทมีนโยบายลดอายุเฉลี่ยของกองเรือเฟอร์รี่ เพื่อให้สามารถลดค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาในอนาคต โดยจะจัดหาเรือเฟอร์รี่เพิ่มเติมที่มีอายุการใช้งานเฉลี่ยน้อยกว่ากองเรือเฟอร์รี่ของบริษัท ณ ปัจจุบัน

นอกจากนั้น บริษัทยังมีนโยบายเชิงรุกเพื่อป้องกันความเสียหายรุนแรงจากการเดินเรือเฟอร์รี่ (Preventive Maintenance) โดยได้ว่าจ้างบริษัทอู่ซ่อมเรือภายนอกเพื่อดำเนินการบำรุงรักษาโครงสร้างและเครื่องยนต์เรือเฟอร์รี่ตามแผนการซ่อมบำรุงประจำปี ซึ่งใช้งบประมาณจำนวน 1 – 3 ล้านบาทต่อลำต่อครั้ง และแผนการซ่อมบำรุงครั้งใหญ่ ซึ่งต้องใช้ระยะเวลาการซ่อมบำรุงครั้งใหญ่ประมาณ 2 เดือนต่อลำ หรือใช้งบประมาณจำนวน 3 – 8 ล้านบาทต่อลำต่อครั้ง

แผนการซ่อมบำรุงประจำปี

เรือเฟอร์รี่ของบริษัทจะมีทีมงานช่างเครื่องยนต์ประจำในเรือเฟอร์รี่แต่ละลำ โดยมีต้นกลดำรงตำแหน่งหัวหน้าสูงสุดในงานเครื่องยนต์ พร้อมทั้งทีมงานช่างเครื่อง ที่มีคุณสมบัติเหมาะสมในงานเครื่องยนต์ตามประกาศของกรมเจ้าท่า เพื่อทำหน้าที่ควบคุมการทำงานของเครื่องยนต์ต่างๆ รวมทั้งงานซ่อมบำรุงทั่วไปตามรอบอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ ทั้งนี้ โดยปกติ บริษัทมีแผนงานซ่อมบำรุงเครื่องยนต์ต่างๆ เป็นประจำทุกปี และมีมูลค่าการซ่อมแซมประมาณ 1 - 3 ล้านบาทต่อลำในแต่ละครั้ง เช่น การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง การเปลี่ยนอะไหล่เครื่องยนต์และเครื่องใช้ไฟฟ้า เป็นต้น โดยบริษัทจะนำเรือเฟอร์รี่ไปจอดเพื่อซ่อมบำรุงที่ท่าเรือสมุยสากล ซึ่งเป็นที่ตั้งของศูนย์ซ่อมบำรุงเรือเฟอร์รี่ และเก็บอะไหล่ต่างๆ สำหรับการซ่อมบำรุงทั่วไป

แผนการซ่อมบำรุงครั้งใหญ่

บริษัทได้ว่าจ้างอู่ซ่อมเรือจำนวน 3 แห่ง ทำหน้าที่ซ่อมบำรุงครั้งใหญ่ของเครื่องยนต์และตัวเรือเฟอร์รี่แต่ละลำ โดยอู่ซ่อมเรือดังกล่าวตั้งอยู่บริเวณจังหวัดปริมณฑลของกรุงเทพมหานครและได้รับรองคุณภาพมาตรฐานจากกรมเจ้าท่า ซึ่งโดยทั่วไป บริษัทมีแผนซ่อมบำรุงครั้งใหญ่เป็นประจำประมาณทุก 30 เดือน ทั้งนี้ การซ่อมบำรุงครั้งใหญ่จะต้องนำเรือเฟอร์รี่ขึ้นคานเรือ เพื่อตรวจสอบคุณภาพเหล็กใต้ท้องเรือ ใบจักร หางเสือ ทำความสะอาดและทาสีกันสนิมใต้ท้องเรือ รวมทั้งซ่อมบำรุงเครื่องจักรโดยช่างเครื่องที่มีความรู้และความชำนาญโดยเฉพาะ ปัจจุบัน บริษัทมีแผนการซ่อมบำรุงครั้งใหญ่ในช่วงเดือนกรกฎาคม 2558 – เดือนธันวาคม 2560 ดังนี้

ชื่อเรือ	ช่วงการซ่อมบำรุงครั้งใหญ่	ประมาณการมูลค่าซ่อมบำรุงครั้งใหญ่ (ล้านบาท)*
1. ราชา 7	ก.ค. – ส.ค. 2558	8.5
2. ราชา 4	ส.ค. – ก.ย. 2558	5.2
3. วังแก้ว	ต.ค. – พ.ย. 2558	3.0
4. วังใน	ธ.ค. 2558	3.0
5. อาร์ 8	ก.พ. 2559	5.0
6. วังทอง	พ.ค. – มิ.ย. 2559	8.0
7. ราชา 3	ส.ค. – ก.ย. 2559	7.5
8. วังแก้ว	ก.ย. – ต.ค. 2559	5.0
9. ราชา 1	พ.ย. – ธ.ค. 2559	7.0
10. ราชา 6	มี.ค. – เม.ย. 2560	7.0
11. ราชา 2	พ.ค. – มิ.ย. 2560	7.0
12. อาร์ 9	ก.ค. – ส.ค. 2560	7.0
13. ราชา 5	ก.ย. – ต.ค. 2560	7.0
14. ราชา 4	ต.ค. – พ.ย. 2560	7.0
15. ราชา 7	พ.ย. – ธ.ค. 2560	7.0

หมายเหตุ: * การประมาณการมูลค่าซ่อมบำรุงครั้งใหญ่จะพิจารณาจากประวัติการซ่อมบำรุงครั้งใหญ่ที่ผ่านมา ประกอบกับการซ่อมบำรุงประจำปีที่ทำโดยทีมงานช่างของบริษัท

ทั้งนี้ เรือเฟอร์รี่ทุกลำของบริษัทจะต้องผ่านการตรวจสอบสภาพการใช้งานโดยกรมเจ้าท่าเพื่อใช้ต่อใบอนุญาตให้ใช้เรือในแต่ละปี โดยอายุใบอนุญาตให้ใช้เรือจะมีอายุไม่เกิน 12 เดือน ซึ่งปัจจุบันเรือเฟอร์รี่ทั้ง 12 ลำ มีการต่อใบอนุญาตให้ใช้เรือครบถ้วน

2.2.3.2 การจัดหาน้ำมันเชื้อเพลิง

น้ำมันเชื้อเพลิงประเภทน้ำมันดีเซลและน้ำมันเตาเป็นวัตถุดิบและต้นทุนหลักของบริษัทในการดำเนินธุรกิจ โดยบริษัทได้นำน้ำมันเชื้อเพลิงทั้ง 2 ประเภทนี้มาผสมตามสัดส่วนที่สามารถใช้เป็นเชื้อเพลิงในการเดินเรือเฟอร์รี่ของบริษัทได้อย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ บริษัทมีต้นทุนค่าน้ำมันเชื้อเพลิงทั้งที่มาจากการผสมน้ำมันดีเซลและน้ำมันเตาเป็นจำนวน 233.11 ล้านบาท 233.31 ล้านบาท 242.48 ล้านบาท และ 97.41 ล้านบาท หรือคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 59 ร้อยละ 53 ร้อยละ 52 และร้อยละ 47 ของต้นทุนการให้บริการ สำหรับปี 2555 - 2557 และงวด 6 เดือนแรกปี 2558 ตามลำดับ ดังนั้น การบริหารคลังน้ำมันอย่างมีประสิทธิภาพถือว่าเป็นปัจจัยสำคัญในการประกอบธุรกิจเดินเรือเฟอร์รี่ ซึ่งมีผลต่อการแข่งขันและผลประกอบการของบริษัท ทั้งนี้ บริษัทมีการสั่งซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงจากผู้จัดจำหน่ายภายในประเทศ โดยมีนโยบายที่จะจัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงไว้ที่เรือเฟอร์รี่เป็นหลัก โดยจะจัดเก็บประมาณ 10,000 – 15,000 ลิตร/ลำ และมีนโยบายการสั่งซื้อน้ำมันดีเซลและน้ำมันเตาล่วงหน้าเป็นระยะเวลา 3 วัน และสำรองน้ำมันดีเซลและน้ำมันเตาขั้นต่ำในคลังน้ำมันของบริษัทรวมกันไม่เกิน 10,000 ลิตร เพื่อให้ได้น้ำมันเชื้อเพลิงในปริมาณที่เพียงพอตามความต้องการและประโยชน์ใช้สอยในการเดินเรือ

นอกจากนั้น บริษัทมีระบบการบริหารและการจัดการสินค้าคงคลังอย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งคลอบคลุมถึงการพิจารณาคัดเลือกผู้จัดจำหน่ายวัตถุดิบที่มีความน่าเชื่อถือทั้งในด้านคุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิง และการส่งมอบสินค้าที่ตรงต่อเวลาเป็นผลให้บริษัทไม่มีอุปสรรคปัญหาในการรับน้ำมันเชื้อเพลิงล่าช้า อย่างไรก็ตาม ปัจจุบัน บริษัทได้มีการสั่งซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงประเภทน้ำมันดีเซลและน้ำมันเตา รวมทั้งน้ำมันหล่อลื่นจากผู้จัดจำหน่ายจำนวนน้อยราย โดยในช่วงปี 2555 - 2557 และงวด 6 เดือนแรกปี 2558 บริษัทได้จัดซื้อน้ำมันดีเซล น้ำมันเตาและน้ำมันหล่อลื่นจากบริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) ซึ่งคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 34 ร้อยละ 39 ร้อยละ 30 และร้อยละ 25 ของมูลค่าการซื้อทั้งหมดของบริษัท ตามลำดับ และจากบริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ซึ่งคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 34 ร้อยละ 23 ร้อยละ 27 และร้อยละ 35 ของมูลค่าการซื้อทั้งหมดของบริษัท ตามลำดับ (โปรดดูรายละเอียดเพิ่มเติมในส่วนที่ 2.2 บทที่ 3 ปัจจัยความเสี่ยง) เนื่องจากที่ผ่านมานั้น บริษัทดังกล่าวสามารถจัดหาปริมาณน้ำมันดีเซลและน้ำมันเตาได้ตามที่บริษัทต้องการและมีราคาและเงื่อนไขการค้าที่เหมาะสมที่สุดเมื่อเปรียบเทียบกับคู่ค้ารายอื่นในการสั่งซื้อแต่ละครั้ง

นอกจากนั้น บริษัทยังมีมาตรการลดต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิง โดยบริษัทได้ซื้อเครื่องจักรและอุปกรณ์สำหรับผลิตน้ำมันไบโอดีเซล ซึ่งนำน้ำมันพืชที่ใช้แล้วผ่านกระบวนการผลิตให้เป็นน้ำมันพืชบริสุทธิ์ก่อนที่จะนำไปผสมกับน้ำมันดีเซลเพื่อผลิตน้ำมันไบโอดีเซล ทั้งนี้ บริษัทมีนโยบายใช้เครื่องจักรดังกล่าวเป็นระบบ Standby กล่าวคือ เมื่อน้ำมันพืชใช้แล้วมีราคาลดลงมาถึงจุดคุ้มทุน บริษัทก็จะผลิตน้ำมันไบโอดีเซล หรือในกรณีที่ขาดแคลนน้ำมันดีเซล บริษัทก็สามารถผลิตน้ำมันไบโอดีเซลเพื่อใช้ทดแทนได้ โดยเครื่องจักรที่ใช้ในการผลิตน้ำมันไบโอดีเซลมีจำนวน 2 เครื่อง ซึ่งมีกำลังการผลิต 100,000 ลิตรต่อวันต่อ 1 รอบการผลิต (เป็นเวลา 2 วัน) และ 200 ลิตรต่อวันต่อ 1 รอบการผลิต (เป็นเวลา 1 วัน) และได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001:2008 นอกจากนี้ บริษัทได้ดำเนินการปรับปรุงเครื่องยนต์ของเรือเฟอร์รี่ และรถยนต์ที่ใช้บริเวณท่าเรือเพื่อให้สามารถนำน้ำมันพืชใช้แล้วที่ผ่านการผลิตไปผสมกับน้ำมันดีเซล มาใช้ในการเดินเรือได้ ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวจะช่วยลดต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิงลงได้ อย่างไรก็ตาม ที่ผ่านมา รัฐบาลมีนโยบายตรึงราคาน้ำมันดีเซลเพื่อช่วยเหลือผู้ประกอบการต่างๆ ส่งผลให้ระดับราคาน้ำมันดีเซลไม่มีการเปลี่ยนแปลงมากนัก และทำให้บริษัทไม่สามารถผลิตน้ำมันไบโอดีเซลที่ผสมกับน้ำมันพืชที่ใช้แล้วเพื่อใช้ดำเนินงาน เนื่องจากต้นทุนในการผลิตน้ำมันไบโอดีเซลผสมน้ำมันพืชที่ใช้แล้ว มีจำนวนสูงกว่าราคาน้ำมันดีเซลตามนโยบายของรัฐบาล แต่บริษัทได้มีการผลิตน้ำมันไบโอดีเซลผสมน้ำมันพืชที่ใช้แล้วเป็นระยะๆ จากเครื่องจักรชุดเล็ก (กำลังการผลิต 200 ลิตรต่อวันต่อ 1 รอบการผลิต) เพื่อทดสอบการใช้เครื่องจักรที่ใช้ผลิตและได้นำน้ำมันไบโอดีเซลที่ผลิตได้มาใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับยานพาหนะที่ใช้ภายในบริเวณท่าเรือและโรงงานผลิตน้ำมันไบโอดีเซลของบริษัท

2.2.3.3 นโยบายจัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง

บริษัทมีนโยบายจัดเก็บน้ำมันดีเซลและน้ำมันเตาให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม โดยคำนึงถึงระดับราคา ณ จุดเวลาที่ซื้อ ต้นทุนการเก็บรักษา (Inventory Carrying Cost) ต้นทุนการสั่งซื้อ (Order Cost) และต้นทุนสินค้าขาดแคลนให้อยู่ในระดับต่ำ ซึ่งโดยปกติ บริษัทมีนโยบายที่จะจัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงไว้ที่เรือเฟอร์รี่เป็นหลัก โดยจะจัดเก็บประมาณ 10,000 – 15,000 ลิตร/ลำ และจะจัดเก็บน้ำมันดีเซลและน้ำมันเตาสำรองไว้รวมกันไม่เกิน 10,000 ลิตรในคลังน้ำมัน เพื่อให้มีปริมาณเพียงพอในการใช้เดินเรือเฟอร์รี่ได้อย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ บริษัทมีนโยบายให้เจ้าหน้าที่ในเรือเฟอร์รี่ตรวจนับและบันทึกน้ำมันคงเหลือในแต่ละลำเป็นประจำทุกวันๆ ละ 2 เวลา ได้แก่ เวลาที่หยุดเดินเรือ และเวลาก่อนเริ่มเดินเรือของแต่ละวัน เพื่อให้บริษัทสามารถทราบได้ว่าเรือแต่ละลำมีปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ และกำหนดให้พนักงานบัญชีตรวจนับปริมาณน้ำมัน

เชื้อเพลิงคงเหลือในการคลังสินค้าและเรือเฟอร์รี่ทั้งหมดของบริษัทเป็นประจำทุกสิ้นเดือน โดย ณ ปัจจุบัน บริษัทได้เช่าที่ดินกับบริษัทเกี่ยวข้องกัน (โปรดดูรายละเอียดเพิ่มเติมในส่วนที่ 2.3 บทที่ 14 รายการระหว่างกัน) เพื่อเป็นที่ตั้งของคลังน้ำมัน

นอกจากนั้น ถึงแม้ว่าที่ผ่านมารัฐบาลไทยมีนโยบายควบคุมราคาน้ำมันดีเซลให้อยู่ในระดับไม่เกิน 30 บาทต่อลิตร แต่บริษัทมีนโยบายป้องกันความเสี่ยงทางการตลาดเพื่อควบคุมปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงให้มีจำนวนที่เหมาะสม และเพื่อป้องกันมิให้บริษัทมีความเสี่ยงจากการขาดทุนสินค้าคงคลังของน้ำมันเชื้อเพลิง รวมทั้งอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นจากไฟไหม้ โดยมีนโยบายควบคุมปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงรวมกันไม่เกินประมาณ 10,000 ลิตรในคลังน้ำมัน

2.2.3.4 **การกำกับดูแลโดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง**

การดำเนินธุรกิจเดินเรือเฟอร์รี่ของบริษัทจะต้องปฏิบัติตามข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยมีกรมเจ้าท่าเป็นหน่วยงานราชการหลักเป็นผู้กำกับดูแลกิจการในธุรกิจของบริษัท ทั้งนี้ กฎหมายที่เกี่ยวข้องจะประกอบด้วย 3 ส่วนหลัก คือ กฎหมายที่เกี่ยวกับตัวเรือ ท่าเทียบเรือ และคนประจำเรือ โดยมีรายละเอียดดังนี้

	กฎหมายที่เกี่ยวข้อง	**ใบอนุญาตที่สำคัญ**
ตัวเรือ	• พ.ร.บ. การเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 • พ.ร.บ.เรือไทย พ.ศ. 2481 • พ.ร.บ.ป้องกันเรือโดนกัน พ.ศ. 2522 • กฎข้อบังคับการตรวจเรือฉบับต่างๆ / คำสั่ง ประกาศ ระเบียบที่ออกโดย กรมเจ้าท่า	• ใบอนุญาตใช้เรือ ซึ่งมีอายุใบอนุญาตเป็นเวลาไม่เกิน 1 ปี • ใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทาง ซึ่งมีอายุใบอนุญาตเป็นเวลา 5 ปี
ท่าเทียบเรือ	• พ.ร.บ.เดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 • พระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชยนาวี พ.ศ.2521 และฉบับที่ 2 พ.ศ.2548 • กฎกระทรวงฉบับที่ 63 / กฎกระทรวงฉบับที่ 64 / กฎกระทรวงฉบับที่ 19 • พ.ร.บ.ผังเมือง พ.ศ. 2518 • พ.ร.บ.ควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 • พ.ร.บ.ควบคุมมลพิษ พ.ศ. 2535	• ใบอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล ซึ่งมีอายุใบอนุญาตเป็นเวลา 15 ปี • หนังสือรับรองการตรวจสภาพท่า (เดิมชื่อ "ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ") ซึ่งมีอายุใบอนุญาตเป็นเวลา 1 ปี
คนประจำเรือ	• พ.ร.บ. การเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 • กฎข้อบังคับการตรวจเรือ ฉบับที่ 15 (หมวด ซ.) / ข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยการสอบความรู้ฯ พ.ศ. 2532	• ชั้นประกาศนียบัตรของคนประจำเรือ

ทั้งนี้ รายละเอียดใบอนุญาตที่สำคัญของบริษัทได้แสดงไว้ในส่วนที่ 2.2 บทที่ 8 ข้อมูลสำคัญอื่น

อนึ่ง เนื่องจากในการประกอบธุรกิจให้บริการเรือเฟอร์รี่ บริษัทจะต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการเดินเรือและท่าเรือ โดยมีกรมเจ้าท่าเป็นหน่วยงานกำกับดูแลหลัก บริษัทมีกระบวนการทำงานสำหรับการติดตามและดำเนินการต่อใบอนุญาตที่สำคัญต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจเดินเรือและท่าเรืออย่างชัดเจน โดยเริ่มต้นจากสายงาน

ปฏิบัติงานท่าเรือและเดินเรือเป็นหน่วยงานหลักสำหรับการควบคุมดูแลการปฏิบัติตามกฎเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องต่างๆ ซึ่งได้แต่งตั้งคณะทำงานฯ ที่ประกอบด้วยรองกรรมการผู้จัดการสายงานปฏิบัติการท่าเรือและเดินเรือ ผู้อำนวยการปฏิบัติการท่าเรือ ผู้อำนวยการปฏิบัติการเดินเรือ และนายเรือประจำเรือเฟอร์รี่ทั้ง 12 ลำ ดำเนินการประชุมร่วมกันเป็นประจำทุกสิ้นเดือน เพื่อวางแผนการเดินเรือ การซ่อมบำรุงเรือ และการแก้ไขปัญหาต่างๆ รวมทั้งการติดตามการต่อใบอนุญาตต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการเดินเรือ เช่น ใบสำคัญการตรวจเรือ ใบสำคัญรับรองแนวน้ำบรรทุก ใบอนุญาตใช้เรือ ใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทาง ใบอนุญาตต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับกิจการท่าเรือ เช่น หนังสือรับรองการตรวจสภาพท่า และใบอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล และชั้นประกาศนียบัตรของคนประจำเรือ ทั้งนี้ คณะทำงานดังกล่าวได้จัดทำทะเบียนคุมใบอนุญาตต่างๆ และชั้นประกาศนียบัตรไว้อย่างครบถ้วน รวมทั้งวางแผนการต่ออายุไว้อย่างน้อย 3 เดือนล่วงหน้าก่อนวันที่หมดอายุของใบอนุญาตต่างๆ และชั้นประกาศนียบัตรดังกล่าว โดยคณะทำงานดังกล่าวจะสั่งการให้เจ้าหน้าที่ในสายงานปฏิบัติการท่าเรือและเดินเรือ รวมทั้งสั่งการให้พนักงานประจำเรือดำเนินการต่อชั้นประกาศนียบัตรดังกล่าวทันทีที่กรมเจ้าท่าอนุญาตให้ดำเนินการต่อใบอนุญาตต่างๆ และชั้นประกาศนียบัตร ล่วงหน้าได้ 30 วันหรือ 45 วันก่อนวันหมดอายุ ซึ่งขึ้นอยู่กับประเภทของแต่ละใบอนุญาตต่างๆ และชั้นประกาศนียบัตร หลังจากที่ได้ดำเนินการต่อใบอนุญาตต่างๆ และชั้นประกาศนียบัตรแล้วเสร็จ เจ้าหน้าที่ในสายงานปฏิบัติการท่าเรือและเดินเรือ และพนักงานประจำเรือจะส่งต้นฉบับของใบอนุญาตต่างๆ และสำเนาชั้นประกาศนียบัตรให้กับฝ่ายกฎหมายเพื่อตรวจสอบความถูกต้องและครบถ้วน ก่อนที่จะจัดส่งต้นฉบับของใบอนุญาตต่างๆ ให้รองกรรมการผู้จัดการสายงานแผนงานและการเงินจัดเก็บและทำทะเบียนคุมต่อไป และสำเนาชั้นประกาศนียบัตรให้กับฝ่ายบุคคลเพื่อบันทึกข้อมูลเข้าระบบโปรแกรมคอมพิวเตอร์ Human Resource Management (HRM) ซึ่งบริษัทได้นำระบบดังกล่าวมาใช้คำนวณเงินเดือนพนักงานประจำเรือตามเวลาที่พนักงานดังกล่าวได้ปฏิบัติงานจริงบนเรือเฟอร์รี่ และใช้ในการติดตามวันหมดอายุของชั้นประกาศนียบัตรสำหรับพนักงานบนเรือแต่ละคน ทั้งนี้ บริษัทได้กำหนดให้มีระบบป้องกันเหตุการณ์การต่อใบอนุญาตต่างๆ และชั้นประกาศนียบัตรสำหรับพนักงานบนเรือล่าช้าอีกทางหนึ่ง โดยมอบหมายให้รองกรรมการผู้จัดการสายงานแผนงานและการเงิน ซึ่งเป็นผู้จัดเก็บใบอนุญาตต่างๆ แจ้งเตือนคณะทำงานฯ เป็นประจำทุกต้นเดือน และให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายบุคคล ซึ่งเป็นผู้จัดเก็บสำเนาชั้นประกาศนียบัตรแจ้งเตือนพนักงานบนเรือเพิ่มเติมจากคณะทำงานฯ เป็นประจำทุกวันที่ 15 ของแต่ละเดือน

2.2.3.5 ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

นอกเหนือจากการพัฒนาด้านบริการให้กับผู้โดยสารเพื่อให้เกิดความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย บริษัทยังได้ตระหนักถึงความรับผิดชอบต่อสังคมด้วยการให้ความสำคัญต่อสิ่งแวดล้อมทั้งทางน้ำ และอากาศ และรวมทั้งจัดให้มีมาตรการรักษาความปลอดภัยต่างๆ ซึ่งเป็นไปตามเงื่อนไขในใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือของกรมเจ้าท่า ทั้งนี้ บริษัทได้ปฏิบัติและดำเนินการเพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมดังนี้

1. ติดตามและตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากทุกจุดที่ปล่อยออกจากท่าเรือเป็นประจำทุกเดือน และตรวจสอบคุณภาพน้ำในทะเลบริเวณท่าเทียบเรือเป็นประจำทุก 3 เดือน และรายงานผลการตรวจสอบให้กรมเจ้าท่าพิจารณาทุกครั้ง
2. จัดให้มีการตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (SATS) ทุกๆ 3 เดือน เพื่อให้เกิดความมั่นใจว่าระบบดังกล่าวสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
3. จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะ ณ จุดต่างๆ ให้เพียงพอกับการใช้งานภายในบริเวณท่าเรือ และกำหนดให้ห้ามทิ้งขยะน้ำเสีย และสารเคมีลงทะเล

4. จัดให้มีโครงการปลูกไม้ยืนต้นขนาดใหญ่ เพื่อป้องกันการชะล้างพังทะลายของดิน
5. ติดตั้งไฟแสงสว่างในช่วงเวลากลางคืน เพื่อเตือนเรืออื่นๆ ที่สัญจรไปมาในบริเวณท่าเรือ
6. ดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคงแข็งแรงและสะอาดอยู่เสมอ
7. จัดหาพนักงานและเวรยามเพื่อจัดระเบียบเข้าคิวยานพาหนะขึ้นลงเรือเฟอร์รี่ ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกผ่านท่าเรือได้ไม่เกิน 21 ตัน และคอยตรวจสอบดูแลความปลอดภัยในการเดินเรือ รวมทั้งจัดให้มีการอบรมด้านความปลอดภัยและฝึกซ้อมให้ความช่วยเหลือผู้โดยสารในกรณีฉุกเฉินเป็นประจำ

นอกจากนี้ บริษัทได้มีการว่าจ้างผู้เชี่ยวชาญอิสระเพื่อทำการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง โดยรายงานผลการวิเคราะห์ตัวอย่างน้ำที่ท่าเรือดอนสักสากลและท่าเรือสมุยสากลในเดือนมิถุนายน 2558 ซึ่งจัดทำโดยบริษัท เอ็นไว แล็บ แอนด์ คอนซัลแทนท์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ไม่เกี่ยวข้องกัน พบว่าตัวอย่างน้ำที่ท่าเรือของบริษัทไปตามมาตรฐานน้ำทิ้งที่ระบายออกจากโรงงานและอาคารตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ 2 พ.ศ. 2539 และประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ ทั้งนี้ ที่ผ่านมา บริษัทไม่เคยมีข้อพิพาทหรือถูกฟ้องร้องเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมในการดำเนินธุรกิจ และไม่เคยได้รับการตักเตือนหรือเสียค่าปรับในเรื่องดังกล่าว เนื่องจากบริษัทได้ปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัดมาโดยตลอด

2.2.4 งานที่ยังไม่ได้ส่งมอบ

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 บริษัทไม่มีงานที่ยังไม่ได้ส่งมอบ

3 ปัจจัยความเสี่ยง

ก่อนการตัดสินใจในการลงทุน ผู้ลงทุนควรพิจารณาปัจจัยความเสี่ยงอย่างรอบคอบ รวมทั้งข้อมูลรายละเอียดอื่นในเอกสารฉบับนี้ ทั้งนี้ ปัจจัยความเสี่ยงในการประกอบธุรกิจและแนวทางในการป้องกันความเสี่ยงของบริษัทอาจมีผลกระทบต่อผลตอบแทนการลงทุนอย่างมีนัยสำคัญ

- **ความเสี่ยงด้านธุรกิจของบริษัท**

1. **ความเสี่ยงจากการเกิดอุบัติเหตุในระหว่างการให้บริการเดินเรือเฟอร์รี่**

เนื่องจากธุรกิจหลักของบริษัทเป็นการให้บริการเดินเรือเฟอร์รี่เพื่อโดยสารและขนส่งทางเรือเป็นหลัก ซึ่งมีทั้งการขนส่งผู้โดยสาร รถยนต์ส่วนบุคคล รถบรรทุกสินค้า และยานพาหนะประเภทต่างๆ สำหรับเส้นทางระหว่างท่าเรือดอนสักสากล-ท่าเรือสมุยสากลที่มีระยะทางประมาณ 35 กิโลเมตร หรือใช้ระยะเวลาเดินทางประมาณ 1 ชั่วโมง 30 นาที และสำหรับเส้นทางระหว่างท่าเรือดอนสักสากล-ท่าเรือเทศบาลตำบลเกาะพะงันที่มีระยะทางประมาณ 50 กิโลเมตร หรือใช้ระยะเวลาเดินทางประมาณ 2 ชั่วโมง 30 นาที โดยบริษัทมีการให้บริการเดินเรือเฟอร์รี่เป็นประจำทุกวันตลอดทั้งปี ซึ่งการเดินเรือข้ามฟากทางทะเล จะมีความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดจากภัยธรรมชาติ เช่น คลื่นลมทะเล และพายุ เป็นต้น และการกระทำของมนุษย์ เช่น เรือชนกันหรือเรือชนโขดหิน การไม่รักษาคุณภาพการให้บริการและมาตรฐานของตัวเรือ การประมาทเลินเล่อของพนักงานบริษัทที่ปฏิบัติงานในเรือแต่ละลำ หรือการฝ่าฝืนคำสั่งหรือกฎระเบียบบนเรือของผู้โดยสาร เป็นต้น และหากเกิดเหตุการณ์ดังกล่าวบริษัทจะได้รับผลกระทบในเชิงลบอย่างมีนัยสำคัญ คือ

- ➢ เรือเฟอร์รี่ลำที่ประสบอุบัติเหตุจะไม่สามารถให้บริการได้ตรงตามตารางเวลาของเที่ยวเดินทาง หรือเรือเฟอร์รี่เสียหายทั้งลำไม่สามารถใช้งานได้อีกต่อไป ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อรายได้และผลการดำเนินงานของบริษัท
- ➢ มีค่าใช้จ่ายสำหรับการซ่อมแซมหรือจัดหาเรือเฟอร์รี่ลำใหม่ เพื่อให้การบริการทดแทนอย่างเพียงพอ ซึ่งจะทำให้บริษัทต้องแบกภาระค่าใช้จ่ายและต้นทุนที่เพิ่มขึ้น
- ➢ มีค่าใช้จ่ายสำหรับความเสียหายจากการถูกฟ้องร้องจากผู้โดยสารหรือผู้ที่ใช้บริการบรรทุกยานพาหนะชนิดต่างๆ ทำให้มีค่าใช้จ่ายสูงขึ้นและส่งผลกระทบต่อผลกำไรจากการดำเนินงานของบริษัท
- ➢ ทำให้บริษัทมีภาพลักษณ์ในด้านลบต่อสาธารณชน ผู้โดยสารขาดความเชื่อมั่นในระบบควบคุมความปลอดภัยในการดำเนินงานของบริษัท ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานในอนาคตของบริษัท
- ➢ บริษัทผู้รับประกันภัยอาจไม่รับประกันภัยเรือและผู้โดยสารกับบริษัท หรือ เพิ่มค่าเบี้ยประกันภัยให้สูงขึ้น ซึ่งจะส่งผลให้ค่าใช้จ่ายสูงขึ้นและกระทบต่อผลการดำเนินงานของบริษัท

บริษัทตระหนักถึงความเสี่ยงในเรื่องดังกล่าวเป็นอย่างยิ่ง จึงได้มีนโยบายป้องกันความเสี่ยงดังกล่าวทั้งเชิงรุกและเชิงรับต่างๆ ดังต่อไปนี้

- ✓ แม้ว่าสภาพภูมิอากาศและคลื่นลมทะเลในอ่าวไทยจะเงียบสงบตลอดทั้งปี เมื่อเทียบกับพื้นที่ติดทะเลฝั่งอันดามันและคลื่นลมทะเลจะไม่มีผลกระทบต่อการเดินเรือเฟอร์รี่ขนาดใหญ่ บริษัทยังคงติดตามการพยากรณ์อากาศรวมทั้งคลื่นลมทะเลเป็นประจำทุกวัน เพื่อจัดการเดินเรือในแต่ละช่วงเวลาให้มีความปลอดภัยมากที่สุด

- ✓ กำหนดเส้นทางเดินเรือที่ชัดเจนและไม่ทับซ้อนกับคู่แข่ง ซึ่งจะทำให้โอกาสการเกิดอุบัติเหตุเรือชนกันเป็นไปได้ยาก อีกทั้ง บริษัทยังได้ติดตั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ต่างๆ เช่น เรดาห์และเข็มทิศ เพื่อตรวจสอบเรือประเภทต่างๆ ที่เดินทางเข้าใกล้หรือขวางเส้นทางเดินเรือเฟอร์รี่ของบริษัท วิทยุสื่อสารเพื่อติดต่อเรือประเภทต่างๆ ที่อยู่ใกล้ในทะเลและเจ้าหน้าที่ประจำชายฝั่งทะเล และสเกลที่ใช้วัดองศาความเอียงของลำเรือภายหลังจากการบรรทุกยานพาหนะลงเรือเพื่อจัดระเบียบการบรรทุกยานพาหนะให้เกิดความสมดุล รวมทั้งมีเสื้อชูชีพครบตามจำนวนผู้โดยสารและพนักงานประจำเรือ และแพแข็งในเรือเฟอร์รี่ทุกลำ
- ✓ ที่ตั้งของท่าเรือดอนสักสากลและท่าเรือสมุยสากลมีความลึกมาก โดยเฉพาะท่าเรือดอนสักที่มีลักษณะเป็นแหลมยื่นเข้าสู่ทะเล ทำให้ไม่มีโขดหินหรือทรายทับถมบริเวณหน้าท่า ซึ่งเรือเฟอร์รี่ของบริษัทสามารถเข้าออกได้อย่างสะดวก อีกทั้ง บริษัทสามารถติดตั้งเครื่องจักรสำหรับการดึงและผูกตัวเรือกับท่าเรือเพื่อช่วยให้เรือเฟอร์รี่เข้าจอดเทียบท่าได้อย่างปลอดภัย
- ✓ บริษัทมีแผนงานในการบำรุงรักษาในบริเวณท่าเรือ และตัวลำเรือ ทั้งแผนการบำรุงรักษาตัวลำเรือครั้งใหญ่ (Major Maintenance) เป็นประจำ และแผนการบำรุงรักษาขนาดเล็ก (Minor Maintenance) ซึ่งปฏิบัติเป็นประจำทุกเดือน เช่น การเปลี่ยนอะไหล่ การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง การซ่อมแซมบริเวณท่าเรือ เป็นต้น ทั้งนี้ เพื่อให้ทั้งท่าเรือและตัวเรือมีสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งานตลอดเวลา บริษัทได้ว่าจ้างบริษัทผู้ซ่อมบำรุงรักษาที่มีความเชี่ยวชาญเฉพาะด้านของเรือเฟอร์รี่และเป็นบริษัทอู่เรือที่ผ่านการอนุญาตตามมาตรฐานของกรมเจ้าท่า เพื่อดำเนินการซ่อมและบำรุงรักษาตัวลำเรือครั้งใหญ่ นอกจากนี้ บริษัทจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายโดยจะต้องนำเรือเฟอร์รี่ให้กรมเจ้าท่าตรวจสภาพสภาพการใช้งานของเรือเฟอร์รี่ทุกลำเป็นประจำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้น
- ✓ บริษัทได้จัดหาพนักงานประจำเรือเฟอร์รี่ที่มีคุณสมบัติครบถ้วนในแต่ละตำแหน่งตรงตามที่กำหนดไว้ของกรมเจ้าท่า โดยพนักงานประจำเรือเฟอร์รี่จะถูกกำหนดหน้าที่และความรับผิดชอบในแต่ละตำแหน่งอย่างชัดเจน อีกทั้ง บริษัทได้จัดทำคู่มือความปลอดภัยในเรือเฟอร์รี่และท่าเรือ รวมทั้งจัดอบรมและซักซ้อมพนักงานประจำเรือร่วมกับบุคคลภายนอก เพื่อจำลองสถานการณ์ฉุกเฉินในรูปแบบต่างๆ เป็นประจำทุกปี เช่น การฝึกซ้อมเพื่อช่วยชีวิตผู้โดยสารกรณีเกิดภัยทางธรรมชาติหรืออุบัติเหตุผู้โดยสารตกน้ำ การฝึกซ้อมกรณีเกิดไฟไหม้บนเรือ และการเตรียมอพยพออกจากเรือ เป็นต้น โดยพนักงานบริษัทจะมีการอมรมสัมมนาให้ความรู้ทั้งในด้านการปฏิบัติงานโดยตรงตามหน้าที่ของแต่ละบุคคล การเฝ้าระวังดูแลพฤติกรรมผู้โดยสารให้ปฏิบัติตนให้เป็นไปตามระเบียบการที่กำหนดในการโดยสารเรือ เช่น การชั่งน้ำหนักบรรทุกก่อนขึ้นเรือเฟอร์รี่และจัดตำแหน่งการจอดยานพาหนะ การห้ามผู้โดยสารอยู่บนยานพาหนะระหว่างโดยสารเรือเฟอร์รี่ และการดึงเบรคมือของยานพาหนะรวมทั้งการอัดลิ่มล้อรถเพื่อป้องกันการลื่นไหล เป็นต้น และได้ปรับปรุงแก้ไขกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติตนสำหรับผู้โดยสารระหว่างเดินทางเพื่อให้เป็นปัจจุบันและสอดคล้องกับสถานการณ์
- ✓ บริษัทได้จัดกิจกรรมเพื่อประโยชน์ต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งโครงการความปลอดภัยและอุบัติภัย โดยกำหนดวงเงินในการจัดทำโครงการต่างๆ ในแต่ละปี เป็นจำนวนวงเงินไม่เกิน 1,000,000 บาท เพื่อส่งเสริมความปลอดภัย และป้องกันอุบัติภัยที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตร่างกาย และทรัพย์สินของลูกค้าของบริษัท โดยให้หน่วยงานหรือองค์กรต่างๆ ที่เกี่ยวข้องด้านความปลอดภัยและอุบัติภัยมีส่วนร่วมทำงานกับบริษัทในการดูแล และรักษาความปลอดภัย และป้องกันการเกิดอาชญากรรมทุกประเภท อาทิเช่น การให้ความร่วมมือกับเจ้าหน้าที่ใน

การตรวจตราความปลอดภัยและเฝ้าระวังเพื่อป้องกันอาชญากรรมบริเวณท่าเรือ และบนเรือของบริษัท การตรวจสอบสภาพเรือและการตรวจสอบความปลอดภัยของผู้โดยสารบนเรือ การซ้อมแผนจัดการสถานการณ์ฉุกเฉิน การตรวจสอบอุปกรณ์เพื่อรักษาความปลอดภัย และกิจกรรมส่งเสริมการเรียนรู้การป้องกันอุบัติภัย เป็นต้น

✓ บริษัทได้จัดทำประกันภัยสำหรับผู้โดยสารและพนักงานประจำเรือที่ใช้บริการเรือเฟอร์รี่ทุกลำของบริษัทตามที่กฎหมายได้กำหนดไว้ และยังได้จัดทำประกันภัยทางทะเลเพื่อคุ้มครองเรือเฟอร์รี่ทุกลำจากอุบัติเหตุต่างๆ ที่ทำให้เรือเฟอร์รี่เกิดความเสียหายมากจนไม่สามารถใช้งานได้ โดยได้คิดคำนวณทุนประกันตามความเหมาะสมของสภาพเรือที่ใช้งานปัจจุบัน ซึ่งครอบคลุมมูลค่าทางบัญชีของเรือเฟอร์รี่ในแต่ละลำ อย่างไรก็ตาม บริษัทยังคงมีความเสี่ยงจากอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นกับยานพาหนะของผู้โดยสาร ซึ่งบริษัทได้ใช้มาตราต่างๆ ข้างต้นเพื่อป้องกันความเสี่ยงดังกล่าวที่อาจจะเกิดขึ้นได้

ทั้งนี้ บริษัทยังไม่เคยเกิดอุบัติเหตุจนทำให้เรืออับปางแต่อย่างใดนับตั้งแต่วันที่เริ่มดำเนินกิจการมาจนถึงปัจจุบัน

2. **ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงอุตสาหกรรมท่องเที่ยวในประเทศไทย**

ธุรกิจการเดินเรือเฟอร์รี่ของบริษัทตามเส้นทางระหว่างท่าเรือดอนสักสากล-ท่าเรือสมุยสากล จังหวัดสุราษฎร์ธานี และเส้นทางระหว่างท่าเรือดอนสักสากล-ท่าเรือเทศบาลอำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี เป็นธุรกิจที่พึ่งพาการเดินทางของนักท่องเที่ยวเป็นหลัก ซึ่งในสถานการณ์ที่ปกติหรือสงบสุขและสภาวะเศรษฐกิจที่เจริญเติบโตทั้งภายในประเทศและต่างประเทศจะส่งผลกระทบต่อภาวะการท่องเที่ยวของประเทศมีการเติบโตขึ้นและส่งผลดีกับผลการดำเนินงานของบริษัท แต่หากเกิดภาวะไม่ปกติ เช่น สงคราม การก่อการร้าย โรคระบาด หรือความไม่มั่นคงของทางรัฐบาล ภัยธรรมชาติ เป็นต้น ปัจจัยเหล่านี้จะส่งผลกระทบต่อจำนวนนักเที่ยวในประเทศไทย ซึ่งธุรกิจของบริษัทก็จะได้รับผลกระทบในเชิงลบตามไปด้วย นอกจากนี้ ธุรกิจการท่องเที่ยวยังมีลักษณะเป็นฤดูกาล ซึ่งทั่วไปประเทศไทยมีฤดูกาลท่องเที่ยวตามช่วงวันหยุดยาว โดยเฉพาะในช่วงเทศกาลปีใหม่ และเทศกาลสงกรานต์ของทุกปี รายได้และผลการดำเนินงานของบริษัทจะเปลี่ยนแปลงตามฤดูกาลด้วยเช่นกัน

ปัจจัยดังกล่าวข้างต้นเป็นปัจจัยที่เกิดจากภายนอกและควบคุมได้ยาก บริษัทจึงบริหารความเสี่ยงด้วยการให้บริการที่สร้างความพึงพอใจกับลูกค้าด้วยความสะดวกสบาย การตรงต่อเวลาในการเข้า-ออกของเรือ ความปลอดภัย เป็นต้น เพื่อสร้างความประทับใจให้กับลูกค้าและกลับมาใช้บริการของบริษัทเป็นประจำสม่ำเสมอ นอกจากนี้ ลักษณะรายได้ของบริษัทไม่ได้พึ่งพิงกลุ่มนักท่องเที่ยวเพียงอย่างเดียวแต่ได้กระจายการพึ่งพิงไปยังลูกค้าที่เป็นร้านสะดวกซื้อ ห้างไฮเปอร์มาร์เก็ตขนาดใหญ่ และผู้ประกอบการเชิงพาณิชย์ที่ต้องมีการขนส่งสินค้าข้ามฟาก เช่น ผัก ผลไม้ อาหารแห้ง วัสดุก่อสร้าง และอื่นๆ สินค้าที่มีลักษณะพิเศษที่ต้องเหมาลำ เช่น น้ำมัน เป็นต้น

3. **ความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากการขอต่อใบอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเลของท่าเรือดอนสักสากลและท่าเรือสมุยสากล**

ปัจจุบัน บริษัทเป็นเจ้าของท่าเรือเฟอร์รี่จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ ท่าเรือดอนสักสากล และท่าเรือสมุยสากล ตั้งอยู่ที่อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี และอำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ตามลำดับ ซึ่งพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชยนาวี พ.ศ.2521 และฉบับที่ 2 พ.ศ.2548 กำหนดให้ผู้ประกอบการธุรกิจท่าเรือเดินทะเลต้องขอใบอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล ดังนั้น บริษัทจึงได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดในกฎหมายดังกล่าว โดยมีใบอนุญาตดังกล่าวสำหรับท่าเรือเฟอร์รี่ทั้ง 2 แห่ง ซึ่งมีอายุใบอนุญาตตั้งแต่วันที่ 14 พฤศจิกายน 2544 – 13 พฤศจิกายน 2559 รวมเป็นเวลา 15 ปี อย่างไรก็ตาม เนื่องจากใบอนุญาตของท่าเรือทั้งสองแห่งดังกล่าวจะหมดอายุในวันที่ 13 พฤศจิกายน 2559 ทำให้บริษัทอาจมีความ

เสี่ยงที่จะไม่สามารถต่อใบอนุญาตดังกล่าว หรือได้รับใบอนุญาตดังกล่าวล่าช้า ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท ทำให้ไม่สามารถนำเรือมาเทียบท่าได้

บริษัทได้ตระหนักถึงความเสี่ยงดังกล่าว แต่เนื่องจากใบอนุญาตดังกล่าวได้กำหนดให้ผู้ประกอบการธุรกิจท่าเรือเดินทะเลสามารถต่ออายุล่วงหน้าได้ไม่เกิน 45 วันก่อนวันที่ใบอนุญาตหมดอายุ บริษัทจึงยังไม่สามารถต่อใบอนุญาตดังกล่าวในขณะนี้ได้ อย่างไรก็ตาม เมื่อใกล้ครบกำหนดวันที่บริษัทสามารถดำเนินการต่ออายุได้ บริษัทจะเตรียมเอกสารและดำเนินการเตรียมความพร้อมในด้านต่างๆ เพื่อให้การยื่นขอต่ออายุใบอนุญาตดังกล่าวสามารถดำเนินการได้ตรงตามเวลา โดยบริษัทมีกระบวนการทำงานสำหรับการติดตามและดำเนินการต่อใบอนุญาตที่สำคัญต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจเดินเรือและท่าเรืออย่างชัดเจน โดยมีสายงานปฏิบัติงานท่าเรือและเดินเรือเป็นหน่วยงานหลักสำหรับการควบคุมดูแลการปฏิบัติตามกฎเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องต่างๆ ซึ่งได้แต่งตั้งคณะทำงานฯ และดำเนินการประชุมร่วมกันเป็นประจำทุกสิ้นเดือนเพื่อวางแผนการเดินเรือ การซ่อมบำรุงเรือ และการแก้ไขปัญหาต่างๆ รวมทั้งการติดตามการต่อใบอนุญาตต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการเดินเรือ นอกจากนี้ บริษัทได้กำหนดให้มีระบบป้องกันเหตุการณ์การต่อใบอนุญาตต่างๆ ล่าช้า โดยมอบหมายให้รองกรรมการผู้จัดการสายงานแผนงานและการเงิน ซึ่งเป็นผู้จัดเก็บใบอนุญาตต่างๆ เป็นผู้แจ้งเตือนคณะทำงานฯ เป็นประจำทุกต้นเดือนด้วยอีกทางหนึ่ง (โปรดดูรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับกระบวนการทำงานสำหรับการติดตามและดำเนินการต่อใบอนุญาตที่สำคัญต่างๆ ในส่วนที่ 2.2 บทที่ 2 ลักษณะการประกอบธุรกิจ หัวข้อ 2.2.3.4 การกำกับดูแลโดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง) ทั้งนี้ ที่ผ่านมา บริษัทได้เคยต่ออายุใบอนุญาตดังกล่าวแล้วในปี 2544 และสามารถดำเนินการได้โดยไม่มีอุปสรรคใดๆ จึงคาดว่าการต่อใบอนุญาตดังกล่าวที่จะเกิดขึ้นในปี 2559 จะสามารถดำเนินการได้เรียบร้อยเช่นเดิม

4. ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงบุคลากรที่ต้องใช้ความเชี่ยวชาญพิเศษเฉพาะทาง

บริษัทมีความจำเป็นต้องใช้บุคลากรที่มีความเชี่ยวชาญพิเศษเฉพาะทางในการประกอบธุรกิจสำหรับให้บริการเดินเรือและขนส่งทางเรือ เช่น นายเรือ และนายช่างกลเรือ เป็นต้น โดยจะต้องมีจำนวน และชั้นประกาศนียบัตรของคนประจำเรือ รวมถึงตำแหน่งต่างๆ ในลำเรือ ตามกฎหมายที่กำหนด (โปรดดูรายละเอียดเพิ่มเติมในส่วนที่ 2.2 บทที่ 8 ข้อมูลสำคัญอื่น) ซึ่งอาจเป็นอุปสรรคและข้อจำกัดแก่บริษัทในการจัดหาบุคลากรดังกล่าว และอาจส่งผลกระทบต่อการประกอบธุรกิจในอนาคตของบริษัทได้

บริษัทได้ตระหนักถึงความเสี่ยงในด้านบุคลากรเป็นอย่างดี ที่ผ่านมา บริษัทมีมาตรการในการลดความเสี่ยงจากการสูญเสียบุคลากรดังกล่าว โดยมีนโยบายส่งเสริม และมีการฝึกอบรมและพัฒนาบุคลากรของบริษัทอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้มีความรู้ความสามารถและเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน รวมทั้งช่วยดำเนินการให้คนประจำเรือของบริษัทไปสอบความรู้ตามที่กฎหมายกำหนดอย่างสม่ำเสมอ และมีการจ่ายค่าตอบแทนในอัตราตลาดเพื่อจูงใจให้แก่บุคลากรดังกล่าวทำงานที่บริษัทอย่างต่อเนื่องและเติบโตไปพร้อมๆ กับความสำเร็จของบริษัท นอกจากนี้ บริษัทมีการติดต่อกับสถาบันการศึกษาต่างๆ ทางภาคใต้ เพื่อช่วยส่งเสริมและสนับสนุนการสรรหากำลังคนให้แก่บริษัทอย่างต่อเนื่อง ซึ่งที่ผ่านมา บริษัทไม่เคยประสบปัญหาขาดคนประจำเรือจนทำให้ไม่สามารถให้บริการและขนส่งทางเรือ

5. ความเสี่ยงจากการจัดหาพื้นที่จอดยานพาหนะของลูกค้าบริษัท ในช่วงระหว่างรอคิวเพื่อขึ้นเรือเฟอร์รี่บริเวณข้างท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ของเทศบาลตำบลเกาะพะงัน

เนื่องจากพื้นที่บริเวณหน้าท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ของเทศบาลตำบลเกาะพะงันมีพื้นที่จำกัด บริษัทจึงได้เช่าพื้นที่ท่าเทียบเรือท้องศาลา ซึ่งตั้งอยู่บริเวณข้างท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ของเทศบาลตำบลเกาะพะงัน กับสำนักงานเทศบาลตำบลเกาะพะงัน เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ลูกค้าบริษัทในการใช้เป็นพื้นที่จอดรถเพื่อรอคิวขึ้นเรือเฟอร์รี่ในท่าเทียบเรือ

อเนกประสงค์เกาะพะงัน โดยสัญญาเช่าเดิมได้ครบกำหนดไปแล้วตั้งแต่ปี 2552 อย่างไรก็ตาม สำนักงานเทศบาลตำบลเกาะพะงัน ได้มีหนังสือเลขที่ สฎ 52401/880 ลงวันที่ 24 ธันวาคม 2552 แจ้งต่อบริษัทว่าเนื่องจากพื้นที่ดังกล่าวอยู่ระหว่างดำเนินการโครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ท่าเทียบเรือ จึงไม่สามารถอนุญาตต่อสัญญาเช่าได้ แต่หากบริษัทประสงค์จะใช้พื้นที่ดังกล่าวต่อไป กำหนดให้บริษัทเสียค่าธรรมเนียมการใช้ในอัตราค่าเช่าเดือนสุดท้ายตามสัญญาเช่าเดิม ซึ่งคือ 52,000 บาทต่อเดือน และเมื่อสำนักงานเทศบาลตำบลเกาะพะงันจะใช้พื้นที่ดังกล่าว จะแจ้งให้บริษัททราบในลำดับต่อไป ดังนั้น ในอนาคต หากสำนักงานเทศบาลตำบลเกาะพะงันมีแผนใช้งานในพื้นที่ดังกล่าว และไม่อนุญาตให้บริษัทใช้พื้นที่ดังกล่าวอีกต่อไป บริษัทจึงอาจมีความเสี่ยงที่จะไม่สามารถจัดหาพื้นที่จอดรถเพื่อให้บริการที่สะดวกสบายต่อลูกค้าของบริษัทได้

บริษัทมีความเห็นว่า แม้ว่าลานจอดรถดังกล่าวจะไม่ได้เป็นส่วนที่ก่อให้เกิดรายได้ให้แก่บริษัทโดยตรง แต่ในทางปฏิบัติและในการให้บริการแก่ผู้โดยสาร พื้นที่ดังกล่าวจะช่วยให้กระบวนการให้บริการเรือเฟอร์รี่ของบริษัทที่บริเวณท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ของเทศบาลตำบลเกาะพะงันมีความราบรื่นและเป็นระเบียบเรียบร้อย ทั้งนี้ บริษัทเชื่อว่าสำนักงานเทศบาลตำบลเกาะพะงันมีความเข้าใจในธุรกิจให้บริการขนส่งแบบสาธารณะ (Public Transport) เป็นอย่างดี ซึ่งเป็นการอำนวยความสะดวกในการขนส่งผู้โดยสารและยานพาหนะระหว่างอำเภอดอนสักและอำเภอเกาะพะงัน และคาดหวังว่าสำนักงานเทศบาลตำบลเกาะพะงันจะให้สิทธิแก่บริษัทในการเช่าใช้พื้นที่ดังกล่าวตลอดไป อย่างไรก็ตาม ในอนาคต หากสำนักงานเทศบาลตำบลเกาะพะงันมีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่ดังกล่าว และไม่ให้บริษัทเช่าและใช้พื้นที่ดังกล่าวอีกต่อไป บริษัทคาดว่าบริษัทอาจจะได้รับผลกระทบในการจัดลำดับคิวรถที่จอดรอขึ้นเรือ และอาจทำให้การจราจรในบริเวณท่าเรือดังกล่าวมีการติดขัดในระยะแรก แต่คาดว่าลูกค้าที่ต้องการนำยานพาหนะของตนข้ามฟากจะยังคงต้องใช้บริการของบริษัทต่อไป เนื่องจากบริษัทเป็นผู้ให้บริการเรือเฟอร์รี่รายเดียวในเส้นทางระหว่างอำเภอดอนสักและอำเภอเกาะพะงัน สำหรับในระยะกลางถึงระยะยาว บริษัทจะแก้ปัญหาเพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ลูกค้า โดยจะจัดหาพื้นที่เช่าแห่งใหม่ ซึ่งอาจจะอยู่ห่างจากท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ของเทศบาลตำบลเกาะพะงัน และผู้โดยสารอาจไม่ได้รับความสะดวกสบายในช่วงแรกที่มีการเปลี่ยนแปลงพื้นที่จอดรถ แต่บริษัทเชื่อว่าผู้โดยสารจะมีความเข้าใจและสามารถปรับพฤติกรรมได้ เนื่องจากพื้นที่ที่อยู่ใกล้บริเวณหน้าท่าเรือดังกล่าวมีพื้นที่จำกัด

- **ความเสี่ยงจากผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายของภาครัฐ**

6. **ความเสี่ยงจากการปฏิบัติตามข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจการเดินเรือโดยสารข้ามฟาก**

การประกอบธุรกิจเดินเรือเฟอร์รี่ของบริษัทจะต้องปฏิบัติตามข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ซึ่งประกอบด้วย 3 ส่วนหลัก คือ กฎหมายที่เกี่ยวกับ ตัวเรือ ท่าเทียบเรือ และคนประจำเรือ

<u>ตัวเรือ</u> กฎหมายกำหนดให้ต้องมีใบทะเบียนเรือไทยที่ถูกต้องตามกฎหมาย และตัวเรือต้องมีความปลอดภัยและทนทานต่อสภาพการใช้งานในทะเล รวมทั้งต้องมีใบอนุญาตต่างๆ ครบถ้วนและมีผลบังคับใช้ เช่น ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ ใบสำคัญรับรองแนวน้ำบรรทุก ใบอนุญาตใช้เรือ ใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทาง เป็นต้น นอกจากนั้น คนประจำเรือต้องมีประกาศนียบัตรที่ออกโดยกรมเจ้าท่าเพื่อปฏิบัติหน้าที่ต่างๆ ตามตำแหน่งที่ได้รับมอบหมายบนเรือ โดยบริษัทต้องดำเนินขั้นตอนต่างๆ ได้แก่ การตรวจสภาพเรือ อุปกรณ์ที่ใช้ในเรือ กำหนดเขตการเดินเรือ กำหนดจำนวนคนประจำเรือ เพื่อนำไปใช้ในการออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือและใบอนุญาตใช้เรือเป็นประจำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เมื่อได้ใบอนุญาตครบแล้ว บริษัทจึงจะสามารถนำเรือทำการค้าในน่านน้ำไทยได้ และหน้าที่ต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือ/เรือไทย

นอกจากนั้น เนื่องจากการเดินเรือของบริษัทเป็นการเดินเรือประจำทาง บริษัทจึงต้องมีใบอนุญาตเรือเดินประจำทางซึ่งมีอายุใบอนุญาตเป็นเวลา 5 ปีต่อครั้ง

กฎหมายที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ พ.ร.บ. การเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 / พ.ร.บ.เรือไทย พ.ศ. 2481 / พ.ร.บ. ป้องกันเรือโดนกัน พ.ศ. 2522 / กฎข้อบังคับการตรวจเรือฉบับต่างๆ / คำสั่ง ประกาศ ระเบียบที่ออกโดย กรมเจ้าท่า

ท่าเทียบเรือ ท่าเทียบเรือถือเป็นสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ จึงต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยบริษัทต้องมีใบอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเลและหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่า นอกจากนั้น เนื่องจากท่าเทียบเรือของบริษัทเป็นท่าเทียบเรือสำหรับเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส บริษัทจึงต้องดูแลรักษาสิ่งแวดล้อมบริเวณท่าเทียบเรือ เพื่อไม่ก่อให้เกิดปัญหาสิ่งแวดล้อมตามเงื่อนไขในใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ

กฎหมายที่เกี่ยวข้อง พ.ร.บ.เดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 / พระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชยนาวี พ.ศ. 2521 และฉบับที่ 2 พ.ศ.2548 / กฎกระทรวงฉบับที่ 63 / กฎกระทรวงฉบับที่ 64 / กฎกระทรวงฉบับที่ 19 / พ.ร.บ.ผังเมือง พ.ศ. 2518 / พ.ร.บ.ควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 / พ.ร.บ.ควบคุมมลพิษ พ.ศ. 2535

คนประจำเรือ การเดินเรือเฟอร์รี่ข้ามฟากระหว่างอำเภอดอนสัก และ อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี และระหว่างอำเภอดอนสัก และอำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี เป็นเรือเดินทะเลเฉพาะเขต ซึ่งจะมีการกำหนดจำนวน และชั้นประกาศนียบัตรของคนประจำเรือ รวมถึงตำแหน่งต่างๆ ในลำเรือ โดยคนประจำเรือจะต้องมีการสอบความรู้ตามกฎหมายที่กำหนด

กฎหมายที่เกี่ยวข้อง พ.ร.บ. การเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 / กฎข้อบังคับการตรวจเรือ ฉบับที่ 15 (หมวด ซ.) / ข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยการสอบความรู้ฯ พ.ศ. 2532

บริษัทได้ให้ความสำคัญในการปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด แม้ว่าการประกอบธุรกิจเกี่ยวกับการเดินเรือเฟอร์รี่ของบริษัทมีกฎหมายเข้ามาควบคุมและเกี่ยวข้องหลายฉบับ ซึ่งบริษัทมีหน้าที่ต้องปฏิบัติตามให้ครบถ้วนและถูกต้อง หากบริษัทฝ่าฝืน หรือละเมิด และไม่ปฏิบัติตาม บริษัทมีความเสี่ยงที่จะถูกตรวจสอบและลงโทษ โดยมีบทลงโทษทั้งการปรับเป็นตัวเงิน การสั่งให้หยุดประกอบธุรกิจชั่วคราวจนกว่าจะแก้ไขแล้วเสร็จ หรือการยึดใบอนุญาต เป็นต้น ทั้งนี้ หากบริษัทได้รับการลงโทษ จะส่งผลกระทบให้บริษัทมีรายได้ที่ลดลงหรืออาจทำให้มีค่าใช้จ่ายเพิ่มสูงขึ้น ซึ่งจะกระทบต่อผลประกอบการของบริษัทในที่สุด ด้วยเหตุนี้ บริษัทจึงได้มอบหมายให้เจ้าหน้าที่กฎหมายภายในบริษัททำหน้าที่ตรวจสอบ และประสานงานกับหน่วยงานอื่นๆ ภายในบริษัท ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงาน รวมถึงการทำเรื่องต่อใบอนุญาตต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการทำธุรกิจเดินเรือเฟอร์รี่ของบริษัท เพื่อให้ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างครบถ้วนและถูกต้อง

7. **ความเสี่ยงจากการปรับค่าโดยสารเดินเรือแบบประจำทางตามเที่ยวเวลาเกินกว่าเพดานราคาที่กำหนดไว้**

เนื่องจากการปรับค่าโดยสารการเดินเรือเฟอร์รี่ของบริษัทจะต้องปฏิบัติตามท้ายประกาศของจังหวัดสุราษฎร์ธานี เรื่อง การเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารเรือประจำทางเส้นทางอำเภอดอนสัก – อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี และท้ายประกาศจังหวัดสุราษฎร์ธานี เรื่อง การเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารเรือประจำทางเส้นทางอำเภอดอนสัก – อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี ซึ่งอ้างอิงตามราคาน้ำมันดีเซล ณ ช่วงใดช่วงหนึ่งของราคาขายหน้าสถานีบริการน้ำมัน อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี ซึ่งจะมีลักษณะการกำหนดเป็นช่วงตามราคาน้ำมันดีเซลที่มีการเปลี่ยนแปลง โดยคณะกรรมการกำหนดค่าโดยสารจะประกอบไปด้วย ผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานี ผู้แทนกรมเจ้าท่า ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

ผู้แทนการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ประธานหอการค้าจังหวัด และตัวแทนจากเจ้าของเรือ เป็นต้น ซึ่งผู้บริหารของบริษัทก็เป็นหนึ่งในคณะกรรมการดังกล่าว ซึ่งค่าโดยสารดังกล่าวกำหนดตามระยะทางของแต่ละเส้นทาง ประเภทของผู้โดยสาร และประเภทของยานพาหนะ เป็นต้น ยกเว้นกรณีค่าโดยสารที่เป็นประเภทเหมาลำที่บริษัทสามารถกำหนดราคาเหมาลำเองได้ เช่น การเหมาเที่ยวของผู้โดยสารเป็นกลุ่ม การเหมาเที่ยวสำหรับขนส่งสินค้าชนิดพิเศษ เช่น น้ำมัน แก๊ส เป็นต้น โดยบริษัทมีสัดส่วนรายได้จากการให้บริการเดินเรือแบบประจำทางตามเที่ยวเวลาในช่วงปี 2555-2557 และงวด 6 เดือนแรก ปี 2558 เป็นสัดส่วนร้อยละ 81 - 84 ของรายได้รวม ซึ่งจะเห็นว่ารายได้ค่าโดยสารแบบประจำทางตามเที่ยวเวลาจะคิดเป็นสัดส่วนรายได้หลักของบริษัทมาโดยตลอดและมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น ซึ่งราคาค่าโดยสารแบบประจำทางตามเที่ยวเวลา จะเป็นค่าโดยสารที่ถูกกำหนดเพดานสูงสุดเป็นช่วงอ้างอิงตามการเปลี่ยนแปลงราคาน้ำมันดีเซล โดยหน่วยงานภาครัฐ ตามที่ได้กล่าวข้างต้น ดังนั้น หากราคาน้ำมันดีเซลที่เป็นต้นทุนหลักในการดำเนินธุรกิจเดินเรือของบริษัท มีการปรับตัวเพิ่มขึ้นเกินกว่าลิตรละ 32.99 บาทสำหรับเส้นทางอำเภอดอนสัก – อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี และ 45 บาทสำหรับเส้นทางอำเภอดอนสัก – อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี บริษัทจะไม่สามารถปรับราคาค่าโดยสารได้เนื่องจากอยู่นอกเหนือเพดานราคาที่กำหนดไว้ ซึ่งจะส่งผลให้ต้นทุนขายและการให้บริการในส่วนของต้นทุนน้ำมันสูงขึ้น แต่ราคาค่าโดยสารยังคงเท่าเดิม ซึ่งจะกระทบต่อกำไรจากการดำเนินงานของบริษัท ทั้งนี้ การจะขอปรับราคาค่าโดยสารเพิ่มขึ้นเกินกว่าเพดานราคาที่กำหนดไว้ อาจจะต้องใช้ระยะเวลาหนึ่งเนื่องจากต้องผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการที่ประกอบด้วยบุคคลที่เกี่ยวข้องในการออกใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทาง โดยมีผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานีเป็นประธาน พิจารณาปรับค่าโดยสารในขณะที่บริษัทได้รับผลกระทบจากราคาน้ำมันที่ปรับตัวเพิ่มขึ้นทันที เหตุการณ์ดังกกล่าวจะส่งผลกระทบทำให้กำไรจากการดำเนินงานของบริษัทลดลง

ดังนั้น บริษัทจึงมีนโยบายบริหารความเสี่ยงด้านต้นทุนน้ำมันด้วยการปรับปรุงสูตรน้ำมันที่ใช้ในการเดินเรือ ซึ่งเป็นน้ำมันที่ผสมระหว่างน้ำมันดีเซลและน้ำมันเตาในสัดส่วนที่กำหนด เพื่อลดต้นทุนน้ำมันที่ใช้ต่อลิตรให้ต่ำลง พร้อมๆ กับปรับสภาพเครื่องยนต์ของลำเรือทุกลำเรือให้สามารถใช้น้ำมันสูตรผสมดังกล่าวได้ นอกจากนี้ ฝ่ายบริหารของบริษัทจะต้องเฝ้าติดตามราคาน้ำมันของตลาดโลกอย่างใกล้ชิดและเตรียมพร้อมที่จะนำเสนอข้อมูลต่างๆ ให้กับคณะกรรมการดังกล่าวข้างต้นเพื่อพิจารณาปรับอัตราค่าโดยสารในกรณีที่ราคาน้ำมันดีเซลมีราคาสูงกว่าราคาเพดานของน้ำมันดีเซลที่ใช้กำหนดอัตราผู้โดยสาร

นอกจากนี้ บริษัทยังมีเครื่องจักรและอุปกรณ์สำหรับผลิตน้ำมันไบโอดีเซล ซึ่งนำน้ำมันพืชที่ใช้แล้วผ่านกระบวนการผลิตให้เป็นน้ำมันพืชบริสุทธิ์ก่อนที่จะนำไปผสมกับน้ำมันดีเซลเพื่อผลิตน้ำมันไบโอดีเซล ทั้งนี้ บริษัทมีเครื่องจักรที่ใช้ในการผลิตน้ำมันไบโอดีเซลจำนวน 2 เครื่อง ซึ่งมีกำลังการผลิต 100,000 ลิตรต่อ 1 รอบการผลิต (คิดเป็นเวลา 2 วัน) และ 200 ลิตรต่อวันต่อ 1 รอบการผลิต (คิดเป็นเวลา 1 วัน) โดยกระบวนการผลิตดังกล่าวได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001:2008 และสามารถนำน้ำมันที่ผลิตได้มาใช้ในการเดินเรือได้ ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวจะช่วยลดต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิงลงได้ในระดับหนึ่ง อย่างไรก็ตาม ที่ผ่านมารัฐบาลมีนโยบายตรึงราคาน้ำมันดีเซลเพื่อช่วยเหลือผู้ประกอบการต่างๆ ส่งผลทำให้ระดับราคาน้ำมันดีเซลไม่มีการเปลี่ยนแปลงมากนักและยังไม่เคยมีราคาที่สูงกว่าระดับราคาน้ำมันที่บริษัทไม่สามารถปรับค่าโดยสารได้ ด้วยเหตุนี้ ในอดีตที่ผ่านมาบริษัทยังไม่เคยได้รับผลกระทบจากปัจจัยดังกล่าว

- **ความเสี่ยงด้านวัตถุดิบ**

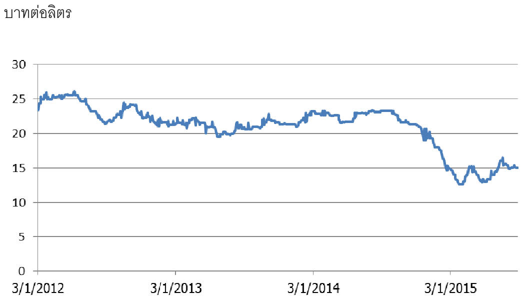
8. **ความเสี่ยงจากความผันผวนของราคาน้ำมันเชื้อเพลิง**

น้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับธุรกิจเดินเรือเฟอร์รี่ถือเป็นวัตถุดิบหลักที่สำคัญในการประกอบธุรกิจของบริษัท โดยในระหว่างปี 2555 - 2557 และงวด 6 เดือนแรก ปี 2558 บริษัทมีต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิงคิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 47 - 59 ของต้นทุนการให้บริการ ซึ่งเป็นต้นทุนที่มีสัดส่วนสูงที่สุดในต้นทุนการให้บริการของบริษัท ดังนั้น ความผันผวนของราคาน้ำมันเชื้อเพลิงจะมีผลกระทบโดยตรงต่อต้นทุนการให้บริการของบริษัท โดยปกติ ราคาน้ำมันที่จำหน่ายในประเทศจะเปลี่ยนแปลงตามราคาซื้อขายน้ำมันดิบในตลาดโลก โดยขึ้นอยู่กับอุปสงค์และอุปทานน้ำมันดิบ รวมทั้งปัจจัยทางเศรษฐกิจและการเมืองของโลก ซึ่งเป็นปัจจัยที่นอกเหนือการควบคุมหรือการคาดการณ์ได้อย่างแม่นยำของบริษัท ซึ่งราคาน้ำมันดิบ Nymex และราคาน้ำมันเตาและน้ำมันดีเซลที่บริษัทได้จัดซื้อสามารถแสดงในแผนภาพได้ดังนี้

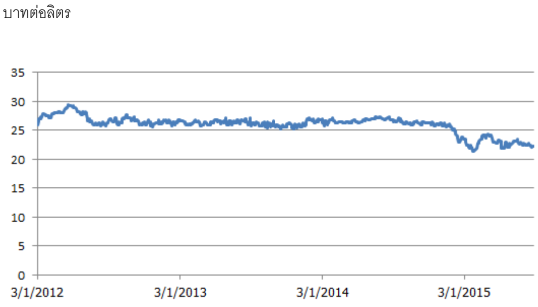
ราคาน้ำมันดิบ Nymex ตั้งแต่เดือนมกราคมปี 2553 – พฤษภาคม 2558

ที่มา www.tradingeconomics.com ข้อมูลในเดือนมิถุนายน 2558

ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยที่บริษัทจัดซื้อตั้งแต่เดือนมกราคม 2555 – มิถุนายน 2558



ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ยที่บริษัทจัดซื้อตั้งแต่เดือนมกราคม 2555 – มิถุนายน 2558



ที่มา : บริษัท

จากแผนภาพข้างต้น จะพบว่า ราคาน้ำมันดิบ Nymex ในช่วงปี 2553 ถึงปี 2558 มีการเคลื่อนไหวอยู่ในช่วงราคาสูงสุดประมาณ 115 ดอลลาร์สหรัฐอเมริกาต่อบาร์เรล และต่ำสุดประมาณ 43 ดอลลาร์สหรัฐอเมริกาต่อบาร์เรล โดยเริ่มมีความผันผวนอย่างมากในช่วงปี 2554 - 2556 และมีแนวโน้มลดลงอย่างมากตั้งแต่กลางปี 2557 เป็นต้นมา ในขณะที่รัฐบาล

ไทยมีนโยบายตรึงราคาน้ำมันดีเซลเพื่อช่วยเหลือผู้ประกอบการต่างๆ ส่งผลให้ระดับราคาน้ำมันดีเซลในช่วงปี 2555 – 2557 ไม่มีการเปลี่ยนแปลงมากนัก ดังนั้น ในอนาคต หากรัฐบาลไทยปล่อยให้ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นไปตามกลไกทางตลาดซึ่งมีความผันผวน และบริษัทไม่สามารถปรับราคาค่าโดยสารของบริษัทให้สอดคล้องกับต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิง อาจทำให้บริษัทได้รับผลกระทบต่อความสามารถในการทำกำไรของบริษัทได้

แม้ว่าค่าโดยสารจะถูกกำหนดและปรับเปลี่ยนตามต้นทุนน้ำมันดีเซล ซึ่งช่วยลดผลกระทบจากราคาน้ำมันในตลาดโลกที่ผันผวนได้ในระดับหนึ่ง บริษัทยังมีนโยบายบริหารความเสี่ยงด้านต้นทุนน้ำมันด้วยการปรับปรุงสูตรน้ำมันที่ใช้ในการเดินเรือ ซึ่งเป็นน้ำมันที่ผสมระหว่างน้ำมันดีเซลและน้ำมันเตาในสัดส่วนที่กำหนด โดยราคาน้ำมันเตาจะมีราคาต่ำกว่าน้ำมันดีเซล ทำให้สามารถลดต้นทุนน้ำมันที่ใช้ต่อลิตรให้ต่ำลง พร้อมๆ กับปรับสภาพเครื่องยนต์ของลำเรือทุกลำเรือให้สามารถใช้น้ำมันสูตรผสมดังกล่าวได้ นอกจากนี้ บริษัทยังมีเครื่องจักรและอุปกรณ์สำหรับผลิตน้ำมันไบโอดีเซล ซึ่งนำน้ำมันพืชที่ใช้แล้วผ่านกระบวนการผลิตให้เป็นน้ำมันพืชบริสุทธิ์ก่อนที่จะนำไปผสมกับน้ำมันดีเซลเพื่อผลิตน้ำมันไบโอดีเซล ทั้งนี้ บริษัทมีนโยบายใช้เครื่องจักรดังกล่าวเป็นระบบ Standby กล่าวคือ เมื่อน้ำมันพืชใช้แล้วมีราคาลดลงมาถึงจุดคุ้มทุน บริษัทก็จะผลิตน้ำมันไบโอดีเซล หรือในกรณีที่ขาดแคลนน้ำมันดีเซล บริษัทก็สามารถผลิตน้ำมันไบโอดีเซลเพื่อใช้ทดแทนได้ โดยเครื่องจักรที่ใช้ในการผลิตน้ำมันไบโอดีเซลมีจำนวน 2 เครื่อง ซึ่งมีกำลังการผลิต 100,000 ลิตรต่อ 1 รอบการผลิต (คิดเป็นเวลา 2 วัน) และ 200 ลิตรต่อวันต่อ 1 รอบการผลิต (คิดเป็นเวลา 1 วัน) ซึ่งสามารถนำน้ำมันที่ผลิตได้มาใช้ในการเดินเรือได้ โดยการดำเนินการดังกล่าวจะช่วยลดต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิงลงได้ในระดับหนึ่ง ทั้งนี้ ที่ผ่านมา บริษัทได้มีการผลิตน้ำมันไบโอดีเซลเป็นระยะๆ จากเครื่องจักรชุดเล็ก (กำลังการผลิต 200 ลิตรต่อวันต่อ 1 รอบการผลิต) เพื่อทดสอบการใช้เครื่องจักรที่ใช้ผลิต โดยบริษัทนำน้ำมันไบโอดีเซลที่ผลิตได้ไปใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับยานพาหนะที่ใช้ภายในระหว่างท่าเรือและโรงงานของบริษัท

9. **ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงผู้จัดหาผลิตภัณฑ์น้ำมันจำนวนน้อยราย**

บริษัทได้มีการสั่งซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงประเภทน้ำมันดีเซล และน้ำมันเตา รวมทั้งน้ำมันหล่อลื่น สำหรับใช้ในธุรกิจเดินเรือเฟอร์รี่ โดยในระหว่างปี 2555-2557 และงวด 6 เดือนแรก ปี 2558 บริษัทได้สั่งซื้อจากผู้ผลิตหลักจำนวน 2 รายภายในประเทศ ได้แก่ บริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) และบริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ซึ่งคิดเป็นสัดส่วนรวมกันประมาณร้อยละ 57 - 67 ของยอดรวมของการซื้อทั้งหมดของบริษัท โดยมูลค่าซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อจากบริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) คิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 34 ร้อยละ 39 ร้อยละ 30 และร้อยละ 25 ของมูลค่าการสั่งซื้อทั้งหมดของบริษัทในระหว่างปี 2555-2557 และงวด 6 เดือนแรก ปี 2558 ตามลำดับ และมูลค่าซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงจากบริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) คิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 34 ร้อยละ 23 ร้อยละ 27 และร้อยละ 35 ของมูลค่าการสั่งซื้อทั้งหมดของบริษัทสำหรับช่วงระยะเวลาเดียวกัน ตามลำดับ ทั้งนี้ บริษัทได้สั่งซื้อราคาน้ำมันเชื้อเพลิงทั้งหมดในราคาตลาดจร (Spot Price) เนื่องจากบริษัทไม่ได้มีการทำสัญญาใดๆ ในการซื้อขายน้ำมันเชื้อเพลิง ด้วยเหตุนี้ บริษัทจึงอาจมีความเสี่ยงจากการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง หากผู้ผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงดังกล่าวไม่สามารถจัดส่งน้ำมันเชื้อเพลิงให้แก่บริษัทได้ หรือบริษัทไม่สามารถจัดหาน้ำมันเชื้อเพลิงจากแหล่งอื่นได้ทันตามความต้องการในการใช้ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อผลดำเนินงานและฐานะทางการเงินของบริษัทอย่างมีนัยสำคัญได้

อย่างไรก็ตาม ถึงแม้ว่าบริษัทจะพึ่งพาผู้ผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงรายใหญ่จำนวนน้อยราย บริษัทเชื่อว่าความเสี่ยงดังกล่าวมีผลกระทบต่อบริษัทไม่มากนัก เนื่องจากผู้ผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงทั้ง 2 รายดังกล่าวเป็นบริษัทที่ผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงรายใหญ่ของประเทศ และมีความสัมพันธ์ทางการค้าที่ดีกับบริษัทมาเป็นเวลายาวนาน กอปรกับที่ผ่านมานั้น ผู้ผลิตน้ำมัน

เชื้อเพลิงดังกล่าวมีคลังน้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งตั้งอยู่ในจังหวัดสุราษฎร์ธานี ทำให้สามารถจัดหาน้ำมันเชื้อเพลิงให้บริษัทได้ทันตามความต้องการใช้มาโดยตลอด นอกจากนี้ บริษัทมีนโยบายในการวางแผนการใช้น้ำมันเชื้อพลิงที่ชัดเจน และใช้เวลาประมาณ 3 วันในการจัดส่งน้ำมันเชื้อเพลิงนับจากวันที่ที่มีคำสั่งสั่งซื้อน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งคาดว่าจะช่วยลดผลกระทบจากความเสี่ยงดังกล่าวได้ระดับหนึ่ง

- **ความเสี่ยงสำหรับผู้ลงทุน**

10. ความเสี่ยงจากการตั้งด้อยค่าของเครื่องจักรผลิตน้ำมันไบโอดีเซล

ในปี 2554 บริษัทได้ซื้อเครื่องจักรและอุปกรณ์จากบริษัท ราชาไบโอดีเซล จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน เพื่อผลิตน้ำมันไบโอดีเซล โดยนำน้ำมันพืชที่ใช้แล้วผ่านกระบวนการผลิตให้เป็นน้ำมันพืชบริสุทธิ์ก่อนที่จะนำไปผสมกับน้ำมันดีเซลเพื่อผลิตน้ำมันไบโอดีเซล พร้อมทั้งทำสัญญาเช่าที่ดินและอาคารกับบริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน สำหรับการวางเครื่องจักร อุปกรณ์ และ ถังบรรจุน้ำมัน เพื่อผลิตน้ำมันไบโอดีเซล และผลิตน้ำมันผสมระหว่างน้ำมันดีเซลและน้ำมันเตา อย่างไรก็ตาม ตลอดระยะเวลาที่ผ่านมา รัฐบาลมีนโยบายตรึงราคาน้ำมันดีเซลเพื่อช่วยเหลือผู้ประกอบการต่างๆ ส่งผลทำให้ระดับราคาน้ำมันดีเซลไม่มีการเปลี่ยนแปลงมากนัก บริษัทจึงไม่ได้มีการผลิตน้ำมันไบโอดีเซลจากเครื่องจักรชุดใหญ่ แต่มีการผลิตน้ำมันไบโอดีเซลจากเครื่องจักรชุดเล็กเพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับยานพาหนะที่ใช้ภายในโรงงานเท่านั้น ด้วยเหตุนี้ จึงมีความเสี่ยงที่บริษัทอาจถูกตั้งด้อยค่าของเครื่องจักรชุดใหญ่ดังกล่าวได้ หากบริษัทไม่ได้มีการใช้งานเครื่องจักรดังกล่าวเป็นระยะเวลานาน

อย่างไรก็ตาม บริษัทเห็นว่าเครื่องจักรดังกล่าวยังสามารถใช้ประโยชน์ได้ในอนาคต ในกรณีที่ราคาน้ำมันดีเซลปรับตัวเพิ่มสูงขึ้น บริษัทสามารถใช้เครื่องจักรผลิตน้ำมันไบโอดีเซลได้จำนวน 2 เครื่อง ซึ่งมีกำลังการผลิต 100,000 ลิตรต่อ 1 รอบการผลิต (คิดเป็นเวลา 2 วัน) และ 200 ลิตรต่อวันต่อ 1 รอบการผลิต (คิดเป็นเวลา 1 วัน) เพื่อแก้ปัญหาต้นทุนน้ำมันที่เพิ่มสูงขึ้นได้ นอกจากนั้น เครื่องจักรชุดดังกล่าวปัจจุบันได้ถูกตัดค่าเสื่อมราคามาโดยตลอด โดยมีมูลค่าทางบัญชีเหลือเป็นจำนวน 2.83 ล้านบาท และ 2.45 ล้านบาท ณ สิ้นปี 2557 และ ณ สิ้นไตรมาส 2 ปี 2558 ตามลำดับ ซึ่งหากบริษัทพิจารณาตั้งด้อยค่าเครื่องจักรดังกล่าวจะทำให้กำไรของบริษัทลดลงเป็นจำนวน 2.83 ล้านบาท ณ สิ้นปี 2557 หรือ 2.45 ล้านบาท ณ สิ้นไตรมาส 2 ปี 2558 ตามมูลค่าทางบัญชีที่เหลืออยู่ อนึ่ง ในปี 2554 บริษัทได้ว่าจ้างผู้ประเมินราคาอิสระประเมินราคาเครื่องจักรดังกล่าว โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อทราบมูลค่าทรัพย์สิน ซึ่งผู้ประเมินราคาได้ประเมินราคาเครื่องจักรไว้เท่ากับ 10.11 ล้านบาท ในขณะที่บริษัทได้ซื้อเครื่องจักรดังกล่าวในราคาประมาณ 8.59 ล้านบาท ดังนั้น หากบริษัทมีความจำเป็นต้องจำหน่ายเครื่องจักรดังกล่าวในอนาคต บริษัทอาจจะได้รับกำไรจากส่วนต่างดังกล่าวได้เนื่องจากราคาประเมินมีราคาสูงกว่าราคาที่บันทึกในบัญชี ทั้งนี้ ในช่วงปลายปี 2558 บริษัทจะจัดให้มีการประเมินราคาเครื่องจักรดังกล่าวอีกครั้งโดยบริษัทประเมินราคาอิสระ เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาเปรียบเทียบกับมูลค่าตามบัญชีของเครื่องจักรต่อไป

11. ความเสี่ยงจากการมีกลุ่มผู้ถือหุ้นรายใหญ่ที่มีอิทธิพลต่อการดำเนินงาน

ภายหลังจากการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนในครั้งนี้ บริษัทจะมีกลุ่มผู้ถือหุ้นรายใหญ่ คือ กลุ่มครอบครัวชโยภาสถือหุ้นรวมกันจำนวน 114,290,000 หุ้น หรือคิดเป็นร้อยละ 67.23 ของทุนชำระแล้ว 170 ล้านบาท (โปรดดูรายละเอียดเพิ่มเติมในส่วนที่ 2.3 บทที่ 9 ข้อมูลหลักทรัพย์และผู้ถือหุ้น หัวข้อ 9.2 ผู้ถือหุ้น) ดังนั้น หากกลุ่มผู้ถือหุ้นดังกล่าวออกเสียงไปในทิศทางเดียวกัน จะทำให้สามารถควบคุมมติที่ประชุมผู้ถือหุ้นได้เกือบทั้งหมด ไม่ว่าจะเป็นเรื่องการแต่งตั้งกรรมการ หรือการขอมติในเรื่องอื่นที่ต้องใช้เสียงส่วนใหญ่ของที่ประชุมผู้ถือหุ้น ยกเว้นเรื่องที่กฎหมายหรือข้อบังคับบริษัทกำหนดให้ต้อง

ได้รับคะแนนเสียง 3 ใน 4 ของที่ประชุมผู้ถือหุ้น ดังนั้น ผู้ถือหุ้นรายอื่นจึงอาจไม่สามารถรวบรวมคะแนนเสียงให้เพียงพอเพื่อตรวจสอบและถ่วงดุลในเรื่องที่ผู้ถือหุ้นรายใหญ่เสนอได้

นอกจากนี้ ประธานกรรมการของบริษัทเป็นกรรมการที่มีอำนาจลงนามและมีญาติสนิทเป็นผู้ถือหุ้นในบริษัท (โปรดดูรายละเอียดเพิ่มเติมในส่วนที่ 2.3 บทที่ 9 ข้อมูลหลักทรัพย์และผู้ถือหุ้น หัวข้อ 9.2 ผู้ถือหุ้น) จึงทำให้ประธานกรรมการของบริษัทไม่มีคุณสมบัติเป็นกรรมการอิสระ บริษัทตระหนักถึงความเสี่ยงดังกล่าว จึงได้แต่งตั้งกรรมการอิสระจำนวน 5 ท่าน (รวมกรรมการตรวจสอบจำนวน 3 ท่าน) จากกรรมการทั้งหมด 9 ท่าน ซึ่งมีจำนวนมากกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมด เพื่อเป็นไปตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี โดยคิดเป็นสัดส่วนกรรมการอิสระร้อยละ 55 ของจำนวนกรรมการทั้งหมดของบริษัท ซึ่งจะทำหน้าที่เป็นอิสระเพื่อช่วยถ่วงดุลในการบริหารจัดการของบริษัทได้ในระดับหนึ่ง ทั้งนี้ กรรมการตรวจสอบและกรรมการอิสระเป็นบุคคลที่มีความเป็นอิสระ มีวุฒิการศึกษาและคุณวุฒิ รวมทั้งมีความรู้ความสามารถที่จะคุ้มครองผู้ถือหุ้นรายย่อย นอกจากนี้ ในการตัดสินใจกระทำการหรือละเว้นกระทำการใดๆ คณะกรรมการบริษัทมีนโยบายในการดำเนินงานโดยคำนึงถึงผลประโยชน์ของผู้ถือหุ้นเป็นหลัก นอกจากนี้ หากบริษัทมีความจำเป็นในการทำรายการกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง บริษัทจะปฏิบัติตามขั้นตอนการอนุมัติการทำรายการระหว่างกัน และหลักเกณฑ์ที่ประกาศไว้ของคณะกรรมการกำกับตลาดทุนและตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยอย่างเคร่งครัด โดยบุคคลที่มีส่วนได้เสียไม่มีสิทธิการออกเสียง

12. ความเสี่ยงจากการที่บริษัทอยู่ระหว่างการปฏิบัติตามเงื่อนไขของตลาดหลักทรัพย์ฯ

บริษัทมีความประสงค์ที่จะเสนอขายหุ้นต่อประชาชนในครั้งนี้ ก่อนที่จะได้รับทราบผลการพิจารณาของตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ (“ตลาดหลักทรัพย์ฯ”) เกี่ยวกับการนำหุ้นสามัญของบริษัทเข้าเป็นหลักทรัพย์จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ ซึ่งบริษัทได้ยื่นคำขออนุญาตและเอกสารประกอบการยื่นคำขออนุญาตต่อตลาดหลักทรัพย์ฯ ให้พิจารณารับหุ้นสามัญของบริษัทเป็นหลักทรัพย์จดทะเบียน เมื่อวันที่ 14 กรกฎาคม 2558 และบริษัท ทริปเปิ้ล เอ พลัส แอดไวเซอรี่ จำกัด ในฐานะที่ปรึกษาทางการเงินได้พิจารณาคุณสมบัติของบริษัทในเบื้องต้นแล้วเห็นว่า บริษัทมีคุณสมบัติครบถ้วนที่จะเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ ได้ ยกเว้นคุณสมบัติเรื่องการกระจายการถือหุ้นรายย่อย ซึ่งบริษัทจะต้องมีผู้ถือหุ้นรายย่อยไม่น้อยกว่า 300 ราย ถือหุ้นรวมกันไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 ของทุนชำระแล้ว

เนื่องจากหุ้นสามัญเพิ่มทุนที่เสนอขายในครั้งนี้ยังคงมีความไม่แน่นอนที่จะได้รับอนุญาตจากตลาดหลักทรัพย์ฯ ให้เป็นหลักทรัพย์จดทะเบียน ดังนั้น ผู้ลงทุนจึงอาจมีความเสี่ยงเกี่ยวกับสภาพคล่องในการซื้อขายหุ้นสามัญของบริษัทในตลาดรอง และอาจไม่ได้รับผลตอบแทนจากการขายหุ้นสามัญตามราคาที่คาดไว้ หากหุ้นสามัญของบริษัทไม่สามารถเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ ได้

13. ความเสี่ยงจากราคาหุ้นสามัญของบริษัทอาจผันผวนซึ่งอาจก่อให้เกิดผลขาดทุนอย่างมีนัยสำคัญต่อผู้ลงทุนที่จองซื้อหุ้นสามัญของบริษัทในครั้งนี้

ภายหลังการเสนอขายหลักทรัพย์ต่อประชาชนในครั้งนี้ ราคาหุ้นสามัญของบริษัทอาจมีแนวโน้มผันผวนเนื่องจากปัจจัยหลายประการซึ่งบางปัจจัยเป็นเรื่องที่บริษัทไม่สามารถควบคุมได้ อาทิ เช่น การเปลี่ยนแปลงของสภาพเศรษฐกิจและสังคมที่มีผลกระทบต่ออุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับบริษัท ความผันผวนของราคาหุ้นในตลาดหลักทรัพย์ฯ ผลการดำเนินงานของบริษัทที่แตกต่างจากความคาดหวังของนักลงทุนและนักวิเคราะห์ การเปลี่ยนแปลงของผลประกอบการและราคาหุ้นของบริษัทจดทะเบียนที่ประกอบธุรกิจคล้ายคลึงกับบริษัท รวมถึงปัจจัยอื่นๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อการดำเนินงานของบริษัท เช่น การเปลี่ยนแปลงด้านกฎหมาย การเปลี่ยนแปลงด้านอุตสาหกรรม เป็นต้น

จากปัจจัยที่ยกตัวอย่างข้างต้น รวมถึงปัจจัยอื่นๆ ที่ยังไม่ได้ระบุไว้ข้างต้น อาจส่งผลกระทบให้ราคาตลาดหุ้นสามัญของบริษัทเกิดความผันผวน ซึ่งส่งผลให้นักลงทุนไม่สามารถขายหลักทรัพย์ของบริษัทได้ในราคาที่คาดการณ์ไว้ หรืออาจมีการซื้อขายในราคาที่ต่ำกว่าราคาเสนอขายหลักทรัพย์ในครั้งนี้อย่างมาก อย่างไรก็ตาม กรรมการและผู้บริหารของบริษัทมีนโยบายบริหารและดำเนินธุรกิจด้วยความระมัดระวัง เพื่อให้มีการเติบโตอย่างยั่งยืน เพื่อให้ผู้ถือหุ้นได้รับผลตอบแทนที่ดีจากการลงทุน

14. ความเสี่ยงกรณีกฎหมายไทยและข้อบังคับของบริษัทมีข้อจำกัดการถือหุ้นของชาวต่างชาติอาจมีผลกระทบต่อสภาพคล่องและราคาตลาดของหุ้นบริษัท

กฎหมายไทยและข้อบังคับของบริษัทมีข้อจำกัดการถือหุ้นของชาวต่างชาติได้ไม่เกินร้อยละ 24 ของทุนชำระแล้ว และยังกำหนดกรรมการบริษัทมีจำนวนไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งที่มีสัญชาติไทย ซึ่งเป็นไปตามคุณสมบัติผู้ที่จะถือกรรมสิทธิ์เรือจดทะเบียนเป็นเรือไทยที่ทำการค้าในน่านน้ำไทย ดังนั้น สภาพคล่องและราคาตลาดของหุ้นสามัญของบริษัท อาจได้รับผลกระทบในทางลบหรือได้รับความสนใจน้อยลงเมื่อการถือหุ้นของชาวต่างชาติเพิ่มขึ้นถึงเพดานที่กำหนดไว้

บริษัทมีนโยบายปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด แต่เพื่อบรรเทาผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้น บริษัทจะเปิดเผยข้อจำกัดดังกล่าวไว้ในรายงานประจำปีและแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี (แบบ 56-1) ของบริษัทเป็นประจำทุกปี และในเว็บไซต์ของตลาดหลักทรัพย์ฯ

4. การวิจัยและพัฒนา

- ไม่มี -

5. ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ

5.1 ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 บริษัทมีที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ ซึ่งสามารถแสดงรายละเอียดได้ดังนี้ :-

รายการ	มูลค่าทางบัญชีสุทธิ (ล้านบาท)		ลักษณะกรรมสิทธิ์	ภาระผูกพัน
	ณ 31 ธ.ค. 57	ณ 30 มิ.ย. 58		
1. ที่ดิน[2/] ประกอบด้วย	174.49	174.49	บริษัทเป็นเจ้าของ	ติดภาระจำนอง[1/]
- ที่ดิน น.ส. 3 ก. จำนวน 21 แปลง รวม 62-3-99 ไร่ หรือ 25,199 ตร.วา ตั้งอยู่ ต.ดอนสัก อ.ดอนสัก จ.สุราษฎร์ธานี	90.64	90.64		
- ที่ดินจำนวน 5 แปลง รวม 10-1-29 ไร่ หรือ 4,129 ตร.วา ตั้งอยู่ ต.ลิปะน้อย อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี	83.85	83.85		
2. ส่วนปรับปรุงที่ดิน	9.63	9.96	บริษัทเป็นเจ้าของ	ติดภาระจำนอง[1/]
3. อาคารและสิ่งปลูกสร้าง ประกอบด้วย	92.80[3/]	103.54[3/]	บริษัทเป็นเจ้าของ	ติดภาระจำนอง[1/]
- อาคารสำนักงาน และสิ่งปลูกสร้างต่างๆ แบ่งเป็น				
+ อาคารและสิ่งปลูกสร้างที่ อ. ดอนสัก จ.สุราษฎร์ธานี	25.78	28.43		
+ อาคารและสิ่งปลูกสร้างที่ อ. เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี	5.13	15.98		
+ อาคารและสิ่งปลูกสร้างที่ อ. เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี	1.55	1.50		
- ส่วนปรับปรุงอาคาร	5.33	5.95		
- ท่าเรือ	55.01	51.68		
4. เรือและส่วนซ่อมแซมและสำรวจเรือ ประกอบด้วย	290.12[3/]	291.88[3/]	บริษัทเป็นเจ้าของ	ติดภาระจำนอง[1/]
- เรือเฟอร์รี่จำนวน 12 ลำ แบ่งเป็น				
+ เรือราชา 1	29.97	29.00		
+ เรือราชา 2	16.81	16.44		
+ เรือราชา 3 [4/]	1.38	1.38		
+ เรือราชา 4	6.99	6.88		
+ เรือราชา 5	22.18	21.62		
+ เรือราชา 6 [4/]	5.14	5.14		
+ เรือราชา 7	60.95	59.36		
+ เรืออาร์ 8	53.62	52.23		
+ เรืออาร์ 9	54.83	53.62		
+ เรือวังใน [4/]	0.00	0.00		

รายการ	มูลค่าทางบัญชีสุทธิ (ล้านบาท)		ลักษณะกรรมสิทธิ์	ภาระผูกพัน
	ณ 31 ธ.ค. 57	ณ 30 มิ.ย. 58		
+ เรือวังทอง [4/]	1.13	1.13		
+ เรือวังแก้ว [4/]	5.86	5.86		
- ส่วนซ่อมแซมและสำรวจเรือ	29.83	37.87		
- ส่วนปรับปรุงเรือ	0.63	0.61		
- เครื่องใช้ในเรือ	0.77	0.73		
5. เครื่องจักรและอุปกรณ์	9.12[3/]	8.15[3/]	บริษัทเป็นเจ้าของ	ไม่มี
6. เครื่องตกแต่งและอุปกรณ์สำนักงาน	5.76	5.82	บริษัทเป็นเจ้าของ	ไม่มี
7. ยานพาหนะ	3.33[3/]	7.94[3/]	บริษัทเป็นเจ้าของ/ผู้เช่าทางการเงิน	ภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน[5/]
8. งานระหว่างก่อสร้าง	15.57	13.55[6/]	บริษัทเป็นเจ้าของ	ไม่มี
รวม	600.81	615.34		

หมายเหตุ: 1/ บริษัทได้จำนองที่ดิน อาคาร และเรือ ซึ่งเป็นกรรมสิทธิ์ของบริษัท ภายใต้วงเงินจำนองรวมประมาณ 420 ล้านบาท ไว้กับสถาบันการเงินตั้งแต่ปี 2555

2/ รายละเอียดของที่ดินของบริษัท ประกอบด้วย

2.1) ที่ดินที่ตั้งอยู่ ต.ดอนสัก อ.ดอนสัก จ.สุราษฎร์ธานี ซึ่งใช้สำหรับประกอบกิจการท่าเรือดอนสักสากล มีจำนวน 21 แปลง โดยแบ่งตามที่ตั้งออกเป็น 5 กลุ่ม คือ

เอกสารสิทธิ์ประเภท: น.ส. 3 ก. จำนวนรวม 21 แปลง เนื้อที่ดินรวม 62-3-99 ไร่ หรือ 25,199 ตร.วา ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี								
กลุ่ม	**ลำดับ**	**น.ส. 3 ก. เลขที่**	**เล่ม**	**หน้า**	**เลขที่ดิน**	**เนื้อที่ดินประมาณ**		
						ไร่	**งาน**	**ตร.ว.**
1	1	5636	57ก.	36	227	0	0	28
2	2	112	2ก.	12	40	4	1	53
3	3	661	7ข.	11	14	3	2	70
	4	663	7ข.	53	16	0	1	70
	5	664	7ข.	53	17	1	3	0
	6	2272	23ข.	148	33	0	3	20
	7	2273	23ข.	148	34	0	1	90
	8	2274	23ข.	148	35	1	1	0
	9	2800	28ข.	50	36	3	1	30
	10	3742	38ก.	42	48	4	1	20
	11	3745	38ก.	45	51	5	1	0
	12	5640	57ก.	40	63	2	2	12
	13	5641	57ก.	41	61	8	1	92
	14	5699	57ข.	49	64	1	2	0
	15	5700	57ข.	50	65	3	0	14
รวมเนื้อที่ดินกลุ่ม 3						36	3	18
4	16	2939	30ก.	39	36	1	1	67
	17	2945	30ก.	45	40	1	2	50
	18	2946	30ก.	46	41	0	1	93

เอกสารสิทธิ์ประเภท: น.ส. 3 ก. จำนวนรวม 21 แปลง เนื้อที่ดินรวม 62-3-99 ไร่ หรือ 25,199 ตร.วา ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี								
กลุ่ม	ลำดับ	น.ส. 3 ก. เลขที่	เล่ม	หน้า	เลขที่ดิน	เนื้อที่ดินประมาณ		
						ไร่	งาน	ตร.ว.
	19	3743	38ก.	43	49	1	3	0
	20	3744	38ก.	44	50	7	2	0
รวมเนื้อที่ดินกลุ่ม 4						12	3	10
5	21	1882	19ข.	125	24	8	3	90
รวมเนื้อที่ดินทั้งหมด						**62**	**3**	**99**

2.2) ที่ดินที่ตั้งอยู่ ต.เกาะสมุย อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี ซึ่งใช้สำหรับประกอบกิจการท่าเรือสมุยสากล มีจำนวน 5 แปลง คือ

เอกสารสิทธิ์ประเภท: โฉนดที่ดิน จำนวน 1 แปลง เนื้อที่ดินรวม 1-3-2 ไร่ หรือ 702 ตร.วา ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี คือ						
ลำดับ	โฉนดที่ดินเลขที่	หน้าสำรวจ	เลขที่ดิน	เนื้อที่ดินประมาณ		
				ไร่	งาน	ตร.ว.
1	5436	633	213	1	3	2
รวมเนื้อที่ดิน				**1**	**3**	**2**

เอกสารสิทธิ์ประเภท: น.ส. 3 ก. จำนวนรวม 4 แปลง เนื้อที่ดินรวม 8-2-27 ไร่ หรือ 3,427 ตร.วา ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี คือ							
ลำดับ	น.ส. 3 ก. เลขที่	เล่ม	หน้า	เลขที่ดิน	เนื้อที่ดินประมาณ		
					ไร่	งาน	ตร.ว.
1	236	3ก.	36	36	4	1	10
2	1115	12ก.	15	81	1	0	61
3	1117	12ก.	17	83	2	3	48
4	1162	12ข.	12	86	0	1	8
รวมเนื้อที่ดิน					**8**	**2**	**27**
รวมเนื้อที่ดินทั้งหมด					**10**	**1**	**29**

3/ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 บริษัทมีอาคาร เรือ อุปกรณ์ และยานพาหนะจำนวนหนึ่งซึ่งได้ตัดค่าเสื่อมราคาหมดแล้ว แต่ยังใช้งานอยู่ โดยราคาทุนก่อนหักค่าเสื่อมราคาสะสมของสินทรัพย์ดังกล่าวมีจำนวนเงินประมาณ 59.44 ล้านบาท และ 62.69 ล้านบาท ตามลำดับ

4/ บริษัทมีนโยบายประมาณการราคาซาก (มูลค่าคงเหลือ) ของเรือเฟอร์รี่ โดยคำนวณจากน้ำหนักเรือและราคาเศษเหล็กคูณกับอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันสิ้นงวด อย่างไรก็ตาม บริษัทมีเรือเฟอร์รี่จำนวน 5 ลำที่มีมูลค่าทางบัญชีเป็นจำนวนต่ำกว่ามูลค่าคงเหลือที่คำนวณได้ โดย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 เรือเฟอร์รี่กลุ่มดังกล่าวมีมูลค่าทางบัญชีเท่ากับประมาณ 13.5 ล้านบาท ในขณะที่มูลค่าคงเหลือที่คำนวณได้มีจำนวนประมาณ 41.2 ล้านบาท ซึ่งมีส่วนต่างประมาณ 27.7 ล้านบาท ทั้งนี้ เพื่อเป็นไปตามหลักความระมัดระวัง (Conservative Basis) บริษัทไม่ได้ปรับปรุงมูลค่าส่วนต่างดังกล่าวในงบการเงิน เนื่องจากราคาที่คำนวณได้เป็นราคาประมาณการที่ยังไม่มีความแน่นอน และไม่มีราคาในตลาดเรือเฟอร์รี่มือสองที่สามารถนำมาเปรียบเทียบได้ ดังนั้น ในอนาคต หากบริษัทสามารถขายเรือกลุ่มดังกล่าวได้ในราคาที่สูงกว่ามูลค่าทางบัญชีที่บันทึกไว้ในงบการเงิน จะทำให้บริษัทมีกำไรพิเศษเพิ่มเติมในงวดบัญชีนั้นๆ ได้ (โปรดดูรายละเอียดเพิ่มเติมในส่วนที่ 2.4 บทที่ 16 การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ หัวข้อ 16.3 ปัจจัยหรือเหตุการณ์ที่อาจมีผลต่อฐานะการเงินและการดำเนินงานอย่างมีนัยสำคัญในอนาคต)

5/ สินทรัพย์บางส่วนเป็นสินทรัพย์ภายใต้สัญญาเช่าทางการเงินที่บริษัทเป็นผู้เช่าทางการเงิน โดยมีมูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 เป็นจำนวนเงินประมาณ 2.48 ล้านบาท และ 6.37 ล้านบาท ตามลำดับ

6/ งานระหว่างก่อสร้าง ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 มีจำนวน 13.55 ล้านบาท ซึ่งเป็นงานก่อสร้างอาคาร 3 ชั้นที่ท่าเรือสมุยสากล ทั้งจำนวน

5.2 อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

ในเดือนกุมภาพันธ์ 2545 บริษัทได้มีการซื้อที่ดินจากบุคคลภายนอกที่ไม่มีความเกี่ยวข้องกัน จำนวน 2 แปลง เนื้อที่รวม 5-2-96 ไร่ ซึ่งตั้งอยู่บนถนนทางเข้าท่าเรือดอนสัก ที่ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี คือ (1) โฉนดที่ดินเลขที่ 6283 เนื้อที่ดิน 2-2-50 ไร่ ในราคา 800,000 บาท และ (2) ที่ดิน น.ส. 3 ก. เลขที่ 2756 เนื้อที่ดิน 3-0-46 ไร่ ในราคา 180,000 บาท รวมเป็นจำนวน 980,000 บาท และในเดือนมกราคม 2548 บริษัทได้มีการซื้อที่ดินจากบุคคลภายนอกที่ไม่มีความเกี่ยวข้องกัน จำนวน 1 แปลง คือ โฉนดที่ดินเลขที่ 16023 เนื้อที่ดิน 3 งาน 25.7 ตารางวา ซึ่งตั้งอยู่หลังวัดนาราเจริญสุข ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ในราคา 250,000 บาท โดยที่ดินดังกล่าวตั้งอยู่ติดทางส่วนบุคคล (ไม่มีสภาพทาง ไม่สามารถเข้า-ออกสู่ทางสาธารณประโยชน์ได้ มีลักษณะเสมือนเป็นที่ดินตาบอด) ทั้งนี้ ที่ผ่านมา บริษัทไม่ได้นำที่ดินทั้ง 3 แปลงดังกล่าวมาใช้งานใดๆ เนื่องจากที่ดินดังกล่าวมีลักษณะเป็นที่ดินเปล่าและยังไม่ได้มีการพัฒนา ด้วยเหตุนี้ บริษัทได้บันทึกที่ดินเป็นรายการอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนในงบการเงินงวดไตรมาสที่ 2 ของปี 2558 ในราคาทุนที่ซื้อมาจำนวนรวม 1,230,000 บาท ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 40 โดยที่ดินดังกล่าวมีรายละเอียดดังนี้

ก) ที่ดินที่ตั้งอยู่ที่ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน 2 แปลง คือ

เอกสารสิทธิ์ประเภท: โฉนดที่ดิน จำนวน 1 แปลง เนื้อที่ดินรวม 2-2-50 ไร่ หรือ 1,050 ตร.วา ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี คือ							
ลำดับ	**โฉนดที่ดิน เลขที่**	**หน้าสำรวจ**		**เลขที่ดิน**	**เนื้อที่ดินประมาณ**		
					ไร่	**งาน**	**ตร.ว.**
1	6283	3027		171	2	2	50
รวมเนื้อที่ดิน					2	2	50
เอกสารสิทธิ์ประเภท: น.ส. 3 ก. จำนวน 1 แปลง เนื้อที่ดินรวม 3-0-46 ไร่ หรือ 1,246 ตร.วา ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี คือ							
ลำดับ	**น.ส. 3 ก. เลขที่**	**เล่ม**	**หน้า**	**เลขที่ดิน**	**เนื้อที่ดินประมาณ**		
					ไร่	**งาน**	**ตร.ว.**
1	2756	28ข.	6	88	3	0	46
รวมเนื้อที่ดิน					3	0	46
รวมเนื้อที่ดินทั้งหมด					5	2	96

ข) ที่ดินที่ตั้งอยู่ที่ตำบลเกาะสมุย อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน 1 แปลง คือ

เอกสารสิทธิ์ประเภท: โฉนดที่ดิน จำนวน 1 แปลง เนื้อที่ดินรวม 0-3-25.7 ไร่ หรือ 325.7 ตร.วา ตำบลเกาะสมุย อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี คือ						
ลำดับ	**โฉนดที่ดิน เลขที่**	**หน้าสำรวจ**	**เลขที่ดิน**	**เนื้อที่ดินประมาณ**		
				ไร่	**งาน**	**ตร.ว.**
1	16023	1497	20	0	3	25.7
รวมเนื้อที่ดิน				0	3	25.7

(โปรดดูรายละเอียดเพิ่มเติมในส่วนที่ 2.4 บทที่ 16 การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ)

5.3 รายละเอียดของสัญญาที่สำคัญ

5.3.1) สัญญาเช่าอาคารสำนักงาน

ก) สัญญาให้เช่าพื้นที่ในอาคารจำหน่ายตั๋วโดยสารที่อำเภอเกาะสมุย

คู่สัญญา	:	บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) (ในฐานะ "ผู้ให้เช่า")
	:	บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด (ในฐานะ "ผู้เช่า")
วันที่ในสัญญา	:	วันที่ 1 มกราคม 2558
ทรัพย์สินที่ให้เช่า	:	ให้เช่าห้อง ซึ่งมีพื้นที่จำนวน 36.86 ตารางเมตร ในอาคารจำหน่ายตั๋วโดยสาร ตั้งอยู่ที่ 1 หมู่ที่ 2 ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อใช้เป็นจุดจำหน่ายบัตรโดยสารและให้บริการลูกค้า
อัตราค่าเช่า	:	ค่าเช่าและค่ากระแสไฟฟ้า จำนวนรวมกัน 5,000 บาทต่อเดือน
ระยะเวลาของสัญญา	:	1 ปี นับตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2558 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2558

ข) สัญญาให้เช่าพื้นที่ในอาคารจำหน่ายตั๋วโดยสารที่อำเภอดอนสัก

คู่สัญญา	:	บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) (ในฐานะ "ผู้ให้เช่า")
	:	บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด (ในฐานะ "ผู้เช่า")
วันที่ในสัญญา	:	วันที่ 1 มกราคม 2558
ทรัพย์สินที่ให้เช่า	:	ให้เช่าพื้นที่เท่ากับ 1 โต๊ะทำงานในอาคารจำหน่ายตั๋วโดยสาร ตั้งอยู่ที่ 25/1 หมู่ที่ 8 ถนนมิตรภาพ ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อใช้เป็นจุดจำหน่ายบัตรโดยสารและให้บริการลูกค้า
อัตราค่าเช่า	:	ค่าเช่าและค่ากระแสไฟฟ้า จำนวนรวมกัน 1,000 บาทต่อเดือน
ระยะเวลาของสัญญา	:	1 ปี นับตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2558 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2558

ค) สัญญาเช่าอาคารที่เกาะพะงัน

คู่สัญญา	:	สำนักงานเทศบาลตำบลเกาะพะงัน (ในฐานะ "ผู้ให้เช่า") ซึ่งไม่เป็นบุคคลที่เกี่ยวโยงกับบริษัท
	:	บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) (ในฐานะ "ผู้เช่า")
วันที่ในสัญญา	:	วันที่ 1 กันยายน 2553
ทรัพย์สินที่เช่า	:	เช่าห้องเลขที่ 1 ในอาคารท่าเทียบเรือเอนกประสงค์ ตำบลเกาะพะงัน อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อใช้เป็นสำนักงานสำหรับการติดต่อและประสานงานธุรกิจในท่าเทียบเรือเกาะพะงัน
อัตราค่าเช่า	:	ค่าเช่า จำนวน 7,000 บาทต่อเดือน
ระยะเวลาของสัญญา	:	3 ปี นับตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2556 ถึงวันที่ 31 สิงหาคม 2559

เงื่อนไขของสัญญา	:	ในระหว่างอายุสัญญาเช่า หากผู้เช่าประสงค์จะเลิกสัญญาเช่าโดยมิได้ผิดสัญญาเช่าข้อหนึ่งข้อใด ผู้เช่าจะต้องแจ้งเป็นหนังสือล่วงหน้าแก่ผู้ให้เช่าไม่น้อยกว่าระยะเวลาที่กำหนด และหากเกิดความเสียหายจากการเลิกสัญญา ผู้เช่าตกลงชดใช้ค่าเสียหายตามจำนวนที่เกิดขึ้น ในกรณีผู้เช่าประสงค์จะขอเช่าต่อไปหลังครบกำหนดสัญญาเช่า ผู้เช่าจะต้องแจ้งความประสงค์เป็นหนังสือล่วงหน้าแก่ผู้ให้เช่า ไม่น้อยกว่าระยะเวลาที่กำหนด ก่อนครบกำหนดสัญญาเช่า เพื่อพิจารณาตกลงกันในรายละเอียดต่างๆ เช่น อัตราค่าเช่า และเงื่อนไขอื่นๆ ของสัญญาเช่า เป็นต้น

ง) สัญญาเช่าพื้นที่ท่าเทียบเรือท้องศาลาที่เกาะพะงัน

คู่สัญญา	:	สำนักงานเทศบาลตำบลเกาะพะงัน (ในฐานะ “ผู้ให้เช่า”) ซึ่งไม่เป็นบุคคลที่เกี่ยวโยงกับบริษัท
	:	บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่จำกัด (มหาชน) (ในฐานะ “ผู้เช่า”)
วันที่ในสัญญา	:	วันที่ 1 พฤศจิกายน 2542 และหนังสือ ที่ สฎ 52401/880 ลงวันที่ 24 ธันวาคม 2552
ทรัพย์สินที่เช่า	:	พื้นที่ท่าเทียบเรือท้องศาลา ตำบลเกาะพะงัน อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อใช้เป็นที่จอดรถเพื่อขึ้น-ลงเรือเฟอร์รี่ในท่าเทียบเรืออเนกประสงค์เกาะพะงัน
อัตราค่าเช่า	:	ค่าเช่า จำนวน 52,000 บาทต่อเดือน
ระยะเวลาของสัญญา	:	10 ปี เริ่มนับตั้งแต่วันเปิดดำเนินการเดินเรือเฟอร์รี่ข้ามฟากเกาะพะงัน-ดอนสัก เป็นต้นไป ทั้งนี้ สัญญาได้ครบกำหนดแล้วตั้งแต่ปี 2552 ต่อมา สำนักงานเทศบาลตำบลเกาะพะงัน ได้มีหนังสือเลขที่ สฎ 52401/880 ลงวันที่ 24 ธันวาคม 2552 แจ้งว่า หากบริษัทประสงค์จะใช้พื้นที่ดังกล่าวต่อไป กำหนดให้บริษัทเสียค่าธรรมเนียมการใช้ในอัตราค่าเช่าเดือนสุดท้ายตามสัญญาเดิม ซึ่งคือ 52,000 บาทต่อเดือน
เงื่อนไขของสัญญา	:	สำนักงานเทศบาลตำบลเกาะพะงันได้แจ้งบริษัทตั้งแต่ปี 2552 ว่า อยู่ระหว่างดำเนินการโครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ท่าเทียบเรือ จึงไม่สามารถอนุญาตต่อสัญญาได้ แต่ในระหว่างที่ยังปรับปรุงไม่แล้วเสร็จ หากบริษัทมีความประสงค์ในการดำเนินกิจการต่อ บริษัทสามารถใช้ได้โดยเสียค่าธรรมเนียมการใช้ในอัตราค่าเช่าเดือนสุดท้ายตามสัญญาเดิม และเมื่อสำนักงานเทศบาลตำบลเกาะพะงันจะใช้พื้นที่ดังกล่าว จะแจ้งให้บริษัททราบในลำดับต่อไป

จ) สัญญาเช่าพื้นที่ภายในอาคารท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี

คู่สัญญา	:	กระทรวงการคลัง (ในฐานะ "ผู้ให้เช่า") ซึ่งไม่เป็นบุคคลที่เกี่ยวโยงกับบริษัท
	:	บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่จำกัด (มหาชน) (ในฐานะ "ผู้เช่า")
วันที่ในสัญญา	:	วันที่ 9 มกราคม 2558
ทรัพย์สินที่เช่า	:	เช่าพื้นที่ภายในอาคารท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี เลขที่ 73 หมู่ที่ 3 ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี เนื้อที่จำนวนประมาณ 6 ตารางเมตร เพื่อใช้ดำเนินการจำหน่ายตั๋วเรือราชาเฟอร์รี่และประชาสัมพันธ์บริการต่างๆ ของผู้เช่า
อัตราค่าเช่า	:	ค่าเช่า จำนวน 1,380 บาทต่อเดือน หรือ 16,560 บาทต่อปี
ระยะเวลาของสัญญา	:	3 ปี นับตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2557 ถึงวันที่ 30 เมษายน 2560
เงื่อนไขของสัญญา	:	ผู้เช่าตกลงชำระค่าธรรมเนียการจัดให้เช่าให้แก่ผู้ให้เช่าเป็นจำนวน 57,500 บาท ซึ่งผู้เช่าได้ชำระแล้วเมื่อวันที่ 11 กันยายน 2557 ผู้เช่าตกลงนำหลักประกันสัญญาเช่าเพื่อประกันความเสียหายอันเกิดจากการที่ผู้เช่าประพฤติฝ่าฝืนสัญญาเช่า หรือฝ่าฝืนหน้าที่ของผู้เช่าให้แก่ผู้ให้เช่าเป็นจำนวน 4,140 บาท ซึ่งผู้เช่าได้มอบเช็คธนาคารลงวันที่ 5 กันยายน 2557 ตามจำนวนเงินดังกล่าว ให้แก่ผู้ให้เช่าแล้ว ทั้งนี้ หลักประกันสัญญาเช่านี้จะคืนให้เมื่อผู้เช่าพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาเช่านี้แล้ว โดยที่ถ้าผู้เช่าค้างชำระหรือเงินอื่นใดที่จะต้องชำระให้แก่ทางราชการอันเนื่องมาจากการเช่านี้ ผู้เช่ายินยอมให้ผู้ให้เช่าหักจากหลักประกันสัญญาเช่าได้ ผู้เช่าตกลงชำระค่าเช่าล่วงหน้าตั้งแต่เดือนพฤษภาคม 2557 ให้แก่ผู้ให้เช่า เป็นจำนวน 1,380 บาท ซึ่งผู้เช่าได้ชำระแล้วเมื่อวันที่ 11 กันยายน 2557 ในระหว่างอายุสัญญาเช่า ถ้าผู้ให้เช่ามีความจำเป็นจะต้องใช้สถานที่เช่าเพื่อประโยชน์ของรัฐหรือทางราชการ ผู้เช่ายินยอมให้ผู้ให้เช่าบอกเลิกสัญญาได้ โดยบอกกล่าวเป็นหนังสือให้ผู้เช่าทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน โดยผู้ให้เช่าไม่ต้องเสียค่าตอบแทนหรือค่าเสียหายใดๆ ในระหว่างอายุสัญญาเช่า ถ้าได้เกิดภัยพิบัติ อัคคีภัย หรือถูกทำลายด้วยประการใดๆ แก่สถานที่เช่าโดยมิใช่ความผิดของผู้เช่าจนเป็นเหตุให้สถานที่เช่าชำรุดเสียหายและไม่อยู่ในสภาพที่จะใช้ประโยชน์ตามวัตถุประสงค์แห่งการเช่าได้ ให้ถือว่าสัญญาเช่าเป็นอันระงับสิ้นสุดลงทันที โดยผู้ให้เช่ามิพักต้องบอกกล่าวก่อน และผู้เช่าจะไม่เรียกร้องเอาค่าเช่าที่ได้ส่งมอบหรือชำระไว้แล้วคืน

ฉ) สัญญาเช่าพื้นที่ภายในอาคารท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

คู่สัญญา	:	กระทรวงการคลัง (ในฐานะ "ผู้ให้เช่า") ซึ่งไม่เป็นบุคคลที่เกี่ยวโยงกับบริษัท
	:	บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่จำกัด (มหาชน) (ในฐานะ "ผู้เช่า")
วันที่ในสัญญา	:	วันที่ 25 สิงหาคม 2557*

ทรัพย์สินที่เช่า	:	เช่าพื้นที่ภายในอาคารท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ตำบลปากพูน อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี เนื้อที่จำนวนประมาณ 4 ตารางเมตร เพื่อใช้ดำเนินการติดตั้งเคาน์เตอร์ให้บริการข้อมูลลูกค้าและขายบัตรโดยสารเรือเฟอร์รี่ข้ามฟาก
อัตราค่าเช่า	:	ค่าเช่า จำนวน 800 บาทต่อเดือน หรือ 9,600 บาทต่อปี
ระยะเวลาของสัญญา	:	3 ปี นับตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2556 ถึงวันที่ 30 พฤศจิกายน 2559
เงื่อนไขของสัญญา	:	ผู้เช่าตกลงชำระค่าธรรมเนียการจัดให้เช่าให้แก่ผู้ให้เช่าเป็นจำนวน 50,000 บาท ซึ่งผู้เช่าได้ชำระแล้วเมื่อวันที่ 25 สิงหาคม 2557 ผู้เช่าตกลงนำหลักประกันสัญญาเช่าเพื่อประกันความเสียหายอันเกิดจากการที่ผู้เช่าประพฤติฝ่าฝืนสัญญาเช่า หรือฝ่าฝืนหน้าที่ของผู้เช่าให้แก่ผู้ให้เช่าเป็นจำนวน 2,400 บาท ซึ่งผู้เช่าได้มอบเช็คธนาคารลงวันที่ 25 สิงหาคม 2557 ตามจำนวนเงินดังกล่าว ให้แก่ผู้ให้เช่าแล้ว ทั้งนี้ หลักประกันสัญญาเช่านี้จะคืนให้เมื่อผู้เช่าพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาเช่านี้แล้ว โดยที่ถ้าผู้เช่าค้างชำระหรือเงินอื่นใดที่จะต้องชำระให้แก่ทางราชการอันเนื่องมาจากการเช่านี้ ผู้เช่ายินยอมให้ผู้ให้เช่าหักจากหลักประกันสัญญาเช่าได้ ผู้เช่าตกลงชำระค่าเช่าล่วงหน้าสำหรับเดือนธันวาคม 2556 ถึงเดือนกรกฎาคม 2557 ให้แก่ผู้ให้เช่า เป็นจำนวน 6,400 บาท ซึ่งผู้เช่าได้ชำระแล้วเมื่อวันที่ 25 สิงหาคม 2557 ในระหว่างอายุสัญญาเช่า ถ้าผู้ให้เช่ามีความจำเป็นจะต้องใช้สถานที่เช่าเพื่อประโยชน์ของรัฐหรือทางราชการ ผู้เช่ายินยอมให้ผู้ให้เช่าบอกเลิกสัญญาได้ โดยบอกกล่าวเป็นหนังสือให้ผู้เช่าทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน โดยผู้ให้เช่าไม่ต้องเสียค่าตอบแทนหรือค่าเสียหายใดๆ ในระหว่างอายุสัญญาเช่า ถ้าได้เกิดภัยพิบัติ อัคคีภัย หรือถูกทำลายด้วยประการใดๆ แก่สถานที่เช่าโดยมิใช่ความผิดของผู้เช่าจนเป็นเหตุให้สถานที่เช่าชำรุดเสียหายและไม่อยู่ในสภาพที่จะใช้ประโยชน์ตามวัตถุประสงค์แห่งการเช่าได้ ให้ถือว่าสัญญาเช่าเป็นอันระงับสิ้นสุดลงทันที โดยผู้ให้เช่ามิพักต้องบอกกล่าวก่อน และผู้เช่าจะไม่เรียกร้องเอาค่าเช่าที่ได้ส่งมอบหรือชำระไว้แล้วคืน

หมายเหตุ: * สัญญาฉบับนี้อยู่ระหว่างรอให้ผู้ให้เช่าลงนามในสัญญา โดยผู้เช่ารายอื่นที่เช่าพื้นที่ภายในอาคารท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชก็อยู่ระหว่างรอให้ผู้ให้เช่าลงนามในสัญญาด้วยเช่นกัน

ซ) สัญญาเช่าพื้นที่ของอาคารชโยภาส

คู่สัญญา	:	นางพิกุล ชโยภาส (ในฐานะ "ผู้ให้เช่า") ซึ่งเป็นบุคคลที่เกี่ยวโยงกับบริษัท
	:	บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่จำกัด (มหาชน) (ในฐานะ "ผู้เช่า")
วันที่ในสัญญา	:	วันที่ 1 มกราคม 2557 และบันทึกแนบท้าย ฉบับลงวันที่ 20 มกราคม 2557

ทรัพย์สินที่เช่า	:	เช่าพื้นที่ชั้น 3 และ 4 ของอาคารชโยภาส ซึ่งตั้งอยู่เลขที่ 281 ซอยสุทธิพงศ์ 1 ถนนสุทธิสารวินิจฉัย แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ พื้นที่รวม 285.52 ตารางเมตร เพื่อใช้เป็นสำนักงานสำหรับหน่วยงานสนับสนุนต่างๆ ในการติดต่อประสานงานและดำเนินธุรกิจระหว่างหน่วยงานในกรุงเทพฯ และหน่วยงานที่ท่าเรือดอนสักสากล เช่น ฝ่ายแผนงานและการเงิน เป็นต้น โดยบริษัทได้จดทะเบียนพื้นที่เช่านี้เป็นสาขาที่ 4 ของบริษัท
อัตราค่าเช่า	:	ค่าเช่ารวมค่าไฟฟ้าและค่าน้ำประปา จำนวน 160 บาทต่อตารางเมตรต่อเดือน รวมเป็นจำนวน 45,683 บาทต่อเดือน และผู้เช่าตกลงชำระภาระภาษีหัก ณ ที่จ่ายในอัตราร้อยละ 5 ให้แก่ผู้ให้เช่าด้วย รวมเป็นค่าตอบแทนที่ผู้เช่าชำระทั้งหมดจำนวน 48,087.28 บาทต่อเดือน
ระยะเวลาของสัญญา	:	3 ปี นับตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2557 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2559
เงื่อนไขของสัญญา	:	เมื่อครบกำหนดตามระยะเวลาเช่าของสัญญาฉบับนี้ ผู้ให้เช่าตกลงจะต่อสัญญาเช่าให้กับให้ผู้เช่าต่อไปอีก 2 คราวๆ ละ ไม่เกิน 3 ปี โดยผู้เช่าต้องแจ้งความจำนงเป็นลายลักษณ์อักษรว่าจะขอเช่าต่อก่อนสัญญาฉบับนี้สิ้นสุด ซึ่งกำหนดให้การปรับอัตราค่าเช่าคราวละไม่เกินร้อยละ 10 ของอัตราค่าเช่าครั้งล่าสุด

ซ) สัญญาเช่าพื้นที่ในโรงแรมเวโรนิก้า

คู่สัญญา	:	บริษัท เจ้าพระยาลอด์จ จำกัด (ในฐานะ “ผู้ให้เช่า”) ซึ่งเป็นบุคคลที่เกี่ยวโยงกับบริษัท
	:	บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่จำกัด (มหาชน) (ในฐานะ “ผู้เช่า”)
วันที่ในสัญญา	:	วันที่ 15 สิงหาคม 2556 และบันทึกข้อตกลงแนบท้าย ฉบับลงวันที่ 1 มกราคม 2557 และวันที่ 20 มกราคม 2557
ทรัพย์สินที่เช่า	:	เช่าชั้น 3 ของอาคารโรงแรมเวโรนิก้า ซึ่งตั้งอยู่เลขที่ 227 ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ พื้นที่รวม 580 ตารางเมตร เพื่อใช้เป็นสำนักงานและห้องประชุม สำหรับการติดต่อและรับรองลูกค้าและผู้ที่มาติดต่องานของบริษัท และใช้ในส่วนของสำนักงาน เช่น ศูนย์ Call Center ส่วนงานด้านการตลาด กฎหมาย และทรัพยากรบุคคล เป็นต้น โดยบริษัทได้จดทะเบียนพื้นที่เช่านี้เป็นสาขาที่ 5 ของบริษัท
อัตราค่าเช่า	:	ค่าเช่า จำนวน 400 บาทต่อตารางเมตรต่อเดือน คิดเป็นจำนวน 232,000 บาทต่อเดือน
ระยะเวลาของสัญญา	:	3 ปี นับตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2556* ถึงวันที่ 30 กันยายน 2559

เงื่อนไขของสัญญา	:	ผู้เช่าตกลงวางเงินค่าเช่าล่วงหน้าให้กับผู้ให้เช่า เพื่อเป็นการประกันการเช่าให้กับผู้ให้เช่าเป็นจำนวนเงิน 696,000 บาท โดยให้ชำระแก่ผู้ให้เช่าในวันที่ทำสัญญานี้ และหากผู้เช่าไม่ผิดสัญญาใดๆ กับผู้ให้เช่า ผู้ให้เช่าจะคืนเงินประกันการเช่าดังกล่าวให้แก่ผู้เช่าภายใน 30 วัน นับแต่สัญญาสิ้นสุดลง เมื่อครบกำหนดตามระยะเวลาเช่าของสัญญาฉบับนี้ ผู้ให้เช่าตกลงให้ผู้เช่าเช่าต่อไปอีก 2 คราวๆ ละไม่เกิน 3 ปี โดยผู้เช่าต้องแจ้งความจำนงเป็นลายลักษณ์อักษรว่าจะขอเช่าต่อก่อนสัญญาฉบับนี้สิ้นสุด ทั้งนี้ ในการต่ออายุสัญญาเช่าในแต่ละคราว ผู้ให้เช่าจะปรับอัตราค่าเช่าคราวละไม่เกิน 10% ของอัตราค่าเช่าคราวล่าสุด ในระหว่างอายุสัญญาเช่า หากผู้เช่าประสงค์จะบอกเลิกสัญญาเช่า โดยมิได้ผิดสัญญาเช่าข้อหนึ่งข้อใด ผู้เช่าจะต้องแจ้งเป็นหนังสือให้ผู้ให้เช่าทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 1 เดือน

หมายเหตุ: * ผู้เช่าได้มีการทำหนังสือ ลงวันที่ 15 ธันวาคม 2556 เพื่อผ่อนผันให้นำค่าเช่าที่ได้ชำระในเดือนตุลาคม เดือนพฤศจิกายน และเดือนธันวาคม 2556 มาเป็นค่าเช่าใน 3 เดือนแรกของปี 2557 แทน ซึ่งผู้ให้เช่าได้ผ่อนผันให้แก่ผู้เช่าตามที่ร้องขอตามหนังสือตอบรับ ลงวันที่ 19 ธันวาคม 2556

5.3.2) สัญญาเช่าอื่น ๆ

ก) สัญญาเช่าที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างที่อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี

คู่สัญญา	:	บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด (ในฐานะ “ผู้ให้เช่า”) ซึ่งเป็นบุคคลที่เกี่ยวโยงกับบริษัท
	:	บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่จำกัด (มหาชน) (ในฐานะ “ผู้เช่า”)
วันที่ในสัญญา	:	วันที่ 1 กันยายน 2557*
ทรัพย์สินที่เช่า	:	เช่าที่ดิน น.ส. 3 ก. เลขที่ 3599 ตั้งอยู่ที่ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี เนื้อที่ 6-2-30 ไร่ พร้อมสิ่งปลูกสร้าง บริเวณที่ตั้งโรงงานไบโอดีเซล ซึ่งได้แก่ อาคารสำนักงาน และอาคารจ่ายไฟฟ้า เป็นต้น เพื่อใช้เป็นสถานที่สำหรับเก็บน้ำมัน ผสมน้ำมัน และผลิตน้ำมันไบโอดีเซล
อัตราค่าเช่า	:	ชำระค่าเช่าเป็นรายปี ในอัตรา 66,000 บาทต่อปี
ระยะเวลาของสัญญา	:	3 ปี นับตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2557 ถึงวันที่ 31 สิงหาคม 2560
เงื่อนไขของสัญญา	:	เมื่อครบกำหนดตามสัญญาเช่า ผู้ให้เช่าตกลงให้ผู้เช่าต่อสัญญาเช่าไปอีก 6 คราวๆ ละ 3 ปี โดยผู้ให้เช่าจะปรับขึ้นอัตราค่าเช่าในอัตราร้อยละ 10 ของอัตราค่าเช่าครั้งล่าสุดในแต่ละคราว

หมายเหตุ: * สัญญาฉบับเดิม ลงวันที่ 1 กันยายน 2554 มีระยะเวลาของสัญญา 3 ปี นับตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2554 ถึงวันที่ 31 สิงหาคม 2557 กำหนดค่าเช่าชำระเป็นรายปี ในอัตรา 60,000 บาทต่อปี

ข) สัญญาเช่าที่ดินที่อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี

คู่สัญญา	:	บริษัท แกรนด์เฉวงบีช จำกัด (ในฐานะ "ผู้ให้เช่า") ซึ่งเป็นบุคคลที่เกี่ยวโยงกับบริษัท
	:	บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) (ในฐานะ "ผู้เช่า")
วันที่ในสัญญา	:	วันที่ 16 มิถุนายน 2558*
ทรัพย์สินที่เช่า	:	เช่าที่ดินจำนวน 10 แปลง ซึ่งเป็นที่ดิน น.ส. 3 ก. เลขที่ 265, 493, 495, 502, 503, 505, 506, 508, 509 และ 510 เนื้อที่รวมประมาณ 27-3-44 ไร่ ซึ่งตั้งอยู่ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อใช้เป็นสถานที่ตั้งบ้านพักของพนักงานของบริษัท และที่จอดรถสำรองสำหรับยานพาหนะที่จอดรอคิวเพื่อข้ามเรือเฟอร์รี่กลับไปที่ท่าเรือดอนสัก
อัตราค่าเช่า	:	20,000 บาทต่อเดือน
ระยะเวลาของสัญญา	:	3 ปี นับตั้งแต่วันที่ 16 มิถุนายน 2558 ถึง 15 มิถุนายน 2561
เงื่อนไขของสัญญา	:	ผู้เช่าจะเป็นผู้ดำเนินการปรับปรุง หรือก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างต่างๆ ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้เช่าเอง โดยสิ่งปลูกสร้างดังกล่าวให้ตกเป็นกรรมสิทธิ์ของผู้ให้เช่าทันทีที่ปรับปรุงและก่อสร้างแล้วเสร็จ เมื่อครบกำหนดตามสัญญาเช่า ผู้ให้เช่าตกลงให้ผู้เช่าต่อสัญญาเช่าไปอีก 2 คราวๆ ละ 3 ปี โดยผู้เช่าจะต้องแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรก่อนครบอายุสัญญา โดยผู้ให้เช่าจะปรับขึ้นอัตราค่าเช่าในอัตราไม่เกินร้อยละ 10 ของอัตราค่าเช่าคราวหลังสุด

หมายเหตุ: * สัญญาเช่าฉบับเดิม ลงวันที่ 16 มิถุนายน 2555 มีพื้นที่เช่า 27-0-72 ไร่ โดยมีอัตราค่าเช่า ระยะเวลาเช่า และเงื่อนไขของสัญญาเหมือนกับสัญญาเช่าฉบับใหม่ ลงวันที่ 16 มิถุนายน 2558

ค) สัญญาเช่าอาคารพาณิชย์ของโครงการตลาดศรีราชา 2 ที่อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี

คู่สัญญา	:	บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด (ในฐานะ "ผู้ให้เช่า") ซึ่งเป็นบุคคลที่เกี่ยวโยงกับบริษัท
	:	บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) (ในฐานะ "ผู้เช่า")
วันที่ในสัญญา	:	วันที่ 1 มกราคม 2558*
ทรัพย์สินที่เช่า	:	เช่าพื้นที่หมายเลข A1 – A5 ของโครงการตลาดศรีราชา 2 จำนวน 5 ห้อง ขนาดพื้นที่รวม 75 ตารางเมตร ตั้งอยู่ที่เลขที่ 266/19 หมู่ที่ 3 ตำบลอ่างทอง อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อใช้ประกอบกิจการค้าประเภทร้านขายอาหารตามสั่งและร้านสะดวกซื้อ
อัตราค่าเช่า	:	4,500 บาทต่อเดือน
ระยะเวลาของสัญญา	:	1 ปี นับตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2558 ถึง 31 ธันวาคม 2558

เงื่อนไขของสัญญา	:	ผู้เช่าตกลงชำระค่ากระแสไฟฟ้า ค่าน้ำประปา และค่าขยะ ตามอัตราที่ผู้ให้เช่าประกาศ ในระหว่างอายุสัญญาเช่า หากผู้เช่าประสงค์จะเลิกสัญญาเช่า โดยมิได้ผิดสัญญาเช่าข้อหนึ่งข้อใด ผู้เช่าจะต้องแจ้งเป็นหนังสือให้ผู้ให้เช่าทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 1 เดือน หากผู้เช่าผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือค้างชำระค่าเช่าเกินกว่า 1 เดือนขึ้นไป หรือถูกยึดทรัพย์บังคับคดี หรือถูกฟ้องเป็นคดีล้มละลาย ผู้ให้เช่ามีสิทธิเลิกสัญญาได้ทันทีโดยไม่ต้องบอกกล่าวเป็นลายลักษณ์อักษร รวมทั้งมีสิทธิเรียกร้องในความเสียหายอย่างใดๆ ที่เกิดจากการผิดสัญญานั้นกับผู้เช่าได้ ในกรณีที่สัญญาเช่าครบกำหนด และหากผู้เช่ามีความประสงค์จะเช่าทรัพย์สินต่อไป ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ให้เช่า ว่าจะให้เช่าต่อไปหรือไม่ หากมีการต่ออายุสัญญาเช่าในแต่ละครั้ง ผู้ให้เช่าจะปรับอัตราค่าเช่าแต่ละครั้งตามความเหมาะสม

หมายเหตุ: * สัญญาเช่าฉบับเดิม ลงวันที่ 1 มกราคม 2557 มีอัตราค่าเช่า ระยะเวลาเช่า และเงื่อนไขของสัญญาเหมือนกับสัญญาเช่าฉบับใหม่ ลงวันที่ 1 มกราคม 2558

5.3.3) **สรุปสาระสำคัญของสัญญาเงินกู้ยืมระยะยาว**

วันที่ลงนามในสัญญาและบันทึกข้อตกลงแก้ไขเพิ่มเติมสัญญา	:	วันที่ 25 มิถุนายน 2555 วันที่ 13 สิงหาคม 2558 และวันที่ 9 กันยายน 2558
วงเงิน	:	จำนวน 402,000,000 บาท
อัตราดอกเบี้ย	:	อ้างอิงอัตรา MLR
ระยะเวลาชำระคืน	:	เป็นเวลา 8 ปี นับจากวันที่เบิกเงินกู้ยืมระยะยาว โดยกำหนดชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยเป็นรายเดือนในอัตรารวมกันไม่น้อยกว่า 5.70 ล้านบาทต่อปี โดยกำหนดชำระงวดแรกในเดือนกรกฎาคม 2555 นอกจากนี้ บริษัทมีข้อตกลงกับสถาบันการเงินสำหรับการชำระหนี้เงินกู้เพิ่มเติมเพื่อปลดจำนองหลักประกัน ดังนี้ 1) หากบริษัทมีความประสงค์จะปลอดจำนองหลักประกันที่ดินจำนวน 8 แปลง พร้อมสิ่งปลูกสร้าง เนื้อที่รวม 165-1-79 ไร่ ที่อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี ซึ่งมีบริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน เป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ และเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ยืมให้แก่บริษัท บริษัทจะต้องชำระลดยอดหนี้เงินกู้ จำนวน 90 ล้านบาท โดยจะนำเงินที่ได้รับจากการเสนอขายหุ้นให้แก่ประชาชน หรือเงินทุนที่ได้รับด้วยวิธีใดมาชำระก็ได้ ทั้งนี้ บริษัทไม่มีแผนที่จะปลอดจำนองหลักประกันนี้ 2) หากบริษัทมีความประสงค์จะปลอดจำนองหลักประกันที่ดินเปล่า จำนวน 1 แปลง เนื้อที่รวม 34-1-30 ไร่ ซึ่งตั้งอยู่บนเกาะวังนอก จังหวัดสุราษฎร์ธานี และเป็นกรรมสิทธิของบริษัท บริษัทจะต้องชำระคืนต้นเงินกู้จำนวน 40 ล้านบาท

ทั้งนี้ ในปี 2556 บริษัทได้ขายที่ดินดังกล่าวให้แก่บริษัทที่เกี่ยวข้องแล้ว โดยได้ปลอดจำนองหลักประกันและได้ชำระเงินให้แก่สถาบันการเงินแล้ว

3) เมื่อมีการขายเรือเฟอร์รี่ จำนวน 2 ลำ คือ เรือวังนอก และเรือวังทอง ให้บริษัทชำระลดยอดหนี้ในสัดส่วนร้อยละ 70 ของราคาขาย แต่ต้องไม่ต่ำกว่า 13 ล้านบาท ก่อนที่สถาบันการเงินจะคืนทะเบียนเรือให้แก่บริษัท

ทั้งนี้ ในปี 2555 และ 2556 บริษัทได้นำเงินที่ได้จากการขายเรือวังนอก และเรือวังเงิน จำนวนรวม 19 ล้านบาท ชำระคืนให้แก่สถาบันการเงินแล้ว โดยไม่ได้จำหน่ายเรือวังทอง ซึ่ง ณ ปัจจุบัน เรือวังทองยังคงมีสถานะเป็นหลักประกันเงินกู้ยืมกับสถาบันการเงิน เพียงแต่ไม่ได้นำไปจำนองเหมือนเรือเฟอร์รี่อีก 11 ลำของบริษัท

4) หากบริษัทไม่สามารถเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ภายในสิ้นปี 2555 ให้บริษัทชำระเงินเพิ่มทุนอีก 38 ล้านบาทเต็มจำนวน และนำมาชำระหนี้วงเงินกู้ให้แก่สถาบันการเงินภายในสิ้นปี 2556 ต่อมา สถาบันการเงินได้ขยายระยะเวลาเป็นภายในสิ้นปี 2559

ทั้งนี้ บริษัทจะนำเงินที่ได้รับจากการเสนอขายหุ้นต่อประชาชนในครั้งนี้จำนวน 38 ล้านบาท มาชำระคืนให้แก่สถาบันการเงิน

เงื่อนไขและข้อตกลงอื่นๆ ในการกู้ยืม :

1. บริษัทต้องดำรงอัตราส่วนหนี้สินต่อทุนไม่เกิน 2 เท่าในงบการเงินตั้งแต่ปี 2555 เป็นต้นไป
2. บริษัทต้องได้รับอนุญาตประกอบกิจการท่าเรือ ใบอนุญาตใช้ท่าเทียบเรือ และใบอนุญาตให้ใช้เรือจากหน่วยงานราชการตลอดระยะเวลาที่ยังมีภาระหนี้คงค้างกับสถาบันการเงิน
3. ในระหว่างที่ยังมีภาระหนี้คงค้างกับสถาบันการเงิน บริษัทตกลงที่จะไม่ดำเนินการจำหน่าย จ่ายโอน หรือทำให้เสื่อมสภาพหรือทำให้บุบสลายสำหรับที่ดินหลักประกัน น.ส. 3ก. เลขที่ 1882 ตำบลดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี พร้อมสิ่งปลูกสร้างที่ตั้งอยู่บนที่ดินดังกล่าว
4. บริษัทต้องนำทรัพย์สินดังนี้เป็นหลักประกันของสัญญา
   ก) จำนองที่ดินจำนวน 21 แปลง พร้อมสิ่งปลูกสร้าง เนื้อที่รวม 62-3-99 ไร่ที่อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ซึ่งบริษัทเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์
   ข) จำนองที่ดินจำนวน 5 แปลง พร้อมสิ่งปลูกสร้าง เนื้อที่รวม 10-1-29 ไร่ ที่อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ซึ่งบริษัทเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์
   ค) จำนองที่ดินจำนวน 1 แปลง (เกาะวังนอก) เนื้อที่รวม 34-1-30 ไร่ ที่อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ซึ่งบริษัทเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ (ได้ปลอดจำนองแล้วเมื่อปี 2556)

ง) จำนองที่ดินจำนวน 8 แปลง พร้อมสิ่งปลูกสร้าง เนื้อที่รวม 165-1-79 ไร่ ที่อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี ซึ่งบริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด (บริษัทที่เกี่ยวข้อง) เป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์

จ) จำนองเรือเฟอร์รี่จำนวน 12 ลำ ซึ่งบริษัทเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ (ได้ปลอดจำนองเรือวังเงินแล้วเมื่อปี 2556 คงเหลือจำนองเรือ 11 ลำ)

ฉ) มอบทะเบียนเรือเฟอร์รี่ 2 ลำ ให้สถาบันการเงินถือครองไว้ ซึ่งบริษัท เป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ (บริษัทได้ขายเรือวังนอกไปแล้วเมื่อปี 2555 คงเหลือทะเบียนเรือที่สถาบันการเงินถือครองไว้ 1 ลำ)

ช) มีนายอภิชาติ ชโยภาส และบริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด เป็นผู้ค้ำประกัน

5.4 นโยบายการลงทุนของบริษัทในบริษัทร่วมหรือบริษัทย่อย

ปัจจุบัน บริษัทไม่มีการลงทุนในบริษัทย่อยและ/หรือบริษัทร่วม อย่างไรก็ตาม ในอนาคต หากบริษัทมีความจำเป็นต้องพิจาณาลงทุนในบริษัทย่อย บริษัทร่วม และบริษัทที่เกี่ยวข้องใดๆ บริษัทจะมุ่งเน้นลงทุนในธุรกิจที่เกื้อหนุน และเอื้อประโยชน์ต่อการทำธุรกิจของบริษัท โดยจะพิจารณาผลตอบแทนและผลประโยชน์อื่นที่บริษัทคาดว่าจะได้รับจากการลงทุนเป็นสำคัญเพื่อเป็นการสนับสนุนและส่งเสริมธุรกิจของบริษัท โดยบริษัทจะพิจารณาสัดส่วนการลงทุนตามความเหมาะสมและผลตอบแทนที่คาดว่าจะได้รับจากการลงทุน เพื่อประโยชน์ต่อผู้ถือหุ้นของบริษัทเป็นสำคัญ ทั้งนี้ บริษัทจะควบคุมดูแลด้วยการส่งกรรมการ และ/หรือ ผู้ที่ได้รับมอบหมายของบริษัทเข้าไปเป็นตัวแทนตามสัดส่วนการถือหุ้น เพื่อให้มีส่วนร่วมในการบริหารจัดการในกิจการนั้นๆ รวมทั้งมีสิทธิในการออกเสียงในที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทและที่ประชุมผู้ถือหุ้น เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่บริษัท

6. โครงการในอนาคต

ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 5/2557 เมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน 2557 และครั้งที่ 6/2557 เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2557 ได้อนุมัติแผนการลงทุนที่จะจัดซื้อเรือเฟอร์รี่ลำใหม่ จำนวน 1 ลำ ในวงเงินงบประมาณจำนวน 200 ล้านบาท เพื่อนำมาใช้เพิ่มประสิทธิภาพในการจัดการกองเรือเฟอร์รี่ของบริษัท โดยได้มอบหมายให้พลเรือเอก พีระจิตร์ สุรักขกะ รองประธานกรรมการบริษัท เป็นหัวหน้าคณะพิจารณาจัดซื้อเรือเฟอร์รี่ลำใหม่ เพื่อพิจารณาเกี่ยวกับรายละเอียดของเรือ และการต่อเรือใหม่ โดยบริษัทจะใช้แหล่งเงินทุนจากเงินที่ได้รับจากการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนต่อประชาชนในครั้งนี้ และแหล่งเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน ซึ่งปัจจุบัน บริษัทอยู่ระหว่างศึกษาและพิจารณาคัดเลือกอู่ต่อเรือ และเตรียมการดำเนินการให้อู่ต่อเรือเสนอแบบเรือและแผนการต่อเรือมาให้บริษัทพิจารณาและคัดเลือก ทั้งนี้ บริษัทคาดว่าการดำเนินการต่อเรือจะแล้วเสร็จพร้อมใช้บริการภายในปี 2560

7. ข้อพิพาททางกฎหมาย

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 บริษัทไม่มีข้อพิพาททางกฎหมายที่อาจมีผลกระทบด้านลบต่อสินทรัพย์ของบริษัทที่มีจำนวนสูงกว่าร้อยละ 5 ของส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558

8. ข้อมูลสำคัญอื่น

การดำเนินธุรกิจเดินเรือเฟอร์รี่ของบริษัทจะต้องปฏิบัติตามข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยมีกรมเจ้าท่าเป็นหน่วยงานราชการหลักเป็นผู้กำกับดูแลกิจการในธุรกิจของบริษัท ทั้งนี้ กฎหมายที่เกี่ยวข้องจะประกอบด้วย 3 ส่วนหลัก คือ กฎหมายที่เกี่ยวกับเรือ ท่าเทียบเรือ และคนประจำเรือ โดยมีรายละเอียดดังนี้

- **ใบอนุญาตใช้เรือ**

ชื่อเรือ	น้ำหนัก* (ตันกรอส)	น้ำหนัก** (ตันเนต)	พื้นลำน้ำและทะเลที่อนุญาตให้เดินเรือ	วันที่มีผลบังคับใช้	ระยะเวลาของใบอนุญาต (ประมาณ)	ประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถของคนประจำเรือในตำแหน่งสูงสุด จะต้องไม่ต่ำกว่าชั้นดังนี้		ผู้โดยสาร (คน)	พนักงานประจำเรือ (คน)
						นายเรือ	ต้นกล		
1. ราชา 1	1,141.00	342.00	ระหว่างจังหวัดตราดกับจังหวัดนราธิวาส	24 ส.ค. 2558 – 31 ธ.ค. 2558	4 เดือน	นายเรือของเรือเดินในประเทศขนาดไม่เกิน 1,600 ตันกรอส	คนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นหนึ่งพิเศษ	400	9
2. ราชา 2	1,044.92	313.48	ระหว่างจังหวัดตราดกับจังหวัดนราธิวาส	17 ส.ค. 2558 – 28 ก.พ. 2559	6 เดือน	นายเรือของเรือเดินในประเทศขนาดไม่เกิน 1,600 ตันกรอส	นายช่างกลเรือชั้นสาม	350	11
3. ราชา 3	986.32	533.35	ระหว่างจังหวัดตราดกับจังหวัดนราธิวาส	16 มิ.ย.2558 – 25 ธ.ค. 2558	6 เดือน	นายเรือของเรือเดินในประเทศขนาดไม่เกิน 1,600 ตันกรอส	นายช่างกลเรือชั้นสาม	350	11
4. ราชา 4	324.00	103.00	ระหว่างจังหวัดตราดกับจังหวัดนราธิวาส	27 ก.พ.2558 – 26 ก.พ. 2559	12 เดือน	นายเรือของเรือเดินในประเทศขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส	คนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นหนึ่งพิเศษ	220	9
5. ราชา 5	928.00	279.00	ระหว่างจังหวัดตราดกับจังหวัดนราธิวาส	1 เม.ย.2558 – 31 มี.ค. 2559	12 เดือน	นายเรือของเรือเดินในประเทศขนาดไม่เกิน 1,600 ตันกรอส	นายช่างกลเรือชั้นสาม	350	11
6. ราชา 6	1,009.50	365.09	ระหว่างจังหวัดตราดกับจังหวัดนราธิวาส	19 มี.ค.2558 – 28 ก.พ. 2559	11 เดือน	นายเรือของเรือเดินในประเทศขนาดไม่เกิน 1,600 ตันกรอส	นายช่างกลเรือชั้นสาม	400	11
7. ราชา 7	1,188.00	551.00	ระหว่างจังหวัดตราดกับจังหวัดนราธิวาส	27 ก.พ.2558 – 26 ก.พ. 2559	12 เดือน	นายเรือของเรือเดินในประเทศขนาดไม่เกิน 1,600 ตันกรอส	นายช่างกลเรือชั้นสาม	400	11
8. อาร์ 8	1,074.00	525.00	ระหว่างจังหวัดตราดกับจังหวัดนราธิวาส	23 มิ.ย.2558 – 25 เม.ย. 2559	10 เดือน	นายเรือของเรือเดินในประเทศขนาดไม่เกิน 1,600 ตันกรอส	นายช่างกลเรือชั้นสาม	400	11
9. อาร์ 9	1,168.00	625.00	ระหว่างจังหวัดตราดกับจังหวัดนราธิวาส	19 ส.ค. 58 – 17 ส.ค. 59	12 เดือน	นายเรือของเรือเดินในประเทศขนาดไม่เกิน 1,600 ตันกรอส	นายช่างกลเรือชั้นสาม	400	11
10. วังใน	794.63	416.49	ระหว่างจังหวัดตราดกับจังหวัดนราธิวาส	1 พ.ค.2558 – 30 เม.ย. 2559	12 เดือน	นายเรือของเรือเดินในประเทศขนาดไม่เกิน 1,600 ตันกรอส	คนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นหนึ่งพิเศษ	300	9
11. วังทอง	638.98	342.24	ระหว่างจังหวัดตราดกับจังหวัดนราธิวาส	27 ก.พ.2558 – 26 ก.พ. 2559	12 เดือน	นายเรือของเรือเดินในประเทศขนาดไม่เกิน 1,600 ตันกรอส	คนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นหนึ่งพิเศษ	300	9
12. วังแก้ว	990.95	467.01	ระหว่างจังหวัดตราดกับจังหวัดนราธิวาส	29 ธ.ค.2557 – 5 ต.ค. 2558	9 เดือน	นายเรือของเรือเดินในประเทศขนาดไม่เกิน 1,600 ตันกรอส	นายช่างกลเรือชั้นสาม	400	11

หมายเหตุ: * ตันกรอส หมายถึง น้ำหนักทั้งหมดที่สามารถบรรทุกได้ ซึ่งได้รวมน้ำหนักตัวเรือและน้ำหนักสิ่งของที่บรรทุก

** ตันเนต หมายถึง น้ำหนักสิ่งของที่สามารถบรรทุกได้

- **ใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทาง**

ชื่อเรือ	น้ำหนัก (ตันกรอส)	ท่าต้นทาง	ท่าปลายทาง	วันที่มีผลบังคับใช้	ระยะเวลาของใบอนุญาต	เงื่อนไขในการอนุญาต
1. ราชา 1	1,141.00	ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก	ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย	10 ก.ค. 2558 – 9 ก.ค. 2563	5 ปี	1. ใบอนุญาตนี้มีกำหนดเวลา 5 ปี แต่จะมีผลบังคับได้ในขณะใบอนุญาตใช้เรือและระยะเวลาประกันภัยในกรมธรรม์ประกันภัยไม่ขาดอายุ 2. ให้เดินทางระหว่างท่าเรือที่กำหนดไว้ 3. ให้มีการฝึกซ้อมแผนผู้ประสบภัยจากอุบัติเหตุทางเรืออย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง 4. เวลาเรือออกจากท่าเทียบเรือต้นทาง และท่าเทียบเรือปลายทาง ตามที่ระบุไว้ในใบอนุญาต 5. อัตราค่าโดยสารให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในบัญชีอัตราค่าโดยสารและค่าระวางบรรทุก
2. ราชา 2	1,044.92	ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก	ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย	10 ก.ค. 2558 – 9 ก.ค. 2563	5 ปี	
3. ราชา 3	986.32	ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก	ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย	27 มี.ค. 2558 – 26 มี.ค. 2563	5 ปี	
4. ราชา 4	324.00	ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก	ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย	27 มี.ค. 2558 – 26 มี.ค. 2563	5 ปี	
5. ราชา 5	928.00	ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก	ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย	27 มี.ค. 2558 – 26 มี.ค. 2563	5 ปี	
6. ราชา 6	1,009.50	ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก	ตำบลเกาะพะงัน อำเภอเกาะพะงัน	10 ก.ค. 2558 – 9 ก.ค. 2563	5 ปี	
7. ราชา 7	1,188.00	ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก	ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย	10 ก.ค. 2558 – 9 ก.ค. 2563	5 ปี	
8. อาร์ 8	1,074.00	ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก	ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย	10 ก.ค. 2558 – 9 ก.ค. 2563	5 ปี	
9. อาร์ 9	1,168.00	ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก	ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย	10 ก.ค. 2558 – 9 ก.ค. 2563	5 ปี	
10. วังใน	794.63	ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก	ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย	27 มี.ค. 2558 – 26 มี.ค. 2563	5 ปี	
11. วังทอง	638.98	ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก	ตำบลเกาะพะงัน อำเภอเกาะพะงัน	27 มี.ค. 2558 – 26 มี.ค. 2563	5 ปี	
12. วังแก้ว	990.95	ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก	ตำบลเกาะพะงัน อำเภอเกาะพะงัน	10 ก.ค. 2558 – 9 ก.ค. 2563	5 ปี	

- **ใบอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล**

  - ท่าเรือดอนสักสากล

ชื่อผู้ได้รับอนุญาต	บริษัท บริหารสินทรัพย์ท่าเรือดอนสัก-สมุย จำกัด (ปัจจุบัน ชื่อบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน))
ที่ตั้งท่าเรือ	ฝั่งดอนสัก เลขที่ 141/2 แหลมกุลา หมู่ที่ 10 ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี
อายุใบอนุญาต	15 ปี ตั้งแต่วันที่ 14 พฤศจิกายน 2544 – วันที่ 13 พฤศจิกายน 2559
เงื่อนไข	1. ในเงื่อนไขนี้ (1) "กิจการของตนเอง" หมายความว่า การบรรทุกหรือขนถ่ายของที่เป็นของผู้รับอนุญาต ของที่ผู้รับอนุญาตรับขน หรือของที่ผู้รับอนุญาตรับจัดการขนส่ง (2) "ให้บริการแก่ผู้อื่น" หมายความว่า ยอมให้บุคคลอื่นใช้ท่าเรือ ส่วนประกอบของท่าเรือหรือบริการเกี่ยวกับท่าเรือของผู้รับอนุญาต ไม่ว่าจะเรียกเก็บค่าบริการหรือไม่ก็ตาม 2. ใบอนุญาตนี้ให้ใช้ได้สำหรับการประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล ซึ่งตั้งอยู่ฝั่งดอนสัก เลขที่ 141/2 แหลมกุลา หมู่ที่ 10 ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี เท่านั้น โดยมีที่พักสินค้า สิ่งติดตั้งและเครื่องอุปกรณ์ตามที่ระบุไว้ 3. ให้ใบอนุญาตนี้เป็นอันยกเลิก ในกรณีอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้ (1) เมื่อผู้รับอนุญาตไม่อาจใช้ท่าเรือ ณ สถานที่ตั้งตามข้อ 2 ได้อีกต่อไป เนื่องจากไม่ได้รับอนุญาตหรือถูกสั่งห้ามตามกฎหมายอื่น (2) เมื่อผู้รับอนุญาตไม่มีสิทธิใช้ที่ดินและทรัพย์สินบนที่ดิน ตาม นส.3ก ทะเบียนเลขที่ 1882 ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี ไม่ว่าด้วยเหตุใด 4. ผู้รับอนุญาตต้องใช้ท่าเรือ และส่วนประกอบของท่าเรือตามที่ได้รับอนุญาต เพื่อกิจการของตนเองและให้บริการแก่คนอื่น 5. ในการให้บริการแก่ผู้อื่น ผู้รับอนุญาตต้อง (1) เรียกเก็บค่าบริการไม่เกินอัตราที่ระบุไว้ (2) ปฏิบัติตามคำสั่งของรัฐมนตรีที่สั่งให้เรียกเก็บค่าบริการในอัตราที่ต่ำกว่าในอัตรา (1) เพื่อความปลอดภัยหรือผาสุกของประชาชน (3) ไม่ยกเลิกหรืองดเว้นการให้บริการโดยไม่จำเป็นหรือเลือกปฏิบัติในการให้บริการแก่ผู้อื่น เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากรัฐมนตรี 6. ในกรณีที่มีความจำเป็น เพื่อให้การใช้ทรัพยากรของชาติเกิดประโยชน์สูงสุดอันจะนำมาซึ่งความปลอดภัยหรือผาสุกของประชาชน เมื่อรัฐมนตรีมีคำสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับอนุญาตปรับปรุงหรือขยายท่าเรือ หรือส่วนประกอบของท่าเรือตามความเหมาะสม ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตาม เว้นแต่จะมีเหตุผลอันสมควรซึ่งจะต้องทำคำชี้แจงเป็นหนังสือแสดงเหตุผลและความจำเป็นที่ทำให้ไม่อาจปฏิบัติได้เสนอต่อรัฐมนตรีภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวัน นับแต่วันที่ได้รับคำสั่งเพื่อพิจารณาทบทวนคำสั่งดังกล่าว

	7. ผู้รับอนุญาตต้องกระทำ หรืองดเว้นกระทำการใดๆ เพื่อป้องกันมิให้เกิดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อมขึ้นจากการประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล และจะต้องปฏิบัติตามคำแนะนำของพนักงานเจ้าหน้าที่ 8. ผู้รับอนุญาตต้องทำรายงานยื่นต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ ณ สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชยนาวีตามแบบที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนด ดังนี้ (1) รายงานประจำเดือนแสดงสถิติเกี่ยวกับเรือที่ใช้บริการท่าเรือ ประเภทและปริมาณสินค้าที่ผ่านท่า ตลอดจนข้อมูลหรือสถิติในเรื่องอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องภายใน 15 วันของเดือนถัดไป (2) รายงานประจำปีแสดงสภาพปัจจุบันของท่าเรือเกี่ยวกับที่พักสินค้า สิ่งติดตั้ง เครื่องอุปกรณ์ และสิ่งอำนวยความสะดวก รวมทั้งบริการท่าเรือภายเดือนมกราคมของปีถัดไป 9. เมื่อรัฐมนตรีมีคำสั่งกำหนดเงื่อนไขขึ้นใหม่ในภายหลัง ไม่ว่าจะเป็นการกำหนดเพิ่มเติมหรือกำหนดขึ้นใช้แทนเงื่อนไขเดิมทั้งหมดหรือบางส่วน ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขดังกล่าวด้วย 10. ให้เรียกเก็บค่าบริการเฉพาะท่าเรือต้นทางได้เพียง 1 ครั้ง สำหรับการเดินทาง 1 เที่ยว 11. ผู้รับอนุญาตต้องดำเนินการปรับปรุงและพัฒนาท่าเรือตามแผนงานที่กำหนดไว้

- ท่าเรือสมุยสากล

ชื่อผู้ได้รับอนุญาต	บริษัท บริหารสินทรัพย์ท่าเรือดอนสัก-สมุย จำกัด (ปัจจุบัน ชื่อ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน))
ที่ตั้งท่าเรือ	ฝั่งเกาะสมุย เลขที่ 1 หมู่ที่ 2 ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี
อายุใบอนุญาต	15 ปี ตั้งแต่วันที่ 14 พฤศจิกายน 2544 – วันที่ 13 พฤศจิกายน 2559
เงื่อนไข	เงื่อนไขเดียวกันกับท่าเรือดอนสักสากล

- **หนังสือรับรองการตรวจสภาพท่า (เดิมชื่อ "ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ")**

- ท่าเรือดอนสักสากล

ชื่อผู้ได้รับอนุญาต	บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
ประเภท	ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส
ลงในลำน้ำหรือทะเล	ริมฝั่งทะเลอ่าวไทย ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี
อายุใบอนุญาต	1 ปี ตั้งแต่วันที่ 20 มกราคม 2558 – วันที่ 19 มกราคม 2559
เงื่อนไข	กรมเจ้าท่ามีสิทธิเรียกใบอนุญาตนี้คืนได้ทุกเมื่อถ้ามีเหตุอย่างใดอย่างหนึ่งเกิดขึ้นดังต่อไปนี้ 1. ถ้าปรากฏในภายหลังว่า สิ่งที่ได้รับอนุญาตให้ทำดังกล่าวล่วงล้ำออกมากีดขวางทางเดินเรือ 2. ถ้ามีเหตุจำเป็นที่กรมเจ้าท่าจะต้องการให้เลื่อนถอยรื้อถอนไปชั่วครั้งคราว เพื่อประโยชน์และความสะดวกในการเดินเรือ 3. ถ้ามีการเปลี่ยนแปลงในการดำเนินการของทางราชการ ซึ่งจำเป็นจะต้องรื้อถอนเลื่อนหรือถอนไปให้พ้นจากที่ ที่จอดหรือปลูกโดยรัฐบาลจะต้องการที่เป็นต้น 4. หากปรากฏภายหลังว่า สิ่งปลูกสร้างที่ขออนุญาตได้เปลี่ยนแปลงผิดไปจากวัตถุประสงค์เดิมที่ขออนุญาตไว้ อันเป็นการละเมิดต่อบทบัญญัติของกฎหมาย 5. ให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต ทั้งนี้ ให้ผู้รับอนุญาตรื้อถอนหรือเลื่อนถอยสิ่งปลูกสร้างไปตามที่กรมเจ้าท่ากำหนดภายในเวลาอันสมควร และจะเรียกร้องค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแต่อย่างใดจากทางราชการมิได้

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อม	1. ห้ามทิ้งเศษสินค้า วัสดุ ขยะ สิ่งปฏิกูล น้ำเสีย น้ำปนน้ำมัน น้ำท้องเรือ และสารเคมีต่างๆ ลงสู่แหล่งน้ำโดยเด็ดขาด 2. ต้องทำความสะอาดท่าเทียบเรือทุกครั้งหลังการขนถ่ายสินค้า และจัดภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวก และนำไปขจัดอย่างเหมาะสม 3. ให้ทำการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากทุกจุดที่ปล่อยออกจากโครงการลงสู่แหล่งน้ำ ดัชนีคุณภาพน้ำที่จะต้องทำการตรวจวัด คือ ค่าความเป็นกรด – ด่าง, บีโอดี, ปริมาณสารแขวนลอย และปริมาณน้ำมัน และไขมัน ความถี่ในการตรวจวัด 3 เดือน/ครั้ง และต้องรายงานผลการวิเคราะห์ให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง 4. ให้ทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศปีละ 2 ครั้ง โดยตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองในบรรยากาศบนบริเวณพื้นที่โครงการ 1 จุด และตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองในสถานที่ทำงานในขณะที่มีการขนถ่ายสินค้า 1 จุด และส่งผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่า ทราบทุกครั้ง 5. ต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนป้องกัน และควบคุมอุบัติภัยต่างๆ เช่น การป้องกันอัคคีภัย แผนช่วยเหลือผู้โดยสารในกรณีเกิดอุบัติเหตุ อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง และต้องแจ้งให้สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค 4 สาขาสุราษฎร์ธานี ทราบล่วงหน้าทุกครั้ง 6. มาตรการต่างๆ นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในเงื่อนไขนี้ และได้เสนอไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้ว จะต้องถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด 7. ต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายสิ่งแวดล้อมของกรมเจ้าท่า เข้าตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อมตามความจำเป็น 8. ต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายตรวจท่าของกรมเจ้าท่า เข้าตรวจสอบด้านความมั่นคง แข็งแรงของท่าเทียบเรือตามความจำเป็น 9. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง 10. เงื่อนไขนี้มีกำหนด 1 ปี หากการต่ออายุใบอนุญาตฯ ครั้งต่อไปมีเหตุทำให้ล่าช้า ให้ถือปฏิบัติตามเงื่อนไขนี้ไปก่อน หากตรวจสอบพบว่าละเลยไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขดังกล่าว จะมีผลต่อการพิจารณาการต่ออายุใบอนุญาตฯ ในครั้งต่อไป

- ท่าเรือสมุยสากล

  (ก) ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส

ชื่อผู้ได้รับอนุญาต	บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
ประเภท	หนังสือรับรองการตรวจภาพท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส (ท่าเทียบเรือที่ 1 และ 2 (“F1”))
ลงในลำน้ำหรือทะเล	ริมฝั่งทะเลอ่าวไทย ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี
อายุใบอนุญาต	1 ปี ตั้งแต่วันที่ 24 มิถุนายน 2558 – วันที่ 23 มิถุนายน 2559
เงื่อนไข	กรมเจ้าท่าสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกหนังสือฉบับนี้ เมื่อปรากฏว่าท่ารับส่งผู้โดยสาร ท่ารับส่งสินค้า ท่าเทียบเรือมีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง ไม่ปลอดภัย หรือไม่เหมาะสมแก่การใช้

เงื่อนไขด้าน สิ่งแวดล้อม	1. ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่างๆ น้ำและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใดๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิต หรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื้นเขิน หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ 2. ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวก และนำไปขจัดอย่างเหมาะสม 3. ต้องปฏิบัติตามมาตรการต่างๆ อย่างเคร่งครัด และครบถ้วน ได้แก่ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม แผนการปฏิบัติการฉุกเฉินกรณีเพลิงไหม้ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เป็นต้น 4. ต้องติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง จากทุกจุดที่ปล่อยออกจากโครงการเป็นประจำทุกเดือน และตรวจสอบคุณภาพน้ำในทะเล บริเวณท่าเทียบเรือทุก 3 เดือน โดยตรวจวัดค่าความเป็น กรด-ด่าง(ph) ปริมาณตะกอนแขวนลอย (Suspend Solids) ปริมาณน้ำและไขมัน (Grease & Oil) และปริมาณความสกปรก (BOD) และรายงานให้กรมเจ้าท่า พิจารณาทุกครั้ง 5. บริเวณท่าเทียบเรือในเวลากลางคืนหรือในเวลาที่ทัศน์วิสัยจำกัด ให้ติดตั้งไฟส่องสว่าง เพื่อเตือนเรือประมง และเรืออื่นๆ ที่สัญจรไป-มา ในบริเวณนี้ และควรมีเครื่องปั่นไฟสำรองเพื่อป้องกัน ขณะไฟฟ้าดับ 6. ให้มีการตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (SATS) ทุกๆ 3 เดือน เพื่อให้เกิดความมั่นใจว่าระบบดังกล่าวสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ 7. ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคงแข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ 8. ห้ามใช้ตัวท่าเทียบเรือหรือพื้นที่ของท่าเทียบเรือในการคัดแยก ล้าง หรือทำความสะอาดสัตว์น้ำ แปรรูปสัตว์น้ำ หรือกิจการอื่นใด นอกเหนือจากการเทียบเรือ 9. จัดให้ยานพาหนะที่จะลงเรือเฟอร์รี่เข้าคิวอย่างมีระเบียบ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ และควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกผ่านท่าเทียบเรือโดยสาร ไม่ให้มีน้ำหนักเกิน 21 ตัน โดยมีพนักงานประจำท่าเทียบเรือ และเวรยามคอยดูแล และอำนวยความสะดวกตลอดเวลา 10.จัดเจ้าหน้าที่หรือพนักงานคอยตรวจสอบดูแลความปลอดภัยประจำท่าเทียบเรือ พร้อมกับจัดให้มีการอบรม ด้านความปลอดภัย เพื่อฝึกซ้อมในการให้ความช่วยเหลือผู้โดยสารในกรณีฉุกเฉินเป็นประจำ 11.หากเกิดเหตุการณ์ใด ก็ตามที่ก่อให้เกิดกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจะต้องแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว เพื่อที่จะได้ให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว 12.ผู้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องทุกฉบับ 13.เรือที่เข้าเทียบท่าต้องมีระดับน้ำใต้ท้องเรือไม่ต่ำกว่า 1 เมตร ตลอดเวลาที่เรือเทียบท่า 14.เงื่อนไขนี้มีกำหนด 1 ปี หากการขออนุญาตครั้งต่อไปมีเหตุล่าช้า ให้ถือปฏิบัติตามเงื่อนไขนี้ไปก่อน หากตรวจพบว่าละเลยไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขดังกล่าว จะมีผลต่อการพิจารณาการต่ออนุญาตในครั้งต่อไป 15.หากผู้รับอนุญาตมิได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขดังกล่าว กรมเจ้าท่าอาจเพิกถอนใบอนุญาตนี้เสีย

(ข) ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส (ต่อมา ได้เปลี่ยนวัตถุประสงค์เป็นท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส)

ชื่อผู้ได้รับอนุญาต	บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
ประเภท	หนังสือรับรองการตรวจภาพท่าเทียบเรือ (ขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส) (ท่าเทียบเรือที่ 3 และ 4 (“F2”))
ลงในลำน้ำหรือทะเล	ริมฝั่งทะเลอ่าวไทย ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี
อายุใบอนุญาต	1 ปี ตั้งแต่วันที่ 23 มิถุนายน 2558 – วันที่ 22 มิถุนายน 2559
เงื่อนไข	กรมเจ้าท่าสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกหนังสือฉบับนี้ เมื่อปรากฏว่าท่ารับส่งผู้โดยสาร ท่ารับส่งสินค้า ท่าเทียบเรือมีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง ไม่ปลอดภัย หรือไม่เหมาะสมแก่การใช้
เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อม	เงื่อนไขเดียวกันกับท่าเรือสมุยสากล (ท่าเทียบเรือที่ 1 และ 2 (“F1”))

ต่อมา กรมเจ้าท่าได้เปิดโอกาสให้ผู้ประกอบการที่มีท่าที่มีใบอนุญาตใช้ท่าเทียบเรือไม่เกิน 500 ตันกรอส แต่มีโครงสร้างที่รองรับเรือเกินกว่า 500 ตันกรอส สามารถยื่นเปลี่ยนวัตถุประสงค์ได้ ดังนั้น บริษัทจึงได้ยื่นเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอสของท่าเทียบเรือที่ 3 และ 4 (“F2”) ของท่าเรือสมุยสากล ให้สามารถใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส ตามระเบียบกรมเจ้าท่าที่ประกาศไว้ลงวันที่ 12 ธันวาคม 2557 โดยเมื่อวันที่ 25 สิงหาคม 2558 คณะกรรมการตามระเบียบดังกล่าวของกรมเจ้าท่ามีมติเห็นควรอนุญาตให้เปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือให้สามารถใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกิน 500 ตันกรอสได้ โดยบริษัทต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและมาตรการป้องการผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจากการใช้ท่าเทียบเรือ ซึ่งเมื่อวันที่ 14 กันยายน 2558 บริษัทได้รับใบอนุญาตเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์ของท่าเทียบเรือที่ 3 และ 4 บนอำเภอเกาะสมุยเป็นท่าที่มีขนาดเกิน 500 ตันกรอสเรียบร้อยแล้ว) ทำให้ ณ ปัจจุบัน ท่าเทียบเรือของบริษัทสามารถให้บริการแก่เรือขนาดเกิน 500 ตันกรอสได้ทั้งหมด

RAJA FERRY PORT

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)

RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ส่วนที่ 2.3

การจัดการและการกำกับดูแลกิจการ

9. ข้อมูลหลักทรัพย์และผู้ถือหุ้น

9.1 จำนวนทุนจดทะเบียนและทุนชำระแล้ว

ทุนจดทะเบียน และทุนชำระแล้วของบริษัท ณ วันที่ 26 สิงหาคม 2558 มีดังนี้

ทุนจดทะเบียน	:	170,000,000 บาท
ทุนที่เรียกชำระแล้ว	:	132,000,000 บาท
แบ่งเป็นหุ้นสามัญ	:	132,000,000 หุ้น
มูลค่าที่ตราไว้	:	1.00 บาทต่อหุ้น

บริษัทได้ขออนุญาตเสนอขายหุ้นสามัญแก่ประชาชนจำนวน 38,000,000 หุ้น ทั้งนี้ ภายหลังจากการเสนอขายหุ้นในครั้งนี้ บริษัทจะมีทุนชำระแล้วเพิ่มขึ้นเป็น 170,000,000 บาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญ จำนวน 170,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1.00 บาท

9.2 ผู้ถือหุ้น

รายชื่อผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท ณ วันที่ 26 สิงหาคม 2558 มีดังนี้

รายชื่อผู้ถือหุ้น	ความสัมพันธ์ระหว่างผู้ถือหุ้น	ณ วันที่ 26 สิงหาคม 2558		ภายหลังเสนอขายหุ้นต่อประชาชน	
		จำนวนหุ้น	ร้อยละ	จำนวนหุ้น	ร้อยละ
1. กลุ่มครอบครัวชโยภาส					
1.1 บริษัท แกรนด์เฉวงบีช จำกัด*	บริษัทที่เกี่ยวข้อง	44,000,000	33.33	44,000,000	25.88
1.2 นายอภิชาติ ชโยภาส	กรรมการบริษัท เป็นสามีของน.ส.ดวงกมล และเป็นบิดาของนายอภิชนม์ และน.ส. อรณิชา	16,500,000	12.50	16,500,000	9.71
1.3 นายอภิชัย ชโยภาส	น้องชายของนายอภิชาติ	16,500,000	12.50	16,500,000	9.71
1.4 นางอภิญญา ลอยชูศักดิ์	น้องสาวของนายอภิชาติ	16,500,000	12.50	16,500,000	9.71
1.5 นายอภิชนม์ ชโยภาส	บุตรของนายอภิชาติ	4,675,000	3.54	4,675,000	2.75
1.6 น.ส.อรณิชา ชโยภาส	บุตรีของนายอภิชาติ	4,400,000	3.33	4,400,000	2.59
1.7 นางพิกุล ชโยภาส	มารดาของนายอภิชาติ นายอภิชัย และนางอภิญญา	3,190,000	2.42	3,190,000	1.88
1.8 น.ส.ดวงกมล ยืนยง	ภรรยาของนายอภิชาติ	3,025,000	2.29	3,025,000	1.78
1.9 นายทวีศักดิ์ ชโยภาส	อาของนายอภิชาติ	2,750,000	2.08	2,750,000	1.62
1.10 น.ส.อังสนา ชโยภาส	อาของนายอภิชาติ	2,750,000	2.08	2,750,000	1.62
รวมกลุ่มครอบครัวชโยภาส		114,290,000	86.58	114,290,000	67.23
2. กลุ่มครอบครัวตังประพฤทธิ์กุล					
2.1 นางประคอง ตังประพฤทธิ์กุล	ภรรยาของนายธีรเดช (ประธานกรรมการ) ซึ่งเป็นน้องชายของนางพิกุล และเป็นมารดาของนายวรงค์และน.ส.ธีรดา	3,080,000	2.33	3,080,000	1.81
2.2 นางสุภัทร ตังประพฤทธิ์กุล	ภรรยาของนายโกศล ซึ่งเป็นน้องชายของนายธีรเดช	3,080,000	2.33	3,080,000	1.81

รายชื่อผู้ถือหุ้น	ความสัมพันธ์ระหว่างผู้ถือหุ้น	ณ วันที่ 26 สิงหาคม 2558		ภายหลังเสนอขายหุ้นต่อประชาชน	
		จำนวนหุ้น	ร้อยละ	จำนวนหุ้น	ร้อยละ
2.3 น.ส.ธีรดา ตังประพฤทธิ์กุล	บุตรีของนายธีรเดชและนางประคอง	3,080,000	2.33	3,080,000	1.81
2.4 นายวรงค์ ตังประพฤทธิ์กุล	บุตรของนายธีรเดชและนางประคอง	2,970,000	2.25	2,970,000	1.75
รวมกลุ่มครอบครัวตังประพฤทธิ์กุล		12,210,000	9.25	12,210,000	7.18
3. นายเกียรติศักดิ์ ยืนยง	น้องชายของน.ส.ดวงกมล	2,750,000	2.08	2,750,000	1.62
4. นายพิทักษ์ เกียรติเดชปัญญา	กรรมการบริษัท	2,750,000	2.08	2,750,000	1.62
รวม		132,000,000	100.00	132,000,000	77.65
5. เสนอขายประชาชน		-	-	38,000,000	22.35
รวมทั้งหมด		132,000,000	100.00	170,000,000	100.00

หมายเหตุ : * ประกอบธุรกิจโรงแรมและภัตตาคาร โดยมีนายอภิชาติ ชโยภาส นายอภิชัย ชโยภาส นายอภิชนม์ ชโยภาส นางพิกุล ชโยภาส และนายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล เป็นกรรมการ และมีครอบครัวชโยภาสเป็นผู้ถือหุ้นในอัตราร้อยละ 100 ของทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว จำนวน 200 ล้านบาท ซึ่งแบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 20,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท โดย ณ วันที่ 30 เมษายน 2558 มีโครงสร้างการถือหุ้นเป็นดังนี้

รายชื่อผู้ถือหุ้น				ณ 30 เม.ย. 58	
				จำนวนหุ้น	ร้อยละ
1	นาย	อภิชาติ	ชโยภาส	6,000,000	30.00%
2	นาย	อภิชัย	ชโยภาส	6,000,000	30.00%
3	นาง	อภิญญา	ลอยชูศักดิ์	6,000,000	30.00%
4	นาง	พิกุล	ชโยภาส	1,999,700	10.00%
5	น.ส.	อังสนา	ชโยภาส	100	0.00%
6	นาย	อภิชนม์	ชโยภาส	100	0.00%
7	น.ส.	อรณิชา	ชโยภาส	100	0.00%
	รวม			20,000,000	100.00%

9.3 นโยบายการจ่ายเงินปันผล

บริษัทมีนโยบายจ่ายเงินปันผลในแต่ละปีในอัตราไม่น้อยกว่าร้อยละ 30 ของกำไรสุทธิหลังจากหักภาษีเงินได้นิติบุคคลของงบการเงินเฉพาะของบริษัท และหลังหักเงินสำรองตามกฎหมาย และเงินสะสมอื่นๆ ตามที่บริษัทกำหนด ทั้งนี้ การจ่ายเงินปันผลดังกล่าวอาจมีการเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับฐานะการเงิน ผลการดำเนินงาน แผนการลงทุน ความจำเป็นและความเหมาะสมอื่นๆ ในอนาคต ตามที่คณะกรรมการบริษัท และ/หรือผู้ถือหุ้นของบริษัทเห็นสมควร

10. โครงสร้างการจัดการ

10.1 คณะกรรมการบริษัท

โครงสร้างการจัดการของบริษัท ประกอบด้วยคณะกรรมการ 3 ชุด ได้แก่ คณะกรรมการบริษัท คณะกรรมการตรวจสอบ และคณะกรรมการบริหาร

คณะกรรมการบริษัทและผู้บริหารของบริษัท ประกอบด้วย ผู้ทรงคุณวุฒิที่มีคุณสมบัติครบตามมาตรา 68 แห่งพระราชบัญญัติบริษัทมหาชน จำกัด พ.ศ. 2535 (รวมฉบับที่แก้ไข) และตามประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุนที่ ทจ. 28/2551 เรื่อง การขออนุญาตและการอนุญาตให้เสนอขายหุ้นที่ออกใหม่ ฉบับลงวันที่ 15 ธันวาคม 2551 ทุกประการ อีกทั้งมีกรรมการจำนวนไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งที่มีสัญชาติไทย ซึ่งเป็นไปตามคุณสมบัติผู้ที่จะถือกรรมสิทธิ์เรือจดทะเบียนเป็นเรือไทยซึ่งทำการค้าในน่านน้ำไทยได้ ตามพระราชบัญญัติเรือไทย พ.ศ. 2481 โดย ณ วันที่ 10 กันยายน 2558 คณะกรรมการบริษัทมีจำนวน 9 ท่าน ประกอบด้วย

	ชื่อ – สกุล	**ตำแหน่ง**
1.	นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล [1/]	ประธานกรรมการ
2.	พลเรือเอกพีระจิตร์ สุรักขกะ	รองประธานกรรมการ และกรรมการอิสระ
3.	นายอภิชาติ ชโยภาส	กรรมการ ประธานกรรมการบริหาร และกรรมการผู้จัดการ
4.	นายอภิชนม์ ชโยภาส	กรรมการ
5.	นายพิทักษ์ เกียรติเดชปัญญา	กรรมการ
6.	นายพานิช พงศ์พิโรดม	กรรมการ และกรรมการอิสระ
7.	นายชาตรี ศิริพานิชกร	กรรมการ กรรมการอิสระ และประธานกรรมการตรวจสอบ
8.	นายอนันต์ เกตุพิทยา	กรรมการ กรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบ
9.	นายพรชัย วิริยะธนะสกุล	กรรมการ กรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบ

หมายเหตุ: 1/ นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล ประธานกรรมการบริษัท เป็นกรรมการที่มีอำนาจลงนามและมีญาติสนิทเป็นผู้ถือหุ้นในบริษัท (โปรดดูรายละเอียดเพิ่มเติมในส่วนที่ 2.3 บทที่ 9 ข้อมูลหลักทรัพย์และผู้ถือหุ้น หัวข้อ 9.2 ผู้ถือหุ้น) จึงทำให้ประธานกรรมการของบริษัทไม่มีคุณสมบัติเป็นกรรมการอิสระ ด้วยเหตุนี้ บริษัทจึงได้แต่งตั้งกรรมการอิสระจำนวน 5 ท่าน (รวมกรรมการตรวจสอบจำนวน 3 ท่าน) จากกรรมการทั้งหมด 9 ท่าน ซึ่งมีจำนวนมากกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมด เพื่อเป็นไปตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี โดยคิดเป็นสัดส่วนกรรมการอิสระร้อยละ 55 ของจำนวนกรรมการทั้งหมดของบริษัท ซึ่งจะทำหน้าที่เป็นอิสระเพื่อช่วยถ่วงดุลในการบริหารจัดการของบริษัทได้ในระดับหนึ่ง

โดยมี นางสาวสุนันทา เจริญวงษ์ เป็นเลขานุการบริษัท และนายบัญญัติ แสงนิรัตน์ เป็นเลขานุการคณะกรรมการบริษัท

ทั้งนี้ ในการประชุมคณะกรรมการครั้งที่ 4/2558 เมื่อวันที่ 10 สิงหาคม 2558 ได้มีมติแต่งตั้ง นายพานิช พงศ์พิโรดม ให้เป็นกรรมการอิสระ ส่งผลให้บริษัทมีกรรมการอิสระจำนวนรวมทั้งสิ้น 5 ท่าน

กรรมการผู้มีอำนาจผูกพันตามหนังสือรับรองบริษัท

กรรมการซึ่งลงลายมือชื่อผูกพันบริษัท คือ นายอภิชาติ ชโยภาส ลงลายมือชื่อร่วมกับ นายอภิชนม์ ชโยภาส และประทับตราสำคัญของบริษัท หรือ นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล นายพิทักษ์ เกียรติเดชปัญญา กรรมการคนใดคนหนึ่งในสองคนนี้ลงลายมือชื่อร่วมกับ นายอภิชาติ ชโยภาส หรือนายอภิชนม์ ชโยภาส รวมเป็นสองคนและประทับตราสำคัญของบริษัท

รายละเอียดการเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการบริษัทในปี 2557 และงวด 6 เดือนแรกปี 2558 มีดังนี้

ชื่อ – สกุล	จำนวนครั้งที่เข้าร่วมการประชุม/จำนวนการประชุมทั้งหมด	
	ปี 2557	งวด 6 เดือนแรก ปี 2558
1. นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล	6/6	3/3
2. พลเรือเอกพีระจิตร์ สุรักขกะ	5/6	2/3
3. นายชาตรี ศิริพานิชกร	6/6	2/3
4. นายอนันต์ เกตุพิทยา	6/6	3/3
5. นายพรชัย วิริยะธนะสกุล [1/]	3/3	3/3
6. นายอภิชาติ ชโยภาส	6/6	3/3
7. นายอภิชนม์ ชโยภาส	4/6	1/3
8. นายพิทักษ์ เกียรติเดชปัญญา	4/6	3/3
9. นายพานิช พงศ์พิโรดม	6/6	3/3
10. นายวัลลภ ผลิโกมล [1/]	1/1	

หมายเหตุ: 1/ นายวัลลภ ผลิโกมล ได้ลาออกจากการเป็นกรรมการบริษัท เมื่อวันที่ 20 มีนาคม 2557 โดยที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 4/2557 เมื่อวันที่ 9 ตุลาคม 2557 ได้มีมติแต่งตั้งนายพรชัย วิริยะธนะสกุล เข้าดำรงตำแหน่งกรรมการแทนนายวัลลภ ผลิโกมล พร้อมทั้งแต่งตั้งนายพรชัย วิริยะธนะสกุลเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการตรวจสอบด้วย

10.2 คณะกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการบริษัทเป็นผู้แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบเพื่อช่วยงานของคณะกรรมการบริษัทในการปฏิบัติหน้าที่รับผิดชอบในการสอบทานคุณภาพและความน่าเชื่อถือของระบบบัญชี ระบบตรวจสอบ ระบบควบคุมภายในตลอดจนกระบวนการรายงานทางการเงินของบริษัท

ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 10/2550 เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2550 ได้มีมติแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบของบริษัท โดย ณ วันที่ 10 กันยายน 2558 คณะกรรมการตรวจสอบของบริษัทมีจำนวน 3 ท่าน ประกอบด้วย

	ชื่อ – สกุล	ตำแหน่ง
1.	นายชาตรี ศิริพานิชกร [1/]	ประธานกรรมการตรวจสอบ
2.	นายอนันต์ เกตุพิทยา [1/]	กรรมการตรวจสอบ
3.	นายพรชัย วิริยะธนะสกุล [1/]	กรรมการตรวจสอบ

โดยมี นางสาววรรณวิมล จองสุรียภาส จากบริษัท พีแอนด์แอล อินเทอร์นอล ออดิท จำกัด เป็นเลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบ (โปรดดูรายละเอียดเพิ่มเติมในเอกสารแนบ 3)

หมายเหตุ: 1/ บุคคลลำดับที่ 1, 2 และ 3 เป็นผู้มีความรู้ทางด้านบัญชีและการเงิน (โปรดดูประวัติเพิ่มเติมของกรรมการตรวจสอบทั้ง 3 ท่านในเอกสารแนบ 1)

รายละเอียดการเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการตรวจสอบในปี 2557 และงวด 6 เดือนแรกปี 2558 มีดังนี้

ชื่อ – สกุล	จำนวนครั้งที่เข้าร่วมการประชุม / จำนวนการประชุมทั้งหมด	
	ปี 2557	งวด 6 เดือนแรก ปี 2558
1. พลเรือเอกพีระจิตร์ สุรักขกะ 1/	2/3	-
2. นายชาตรี ศิริพานิชกร 1/	4/4	2/2
3. นายอนันต์ เกตุพิทยา	4/4	2/2
4. นายพรชัย วิริยะธนะสกุล 1/	1/1	2/2

หมายเหตุ: 1/ พลเรือเอกพีระจิตร์ สุรักขกะ ได้ลาออกจากการเป็นประธานกรรมการตรวจสอบในการประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 4/2557 เมื่อวันที่ 9 ตุลาคม 2557 โดยที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทดังกล่าวได้มีมติแต่งตั้งนายชาตรี ศิริพานิชกร ซึ่งเดิมดำรงตำแหน่งกรรมการตรวจสอบ เข้าดำรงตำแหน่งประธานกรรมการตรวจสอบแทนพลเรือเอกพีระจิตร์ สุรักขกะ และแต่งตั้งนายพรชัย วิริยะธนะสกุล กรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งใหม่เข้าดำรงตำแหน่งกรรมการตรวจสอบอีกตำแหน่งหนึ่ง

10.3 คณะกรรมการบริหาร

ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 7/2556 เมื่อวันที่ 14 พฤศจิกายน 2556 มีมติแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารของบริษัท โดย ณ วันที่ 10 กันยายน 2558 คณะกรรมการบริหารของบริษัทมีจำนวน 5 ท่าน ประกอบด้วยกรรมการ

	ชื่อ – สกุล	**ตำแหน่ง**
1.	นายอภิชาติ ชโยภาส	ประธานกรรมการบริหาร
2.	นายสุรพล ศรีเพ็ญ	กรรมการบริหาร
3.	นางสาวสุนันทา เจริญวงษ์	กรรมการบริหาร
4.	นายจิตติพันธุ์ สกุลสุรเอกพงศ์	กรรมการบริหาร
5.	นางสาวศศิพัชร์ บุญชู	กรรมการบริหาร

รายละเอียดการเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการบริหารในปี 2557 และงวด 6 เดือนแรกปี 2558 มีดังนี้

ชื่อ – สกุล	จำนวนครั้งที่เข้าร่วมการประชุม / จำนวนการประชุมทั้งหมด	
	ปี 2557	งวด 6 เดือนแรก ปี 2558
1. นายอภิชาติ ชโยภาส	7/7	17/17
2. นายอภิชนม์ ชโยภาส [1/]	6/7	-
3. นายสุรพล ศรีเพ็ญ	7/7	12/17
4. นางสาวสุนันทา เจริญวงษ์	7/7	17/17
5. นายจิตติพันธุ์ สกุลสุรเอกพงศ์	3/5	13/17
6. นางกัลยา โกเมนทร์ [2/]	-	4/4
7. นางสาวศศิพัชร์ บุญชู [3/]	-	5/5

หมายเหตุ: 1/ นายอภิชนม์ ชโยภาส ได้ลาออกจากการเป็นกรรมการบริหารเมื่อวันที่ 31 ธันวาคม 2557

2/ นางกัลยา โกเมนทร์ ด้รับการแต่งตั้งให้เป็นกรรมการบริหารเมื่อวันที่ 6 มีนาคม 2558 และได้ลาออกจากการเป็นกรรมการบริหารเมื่อวันที่ 31 มีนาคม 2558

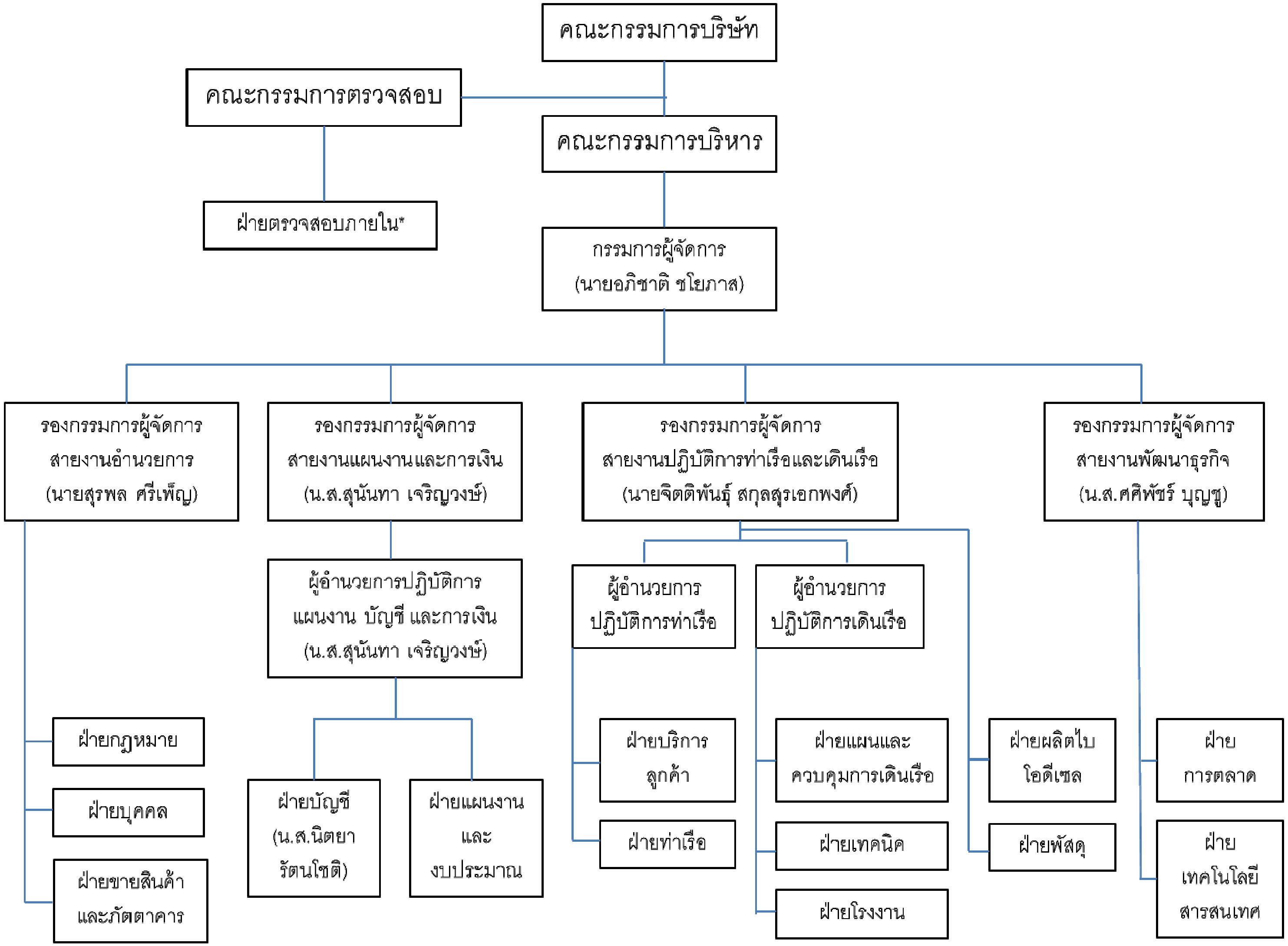
3/ นางสาวศศิพัชร์ บุญชู ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นกรรมการบริหารเมื่อวันที่ 4 พฤษภาคม 2558

10.4 ผู้บริหาร

ณ วันที่ 10 กันยายน 2558 บริษัทมีผู้บริหารตามประกาศคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ที่ กจ. 17/2551 ลงวันที่ 15 ธันวาคม 2551 (รวมส่วนที่มีการแก้ไขเพิ่มเติม) เป็นจำนวน 6 ท่าน ประกอบด้วย

	ชื่อ – สกุล	**ตำแหน่ง**
1.	นายอภิชาติ ชโยภาส	กรรมการผู้จัดการ
2.	นายสุรพล ศรีเพ็ญ	รองกรรมการผู้จัดการ สายงานอำนวยการ
3.	นางสาวสุนันทา เจริญวงษ์	รองกรรมการผู้จัดการ สายงานแผนงานและการเงิน และรักษาการผู้อำนวยการปฏิบัติการแผนงานบัญชีและการเงิน
4.	นายจิตติพันธุ์ สกุลสุรเอกพงศ์	รองกรรมการผู้จัดการ สายงานปฏิบัติการท่าเรือและเดินเรือ
5.	นางสาวศศิพัชร์ บุญชู	รองกรรมการผู้จัดการ สายงานพัฒนาธุรกิจ
6.	นางสาวนิตยา รัตนโชติ	ผู้จัดการฝ่ายบัญชี

ณ วันที่ 10 กันยายน 2558 บริษัทมีโครงสร้างการบริหารจัดการภายในบริษัท ดังนี้



หมายเหตุ :* หน่วยงานตรวจสอบภายในจะทำงานขึ้นตรงกับคณะกรรมการตรวจสอบ โดยบริษัทได้ว่าจ้างผู้ประเมินระบบควบคุมภายในอิสระทำหน้าที่เป็นหน่วยงานตรวจสอบภายในของบริษัท

10.5 เลขานุการบริษัท

ในการประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 7/2556 เมื่อวันที่ 14 พฤศจิกายน 2556 คณะกรรมการบริษัทได้มีมติแต่งตั้ง นางสาวสุนันทา เจริญวงษ์ ดำรงตำแหน่งเลขานุการบริษัท (โปรดดูคุณสมบัติในเอกสารแนบ 1) โดยมีหน้าที่ความรับผิดชอบที่สำคัญ ดังนี้:-

- จัดทำและเก็บรักษาเอกสารดังต่อไปนี้
    1. ทะเบียนกรรมการ
    2. หนังสือนัดประชุมคณะกรรมการ รายงานการประชุมคณะกรรมการ และรายงานประจำปีของบริษัท
    3. หนังสือนัดประชุมผู้ถือหุ้น และรายงานการประชุมผู้ถือหุ้น
- เก็บรักษารายงานการมีส่วนได้เสียที่รายงานโดยกรรมการหรือผู้บริหาร
- ดำเนินการอื่นๆ ตามที่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง หรือบุคคล หรือคณะบุคคลที่ได้รับมอบหมายจากหน่วยงานราชการดังกล่าวประกาศกำหนด

10.6 ค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร

10.6.1 ค่าตอบแทนที่เป็นตัวเงิน

กรรมการ

ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ประจำปี 2558 ของบริษัท เมื่อวันที่ 10 เมษายน 2558 ได้มีมติกำหนดค่าตอบแทนกรรมการประจำปี 2558 ซึ่งได้แก่ กรรมการบริษัท และกรรมการตรวจสอบ ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง เงินเดือน โบนัส เบี้ยประชุม ค่าตอบแทนพิเศษ และค่าตอบแทนอื่น เป็นจำนวนไม่เกิน 5,000,000 บาท ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้ :-

1) ค่าเบี้ยประชุมของคณะกรรมการบริษัท

- ประธานกรรมการบริษัท	จำนวน 10,000 บาทต่อครั้ง
- กรรมการบริษัท	จำนวน 10,000 บาทต่อครั้ง

2) ค่าตอบแทนรายเดือนของคณะกรรมการตรวจสอบ

- ประธานกรรมการตรวจสอบ	จำนวน 30,000 บาทต่อเดือน
- กรรมการตรวจสอบ	จำนวน 30,000 บาทต่อคนต่อเดือน

อนึ่ง บริษัทได้กำหนดค่าตอบแทนกรรมการจำนวน 5,000,000 บาท โดยอ้างอิงตามสัดส่วนของผลกำไรสุทธิในอดีต อย่างไรก็ตาม ที่ผ่านมา บริษัทยังไม่เคยจ่ายค่าตอบแทนพิเศษใดๆ นอกเหนือจากค่าตอบแทนรายเดือนและค่าเบี้ยประชุม โดยในปี 2556 และ 2557 บริษัทได้จ่ายค่าตอบแทนให้แก่กรรมการและกรรมการตรวจสอบเป็นจำนวนรวมทั้งสิ้น 1.13 ล้านบาท และ 1.42 ล้านบาท ตามลำดับ และสำหรับปี 2558 บริษัทไม่มีแผนในการจ่ายค่าตอบแทนพิเศษใดๆ เพิ่มเติมเช่นกัน ทั้งนี้ ค่าตอบแทนกรรมการในแต่ละปีอาจมีจำนวนเปลี่ยนแปลงไป ขึ้นอยู่กับมติของที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปีของบริษัทในแต่ละปี และในอนาคต หากบริษัทมีความประสงค์จะจ่ายค่าตอบแทนพิเศษ และค่าตอบแทนอื่น (นอกเหนือจากค่าเบี้ยประชุมและค่าตอบแทนรายเดือน) ให้แก่กรรมการและกรรมการตรวจสอบ บริษัทจะใช้หลักเกณฑ์พิจารณาจากผลประกอบการและผลกำไรของบริษัทในแต่ละปี โดยจะมอบหมายให้ประธานกรรมการบริษัทเป็นผู้พิจารณากำหนดจำนวนเงินสำหรับค่าตอบแทนพิเศษและค่าตอบแทนอื่นๆ และจัดสรรให้แก่กรรมการและกรรมการตรวจสอบแต่ละราย โดยจำนวนเงินที่จ่ายให้แก่กรรมการและกรรมการตรวจสอบจะมีจำนวนไม่เกินวงเงินที่ได้รับอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้นของบริษัท และบริษัทจะนำเสนอให้ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปีของ

บริษัทรับทราบในปีถัดไป อนึ่ง ที่ผ่านมา บริษัทไม่มีการจ่ายค่าตอบแทนให้คณะกรรมการชุดย่อยอื่นๆ ได้แก่ คณะกรรมการบริหาร โดยในปี 2557 และงวด 6 เดือนแรกปี 2558 บริษัทได้มีการจ่ายค่าตอบแทนให้แก่กรรมการดังนี้ :-

หน่วย : บาท

ชื่อ – สกุล	ปี 2557[1/]		งวด 6 เดือนแรก ปี 2558	
	กรรมการ	กรรมการตรวจสอบ	กรรมการ	กรรมการตรวจสอบ
1. นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล	55,000	-	30,000	-
2. พลเรือเอกพีระจิตร์ สุรักขกะ [1/]	45,000	249,000	20,000	-
3. นายอภิชาติ ชโยภาส	55,000	-	30,000	-
4. นายอภิชนม์ ชโยภาส	35,000	-	10,000	-
5. นายพิทักษ์ เกียรติเดชปัญญา	35,000	-	30,000	-
6. นายพานิช พงศ์พิโรดม	55,000	-	30,000	-
7. นายชาตรี ศิริพานิชกร [2/]	55,000	330,000	20,000	180,000
8. นายอนันต์ เกตุพิทยา	55,000	330,000	30,000	180,000
9. นายวัลลภ ผลิโกมล [3/]	5,000	-	-	-
10. นายพรชัย วิริยะธนะสกุล [2/ 3/]	30,000	81,000	30,000	180,000

หมายเหตุ: 1/ ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2557 ของบริษัท เมื่อวันที่ 10 เมษายน 2557 ได้มีมติกำหนดค่าตอบแทนกรรมการ โดยกรรมการบริษัททุกท่านได้รับค่าเบี้ยประชุมในอัตรา 10,000 บาทต่อคนต่อครั้ง (จากเดิมปี 2556 กำหนดไว้ครั้งละ 5,000 บาท) และกรรมการตรวจสอบได้รับค่าตอบแทนรายเดือนในอัตรา 30,000 บาทต่อคนต่อเดือน (จากเดิมปี 2556 กำหนดไว้เดือนละ 20,000 บาท)

2/ พลเรือเอกพีระจิตร์ สุรักขกะ ได้ลาออกจากการเป็นประธานกรรมการตรวจสอบในการประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 4/2557 เมื่อวันที่ 9 ตุลาคม 2557 โดยที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทดังกล่าวได้มีมติแต่งตั้งนายชาตรี ศิริพานิชกร ซึ่งเดิมดำรงตำแหน่งกรรมการตรวจสอบ เข้าดำรงตำแหน่งประธานกรรมการตรวจสอบแทนพลเรือเอกพีระจิตร์ สุรักขกะ และแต่งตั้งนายพรชัย วิริยะธนะสกุล กรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งใหม่เข้าดำรงตำแหน่งกรรมการตรวจสอบอีกตำแหน่งหนึ่ง โดยค่าตอบแทนรายเดือนได้มีการแบ่งปันตามจำนวนวันที่ดำรงตำแหน่งของพลเรือเอกพีระจิตร์ สุรักขกะ และนายพรชัย วิริยะธนะสกุล

3/ นายวัลลภ ผลิโกมล ได้ลาออกจากการเป็นกรรมการบริษัท เมื่อวันที่ 20 มีนาคม 2557 โดยที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 4/2557 เมื่อวันที่ 9 ตุลาคม 2557 ได้มีมติแต่งตั้งนายพรชัย วิริยะธนะสกุล เข้าดำรงตำแหน่งกรรมการแทนนายวัลลภ ผลิโกมล

<u>ผู้บริหารและผู้จัดการฝ่ายบัญชี</u>

ในปี 2557 บริษัทได้จ่ายค่าตอบแทนที่เป็นตัวเงินให้แก่ผู้บริหารและผู้จัดการฝ่ายบัญชีจำนวน 6 คน (รวมค่าตอบแทนของนายอภิชนม์ ชโยภาส ซึ่งได้ลาออกเมื่อวันที่ 31 ธันวาคม 2557) อันได้แก่ เงินเดือน ค่าตำแหน่ง โบนัส จำนวนรวม 7.99 ล้านบาท และค่าตอบแทนอื่นๆ เช่น เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ และรายได้อื่นๆ เป็นต้น จำนวนรวม 1.24 ล้านบาท

สำหรับงวด 6 เดือนแรกปี 2558 บริษัทได้จ่ายค่าตอบแทนที่เป็นตัวเงินให้แก่ผู้บริหารและผู้จัดการฝ่ายบัญชีจำนวน 6 คน (รวมค่าตอบแทนของ นางกัลยา โกเมนทร์ ซึ่งดำรงตำแหน่งรองกรรมการผู้จัดการ สายงานพัฒนาธุรกิจ และกรรมการบริหาร ได้

เข้าทำงานและลาออกในเดือนมีนาคม 2558) อันได้แก่ เงินเดือน ค่าตำแหน่ง โบนัส จำนวนรวม 4.54 ล้านบาท และค่าตอบแทนอื่นๆ เช่น เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ เป็นต้น จำนวนรวม 0.02 ล้านบาท

10.6.2 ค่าตอบแทนอื่น

- ไม่มี -

10.7 บุคลากร

จำนวนพนักงานทั้งหมดของบริษัท (ไม่รวมผู้บริหารและผู้จัดการฝ่ายบัญชี) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 และวันที่ 30 มิถุนายน 2558 มีจำนวนทั้งสิ้น 436 คน และ 441 คน โดยบริษัทได้จ่ายผลตอบแทนให้แก่พนักงานเป็นจำนวนทั้งสิ้น 83.16 ล้านบาท และ 38.64 ล้านบาท ตามลำดับ ซึ่งผลตอบแทนได้แก่ เงินเดือน ค่าตำแหน่ง โบนัส ค่าสวัสดิการอาหาร กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ และอื่นๆ เป็นต้น โดยสามารถแบ่งรายละเอียดตามสายงานได้ดังนี้ :-

สายงาน	จำนวนพนักงาน (คน)	
	ปี 2557	งวด 6 เดือนแรก ปี 2558
สายงานพัฒนาธุรกิจ	17	28
สายงานอำนวยการ	85	85
สายงานแผนงานและการเงิน	20	19
สายงานปฏิบัติการท่าเรือและเดินเรือ	313	305
สายงานบริหาร	1	4
รวม	**436**	**441**

<u>ค่าตอบแทนอื่นๆ แก่พนักงานของบริษัท (ไม่รวมผู้บริหาร)</u>

- ไม่มี -

กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัทได้จัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพตั้งแต่วันที่ 29 เมษายน 2551 กับบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กสิกรไทย จำกัด โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างขวัญและกำลังใจให้แก่พนักงาน และเพื่อจูงใจให้พนักงานทำงานกับบริษัทในระยะยาว โดย ณ สิ้นเดือนมิถุนายน 2558 มีพนักงานบริษัทเข้าร่วมสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพจำนวน 198 คน จากพนักงานทั้งหมด 447 คน (รวมผู้บริหารและผู้จัดการฝ่ายบัญชีจำนวน 6 คนด้วย)

ข้อพิพาทด้านแรงงาน

ที่ผ่านมา บริษัทมีข้อพิพาทด้านแรงงานกับพนักงานของบริษัท โดยบริษัทอยู่ในฐานะจำเลย จำนวนรวม 4 คดี แบ่งเป็นคดีความที่ยุติแล้ว จำนวน 3 คดี และคดีความที่อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลสูง จำนวน 1 คดี ซึ่งมีรายละเอียด สรุปได้ดังนี้

1) คดีความที่ยุติแล้ว

ก) คดีแพ่งหมายเลขดำที่ 4411/2554 ของศาลแพ่ง

อดีตพนักงานของบริษัทได้ยื่นฟ้องบริษัทและบริษัทที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2554 ในวงเงินทุนทรัพย์ 5 ล้านบาท ทั้งนี้ อธิบดีผู้พิพากษาศาลแรงงานกลางวินิจฉัยว่า คดีอยู่ในอำนาจพิจารณาพิพากษาของศาลแรงงาน ศาลแพ่งจึงมีคำสั่งจำหน่ายคดีออกจากสารบบความ คดีเป็นอันยุติ

ข) คดีแพ่งหมายเลขดำที่ 5576/2555 ของศาลแรงงานกลาง

อดีตพนักงานของบริษัท (พนักงานรายเดียวกันกับข้อ ก)) ได้ยื่นฟ้องบริษัทและบริษัทที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน 2555 ในวงเงินทุนทรัพย์ 3 ล้านบาท ทั้งนี้ จำเลยตกลงร่วมกันชำระค่าเสียหายให้แก่โจทก์เป็นจำนวนเงิน 850,000 บาทในปี 2556 โจทก์จึงถอนฟ้อง และศาลจำหน่ายคดีออกจากสารบบความ คดีเป็นอันยุติ

ค) คดีแพ่งหมายเลขดำที่ 8/2554 หมายเลขแดงที่ 160/2555 ของศาลแรงงานภาค 8

อดีตพนักงานของบริษัท (พนักงานรายเดียวกันกับข้อ ก) และข้อ ข)) ได้ยื่นฟ้องบริษัทและบริษัทที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ 14 มกราคม 2554 ในวงเงินทุนทรัพย์ 12,776,500 บาท ทั้งนี้ ในปี 2555 ศาลชั้นต้นได้พิพากษาให้จำเลยร่วมกันชำระเงิน 1,215,500 บาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี จากต้นเงินสินจ้างแทนการบอกกล่าวล่วงหน้าและการเลิกจ้างไม่เป็นธรรมรวม 977,500 บาท และดอกเบี้ยร้อยละ 15 ต่อปีจากต้นเงินค่าจ้างทำงานในวันหยุดพักผ่อนประจำปีและค่าชดเชยรวม 238,000 บาท นับตั้งแต่วันฟ้อง เป็นต้นไปจนกว่าจะชำระให้แก่โจทก์แล้วเสร็จ โดยที่จำเลยได้ยื่นอุทธรณ์คำพิพากษาดังกล่าว ต่อมา เมื่อวันที่ 29 มกราคม 2558 ศาลแรงงานภาค 8 นัดฟังคำพิพากษาศาลฎีกา ปรากฏว่า ศาลฎีกาพิพากษายืนตามคำพิพากษาศาลแรงงานภาค 8 จำเลยจึงได้ร่วมกันชำระเงินให้แก่โจทก์เป็นจำนวนเงินประมาณ 1.66 ล้านบาทในงวด 3 เดือนแรกของปี 2558 คดีเป็นอันยุติ

2) คดีความที่อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลสูง คือ คดีแพ่งหมายเลขดำที่ 38/2555 หมายเลขแดงที่ 316/2555 ของศาลแรงงานภาค 8

อดีตพนักงานของบริษัทได้ยื่นฟ้องบริษัท เมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2555 ในวงเงินทุนทรัพย์ 850,000 บาท ทั้งนี้ ในปี 2555 ศาลชั้นต้นได้พิพากษาให้จำเลยชำระเงิน 234,000 บาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 15 ต่อปี จากต้นเงิน 90,000 บาท และดอกเบี้ยร้อยละ 7.5 ต่อปีจากต้นเงิน 144,000 บาท นับตั้งแต่วันฟ้อง เป็นต้นไปจนกว่าจะชำระให้แก่โจทก์แล้วเสร็จ โดยที่จำเลยได้ยื่นอุทธรณ์คำพิพากษาดังกล่าว ซึ่งปัจจุบัน คดีอยู่ระหว่างการพิจารณาในชั้นอุทธรณ์ ทั้งนี้ ในงบการเงินงวด 6 เดือนแรกปี 2558 สิ้นสุด ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 บริษัทได้ตั้งประมาณการค่าใช้จ่ายในส่วนนี้ไว้แล้วจำนวนประมาณ 0.30 ล้านบาท

นโยบายในการพัฒนาพนักงาน

บริษัทได้เล็งเห็นถึงความสำคัญในการพัฒนาบุคลากรของบริษัท ให้มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลสูงสุด ดังนั้นบริษัทจึงมีนโยบายการฝึกอบรมและพัฒนาบุคลากรของบริษัทในทุกระดับอย่างต่อเนื่อง โดยบริษัทได้จัดทำระบบประเมินผลการปฏิบัติงานโดยมีตัวชี้วัดประสิทธิภาพทั้งในระดับองค์กรและระดับหน่วยงาน และทบทวนลักษณะงานให้สอดคล้องกับแผนงานทางธุรกิจ เพื่อนำไปสู่การสร้างระบบการพัฒนาศักยภาพของบุคลากร ทั้งนี้ บริษัทได้วางแนวทางโดยกำหนดแผนการฝึกอบรมและพัฒนา

พนักงานในส่วนต่างๆ ของบริษัท เพื่อให้เหมาะสมกับแผนการพัฒนาองค์กร และกำหนดแผนการฝึกอบรมและพัฒนาโดยการสำรวจความต้องการและความจำเป็นของฝ่ายต่างๆ ของบริษัทเพื่อความเหมาะสมและเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานของหน่วยงานนั้น โดยบริษัทได้กำหนดงบประมาณไว้สำหรับพัฒนาพนักงานจำนวน 0.40 ล้านบาทสำหรับปี 2558

11. การกำกับดูแลกิจการ

11.1 นโยบายการกำกับดูแลกิจการ

บริษัทมีนโยบายการปฏิบัติตามข้อพึงปฏิบัติที่ดี (Code of Best Practice) เพื่อเสริมสร้างความโปร่งใส และเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท อันจะทำให้เกิดความเชื่อมั่นในกลุ่มผู้ถือหุ้น ผู้ลงทุน และผู้ที่เกี่ยวข้องทุกฝ่าย ดังนั้น คณะกรรมการบริษัทจึงได้กำหนดหลักการการกำกับดูแลกิจการ ซึ่งเป็นการปฏิบัติตามแนวทางการกำกับดูแลกิจการที่ดีซึ่งกำหนดโดยตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย โดยหลักการการกำกับดูแลกิจการของบริษัทครอบคลุมหลักการ 5 หมวด ดังนี้ :-

หมวดที่ 1 สิทธิของผู้ถือหุ้น (The Rights of Shareholders)

บริษัทตระหนักและให้ความสำคัญในสิทธิพื้นฐานต่างๆ ของผู้ถือหุ้น ทั้งในฐานะของเจ้าของบริษัท และในฐานะนักลงทุนในหลักทรัพย์ เช่น สิทธิในการซื้อ ขาย หรือโอนหลักทรัพย์ที่ตนถืออยู่ สิทธิในการได้รับข้อมูลของบริษัทอย่างเพียงพอ สิทธิในการที่จะได้รับส่วนแบ่งผลกำไรจากบริษัท สิทธิต่างๆ ในการประชุมผู้ถือหุ้น สิทธิในการแสดงความคิดเห็น สิทธิในการร่วมตัดสินใจในเรื่องสำคัญของบริษัท เช่น การจัดสรรเงินปันผล การแต่งตั้งหรือถอดถอนกรรมการ การแต่งตั้งผู้สอบบัญชี การอนุมัติธุรกรรมที่สำคัญและมีผลต่อทิศทางในการดำเนินธุรกิจของบริษัท เป็นต้น

นอกเหนือจากสิทธิพื้นฐานต่างๆ ข้างต้นแล้ว บริษัทยังได้ดำเนินการในเรื่องต่างๆ ที่เป็นการอำนวยความสะดวกในการใช้สิทธิของผู้ถือหุ้น ดังนี้ :-

1. บริษัทจะจัดให้มีการประชุมใหญ่สามัญประจำปีทุกปี โดยจะจัดภายใน 4 เดือนนับจากวันสิ้นสุดรอบบัญชีในแต่ละปี พร้อมทั้งจัดส่งหนังสือนัดประชุม และข้อมูลประกอบการประชุมตามวาระต่างๆ ให้ผู้ถือหุ้นรับทราบล่วงหน้าก่อนวันประชุม 7 วัน และลงประกาศหนังสือพิมพ์แจ้งวันนัดประชุมล่วงหน้าเป็นเวลา 3 วันติดต่อกันก่อนที่จะถึงวันประชุม โดยในแต่ละวาระการประชุมจะมีความเห็นของคณะกรรมการบริษัทประกอบด้วย

2. บริษัทจะเผยแพร่ข้อมูลประกอบวาระการประชุมผู้ถือหุ้นล่วงหน้าในเว็บไซต์ของบริษัท พร้องทั้งแจ้งสิทธิของผู้ถือหุ้นในการเข้าประชุม และสิทธิออกเสียงลงมติของผู้ถือหุ้น

3. ในกรณีที่ผู้ถือหุ้นไม่สามารถเข้าร่วมประชุมด้วยตนเอง บริษัทเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นสามารถมอบฉันทะให้กรรมการอิสระหรือบุคคลใดๆ เข้าร่วมประชุมแทนตนได้ โดยใช้หนังสือมอบฉันทะแบบใดแบบหนึ่งที่บริษัทได้จัดส่งไปพร้อมกับหนังสือนัดประชุม

4. ก่อนการประชุม บริษัทจะเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นสามารถส่งความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ ข้อซักถามได้ล่วงหน้าก่อนวันประชุมผ่านอีเมล์แอดแดรส (Email Address) ของเลขานุการบริษัท

5. ในการประชุมบริษัทจะเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นตั้งข้อซักถาม ให้ข้อเสนอแนะ หรือแสดงความเห็นต่อที่ประชุมในประเด็นต่างๆ อย่างอิสระและเท่าเทียมกัน ทั้งนี้ ในการประชุมผู้ถือหุ้นจะมีกรรมการและผู้บริหารที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุมเพื่อตอบคำถามและให้ข้อมูลรายละเอียดในที่ประชุม

หมวดที่ 2 การปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกัน (The Equitable Treatment of Shareholders)

บริษัทจะให้โอกาสแก่ผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกันทุกราย และกำหนดให้สิทธิออกเสียงในที่ประชุมเป็นไปตามจำนวนหุ้น โดยหนึ่งหุ้นมีสิทธิเท่ากับหนึ่งเสียงและไม่กระทำการใดๆ ที่เป็นการจำกัดหรือละเมิดสิทธิหรือริดรอนสิทธิของผู้ถือหุ้น ไม่ว่าจะเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ผู้ถือหุ้นส่วนน้อย นักลงทุนสถาบัน ผู้ถือหุ้นต่างชาติ บริษัทกำหนดให้กรรมการอิสระเป็นผู้มีหน้าที่ดูแลผู้ถือหุ้นส่วนน้อย โดยผู้ถือหุ้นส่วนน้อยสามารถเสนอแนะ แสดงความคิดเห็นหรือข้อร้องเรียนไปยังกรรมการอิสระซึ่งจะพิจารณาดำเนินการให้เหมาะสมในแต่ละเรื่อง เช่น หากเป็นข้อร้องเรียน กรรมการอิสระจะดำเนินการตรวจสอบข้อเท็จจริงและหาวิธีการแก้ไขให้เหมาะสม กรณีเป็นข้อเสนอแนะที่เป็นเรื่องสำคัญและมีผลต่อผู้มีส่วนได้เสียโดยรวม หรือมีผลต่อการประกอบธุรกิจของบริษัท กรรมการอิสระจะเสนอเรื่องดังกล่าวต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณากำหนดเป็นวาระการประชุมในการประชุมผู้ถือหุ้น เป็นต้น

การดำเนินการประชุมเป็นไปตามข้อบังคับบริษัทตามลำดับวาระการประชุมมีการเสนอรายละเอียดในแต่ละวาระครบถ้วน มีการแสดงข้อมูลประกอบการพิจารณาอย่างชัดเจน รวมทั้งจะไม่เพิ่มวาระการประชุมที่ไม่แจ้งให้ผู้ถือหุ้นทราบล่วงหน้าโดยไม่จำเป็น โดยเฉพาะวาระที่มีความสำคัญที่ผู้ถือหุ้นต้องใช้เวลาในการศึกษาข้อมูลก่อนการตัดสินใจ ทั้งนี้ ในกรณีที่ผู้ถือหุ้นไม่สามารถเข้าร่วมประชุมด้วยตนเอง บริษัทได้เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นสามารถมอบฉันทะให้กรรมการอิสระหรือบุคคลใดๆเข้าร่วมประชุมแทนตนได้ โดยใช้หนังสือมอบฉันทะที่บริษัทได้จัดส่งไปพร้อมกับหนังสือนัดประชุม การลงคะแนนเสียงเป็นไปอย่างโปร่งใสตามลำดับวาระที่กำหนด โดยวาระการเลือกตั้งกรรมการจะเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นได้ใช้สิทธิในการแต่งตั้งกรรมการด้วยการลงมติเป็นรายบุคคล

นอกจากนั้น บริษัทได้กำหนดมาตรการการป้องกันการใช้ข้อมูลภายในโดยมิชอบ (Insider trading) ของบุคคลที่เกี่ยวข้อง ซึ่งหมายถึง กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานในหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลภายใน (รวมทั้งคู่สมรสและบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะของบุคคลดังกล่าว) โดยห้ามบุคคลที่เกี่ยวข้องทำการซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัทเป็นระยะเวลาอย่างน้อย 1 เดือนก่อนมีการเปิดเผยงบการเงินรายไตรมาส และงบการเงินประจำปีและควรรอคอยอย่างน้อย 24 ชั่วโมงภายหลังการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวให้แก่สาธารณชนแล้ว รวมทั้งห้ามไม่ให้เปิดเผยข้อมูลนั้นต่อบุคคลอื่นด้วย

บริษัทได้ให้ข้อมูลแก่กรรมการ และผู้บริหารเกี่ยวกับหน้าที่ที่ผู้บริหารต้องรายงานการถือหลักทรัพย์ในบริษัท และบทกำหนดโทษตาม พ.ร.บ.หลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ.2535 และตามข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และในกรณีที่กรรมการหรือผู้บริหารมีการซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัท ต้องรายงานการถือหลักทรัพย์ในบริษัทของตนเอง คู่สมรส และบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะตามมาตรา 59 แห่งพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ.2535 ภายใน 3 วันทำการ ให้สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ทราบ เพื่อเผยแพร่ต่อสาธารณะต่อไป

หมวดที่ 3 บทบาทของผู้มีส่วนได้เสีย (The Role of Stakeholders)

บริษัทได้ให้ความสำคัญต่อสิทธิของผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม ไม่ว่าจะเป็นผู้มีส่วนได้เสียภายใน ได้แก่ พนักงานและผู้บริหารของบริษัท หรือผู้มีส่วนได้เสียภายนอก เช่น คู่แข่ง คู่ค้า ลูกค้า เป็นต้น โดยบริษัทตระหนักดีว่า การสนับสนุนและข้อคิดเห็นจากผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่มจะเป็นประโยชน์ในการดำเนินงานและการพัฒนาธุรกิจของบริษัท ดังนั้น บริษัทจะปฏิบัติตามกฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องเพื่อให้สิทธิของผู้มีส่วนได้เสียดังกล่าวได้รับการดูแลเป็นอย่างดี นอกจากนั้น

บริษัทยังส่งเสริมให้มีความร่วมมือระหว่างบริษัทและกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียแต่ละกลุ่ม เพื่อสร้างความมั่นคงให้แก่บริษัทตามแนวทาง ดังต่อไปนี้ :-

(ก)	ผู้ถือหุ้น	:	บริษัทมุ่งเน้นพัฒนาองค์กรให้มีการเติบโตอย่างต่อเนื่อง ซึ่งจะส่งผลให้บริษัทมีรายได้และผลกำไรเพิ่มขึ้นได้ เป็นการเพิ่มมูลค่าของบริษัทและส่งผลให้ผู้ถือหุ้นของบริษัทได้รับผลตอบแทนสูงสุด
(ข)	ลูกค้า	:	บริษัทคำนึงถึงคุณภาพและมาตรฐานของการให้บริการผลิตภัณฑ์ที่จำหน่าย รวมถึงการเอาใจใส่และรับผิดชอบต่อลูกค้าด้วยความซื่อสัตย์และเป็นธรรม
(ค)	คู่ค้า	:	บริษัทมีนโยบายที่จะปฏิบัติต่อคู่ค้าอย่างเป็นธรรม เป็นไปตามเงื่อนไขทางการค้า และ/หรือข้อตกลงในสัญญาที่ทำร่วมกัน เพื่อก่อให้เกิดความสัมพันธ์อันดีทางธุรกิจซึ่งจะเป็นประโยชน์ทุกฝ่าย
(ง)	คู่แข่ง	:	บริษัทส่งเสริมนโยบายการแข่งขันทางการค้าอย่างเสรีและเป็นธรรม และจะปฏิบัติตามกรอบกติกาการแข่งขันที่ดี
(จ)	พนักงาน	:	บริษัทมีนโยบายที่จะปฏิบัติต่อพนักงานทุกคนอย่างเท่าเทียม เป็นธรรม ให้ผลตอบแทนและสวัสดิการที่เหมาะสม รวมถึงการสนับสนุนเพื่อพัฒนาความรู้ความสามารถของพนักงาน
(ฉ)	ชุมชนและสังคม	:	บริษัทให้ความสำคัญและรับผิดชอบต่อชุมชนและสังคม โดยดำเนินธุรกิจอย่างมีจริยธรรม และให้การสนับสนุนกิจกรรมต่างๆ ที่เกื้อกูลและสร้างสรรค์ต่อสังคมตามความเหมาะสม
(ช)	สิ่งแวดล้อม	:	บริษัทปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบต่างๆ เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด และวางแนวทางในการควบคุมผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง

ทั้งนี้ บริษัทจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายและกฎระเบียบต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้สิทธิของผู้มีส่วนได้เสียเหล่านั้นได้รับการดูแลอย่างดี

หมวดที่ 4 การเปิดเผยข้อมูลและความโปร่งใส (Disclosure and Transparency)

บริษัทตระหนักดีถึงความสำคัญของการเปิดเผยข้อมูลที่มีความถูกต้อง ครบถ้วน และโปร่งใส ทั้งรายงานข้อมูลทางการเงินและข้อมูลทั่วไป ตามหลักเกณฑ์ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย/ตลาดหลักทรัพย์เอ็มเอไอ ตลอดจนข้อมูลอื่นที่สำคัญที่มีผลกระทบต่อราคาหลักทรัพย์ของบริษัทซึ่งล้วนมีผลต่อกระบวนการตัดสินใจของผู้ลงทุนและผู้มีส่วนได้เสียของบริษัท โดยบริษัทจะเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศของบริษัทต่อผู้ถือหุ้น นักลงทุน และสาธารณชนผ่านช่องทางและสื่อการเผยแพร่ข้อมูลต่างๆ ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย รวมถึงเว็บไซต์ของบริษัท คือ www.rajaferryport.com

ในส่วนของงานด้านผู้ลงทุนสัมพันธ์นั้น บริษัทได้มอบหมายให้นางสาวสุนันทา เจริญวงษ์ เลขานุการบริษัท และรองกรรมการผู้จัดการสายงานแผนงานและการเงิน ทำหน้าที่ในส่วนงานด้านนักลงทุนสัมพันธ์ (Investor Relations) เพื่อทำหน้าที่ติดต่อสื่อสารกับผู้ลงทุน ผู้ถือหุ้น รวมทั้งนักวิเคราะห์และภาครัฐที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ คณะกรรมการบริษัทเป็น

ผู้รับผิดชอบต่องบการเงินและสารสนเทศทางการเงินที่ปรากฏในรายงานประจำปี งบการเงินดังกล่าวจัดทำตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไปในประเทศไทย โดยเลือกใช้นโยบายบัญชีที่เหมาะสมและถือปฏิบัติอย่างสม่ำเสมอ รวมทั้งมีการเปิดเผยข้อมูลอย่างเพียงพอในงบการเงิน ซึ่งในการนั้น คณะกรรมการตรวจสอบจะเป็นผู้สอบทานคุณภาพของรายงานทางการเงินและระบบควบคุมภายใน รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลสำคัญอย่างเพียงพอในหมายเหตุประกอบงบการเงิน

หมวดที่ 5 ความรับผิดชอบของคณะกรรมการ (Responsibilities of the Board of Directors)

1. โครงสร้างคณะกรรมการ

คณะกรรมการบริษัทประกอบด้วยบุคคลซึ่งมีความรู้ความสามารถ โดยเป็นผู้มีบทบาทสำคัญในการกำหนดนโยบายและภาพรวมขององค์กร ตลอดจนมีบทบาทสำคัญในการกำกับดูแล ตรวจสอบ และประเมินผลการดำเนินงานของบริษัทให้เป็นไปตามแผนที่วางไว้อย่างเป็นอิสระ

ปัจจุบัน คณะกรรมการบริษัทมีจำนวน 9 ท่าน ประกอบด้วย กรรมการที่เป็นผู้บริหาร 1 ท่าน และกรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหาร 8 ท่าน โดยกรรมการที่ไม่เป็นผู้บริหาร 5 ใน 8 ท่านดังกล่าว มีคุณสมบัติเป็นกรรมการอิสระ ซึ่งจะทำให้เกิดการถ่วงดุลในการออกเสียงพิจารณาเรื่องต่างๆ ตลอดจนกรรมการอิสระจำนวน 3 ท่าน ของกรรมการอิสระทั้งหมด 5 ท่าน ดำรงตำแหน่งคณะกรรมการตรวจสอบด้วย เพื่อทำหน้าที่เป็นตัวแทนของผู้ถือหุ้นในการกำกับดูแลดำเนินงานของบริษัทให้มีความถูกต้องและโปร่งใส

ตามข้อบังคับของบริษัทกำหนดไว้ว่าในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี กรรมการต้องออกจากตำแหน่งในอัตราส่วนหนึ่งในสาม ถ้าจำนวนกรรมการที่จะต้องออกจากตำแหน่งแบ่งออกให้ตรงเป็นสามส่วนไม่ได้ ก็ให้ออกโดยจำนวนใกล้ที่สุดกับส่วนหนึ่งในสาม กรรมการที่จะต้องออกจากตำแหน่งในปีแรกและปีที่สองภายหลังจดทะเบียนบริษัทนั้นให้ใช้วิธีจับฉลากกันว่าผู้ใดจะออก ส่วนปีหลังๆ ต่อไปให้กรรมการคนที่อยู่ในตำแหน่งนานที่สุดนั้นเป็นผู้ออกจากตำแหน่ง อย่างไรก็ตาม กรรมการที่ออกตามวาระนั้นอาจได้รับเลือกเข้ามาดำรงตำแหน่งใหม่ก็ได้

นอกจากนี้ คณะกรรมการบริษัทยังได้แต่งตั้งคณะอนุกรรมการจำนวน 2 ชุด ได้แก่ คณะกรรมการตรวจสอบและคณะกรรมการบริหาร เพื่อปฏิบัติหน้าที่เฉพาะเรื่องที่ได้รับมอบหมายและเสนอเรื่องให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณาหรือรับทราบ ซึ่งคณะอนุกรรมการแต่ละชุดมีสิทธิหน้าที่ตามที่ได้กำหนดไว้ในอำนาจหน้าที่ของคณะอนุกรรมการแต่ละชุด

บริษัทได้แบ่งแยกบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบระหว่างคณะกรรมการบริษัท กับผู้บริหารอย่างชัดเจนโดยคณะกรรมการบริษัททำหน้าที่ในการกำหนดนโยบายและกำกับดูแลการดำเนินงานของผู้บริหารในระดับนโยบาย ในขณะที่ผู้บริหารทำหน้าที่บริหารงานของบริษัทในด้านต่างๆ ให้เป็นไปตามนโยบายที่กำหนด ดังนั้น ประธานกรรมการบริษัทและกรรมการผู้จัดการจึงเป็นบุคคลคนละคนกัน โดยทั้งสองตำแหน่งต้องผ่านการคัดเลือกจากคณะกรรมการบริษัทเพื่อให้ได้บุคคลที่มีความเหมาะสมที่สุด

ทั้งนี้ บริษัทมีเลขานุการคณะกรรมการบริษัทซึ่งทำหน้าที่ให้คำแนะนำด้านกฎเกณฑ์ต่างๆ ที่คณะกรรมการจะต้องทราบและปฏิบัติหน้าที่ในการดูแลกิจกรรมของคณะกรรมการ รวมทั้งประสานงานให้มีการปฏิบัติตามมติคณะกรรมการ

2. บทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบของคณะกรรมการ

คณะกรรมการบริษัท ประกอบด้วยบุคคลที่มีความรู้ ทักษะและความเชี่ยวชาญที่หลากหลาย และมีภาวะผู้นำ ซึ่งเป็นที่ยอมรับ โดยคณะกรรมการบริษัทจะมีส่วนร่วมในการกำหนดวิสัยทัศน์ ภารกิจ กลยุทธ์ นโยบายแนวทางในการประกอบธุรกิจ และกำกับดูแลการปฏิบัติงานของบริษัทให้เป็นไปตามกฎหมาย วัตถุประสงค์ ข้อบังคับ และมติของที่ประชุมผู้ถือหุ้น และเพื่อประโยชน์ในการติดตามและกำกับดูแลการดำเนินงานของบริษัทอย่างใกล้ชิด คณะกรรมการบริษัทจึงได้จัดตั้งคณะอนุกรรมการชุดต่างๆ เพื่อติดตามและดูแลการดำเนินงานของบริษัท

2.1 นโยบายการกำกับดูแลกิจการ

บริษัทได้จัดให้มีนโยบายการกำกับดูแลกิจการของบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร ซึ่งที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทได้ให้ความเห็นชอบนโยบายดังกล่าว ทั้งนี้ คณะกรรมการจะจัดให้มีการทบทวนนโยบายและการปฏิบัติตามนโยบายดังกล่าวเป็นประจำ นอกจากนี้ ภายหลังจากที่หุ้นสามัญของบริษัทเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์เอ็มเอไอแล้ว บริษัทจะถือปฏิบัติตามกฎและข้อบังคับต่างๆ ตามที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ตลาดหลักทรัพย์ เอ็มเอไอ กำหนดทุกประการ โดยจะเปิดเผยรายงานการกำกับดูแลกิจการไว้ในรายงานประจำปีและแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี (แบบ 56-1)

2.2 จรรยาบรรณธุรกิจ

บริษัทได้กำหนดหลักปฏิบัติเกี่ยวกับจรรยาบรรณของคณะกรรมการ ฝ่ายบริหาร และพนักงาน เพื่อให้ผู้เกี่ยวข้องยึดถือเป็นแนวทางในการปฏิบัติหน้าที่ตามภารกิจของบริษัทด้วยความซื่อสัตย์ สุจริต และเที่ยงธรรมทั้งการปฏิบัติต่อบริษัท ผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม สาธารณชนและสังคม รวมทั้งการกำหนดระบบติดตามการปฏิบัติตามแนวทางดังกล่าวเป็นประจำ

ทั้งนี้ บริษัทได้มีการประกาศและแจ้งให้พนักงานทุกคนรับทราบและยึดปฏิบัติอย่างเคร่งครัด รวมถึงให้มีการปฏิบัติตามแนวทางดังกล่าว

2.3 ความขัดแย้งทางผลประโยชน์

บริษัทได้กำหนดนโยบายเกี่ยวกับความขัดแย้งทางผลประโยชน์บนหลักการที่ว่า การตัดสินใจใดๆ ในการดำเนินกิจกรรมทางธุรกิจจะต้องทำเพื่อผลประโยชน์สูงสุดของบริษัทเท่านั้น และควรหลีกเลี่ยงการกระทำที่ก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์ โดยกำหนดให้ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องหรือเกี่ยวโยงกับรายการที่พิจารณา ต้องแจ้งให้บริษัททราบถึงความสัมพันธ์หรือการเกี่ยวโยงของตนในรายการดังกล่าว และต้องไม่เข้าร่วมการพิจารณาตัดสิน รวมถึงไม่มีอำนาจอนุมัติในธุรกรรมนั้นๆ

คณะกรรมการตรวจสอบจะนำเสนอคณะกรรมการบริษัทเกี่ยวกับรายการที่เกี่ยวโยงกัน และรายการที่มีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ ซึ่งได้มีการพิจารณาความเหมาะสมอย่างรอบคอบ และได้ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยและ/หรือสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์กำหนด รวมทั้งจะได้มีการเปิดเผยไว้ในงบการเงิน รายงานประจำปี และแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี (แบบ 56-1) ด้วย

2.4 ระบบการควบคุมภายใน

บริษัทได้ให้ความสำคัญต่อระบบควบคุมภายในทั้งในระดับบริหาร และระดับปฏิบัติงาน และเพื่อให้เกิดความมีประสิทธิภาพในการดำเนินงาน บริษัทจึงได้กำหนดภาระหน้าที่ อำนาจการดำเนินการของผู้ปฏิบัติงานและผู้บริหารไว้เป็นลายลักษณ์อักษรอย่างชัดเจน มีการควบคุมดูแลการใช้ทรัพย์สินของบริษัทให้เกิดประโยชน์ และมีการแบ่งแยกหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน ผู้ติดตามควบคุมและประเมินผลออกจากกัน โดยบริษัทได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบ เพื่อทำหน้าที่ในการสอบทานระบบการควบคุมภายใน และการตรวจสอบภายในให้มีความเหมาะสม และมีประสิทธิผล และมีการว่าจ้างผู้เชี่ยวชาญจากภายนอกเพื่อทำหน้าที่ติดตาม ตรวจสอบระบบควบคุมภายใน และรายงานผลการตรวจสอบต่อคณะกรรมการตรวจสอบเพื่อให้มั่นใจว่าการปฏิบัติงานหลักที่สำคัญของบริษัทได้ดำเนินการตามแนวทางที่กำหนดและมีประสิทธิภาพ

2.5 รายงานของคณะกรรมการ

คณะกรรมการตรวจสอบจะทำหน้าที่สอบทานรายงานทางการเงิน โดยมีรองกรรมการผู้จัดการ สายงานแผนงานและการเงิน และผู้สอบบัญชีมาประชุมร่วมกัน และนำเสนอรายงานทางการเงินต่อคณะกรรมการบริษัททุกไตรมาส โดยคณะกรรมการบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบต่องบการเงินของบริษัท รวมทั้งสารสนเทศทางการเงิน (รายงานความรับผิดชอบของคณะกรรมการต่อรายงานทางการเงิน) ที่ปรากฏในรายงานประจำปี งบการเงินดังกล่าวจัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีรับรองและตรวจสอบโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาต รวมทั้งจะดำเนินการเปิดเผยข้อมูลสารสนเทศที่สำคัญ ทั้งข้อมูลทางการเงิน และไม่ใช่การเงิน บนพื้นฐานของข้อเท็จจริงอย่างครบถ้วน และสม่ำเสมอ

3. การประชุมคณะกรรมการ

ตามข้อบังคับของบริษัท บริษัทจัดให้มีการประชุมคณะกรรมการบริษัทอย่างน้อยทุก 3 เดือน และจะจัดให้มีการประชุมพิเศษเพิ่มตามความจำเป็น มีการส่งหนังสือเชิญประชุมล่วงหน้า 7 วันก่อนวันประชุม เว้นแต่ในกรณีจำเป็นรีบด่วนเพื่อรักษาสิทธิประโยชน์ของบริษัท ทั้งนี้ ในการประชุมแต่ละครั้งได้มีการกำหนดวาระในการประชุมอย่างชัดเจน มีเอกสารประกอบการประชุมที่ครบถ้วนเพียงพอ โดยจัดส่งให้กับคณะกรรมการล่วงหน้า เพื่อให้คณะกรรมการได้มีเวลาศึกษาข้อมูลอย่างเพียงพอก่อนเข้าร่วมประชุม

ในการประชุม ประธานกรรมการบริษัทและกรรมการผู้จัดการเป็นผู้ร่วมกันกำหนดวาระการประชุมและพิจารณาเรื่องเข้าวาระการประชุมคณะกรรมการบริษัท โดยเปิดโอกาสให้กรรมการแต่ละคนสามารถเสนอเรื่องต่างๆ เพื่อเข้ารับพิจารณาเป็นวาระการประชุมได้ โดยที่กรรมการทุกท่านสามารถอภิปรายและแสดงความคิดเห็นได้อย่างเปิดเผย และมีประธานที่ประชุมเป็นผู้ประมวลความเห็นและข้อสรุปที่ได้จากการประชุม ทั้งนี้ ในการลงมติในที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทให้ถือมติเสียงข้างมาก โดยให้กรรมการคนหนึ่งมีเสียงหนึ่งเสียง โดยกรรมการที่มีส่วนได้เสียจะไม่เข้าร่วมประชุมและ/หรือไม่ใช้สิทธิออกเสียงลงคะแนนในเรื่องนั้นๆ ถ้าคะแนนเสียงเท่ากัน ประธานในที่ประชุมจะออกเสียงเพิ่มขึ้นอีกหนึ่งเสียงเพื่อชี้ขาด นอกจากนี้ รายงานการประชุมจะถูกจัดทำเป็นลายลักษณ์อักษรภายหลังจากการประชุมแล้วเสร็จ พร้อมทั้งจัดเก็บรายงานการประชุมที่ผ่านการรับรองจากคณะกรรมการบริษัทอย่างเป็นระเบียบ พร้อมให้คณะกรรมการบริษัทและผู้ที่เกี่ยวข้องตรวจสอบได้

ในปี 2557 และงวด 6 เดือนแรก ปี 2558 บริษัทได้จัดประชุมคณะกรรมการบริษัททั้งสิ้น 6 ครั้ง และ 3 ครั้ง ตามลำดับ โดยมีรายละเอียดการเข้าร่วมประชุมของกรรมการแต่ละท่าน ดังนี้ :-

รายชื่อ	ตำแหน่ง	จำนวนครั้งที่เข้าร่วมประชุม / จำนวนการประชุมทั้งหมด	
		ปี 2557	งวด 6 เดือนแรก ปี 2558
1. นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล	ประธานกรรมการ	6/6	3/3
2. พลเรือเอกพีระจิตร์ สุรักขก	รองประธานกรรมการ	5/6	2/3
3. นายชาตรี ศิริพานิชกร	กรรมการและประธานกรรมการตรวจสอบ	6/6	2/3
4. นายอนันต์ เกตุพิทยา	กรรมการและกรรมการตรวจสอบ	6/6	3/3
5. นายพรชัย วิริยะธนะสกุล [1/]	กรรมการและกรรมการตรวจสอบ	3/3	3/3
6. นายอภิชาติ ชโยภาส	กรรมการ	6/6	3/3
7. นายอภิชนม์ ชโยภาส	กรรมการ	4/6	1/3
8. นายพิทักษ์ เกียรติเดชปัญญา	กรรมการ	4/6	3/3
9. นายพานิช พงศ์พิโรดม	กรรมการ	6/6	3/3
10. นายวัลลภ ผลิโกมล [1/]	กรรมการ	1/1	-

หมายเหตุ: 1/ นายวัลลภ ผลิโกมล ได้ลาออกจากการเป็นกรรมการบริษัท เมื่อวันที่ 20 มีนาคม 2557 โดยที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 4/2557 เมื่อวันที่ 9 ตุลาคม 2557 ได้มีมติแต่งตั้งนายพรชัย วิริยะธนะสกุล เข้าดำรงตำแหน่งกรรมการแทนนายวัลลภ ผลิโกมล

ทั้งนี้ ที่ผ่านมา บริษัทได้ดำเนินการจัดส่งเอกสารประกอบวาระการประชุมล่วงหน้าทุกครั้ง เพื่อให้กรรมการบริษัทมีเวลาที่จะศึกษาข้อมูลในเรื่องต่างๆ อย่างเพียงพอ และจะมอบหมายให้เลขานุการบริษัทเข้าร่วมการประชุมด้วยทุกครั้ง โดยเลขานุการบริษัทจะเป็นผู้บันทึกรายงานการประชุม และจัดส่งให้ประธานกรรมการบริษัทพิจารณาลงลายมือชื่อรับรองความถูกต้อง โดยเสนอให้ที่ประชุมรับรองในวาระแรกของการประชุมครั้งถัดไป รวมทั้งเป็นผู้จัดเก็บข้อมูลหรือเอกสารเกี่ยวกับการประชุมต่างๆ เพื่อสะดวกในการสืบค้นอ้างอิงในภายหลัง

4. ค่าตอบแทน

บริษัทกำหนดนโยบายค่าตอบแทนกรรมการบริษัทไว้อย่างชัดเจนและโปร่งใส โดยค่าตอบแทนอยู่ในระดับที่เหมาะสมกับหน้าที่และความรับผิดชอบของกรรมการแต่ละท่าน เพียงพอที่จะดูแลรักษากรรมการที่มีความรู้ความสามารถ และต้องผ่านการอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้นสามัญประจำปี (Annual General Shareholders' Meeting: AGM)

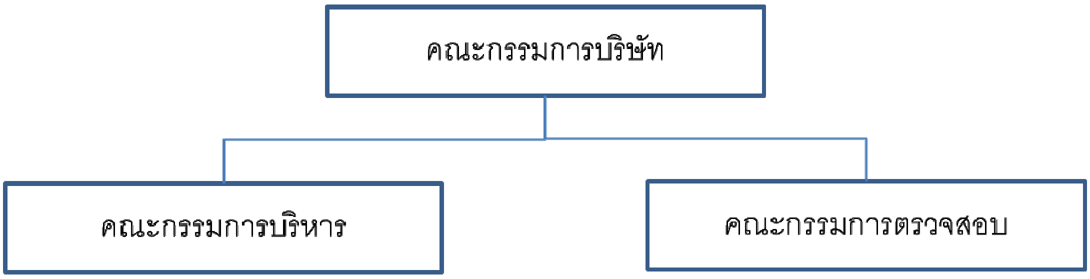
ทั้งนี้ บริษัทกำหนดให้มีการเปิดเผยค่าตอบแทนที่จ่ายให้แก่กรรมการและผู้บริหารตามรูปแบบที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์กำหนด

5. การพัฒนากรรมการและผู้บริหาร

คณะกรรมการมีนโยบายส่งเสริมให้มีการอบรมและให้ความรู้แก่กรรมการผู้เกี่ยวข้องในระบบกำกับดูแลกิจการของบริษัท ซึ่งประกอบด้วยกรรมการ กรรมการตรวจสอบ กรรมการบริหาร ตลอดจนผู้บริหารของบริษัท เพื่อให้การปฏิบัติงานมีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง หากมีการเปลี่ยนแปลงกรรมการ บริษัทจะจัดให้มีการแนะนำแนวทางในการดำเนินธุรกิจของบริษัท และข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติหน้าที่ของกรรมการใหม่ เพื่อส่งเสริมให้การปฏิบัติหน้าที่มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่องภายใต้กรอบการกำกับดูแลกิจการที่ดี

11.2 คณะกรรมการชุดย่อย

โครงสร้างการจัดการของบริษัท ประกอบด้วย คณะอนุกรรมการ 2 ชุด ได้แก่ คณะกรรมการตรวจสอบ และคณะกรรมการบริหาร ดังนี้



11.2.1 ขอบเขตอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริษัท

ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 7/2556 เมื่อวันที่ 14 พฤศจิกายน 2556 ได้กำหนดให้คณะกรรมการบริษัทมีอำนาจ หน้าที่ และความรับผิดชอบในการจัดการบริษัทให้เป็นไปตามกฎหมาย วัตถุประสงค์ และข้อบังคับของบริษัท ตลอดจนมติของที่ประชุมผู้ถือหุ้นที่ชอบด้วยกฎหมาย โดยสรุปอำนาจ หน้าที่ และความรับผิดชอบที่สำคัญได้ดังนี้

1. จัดให้มีการประชุมผู้ถือหุ้นเป็นการประชุมสามัญประจำปีภายใน 4 เดือน นับแต่วันสิ้นสุดรอบระยะเวลาบัญชีของบริษัท
2. จัดให้มีการประชุมคณะกรรมการอย่างน้อย 3 เดือน ต่อ 1 ครั้ง โดยกรรมการทุกคนมีหน้าที่เข้าร่วมประชุมคณะกรรมการบริษัท และอาจมีการประชุมเพิ่มเติมในกรณีที่มีความจำเป็น
3. จัดทำรายงานคณะกรรมการประจำปี และรับผิดชอบต่อการจัดทำและการเปิดเผยงบการเงิน ซึ่งผู้สอบบัญชีสอบทานหรือตรวจสอบแล้ว เพื่อแสดงถึงฐานะการเงินและผลการดำเนินงานในรอบปีที่ผ่านมา และนำเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อพิจารณาและอนุมัติ
4. มีอำนาจและรับผิดชอบในการปฏิบัติหน้าที่ให้เป็นไปตามกฎหมาย วัตถุประสงค์ และข้อบังคับของบริษัท ตลอดจนมติที่ประชุมผู้ถือหุ้น ด้วยความซื่อสัตย์สุจริต และระมัดระวังรักษาผลประโยชน์ของบริษัท และมีความรับผิดชอบต่อผู้ถือหุ้นโดยสม่ำเสมอ
5. กำหนดเป้าหมาย แนวทาง นโยบาย แผนงานและงบประมาณของบริษัท ควบคุมกำกับดูแลการบริหารและการจัดการของคณะกรรมการบริหารให้เป็นไปตามนโยบายที่ได้รับมอบหมายอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล เพื่อเพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจสูงสุดให้แก่บริษัทและกำไรสูงสุดให้แก่ผู้ถือหุ้น

6. มีอำนาจแต่งตั้ง มอบหมาย หรือแนะนำให้อนุกรรมการหรือคณะทำงาน เพื่อพิจารณาหรือปฏิบัติในเรื่องหนึ่งเรื่องใดที่คณะกรรมการบริษัทเห็นสมควร
7. มีอำนาจตรวจสอบและพิจารณาอนุมัติ นโยบาย แนวทาง และแผนการดำเนินงานสำหรับโครงการลงทุนขนาดใหญ่ของบริษัท ตามที่ได้รับเสนอจากคณะอนุกรรมการ และ/หรือฝ่ายบริหาร
8. มีหน้าที่ในการกำกับดูแลให้บริษัทปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ฯ อาทิเช่น การทำรายการที่เกี่ยวโยงกันและการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งทรัพย์สินที่สำคัญตามกฎเกณฑ์ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ หรือคณะกรรมการตลาดทุน หรือตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท เป็นต้น
9. มีความรับผิดชอบต่อผู้ถือหุ้น และดำเนินงานโดยรักษาผลประโยชน์สูงสุดของผู้ถือหุ้น ตลอดจนมีการเปิดเผยข้อมูลต่อผู้ลงทุนอย่างถูกต้อง ครบถ้วน มีมาตรฐาน และโปร่งใส
10. พิจารณาโครงสร้างการบริหารงาน รวมทั้งติดตามผลการดำเนินงานให้เป็นไปตามแผนงานและงบประมาณอย่างต่อเนื่อง ตลอดจนติดตามการดำเนินกิจการและการปฏิบัติงานของคณะอนุกรรมการและ/หรือฝ่ายบริหารอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้การดำเนินกิจการของบริษัทเป็นไปอย่างมีประสิทธิผล
11. กรรมการจะต้องไม่ประกอบกิจการอันมีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันกับกิจการของบริษัท หรือเข้าเป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญ หรือเป็นหุ้นส่วนไม่จำกัดความรับผิดในห้างหุ้นส่วนจำกัด หรือเป็นกรรมการของบริษัทเอกชน หรือบริษัทอื่นที่ประกอบกิจการอันมีสภาพอย่างเดียวกัน และเป็นการแข่งขันกับกิจการของบริษัท ไม่ว่าจะทำเพื่อประโยชน์ตนหรือเพื่อประโยชน์ผู้อื่น เว้นแต่จะได้แจ้งให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นทราบก่อนที่จะมีมติแต่งตั้ง
12. กรรมการต้องแจ้งให้บริษัททราบโดยไม่ชักช้า หากมีส่วนได้เสียไม่ว่าโดยตรงหรือโดยอ้อมในสัญญาที่บริษัททำขึ้นหรือถือหุ้นหรือหุ้นกู้เพิ่มขึ้นหรือลดลงในบริษัทหรือบริษัทในเครือ
13. ต้องมีความรับผิดชอบต่อผู้ถือหุ้นโดยสม่ำเสมอ และดำเนินงานโดยรักษาผลประโยชน์สูงสุดของผู้ถือหุ้น ตลอดจนมีการเปิดเผยข้อมูลต่อผู้ลงทุนอย่างถูกต้อง ครบถ้วน มีมาตรฐาน และโปร่งใส
14. ดำเนินการให้บริษัทมีมาตรการการตรวจสอบภายใน เพื่อให้เกิดระบบการควบคุมภายในที่มีประสิทธิภาพ รวมทั้งการจัดการความเสี่ยง และความเชื่อถือได้ของรายงานทางการเงิน โดยจัดจ้างผู้ตรวจสอบระบบควบคุมภายในจากภายนอกที่เป็นอิสระ ทำหน้าที่เป็นหน่วยงานตรวจสอบภายในของบริษัท ในการตรวจสอบ ติดตาม และดำเนินการร่วมและประสานงานกับคณะกรรมการตรวจสอบ
15. มีอำนาจพิจารณาและอนุมัติเรื่องใดๆ ที่จำเป็น และเกี่ยวเนื่องกับบริษัท หรือที่เห็นว่าเหมาะสมและเพื่อผลประโยชน์ของบริษัท
16. เรื่องดังต่อไปนี้ คณะกรรมการบริษัทจะกระทำได้ก็ต่อเมื่อได้รับอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น คือ
    ก) เรื่องใดๆ ที่กฎหมายกำหนดให้ต้องได้รับมติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น และ
    ข) เรื่องใดๆ ที่กรรมการมีส่วนได้เสีย และอยู่ในข่ายที่กฎหมายหรือประกาศของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ หรือตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยระบุให้ต้องได้รับอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น

17. การตัดสินใจของคณะกรรมการบริษัทเพื่อดำเนินการในเรื่องดังต่อไปนี้ คณะกรรมการจะกระทำได้ก็ต่อเมื่อได้รับอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้นด้วยคะแนนเสียงไม่น้อยกว่า 3 ใน 4 ของจำนวนเสียงทั้งหมดของผู้ถือหุ้นที่เข้าประชุมและมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน
   ก) การขายหรือโอนกิจการของบริษัททั้งหมด หรือบางส่วนที่สำคัญให้แก่บุคคลอื่น
   ข) การซื้อหรือรับโอนกิจการของบริษัทอื่นมาเป็นของบริษัท
   ค) การทำ แก้ไข หรือเลิกสัญญา เกี่ยวกับการให้เช่ากิจการของบริษัททั้งหมดหรือบางส่วนที่สำคัญ การมอบหมายให้บุคคลอื่นเข้าจัดการธุรกิจของบริษัท หรือการรวมกิจการกับบุคคลอื่น โดยมีวัตถุประสงค์จะแบ่งกำไรขาดทุนกัน
   ง) การแก้ไขเพิ่มเติมหนังสือบริคณห์สนธิหรือข้อบังคับบริษัท
   จ) การเพิ่มทุน การลดทุน หรือการออกหุ้นกู้ของบริษัท
   ฉ) การควบกิจการ หรือเลิกบริษัท
   ช) การอื่นใดที่กำหนดไว้ภายใต้บทบัญญัติของกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และ/หรือประกาศของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยที่ต้องได้รับความเห็นชอบจากที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทและที่ประชุมผู้ถือหุ้นด้วยคะแนนเสียงดังกล่าวข้างต้น

ทั้งนี้ เรื่องใดที่กรรมการ และ/หรือผู้ที่เกี่ยวข้องของกรรมการ มีส่วนได้เสียหรือมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์กับบริษัท และ/หรือ บริษัทย่อย (ถ้ามี) กรรมการซึ่งมีส่วนได้เสียหรือมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ดังกล่าวไม่มีสิทธิออกเสียงลงคะแนนในเรื่องนั้น

11.2.2 ขอบเขตอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการตรวจสอบ

ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 7/2556 เมื่อวันที่ 14 พฤศจิกายน 2556 ได้กำหนดให้คณะกรรมการตรวจสอบมีขอบเขตหน้าที่และความรับผิดชอบ ดังนี้

1. สอบทานให้บริษัทมีการรายงานทางการเงินอย่างถูกต้องและเพียงพอ โดยการประสานงานกับผู้ตรวจสอบบัญชีภายนอก และผู้บริหารที่รับผิดชอบจัดทำรายงานทางการเงินตามกรอบระยะเวลาที่กฎหมาย ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องกำหนด
2. สอบทานให้บริษัทมีระบบควบคุมภายใน (Internal Control) และระบบการตรวจสอบภายใน (Internal Audit) ที่เหมาะสมและมีประสิทธิผล และพิจารณาความเป็นอิสระของหน่วยงานตรวจสอบภายใน ตลอดจนให้ความเห็นชอบในการพิจารณาแต่งตั้ง โยกย้าย เลิกจ้าง หัวหน้าหน่วยงานตรวจสอบภายใน หรือหน่วยงานอื่นใดที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการตรวจสอบภายใน
3. สอบทานให้บริษัทปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ฯ และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท
4. พิจารณา คัดเลือก เสนอแต่งตั้งบุคคลซึ่งมีความเป็นอิสระเพื่อทำหน้าที่เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัท และเสนอค่าตอบแทนของบุคคลดังกล่าว รวมทั้งเข้าร่วมประชุมกับผู้สอบบัญชีโดยไม่มีฝ่ายจัดการเข้าร่วมประชุมด้วยอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

5. พิจารณารายการที่เกี่ยวโยงกันหรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ ให้เป็นไปตามกฎหมายและข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ฯ ทั้งนี้ เพื่อให้มั่นใจว่า รายการดังกล่าวสมเหตุสมผลและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อบริษัท
6. จัดทำรายงานของคณะกรรมการตรวจสอบโดยเปิดเผยไว้ในรายงานประจำปีของบริษัท ซึ่งรายงานดังกล่าวต้องลงนามโดยประธานคณะกรรมการตรวจสอบ และต้องประกอบด้วยข้อมูลอย่างน้อยดังต่อไปนี้
   ก. ความเห็นเกี่ยวกับความถูกต้อง ครบถ้วน เป็นที่เชื่อถือได้ของรายงานทางการเงินของบริษัท
   ข. ความเห็นเกี่ยวกับความเพียงพอของระบบควบคุมภายในของบริษัท
   ค. ความเห็นเกี่ยวกับการปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท
   ง. ความเห็นเกี่ยวกับความเหมาะสมของผู้สอบบัญชี
   จ. ความเห็นเกี่ยวกับรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์
   ฉ. จำนวนการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบ และการเข้าร่วมประชุมของกรรมการตรวจสอบแต่ละท่าน
   ช. ความเห็นหรือข้อสังเกตโดยรวมที่คณะกรรมการตรวจสอบได้รับจากการปฏิบัติหน้าที่ตามกฎบัตร
   ซ. รายการอื่นที่เห็นว่าผู้ถือหุ้นและผู้ลงทุนทั่วไปควรทราบ ภายใต้ขอบเขตหน้าที่และความรับผิดชอบที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท
7. ปฏิบัติการอื่นใดตามที่คณะกรรมการของบริษัทมอบหมายด้วยความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจสอบ
8. ในการปฏิบัติหน้าที่ตามที่กล่าวข้างต้น หากคณะกรรมการตรวจสอบพบหรือมีข้อสงสัยว่ามีรายการหรือการกระทำดังต่อไปนี้ ซึ่งอาจมีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่อฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของบริษัท ให้รายงานต่อคณะกรรมการบริษัท เพื่อดำเนินการปรับปรุงแก้ไขภายในเวลาที่คณะกรรมการตรวจสอบเห็นสมควร
   ก. รายการที่เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์
   ข. การทุจริต หรือมีสิ่งผิดปกติ หรือมีความบกพร่องที่สำคัญในระบบควบคุมภายใน
   ค. การฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ฯ หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท

   หากคณะกรรมการหรือผู้บริหารของบริษัทไม่ดำเนินการให้มีการปรับปรุงแก้ไขภายในเวลาที่กำหนด กรรมการตรวจสอบรายใดรายหนึ่งอาจรายงานว่ามีรายการหรือการกระทำดังกล่าวต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ หรือตลาดหลักทรัพย์ฯ

ในการปฏิบัติงานตามขอบเขตอำนาจ หน้าที่ ข้างต้น ให้คณะกรรมการตรวจสอบมีอำนาจเรียก สั่งการให้ฝ่ายจัดการ หัวหน้าหน่วยงาน หรือพนักงานของบริษัทมาให้ความเห็น ร่วมประชุมหรือส่งเอกสารตามที่เห็นว่าเกี่ยวข้องและจำเป็น รวมทั้งคณะกรรมการตรวจสอบอาจขอปรึกษาจากที่ปรึกษาอิสระภายนอกหรือผู้เชี่ยวชาญในวิชาชีพอื่นๆ หากเห็นว่ามีความจำเป็น และเหมาะสม โดยบริษัทจะเป็นผู้รับผิดชอบในเรื่องค่าใช้จ่ายทั้งหมด

11.2.3 ขอบเขตอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริหาร

ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 7/2556 เมื่อวันที่ 14 พฤศจิกายน 2556 ได้กำหนดให้คณะกรรมการบริหารมีอำนาจ หน้าที่ และความรับผิดชอบในการบริหารงานในเรื่องเกี่ยวกับการดำเนินงานตามปกติธุระและงานบริหารของบริษัท กำหนดนโยบาย แผนธุรกิจ งบประมาณ โครงสร้างการบริหารงาน และอำนาจการบริหารต่างๆ ของบริษัท หลักเกณฑ์ในการดำเนินธุรกิจให้สอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจ เพื่อเสนอให้ที่ประชุมคณะกรรมการของบริษัทพิจารณาและอนุมัติและ/หรือให้ความเห็นชอบ รวมตลอดถึงการตรวจสอบและติดตามผลการดำเนินงานของบริษัทตามนโยบายที่คณะกรรมการกำหนด โดยสรุปอำนาจ หน้าที่ และความรับผิดชอบที่สำคัญได้ดังนี้

1. คณะกรรมการบริหารมีอำนาจหน้าที่จัดการงานและดำเนินกิจการของบริษัทตามที่คณะกรรมการบริษัทกำหนดหรือได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทให้ดำเนินการเฉพาะกรณี
2. คณะกรรมการบริหารมีอำนาจหน้าที่ในการบริหารธุรกิจของบริษัทตามนโยบายและแผนงานที่กำหนดไว้
3. คณะกรรมการบริหารมีอำนาจตามที่คณะกรรมการบริษัทมอบอำนาจ
4. กิจการดังต่อไปนี้ให้เสนอเพื่อรับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทก่อน
    - 4.1 เรื่องเกี่ยวกับนโยบายของบริษัท
    - 4.2 เรื่องที่หากทำไปแล้วจะเกิดการเปลี่ยนแปลงอย่างสำคัญแก่กิจการของบริษัท
    - 4.3 เรื่องที่จะต้องปฏิบัติตามกฎหมายโดยคณะกรรมการบริษัทเอง
    - 4.4 เรื่องที่จะต้องปฏิบัติตามระเบียบที่บริษัทวางไว้
    - 4.5 เรื่องที่คณะกรรมการบริหารเห็นสมควรเสนอเพื่ออนุมัติเป็นรายเรื่อง หรือตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการบริษัทได้วางไว้
5. คณะกรรมการบริหารมีอำนาจและหน้าที่ ในการดำเนินกิจกรรมตามที่กำหนดเพื่อบริหารบริษัทให้ประสบความสำเร็จ และบรรลุเป้าหมายของบริษัท ซึ่งรวมถึง
    - 5.1 จัดทำและสอบทานวัตถุประสงค์เชิงกลยุทธ์ แผนทางการเงินและนโยบายที่สำคัญของบริษัท และนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณาอนุมัติ
    - 5.2 พิจารณากลั่นกรองแผนธุรกิจประจำปี งบประมาณค่าใช้จ่ายประเภททุน เป้าหมายการปฏิบัติงาน รวมถึงสิ่งที่ต้องริเริ่มต่างๆ ที่สำคัญ เพื่อให้บรรลุเป้าหมาย และนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัท เพื่อพิจารณาอนุมัติ
    - 5.3 พิจารณากลั่นกรองโครงการที่มีค่าใช้จ่ายประเภททุนที่เกินวงเงินที่คณะกรรมการบริษัทกำหนด เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณาอนุมัติ
    - 5.4 พิจารณาและอนุมัติในเรื่องต่าง ๆ ตามที่กำหนดไว้ในอำนาจดำเนินการหรือได้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการบริษัท
    - 5.5 พิจารณาทบทวนอำนาจดำเนินการในเรื่องต่าง ๆ ตามที่กำหนดไว้ในตารางการมอบอำนาจ และนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณาอนุมัติ
    - 5.6 จัดการและสร้างสมดุลระหว่างวัตถุประสงค์ในระยะสั้นและวัตถุประสงค์ในระยะยาว
    - 5.7 พัฒนาและดูแลทรัพยากรบุคคลให้ดำเนินไปตามกลยุทธ์ด้านทรัพยากรบุคคล ที่ได้ให้ความเห็นชอบไว้
    - 5.8 ติดตามและรายงานต่อคณะกรรมการบริษัท เกี่ยวกับผลการดำเนินงานของบริษัทและความก้าวหน้าในการดำเนินการเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของบริษัท

6. พิจารณาเรื่องการจัดสรรงบประมาณประจำปีก่อนที่จะนำเสนอให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณาและอนุมัติ ทั้งนี้ ให้รวมถึงการพิจารณาและอนุมัติการเปลี่ยนแปลงและเพิ่มเติมงบประมาณรายจ่ายประจำปีในระหว่างที่ไม่มีการประชุมคณะกรรมการบริษัทในกรณีเร่งด่วน และให้นำเสนอคณะกรรมการบริษัท เพื่อทราบในที่ประชุมคราวต่อไป
7. อนุมัติการจัดซื้อวัตถุดิบ สินค้า หรือบริการ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อการขายหรือให้บริการแก่ลูกค้า ในจำนวนไม่เกิน 30 ล้านบาทต่อรายการ
8. อนุมัติการลงทุนในสินทรัพย์ถาวร เช่น ที่ดิน อาคาร หรือสิ่งปลูกสร้าง เป็นต้น ในวงเงินไม่เกิน 30 ล้านบาทต่อรายการ
9. อนุมัติการใช้จ่ายเงินลงทุนที่สำคัญ ๆ ที่ได้กำหนดไว้ในงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามที่จะได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท หรือตามที่คณะกรรมการบริษัทได้เคยมีมติอนุมัติในหลักการไว้แล้ว
10. จัดสรรเงินบำเหน็จรางวัลซึ่งได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทแล้วแก่พนักงานหรือลูกจ้างของบริษัท หรือบุคคลใดๆ ที่กระทำกิจการให้แก่บริษัท
11. แต่งตั้งหรือมอบหมายให้บุคคลใดบุคคลหนึ่งหรือหลายคนกระทำการอย่างหนึ่งอย่างใดแทนคณะกรรมการบริหารตามที่เห็นสมควรได้ และคณะกรรมการบริหารสามารถยกเลิก เพิกถอน เปลี่ยนแปลง หรือแก้ไขอำนาจนั้นๆ ได้

ทั้งนี้ การมอบหมายอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริหาร และการอนุมัติรายการของคณะกรรมการบริหารจะไม่รวมถึง การมอบหมายอำนาจ และการอนุมัติรายการที่ผู้ได้รับมอบอำนาจ คณะกรรมการบริหาร หรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง มีส่วนได้ส่วนเสียหรืออาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ในลักษณะอื่นใดกับบริษัท และ/หรือ บริษัทย่อย (ถ้ามี) รวมทั้งรายการที่กำหนดให้ต้องขอความเห็นชอบจากผู้ถือหุ้นในการทำรายการที่เกี่ยวโยงกัน และการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งสินทรัพย์ที่สำคัญของบริษัท และ/หรือ บริษัทย่อย (ถ้ามี) เพื่อให้สอดคล้องกับข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ฯ สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท เว้นแต่เป็นการอนุมัติรายการที่เป็นลักษณะการดำเนินธุรกรรมการค้าปกติทั่วไปของบริษัทที่เป็นไปตามนโยบายและหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการบริษัทได้พิจารณาอนุมัติไว้

11.2.4 ขอบเขตอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของกรรมการผู้จัดการ

ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 7/2556 เมื่อวันที่ 14 พฤศจิกายน 2556 ได้กำหนดให้กรรมการผู้จัดการมีขอบเขตอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบ ดังนี้ :-

- เป็นผู้รับมอบอำนาจของบริษัทในการบริหารกิจการของบริษัทให้เป็นตามวัตถุประสงค์ ข้อบังคับ นโยบาย ระเบียบ ข้อกำหนด คำสั่ง มติที่ประชุมผู้ถือหุ้นและ/หรือมติที่ประชุมคณะกรรมการและคณะกรรมการบริหารของบริษัททุกประการ
- มีอำนาจสั่งการ วางแผน ควบคุม และดูแลดำเนินงานของบริษัทให้เป็นไปตามนโยบาย แผนงาน และงบประมาณที่คณะกรรมการบริษัทและ/หรือคณะกรรมการบริหารกำหนด
- จัดทำแผนงานและงบประมาณประจำปีของแต่ละหน่วยงาน เพื่อนำเสนอขออนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท รวมทั้งควบคุมดูแลการใช้จ่ายของแต่ละหน่วยงานตามงบประมาณที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท

- มีอำนาจในการให้ความเห็นชอบนิติกรรมที่เกี่ยวกับการดำเนินธุรกรรมปกติของบริษัท เช่น การซื้อขาย การจัดหาสินค้า ค่าใช้จ่ายในการดำเนินธุรกรรมปกติ การลงทุน การจัดหามาหรือการจำหน่ายไปซึ่งเครื่องมือ ทรัพย์สินและบริการ เป็นต้น เพื่อผลประโยชน์ของบริษัท ภายใต้วงเงินอนุมัติที่กำหนด
- อนุมัติการจัดซื้อวัตถุดิบ สินค้า หรือบริการ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อการขายหรือให้บริการแก่ลูกค้า ในจำนวนไม่เกิน 5 ล้านบาทต่อรายการ เว้นแต่เป็นกรณีเรือขึ้นอู่ในจำนวนไม่เกิน 10 ล้านบาท และอนุมัติทำธุรกรรมนอกงบประมาณไม่เกิน 5 ล้านบาทต่อครั้ง
- มีอำนาจออกคำสั่ง ระเบียบ ประกาศ บันทึก เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปตามนโยบาย และผลประโยชน์ของบริษัท และเพื่อรักษาระเบียบวินัยการทำงานภายในองค์กร
- มีอำนาจจ้าง แต่งตั้ง ปลดออก ให้ออก ไล่ออก กำหนดอัตราค่าจ้าง/เงินเดือนและสวัสดิการต่างๆ โบนัส และปรับขึ้นเงินเดือน สำหรับพนักงานในระดับตำแหน่งถัดจากกรรมการผู้จัดการลงมา
- มีอำนาจกระทำการและแสดงตนเป็นตัวแทนของบริษัทต่อบุคคลภายนอกในกิจการที่เกี่ยวข้องจำเป็น และเป็นการดำเนินธุรกรรมทางการค้าปกติ เพื่อผลประโยชน์ของบริษัท
- พิจารณาและดำเนินการเสนอเรื่องราวต่างๆ ต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ซึ่งเป็นเรื่องที่จะต้องได้รับการลงมติและ/หรืออนุมัติจากที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท และเรื่องดังกล่าวจะต้องแจ้งต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ และกระทรวงพาณิชย์ เป็นต้น
- ปฏิบัติหน้าที่อื่นใด ตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการและ/หรือคณะกรรมการบริหารของบริษัท รวมถึงการมอบอำนาจช่วงในการดำเนินการดังกล่าวข้างต้นเพื่อก่อให้เกิดความคล่องตัวในการดำเนินงานของบริษัท

อย่างไรก็ตาม กรรมการผู้จัดการและ/หรือผู้รับมอบอำนาจจากกรรมการผู้จัดการจะไม่มีอำนาจอนุมัติรายการใดที่ตนและ/หรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง มีส่วนได้เสียหรืออาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ในลักษณะอื่นใดกับบริษัทหรือบริษัทย่อย (ถ้ามี) ทั้งนี้ ในการทำนิติกรรมใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์ ตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายและประกาศของคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ หรือของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยและตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ กรรมการผู้จัดการและ/หรือผู้รับมอบอำนาจที่มีส่วนได้เสียดังกล่าวจะต้องนำเสนอเพื่อให้ได้ความเห็นชอบโดยผ่านคณะกรรมการตรวจสอบเพื่อนำเสนอต่อไปยังที่ประชุมคณะกรรมการและ/หรือที่ประชุมผู้ถือหุ้น (แล้วแต่กรณี) ตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับของบริษัทและ/หรือตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป เว้นแต่เป็นการอนุมัติรายการที่เป็นลักษณะการดำเนินธุรกรรมการค้าปกติทั่วไปของบริษัทที่คณะกรรมการบริษัทได้กำหนดกรอบการพิจารณาไว้ชัดเจนแล้ว

11.3 การสรรหาและแต่งตั้งกรรมการและผู้บริหารระดับสูงสุด

11.3.1 การสรรหากรรมการบริษัท

บริษัทไม่มีคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน ดังนั้น ในการสรรหาและเลือกตั้งกรรมการบริษัท ให้เป็นไปตามข้อบังคับบริษัท และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยจะพิจารณาคุณสมบัติเบื้องต้นและพิจารณาคัดเลือกกรรมการบริษัท ตามเกณฑ์คุณสมบัติตามมาตรา 68 แห่งพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 และตามประกาศคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ที่เกี่ยวข้องตามเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด รวมทั้งพิจารณาจากปัจจัย

ในด้านอื่นๆ มาประกอบกัน เช่น ความรู้ ความสามารถ ประสบการณ์ที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจ และความเอื้อประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท เป็นต้น โดยมีหลักเกณฑ์และขั้นตอนดังต่อไปนี้ :-

1. กรรมการของบริษัทต้องปฏิบัติหน้าที่ให้เป็นไปตามกฎหมาย วัตถุประสงค์ และข้อบังคับของบริษัท ตลอดจนมติของที่ประชุมผู้ถือหุ้น
2. คณะกรรมการบริษัทประกอบด้วยกรรมการไม่น้อยกว่า 5 คน และกรรมการไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมดต้องมีถิ่นที่อยู่ในราชอาณาจักร และกรรมการต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามกฎหมายว่าด้วยบริษัทมหาชนจำกัด และกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ รวมทั้งต้องไม่มีลักษณะที่แสดงถึงการขาดความเหมาะสมที่จะได้รับความไว้วางใจให้บริหารจัดการกิจการที่มีมหาชนเป็นผู้ถือหุ้นตามที่คณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ประกาศกำหนด โดยจะต้องเป็นบุคคลที่มีชื่ออยู่ในระบบข้อมูลรายชื่อกรรมการและผู้บริหารของบริษัทที่ออกหลักทรัพย์ตามประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุนว่าด้วยหลักเกณฑ์แสดงชื่อบุคคลในระบบข้อมูลรายชื่อกรรมการและผู้บริหารของบริษัทที่ออกหลักทรัพย์
3. คณะกรรมการบริษัทต้องมีกรรมการจำนวนไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งที่มีสัญชาติไทย ซึ่งเป็นไปตามคุณสมบัติผู้ที่จะถือกรรมสิทธิ์เรือจดทะเบียนเป็นเรือไทยซึ่งทำการค้าในน่านน้ำไทยได้ ตามพระราชบัญญัติเรือไทย พ.ศ. 2481
4. คณะกรรมการบริษัทต้องมีกรรมการตรวจสอบ ซึ่งดำรงตำแหน่งกรรมการอิสระไม่น้อยกว่า 1 ใน 3 ของกรรมการทั้งคณะ และมีจำนวนไม่ต่ำกว่า 3 คน โดยมีคุณสมบัติครบถ้วนตามหลักเกณฑ์คุณสมบัติกรรมการอิสระตามที่กำหนดในประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุน ที่ ทจ. 28/2551 เรื่อง การขออนุญาตและการอนุญาตให้เสนอขายหุ้นที่ออกใหม่
5. กรรมการไม่สามารถประกอบกิจการอันมีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันกับกิจการของบริษัท หรือเข้าเป็นหุ้นส่วน หรือกรรมการในนิติบุคคลอื่นที่มีสภาพอย่างเดียวกัน และเป็นการแข่งขันกับกิจการของบริษัท ไม่ว่าจะทำเพื่อประโยชน์ของตนหรือประโยชน์ของบุคคลอื่น เว้นแต่จะแจ้งให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นทราบก่อนที่จะมีมติแต่งตั้ง
6. กรรมการต้องแจ้งให้บริษัททราบโดยไม่ชักช้า หากมีส่วนได้เสียในสัญญาหรือกิจกรรมใดๆ ที่บริษัททำขึ้นไม่ว่าโดยตรง หรือโดยอ้อม หรือถือหุ้น หุ้นกู้ เพิ่มขึ้นหรือลดลงในบริษัทหรือบริษัทในเครือ
7. ในการประชุมผู้ถือหุ้นสามัญประจำปีทุกครั้ง ให้กรรมการออกจากตำแหน่งในสัดส่วนหนึ่งในสามของกรรมการทั้งหมด ถ้าจำนวนกรรมการที่จะออกจากตำแหน่งแบ่งออกให้ตรงเป็นสามส่วนไม่ได้ ก็ให้ออกโดยจำนวนใกล้ที่สุดกับส่วนหนึ่งในสาม กรรมการที่ดำรงตำแหน่งในปีแรกและปีที่สองซึ่งอยู่ในตำแหน่งนานที่สุดนั้นออกจากตำแหน่งก่อน กรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งอาจได้รับเลือกตั้งใหม่ได้
8. ก่อนการประชุมผู้ถือหุ้นสามัญประจำปีทุกครั้ง บริษัทจะเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นเสนอรายชื่อบุคคลที่จะเข้ามาตำแหน่งแทนกรรมการที่ต้องออกตามวาระ โดยเลขานุการบริษัทจะรวบรวมรายชื่อดังกล่าวนำเสนอให้คณะกรรมการบริษัท เพื่อพิจารณาคุณสมบัติตามกฎเกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง และคัดเลือกรายชื่อที่เหมาะสม เพื่อนำเสนอให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณาอนุมัติต่อไป
9. ที่ประชุมผู้ถือหุ้นเป็นผู้แต่งตั้งกรรมการ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการดังต่อไปนี้
   9.1. ผู้ถือหุ้นคนหนึ่ง มีคะแนนเสียงเท่ากับจำนวนหุ้นที่ตนถือ โดยหนึ่งหุ้นเท่ากับหนึ่งเสียง

9.2. ผู้ถือหุ้นแต่ละคนจะใช้คะแนนเสียงที่มีอยู่เลือกตั้งบุคคลคนเดียวหรือหลายคนเป็นกรรมการก็ได้ ในกรณีที่เลือกตั้งบุคคลหลายคนเป็นกรรมการจะแบ่งคะแนนเสียงให้แก่ผู้ใดมากน้อยเพียงใดไม่ได้

9.3. บุคคลซึ่งได้รับคะแนนเสียงสูงสุดตามลำดับลงมาเป็นผู้ได้รับการเลือกตั้งเป็นกรรมการ เท่าจำนวนกรรมการที่จะพึงมีหรือจะพึงเลือกตั้งในครั้งนั้น ในกรณีที่บุคคลซึ่งได้รับการเลือกตั้งในลำดับถัดลงมามีคะแนนเสียงเท่ากันเกินจำนวนกรรมการที่จะพึงมี หรือจะพึงเลือกตั้งในครั้งนั้น ให้ผู้เป็นประธานในที่ประชุมเป็นผู้ออกเสียงชี้ขาด

10. ในกรณีที่ตำแหน่งกรรมการว่างลงเพราะเหตุอื่นนอกจากถึงคราวออกตามวาระ ให้ดำเนินการเลือกบุคคลซึ่งมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามกฎหมายว่าด้วยบริษัทมหาชนจำกัดและ พ.ร.บ.หลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ เข้าเป็นกรรมการแทนในการประชุมคณะกรรมการคราวถัดไป เว้นแต่วาระของกรรมการนั้นจะเหลือน้อยกว่าสองเดือน โดยบุคคลซึ่งเข้าเป็นกรรมการดังกล่าวแทนจะอยู่ในตำแหน่งกรรมการได้เพียงเท่าวาระที่ยังเหลืออยู่ของกรรมการซึ่งตนแทน โดยมติดังกล่าวของคณะกรรมการจะต้องประกอบด้วยคะแนนเสียงไม่น้อยกว่าสามในสี่ของจำนวนกรรมการที่ยังเหลืออยู่

11. ที่ประชุมผู้ถือหุ้นอาจลงมติให้กรรมการคนใดออกจากตำแหน่งก่อนถึงคราวออกตามวาระได้ ด้วยคะแนนเสียงไม่น้อยกว่าสามในสี่ของจำนวนผู้ถือหุ้นซึ่งมาประชุมและมีสิทธิออกเสียง และมีหุ้นนับรวมกันได้ไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนหุ้นที่ถือโดยผู้ถือหุ้นที่มาประชุมและมีสิทธิออกเสียง

11.3.2 การสรรหากรรมการอิสระ

กรรมการอิสระจะต้องมีความเป็นอิสระจากการควบคุมของผู้บริหาร ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ และต้องไม่มีส่วนเกี่ยวข้องหรือมีส่วนได้เสียในทางการเงินและการบริหารจัดการ อีกทั้งมีคุณสมบัติครบถ้วนตามหลักเกณฑ์คุณสมบัติกรรมการอิสระตามที่กำหนดในประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุนที่ ทจ. 28/2551 เรื่อง การขออนุญาตและการอนุญาตให้เสนอขายหุ้นที่ออกใหม่ โดยจะต้องมีคุณสมบัติดังนี้ :-

1. ถือหุ้นไม่เกินร้อยละหนึ่งของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท ทั้งนี้ ให้นับรวมการถือหุ้นของผู้ที่เกี่ยวข้องของกรรมการตรวจสอบรายนั้นๆ ด้วย
2. ไม่เป็นหรือเคยเป็นกรรมการที่มีส่วนร่วมบริหารงาน ลูกจ้าง พนักงาน ที่ปรึกษาที่ได้เงินเดือนประจำ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม บริษัทย่อยลำดับเดียวกัน ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่าสองปีก่อนวันที่ยื่นคำขออนุญาตต่อสำนักงาน ก.ล.ต. ทั้งนี้ ลักษณะต้องห้ามดังกล่าวไม่รวมถึงกรณีที่กรรมการอิสระเคยเป็นข้าราชการหรือที่ปรึกษา ของส่วนราชการซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท
3. ไม่เป็นบุคคลที่มีความสัมพันธ์ทางสายโลหิต หรือโดยการจดทะเบียนตามกฎหมาย ในลักษณะที่เป็น บิดามารดา คู่สมรส พี่น้อง และบุตร รวมทั้งคู่สมรสของบุตร ของกรรมการรายอื่น ผู้บริหาร ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ผู้มีอำนาจควบคุม หรือบุคคลที่จะได้รับการเสนอให้เป็นกรรมการ ผู้บริหารหรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท หรือบริษัทย่อย (ถ้ามี)
4. ไม่มีหรือเคยมีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท ในลักษณะที่อาจเป็นการขัดขวางการใช้วิจารณญาณอย่างอิสระของตน รวมทั้งไม่เป็น

หรือเคยเป็นผู้ถือหุ้นที่มีนัย หรือผู้มีอำนาจควบคุมของผู้ที่มีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่า 2 ปีก่อนวันที่ยื่นคำขออนุญาตต่อสำนักงาน ก.ล.ต. ทั้งนี้ ความสัมพันธ์ทางธุรกิจตามที่กล่าวข้างต้น รวมถึงการทำรายการทางการค้าที่กระทำเป็นปกติเพื่อประกอบกิจการ การเช่าหรือให้เช่าอสังหาริมทรัพย์ รายการเกี่ยวกับสินทรัพย์หรือบริการ หรือการให้หรือรับความช่วยเหลือทางการเงิน ด้วยการรับหรือให้กู้ยืม ค้ำประกัน การให้สินทรัพย์เป็นหลักประกันหนี้สิน รวมถึงพฤติการณ์อื่นทำนองเดียวกัน ซึ่งเป็นผลทำให้บริษัทหรือคู่สัญญามีภาระหนี้ที่ต้องชำระต่ออีกฝ่ายหนึ่ง ตั้งแต่ร้อยละ 3 ของสินทรัพย์ที่มีตัวตนสุทธิของบริษัท หรือตั้งแต่ 20 ล้านบาทขึ้นไป แล้วแต่จำนวนใดจะต่ำกว่า ทั้งนี้ การคำนวณภาระหนี้ดังกล่าวให้เป็นไปตามวิธีการคำนวณมูลค่าของรายการที่เกี่ยวโยงกันตามประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุนว่าด้วยหลักเกณฑ์ในการทำรายการที่เกี่ยวโยงกัน โดยอนุโลม แต่ในการพิจารณาภาระหนี้ดังกล่าว ให้นับรวมภาระหนี้ที่เกิดขึ้นในระหว่างหนึ่งปีก่อนวันที่มีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบุคคลเดียวกัน

5. ไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้สอบบัญชีของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท และไม่เป็นผู้ถือหุ้นที่มีนัย ผู้มีอำนาจควบคุม หรือหุ้นส่วนของสำนักงานสอบบัญชี ซึ่งมีผู้สอบบัญชีของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่าสองปีก่อนวันที่ยื่นคำขออนุญาตต่อสำนักงาน ก.ล.ต.
6. ไม่เป็นหรือเคยเป็นผู้ให้บริการทางวิชาชีพใด ๆ ซึ่งรวมถึงการให้บริการเป็นที่ปรึกษากฎหมายหรือที่ปรึกษาทางการเงิน ซึ่งได้รับค่าบริการเกินกว่า 2 ล้านบาทต่อปีจาก บริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท และไม่เป็นผู้ถือหุ้นที่มีนัย ผู้มีอำนาจควบคุม หรือหุ้นส่วนของผู้ให้บริการทางวิชาชีพนั้นด้วย เว้นแต่จะได้พ้นจากการมีลักษณะดังกล่าวมาแล้วไม่น้อยกว่าสองปีก่อนวันที่ยื่นคำขออนุญาตต่อสำนักงาน ก.ล.ต.
7. ไม่เป็นกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งขึ้นเพื่อเป็นตัวแทนของกรรมการของบริษัท ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้ถือหุ้นซึ่งเป็นผู้ที่เกี่ยวข้องกับผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของบริษัท
8. ไม่ประกอบกิจการที่มีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันที่มีนัยกับกิจการของบริษัท หรือบริษัทย่อย หรือไม่เป็นหุ้นส่วนที่มีนัยในห้างหุ้นส่วน หรือเป็นกรรมการที่มีส่วนร่วมบริหารงาน ลูกจ้าง พนักงาน ที่ปรึกษาที่รับเงินเดือนประจำ หรือถือหุ้นเกินร้อยละหนึ่งของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมดของบริษัทอื่น ซึ่งประกอบกิจการที่มีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันที่มีนัยกับกิจการของบริษัท หรือบริษัทย่อย (ถ้ามี)
9. ไม่มีลักษณะอื่นใดที่ทำให้ไม่สามารถให้ความเห็นอย่างเป็นอิสระเกี่ยวกับการดำเนินงานของบริษัท

สำหรับหลักเกณฑ์และวิธีการแต่งตั้งกรรมการอิสระเป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการแต่งตั้งกรรมการบริษัท กรรมการอิสระซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระอาจได้รับการแต่งตั้งให้กลับมาดำรงตำแหน่งใหม่ได้ กรณีที่ตำแหน่งกรรมการอิสระว่างลงเพราะเหตุอื่นใดนอกจากถึงคราวออกตามวาระ ให้คณะกรรมการบริษัทหรือที่ประชุมผู้ถือหุ้นแต่งตั้งบุคคลที่มีคุณสมบัติครบถ้วนเป็นกรรมการอิสระเพื่อให้กรรมการอิสระมีจำนวนครบตามที่คณะกรรมการบริษัทกำหนด โดยบุคคลที่เป็นกรรมการอิสระแทนจะอยู่ในตำแหน่งได้เพียงวาระที่เหลืออยู่ของกรรมการอิสระซึ่งตนทดแทน และบริษัทต้องแจ้งตลาดหลักทรัพย์ฯ ทันทีที่กรรมการอิสระลาออกหรือถูกให้ออกก่อนครบวาระ

11.3.3 การสรรหากรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการตรวจสอบ ประกอบด้วยกรรมการอิสระจำนวนไม่น้อยกว่า 3 คน โดยมีวาระอยู่ในตำแหน่งคราวละ 3 ปี โดยคณะกรรมการบริษัทหรือที่ประชุมผู้ถือหุ้นเป็นผู้แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบ ทั้งนี้ กรรมการตรวจสอบต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุนที่ ทจ. 28/2551 เรื่อง การขออนุญาตและการอนุญาตให้เสนอขายหุ้นที่ออกใหม่ อีกทั้งมีขอบเขตอำนาจ หน้าที่ และความรับผิดชอบ ตามที่ประกาศตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยว่าด้วยคุณสมบัติและขอบเขตการดำเนินงานของคณะกรรมการตรวจสอบกำหนด โดยกรรมการอิสระที่ดำรงตำแหน่งกรรมการตรวจสอบจะต้องมีคุณสมบัติเพิ่มเติมดังนี้ :-

1. ไม่เป็นกรรมการที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการ ให้ตัดสินใจในการดำเนินกิจการของบริษัท บริษัทใหญ่ บริษัทย่อย บริษัทร่วม บริษัทย่อยลำดับเดียวกัน ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท
2. ไม่เป็นกรรมการของบริษัทใหญ่ บริษัทย่อย หรือบริษัทย่อยลำดับเดียวกันเฉพาะที่เป็นบริษัทจดทะเบียน
3. มีความรู้และประสบการณ์เพียงพอที่จะสามารถทำหน้าที่ในฐานะกรรมการตรวจสอบ ทั้งนี้ ต้องมีกรรมการตรวจสอบอย่างน้อย 1 คน ที่มีความรู้และประสบการณ์ด้านการบัญชีและ/หรือการเงินเพียงพอที่จะสามารถทำหน้าที่ในการสอบทานความน่าเชื่อถือของงบการเงินได้

สำหรับหลักเกณฑ์และวิธีการแต่งตั้งกรรมการตรวจสอบเป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการแต่งตั้งกรรมการบริษัท กรรมการตรวจสอบซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระอาจได้รับการแต่งตั้งให้กลับมาดำรงตำแหน่งใหม่ได้ กรณีที่ตำแหน่งกรรมการตรวจสอบว่างลงเพราะเหตุอื่นใดนอกจากถึงคราวออกตามวาระ ให้คณะกรรมการบริษัทหรือที่ประชุมผู้ถือหุ้นแต่งตั้งบุคคลที่มีคุณสมบัติครบถ้วนเป็นกรรมการตรวจสอบเพื่อให้กรรมการตรวจสอบมีจำนวนครบตามที่คณะกรรมการบริษัทกำหนด โดยบุคคลที่เป็นกรรมการตรวจสอบแทนจะอยู่ในตำแหน่งได้เพียงวาระที่เหลืออยู่ของกรรมการตรวจสอบซึ่งตนทดแทน และบริษัทต้องแจ้งตลาดหลักทรัพย์ฯ ทันทีที่กรรมการตรวจสอบลาออกหรือถูกให้ออกก่อนครบวาระ

11.3.4 การสรรหากรรมการบริหาร

คณะกรรมการบริษัทเป็นผู้แต่งตั้งกรรมการบริหาร โดยเลือกจากกรรมการหรือผู้บริหารระดับสูงของบริษัทที่สามารถบริหารงานในเรื่องที่เกี่ยวกับการดำเนินงานตามปกติธุรกิจและงานบริหารของบริษัท และสามารถกำหนดนโยบาย แผนธุรกิจ งบประมาณ โครงสร้างการบริหารงาน รวมถึงการตรวจสอบและติดตามผลการดำเนินงานของบริษัทตามนโยบายที่คณะกรรมการบริษัทกำหนด

11.3.5 การสรรหาผู้บริหาร

ในการสรรหากรรมการผู้จัดการ คณะกรรมการบริหารจะทำการคัดเลือกบุคคลที่มีคุณสมบัติครบถ้วน มีความรู้ความสามารถ เหมาะสมกับตำแหน่ง เพื่อนำเสนอให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณาและอนุมัติต่อไป

ในการสรรหาผู้บริหารระดับสูงรายรองลงมา กรรมการผู้จัดการเป็นผู้พิจารณาคุณสมบัติและความเหมาะสมของบุคลากรที่มีประสบการณ์และความรู้ความสามารถในการบริหารงานในสายงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำรงตำแหน่งผู้บริหารระดับสูงในแต่ละสายงาน

11.4 การดูแลเรื่องการใช้ข้อมูลภายใน

บริษัทมีนโยบายและวิธีการดูแลกรรมการและผู้บริหารในการนำข้อมูลภายในของบริษัท ซึ่งยังไม่เปิดเผยต่อสาธารณชนไปใช้เพื่อแสวงหาประโยชน์ส่วนตน รวมทั้งการซื้อขายหลักทรัพย์ ดังนี้ :-

- ให้ความรู้แก่กรรมการรวมทั้งผู้บริหารฝ่ายต่างๆ เกี่ยวกับหน้าที่ที่ต้องรายงานการถือครองหลักทรัพย์ของตน คู่สมรส และบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ ต่อสำนักงานกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ตามมาตรา 59 และบทกำหนดโทษ ตามมาตรา 275 แห่งพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ.2535 (รวมทั้งที่มีการแก้ไขเพิ่มเติม) รวมทั้งการรายงานการได้มาหรือจำหน่ายหลักทรัพย์ของตน คู่สมรส และบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะ ต่อสำนักงานกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ตามมาตรา 246 และบทกำหนดโทษ ตามมาตรา 298 แห่งพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ.2535 (รวมทั้งที่มีการแก้ไขเพิ่มเติม)
- กำหนดให้กรรมการและผู้บริหารมีหน้าที่ต้องรายงานการเปลี่ยนแปลงการถือหลักทรัพย์ต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ตามมาตรา 59 แห่งพระราชบัญญัติหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ.2535 (รวมทั้งที่มีการแก้ไขเพิ่มเติม) ภายใน 3 วันทำการถัดไปจากวันที่เกิดรายการเปลี่ยนแปลงและจัดส่งสำเนารายงานนี้ให้แก่บริษัทในวันเดียวกับวันที่ส่งรายงานต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์
- บริษัทกำหนดให้กรรมการ ผู้บริหาร และผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องที่ได้รับทราบข้อมูลภายในที่เป็นสาระสำคัญ ซึ่งมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงราคาหลักทรัพย์ จะต้องห้ามในการซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัทเป็นระยะเวลาอย่างน้อย 1 เดือนก่อนที่งบการเงินหรือข้อมูลภายในนั้นจะเปิดเผยต่อสาธารณชน และควรรอคอยอย่างน้อย 24 ชั่วโมงภายหลังการเปิดเผยข้อมูลให้แก่สาธารณชนแล้ว รวมทั้งห้ามไม่ให้เปิดเผยข้อมูลที่เป็นสาระสำคัญนั้นต่อบุคคลอื่นจนกว่าจะได้มีการแจ้งข้อมูลนั้นให้แก่ตลาดหลักทรัพย์ ทั้งนี้ บริษัทกำหนดบทลงโทษทางวินัยหากมีการฝ่าฝืนระเบียบปฏิบัติดังกล่าวข้างต้น โดยจะพิจารณาลงโทษจากเจตนาของการกระทำและความร้ายแรงของความผิดนั้นๆ ตามควรแก่กรณี ซึ่งเริ่มตั้งแต่การตักเตือนเป็นหนังสือ ตัดค่าจ้าง พักงานชั่วคราวโดยไม่ได้รับค่าจ้าง หรือให้ออกจากงาน แล้วแต่กรณี
- ห้ามมิให้กรรมการ ผู้บริหาร พนักงาน และลูกจ้างของบริษัท ใช้ข้อมูลภายในของบริษัท ที่มีหรืออาจมีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงราคาของหลักทรัพย์ของบริษัท ซึ่งยังมิได้เปิดเผยต่อสาธารณชน ซึ่งตนได้ล่วงรู้มาในตำแหน่งหรือฐานะเช่นนั้น มาใช้เพื่อการซื้อหรือขายหรือเสนอซื้อหรือเสนอขาย หรือชักชวนให้บุคคลอื่นซื้อหรือขาย หรือเสนอซื้อ หรือเสนอขาย ซึ่งหุ้นหรือหลักทรัพย์อื่น (ถ้ามี) ของบริษัท ไม่ว่าทั้งทางตรงหรือทางอ้อม ในประการที่น่าจะเกิดความเสียหายแก่บริษัท ไม่ว่าทั้งทางตรงหรือทางอ้อม และไม่ว่าการกระทำดังกล่าวจะทำเพื่อประโยชน์ต่อตนเองหรือผู้อื่น หรือนำข้อเท็จจริงเช่นนั้นออกเปิดเผยเพื่อให้ผู้อื่นกระทำดังกล่าว โดยตนได้รับผลประโยชน์ตอบแทนหรือไม่ก็ตาม

11.5 ค่าตอบแทนของผู้สอบบัญชี

สำหรับงวดปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทได้จ่ายค่าตอบแทนการสอบบัญชีให้แก่บริษัท พี วี ออดิท จำกัด รวมทั้งสิ้น 800,000 บาท ประกอบด้วย ค่าสอบบัญชีรายไตรมาสและค่าสอบบัญชีรายปี โดยไม่รวมค่าใช้จ่ายเบ็ดเตล็ดของผู้สอบบัญชี เช่น ค่าถ่ายเอกสาร ค่ายานพาหนะ เป็นต้น ซึ่งมีจำนวนรวม 192,173 บาท

สำหรับงวด 6 เดือนแรก ปี 2558 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558 บริษัทได้จ่ายค่าตอบแทนการสอบบัญชีให้แก่บริษัท พี วี ออดิท จำกัด รวมทั้งสิ้น 300,000 บาท ประกอบด้วย ค่าสอบบัญชีรายไตรมาส โดยไม่รวมค่าใช้จ่ายเบ็ดเตล็ดของผู้สอบบัญชี เช่น ค่าทดสอบระบบ IT ค่าถ่ายเอกสาร ค่ายานพาหนะ เป็นต้น ซึ่งมีจำนวนรวม , 140,114 บาท

11.6 การปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีในเรื่องอื่น ๆ

- ไม่มี -

12. ความรับผิดชอบต่อสังคม

12.1 นโยบายภาพรวม

บริษัทมีความมุ่งมั่นที่จะดำเนินธุรกิจให้เป็นแบบอย่างที่ดีต่อสังคม ด้วยหลักจริยธรรมและหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี เพื่อสร้างประโยชน์ให้กับสังคม สิ่งแวดล้อม และการพัฒนาอย่างยั่งยืน ทั้งนี้ เพื่อให้บรรลุเป้าหมายดังกล่าว บริษัทจึงได้กำหนดนโยบายการกำกับดูแลกิจการและจรรยาบรรณธุรกิจ และได้วางกรอบนโยบายความรับผิดชอบต่อสังคมและแนวทางในการปฏิบัติดังนี้

12.2 การดำเนินงานและการจัดทำรายงาน

12.2.1 การดำเนินงาน

(1) การประกอบกิจการด้วยความเป็นธรรม

บริษัทมุ่งมั่นดำเนินกิจการให้เป็นต้นแบบที่ดีของกิจการเรือเฟอร์รี่ในประเทศไทย ด้วยการสร้างความน่าเชื่อถือให้กับผู้ลงทุนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียต่อการดำเนินธุรกิจ เพิ่มมูลค่าและส่งเสริมการเติบโตอย่างยั่งยืนขององค์กร รวมถึงการบริหารจัดการตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีอันเป็นสากลและเป็นประโยชน์ต่อชุมชนที่อยู่ร่วมกันและสังคมไทย โดยยึดหลักความรับผิดชอบต่อผลการตัดสินใจและการกระทำของตน (Accountability) ความโปร่งใสและเปิดเผยอย่างตรงไปตรงมา (Transparency) การปฏิบัติต่อทุกฝ่ายอย่างเสมอภาคและยุติธรรม (Equitable Treatment) การสร้างคุณค่าของธุรกิจในระยะยาวแก่ผู้มีส่วนได้เสีย (Long-Term Value-Added Creation to Stakeholders) และการส่งเสริมการปฏิบัติที่เป็นเลิศ (Promotion of Best Practices) ทั้งนี้ การเจริญเติบโตของบริษัทจะควบคู่ไปกับการพัฒนาคุณภาพชีวิตของพนักงาน ชุมชนและสังคมโดยได้วางแนวปฏิบัติดังนี้

- ปฏิบัติตามสัญญา ข้อตกลง หรือเงื่อนไขต่างๆ ที่มีต่อคู่ค้าและเจ้าหนี้ กรณีที่จะไม่สามารถปฏิบัติได้ต้องรีบเจรจากับคู่ค้าและเจ้าหนี้เป็นการล่วงหน้า เพื่อร่วมกันหาแนวทางแก้ไขและป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหาย
- ปฏิบัติต่อคู่ค้าอย่างเสมอภาคและเป็นธรรม และตั้งอยู่บนพื้นฐานของการได้รับผลตอบแทนที่เป็นธรรมทั้งสองฝ่าย
- ไม่เรียก ไม่รับ หรือไม่ให้ผลประโยชน์ใดๆ ที่ไม่สุจริตกับคู่ค้าและเจ้าหนี้
- รายงานข้อมูลทางการเงินที่ถูกต้อง ครบถ้วน และตรงเวลาให้แก่ผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่ายรวมถึงเจ้าหนี้อย่างสม่ำเสมอ
- ประพฤติปฏิบัติภายใต้กรอบกติกาของการแข่งขันที่ดี
- ไม่แสวงหาข้อมูลที่เป็นความลับของคู่แข่งทางการค้าด้วยวิธีการที่ไม่สุจริต หรือไม่เหมาะสม
- ไม่ทำลายชื่อเสียงของคู่แข่งทางการค้า ด้วยการกล่าวหาในทางร้าย โดยปราศจากความจริง

(2) การต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชั่น

บริษัทได้ให้ความสำคัญเกี่ยวกับการป้องกันการมีส่วนเกี่ยวข้องกับการคอร์รัปชั่น บริษัทจึงได้จัดทำนโยบายเป็นลายลักษณ์อักษรและอนุมัติโดยมติของที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 1/2558 เมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2558 ซึ่งครอบคลุมเรื่องการ

ป้องกันการคอร์รัปชั่น เพื่อให้กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานทุกคนเข้าใจถึงมาตรฐานด้านจริยธรรมที่บริษัทใช้ในการดำเนินธุรกิจ พร้อมทั้งติดตามให้มีการปฏิบัติตามจริยธรรมดังกล่าวอย่างจริงจัง โดยแนวทางที่เกี่ยวข้องดังกล่าวสามารถสรุปได้ดังนี้

- กลยุทธ์ในการแข่งขันทางธุรกิจต้องใช้อย่างเป็นธรรม โปร่งใส ยึดมั่นในคุณธรรม จริยธรรม และปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด
- บริษัทได้มีการสื่อสาร ประชาสัมพันธ์ เพื่อสร้างความรู้และความเข้าใจกับผู้ที่เกี่ยวข้องกับบริษัทเกี่ยวกับนโยบายว่าด้วยการต่อต้านทุจริตคอร์รัปชั่น
- กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานอาจรับหรือให้ของขวัญได้ตามประเพณีนิยม โดยของขวัญที่ได้รับหรือให้ต้องไม่ส่งผลต่อการตัดสินใจเชิงธุรกิจใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับบริษัท
- หากกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานไม่ปฏิบัติตามนโยบายว่าด้วยการต่อต้านทุจริตคอร์รัปชั่น จะต้องได้รับบทลงโทษทางวินัย และในขณะเดียวกันบริษัทไม่มีนโยบายลดตำแหน่ง ลงโทษ หรือให้ผลทางลบต่อพนักงานที่ปฏิเสธการคอร์รัปชั่น
- บริษัทจะประเมินความเสี่ยงด้านทุจริตคอร์รัปชั่นที่อาจเกิดขึ้นในแต่ละกระบวนการอย่างสม่ำเสมอ รวมถึงการหาวิธีการแก้ไขที่เหมาะสม และกำหนดช่องทางการแจ้งเบาะแส หรือข้อร้องเรียนมายังกรรมการอิสระของบริษัท ในกรณีที่พบเหตุการณ์การกระทำที่ส่อถึงการทุจริต หรือการประพฤติมิชอบ

อย่างไรก็ตาม เพื่อให้เกิดความชัดเจนในทางปฏิบัติตามนโยบายดังกล่าว ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 3/2558 เมื่อวันที่ 17 มิถุนายน 2558 มีมติอนุมัติแนวปฏิบัติตามนโยบายดังกล่าว โดยกำหนดให้บริษัทต้องไม่จ่ายค่าตอบแทนในรูปแบบใดๆ เพื่อได้รับบริการหรือสิ่งตอบแทนใดๆ ที่มีมูลค่าเกินกว่าค่าตอบแทนที่หน่วยงานราชการหรือนิติบุคคลนั้นได้กำหนดหรือเปิดเผยไว้ต่อสาธารณชน ทั้งนี้ หากบริษัทต้องจ่ายค่าตอบแทนดังกล่าว บริษัทต้องจ่ายค่าตอบแทนในชื่อของหน่วยงานราชการหรือนิติบุคคลนั้นเท่านั้น โดยกำหนดให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 17 มิถุนายน 2558 เป็นต้นไป

(3) ความรับผิดชอบต่อผู้บริโภค

บริษัทมีบทบาทหน้าที่และความรับผิดชอบในฐานะผู้ให้บริการเรือเฟอร์รี่เพื่อโดยสารและขนส่ง โดยยึดหลักความซื่อสัตย์ ความไว้วางใจ และมุ่งมั่นในการสร้างความพึงพอใจและความมั่นใจแก่ลูกค้าในการรับบริการที่มีคุณภาพ ตรงต่อเวลา ปลอดภัย ในราคาที่เป็นธรรม โดยมีแนวปฏิบัติดังนี้

- ปฏิบัติตามสัญญา ข้อตกลง หรือเงื่อนไขต่างๆ ที่มีต่อลูกค้า
- มุ่งมั่นในการสร้างความพึงพอใจและความมั่นใจให้กับลูกค้าให้ได้รับการบริการอย่างมีคุณภาพที่ดีเลิศ ภายใต้ความปลอดภัยที่เหมาะสม รวมทั้งยกระดับมาตรฐานให้สูงขึ้นอย่างต่อเนื่องและจริงจัง
- เปิดเผยข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการบริการอย่างครบถ้วน ถูกต้อง ทันต่อเหตุการณ์ ในเวลาที่เหมาะสม และไม่บิดเบือนข้อเท็จจริง รวมทั้งรักษาสัมพันธภาพที่ดีและยั่งยืน
- จัดระบบการบริการลูกค้า ให้ลูกค้าสามารถร้องเรียนความไม่พอใจและดำเนินการตอบสนองความต้องการลูกค้าอย่างรวดเร็ว

(4) การปฏิบัติต่อแรงงานอย่างเป็นธรรม

บริษัทได้ให้ความสำคัญของบุคลากรว่าเป็นทรัพยากรที่มีค่ามากที่สุดซึ่งจะนำพาให้ธุรกิจของบริษัทสามารถเติบโตได้อย่างมั่นคง บริษัทจึงได้กำหนดนโยบายการดูแลสิทธิและการปฏิบัติที่ดีต่อบุคลากรเป็นสำคัญ เพื่อส่งเสริมคุณภาพชีวิตในการทำงานที่ดีขึ้น สร้างแรงจูงใจในการทำงาน และพัฒนาศักยภาพในการทำงานอย่างเต็มที่และต่อเนื่อง รวมทั้งให้ความเอาใจใส่ต่อสวัสดิการ การปรับปรุงลักษณะวิธีการทำงาน สถานที่ทำงานและจัดหาอุปกรณ์เครื่องป้องกัน ให้สอดคล้องกับกฎหมายแรงงานไทย และข้อบังคับที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยและอาชีวอนามัยในการทำงานอย่างเคร่งครัด เพื่อให้พนักงานปลอดภัยจากอุบัติเหตุและโรคที่เกิดจากการทำงาน โดยที่ผ่านมาบริษัทได้ดำเนินการดังนี้

- จัดให้มีการปฐมนิเทศให้กับพนักงานใหม่ เพื่อให้พนักงานมีความเข้าใจในการทำงานเป็นองค์กร และปฏิบัติตามนโยบายของบริษัทไปในทิศทางเดียวกัน
- ให้ผลตอบแทนที่เหมาะสมตามความรู้ ความสามารถ ความรับผิดชอบ และผลการปฏิบัติงานของพนักงานแต่ละคน
- การแต่งตั้ง และการโยกย้าย รวมทั้งการให้รางวัลและการลงโทษพนักงานต้องกระทำด้วยความเสมอภาค สุจริตใจ และตั้งอยู่บนพื้นฐานของความรู้ ความสามารถ และความเหมาะสม รวมทั้งการกระทำ หรือการปฏิบัติของพนักงานนั้นๆ
- จัดให้มีสวัสดิการที่เหมาะสม เช่น ที่พักอาศัย อาหาร ตรวจสุขภาพประจำปี กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ เป็นต้น
- เปิดโอกาสให้พนักงานได้เรียนรู้และพัฒนาความรู้ความสามารถ โดยจัดส่งให้เข้าอบรมหลักสูตรและสัมมนาต่างๆ ภายนอกบริษัท
- ดูแลรักษาสภาพแวดล้อมในการทำงานในท่าเรือและบนเรือเฟอร์รี่ตลอดเวลาให้มีความปลอดภัยต่อชีวิต สุขภาพอนามัย ร่างกายและทรัพย์สินของพนักงานเสมอ
- ปฏิบัติตามกฎหมาย และระเบียบข้อบังคับต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับพนักงานอย่างเคร่งครัด

(5) การดำเนินงานด้านพัฒนาชุมชนและสังคม

บริษัทสนับสนุนกิจกรรมสาธารณประโยชน์แก่ชุมชนและสังคมพร้อมกับส่งเสริมให้พนักงานมีส่วนร่วมทำงานอาสาสมัครและกิจกรรมสาธารณประโยชน์ร่วมกับชุมชน ตลอดจนพัฒนาสภาพแวดล้อมของชุมชนและสังคมเพื่อให้มีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น และอยู่ร่วมกันอย่างเกื้อกูล โดยบริษัทได้ส่งเสริมการมีส่วนร่วมในการสร้างความเข้มแข็งให้กับชุมชน ไม่ว่าจะเป็นการส่งเสริมด้านทุนการศึกษาของบุตรหลานของพนักงานและชุมชนรอบบริษัท การจ้างงานในท้องถิ่น และโครงการต่างๆ เพื่อพัฒนาชุมชนให้เข้มแข็ง อีกทั้ง บริษัทจัดให้มีการสื่อสารและประชาสัมพันธ์โครงการหรือกิจกรรมเพื่อสังคมและสิ่งแวดล้อมกับชุมชน สังคม และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย รวมทั้งเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียได้มีส่วนร่วมในโครงการหรือกิจกรรมนั้นๆ ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ บริษัทมีแนวปฏิบัติเพื่อให้การดำเนินธุรกิจของบริษัท โดยใช้ทรัพยากรอย่างยั่งยืนดังนี้

- ให้ความสำคัญกับกิจกรรมของชุมชนและสังคม โดยมุ่งเน้นให้เกิดการพัฒนาสัมคม ชุมชน สิ่งแวดล้อม มุ่งสร้างสรรค์ และอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ รวมทั้งสนับสนุนกิจกรรมสาธารณประโยชน์
- ปลูกฝังจิตสำนึกความรับผิดชอบต่อสังคม และสิ่งแวดล้อมให้เกิดขึ้นในบริษัท และพนักงานทุกระดับอย่างต่อเนื่อง

- ให้ความร่วมมือ และควบคุมให้มีการปฏิบัติอย่างเคร่งครัดตามเจตนารมณ์ของกฎหมาย และกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง
- ตอบสนองอย่างรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพต่อเหตุการณ์ที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชน อันเนื่องมาจากการดำเนินงานของบริษัท โดยให้ความร่วมมืออย่างเต็มที่กับเจ้าหน้าที่ภาครัฐ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

(6) **การดูแลรักษาสิ่งแวดล้อม**

บริษัทได้ตระหนักว่าการดำเนินกิจการท่าเรือ และเรือเฟอร์รี่เพื่อใช้โดยสารและขนส่งมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บริษัทจึงได้แสดงความรับผิดชอบต่อสังคมด้วยการให้ความสำคัญต่อสิ่งแวดล้อมทั้งทางน้ำ เสียง และอากาศ และรวมทั้งจัดให้มีมาตรการรักษาความปลอดภัยต่างๆ เพื่อป้องกันและรักษาไว้ซึ่งระบบนิเวศน์และสิ่งแวดล้อมของชุมชนที่บริษัทประกอบกิจการอยู่ รวมทั้งสร้างวัฒนธรรมองค์กร ด้วยการสร้างจิตสำนึกของพนักงานและผู้ปฏิบัติงานที่ท่าเรือ และบนเรือเฟอร์รี่ให้รักและหวงแหนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของชุมชนและประเทศชาติ ทั้งนี้ บริษัทได้ปฏิบัติและดำเนินการเพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมดังต่อไปนี้

- ติดตามและตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากทุกจุดที่ปล่อยออกจากท่าเรือเป็นประจำทุกเดือน และตรวจสอบคุณภาพน้ำในทะเลบริเวณท่าเทียบเรือเป็นประจำทุก 3 เดือน และรายงานผลการตรวจสอบให้กรมเจ้าท่าพิจารณาทุกครั้ง โดยมีผลการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากบุคคลภายนอกที่แสดงว่าได้ผ่านเกณฑ์มาตรฐานของกรมโรงงานอุตสาหกรรม
- จัดให้มีการตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (SATS) ทุกๆ 3 เดือน เพื่อให้เกิดความมั่นใจว่าระบบดังกล่าวสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะ ณ จุดต่างๆ ให้เพียงพอกับการใช้งานภายในบริเวณท่าเรือ และกำหนดให้ห้ามทิ้งขยะ น้ำเสีย และสารเคมีลงทะเล
- จัดให้มีโครงการปลูกไม้ยืนต้นขนาดใหญ่ เพื่อป้องกันการชะล้างพังทะลายของดิน และมลภาวะทางเสียงและอากาศ

12.2.2 การจัดทำรายงาน

บริษัทมีนโยบายให้สรุปผลงานด้านความรับผิดชอบต่อสังคมและรายงานต่อคณะกรรมการบริษัทเป็นประจำทุกปี เพื่อจัดให้มีกรอบแนวทางการทำงาน งบประมาณ และความเหมาะสมกับการดำเนินงานของบริษัท โดยจะเปิดเผยในแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี (แบบ 56-1) และรายงานประจำปีของบริษัท

12.3 กิจกรรมเพื่อประโยชน์ต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (after process)

บริษัทได้จัดกิจกรรมเพื่อประโยชน์ต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง โดยกำหนดวงเงินในการจัดทำโครงการต่างๆ ในแต่ละปี เป็นจำนวนวงเงินไม่เกิน 1,000,000 บาท ซึ่งรองกรรมการผู้จัดการ สายงานแผนงานและการเงินเป็นผู้ดูแลและรับผิดชอบในการตรวจสอบวงเงินรวม ก่อนส่งให้ผู้มีอำนาจอนุมัติตามขนาดวงเงินที่ได้กำหนดไว้ และทุกโครงการจะต้องรายงานสรุปให้กับคณะกรรมการตรวจสอบและคณะกรรมการบริษัทเป็นประจำทุกไตรมาส ทั้งนี้ กิจกรรมเพื่อชุมชน สังคมและสิ่งแวดล้อมสามารถสรุปได้ดังนี้

- **โครงการความปลอดภัยและอุบัติภัย**

บริษัทได้จัดทำกิจกรรมต่างๆ เพื่อส่งเสริมความปลอดภัย และป้องกันอุบัติภัยที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตร่างกาย และทรัพย์สินของลูกค้าของบริษัท โดยให้องค์กรต่างๆ ที่เกี่ยวข้องด้านความปลอดภัยและอุบัติภัยมีส่วนร่วมทำงานกับบริษัทในการดูแล และรักษาความปลอดภัย และป้องกันการเกิดอาชญากรรมทุกประเภท อาทิเช่น การตรวจตราความปลอดภัยและเฝ้าระวังเพื่อป้องกันอาชญากรรมบริเวณท่าเรือ และบนเรือของบริษัท การตรวจสอบสภาพเรือและการตรวจสอบความปลอดภัยของผู้โดยสารบนเรือ การซ้อมแผนจัดการสถานการณ์ฉุกเฉิน การตรวจสอบอุปกรณ์เพื่อรักษาความปลอดภัย และกิจกรรมส่งเสริมการเรียนรู้การป้องกันอุบัติภัย เป็นต้น

- **โครงการกิจกรรมทางสังคม**

บริษัทมีนโยบายด้านกิจกรรมทางสังคมที่ตั้งอยู่บนพื้นฐานของสังคมส่วนรวม โดยมีภารกิจ “เพื่อสังคม” เป็นการตอบแทนสังคมหรือส่งเสริมช่วยเหลือสังคม และสาธารณประโยชน์ ทั้งทางตรงและทางอ้อม โดยเฉพาะด้านศาสนา ศิลปวัฒนธรรม และขนบธรรมเนียมประเพณี อาทิเช่น งานทอดกฐิน งานบายศรีสู่ขวัญ กิจกรรมงานกาชาด กิจกรรมส่งเสริมช่วยเหลือพี่น้อง 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ กิจกรรมวิ่งเพื่อการกุศล กิจกรรมต่อต้านยาเสพติด และโครงการโตไปไม่โกง เป็นต้น

- **โครงการชุมชนสัมพันธ์**

บริษัทได้สนับสนุนการศึกษาแก่นักเรียนและโรงเรียนในเขตพื้นที่อำเภอดอนสัก อำเภอเกาะสมุย และเกาะพะงันอย่างต่อเนื่อง โดยได้มอบทุนการศึกษาเพื่อสร้างขวัญและกำลังใจแก่เยาวชนผู้มีความวิริยะอุตสาหะในการเล่าเรียนจนมีการเรียนดี ตลอดจนเป็นการช่วยแบ่งเบาภาระของผู้ปกครอง ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของการร่วมพัฒนาการศึกษาของประเทศ อีกทั้งบริษัทยังได้สนับสนุนกิจกรรมของเยาวชนต่างๆ เช่น การแข่งขันกีฬาและการจัดงานวันเด็กในพื้นที่ท้องถิ่น ซึ่งสร้างเสริมให้เยาวชนของชาติเป็นกำลังสำคัญในการพัฒนาประเทศต่อไปในอนาคต นอกจากนั้น บริษัทยังได้ส่งเสริมกิจกรรมต่างๆ เพื่อช่วยเหลือสังคม และสร้างนิติสัมพันธ์กับชุมชนไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อม โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อร่วมกันพัฒนาชุมชน พัฒนาทรัพยากรมนุษย์ และพัฒนาสิ่งแวดล้อม อาทิเช่น การร่วมกันปลูกป่าในชุมชน การรณรงค์ห้ามจับสัตว์น้ำในฤดูวางไข่ การรณรงค์หยุดการปล่อยน้ำเสียลงสู่ทะเล การรับบุคลากรในชุมชนเข้าร่วมทำงานกับบริษัท และการขยายฐานลูกค้าไปสู่ชุมชนเป็นต้น

13. การควบคุมภายในและการบริหารจัดการความเสี่ยง

ในการประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 1/2558 เมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2558 ซึ่งมีคณะกรรมการตรวจสอบครบทั้งสามท่านเข้าร่วมประชุมด้วย คณะกรรมการได้พิจารณาประเมินความเพียงพอของระบบควบคุมภายในของบริษัท ตามแบบประเมินความเพียงพอของระบบการควบคุมภายในของคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ โดยการสอบถามข้อมูลจากฝ่ายบริหารในด้านต่างๆ 5 ส่วน คือ

1) สภาพแวดล้อมการควบคุม
2) การประเมินความเสี่ยง
3) มาตการควบคุม
4) ระบบสารสนเทศและการสื่อสารข้อมูล
5) ระบบการติดตาม

ภายหลังการประเมิน คณะกรรมการบริษัทมีความเห็นว่า ในสภาพปัจจุบัน บริษัทมีระบบการควบคุมภายในที่เพียงพอและสอดคล้องกับแบบประเมินการควบคุมภายในของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ โดยเฉพาะในส่วนของการควบคุมภายในที่เกี่ยวกับเรื่องการทำธุรกรรมกับผู้ถือหุ้นรายใหญ่ กรรมการ ผู้บริหาร และบุคคลที่เกี่ยวข้องกับบุคคลดังกล่าวนั้น (ตามข้อ 10.2.1 และข้อ 12.1 ถึง 12.3 ของแบบประเมินความเพียงพอของระบบการควบคุมภายใน) บริษัทมีระบบการควบคุมภายในที่รัดกุมและเพียงพอ รวมทั้งยังได้มีการจัดจ้างบริษัทอิสระจากภายนอกเพื่อทำหน้าที่ในการสำรวจและประเมินระบบควบคุมภายในของบริษัท พร้อมทั้งรายงานผลการตรวจสอบต่อคณะกรรมการตรวจสอบ

รายละเอียดเกี่ยวกับแบบประเมินความเพียงพอของระบบควบคุมภายในอยู่ในเอกสารแนบ 2

ทั้งนี้ ผู้สอบบัญชีจากบริษัท พีวี ออดิท จำกัด ได้เข้าตรวจสอบงบการเงินของบริษัทสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 พร้อมทั้งทำการศึกษาและประเมินประสิทธิภาพระบบการควบคุมภายในทางการบัญชีของบริษัทตามที่เห็นว่าจำเป็น เพื่อประโยชน์ในการกำหนดขอบเขตการปฏิบัติงานตรวจสอบให้รัดกุมและเหมาะสม รวมทั้งตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีเพื่อแสดงว่า งบการเงินแสดงฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของบริษัทโดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป ทั้งนี้ ผู้สอบบัญชีได้แจ้งต่อที่ประชุมคณะกรรมการตรวจสอบครั้งที่ 1/2558 เมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2558 ว่า ผู้สอบบัญชีไม่มีข้อสังเกตจากการตรวจสอบและสอบทานบัญชีของบริษัท

นอกจากนี้ ผู้สอบบัญชีได้สอบทานการควบคุมทั่วไป (General Control) และการควบคุมเฉพาะระบบงาน (Application Control) ที่เกี่ยวข้องกับการประมวลผลข้อมูลทางบัญชีของบริษัทในช่วงไตรมาสที่ 2 และ 3 ของปี 2558 โดยสามารถสรุปข้อสังเกตของผู้สอบบัญชีและความเห็นของผู้บริหารของบริษัท ลงวันที่ 14 พฤษภาคม 2558 และวันที่ 14 กันยายน 2558 ได้ดังนี้

ข้อสังเกตของผู้สอบบัญชี	ความเห็นของฝ่ายบริหาร
1. จากการสุ่มสอบทานการปรับปรุงข้อมูลไวรัสคอมพิวเตอร์ ณ วันที่ 1 เมษายน 2558 พบว่า เครื่องคอมพิวเตอร์ที่ให้บริการระบบ TMS (Ticket Management System) มีการปรับปรุงฐานข้อมูลไวรัสล่าสุดเมื่อวันที่ 5 มกราคม	บริษัทอยู่ระหว่างดำเนินการ และคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในตุลาคม 2558

ข้อสังเกตของผู้สอบบัญชี	ความเห็นของฝ่ายบริหาร
2558 ซึ่งยังไม่เป็นปัจจุบัน และอาจส่งผลให้ระบบสารสนเทศที่สำคัญของบริษัทเกิดความเสี่ยงจากภัยคุกคามของไวรัสคอมพิวเตอร์ชนิดใหม่ๆ ได้	
2. บริษัทมีการจัดทำสมุดทะเบียนควบคุมสต็อกตั๋วโดยสาร ซึ่งอยู่ในรูปแบบของ Excel โดยจะมีการบันทึกจำนวนเล่มของตั๋วโดยสารทั้งการรับเข้าและจ่ายออก แล้วมาคำนวณยอดคงเหลือ แต่จากการตรวจสอบวิธีการควบคุมสต็อกของตั๋วโดยสารดังกล่าว พบว่า ● บริษัทมีการควบคุมตั๋วโดยสารเพียงระดับของจำนวนเล่มเท่านั้น ไม่ได้ครอบคลุมถึงจำนวนใบของตั๋วโดยสาร ● บริษัทมีการบันทึกข้อมูลบางรายการในทะเบียนคุมไม่ถูกต้อง	บริษัทได้กำหนดวิธีการจัดทำสต็อกตั๋วโดยสารใหม่ โดยทำสต็อกการ์ดคุมตามจำนวนเล่มและเลขที่ เพื่อให้ครอบคลุมจำนวนใบของตั๋วที่มีแต่ละเล่ม และให้จัดทำเหมือนกันทุกจุดที่มีการเบิกตั๋ว โดยปกติจะตรวจนับทุกเดือน และกำหนดให้มีการสุ่มตรวจนับจากสำนักงานกรุงเทพฯ หรือสำนักงานดอนสักทุก 3-6 เดือน และเมื่อวิธีการดังกล่าวมีความเที่ยงตรงระดับหนึ่งแล้ว บริษัทจะพิจารณารูปแบบโปรแกรมคอมพิวเตอร์เพื่อควบคุมสต็อกตั๋วโดยสารให้มีความเที่ยงตรงและมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ทั้งนี้ บริษัทคาดว่าจะดำเนินแล้วเสร็จภายใน 6 เดือน นับจากวิธีการจัดทำสต็อกการ์ดมีความเที่ยงตรง ทั้งนี้ บริษัทได้จัดทำสต็อกการ์ดแบบใหม่ตามคำแนะนำของผู้สอบบัญชี และจะเริ่มบันทึกจำนวนเล่มและเลขที่ของตั๋วโดยสารเพื่อควบคุมสต็อกตั๋วโดยสารแล้วตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2558

นอกจากนี้ บริษัทได้แต่งตั้งบริษัท พีแอนด์แอล อินเทอร์นอล ออดิท จำกัด (“ผู้ตรวจสอบภายใน”) ซึ่งเป็นบริษัทอิสระจากภายนอก ทำหน้าที่ตรวจสอบและติดตามระบบควบคุมภายในของบริษัท โดยผู้ตรวจสอบภายในได้เข้าทำการตรวจสอบภายในระบบงาน และกระบวนการทำงานที่สำคัญของบริษัท อันได้แก่ ระบบงานวงจรรายได้ ระบบงานวงจรรายจ่าย ระบบงานสินทรัพย์ และระบบงานซ่อมบำรุงและคลังอะไหล่ ในระหว่างวันที่ 10 – 27 มีนาคม 2558 และได้จัดทำรายงานการติดตามผลการตรวจสอบการควบคุมภายใน (“รายงานประเมินระบบควบคุมภายใน”) ลงวันที่ 13 พฤษภาคม 2558 พร้อมข้อเสนอแนะเพื่อให้บริษัทพิจารณา โดยสามารถสรุปข้อสังเกตของผู้ตรวจสอบภายใน และความเห็นของผู้บริหารของบริษัทได้ดังนี้

ข้อสังเกตของผู้ตรวจสอบภายใน	ความเห็นของฝ่ายบริหาร
1. จากการสุ่มตรวจนับเงินสดย่อย จำนวน 5 รายการ พบจำนวน 1 รายการมีผลต่างจากการตรวจนับ ซึ่งมีเงินเกิน 3 บาท	ฝ่ายบริหารได้กำชับให้เจ้าหน้าที่เพิ่มความระมัดระวังในการตรวจสอบเงินสดย่อย และทำการตรวจนับเงินสดย่อยอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้เป็นไปตามวงเงินสดย่อยที่ได้กำหนดไว้

ข้อสังเกตของผู้ตรวจสอบภายใน	ความเห็นของฝ่ายบริหาร
2. จากการตรวจสอบทะเบียนสินทรัพย์ในระบบ ERP เปรียบเทียบกับเล่มทะเบียนรถ และการต่อภาษีรถยนต์ จำนวนทั้งหมด 24 รายการ พบว่า มีคู่มือทะเบียนรถที่ยังไม่ได้เปลี่ยนเป็นกรรมสิทธิ์ของบริษัทจำนวน 4 รายการ ได้แก่ ● รถบรรทุกน้ำมัน (81-8654 สฎ) Izusu ● รถบรรทุกน้ำมัน (81-5316 สฎ) Mitsubishi ● รถบรรทุกน้ำมัน (91-9865) Nissan ● รถบรรทุกน้ำมัน (87-9017 กทม) Hino โดยคู่มือทะเบียนรถดังกล่าวระบุชื่อในนาม บริษัท ราชาไบโอ-ดีเซล จำกัด และบริษัท ปาร์คโฮเต็ลแอนด์รีสอร์ท จำกัด	ฝ่ายบริหารได้แจ้งว่าอยู่ระหว่างดำเนินการโอนย้ายกรรมสิทธิ์ของรถยนต์ดังกล่าว ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือนมิถุนายน 2558ทั้งนี้ เมื่อเดือนพฤษภาคม 2558 บริษัทได้ดำเนินการโอนย้ายกรรมสิทธิ์ของรถยนต์ดังกล่าวมาเป็นกรรมสิทธิ์ของบริษัทเสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้ ● รถบรรทุกน้ำมัน (81-8654 สฎ) Izusu ● รถบรรทุกน้ำมัน (81-5316 สฎ) Mitsubishi ● รถบรรทุกน้ำมัน (91-9865) Nissan ซึ่งเดิมจดทะเบียนที่กรุงเทพฯ บริษัทได้เปลี่ยนเลขทะเบียนใหม่เป็น 82-4227 สุราษฎร์ธานี ● รถบรรทุกน้ำมัน (87-9017 กทม) Hino ซึ่งเดิมจดทะเบียนที่กรุงเทพฯ บริษัทได้เปลี่ยนเลขทะเบียนใหม่เป็น 82-4228 สุราษฎร์ธานี
3. การประเมินสภาพคลังอะไหล่ พบว่ามีการติดตั้งกล้องวงจรปิด ซึ่งไม่สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน	ฝ่ายบริหารแจ้งว่า บริษัทอยู่ระหว่างดำเนินการสำรวจและติดตั้งกล้องวงจรปิดเพิ่มเติม เพื่อที่จะติดตั้งกล้องวงจรปิดให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ของคลังสินค้าและอะไหล่ เพื่อที่จะได้สามารถควบคุมและมองเห็นการเข้าออกของคลังได้อย่างชัดเจน ทั้งนี้ ปัจจุบัน บริษัทอยู่ระหว่างพิจารณาการจัดซื้อกล้องวงจรปิดเพิ่มเติม ซึ่งคาดว่าจะสามารถดำเนินการแล้วเสร็จภายในไตรมาสที่ 3 ของปี 2558

ทั้งนี้ ผู้ตรวจสอบภายในได้ให้ความเห็นไว้ในรายงานประเมินระบบควบคุมภายในว่า บริษัทมีระบบควบคุมภายในในส่วนที่เป็นสาระสำคัญที่เพียงพอ และที่ประชุมคณะกรรมการตรวจสอบครั้งที่ 2/2558 เมื่อวันที่ 13 พฤษภาคม 2558 ได้รับทราบข้อสังเกตและข้อเสนอแนะของผู้ตรวจสอบภายในตามที่กล่าวข้างต้นเรียบร้อยแล้ว

อนึ่ง ในอดีต บริษัทมีการซื้อที่ดินจากบุคคลภายนอก แต่ไม่ได้บันทึกบัญชีการซื้อที่ดินดังกล่าวในงบการเงิน (โปรดดูรายละเอียดเพิ่มเติมในส่วนที่ 2.4 บทที่ 16 การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ) ทำให้งบการเงินที่ผ่านมาไม่ได้รับรู้การได้มาของที่ดินดังกล่าว อย่างไรก็ตาม ณ ปัจจุบัน บริษัทมีระบบควบคุมทรัพย์สินโดยใช้วิธีตั้งงบประมาณ ซึ่งจะเสนอให้ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทพิจารณาอนุมัติเป็นประจำทุกช่วงปลายปี และบริษัทได้มีการลงทุนและนำข้อมูลทั้งหมดเข้าระบบ ERP ซึ่งการลงทุนในทรัพย์สินใดๆ จะต้องผ่านระบบ PR และ PO ทำให้ไม่มีโอกาสที่จะบันทึกบัญชีทรัพย์สินไม่ครบถ้วน รวมทั้งมีการจัดทำทะเบียนทรัพย์สิน ซึ่งมีนโยบายตรวจนับเป็นประจำทุกปี อีกทั้งบริษัทได้ทำการตรวจสอบการเป็นผู้ถือกรรมสิทธิ์ในที่ดินกับกรมที่ดินแล้ว พบว่า ที่ดินทั้งหมดที่แสดงและปรับปรุงในงบการเงินงวดไตรมาสที่ 2 ปี 2558 มีความถูกต้องและครบถ้วน ทำให้มั่นใจว่า บริษัทมีระบบควบคุมทรัพย์สินและเอกสารที่สำคัญของบริษัทที่รัดกุมเพียงพอแล้ว และจะไม่ปัญหาเหมือนเช่นในอดีตอีก

14. รายการระหว่างกัน

14.1 ลักษณะความสัมพันธ์

บริษัทมีการทำรายการกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งต่างๆ โดยรายการระหว่างกันที่เกิดขึ้นนั้นเป็นการทำรายการกับผู้ถือหุ้นของบริษัท และบริษัทที่เกี่ยวข้องกันซึ่งมีบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งเป็นผู้ถือหุ้นและ/หรือผู้บริหาร ซึ่งสามารถสรุปลักษณะความสัมพันธ์ได้ดังนี้

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะความสัมพันธ์
กลุ่มครอบครัวชโยภาส	เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัท โดยถือหุ้นรวมกันในบริษัทคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 86.58 ของทุนชำระแล้ว (132 ล้านบาท) ก่อนการเสนอขายหุ้นเพิ่มทุนต่อประชาชน ประกอบด้วย 1. นายอภิชาติ ชโยภาส กรรมการ ประธานกรรมการบริหาร และกรรมการผู้จัดการ ถือหุ้นทางตรงในบริษัท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 12.50 ของทุนชำระแล้ว (132 ล้านบาท) 2. นายอภิชัย ชโยภาส (น้องชายนายอภิชาติ ชโยภาส) ถือหุ้นทางตรงในบริษัท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 12.50 ของทุนชำระแล้ว (132 ล้านบาท) 3. นางอภิญญา ลอยชูศักดิ์ (น้องสาวนายอภิชาติ ชโยภาส) ถือหุ้นทางตรงในบริษัท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 12.50 ของทุนชำระแล้ว (132 ล้านบาท) 4. นายอภิชนม์ ชโยภาส กรรมการบริษัท (บุตรชายนายอภิชาติ ชโยภาส) ถือหุ้นทางตรงในบริษัท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 3.54 ของทุนชำระแล้ว (132 ล้านบาท) 5. นางสาวอรณิชา ชโยภาส (บุตรสาวนายอภิชาติ ชโยภาส) ถือหุ้นทางตรงในบริษัท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 3.33 ของทุนชำระแล้ว (132 ล้านบาท) 6. นางพิกุล ชโยภาส (มารดานายอภิชาติ ชโยภาส) ถือหุ้นทางตรงในบริษัท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 2.42 ของทุนชำระแล้ว (132 ล้านบาท) 7. นางสาวดวงกมล ยืนยง (ภรรยานายอภิชาติ ชโยภาส) ถือหุ้นทางตรงในบริษัท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 2.29 ของทุนชำระแล้ว (132 ล้านบาท) 8. นายทวีศักดิ์ ชโยภาส (ญาตินายอภิชาติ ชโยภาส) ถือหุ้นทางตรงในบริษัท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 2.08 ของทุนชำระแล้ว (132 ล้านบาท) 9. นางสาวอังสนา ชโยภาส (ญาตินายอภิชาติ ชโยภาส) ถือหุ้นทางตรงในบริษัท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 2.08 ของทุนชำระแล้ว (132 ล้านบาท) 10. บริษัท แกรนด์เฉวงบีช จำกัด ถือหุ้นทางตรงในบริษัท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 33.33 ของทุนชำระแล้ว (132 ล้านบาท)
กลุ่มครอบครัวตังประพฤทธิ์กุล	เป็นผู้ถือหุ้นของบริษัท โดยถือหุ้นรวมกันในบริษัทคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 9.25 ของทุนชำระแล้ว (132 ล้านบาท) ก่อนการเสนอขายหุ้นเพิ่มทุนต่อประชาชน ประกอบด้วย 1. นางประคอง ตังประพฤทธิ์กุล (ภรรยานายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล) ถือหุ้นทางตรงในบริษัท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 2.33 ของทุนชำระแล้ว (132 ล้านบาท) 2. นางสุภัทร ตังประพฤทธิ์กุล (ญาตินายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล) ถือหุ้นทางตรงในบริษัท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 2.33 ของทุนชำระแล้ว (132 ล้านบาท) 3. น.ส.ธีรดา ตังประพฤทธิ์กุล (บุตรสาวนายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล) ถือหุ้นทางตรงในบริษัท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 2.33 ของทุนชำระแล้ว (132 ล้านบาท)

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะความสัมพันธ์
	4. นายวรงค์ ตังประพฤทธิ์กุล (บุตรชายนายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล) ถือหุ้นทางตรงในบริษัท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 2.25 ของทุนชำระแล้ว (132 ล้านบาท)
บริษัท แกรนด์เฉวงบีช จำกัด ("GCB")	ประกอบธุรกิจโรงแรมและภัตตาคาร และถือหุ้นทางตรงในบริษัท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 33.33 ของทุนชำระแล้ว (132 ล้านบาท) โดยมีกลุ่มครอบครัวชโยภาสและนายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุลเป็นกรรมการ และถือหุ้นทั้งทางตรงและทางอ้อมรวมกันเป็นสัดส่วนร้อยละ 100 ของทุนชำระแล้วของ GCB
บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด ("RFP")	ประกอบธุรกิจเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ การให้เช่า และบริการขายตั๋วเรือและขนส่งทางบก โดยมีกลุ่มครอบครัวชโยภาสเป็นกรรมการ โดยกลุ่มครอบครัวชโยภาส ถือหุ้นทั้งทางตรงและทางอ้อมรวมกันเป็นสัดส่วนร้อยละ 100 ของทุนชำระแล้วของ RFP
บริษัท แปซิฟิค ไซท์-ซีอิ้ง ทัวร์ จำกัด ("PST")	ประกอบธุรกิจโรงแรมและภัตตาคาร โดยมีกลุ่มครอบครัวชโยภาส นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายพิทักษ์ เกียรติเดชปัญญาเป็นกรรมการ และถือหุ้นทั้งทางตรงและทางอ้อมรวมกันเป็นสัดส่วนร้อยละ 100 ของทุนชำระแล้วของ PST
บริษัท อาร์.เอฟ.ที. จำกัด ("RFT")	ประกอบธุรกิจให้บริการห้องพักและร้านอาหาร โดยมีกลุ่มครอบครัวชโยภาส และนายพิทักษ์ เกียรติเดชปัญญา เป็นกรรมการและถือหุ้นทั้งทางตรงและทางอ้อมรวมกันเป็นสัดส่วนร้อยละ 100 ของทุนชำระแล้วของ RFT
บริษัท เอลการจัดการ จำกัด ("AL")	ประกอบธุรกิจตัวแทนจำหน่ายตั๋วโดยสารเครื่องบิน โดยมีกลุ่มครอบครัวชโยภาสเป็นกรรมการและถือหุ้นทั้งทางตรงและทางอ้อมรวมกันเป็นสัดส่วนร้อยละ 100 ของทุนชำระแล้วของ AL
บริษัท ปาร์คโฮเต็ลแอนด์รีสอร์ท จำกัด ("CPH")	ประกอบธุรกิจโรงแรมและภัตตาคาร โดยมีกลุ่มครอบครัวชโยภาสเป็นกรรมการ โดยกลุ่มครอบครัวชโยภาส และถือหุ้นทั้งทางตรงและทางอ้อมรวมกันเป็นสัดส่วนร้อยละ 100 ของทุนชำระแล้วของ CPH
บริษัท เจ้าพระยาลอด์จ จำกัด ("CPL")	ประกอบธุรกิจโรงแรม โดยมีกลุ่มครอบครัวชโยภาส และนายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุลเป็นกรรมการ และถือหุ้นทั้งทางตรงและทางอ้อมรวมกันเป็นสัดส่วนร้อยละ 100 ของทุนชำระแล้วของ CPL
นายอภิชาติ ชโยภาส	เป็นกรรมการ ประธานกรรมการบริหาร และกรรมการผู้จัดการของบริษัท โดยถือหุ้นทางตรงในบริษัท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 12.50 ของทุนชำระแล้ว (132 ล้านบาท) และถือหุ้นทางอ้อมผ่านนางสาวดวงกมล ยืนยง (ภรรยา) และบริษัท แกรนด์เฉวงบีช จำกัด (บริษัทที่นายอภิชาติ ชโยภาส ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 30) คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 35.62 ของทุนชำระแล้ว (132 ล้านบาท) ทั้งนี้ กลุ่มครอบครัวชโยภาส ถือหุ้นรวมกันในบริษัทคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 86.58 ของทุนชำระแล้ว (132 ล้านบาท) และ เป็นกรรมการ GCB, RFP, RFT, AL, PST, CPH และ CPL
นางพิกุล ชโยภาส	เป็นมารดาของนายอภิชาติ ชโยภาส โดยถือหุ้นทางตรงในบริษัท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 2.42 ของทุนชำระแล้ว (132 ล้านบาท) และกลุ่มครอบครัวชโยภาส ถือหุ้นรวมกันในบริษัทคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 86.58 ของทุนชำระแล้ว (132 ล้านบาท) และ เป็นกรรมการใน GCB, RFT และ CPL
นายอภิชนม์ ชโยภาส	เป็นกรรมการของบริษัท และเป็นบุตรชายของนายอภิชาติ ชโยภาส โดยถือหุ้นทางตรงในบริษัท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 3.54 ของทุนชำระแล้ว (132 ล้านบาท) และกลุ่มครอบครัว

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะความสัมพันธ์
	ชโยภาส ถือหุ้นรวมกันในบริษัทคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 86.58 ของทุนชำระแล้ว (132 ล้านบาท) และ เป็นกรรมการ GCB, RFP, RFT และ PST
นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล	เป็นประธานกรรมการของบริษัท และเป็นญาติของนายอภิชาติ ชโยภาส โดยถือหุ้นทางอ้อมผ่านนางประคอง ตังประพฤทธิ์กุล (ภรรยา) คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 2.33 ของทุนชำระแล้ว (132 ล้านบาท) และกลุ่มครอบครัวตังประพฤทธิ์กุล ถือหุ้นรวมกันในบริษัทคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 9.25 ของทุนชำระแล้ว (132 ล้านบาท) และ เป็นกรรมการ GCB, PST และ CPL
นายพิทักษ์ เกียรติเดชปัญญา	กรรมการของบริษัท และถือหุ้นในบริษัทคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 2.08 ของทุนชำระแล้ว (132 ล้านบาท) และ เป็นกรรมการ RFT และ PST

14.2 ลักษณะของรายการระหว่างกัน

บริษัทมีการทำรายการระหว่างกันอันเนื่องมาจากการดำเนินธุรกิจกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 และสำหรับงวด 6 เดือน ปี 2558 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558 ซึ่งสามารถสรุปได้ดังนี้

ก) รายการระหว่างกันในปี 2557

หน่วย: บาท	GCB	RFP	PST	RFT	AL	CPH	CPL	นางพิกุล
1. รายรับ								
รายได้จากการขาย และให้บริการ	76,809.88	189,528.79[1/]	41,230.00	67,996.31	-	-	-	-
รายได้อื่น	299,100.00	19,800.00	299,100.00	305,700.00	-	-	-	-
มูลค่าขายอุปกรณ์	-	6,663.55	-	-	-	-	-	-
รวม	375,909.88	215,992.34	340,330.00	373,696.31	-	-	-	-
2. รายจ่าย								
ค่าใช้จ่าย	1,792,629.96	256,332.45	1,800.00	5,500.00	453,080.40	62,562.05	3,487,551.02	576,447.34
มูลค่าซื้ออุปกรณ์	-	20,865.50	-	-	-	-	-	-
รวม	1,792,629.96	277,197.95	1,800.00	5,500.00	453,080.40	62,562.05	3,487,551.02	576,447.34
3. รายการคงค้าง								
ลูกหนี้การค้า/ลูกหนี้อื่น	31,974.00	6,378,674.00	9,129.00	14,868.00	-	-	-	-
เงินมัดจำ	-	-	-	-	-	-	696,000.00	-
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	-	44,000.00	16,050.00	-	-	-	-	-
เจ้าหนี้อื่น	53,803.92	202,653.85[2/]	1,800.00	2,000.00	43,098.20	13,430.60	65,606.16	-
รายได้รับล่วงหน้า	-	3,791,215.00[1/]	-	-	-	-	-	-
เงินประกัน	-	600,000.00	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ : 1/ รายการในตารางเป็นการจำหน่ายบัตรโดยสารเรือเฟอร์รี่แบบตั๋ววัน (ใช้ภายใน 1 วัน) ให้แก่พนักงานของ RFP นอกจากนี้ ในปี 2557 บริษัทได้จำหน่ายบัตรโดยสารเรือเฟอร์รี่ล่วงหน้า-ตั๋วเล่มให้แก่ RFP ในฐานะตัวแทนจำหน่าย ด้วย เป็นจำนวนรวมประมาณ 38.75 ล้านบาท โดยบัตรโดยสารล่วงหน้าดังกล่าวได้ถูกจำหน่ายต่อให้แก่ลูกค้าทั่วไป และมีการนำมาใช้และรับรู้เป็นรายได้ในปี 2557 แล้ว เป็นจำนวนประมาณ 34.96 ล้านบาท คงเหลือเป็นรายได้รับล่วงหน้า ณ สิ้นปี 2557 เป็นจำนวนประมาณ 3.79 ล้านบาท

2/ รายการในตารางได้รวมรายการเงินทดรองรับและเงินทดรองจ่ายจากการขายบัตรโดยสารร่วมกับการให้บริการรถรับ-ส่งที่ให้บริการโดย RFP ที่มียอดคงค้าง ณ สิ้นปี 2557 เป็นจำนวนรวมประมาณ 0.18 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม ถ้าหากพิจารณายอดภาระหนี้สะสมทั้งหมดที่ต้องจ่ายให้แก่ RFP สำหรับบริการดังกล่าวในปี 2557 จะมีจำนวนรวมประมาณ 0.69 ล้านบาท

ข) รายการระหว่างกันในงวด 6 เดือน ปี 2558

หน่วย: บาท	GCB	RFP	PST	RFT	AL	CPH	CPL	**นางพิกุล**
1. รายรับ								
รายได้จากการขายและให้บริการ	54,612.23	100,393.09[1/]	16,410.00	3,099.73	-	-	-	-
รายได้อื่น	28,200.00	75,600.00	28,200.00	41,400.00	-	-	-	-
รวม	82,812.23	175,993.09	44,610.00	44,499.73	-	-	-	-
2. รายจ่าย								
ค่าใช้จ่าย	886,130.58	104,122.00	16,050.00	4,800.00	196,968.92	72,753.02	1,836,744.31	288,524.22
รวม	886,130.58	104,122.00	16,050.00	4,800.00	196,968.92	72,753.02	1,836,744.31	288,524.22
3. รายการคงค้าง								
ลูกหนี้การค้า/ลูกหนี้อื่น	28,879.00	5,423,895.00	14,478.00	15,658.00	-	-	-	-
เงินมัดจำ	-	-	-	-	-	-	696,000.00	-
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	-	11,000.00	16,050.00	-	-	-	-	-
เจ้าหนี้อื่น	20,000.00	689,211.83[2/]	-	600.00	-	-	89,965.07	-
รายได้รับล่วงหน้า	-	2,102,220.00[1/]	-	-	-	-	-	-
เงินประกัน	-	600,000.00	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ : 1/ รายการในตารางเป็นการจำหน่ายบัตรโดยสารเรือเฟอร์รี่แบบตั๋ววัน (ใช้ภายใน 1 วัน) ให้แก่พนักงานของ RFP นอกจากนี้ ในงวด 6 เดือนแรก ปี 2558 บริษัทได้จำหน่ายบัตรโดยสารเรือเฟอร์รี่ล่วงหน้า-ตั๋วเล่มให้แก่ RFP ในฐานะตัวแทนจำหน่าย ด้วย เป็นจำนวนรวมประมาณ 18.39 ล้านบาท โดยบัตรโดยสารล่วงหน้าดังกล่าวได้ถูกจำหน่ายต่อให้แก่ลูกค้าทั่วไป และมีการนำมาใช้และรับรู้เป็นรายได้ในงวด 6 เดือนแรก ปี 2558 แล้ว เป็นจำนวนประมาณ 16.29 ล้านบาท คงเหลือเป็นรายได้รับล่วงหน้า ณ สิ้นงวดไตรมาสที่ 2 ปี 2558 เป็นจำนวนประมาณ 2.10 ล้านบาท

2/ รายการในตารางได้รวมรายการเงินทดรองรับและเงินทดรองจ่ายจากการขายบัตรโดยสารร่วมกับการให้บริการรถรับ-ส่งที่ให้บริการโดย RFP ที่มียอดคงค้าง ณ สิ้นงวดไตรมาสที่ 2 ปี 2558 เป็นจำนวนรวมประมาณ 0.67 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม ถ้าหากพิจารณายอดภาระหนี้สะสมทั้งหมดที่ต้องจ่ายให้แก่ RFP สำหรับบริการดังกล่าวในงวด 6 เดือนแรก ปี 2558 จะมีจำนวนรวมประมาณ 1.29 ล้านบาท

ลักษณะและมูลค่าของการทำรายการระหว่างกันดังกล่าวข้างต้น สามารถแบ่งแยกตามประเภทของรายการได้ดังนี้

- รายการรายได้ค่าโดยสารและบรรทุก

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะของรายการ	มูลค่ารายการ (บาท) ปี 2557	H1/2558	ความจำเป็นและความสมเหตุสมผล
1. บริษัทราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด 2. บริษัทอาร์.เอฟ.ที. จำกัด 3. บริษัทแกรนด์เฉวงบีช จำกัด 4. บริษัทแปซิฟิค ไซท์-ซีอิ้ง ทัวร์ จำกัด	บริษัทขายบัตรโดยสารเรือเฟอร์รี่ให้แก่บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง			บุคคลที่อาจมีความขัดแย้งมีสวัสดิการให้สิทธิแก่พนักงานเดินทางระหว่างอำเภอดอนสักและอำเภอเกาะสมุยโดยใช้บริการเรือเฟอร์รี่ของบริษัท โดยบริษัทจะสรุปยอดรวมที่เกิดขึ้นจริงในแต่ละเดือนเพื่อเรียกเก็บรายได้ค่าโดยสารและบรรทุกจากบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งในอัตราเท่ากับลูกค้าทั่วไป ซึ่งถือว่าเป็นการประกอบธุรกิจปกติของบริษัท
	- รายได้ค่าโดยสารและบรรทุก			
	+ RFP	101,410.00	73,580.00	
	+ RFT	61,370.00	1,810.00	
	+ GCB	42,880.00	37,360.00	
	+ PST	41,230.00	16,410.00	
	- ลูกหนี้การค้า			
	+ RFP	9,480.00	24,440.00	
	+ RFT	-	570.00	
	+ GCB	13,490.00	13,810.00	
	+ PST	4,100.00	4,420.00	

ความเห็นของกรรมการตรวจสอบ :

คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่า การทำรายการดังกล่าวเป็นการให้บริการตามลักษณะการประกอบธุรกิจปกติของบริษัท ซึ่งบริษัทจะสรุปยอดรวมของค่าโดยสารที่เกิดขึ้นจริงในแต่ละเดือนเพื่อเรียกเก็บเงินจากบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งในอัตราเดียวกันกับลูกค้าทั่วไป โดย ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 RFP, RFT, GCB และ PST มียอดค้างชำระกับบริษัทเป็นจำนวน 24,440 บาท 570 บาท 13,810 บาท และ 4,420 บาท บาท ตามลำดับ ซึ่งบริษัทได้รับชำระหนี้ดังกล่าวครบแล้วทั้งจำนวนในเดือนสิงหาคม 2558 จึงมีความเห็นว่า การเข้าทำรายการดังกล่าวมีความสมเหตุสมผลและเหมาะสม

- รายการรายได้ค่าอาหารและเครื่องดื่ม และจำหน่ายสินค้าสำเร็จรูป

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะรายการ	มูลค่ารายการ (บาท)		ความจำเป็นและความสมเหตุสมผล
		ปี 2557	H1/2558	
1. บริษัทราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด 2. บริษัทอาร์.เอฟ.ที. จำกัด 3. บริษัทแกรนด์เฉวงบีช จำกัด	บริษัทจำหน่ายอาหารและเครื่องดื่ม และสินค้าสำเร็จรูปให้แก่บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง			บุคคลที่อาจมีความขัดแย้งมีสวัสดิการให้สิทธิแก่พนักงานมาทานอาหารและเครื่องดื่ม และซื้อสินค้าสำเร็จรูป เช่น เครื่องดื่มแอลกอฮอล์ น้ำดื่ม และบะหมี่กึ่งสำเร็จรูป เป็นต้น ที่ร้านอาหารและร้านสะดวกซื้อ “Fresh Mart” ของบริษัท โดยบริษัทจะสรุปยอดรวมที่เกิดขึ้นจริงในแต่ละเดือนเพื่อเรียกเก็บรายได้ค่าอาหารและเครื่องดื่มและจำหน่ายสินค้าสำเร็จรูปจากบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งในอัตราเท่ากับลูกค้าทั่วไป ซึ่งถือว่าเป็นการประกอบธุรกิจปกติของบริษัท
	- รายได้ค่าอาหารและเครื่องดื่มและสินค้าสำเร็จรูป			
	+ RFP	88,118.79	26,813.09	
	+ RFT	6,626.31	1,289.73	
	+ GCB	33,929.88	17,252.23	
	- ลูกหนี้การค้า			
	+ RFP	13,942.00	9,655.00	
	+ RFT	240.00	460.00	
	+ GCB	8,520.00	5,105.00	

<u>ความเห็นของกรรมการตรวจสอบ</u> :

คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่า การทำรายการดังกล่าวเป็นการประกอบธุรกิจปกติของบริษัท ซึ่งบริษัทจะสรุปยอดรวมของค่าอาหารและเครื่องดื่ม และสินค้าสำเร็จรูปที่เกิดขึ้นจริงในแต่ละเดือนเพื่อเรียกเก็บเงินจากบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งในอัตราเดียวกันกับลูกค้าทั่วไป โดย ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 RFP, RFT และ GCB มียอดค้างชำระกับบริษัทเป็นจำนวน 9,655 บาท 460 บาท และ 5,105 บาท ตามลำดับ ซึ่งบริษัทได้รับชำระหนี้ดังกล่าวครบแล้วทั้งจำนวนในเดือนสิงหาคม 2558 จึงมีความเห็นว่า การเข้าทำรายการดังกล่าวมีความสมเหตุสมผลและเหมาะสม

- รายการรายได้ค่าโฆษณา

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะรายการ	มูลค่ารายการ (บาท)		ความจำเป็นและความสมเหตุสมผล
		ปี 2557	H1/2558	
1. บริษัทราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด 2. บริษัทแกรนด์เฉวงบีช จำกัด 3. บริษัทแปซิฟิก ไซท์-ซีอิ้ง ทัวร์ จำกัด 4. บริษัทอาร์.เอฟ.ที จำกัด	บริษัทได้ให้บริการโฆษณาป้ายและโฆษณาในแผ่นพับแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว แก่บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง			การทำรายการนี้เป็นการเพิ่มช่องทางรายได้ให้แก่บริษัท และเป็นการใช้ประโยชน์จากทรัพย์สินของบริษัท โดยบริษัทเรียกเก็บค่าโฆษณาป้ายในสถานที่ประกอบการของบริษัท และในเรือเฟอร์รี่ของบริษัท และโฆษณาในแผ่นพับแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (Guide Map) จากบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง ในอัตราเดียวกันกับลูกค้าทั่วไป
	- รายได้ค่าโฆษณา			
	+ RFP	19,800.00	39,600.00	
	+ GCB	299,100.00	28,200.00	
	+ PST	299,100.00	28,200.00	
	+ RFT	305,700.00	41,400.00	
	- ลูกหนี้การค้า			
	+ RFP	13,992.00	6,930.00	
	+ GCB	9,964.00	9,964.00	
	+ PST	5,029.00	10,058.00	
	+ RFT	14,628.00	14,628.00	

<u>ความเห็นของกรรมการตรวจสอบ</u> :

คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่า การทำรายการดังกล่าวเป็นการช่วยเพิ่มช่องทางรายได้ให้แก่บริษัท และเป็นการใช้ประโยชน์จากทรัพย์สินของบริษัท โดยอนุญาตให้ลูกค้าติดตั้งป้ายโฆษณาในสถานที่ประกอบการของบริษัทและในเรือเฟอร์รี่ของบริษัท อีกทั้งบริษัทมีนโยบายจัดทำแผ่นพับแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ตารางเวลาการให้บริการเรือเฟอร์รี่ของบริษัท สำหรับการเดินทางไป-กลับเกาะสมุย และเกาะพะงัน ดังนั้น การที่สามารถจัดหาลูกค้ามาลงโฆษณาในแผ่นพับฯ ดังกล่าว จะช่วยทำให้บริษัทมีรายได้มาหักกลบกับค่าใช้จ่ายในการพิมพ์แผ่นพับฯ โดยบริษัทได้คิดค่าโฆษณากับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งในอัตราเดียวกันกับลูกค้าทั่วไป โดย ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 RFP, GCB, PST และ RFT มียอดค้างชำระกับบริษัทเป็นจำนวน 6,930 บาท 9,964 บาท 10,058 บาท และ 14,628 บาท ตามลำดับ ซึ่งบริษัทได้รับชำระหนี้ดังกล่าวครบแล้วทั้งจำนวนในเดือนสิงหาคม 2558 จึงมีความเห็นว่า การเข้าทำรายการดังกล่าวมีความสมเหตุสมผลและเหมาะสม

- รายการรายได้ค่าเช่า

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะรายการ	มูลค่ารายการ (บาท)		ความจำเป็นและความสมเหตุสมผล
		ปี 2557	H1/2558	
บริษัทราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด	บริษัทได้ให้บริการเช่าพื้นที่			บริษัทได้ให้ RFP เช่าพื้นที่ในบริเวณท่าเรือสมุยสากลและท่าเรือดอนสักสากล เพื่อใช้เป็นจุดให้บริการแก่ลูกค้าของ RFP ที่จองบัตรโดยสารของบริษัทในระบบออนไลน์ ในอัตราค่าเช่า 5,000 บาท/เดือน และ 1,000 บาท/เดือน ตามลำดับ ซึ่งเป็นอัตราตามที่กำหนดในสัญญา
	- รายได้ค่าเช่า	-	36,000.00	
	- ลูกหนี้การค้า	-	5,700.00	

ความเห็นของกรรมการตรวจสอบ :

คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่า การทำรายการดังกล่าวเป็นการช่วยเพิ่มรายได้ให้แก่บริษัท อีกทั้งเป็นการใช้ประโยชน์จากทรัพย์สินของบริษัท โดยอนุญาตให้ RFP เช่าพื้นที่ในบริเวณท่าเรือสมุยสากล และท่าเรือดอนสักสากล เพื่อใช้เป็นจุดให้บริการแก่ลูกค้าของ RFP ที่จองบัตรโดยสารของบริษัทในระบบออนไลน์ (โปรดดูรายละเอียดของสัญญาในส่วนที่ 2.2 บทที่ 5 ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ หัวข้อ 5.3.1 ก) สัญญาให้เช่าพื้นที่ในอาคารจำหน่ายตั๋วโดยสารที่อำเภอเกาะสมุยและ ข) สัญญาให้เช่าพื้นที่ในอาคารจำหน่ายตั๋วโดยสารที่อำเภอดอนสัก) โดย ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 RFP มียอดค้างชำระกับบริษัทเป็นจำนวน 5,700 บาท ซึ่งบริษัทได้รับชำระหนี้ดังกล่าวครบแล้วทั้งจำนวนในเดือนกรกฎาคม 2558 จึงมีความเห็นว่า การเข้าทำรายการดังกล่าวมีความสมเหตุสมผลและเหมาะสม

- รายการการจำหน่ายทรัพย์สินที่ไม่ได้ใช้งานแล้ว

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะรายการ	มูลค่ารายการ (บาท)		ความจำเป็นและความสมเหตุสมผล
		ปี 2557	H1/2558	
บริษัทราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด	บริษัทมีการจำหน่ายทรัพย์สินที่ไม่ได้ใช้งานแล้ว			บริษัทได้จำหน่ายชุดอ่างล้างจานจำนวน 1 ชุด ซึ่งปัจจุบันไม่ได้ใช้งานแล้ว ให้แก่ RFP ในราคาตามมูลค่าตามบัญชี ทั้งนี้ การทำรายการดังกล่าวทำให้เกิดผลขาดทุนจากการจำหน่ายทรัพย์สินเป็นจำนวนเท่ากับภาษีมูลค่าเพิ่มของราคาขาย ซึ่งเป็นราคาที่ตกลงร่วมกัน
	- เงินรับจากการจำหน่ายทรัพย์สิน	6,663.55	-	
	- ขาดทุนจากการจำหน่ายทรัพย์สิน	466.45	-	

ความเห็นของกรรมการตรวจสอบ :

คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่า บริษัทได้ซื้อชุดอ่างล้างจาน มูลค่า 10,000 บาทในเดือนเมษายน 2556 เพื่อใช้งานในแผนกภัตตาคารของบริษัท ต่อมา บริษัทเห็นว่า บริษัทไม่มีความจำเป็นต้องใช้ชุดอ่างล้างจานดังกล่าว จึงได้

จำหน่ายทรัพย์สินดังกล่าวให้แก่ RFP ในราคาตามมูลค่าตามบัญชี ซึ่งเป็นราคาที่ตกลงร่วมกัน ทำให้เกิดผลขาดทุนจากการจำหน่ายทรัพย์สินดังกล่าวเป็นจำนวนเท่ากับภาษีมูลค่าเพิ่มของราคาขายดังกล่าว ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบเห็นว่า แม้ว่าการจำหน่ายทรัพย์สินดังกล่าวในราคาตามมูลค่าตามบัญชี จะทำให้เกิดผลขาดทุนเป็นจำนวนเท่ากับภาษีมูลค่าเพิ่ม แต่เนื่องจากเป็นการจำหน่ายทรัพย์สินที่บริษัทไม่ได้ใช้งานแล้ว และหากเก็บไว้จะมีแต่เสื่อมราคาลงตามระยะเวลา จึงมีความเห็นว่า การเข้าทำรายการดังกล่าวมีความสมเหตุสมผล

ทั้งนี้ บริษัทมีนโยบายที่จะไม่ซื้อหรือขายสินทรัพย์กับบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน อย่างไรก็ตาม ในอนาคต หากบริษัทมีความจำเป็นที่จะต้องซื้อหรือขายสินทรัพย์ให้แก่บุคคลที่เกี่ยวข้องกันและ/หรือบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน บริษัทมีนโยบายให้คณะกรรมการตรวจสอบเป็นผู้พิจารณาและให้ความเห็นเกี่ยวกับความสมเหตุสมผลและความจำเป็นของการทำรายการก่อนทำรายการ และจะต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และข้อบังคับ ประกาศ คำสั่งหรือข้อกำหนดของคณะกรรมการกำกับตลาดทุน และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย รวมถึงการปฏิบัติตามข้อกำหนดเกี่ยวกับการเปิดเผยข้อมูลการทำรายการที่เกี่ยวโยงกันและการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งทรัพย์สินที่สำคัญของบริษัทหรือบริษัทย่อย (ถ้ามี) นอกจากนี้ บริษัทจะเปิดเผยการทำรายการระหว่างกันไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินที่ได้รับการตรวจสอบ/สอบทานจากผู้สอบบัญชีของบริษัท รวมทั้งแบบ 56-1 และรายงานประจำปี

- รายการค่าใช้จ่ายในการว่าจ้างที่ปรึกษาด้านการบริหารและดูแลงานก่อสร้าง

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	**ลักษณะรายการ**	**มูลค่ารายการ (บาท)**		**ความจำเป็นและความสมเหตุสมผล**
		ปี 2557	**H1/2558**	
บริษัทแกรนด์เฉวงบีช จำกัด	บริษัทว่าจ้างที่ปรึกษาด้านการบริหารและดูแลงานก่อสร้าง - ค่าใช้จ่ายค่าที่ปรึกษา - เจ้าหนี้อื่น	 1,440,000.00 -	 720,000.00 -	บริษัทได้ว่าจ้าง GCB เพื่อเป็นที่ปรึกษาด้านการบริหารและดูแลงานก่อสร้างอาคารและงานก่อสร้างอื่นๆ เนื่องจากบริษัทไม่มีวิศวกรที่มีความเชี่ยวชาญในเรื่องดังกล่าว โดยตกลงจ่ายค่าตอบแทนในอัตราเดือนละ 120,000 บาท ซึ่งเป็นอัตราที่ตกลงตามที่กำหนดในบันทึกข้อตกลงฉบับลงวันที่ 1 กันยายน 2556 (กันยายน 2556 – สิงหาคม 2557) และฉบับลงวันที่ 1 กันยายน 2557 (กันยายน 2557 – สิงหาคม 2558)

<u>ความเห็นของกรรมการตรวจสอบ</u> :

คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่า การเข้าทำรายการดังกล่าวมีความสมเหตุสมผล เนื่องจาก บริษัทมีแผนที่จะก่อสร้างท่าเทียบเรือที่ 3 และ 4 ที่ท่าเรือสมุยสากล และมีงานก่อสร้างและปรับปรุงอื่นๆ ซึ่งในการดำเนินการก่อสร้างดังกล่าว จะต้องมีวิศวกรที่มี license มาควบคุมงานด้วย แต่บริษัทไม่มีวิศวกรที่มีความเชี่ยวชาญในด้านการบริหารและดูแลงานก่อสร้าง ซึ่ง ณ ขณะนั้น บริษัทได้พิจารณาและเปรียบเทียบแล้ว เห็นว่า เงินเดือนของวิศวกรในระดับผู้ควบคุมงานมีอัตรา

ค่อนข้างสูง และจะเป็นภาระค่าใช้จ่ายแก่บริษัทในระยะยาว บริษัทจึงตัดสินใจที่จะเปิดโอกาสให้บริษัทต่างๆ เสนอราคาเพื่อการเปรียบเทียบ สำหรับการเป็นที่ปรึกษาในด้านการบริหารและดูแลงานก่อสร้างต่างๆ ของบริษัท และมีผู้เสนอราคามาทั้งหมด 3 บริษัท โดยที่ GCB ซึ่งมีวิศวกรประจำที่คอยดูแลและควบคุมงานต่อเติมและซ่อมแซมในส่วนของโรงแรมและภัตตาคาร เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดในอัตราเดือนละ 120,000 บาท ดังนั้น บริษัทจึงได้ว่าจ้าง GCB เพื่อเป็นที่ปรึกษาด้านการบริหารและดูแลงานก่อสร้างต่างๆ ของบริษัทโดยทำสัญญาเป็นเวลา 1 ปี และเมื่อครบสัญญา ก็ได้ต่อสัญญาอีก 1 ครั้ง ซึ่งสัญญาฉบับล่าสุดมีระยะเวลาสิ้นสุดในวันที่ 31 สิงหาคม 2558 และตกลงจ่ายค่าตอบแทนในอัตราเดือนละ 120,000 บาท ซึ่งเป็นอัตราที่ตกลงตามที่กำหนดในบันทึกข้อตกลงฉบับลงวันที่ 1 กันยายน 2556 (ระยะเวลา 1 ปี ตั้งแต่กันยายน 2556 – สิงหาคม 2557) และฉบับลงวันที่ 1 กันยายน 2557 (ระยะเวลา 1 ปี ตั้งแต่กันยายน 2557 – สิงหาคม 2558) และเป็นอัตราที่ต่ำกว่าอัตราค่าบริการของบริษัทอื่นที่นำมาเปรียบเทียบ โดย ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 บริษัทไม่มียอดค้างชำระสำหรับค่าใช้จ่ายค่าที่ปรึกษากับ GCB

ทั้งนี้ ณ ปัจจุบัน สัญญาฉบับลงวันที่ 1 กันยายน 2557 ได้สิ้นสุดลงแล้ว บริษัทมีนโยบายที่จะไม่ต่อสัญญากับ GCB โดยบริษัทจะจัดหาวิศวกรมาเป็นพนักงานของบริษัท เพื่อทำหน้าที่บริหารและดูแลงานก่อสร้างต่างๆ ของบริษัทเอง เนื่องจากเห็นว่ามีปริมาณงานที่เกี่ยวกับการบริหาร ดูแล และซ่อมแซมงานก่อสร้างต่างๆ อย่างต่อเนื่อง

- รายการค่าใช้จ่ายค่าเช่าอาคารสำนักงานที่อาคารชโยภาส

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	**ลักษณะรายการ**	**มูลค่ารายการ (บาท)**		**ความจำเป็นและความสมเหตุสมผล**
		ปี 2557	**H1/2558**	
นางพิกุล ชโยภาส	บริษัทเช่าอาคารสำนักงานที่อาคารชโยภาส - ค่าใช้จ่ายค่าเช่า - เจ้าหนี้อื่น	 576,447.34 -	 288,524.22 -	ในปี 2557 บริษัทได้ต่อสัญญาเช่าอาคารสำนักงานที่อาคารชโยภาส ซึ่งตั้งอยู่ที่เขตดินแดง กรุงเทพฯ จากนางพิกุล ชโยภาส เป็นเวลา 3 ปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 เพื่อใช้เป็นที่ทำการของฝ่ายงานสนับสนุนต่างๆ โดยเช่าจำนวน 2 ชั้น รวมพื้นที่เช่าทั้งหมด 285.52 ตารางเมตร ในอัตราค่าเช่า (รวมค่าน้ำค่าไฟฟ้า) เดือนละ 160 บาทต่อตารางเมตร รวมภาษีหัก ณ ที่จ่ายในอัตราร้อยละ 5 ซึ่งเป็นอัตราที่ตกลงตามที่กำหนดในสัญญาและเป็นอัตราที่ต่ำกว่าอัตราค่าเช่าของอาคารอื่นที่นำมาเปรียบเทียบ

<u>ความเห็นของกรรมการตรวจสอบ</u> :

คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่า การเข้าทำรายการดังกล่าวมีความสมเหตุสมผลและเหมาะสม เนื่องจากบริษัทมีความจำเป็นที่จะต้องมีสำนักงานในกรุงเทพฯ เพื่อใช้เป็นที่ทำการของฝ่ายงานสนับสนุนต่างๆ ในการติดต่อประสานงานและดำเนินธุรกิจ ดังนั้น ในปี 2557 บริษัทจึงได้ต่อสัญญาเช่าอาคารสำนักงานที่อาคารชโยภาส ซึ่งตั้งอยู่ที่เขต

ดินแดง กรุงเทพฯ จำนวน 2 ชั้น คือ ชั้น 3 และชั้น 4 รวมพื้นที่เช่าทั้งหมด 285.52 ตารางเมตร จากนางพิกุล ชโยภาส ซึ่งเป็นมารดาของนายอภิชาติ ชโยภาส กรรมการของบริษัท และเป็นผู้ถือหุ้นทางตรงในบริษัท เป็นระยะเวลา 3 ปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 ในอัตราค่าเช่า (รวมค่าน้ำค่าไฟฟ้า) เดือนละ 160 บาทต่อตารางเมตร รวมภาษีหัก ณ ที่จ่ายในอัตราร้อยละ 5 (โปรดดูรายละเอียดของสัญญาในส่วนที่ 2.2 บทที่ 5 ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ หัวข้อ 5.3.1 ช) สัญญาเช่าพื้นที่ของอาคารชโยภาส) ซึ่งเป็นอัตราที่ตกลงตามที่กำหนดในสัญญา และเป็นอัตราที่ต่ำกว่าอัตราค่าเช่าของอาคารอื่นที่นำมาเปรียบเทียบ โดย ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 บริษัทไม่มียอดค้างชำระสำหรับค่าเช่าสำนักงานกับนางพิกุล ชโยภาส

- รายการค่าใช้จ่ายค่าเช่าพื้นที่อาคาร ชั้น 3 และค่าไฟฟ้า ของอาคารโรงแรมเวโรนิก้า

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะรายการ	มูลค่ารายการ (บาท)		ความจำเป็นและความสมเหตุสมผล
		ปี 2557	H1/2558	
บริษัทเจ้าพระยาลอด์จ จำกัด	บริษัทเช่าพื้นที่อาคารชั้น 3 ของอาคารโรงแรมเวโรนิก้า - ค่าใช้จ่ายค่าเช่า - ค่าไฟฟ้า - เงินมัดจำ - เจ้าหนี้อื่น	 2,784,000.00 125,805.72 696,000.00 13,824.61	 1,392,000.00 90,434.26 696,000.00 17,032.37	ในช่วงปลายปี 2556 บริษัทได้ทำสัญญาเช่าพื้นที่อาคาร ชั้น 3 ของอาคารโรงแรมเวโรนิก้า ซึ่งตั้งอยู่ที่เขตดินแดง กรุงเทพฯ รวมพื้นที่เช่าประมาณ 580 ตารางเมตร จาก CPL เป็นเวลา 3 ปี สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559 ในอัตราค่าเช่าเดือนละ 232,000 บาท หรือคิดเป็นเดือนละ 400 บาทต่อตารางเมตร ซึ่งเป็นอัตราที่ตกลงตามที่กำหนดในสัญญา และเป็นอัตราที่ต่ำกว่าอัตราค่าเช่าของอาคารอื่นที่นำมาเปรียบเทียบ และตกลงจ่ายค่าไฟฟ้าตามจำนวนหน่วยที่ใช้จริงในอัตราที่กำหนดโดย CPL

<u>ความเห็นของกรรมการตรวจสอบ</u> :

คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่า บริษัทมีแผนที่จะจัดหาพื้นที่เพื่อไว้ติดต่อและรองรับลูกค้าและผู้มาติดต่องานของบริษัท และใช้ในส่วนของสำนักงาน เช่น ศูนย์ Call Center ฝ่ายการตลาด ฝ่ายกฎหมาย ฝ่ายบุคคล และห้องประชุม เป็นต้น จึงได้ทำสัญญาเช่าพื้นที่อาคาร ชั้น 3 ของอาคารโรงแรมเวโรนิก้า ซึ่งตั้งอยู่ที่เขตดินแดง กรุงเทพฯ รวมพื้นที่เช่าประมาณ 580 ตารางเมตร จาก CPL เป็นเวลา 3 ปี สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559 ในอัตราค่าเช่าเดือนละ 232,000 บาท หรือคิดเป็นเดือนละ 400 บาทต่อตารางเมตร ซึ่งเป็นอัตราที่ตกลงตามที่กำหนดในสัญญา และเป็นอัตราที่ต่ำกว่าอัตราค่าเช่าของอาคารอื่นที่นำมาเปรียบเทียบ และตกลงจ่ายค่าไฟฟ้าตามจำนวนหน่วยที่ใช้จริงในอัตราที่กำหนดโดย CPL (ปี 2557 และงวด 6 เดือนแรก ปี 2558 CPL กำหนดคิดค่าไฟฟ้าในอัตราหน่วยละ 10 บาท) (โปรดดูรายละเอียดของสัญญาในส่วนที่ 2.2 บทที่ 5 ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ หัวข้อ 5.3.1 ฆ) สัญญาเช่าพื้นที่ในโรงแรมเวโรนิก้า) โดย ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 บริษัทมียอดค้างชำระสำหรับค่าไฟฟ้า กับ CPL เป็นจำนวนเงิน 17,032.37 บาท

ทั้งนี้ ณ วันที่ทำสัญญาเช่า บริษัทได้วางเงินมัดจำซึ่งสามารถเรียกคืนได้เมื่อสัญญาครบกำหนดเป็นจำนวน 3 เดือน หรือคิดเป็นจำนวนเงิน 696,000 บาท พร้อมทั้งได้ชำระค่าเช่าล่วงหน้าเป็นเวลา 3 เดือน (เดือนตุลาคม – เดือนธันวาคม 2556) เป็นจำนวน 696,000 บาท อย่างไรก็ดี เนื่องจากบริษัทต้องใช้ระยะเวลาหนึ่งในการตกแต่งและปรับปรุงพื้นที่เช่า บริษัทจึงได้มีการทำหนังสือ ลงวันที่ 15 ธันวาคม 2556 เพื่อขอผ่อนผันให้นำค่าเช่าที่ได้ชำระแล้วในเดือนตุลาคม - เดือนธันวาคม 2556 มาเป็นค่าเช่าใน 3 เดือนแรกของปี 2557 แทน ซึ่ง CPL ได้ผ่อนผันให้แก่บริษัทตามที่ร้องขอตามหนังสือตอบรับ ลงวันที่ 19 ธันวาคม 2556 ด้วยเหตุนี้ บริษัทจึงได้เริ่มรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายค่าเช่าตั้งแต่เดือนมกราคม 2557 เป็นต้นมา ด้วยเหตุนี้ คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่า การเข้าทำรายการดังกล่าวมีความจำเป็น และมีความสมเหตุสมผลและเหมาะสม

- รายการค่าใช้จ่ายค่าเช่าที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างที่อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี บริเวณที่ตั้งโรงงานไบโอดีเซล

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะรายการ	มูลค่ารายการ (บาท)		ความจำเป็นและความสมเหตุสมผล
		ปี 2557	H1/2558	
บริษัทราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด	บริษัทเช่าที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างบริเวณที่ตั้งโรงงานไบโอดีเซล - ค่าใช้จ่ายค่าเช่า - เงินจ่ายล่วงหน้าค่าเช่าที่ดิน	 62,000.00 44,000.00	 33,000.00 11,000.00	บริษัทได้เช่าที่ดิน เนื้อที่ 6-2-30 ไร่ พร้อมสิ่งปลูกสร้าง บริเวณที่ตั้งโรงงานไบโอดีเซล จาก RFP เพื่อใช้เป็นสถานที่เก็บน้ำมัน ผสมน้ำมัน และผลิตน้ำมันไบโอดีเซล เป็นเวลา 3 ปี สิ้นสุดวันที่ 31 สิงหาคม 2557 โดยตกลงชำระค่าเช่าเป็นรายปีในอัตราปีละ 60,000 บาท และได้ต่ออายุสัญญาเช่าอีก 3 ปี สิ้นสุดวันที่ 31 สิงหาคม 2560 ในอัตราค่าเช่าเป็นรายปีๆ ละ 66,000 บาท ซึ่งเป็นอัตราที่กำหนดในสัญญาและสอดคล้องกับมูลค่าในรายงานประเมินทรัพย์สิน ซึ่งจัดทำโดยผู้ประเมินราคาอิสระ เมื่อวันที่ 6 พฤษภาคม 2554

<u>ความเห็นของกรรมการตรวจสอบ</u> :

คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่า ในปี 2554 บริษัทได้ซื้อเครื่องจักรที่เกี่ยวข้องกับการผลิตน้ำมันไบโอดีเซลจากบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน โดยเครื่องจักรดังกล่าวติดตั้งอยู่บนที่ดินของ RFP ซึ่งเป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกันอีกแห่งหนึ่ง ด้วยเหตุนี้ บริษัทจึงจำเป็นต้องเช่าที่ดิน เนื้อที่ 6-2-30 ไร่ พร้อมสิ่งปลูกสร้าง บริเวณที่ตั้งโรงงานผลิตน้ำมันไบโอดีเซล ซึ่งตั้งอยู่ที่อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี จาก RFP เพื่อใช้เป็นสถานที่เก็บน้ำมัน ผสมน้ำมัน และผลิตน้ำมันไบโอดีเซล โดยบริษัทได้ว่าจ้างผู้ประเมินราคาอิสระ คือ บริษัท สยามแอพเพรซัล แอนด์ เซอร์วิส จำกัด ซึ่งได้จัดทำรายงานประเมินโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสาธารณะ เพื่อที่บริษัทจะนำมาใช้ในการกำหนดมูลค่าค่าเช่าสำหรับทรัพย์สินดังกล่าว อนึ่ง บริษัทได้ทำสัญญาเช่าเป็นเวลา 3 ปี สิ้นสุดวันที่ 31 สิงหาคม 2557 โดยตกลงชำระค่าเช่าเป็นรายปีในอัตราปีละ 60,000 บาท และได้ต่ออายุสัญญาเช่าอีก 3 ปี สิ้นสุดวันที่ 31 สิงหาคม 2560 ในอัตราค่าเช่าเป็นรายปีๆ ละ 66,000 บาท ซึ่งเป็นอัตราที่กำหนดในสัญญา และ

สอดคล้องกับมูลค่าในรายงานประเมินทรัพย์สิน ซึ่งจัดทำโดยบริษัท สยามแอพเพรซัล แอนด์ เซอร์วิส จำกัด เมื่อวันที่ 6 พฤษภาคม 2554 โดยบริษัทได้จ่ายค่าเช่าล่วงหน้าเป็นรายปี ทำให้ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 บริษัทมีรายการเงินจ่ายล่วงหน้าค่าที่ดินเป็นจำนวน 11,000 บาท (โปรดดูรายละเอียดของสัญญาในส่วนที่ 2.2 บทที่ 5 ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ หัวข้อ 5.3.2 ก) สัญญาเช่าที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างที่อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี) ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่า แม้ว่า ในช่วงที่ผ่านมา บริษัทไม่ได้ผลิตน้ำมันไบโอดีเซลเพื่อใช้งาน เนื่องจากต้นทุนการผลิตมีมูลค่าสูงกว่าราคาน้ำมันดีเซลที่รัฐบาลมีนโยบายตรึงราคาไว้เพื่อช่วยเหลือผู้ประกอบการรายย่อย อย่างไรก็ตาม บริษัทสามารถใช้เครื่องจักรดังกล่าวเป็นระบบ Standby กล่าวคือ ในอนาคต หากส่วนต่างของราคาน้ำมันดีเซลและราคาน้ำมันพืชปรับสูงขึ้น ซึ่งเป็นการเอื้อประโยชน์สำหรับการผลิตน้ำมันไบโอดีเซล หรือหากบริษัทประสบปัญหาขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง บริษัทก็สามารถใช้ประโยชน์จากพื้นที่ที่เช่านี้ได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น โดยปัจจุบัน บริษัทได้ใช้พื้นที่นี้สำหรับสำรองเก็บน้ำมันและผสมน้ำมันเพื่อใช้ในเรือเฟอร์รี่เป็นหลัก และมีทดสอบการผลิตน้ำมันไบโอดีเซลเป็นระยะๆ ด้วยเหตุนี้ จึงมีความเห็นว่าการเข้าทำรายการดังกล่าวมีความสมเหตุสมผล และคณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นเพิ่มเติมว่า ในการต่อสัญญาเช่าครั้งต่อไป จะจัดให้มีการประเมินราคาทรัพย์สินดังกล่าวใหม่อีกครั้ง เพื่อกำหนดหาอัตราค่าเช่าใหม่ ที่เป็นอัตราตลาดที่เป็นปัจจุบันที่สุด

- รายการค่าใช้จ่ายค่าเช่าที่ดินที่อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎรธานี เพื่อใช้เป็นที่ตั้งบ้านพักคนงานและที่จอดรถสำรองสำหรับยานพาหนะที่จอดรอคิวเพื่อข้ามเรือเฟอร์รี่กลับไปที่ท่าเรือดอนสัก รวมทั้งเป็นที่พักของคนงานก่อสร้าง และเป็นที่เก็บเครื่องมือและอุปกรณ์ในงานก่อสร้าง

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะรายการ	มูลค่ารายการ (บาท)		ความจำเป็นและความสมเหตุสมผล
		ปี 2557	H1/2558	
บริษัทแกรนด์เฉวงบีช จำกัด	บริษัทเช่าที่ดินที่อำเภอเกาะสมุย - ค่าใช้จ่ายค่าเช่า - เจ้าหนี้อื่น	 240,000.00 20,000.00	 120,000.00 20,000.00	ในปี 2555 บริษัทได้เช่าที่ดิน เนื้อที่รวม 27-0-72 ไร่ ซึ่งตั้งอยู่ที่อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี จาก GCB เป็นเวลา 3 ปี สิ้นสุดวันที่ 15 มิถุนายน 2558 และได้ต่อสัญญาอีก 3 ปี สิ้นสุดวันที่ 15 มิถุนายน 2561 โดยเพิ่มที่ดินที่เช่าเป็น 27-3-44 ไร่ ในอัตราค่าเช่าเท่าเดิม คือ เดือนละ 20,000 บาท เพื่อใช้สำหรับเป็นที่ตั้งบ้านพักคนงาน และที่จอดรถสำรองสำหรับยานพาหนะที่จอดรอคิวเพื่อข้ามเรือเฟอร์รี่กลับไปที่ท่าเรือดอนสัก รวมทั้งเป็นที่พักของคนงานก่อสร้างและเป็นที่เก็บเครื่องมือและอุปกรณ์ในงานก่อสร้าง ซึ่งเป็นอัตราที่ตกลงตามที่กำหนดในสัญญา

<u>ความเห็นของกรรมการตรวจสอบ</u> :

คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่า ในอดีตที่ผ่านมา บริษัทได้เช่าที่ดิน เนื้อที่รวม 27-0-72 ไร่ ซึ่งตั้งอยู่ที่อำเภอเกาะสมุย จังหวัด สุราษฎร์ธานี จาก GCB เพื่อรองรับแผนการก่อสร้างท่าเทียบเรือที่ 3 และ 4 ของท่าเรือสมุยสากล ซึ่ง

จะต้องมีการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างต่างๆ ที่อยู่บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ เช่น บ้านพักพนักงาน ภัตตาคาร โรงซ่อมและคลังอะไหล่ ห้องน้ำ และร้านขายของที่ระลึก เป็นต้น จึงมีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่จำนวนมาก เพื่อใช้สำหรับเป็นพื้นที่วางและจัดเก็บสิ่งปลูกสร้างที่ถูกรื้อถอนดังกล่าว รวมทั้งใช้เป็นที่ตั้งของบ้านพักพนักงานทดแทนอาคารเก่าที่ถูกรื้อถอน และใช้เป็นที่เก็บเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างท่าเทียบเรือดังกล่าว โดยบริษัทมีการเช่าที่ดินดังกล่าวอย่างต่อเนื่องมาโดยตลอดในอัตราค่าเช่าเดิม คือ 20,000 บาทต่อเดือน ทั้งนี้ การก่อสร้างท่าเทียบเรือดังกล่าวได้แล้วเสร็จในปี 2556 แต่บริษัทก็ยังเช่าพื้นที่ดังกล่าวตามเดิมและไม่ได้ลดพื้นที่เช่าลง เนื่องจากในอนาคต บริษัทอาจมีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่ดังกล่าวทั้งหมดเหมือนเดิม ทั้งนี้ ในปัจจุบัน บริษัทได้ใช้พื้นที่เช่าดังกล่าวสำหรับเป็นที่ตั้งบ้านพักคนงานและที่จอดรถสำรองสำหรับยานพาหนะที่จอดรอคิวเพื่อข้ามเรือเฟอร์รี่กลับไปที่ท่าเรือดอนสัก รวมทั้งเป็นที่พักของคนงานก่อสร้าง และเป็นที่เก็บเครื่องมือและอุปกรณ์ในงานก่อสร้าง โดยได้ทำสัญญาเป็นเวลา 3 ปี สิ้นสุดวันที่ 15 มิถุนายน 2558 ในอัตราเดือนละ 20,000 บาท ซึ่งเป็นอัตราที่ตกลงตามที่กำหนดในสัญญา คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นเพิ่มเติมว่า เมื่อคำนวณอัตราค่าเช่าดังกล่าวเป็นอัตราต่อตารางวา จะพบว่าเป็นอัตราประมาณ 1.84 บาทต่อตารางวา ซึ่งเป็นอัตราค่าเช่าที่ถูกมาก แต่เนื่องจากที่ดินที่เช่าส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ที่ยังไม่ได้พัฒนา ดังนั้น หากนำพื้นที่ใช้งานจริง คือ ประมาณ 936 ตารางวา (3,744 ตารางเมตร) มาคำนวณเทียบกับค่าเช่า จะได้ประมาณ 21.37 บาทต่อตารางวา หรือประมาณ 5.34 บาทต่อตารางเมตร ซึ่งยังคงเป็นค่าเช่าที่ถูกเมื่อเทียบกับค่าเช่าโดยทั่วไป แม้ว่าบริษัทจะไม่สามารถหาพื้นที่เช่าในลักษณะเดียวกันในพื้นที่ใกล้เคียงกันเพื่อการเปรียบเทียบได้ เนื่องจากส่วนใหญ่เป็นการให้เช่าห้องพัก ดังนั้น คณะกรรมการตรวจสอบจึงมีความเห็นว่า การเข้าทำรายการดังกล่าวมีความสมเหตุสมผล

ทั้งนี้ ในปี 2558 บริษัทได้ต่ออายุสัญญาเช่าอีก 3 ปี สิ้นสุดวันที่ 15 มิถุนายน 2561 โดยเพิ่มที่ดินที่เช่าเป็น 27-3-44 ไร่ เพื่อให้มีพื้นที่สำหรับยานพาหนะขับสวนไปมาระหว่างพื้นที่เช่าและถนนทางหลวงมีความกว้างเพิ่มขึ้นและสะดวกเพิ่มขึ้น ภายใต้เงื่อนไขอัตราค่าเช่าเหมือนเดิม (โปรดดูรายละเอียดของสัญญาในส่วนที่ 2.2 บทที่ 5 ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ หัวข้อ 5.3.2 ข) สัญญาเช่าที่ดินที่อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี) โดย ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 บริษัทมียอดค้างชำระสำหรับค่าเช่าที่ดิน กับ GCB เป็นจำนวนรวม 20,000 บาท

- รายการค่าใช้จ่ายค่าสาธารณูปโภคและค่าเช่าพื้นที่สำหรับร้านขายอาหารตามสั่งและร้านสะดวกซื้อ “Fresh Mart” ที่โครงการตลาดศรีราชา 2 ที่อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	**ลักษณะรายการ**	**มูลค่ารายการ (บาท)**		**ความจำเป็นและความสมเหตุสมผล**
		ปี 2557	**H1/2558**	
บริษัทราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด	บริษัทเช่าพื้นที่สำหรับร้านขายอาหารตามสั่งและร้านสะดวกซื้อ “Fresh Mart” ที่โครงการตลาดศรีราชา 2			บริษัทได้เช่าพื้นที่สำหรับร้านขายอาหารตามสั่งและร้านสะดวกซื้อ “Fresh Mart” ที่โครงการตลาดศรีราชา 2 ของ RFP ซึ่งตั้งอยู่ที่อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน 5 ห้อง เป็นเวลา 1 ปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 ในราคา 4,500 บาท/เดือน และได้ต่ออายุสัญญาเช่าอีก 1 ปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 ในอัตราค่าเช่าเท่าเดิม ซึ่งเป็นอัตราที่ตกลงตามที่กำหนดในสัญญา และเป็นราคาค่าเช่าที่ต่ำกว่า RFP เรียกเก็บจากบุคคลภายนอก ทั้งนี้ ตามสัญญาเช่าดังกล่าว กำหนดให้บริษัทชำระค่าสาธารณูปโภคที่ใช้จริงให้แก่ RFP ตามอัตราที่ RFP ประกาศ ซึ่งเป็นอัตราเดียวกันกับที่ RFP เรียกเก็บจากผู้เช่ารายอื่น
	- ค่าใช้จ่ายค่าเช่า	54,000.00	27,000.00	
	- ค่าใช้จ่ายค่าไฟฟ้า	133,476.00	42,532.00	
	- ค่าใช้จ่ายค่าน้ำประปา	6,390.00	1,590.00	
	- เจ้าหนี้อื่น	21,493.00	22,656.00	

<u>ความเห็นของกรรมการตรวจสอบ</u> :

คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่า RFP ได้เปิดดำเนินการโครงการตลาดศรีราชา 2 ซึ่งตั้งอยู่ที่อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้เป็นสถานที่แหล่งรวมร้านขายสินค้าต่างๆ และใช้เป็นจุดจำหน่ายบัตรโดยสารเรือเฟอร์รี่ของบริษัท รวมทั้งเป็นสถานที่จอดรถบัสที่เดินทางด้วยเรือเฟอร์รี่ของบริษัทจากอำเภอดอนสักมาที่อำเภอเกาะสมุย ดังนั้น บริษัทได้เช่าพื้นที่ในโครงการตลาดศรีราชา 2 สำหรับใช้เป็นที่ตั้งของร้านขายอาหารตามสั่งและร้านสะดวกซื้อ “Fresh Mart” เพื่อรองรับและให้บริการแก่ลูกค้าในบริเวณดังกล่าว โดยได้เช่าพื้นที่ จำนวน 5 ห้อง รวมเป็น 75 ตารางเมตร เป็นเวลา 1 ปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 ในราคา 4,500 บาท/เดือน ซึ่งเป็นอัตราที่ตกลงตามที่กำหนดในสัญญา และเป็นราคาค่าเช่าที่ต่ำกว่า RFP เรียกเก็บจากบุคคลภายนอก และได้ต่ออายุสัญญาเช่าอีก 1 ปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 ในอัตราค่าเช่าเท่าเดิม ทั้งนี้ ตามสัญญาเช่าดังกล่าว กำหนดให้บริษัทชำระค่าสาธารณูปโภคที่ใช้จริงให้แก่ RFP ตามอัตราที่ RFP ประกาศ ซึ่งเป็นราคาเดียวกับที่เรียกเก็บจากผู้เช่ารายอื่น (ในปี 2557 และงวด 6 เดือนแรก ปี 2558 RFP กำหนดค่าไฟฟ้าในอัตรา 7 บาท/หน่วย และค่าน้ำประปาในอัตรา 30 บาท/หน่วย) (โปรดดูรายละเอียดของสัญญาในส่วนที่ 2.2 บทที่ 5 ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ หัวข้อ 5.3.2 ค) สัญญาเช่าอาคารพาณิชย์ของโครงการตลาดศรีราชา 2 ที่อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี) โดย ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 บริษัทมียอดค้างชำระสำหรับค่าเช่าพื้นที่และค่าสาธารณูปโภคซึ่งบันทึกบัญชีเป็นรายการเจ้าหนี้อื่นเป็นจำนวนรวม 22,656 บาท แบ่งเป็นยอดค้างชำระสำหรับค่าเช่าพื้นที่ในเดือนมิถุนายน 2558 จำนวน 4,500 บาท และค่าไฟฟ้าและค่าน้ำประปาสำหรับเดือนมิถุนายน 2558 เป็นจำนวน 17,556 บาท และ 600 บาท ตามลำดับ จึงมีความเห็นว่า การเข้าทำรายการดังกล่าวมีความสมเหตุสมผล

▪ รายการค่าใช้จ่ายค่าสวัสดิการอาหารพนักงาน

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะรายการ	มูลค่ารายการ (บาท)		ความจำเป็นและความสมเหตุสมผล
		ปี 2557	H1/2558	
บริษัทเจ้าพระยาลอด์จ จำกัด	บริษัทจ่ายค่าสวัสดิการอาหารพนักงาน - ค่าใช้จ่ายค่าสวัสดิการอาหารพนักงาน - เจ้าหนี้อื่น	 497,600.00 50,000.00	 297,500.00 53,600.00	บริษัทมีสวัสดิการเลี้ยงอาหารพนักงานที่ทำงานที่อาคารสำนักงานที่เช่า (อาคารชโยภาสและอาคารโรงแรมเวโรนิก้า) เขตดินแดง กทม. โดยว่าจ้าง CPL ในการทำอาหารให้แก่พนักงานของบริษัททุกวันทำการของบริษัท โดยคิดในอัตรา 100 บาทต่อคนต่อวัน ซึ่งเป็นอัตราเดียวกันกับที่ CPL คิดกับคู่ค้ารายอื่นที่เป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน

<u>ความเห็นของกรรมการตรวจสอบ</u> :

คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่า บริษัทมีสวัสดิการเลี้ยงอาหารพนักงานที่ทำงานที่อาคารสำนักงานที่เช่า (อาคารชโยภาสและอาคารโรงแรมเวโรนิก้า) เขตดินแดง กทม. โดยว่าจ้าง CPL ในการทำอาหารมื้อเช้าและมื้อกลางวันให้แก่พนักงานของบริษัททุกวันทำการของบริษัท โดยคิดในอัตรา 100 บาทต่อคนต่อวัน ซึ่งเป็นอัตราเดียวกันกับที่ CPL คิดกับคู่ค้ารายอื่นที่เป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน โดย ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 บริษัทมียอดค้างชำระสำหรับค่าใช้จ่ายค่าสวัสดิการอาหารพนักงาน กับ CPL เป็นจำนวนรวม 53,600 บาท จึงมีความเห็นว่า การเข้าทำรายการดังกล่าวมีความสมเหตุสมผล

▪ รายการค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าสำหรับค่าบริการพื้นที่และระบบของงานไทยเที่ยวไทยที่ศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะรายการ	มูลค่ารายการ (บาท)		ความจำเป็นและความสมเหตุสมผล
		ปี 2557	H1/2558	
บริษัทแปซิฟิค ไซท์-ซีอิ้ง ทัวร์ จำกัด	บริษัทจ่ายค่าใช้จ่ายล่วงหน้าสำหรับค่าบริการพื้นที่และระบบที่ศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ - ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า - ค่าบริการพื้นที่และระบบ	 16,050.00 -	 16,050.00 16,050.00	ในช่วงเดือนพฤศจิกายน 2557 และในเดือนเมษายน 2558 ศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ได้เปิดให้ผู้สนใจทำการจองพื้นที่จัดงานไทยเที่ยวไทย ครั้งที่ 34 และครั้งที่ 35 ซึ่งจะจัดขึ้นในระหว่างวันที่ 5 – 8 มีนาคม 2558 และในระหว่างวันที่ 3 – 6 กันยายน 2558 ตามลำดับ โดยบริษัทมีความประสงค์ที่จะเข้าร่วมงานดังกล่าว ซึ่ง PST ได้จองสิทธิ์เพื่อใช้พื้นที่ในงานดังกล่าวแล้วในอัตรา 44,000 บาทต่อครั้ง (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ด้วยเหตุนี้ บริษัท และ CPH จึงได้ขอแบ่งพื้นที่ออกงานดังกล่าวจาก PST โดยแต่ละรายตกลงจ่ายคืนค่าบริการพื้นที่และระบบให้แก่ PST ในอัตรา 15,000 บาทต่อรายต่อครั้ง (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

ความเห็นของกรรมการตรวจสอบ :

คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่า การเช่าพื้นที่ออกงานไทยเที่ยวไทย ครั้งที่ 34 และครั้งที่ 35 ที่ศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ ซึ่งจัดขึ้นในระหว่างวันที่ 5 – 8 มีนาคม 2558 และในระหว่างวันที่ 3 – 6 กันยายน 2558 เป็นการเปิดโอกาสให้บริษัทขยายช่องทางการจำหน่ายตั๋วเรือเฟอร์รี่แก่ผู้ที่มาร่วมงานดังกล่าว ทั้งนี้ เนื่องจาก PST ได้จองสิทธิ์เพื่อใช้พื้นที่ในงานดังกล่าวแล้ว โดยได้ชำระค่าจองพื้นที่ดังกล่าวล่วงหน้าเป็นจำนวน 44,000 บาทต่อครั้ง (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ในเดือนพฤศจิกายน 2557 และเดือนเมษายน 2558 ด้วยเหตุนี้ บริษัท และ CPH ตกลงที่จะร่วมกันแบ่งพื้นที่เช่าดังกล่าวเท่าๆ กันกับ PST โดยแต่ละฝ่ายตกลงจ่ายคืนค่าจองพื้นที่ดังกล่าวให้แก่ PST ในอัตรา 15,000 บาทต่อรายต่อครั้ง (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) และบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายล่วงหน้าจำนวน 16,050 บาท (ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ในงบการเงินประจำปี 2557 ของบริษัทสำหรับการเช่าพื้นที่ออกงานไทยเที่ยวไทย ครั้งที่ 34 โดยบริษัทได้ไปออกงานดังกล่าวเรียบร้อยแล้วในเดือนมีนาคม 2558 และได้บันทึกกลับรายการดังกล่าวเป็นค่าใช้จ่ายในงวด 3 เดือนแรก ปี 2558 เรียบร้อยแล้ว และได้บันทึกเป็นค่าใช้จ่ายล่วงหน้าจำนวน 16,050 บาท (ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ในงบการเงินงวด 6 เดือนแรก ปี 2558 ของบริษัทสำหรับการเช่าพื้นที่ออกงานไทยเที่ยวไทย ครั้งที่ 35 โดยบริษัทได้ไปออกงานดังกล่าวเรียบร้อยแล้วในเดือนกันยายน 2558 และจะบันทึกกลับรายการดังกล่าวเป็นค่าใช้จ่ายในงวด 9 เดือนแรก ปี 2558 ต่อไป จึงมีความเห็นว่า การเข้าทำรายการดังกล่าวมีความสมเหตุสมผล

- รายการค่าใช้จ่ายเดินทางปฏิบัติงาน ได้แก่ ค่าตั๋วเครื่องบินและค่าบริการจองตั๋วเครื่องบิน

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะรายการ	มูลค่ารายการ (บาท)		ความจำเป็นและความสมเหตุสมผล
		ปี 2557	H1/2558	
บริษัทเอลการจัดการ จำกัด	บริษัทจ่ายค่าใช้จ่ายเดินทางปฏิบัติงาน - ค่าใช้จ่ายเดินทางปฏิบัติงาน - เจ้าหนี้อื่น	 453,080.40 43,098.20	 196,968.92 -	บริษัทมีนโยบายให้ AL รับผิดชอบในการจัดการจองตั๋วเครื่องบินสำหรับการเดินทางปฏิบัติงานของพนักงานและที่ปรึกษาของบริษัท โดย AL จะสำรองจ่ายค่าใช้จ่ายดังกล่าวไปก่อน และจะเรียกเก็บจากบริษัทเป็นประจำทุกเดือนตามอัตราค่าตั๋วเครื่องบินที่เกิดขึ้นจริง บวกค่าบริการในอัตรารายการละ 300 บาท ซึ่งเป็นอัตราที่ตกลงร่วมกัน และใกล้เคียงกับผู้ให้บริการรายอื่น

ความเห็นของกรรมการตรวจสอบ :

คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่า บริษัทมีนโยบายให้ AL รับผิดชอบในการจัดการจองตั๋วเครื่องบินสำหรับการเดินทางปฏิบัติงานของพนักงานและที่ปรึกษาของบริษัท โดย AL จะสำรองจ่ายค่าใช้จ่ายดังกล่าวไปก่อน และจะเรียกเก็บจากบริษัทเป็นประจำทุกเดือนตามอัตราค่าตั๋วเครื่องบินที่เกิดขึ้นจริง บวกค่าบริการในอัตรารายการละ 300 บาท ซึ่งเป็นอัตราที่ตกลงร่วมกันและใกล้เคียงกับผู้ให้บริการรายอื่น โดย ในปี 2557 บริษัทมีค่าใช้จ่ายเดินทางปฏิบัติงานที่ต้องจ่ายคืนแก่ AL เป็นจำนวนรวม 453,080.40 บาท แบ่งเป็นค่าตั๋วเครื่องบิน 386,180.40 บาท และค่าบริการ 66,900 บาท และในงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 บริษัทมีค่าใช้จ่ายเดินทางปฏิบัติงานที่ต้องจ่ายคืนแก่ AL เป็นจำนวนรวม 196,968.92 บาท แบ่งเป็น

ค่าตั๋วเครื่องบิน 167,568.92 บาท และค่าบริการ 29,400 บาท ทั้งนี้ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 บริษัทไม่มียอดค้างชำระสำหรับค่าใช้จ่ายเดินทางปฏิบัติงาน กับ AL จึงมีความเห็นว่า การเข้าทำรายการดังกล่าวมีความสมเหตุสมผล

- รายการค่าใช้จ่ายที่พักและค่าอาหารสำหรับการเดินทางปฏิบัติงาน

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะรายการ	มูลค่ารายการ (บาท)		ความจำเป็นและความสมเหตุสมผล
		ปี 2557	H1/2558	
1. บริษัทอาร์. เอฟ. ที. จำกัด 2. บริษัทแกรนด์เฉวงบีช จำกัด 3. บริษัทแปซิฟิค ไซท์-ซีอิ้ง ทัวร์ จำกัด 4. บริษัทเจ้าพระยาลอด์จ จำกัด 5. บริษัทปาร์คโฮเต็ลแอนด์รีสอร์ท จำกัด	บริษัทจ่ายค่าใช้จ่ายที่พักและค่าอาหารสำหรับการเดินทางปฏิบัติงาน			บริษัทมีนโยบายให้พนักงานและที่ปรึกษาของบริษัทที่ต้องเดินทางมาปฏิบัติงานระหว่างจังหวัดกรุงเทพฯ และจังหวัดสุราษฎร์ธานีใช้บริการที่พักและทานอาหารในโรงแรมของบริษัทที่เกี่ยวข้อง ซึ่งอยู่ใกล้กับสถานประกอบการของบริษัท และมีความสะดวกในการจองที่พัก โดยมีการคิดค่าบริการตามอัตราที่คิดกับลูกค้าภายนอก
	- ค่าใช้จ่ายเดินทางปฏิบัติงาน			
	+ RFT	5,500.00	4,800.00	
	+ GCB	33,803.92	36,930.58	
	+ PST	1,800.00	-	
	+ CPL	31,387.95	30,900.00	
	+ CPH	200.00	-	
	- เจ้าหนี้อื่น			
	+ RFT	2,000.00	600.00	
	+ GCB	33,803.92	-	
	+ PST	1,800.00	-	
	+ CPL	-	14,400.00	
	+ CPH	200.00	-	

<u>ความเห็นของกรรมการตรวจสอบ</u> :

คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่า การที่พนักงานของบริษัทต้องเดินทางมาปฏิบัติงานระหว่างจังหวัดกรุงเทพฯ และจังหวัดสุราษฎร์ธานี บริษัทมีความจำเป็นต้องจัดหาที่พักให้แก่พนักงานดังกล่าว ทั้งนี้ เนื่องจากบริษัทที่เกี่ยวข้องของบริษัทได้ประกอบธุรกิจโรงแรมอยู่ในพื้นที่ดังกล่าว บริษัทจึงมีนโยบายให้พนักงานและที่ปรึกษาของบริษัทใช้บริการที่พักของบริษัทที่เกี่ยวข้อง เพราะอยู่ใกล้กับสถานประกอบการของบริษัท และมีความสะดวกในการจองที่พัก โดยมีการคิดค่าบริการตามอัตราที่คิดกับลูกค้าภายนอก โดย ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 บริษัทมียอดค้างชำระสำหรับค่าใช้จ่ายที่พักสำหรับการเดินทางปฏิบัติงาน กับ RFT และ CPL เป็นจำนวน 600 บาท และ 14,400 บาท ตามลำดับ จึงมีความเห็นว่า การเข้าทำรายการดังกล่าวมีความสมเหตุสมผล

- รายการค่าซื้อวัสดุของใช้อื่นๆ

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะรายการ	มูลค่ารายการ (บาท)		ความจำเป็นและความสมเหตุสมผล
		ปี 2557	H1/2558	
บริษัทราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด	บริษัทซื้อคอมพิวเตอร์ Notebook - ค่าซื้อวัสดุของใช้อื่นๆ - เจ้าหนี้อื่น	 20,865.50 -	 - -	บริษัทซื้อคอมพิวเตอร์ Notebook จาก RFP ในราคาตามมูลค่าตามบัญชี ซึ่งเป็นราคาที่ตกลงร่วมกัน

<u>ความเห็นของกรรมการตรวจสอบ</u> :

คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่า RFP ได้ซื้อคอมพิวเตอร์ Notebook ตั้งแต่เดือนพฤษภาคม 2557 ในราคา 21,400 บาท โดยมีนโยบายตัดค่าเสื่อมราคา 5 ปี ทั้งนี้ ที่ผ่านมา ฝ่ายขายของบริษัทได้มีการยืมคอมพิวเตอร์ Notebook จาก RFP มาใช้งานโดยตลอด ดังนั้น เมื่อพิจารณาแล้วเห็นว่า บริษัทมีความจำเป็นต้องใช้คอมพิวเตอร์ Notebook บริษัทจึงได้ซื้อคอมพิวเตอร์ Notebook ดังกล่าวจาก RFP ในราคาตามมูลค่าตามบัญชี ซึ่งเป็นราคาที่ตกลงร่วมกัน จึงมีความเห็นว่า การเข้าทำรายการดังกล่าวมีความสมเหตุสมผล

ทั้งนี้ บริษัทมีนโยบายที่จะไม่ซื้อหรือขายสินทรัพย์กับบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน อย่างไรก็ตาม ในอนาคต หากบริษัทมีความจำเป็นที่จะต้องซื้อหรือขายสินทรัพย์ให้แก่บุคคลที่เกี่ยวข้องกันและ/หรือบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน บริษัทมีนโยบายให้คณะกรรมการตรวจสอบเป็นผู้พิจารณาและให้ความเห็นเกี่ยวกับความสมเหตุสมผลและความจำเป็นของการทำรายการก่อนทำรายการ และจะต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และข้อบังคับ ประกาศ คำสั่งหรือข้อกำหนดของคณะกรรมการกำกับตลาดทุน และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย รวมถึงการปฏิบัติตามข้อกำหนดเกี่ยวกับการเปิดเผยข้อมูลการทำรายการที่เกี่ยวโยงกันและการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งทรัพย์สินที่สำคัญของบริษัทหรือบริษัทย่อย (ถ้ามี) นอกจากนี้ บริษัทจะเปิดเผยการทำรายการระหว่างกันไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินที่ได้รับการตรวจสอบ/สอบทานจากผู้สอบบัญชีของบริษัท รวมทั้งแบบ 56-1 และรายงานประจำปี

- รายการค่าใช้จ่ายค่าบริการ

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะรายการ	มูลค่ารายการ (บาท)		ความจำเป็นและความสมเหตุสมผล
		ปี 2557	H1/2558	
1. บริษัทแกรนด์เฉวงบีช จำกัด 2. บริษัทเจ้าพระยาลอด์จ จำกัด	บริษัทจ่ายค่าบริการ - ค่าใช้จ่ายค่าบริการ + GCB + CPL - เจ้าหนี้อื่น + GCB + CPL	 12,116.74 - - -	 - 13,642.50 - -	ในปี 2557 บริษัทจ่ายค่าบริการสำหรับค่ารถรับส่งพนักงานไปอบรมสัมมนา และค่าถ่ายเอกสาร ให้แก่ GCB โดยคิดอัตราค่าบริการตามอัตราที่ตกลงร่วมกัน ส่วนในงวด 6 เดือนแรกปี 2558 บริษัทจ่ายค่าบริการล้างแอร์และเติมน้ำยาแอร์สำหรับพื้นที่เช่าที่โรงแรมเวโรนิก้า ให้แก่ CPL โดยคิดอัตราค่าบริการตามอัตราที่ตกลงร่วมกัน

ความเห็นของกรรมการตรวจสอบ :

คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่า ค่าบริการในปี 2557 จำนวน 12,116.74 บาท แบ่งออกเป็น 2 ประเภท คือ ค่าเช่ารถรับส่งพนักงานของบริษัทไปอบรมสัมมนา จำนวน 7,062 บาท และค่าถ่ายเอกสาร จำนวน 5,054.74 บาท ทั้งนี้ ในช่วงวันที่ 30 กันยายน 2557 และวันที่ 1 ตุลาคม 2557 บริษัทได้มีการเชิญวิทยากรเพื่อจัดอบรมสัมมนาให้ความรู้แก่พนักงานของบริษัท บริษัทจึงได้เช่ารถบัสจาก GCB เพื่ออำนวยความสะดวกในการรับส่งพนักงาน โดยคิดค่าเช่าในอัตราเหมาตามที่ตกลงร่วมกัน นอกจากนี้ บริษัทได้ว่าจ้าง GCB ในการถ่ายเอกสารประกอบการอบรมสัมมนาข้างต้น และมีการใช้บริการเครื่องถ่ายเอกสารอื่นๆ โดย GCB ตกลงคิดค่าบริการถ่ายเอกสารในอัตรา 0.53 บาทต่อหน้า (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ซึ่งเป็นอัตราที่ตกลงร่วมกัน จึงมีความเห็นว่า การเข้าทำรายการดังกล่าวมีความสมเหตุสมผล

ส่วนค่าบริการที่เกิดขึ้นในงวด 6 เดือนแรกปี 2558 จำนวน 13,642.50 บาท เป็นค่าล้างแอร์ขนาด 9,000 – 60,000 บีทียู และค่าเติมน้ำยาแอร์ จำนวน 17 เครื่องที่ตั้งอยู่บนพื้นที่เช่าที่ชั้น 3 ของโรงแรมเวโรนิก้า โดยบริษัทฯ ตกลงจ่ายให้แก่ CPL ในอัตราค่าบริการเหมารวมเครื่องละ 750 บาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ซึ่งเป็นอัตราที่ตกลงร่วมกันที่เทียบเคียงกับราคาตลาดได้ คณะกรรมการตรวจสอบจึงมีความเห็นว่า การเข้าทำรายการดังกล่าวมีความสมเหตุสมผล

- รายการค่าใช้จ่ายค่าอบรมสัมมนา

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	**ลักษณะรายการ**	**มูลค่ารายการ (บาท)**		**ความจำเป็นและความสมเหตุสมผล**
		ปี 2557	H1/2558	
1. บริษัทแกรนด์เฉวงบีช จำกัด 2. บริษัทเจ้าพระยาลอด์จ จำกัด	บริษัทจ่ายค่าใช้จ่ายค่าอบรมสัมมนาพนักงานของบริษัทให้แก่บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง			บริษัทจ่ายค่าใช้จ่ายค่าอบรมสัมมนาพนักงานของบริษัทให้แก่ GCB และ CPL โดยจ่ายตามอัตราที่บุคคลที่อาจมีความขัดแย้งคิดกับบุคคลทั่วไป
	- ค่าใช้จ่ายค่าอบรมสัมนาและจัดหาบุคลากร			
	+ GCB	66,709.30	-	
	+ CPL	28,800.00	-	
	- เจ้าหนี้อื่น			
	+ GCB	-	-	
	+ CPL	-	-	

ความเห็นของกรรมการตรวจสอบ :

คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่า ในปี 2557 บริษัทมีการจัดอบรมสัมนาให้แก่พนักงานของบริษัทเป็นจำนวน 2 ครั้ง ที่โรงแรมของบริษัทที่เกี่ยวข้อง ซึ่งมีการคิดค่าใช้จ่ายสำหรับค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มตามจำนวนพนักงานที่เข้าอบรม และตามอัตราที่บุคคลที่อาจมีความขัดแย้งคิดกับบุคคลทั่วไป จึงมีความเห็นว่า การเข้าทำรายการดังกล่าวมีความสมเหตุสมผล

- รายการค่าใช้จ่ายค่ารับรอง

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะรายการ	มูลค่ารายการ (บาท)		ความจำเป็นและความสมเหตุสมผล
		ปี 2557	H1/2558	
1. บริษัทปาร์คโฮเต็ลแอนด์รีสอร์ท จำกัด 2. บริษัทเจ้าพระยาลอดจ์ จำกัด 3. บริษัทแกรนด์เฉวงบีช จำกัด	บริษัทจ่ายค่ารับรอง			บริษัทมีการเลี้ยงรับรองและซื้อของขวัญตามเทศกาลให้แก่ลูกค้า รวมทั้งมีการซื้อของไหว้ทำบุญอาคารสำนักงาน โดยใช้บริการที่โรงแรมของ CPH, CPL และ GCB และจ่ายตามอัตราที่บุคคลที่อาจมีความขัดแย้งคิดกับบุคคลทั่วไป
	- ค่าใช้จ่ายค่ารับรอง			
	+ CPH	62,362.05	72,753.02	
	+ CPL	19,957.35	12,267.55	
	+ GCB	-	9,200.00	
	- เจ้าหนี้อื่น			
	+ CPH	13,230.60	-	
	+ CPL	1,781.55	4,932.70	
	+ GCB	-	-	

ความเห็นของกรรมการตรวจสอบ :

คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่า บริษัทมีการเลี้ยงรับรองและซื้อของขวัญตามเทศกาลให้ลูกค้า รวมทั้งมีการซื้อของไหว้ทำบุญอาคารสำนักงาน โดยใช้บริการที่โรงแรมของบริษัทที่เกี่ยวข้อง คือ CPH, CPL และ GCB ซึ่งมีการคิดค่าใช้จ่ายตามอัตราที่บุคคลที่อาจมีความขัดแย้งคิดกับบุคคลทั่วไป โดย ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 บริษัทมียอดค้างชำระกับ CPL เป็นจำนวน 4,932.70 บาท ตามลำดับ จึงมีความเห็นว่า การเข้าทำรายการดังกล่าวมีความสมเหตุสมผล

- รายการการจำหน่ายบัตรโดยสารรับล่วงหน้าให้แก่ตัวแทนจำหน่าย และเงินวางประกัน

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะรายการ	มูลค่ารายการ (บาท)		ความจำเป็นและความสมเหตุสมผล
		ปี 2557	H1/2558	
บริษัทราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด	บริษัทจำหน่ายบัตรโดยสารเรือเฟอร์รี่ล่วงหน้าให้แก่ RFP ในฐานะตัวแทนจำหน่าย			บริษัทได้แต่งตั้ง RFP เป็นตัวแทนจำหน่ายบัตรโดยสารเรือเฟอร์รี่ ตามสัญญาตัวแทนจำหน่ายตั๋ว ลงวันที่ 22 สิงหาคม 2554 โดยกำหนดให้ RFP วางเงินประกันเป็นจำนวน 300,000 บาท ต่อมา เนื่องจากมีการทำธุรกรรมมากขึ้น บริษัทจึงได้มีหนังสือถึง RFP ลงวันที่ 15 พฤษภาคม 2556 ขอให้วางเงินค้ำประกันเพิ่มขึ้นอีก 300,000 บาท รวมเป็น 600,000 บาท โดย RFP ได้นำเงินมาวางประกันเพิ่มเมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2556 ตามสัญญาข้างต้น บริษัทได้จำหน่ายบัตรโดยสารเรือเฟอร์รี่ล่วงหน้า (ตั๋วเล่ม) ให้แก่ RFP ในฐานะตัวแทนจำหน่าย เพื่อให้ RFP จำหน่ายต่อให้แก่ลูกค้าทั่วไปอีกทอดหนึ่ง โดยบริษัทให้ส่วนลดสำหรับการจำหน่ายบัตรโดยสารเรือเฟอร์รี่ล่วงหน้าแก่ RFP ในอัตราเท่ากับตัวแทนจำหน่ายรายอื่น
	- รายได้ค่าโดยสารและบรรทุกรับล่วงหน้า	3,791,215.00	2,102,220.00	
	- ลูกหนี้การค้า	6,341,260.00	5,377,170.00	
	- เงินวางประกัน	600,000.00	600,000.00	

<u>ความเห็นของกรรมการตรวจสอบ</u> :

คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่า การทำรายการดังกล่าวเป็นการเพิ่มรายได้และช่องทางการจำหน่ายบัตรโดยสารเรือเฟอร์รี่ของบริษัท โดยบริษัทจำหน่ายบัตรโดยสารเรือเฟอร์รี่ล่วงหน้า ซึ่งมีอายุ 1 ปี ให้แก่ RFP ตามสัญญาตัวแทนการจำหน่ายตั๋ว ลงวันที่ 22 สิงหาคม 2554 และให้ส่วนลดสำหรับการจำหน่ายบัตรโดยสารเรือเฟอร์รี่ล่วงหน้าแก่ RFP ในอัตราเท่ากับตัวแทนจำหน่ายรายอื่นๆ และมีการให้ส่วนลดพิเศษสำหรับการส่งเสริมการขายในปี 2557 ด้วย ทั้งนี้ ในปี 2557 บริษัทมีการทำรายการ (จำหน่ายบัตรโดยสารเรือเฟอร์รี่ล่วงหน้า) กับ RFP เป็นจำนวนรวมประมาณ 38.75 ล้านบาท โดยบริษัทได้รับรู้ส่วนที่ RFP จำหน่ายต่อให้แก่ลูกค้าทั่วไปเป็นรายได้ค่าโดยสารและบรรทุกเป็นจำนวน 34.96 ล้านบาท และมียอดคงเหลือของบัตรโดยสารที่ยังไม่ได้นำมาใช้และบันทึกเป็นรายได้รับล่วงหน้า ณ สิ้นปี 2557 เป็นจำนวน 3.79 ล้านบาท ส่วนในงวด 6 เดือนแรก ปี 2558 บริษัทมีการทำรายการในส่วนนี้กับ RFP เป็นจำนวนรวมประมาณ 18.39 ล้านบาท แบ่งเป็นส่วนที่ RFP ได้จำหน่ายต่อให้แก่ลูกค้าทั่วไปและบริษัทได้บันทึกเป็นรายได้ค่าโดยสารและบรรทุกเป็นจำนวน 16.29 ล้านบาท และส่วนของบัตรโดยสารที่ยังไม่ได้นำมาใช้และบันทึกเป็นรายได้รับล่วงหน้า ณ สิ้นงวดไตรมาสที่ 2 ปี 2558 เป็นจำนวน 2.10 ล้านบาท โดย RFP มียอดค้างชำระเป็นลูกหนี้การค้าของบริษัท ณ สิ้นงวดไตรมาสที่ 2 ปี 2558 เป็นจำนวน 5.38 ล้านบาท แบ่งเป็นเช็ครับล่วงหน้าจำนวน 2.82 ล้านบาท และลูกหนี้ที่ยังไม่ถึงกำหนดชำระ จำนวนรวมประมาณ 2.56 ล้านบาท โดยบริษัทได้รับชำระยอดค้างชำระดังกล่าวครบทั้งจำนวนในเดือนสิงหาคม ปี 2558 นอกจากนี้ บริษัทได้กำหนดให้ RFP วางเงินค้ำประกันสำหรับการเป็นตัวแทนจำหน่ายเป็นจำนวน 600,000 บาทด้วย จึงมีความเห็นว่า การเข้าทำรายการดังกล่าวมีความสมเหตุสมผล

- รายการการให้บริการขนส่งผู้โดยสารผ่านสายการบินพันธมิตร

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	**ลักษณะรายการ**	**มูลค่ารายการ (บาท)**		**ความจำเป็นและความสมเหตุสมผล**
		ปี 2557	H1/2558	
บริษัทราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด	บริษัทมีรายการเงินทดรองจ่ายค่ารถรับ-ส่งให้แก่ RFP ที่ลูกค้าจองผ่านระบบอินเตอร์เน็ตของสายการบินพันธมิตร - เงินทดรองจ่าย	 80,850.00	 427,680.00	เพื่อเป็นการเพิ่มช่องทางในการจำหน่ายบัตรโดยสาร บริษัทและ RFP ได้ร่วมกันออกบัตรโดยสารเพื่อให้บริการเรือเฟอร์รี่และรถรับ-ส่งแก่ลูกค้าของบริษัทที่จองบัตรผ่านระบบอินเตอร์เน็ตของสายการบินพันธมิตร โดยลูกค้าที่จองซื้อจะจ่ายเงินค่าจองให้แก่สายการบินพันธมิตร และเมื่อบริษัท และ RFP ได้ให้บริการแล้วเสร็จในแต่ละเดือน บริษัทจะเรียกเก็บค่าบริการของเรือเฟอร์รี่และรถรับ-ส่งกับสายการบินพันธมิตร และจะจ่ายชำระค่าบริการรถรับ-ส่งให้แก่ RFP อีกทอดหนึ่ง โดยอัตราค่าบริการที่ชำระให้แก่ RFP เป็นอัตราเท่ากับชำระให้แก่ผู้ให้บริการรายอื่นของบริษัท

<u>ความเห็นของกรรมการตรวจสอบ</u> :

คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่า การเข้าทำรายการดังกล่าวเป็นการช่วยเพิ่มช่องทางและโอกาสในการจำหน่ายบัตรโดยสารของบริษัท ซึ่งจะช่วยทำให้บริษัทมีรายได้เพิ่มขึ้น โดยบริษัทได้ร่วมกับ RFP และผู้ให้บริการรถรับส่งรายอื่นในการให้บริการเรือเฟอร์รี่และรถรับ-ส่งแก่ลูกค้าที่จองซื้อบัตรโดยสารผ่านระบบอินเตอร์เน็ตของสายการบินพันธมิตร โดยสายการบินพันธมิตรจะเป็นผู้จัดเก็บค่าให้บริการทั้งหมดแต่เพียงฝ่ายเดียวจากผู้โดยสารที่ทำการจองผ่านระบบอินเตอร์เน็ตของสายการบินพันธมิตร และเมื่อบริษัทและ RFP ได้ให้บริการแก่ลูกค้าของสายการบินพันธมิตรแล้วเสร็จ บริษัทจะเป็นผู้เรียกเก็บค่าบริการของเรือเฟอร์รี่และรถรับ-ส่งกับสายการบินพันธมิตร และภายหลังจากหักค่าใช้จ่ายต่างๆ แล้ว จะชำระค่าบริการรถรับ-ส่งให้แก่ RFP อีกทอดหนึ่ง โดยอัตราค่าบริการที่ชำระให้แก่ RFP เป็นอัตราเท่ากับชำระให้แก่ผู้ให้บริการรถรับส่งรายอื่นของบริษัท ทั้งนี้ บริษัทได้เริ่มให้บริการผ่านช่องทางนี้ตั้งแต่เดือนกันยายน 2557 โดยมีมูลค่ารวมสะสมในปี 2557 และงวด 6 เดือนแรก ปี 2558 ที่ต้องชำระให้แก่ RFP เป็นจำนวน 278,185 บาท และ 541,200 บาท ตามลำดับ และมียอดเงินทดรองจ่ายให้แก่ RFP ณ สิ้นงวดไตรมาสที่ 2 ปี 2558 เป็นจำนวน 427,680 บาท ด้วยเหตุนี้ คณะกรรมการตรวจสอบจึงมีความเห็นว่า การเข้าทำรายการดังกล่าวมีความสมเหตุสมผล

- รายการการให้บริการขนส่งผู้โดยสารต่อเนื่องผ่านระบบอินเตอร์เน็ตของบริษัท (E-Ticket)

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	**ลักษณะรายการ**	**มูลค่ารายการ (บาท)**		**ความจำเป็นและความสมเหตุสมผล**
		ปี 2557	**H1/2558**	
บริษัทราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด	บริษัทมีรายการเงินทดรองรับค่ารถรับ-ส่งของ RFP ที่ลูกค้าจองผ่านระบบอินเตอร์เน็ตของบริษัท - เงินทดรองรับบัตรเครดิต	 100,310.85	 238,875.83	บริษัทมีนโยบายที่จะให้บริการขนส่งผู้โดยสารแบบต่อเนื่อง ดังนั้น บริษัทและRFP ได้ทำสัญญาร่วมบริการขนส่งผู้โดยสารต่อเนื่องผ่านระบบอินเตอร์เน็ตบนเว็บไซด์ของบริษัท (E-Ticket) ในเดือนสิงหาคม 2557 โดย RFP มีหน้าที่จัดหารถรับ-ส่งระหว่างสนามบินและท่าเรือ ส่วนบริษัทมีหน้าที่ให้บริการเรือเฟอร์รี่ข้ามฟาก ซึ่งบริษัทจะเป็นผู้จัดเก็บค่าให้บริการทั้งหมดแต่เพียงฝ่ายเดียว และหักค่าใช้จ่ายต่างๆ ตามที่กำหนดในสัญญาก่อนนำส่งค่าบริการให้แก่ RFP

<u>ความเห็นของกรรมการตรวจสอบ</u> :

คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่า การเข้าทำรายการดังกล่าวเป็นการช่วยอำนวยความสะดวกในการเดินทางอย่างต่อเนื่องให้แก่ผู้โดยสารที่สามารถจองบัตรโดยสารเรือเฟอร์รี่และบัตรโดยสารรถรับ-ส่งผ่านระบบอินเตอร์เน็ตของบริษัท อีกทั้งเป็นการช่วยเพิ่มช่องทางการจำหน่ายตั๋วและเพิ่มรายได้ให้แก่บริษัท โดยบริษัทจะเป็นผู้จัดเก็บค่าให้บริการทั้งหมดแต่เพียงฝ่ายเดียวจากผู้โดยสารที่ทำการจองผ่านระบบอินเตอร์เน็ตของบริษัท และจะหักค่าใช้จ่ายต่างๆ ตามที่ระบุในสัญญา

ก่อนนำส่งค่าบริการให้แก่ RFP ทั้งนี้ บริษัทได้เริ่มทดลองให้บริการผ่านช่องทางนี้ตั้งแต่เดือนพฤษภาคม 2557 และได้จัดทำเป็นสัญญาในเดือนสิงหาคม 2557 โดยมีมูลค่ารวมสะสมในปี 2557 และงวด 6 เดือนแรก ปี 2558 ที่ต้องชำระให้แก่ RFP เป็นจำนวน 409,243.23 บาท และ 751,673.91 บาท ตามลำดับ และมียอดเงินทดรองรับจากลูกค้าที่จองใช้บริการของ RFP ณ สิ้นงวดไตรมาสที่ 2 ปี 2558 เป็นจำนวน 238,875.83 บาท ด้วยเหตุนี้ คณะกรรมการตรวจสอบจึงมีความเห็นว่า การเข้าทำรายการดังกล่าวมีความสมเหตุสมผล

- รายการเงินทดรองจ่ายค่าเสียหายในข้อหาผิดสัญญาจ้างแรงงานและการละเมิด

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะรายการ	มูลค่ารายการ (บาท)		ความจำเป็นและความสมเหตุสมผล
		ปี 2557	H1/2558	
1. บริษัทอาร์. เอฟ. ที. จำกัด 2. บริษัทแกรนด์เฉวงบีช จำกัด	บริษัทได้ทดรองจ่ายค่าเสียหายของคดีความให้แก่บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง - ลูกหนี้อื่น + RFT + GCB	 - -	 - -	บริษัท RFT และ GCB ถูกฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายในข้อหาผิดสัญญาจ้างแรงงานและการละเมิด โดยเมื่อวันที่ 29 มกราคม 2558 ศาลฎีกาได้พิพากษาให้บริษัท RFT และ GCB ร่วมกันจ่ายชำระเงินให้แก่โจทก์ เป็นจำนวน 1.22 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย โดยบริษัทได้วางเงินเพื่อชำระหนี้ตามคำพิพากษาที่ศาลแรงงานทั้งจำนวนประมาณ 1.66 ล้านบาท ที่ศาลแรงงานแล้ว ด้วยเหตุนี้ บริษัทจึงได้เรียกเก็บค่าเสียหายจาก RFT และ GCB ในอัตราเท่าๆ กัน รายละ 558,481.32 บาท

<u>ความเห็นของกรรมการตรวจสอบ</u> :

คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่า การเข้าทำรายการดังกล่าวเป็นการปฏิบัติตามคำพิพากษาของศาลฎีกา ซึ่งมีกำหนดเวลาในการวางเงินเพื่อชำระหนี้ ด้วยเหตุนี้ บริษัทจึงได้ทดรองจ่ายค่าเสียหายไปทั้งจำนวนประมาณ 1.66 ล้านบาท (จ่ายแทน RFT และ GCB ไปก่อน) เพื่อความสะดวกและรวดเร็ว หลังจากนั้น จึงได้เรียกเก็บค่าเสียหายที่ทดรองจ่ายไปก่อนจาก RFT และ GCB ในอัตราเท่าๆ กัน รายละประมาณ 0.56 ล้านบาท โดย RFT และ GCB ได้ชำระค่าเสียหายดังกล่าวคืนให้แก่บริษัทแล้วในเดือนเมษายน 2558 อย่างไรก็ตาม คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่า การเข้าทำรายการดังกล่าวไม่มีความสมเหตุสมผล เนื่องจากเป็นการนำเงินของบริษัทมหาชนจำกัดไปชำระแทนให้แก่บริษัทที่เกี่ยวข้อง คณะกรรมการตรวจสอบจึงได้กำชับต่อผู้บริหารของบริษัทว่า บริษัทจะต้องไม่มีการทำรายการในลักษณะเช่นนี้อีกในอนาคต โดยบริษัทจะต้องจ่ายชำระเฉพาะในส่วนที่เป็นภาระของบริษัทเท่านั้น และห้ามมิให้จ่ายแทนให้แก่บุคคลและ/หรือบริษัทที่เกี่ยวข้องกันไม่ว่ากรณีใดๆ ก็ตาม

- รายการให้ความช่วยเหลือในการวางโฆษณา Guide Map ของบริษัทในสถานที่ประกอบการของบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะรายการ	มูลค่ารายการ (บาท)		ความจำเป็นและความสมเหตุสมผล
		ปี 2557	H1/2558	
1. บริษัทแกรนด์เฉวงบีช จำกัด 2. บริษัทแปซิฟิก ไซท์-ซีอิ้ง ทัวร์ จำกัด 3. บริษัท อาร์.เอฟ.ที จำกัด 4. บริษัท เอลการจัดการ จำกัด	บริษัทที่เกี่ยวข้องกันได้ให้ความช่วยเหลือในการวางโฆษณา Guide Map โดยไม่คิดค่าบริการ	-	-	บริษัทได้นำแผ่นพับแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (Guide Map) ไปวางไว้ในที่ตั้งโรงแรมของบริษัทที่เกี่ยวข้องเพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ตารางเวลาเดินเรือเฟอร์รี่ของบริษัท โดยบริษัทที่เกี่ยวข้องไม่ได้คิดค่าบริการใดๆ กับบริษัท

<u>ความเห็นของกรรมการตรวจสอบ</u> :

การพิจารณาเข้าทำรายการดังกล่าวกระทำโดยบริษัทที่เกี่ยวข้อง ซึ่งมีกรรมการและครอบครัวของกรรมการเป็นผู้ถือหุ้นหลัก โดยคณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานรายการดังกล่าวและมีความเห็นว่ามีความจำเป็นและสมเหตุสมผล เนื่องจากในสัญญาให้บริการโฆษณาแผ่นพับแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (Guide Map) กำหนดให้นำแผ่นพับฯ ของบริษัทไปวางไว้ในสถานประกอบการและเรือของบริษัท รวมทั้งในโรงแรมของบริษัทที่เกี่ยวข้อง เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ตารางเวลาเดินเรือเฟอร์รี่ของบริษัทให้แก่นักท่องเที่ยวและผู้สนใจใช้บริการเรือเฟอร์รี่ ซึ่งจะช่วยทำให้นักท่องเที่ยวและผู้สนใจใช้บริการเรือเฟอร์รี่เลือกมาใช้บริการได้ตามเวลาที่ต้องการ และจะช่วยสร้างรายได้ให้แก่บริษัท โดยบริษัทที่เกี่ยวข้องที่เป็นเจ้าของโรงแรมดังกล่าวไม่ได้คิดค่าบริการใดๆ สำหรับการดำเนินการดังกล่าวกับบริษัท

- รายการค้ำประกันเงินกู้ยืมสถาบันการเงินให้แก่บริษัท

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	ลักษณะรายการ	มูลค่าของเงินกู้ยืมคงค้าง (ล้านบาท)		ความจำเป็นและความสมเหตุสมผล
		31 ธ.ค. 57	30 มิ.ย. 58	
1. นายอภิชาติ ชโยภาส 2. บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด	เป็นผู้ค้ำประกัน รวมทั้งนำทรัพย์สินของตนเองค้ำประกันกับสถาบันการเงิน วงเงินรวมทั้งสิ้น 420 ล้านบาท ซึ่งประกอบด้วย			เป็นการค้ำประกันร่วมกับที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างของบริษัท และที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างของบริษัทที่เกี่ยวข้อง และค้ำประกันส่วนตัวของกรรมการ ซึ่งเป็นไปตามเงื่อนไขและสัญญาที่ทำกับสถาบันการเงินในปี 2555 เพื่อใช้เป็นวงเงินสำหรับการประกอบธุรกิจของบริษัท
	1. วงเงินเบิกเกินบัญชี วงเงินรวม 8 ล้านบาท	-	-	
	2. วงเงินกู้ระยะสั้นโดยทำตั๋วสัญญาใช้เงินเป็นหลักฐาน วงเงินรวม 10 ล้านบาท	-	-	
	3. วงเงินกู้ระยะยาว วงเงินรวม 402 ล้านบาท	218.34	191.85	

<u>ความเห็นของกรรมการตรวจสอบ</u> :

คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่า การพิจารณาเข้าทำรายการค้ำประกันเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินในวงเงินรวม 420 ล้านบาทในปี 2555 เป็นการกระทำโดยกรรมการ และบริษัทที่เกี่ยวข้อง โดย ณ สิ้นปี 2557 และ ณ สิ้นไตรมาสที่ 2 ปี 2558 บริษัทมีหนี้เงินกู้ระยะยาวกับสถาบันการเงินค้างชำระเป็นจำนวนประมาณ 218.34 ล้านบาท และ 191.85 ล้านบาท ตามลำดับ ซึ่งคณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานรายการดังกล่าวและมีความเห็นว่ามีความจำเป็นและสมเหตุสมผล เนื่องจากเป็นเงื่อนไขของการกู้ยืมเงินของสถาบันการเงิน เพื่อใช้สำหรับการดำเนินธุรกิจอันก่อให้เกิดประโยชน์ต่อบริษัท โดยไม่มีการคิดค่าธรรมเนียมค้ำประกันเงินกู้ยืม

ทั้งนี้ ในอนาคต หากบริษัทมีความจำเป็นในการทำรายการประเภทนี้เพิ่มเติม บริษัทจะดำเนินการอย่างยุติธรรม และขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจสอบ ซึ่ง นายอภิชาติ ชโยภาส และบริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่เกี่ยวข้อง มีนโยบายให้การสนับสนุนการค้ำประกันเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินของบริษัท โดยไม่คิดค่าธรรมเนียม

- รายการค้ำประกันตามสัญญาเช่าทางการเงินและสัญญาเช่าซื้อให้แก่บริษัท

บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง	**ลักษณะรายการ**	**มูลค่าของภาระหนี้สินคงค้าง* (ล้านบาท)**		**ความจำเป็นและความสมเหตุสมผล**
		31 ธ.ค. 57	30 มิ.ย. 58	
นายอภิชาติ ชโยภาส	เป็นผู้ค้ำประกันสัญญาเช่าซื้อสำหรับการซื้อยานพาหนะของบริษัท ในวงเงินรวม 4.35 ล้านบาท และ 8.43 ล้านบาท สำหรับปี 2557 และงวด 6 เดือนแรก ปี 2558 ตามลำดับ	2.28	5.97	เป็นการค้ำประกันสำหรับการซื้อยานพาหนะตามเงื่อนไขและสัญญาที่ทำกับบริษัท ลิสซิ่ง

หมายเหตุ: * มูลค่าของภาระหนี้สินคงค้างที่แสดงอยู่ในตารางข้างต้นได้รวมดอกเบี้ยรอการตัดจำหน่ายด้วย

<u>ความเห็นของกรรมการตรวจสอบ</u> :

คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่า การพิจารณาเข้าทำรายการดังกล่าวกระทำโดยกรรมการ ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัท โดยคณะกรรมการตรวจสอบได้สอบทานรายการดังกล่าวและมีความเห็นว่ามีความจำเป็นและสมเหตุสมผล เนื่องจากเป็นไปตามเงื่อนไขของสัญญาเช่าทางการเงินสำหรับการเช่าซื้อยานพาหนะ เพื่อใช้ในการดำเนินธุรกิจอันก่อให้เกิดประโยชน์ต่อบริษัท โดยผู้ค้ำประกันไม่ได้คิดค่าธรรมเนียมค้ำประกันดังกล่าวกับบริษัท

ทั้งนี้ ในอนาคต หากบริษัทมีความจำเป็นในการทำรายการประเภทนี้เพิ่มเติม บริษัทจะดำเนินการอย่างยุติธรรม และขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจสอบ ซึ่ง นายอภิชาติ ชโยภาส มีนโยบายให้การสนับสนุนการค้ำประกันสัญญาเช่าทางการเงินของบริษัท โดยไม่คิดค่าธรรมเนียม

14.3 มาตรการหรือขั้นตอนการอนุมัติการทำรายการระหว่างกัน

ที่ผ่านมา เนื่องจากบริษัทยังไม่ได้เข้าจดทะเบียนเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ บริษัทจึงไม่ได้ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ หรือข้อบังคับ ประกาศ คำสั่ง หรือข้อกำหนดของคณะกรรมการกำกับตลาดทุน และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย อย่างไรก็ตาม บริษัทได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบเพื่อเข้ามา

พิจารณาความสมเหตุสมผลของการทำรายการ และความเหมาะสมของราคา โดยในการพิจารณาเข้าทำรายการระหว่างกัน กรรมการ หรือผู้บริหารที่มีส่วนได้เสียในรายการดังกล่าวจะไม่มีสิทธิออกเสียงในวาระดังกล่าว และจะพิจารณาโดยคำนึงถึงผลประโยชน์ของบริษัทเป็นหลัก

ทั้งนี้ ภายหลังจากที่บริษัทได้เสนอขายหุ้นต่อประชาชน และได้เข้าจดทะเบียนเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ แล้ว ขั้นตอนการอนุมัติการทำรายการระหว่างกันของบริษัทจะเป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และข้อบังคับ ประกาศ คำสั่ง หรือข้อกำหนดของคณะกรรมการกำกับตลาดทุน และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยโดยเคร่งครัด โดยที่กรรมการ หรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งมีส่วนได้เสีย หรืออาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ใดๆ กับบริษัท ไม่มีสิทธิออกเสียงในการพิจารณาอนุมัติการเข้าทำรายการระหว่างกันนั้นๆ และหากรายการระหว่างกันมีมูลค่าสูงตามเกณฑ์ที่กำหนด บริษัทจะจัดให้มีที่ปรึกษาทางการเงินอิสระเพื่อให้ความเห็นต่อการทำรายการดังกล่าว พร้อมทั้งนำเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อพิจารณาอนุมัติก่อนการทำรายการ

14.4 นโยบายการทำรายการระหว่างกัน

นโยบายของบริษัทในการทำรายการระหว่างกันสามารถจำแนกตามประเภทรายการ ได้ดังนี้

- รายการธุรกิจปกติและรายการสนับสนุนธุรกิจปกติซึ่งมีเงื่อนไขทางการค้าทั่วไป เช่น การจำหน่ายบัตรโดยสารเรือเฟอร์รี่ การจำหน่ายสินค้าสำเร็จรูป อาหาร และเครื่องดื่ม ค่าโฆษณาป้ายและ Guide Map ค่ารับรอง และค่าใช้จ่ายเดินทางปฏิบัติงาน (ค่าที่พัก) เป็นต้น บริษัทได้กำหนดนโยบายในการทำรายการระหว่างกันให้มีเงื่อนไขต่างๆ เป็นไปตามลักษณะการดำเนินการค้าปกติในราคาตลาด ซึ่งสามารถเปรียบเทียบได้กับราคาที่เกิดขึ้นกับบุคคลภายนอก และให้ปฏิบัติเป็นไปตามสัญญาที่ตกลงร่วมกันอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งกำหนดราคาและเงื่อนไขรายการต่างๆ ให้ชัดเจน เป็นธรรม และไม่ก่อให้เกิดการถ่ายเทผลประโยชน์ ทั้งนี้ ผู้ตรวจสอบภายใน (Internal Auditor) จะทำหน้าที่ตรวจสอบข้อมูลและจัดทำรายงานเพื่อให้คณะกรรมการตรวจสอบพิจารณาและให้ความเห็นถึงความเหมาะสมของราคาและความสมเหตุสมผลของการทำรายการเป็นประจำทุกๆ ไตรมาส
- รายการธุรกิจปกติและรายการสนับสนุนธุรกิจปกติซึ่งไม่มีเงื่อนไขทางการค้าทั่วไป และรายการระหว่างกันอื่นๆ บริษัทมีนโยบายให้คณะกรรมการตรวจสอบเป็นผู้พิจารณาและให้ความเห็นเกี่ยวกับความสมเหตุสมผลและความจำเป็นของการทำรายการก่อนทำรายการ และจะต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และข้อบังคับ ประกาศ คำสั่งหรือข้อกำหนดของคณะกรรมการกำกับตลาดทุน และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย รวมถึงการปฏิบัติตามข้อกำหนดเกี่ยวกับการเปิดเผยข้อมูลการทำรายการที่เกี่ยวโยงกันและการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งทรัพย์สินที่สำคัญของบริษัทหรือบริษัทย่อย (ถ้ามี) โดยรายการระหว่างกันอื่นๆ ได้แก่ รายการเกี่ยวกับทรัพย์สินหรือบริการอื่นๆ เช่น การได้มาหรือจำหน่ายทรัพย์สิน เป็นต้น และรายการรับหรือให้ความช่วยเหลือทางการเงิน เช่น การกู้ยืม การค้ำประกัน และการใช้ทรัพย์สินเป็นหลักประกัน เป็นต้น ในกรณีที่คณะกรรมการตรวจสอบไม่มีความชำนาญในการพิจารณารายการระหว่างกันดังกล่าว บริษัทจะให้ผู้เชี่ยวชาญอิสระเป็นผู้ให้ความเห็นเกี่ยวกับรายการระหว่างกันดังกล่าว เพื่อนำไปใช้ประกอบการตัดสินใจของคณะกรรมการหรือผู้ถือหุ้น แล้วแต่กรณี

สำหรับรายการระหว่างกันที่อาจเกิดขึ้นในอนาคตนั้น กรรมการจะต้องปฏิบัติตามระเบียบต่างๆ ที่ได้กำหนดขึ้น และกรรมการจะต้องไม่อนุมัติรายการใดๆ ที่ตนหรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ในลักษณะอื่นใดกับบริษัท รวมทั้งจะต้องเปิดเผยรายการดังกล่าวต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณา

ทั้งนี้ กรรมการตรวจสอบทุกท่านได้รับทราบภาระหน้าที่ดังกล่าวนี้แล้ว และในอนาคตหากมีการแต่งตั้งกรรมการตรวจสอบท่านใหม่ คณะกรรมการบริษัทหรือกรรมการผู้จัดการจะดำเนินการแจ้งให้ผู้ที่จะได้รับการเสนอชื่อเป็นกรรมการตรวจสอบใหม่ทุกท่านรับทราบภาระหน้าที่ที่จะต้องปฏิบัติก่อนที่จะให้มีการแต่งตั้งด้วย

บริษัทจะเปิดเผยรายการระหว่างกันไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินที่ได้รับการตรวจสอบ/สอบทานจากผู้สอบบัญชีของบริษัท รวมทั้งแบบ 56-1 และรายงานประจำปี ทั้งนี้ ในการทำรายการระหว่างกันที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต กรรมการจะต้องปฏิบัติตามระเบียบต่างๆ ที่ได้กำหนดขึ้น และกรรมการจะต้องไม่อนุมัติรายการใดๆ ที่ตนหรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ในลักษณะอื่นใดกับบริษัท รวมทั้งจะต้องเปิดเผยลักษณะความสัมพันธ์ และรายละเอียดของรายการดังกล่าวต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณา

RAJA FERRY PORT

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)

RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ส่วนที่ 2.4

ฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน

15. ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

15.1 สรุปรายงานการสอบบัญชี

ปี 2555 – 2556	ตรวจสอบโดย นายประวิทย์ วิวรรณธนานุตร์	ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขทะเบียน 4917 บริษัท เอเอ็นเอส ออดิท จำกัด
ปี 2557 และงวด 6 เดือนแรก ปี 2558	ตรวจสอบและสอบทานโดย นายประวิทย์ วิวรรณธนานุตร์	ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขทะเบียน 4917 บริษัท พีวี ออดิท จำกัด

<u>สำหรับงบการเงินงวดปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555</u>

รายงานของผู้สอบบัญชีสำหรับงบการเงินของบริษัทในปี 2555 ได้แสดงความเห็นแบบไม่มีเงื่อนไขว่า งบการเงินได้แสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และผลการดำเนินงาน และกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และได้ให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงิน ดังนี้

ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 4 บริษัทได้แก้ไขข้อผิดพลาดทางการบัญชีเกี่ยวกับการบันทึกราคาทุนของที่ดิน ดังนั้น งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 และวันที่ 1 มกราคม 2554 ที่แสดงเปรียบเทียบได้มีการปรับย้อนหลังผลกระทบจากการแก้ไขข้อผิดพลาดทางการบัญชีแล้ว ซึ่งผู้สอบบัญชีได้ตรวจสอบรายการปรับปรุงดังกล่าวและเห็นว่ารายการปรับปรุงดังกล่าวเหมาะสม และได้นำไปปรับปรุงงบการเงิน ปี 2554 ใหม่โดยถูกต้องตามควรแล้ว ทั้งนี้ การแสดงความเห็นอย่างไม่มีเงื่อนไขของผู้สอบบัญชีต่องบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555 มิได้เกี่ยวกับเรื่องที่ผู้สอบบัญชีขอให้สังเกตข้างต้นนี้

ผู้สอบบัญชีไม่ได้รับการแต่งตั้งให้ทำการตรวจสอบ สอบทาน หรือใช้วิธีการอื่นใดต่องบการเงินของบริษัทสำหรับปี 2554 นอกเหนือจากการตรวจสอบรายการปรับปรุงดังกล่าว ดังนั้น ผู้สอบบัญชีจึงไม่สามารถแสดงความเห็นหรือให้ความเชื่อมั่นต่องบการเงินของบริษัทสำหรับปี 2554 โดยรวม

งบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 (ก่อนปรับปรุงใหม่) ของบริษัท ตรวจสอบโดยผู้สอบบัญชีอื่น ซึ่งได้แสดงความเห็นอย่างไม่มีเงื่อนไข โดยมีวรรคเน้นเกี่ยวกับการปรับปรุงย้อนหลังงบการเงินปี 2553 และผลจากการใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกและปรับปรุงใหม่ และการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีตามรายงานลงวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2555 งบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 (ปรับปรุงใหม่) และงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 1 มกราคม 2554 (ปรับปรุงใหม่) ที่แสดงเปรียบเทียบไว้ ณ ที่นี้ เป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินและเป็นยอดยกมาของงบการเงินดังกล่าว ตามลำดับ ที่ผู้สอบบัญชีอื่นได้ตรวจสอบและเสนอรายงานไว้แล้วดังกล่าว

<u>สำหรับงบการเงินงวดปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556</u>

รายงานของผู้สอบบัญชีสำหรับงบการเงินของบริษัทในปี 2556 ได้แสดงความเห็นแบบไม่มีเงื่อนไขว่า งบการเงินได้แสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 และผลการดำเนินงานและกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของบริษัท โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และผู้สอบบัญชีได้ให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 2 ในระหว่างปี 2556 บริษัทได้นำมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 เรื่อง ภาษีเงินได้ มาถือปฏิบัติเพื่อจัดทำและนำเสนองบการเงินนี้ และได้มีการปรับย้อนหลังผลกระทบของการใช้มาตรฐานการบัญชีดังกล่าว ทั้งนี้ ผู้สอบบัญชีมิได้แสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไขเกี่ยวกับเรื่องที่ผู้สอบบัญชีขอให้สังเกตข้างต้น

สำหรับงบการเงินงวดปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557

รายงานของผู้สอบบัญชีสำหรับงบการเงินของบริษัทในปี 2557 ได้แสดงความเห็นแบบไม่มีเงื่อนไขว่า งบการเงินได้แสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 และผลการดำเนินงานและกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของบริษัท โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

สำหรับงบการเงินงวดไตรมาสที่ 2 ปี 2558 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558

รายงานของผู้สอบบัญชีสำหรับงบการเงินของบริษัทในงวดไตรมาสที่ 2 ปี 2558 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558 ได้แสดงความเห็นแบบไม่มีเงื่อนไขว่า ผู้สอบบัญชีไม่พบสิ่งที่เป็นเหตุให้เชื่อว่า ข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวไม่ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล ในสาระสำคัญจากการสอบทานของผู้สอบบัญชี

15.2 **ตารางสรุปงบการเงิน**

- **งบแสดงฐานะการเงิน**

หน่วย: ล้านบาท	**ตรวจสอบแล้ว**						**สอบทานแล้ว**	
	ปี 2555*		ปี 2556**		ปี 2557**		งวด 6 เดือน ปี 2558	
	จำนวน	**สัดส่วน**	**จำนวน**	**สัดส่วน**	**จำนวน**	**สัดส่วน**	**จำนวน**	**สัดส่วน**
สินทรัพย์								
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	26.92	3.53%	42.07	5.84%	54.27	7.41%	58.55	7.82%
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	16.32	2.14%	21.16	2.94%	18.94	2.59%	16.33	2.18%
สินค้าคงเหลือ – สุทธิ	30.65	4.02%	49.51	6.87%	45.96	6.27%	44.88	6.00%
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	3.86	0.51%	5.32	0.74%	6.65	0.91%	7.67	1.02%
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย	63.33	8.30%	0.00	0.00%	0.00	0.00%	0.00	0.00%
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	141.09	18.49%	118.06	16.39%	125.83	17.17%	127.43	17.03%
เงินฝากธนาคารติดภาระหลักประกัน	0.68	0.09%	0.68	0.09%	0.67	0.09%	0.67	0.09%
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	0.00	0.00%	0.98	0.14%	0.98	0.13%	1.23	0.16%
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ - สุทธิ	616.28	80.78%	594.88	82.60%	600.81	82.00%	615.34	82.21%
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	4.79	0.63%	4.39	0.61%	3.45	0.47%	2.84	0.38%
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	0.10	0.01%	1.23	0.17%	0.95	0.13%	0.95	0.13%
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	621.85	81.51%	602.17	83.61%	606.87	82.83%	621.03	82.97%
รวมสินทรัพย์	762.94	100.00%	720.23	100.00%	732.69	100.00%	748.46	100.00%

หน่วย: ล้านบาท	ตรวจสอบแล้ว						สอบทานแล้ว	
	ปี 2555*		ปี 2556**		ปี 2557**		งวด 6 เดือน ปี 2558	
	จำนวน	สัดส่วน	จำนวน	จำนวน	สัดส่วน	สัดส่วน	สัดส่วน	สัดส่วน
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น								
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	53.77	7.05%	55.38	7.69%	55.25	7.54%	44.94	6.00%
หนี้สินส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	83.36	10.93%	51.79	7.19%	92.57	12.63%	57.97	7.75%
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	1.07	0.14%	1.39	0.19%	0.78	0.11%	6.33***	0.85%
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	6.25	0.82%	8.19	1.14%	8.42	1.15%	5.88	0.79%
หนี้สินที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย	21.00	2.75%	0.00	0.00%	0.00	0.00%	0.00	0.00%
รวมหนี้สินหมุนเวียน	165.46	21.69%	116.74	16.21%	157.02	21.43%	115.11	15.38%
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	285.48	37.42%	218.44	30.33%	126.58	17.28%	135.69	18.13%
หนี้สินระยะยาวภายใต้สัญญาเช่าการเงิน	0.42	0.06%	2.10	0.29%	1.28	0.18%	3.68	0.49%
ประมาณการหนี้สินระยะยาว	2.83	0.37%	3.45	0.48%	3.89	0.53%	2.40	0.32%
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	7.98	1.05%	7.86	1.09%	7.77	1.06%	8.07	1.08%
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	3.76	0.00%	4.37	0.61%	4.67	0.64%	4.68	0.63%
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	300.48	39.38%	236.22	32.80%	144.19	19.68%	154.53	20.65%
รวมหนี้สิน	465.94	61.07%	352.96	49.01%	301.21	41.11%	269.64	36.03%

หน่วย: ล้านบาท	ตรวจสอบแล้ว						สอบทานแล้ว	
	ปี 2555*		ปี 2556**		ปี 2557**		งวด 6 เดือน ปี 2558	
	จำนวน	สัดส่วน	จำนวน	สัดส่วน	จำนวน	สัดส่วน	จำนวน	สัดส่วน
ทุนจดทะเบียน	170.00		170.00		170.00		170.00	
ทุนที่ออกและชำระแล้ว	132.00	17.30%	132.00	18.33%	132.00	18.02%	132.00	17.64%
กำไรสะสม								
จัดสรรแล้ว - สำรองตามกฎหมาย	14.10	1.85%	17.00	2.36%	17.00	2.32%	17.00	2.27%
ยังไม่ได้จัดสรร	182.60	23.93%	249.97	34.71%	314.18	42.88%	361.52	48.30%
ส่วนต่ำกว่าทุนจากการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน	(162.38)	-21.28%	(162.38)	-22.55%	(162.38)	-22.16%	(162.38)	-21.69%
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	130.68	17.13%	130.68	18.14%	130.68	17.84%	130.68	17.46%
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	297.00	38.93%	367.27	50.99%	431.48	58.89%	478.82	63.97%
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	762.94	100.00%	720.23	100.00%	732.69	100.00%	748.46	100.00%

หมายเหตุ : * ปรับปรุงการจัดประเภทรายการบัญชีใหม่ เพื่อให้สอดคล้องกับประเภทรายการบัญชีในงบการเงินของปี 2556

** ปรับปรุงการจัดประเภทรายการบัญชีใหม่ เพื่อให้สอดคล้องกับประเภทรายการบัญชีในงบการเงินของงวดไตรมาสที่ 2 ปี 2558

*** ภาษีเงินได้ค้างจ่ายในงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 มีจำนวน 6.33 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากยอด ณ สิ้นปี 2555 – 2557 ซึ่งมีจำนวน 1.07 ล้านบาท 1.39 ล้านบาท และ 0.78 ล้านบาท ตามลำดับ เนื่องจากเป็นภาษีเงินได้นิติบุคคลที่คำนวณจากผลประกอบการที่เกิดขึ้นจริงในงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 โดยบริษัทจะต้องยื่นแบบ ภงด.51 และเสียภาษีเงินได้นิติบุคคลดังกล่าวภายใน 2 เดือนนับแต่วันสุดท้ายของรอบระยะเวลา 6 เดือนของรอบระยะเวลาบัญชี หรือภายในวันที่ 31 สิงหาคม 2558 ซึ่งเป็นไปตามบทบัญญัติมาตรา 67 ทวิ แห่งประมวลรัษฎากร

- **งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ**

หน่วย: ล้านบาท	ตรวจสอบแล้ว						สอบทานแล้ว			
	ปี 2555*		ปี 2556		ปี 2557		งวด 6 เดือน ปี 2557		งวด 6 เดือน ปี 2558	
	จำนวน	สัดส่วน	จำนวน	สัดส่วน	จำนวน	สัดส่วน	จำนวน	สัดส่วน	จำนวน	สัดส่วน
รายได้จากการขายและการให้บริการ	559.29	96.80%	622.47	96.08%	665.24	98.35%	347.12	98.58%	312.57	97.93%
ต้นทุนขายและการให้บริการ	(432.71)	-74.89%	(486.90)	-75.15%	(510.63)	-75.49%	(251.23)	-71.35%	(229.91)	-71.81%
กำไรขั้นต้น	**126.58**	**21.91%**	**135.58**	**20.93%**	**154.62**	**22.86%**	**95.89**	**27.23%**	**82.67**	**25.82%**
รายได้อื่น	18.48	3.20%	25.43	3.92%	11.19	1.65%	5.02	1.42%	7.59	2.37%
รวมรายได้	**577.77**	**100.00%**	**647.90**	**100.00%**	**676.43**	**100.00%**	**352.14**	**100.00%**	**320.17**	**100.00%**
ค่าใช้จ่ายในการขายและบริการ	(8.20)	-1.42%	(8.53)	-1.32%	(9.17)	-1.36%	(4.00)	-1.14%	(5.30)	-1.66%
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	(53.48)	-9.26%	(54.84)	-8.46%	(44.91)	-6.64%	(20.73)	-5.89%	(22.61)	-7.06%
รวมค่าใช้จ่าย	**(494.38)**	**-85.57%**	**(550.26)**	**-84.93%**	**(564.71)**	**-83.48%**	**(275.96)**	**-78.37%**	**(257.82)**	**-80.53%**
กำไร(ขาดทุน)ก่อนต้นทุนทางการเงิน	**83.38**	**14.43%**	**97.64**	**15.07%**	**111.72**	**16.52%**	**76.18**	**21.63%**	**62.35**	**19.47%**
ต้นทุนทางการเงิน	(25.95)	-4.49%	(21.33)	-3.29%	(17.57)	-2.60%	(8.54)	-2.43%	(7.76)	-2.42%
กำไรก่อนภาษีเงินได้	57.44	9.94%	76.31	11.78%	94.15	13.92%	67.64	19.21%	54.59	17.05%
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(6.12)	-1.06%	(7.02)	-1.08%	(8.82)	-1.30%	(7.52)	-2.13%	(7.25)	-2.26%
กำไรสำหรับปี	**51.31**	**8.88%**	**69.29**	**10.69%**	**85.33**	**12.61%**	**60.12**	**17.07%**	**47.34**	**14.78%**

หน่วย: ล้านบาท	ตรวจสอบแล้ว						สอบทานแล้ว			
	ปี 2555*		ปี 2556		ปี 2557		งวด 6 เดือน ปี 2557		งวด 6 เดือน ปี 2558	
	จำนวน	สัดส่วน	จำนวน	สัดส่วน	จำนวน	สัดส่วน	จำนวน	สัดส่วน	จำนวน	สัดส่วน
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่น:										
ขาดทุนจากการตีมูลค่าสินทรัพย์ใหม่	(37.14)	-6.43%	0.00	0.00%	0.00	0.00%	0.00	0.00%	0.00	0.00%
ภาษีเงินได้เกี่ยวกับองค์ประกอบของกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	9.82	1.70%	0.00	0.00%	0.00	0.00%	0.00	0.00%	0.00	0.00%
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่น	**(27.31)**	-4.73%	**0.00**	0.00%	**0.00**	0.00%	**0.00**	0.00%	**0.00**	0.00%
กำไรเบ็ดเสร็จรวม	**24.00**	4.15%	**69.29**	10.69%	**85.33**	12.61%	**60.12**	17.07%	**47.34**	14.78%
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	0.39		0.52		0.65		0.46		0.36	

หมายเหตุ : * ปรับปรุงการจัดประเภทรายการบัญชีใหม่ เพื่อให้สอดคล้องกับประเภทรายการบัญชีในงบการเงินของปี 2556

- **งบกระแสเงินสด**

หน่วย: ล้านบาท	ตรวจสอบแล้ว			สอบทานแล้ว	
	ปี 2555*	ปี 2556**	ปี 2557**	H1/2557	H1/2558
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน					
กำไรก่อนภาษีเงินได้	57.44	76.31	94.15	67.64	54.59
ปรับกระทบกำไรก่อนภาษีเงินได้เป็นเงินสดสุทธิรับ(จ่าย)จากกิจกรรมดำเนินงาน					
ค่าเสื่อมราคาและรายการตัดบัญชี	31.74	47.16	47.85	23.63	27.96
ดอกเบี้ยจ่าย	25.91	21.33	17.57	8.54	7.76
หนี้สงสัยจะสูญ(กลับรายการ)	0.31	(0.03)	0.06	0.00	0.19
ขาดทุนจากการลดมูลค่าสินค้า	0.21	0.05	0.07	0.00	0.00
ขาดทุนจากการตัดจำหน่ายสินทรัพย์	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์	(10.00)	(7.57)	0.10	0.06	0.01
กลับรายการขาดทุนจากการด้อยค่า	0.00	0.00	0.00	0.00	(0.25)
ประมาณการภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน(กลับรายการ)	(0.37)	0.49	0.31	0.15	0.17
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	106.92	137.88	160.25	100.02	90.41
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ดำเนินงาน(เพิ่มขึ้น)ลดลง					
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	(6.82)	(4.81)	2.15	6.91	2.43
สินค้าคงเหลือ	2.53	(18.91)	3.48	3.06	1.08
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(2.09)	(1.46)	(1.33)	1.37	(1.01)
เงินฝากธนาคารติดภาระหลักประกัน	(0.19)	0.00	0.00	0.00	0.00
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	(0.03)	(1.13)	0.28	0.51	0.00
การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น(ลดลง)					
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	(0.89)	(0.02)	0.03	(13.89)	(10.26)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	(1.08)	1.94	0.23	(2.52)	(2.54)
ประมาณการหนี้สินระยะยาว	1.68	0.13	0.13	0.00	(1.65)
จ่ายชำระหนี้สินผลประโยชน์พนักงาน	(0.56)	0.00	0.00	0.00	0.00
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	0.38	0.61	0.29	(0.00)	0.02
เงินสดรับ(จ่าย)จากกิจกรรมดำเนินงาน	98.19	114.09	165.39	95.46	78.47
จ่ายภาษีเงินได้	(11.77)	(6.83)	(9.52)	(2.05)	(1.41)
เงินสดสุทธิได้มาจาก(ใช้ไปใน)กิจกรรมดำเนินงาน	**86.41**	**107.27**	**155.87**	**93.40**	**77.06**

หน่วย: ล้านบาท	ตรวจสอบแล้ว			สอบทานแล้ว	
	ปี 2555*	ปี 2556**	ปี 2557**	H1/ 2557	H1/2558
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน					
ซื้อที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์	(33.20)	(24.67)	(52.77)	(19.73)	(37.90)
ซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(0.54)	(0.73)	(0.18)	(0.01)	0.00
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	10.03	54.53	0.01	0.01	0.00
เงินมัดจำรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
เงินสดสุทธิได้มาจาก(ใช้ไปใน)กิจกรรมลงทุน	**(23.71)**	**29.14**	**(52.94)**	**(19.74)**	**(37.90)**
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน					
รับเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	18.35	0.00	0.00	0.00	0.00
จ่ายชำระเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	(46.73)	(99.45)	(51.24)	(25.68)	(26.61)
จ่ายชำระหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงิน	(0.37)	(0.70)	(0.90)	(0.41)	(0.58)
จ่ายชำระค่าธรรมเนียมทางการเงินรอตัดจ่าย	(2.01)	0.00	0.00	0.00	0.00
จ่ายดอกเบี้ย	(24.39)	(21.10)	(17.47)	(8.62)	(7.69)
จ่ายเงินปันผล	0.00	0.00	(21.12)	0.00	0.00
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมจัดหาเงิน	**(55.14)**	**(121.26)**	**(90.73)**	**(34.72)**	**(34.88)**
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดลดลง - สุทธิ	**7.56**	**15.15**	**12.21**	**38.95**	**4.28**
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นปี	**19.36**	**26.92**	**42.07**	**42.07**	**54.27**
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นปี	**26.92**	**42.07**	**54.27**	**81.02**	**58.55**

หมายเหตุ : * ปรับปรุงการจัดประเภทรายการบัญชีใหม่ เพื่อให้สอดคล้องกับประเภทรายการบัญชีในงบการเงินของปี 2556

** ปรับปรุงการจัดประเภทรายการบัญชีใหม่ เพื่อให้สอดคล้องกับประเภทรายการบัญชีในงบการเงินของงวดไตรมาสที่ 2 ปี 2558

15.3 อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

หน่วย: ล้านบาท	ตรวจสอบแล้ว			สอบทานแล้ว
	ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557	6 เดือน ปี 2558
อัตราส่วนสภาพคล่อง (Liquidity Ratio)				
อัตราส่วนสภาพคล่อง (เท่า)	0.85	1.01	0.80	1.11
อัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็ว (เท่า)	0.26	0.54	0.47	0.65
อัตราส่วนสภาพคล่องกระแสเงินสด (เท่า)	0.52	0.76	1.14	1.13[1/]
อัตราส่วนหมุนเวียนลูกหนี้การค้า (เท่า)	51.66	36.73	33.13	35.12[1/]
ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย (วัน)	6.97	9.80	10.87	10.25[1/]
อัตราส่วนหมุนเวียนสินค้าคงเหลือ (เท่า)[2/]	19.78	20.47	16.98	18.08[1/]
ระยะเวลาขายสินค้าเฉลี่ย (วัน)	18.20	17.59	21.20	19.91[1/]
อัตราส่วนหมุนเวียนเจ้าหนี้ (เท่า)	14.64	19.27	22.98	23.14[1/]
ระยะเวลาการชำระหนี้ (วัน)	24.59	18.68	15.66	15.56[1/]
Cash Cycle (วัน)	0.58	8.71	16.40	14.59[1/]
อัตราส่วนแสดงความสามารถในการหากำไร (Profitability Ratio)				
อัตรากำไรขั้นต้น (%)	22.63%	21.78%	23.24%	26.45%
อัตรากำไรจากการดำเนินงาน (%)	11.61%	11.60%	15.11%	17.52%
อัตราส่วนเงินสดต่อการทำกำไร (%)	133.13%	148.54%	155.05%	140.74%
อัตรากำไรสุทธิ (%)	8.88%	10.69%	12.61%	14.78%
อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (%)	18.00%	20.86%	21.37%	20.80%[1/]
อัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน (Efficiency Ratio)				
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ (%)	6.67%	9.34%	11.75%	12.78%[1/]
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวร (%)	13.11%	19.04%	22.09%	23.04%[1/]
อัตราการหมุนของสินทรัพย์ (เท่า)	0.75	0.87	0.93	0.86[1/]
อัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน (Financial Policy Ratio)				
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)	1.57	0.96	0.70	0.56
อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย (เท่า)	4.57	6.36	10.38	11.86
อัตราส่วนความสามารถชำระภาระผูกพัน (Cash Basis) (เท่า)	0.81	0.73	1.08	1.06
อัตราการจ่ายเงินปันผล (%)	0.00%	0.00%	24.75%	0.00%

หมายเหตุ : [1/] ปรับให้เป็นมูลค่าต่อปี (Annualization) เพื่อการเปรียบเทียบ

[2/] คำนวณโดยใช้ต้นทุนขายเทียบกับสินค้าคงเหลือประเภทอาหารและเครื่องดื่ม

16. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ

16.1 ภาพรวมของผลการดำเนินงาน

เดิม บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) ประกอบธุรกิจเกี่ยวกับการให้บริการท่าจอดเรือ ให้เช่าเรือโดยสาร และขายสินค้าบนท่าเรือและในเรือโดยสาร รวมทั้งให้เช่าเรือโดยสาร ต่อมา ในระหว่างปี 2551 บริษัทได้มีการปรับโครงสร้างกลุ่มธุรกิจของบริษัท เพื่อขยายขอบเขตการดำเนินธุรกิจเกี่ยวกับการให้บริการโดยสารและขนส่งทางเรือ โดยได้ซื้อธุรกิจเดินเรือ (ที่ดินและเรือโดยสาร) จากบริษัทที่เกี่ยวข้องกันและอยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกัน ส่งผลทำให้ธุรกิจหลักของบริษัท ณ ปัจจุบัน คือ การให้บริการโดยสารและขนส่งทางเรือ ให้บริการท่าเทียบเรือ และขายสินค้าบนท่าเรือและในเรือโดยสาร ทั้งนี้ บริษัทได้ให้บริการเดินเรือโดยสารแก่บุคคลทั่วไป จำนวน 2 เส้นทาง คือ เส้นทางระหว่างท่าเรือดอนสักสากลและท่าเรือสมุยสากล และเส้นทางระหว่างท่าเรือดอนสักสากลและท่าเทียบเรือเอนกประสงค์ของเทศบาลตำบลเกาะพะงัน (“ท่าเรือเกาะพะงัน”) โดยมีท่าเรือเป็นทรัพย์สินของบริษัทจำนวน 2 ท่า คือ ท่าเรือดอนสักสากล และท่าเรือสมุยสากล ซึ่งที่ผ่านมา มีเพียงบริษัทเท่านั้นที่เป็นผู้ใช้บริการท่าเทียบเรือที่อำเภอดอนสักและอำเภอเกาะสมุย ทำให้บริษัทยังไม่มีรายได้จากการให้บริการท่าเทียบเรือแก่ลูกค้าภายนอก ส่วนท่าเรือเกาะพะงัน บริษัทได้ใช้บริการท่าเทียบเรือกับเทศบาลตำบลเกาะพะงันโดยจ่ายค่าธรรมเนียมการใช้ท่าตามจำนวนครั้งที่จอด และบริษัทมีร้านอาหารและร้านกาแฟที่ตั้งอยู่บริเวณท่าเรือ และร้านค้าสะดวกซื้อภายใต้เครื่องหมายการค้า “Fresh Mart” ซึ่งตั้งอยู่บริเวณท่าเรือและในเรือโดยสาร เพื่อจำหน่ายสินค้าอุปโภคและบริโภคให้แก่ผู้โดยสาร

นอกจากนี้ ในระหว่างปี 2554 บริษัทได้ซื้อธุรกิจผลิตน้ำมันไบโอดีเซลและยานพาหนะ จากบริษัทที่เกี่ยวข้องกันและอยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกัน เพื่อผลิตและใช้ในการดำเนินธุรกิจให้บริการโดยสารและขนส่งทางเรือเป็นหลัก อย่างไรก็ตาม ที่ผ่านมา รัฐบาลมีนโยบายตรึงราคาน้ำมันดีเซลเพื่อช่วยเหลือผู้ประกอบการต่างๆ ทำให้บริษัทไม่ได้มีการผลิตน้ำมันไบโอดีเซลเพื่อใช้ดำเนินงาน เนื่องจากต้นทุนในการผลิตน้ำมันไบโอดีเซลมีจำนวนสูงกว่าราคาน้ำมันดีเซลตามนโยบายของรัฐบาล มีเพียงแต่ทดสอบการผลิตน้ำมันไบโอดีเซลเป็นระยะๆ และนำน้ำมันไบโอดีเซลที่ผลิตได้ไปใช้กับรถบรรทุกที่วิ่งในบริเวณท่าเรือและไม่ได้จำหน่ายให้กับบุคคลภายนอก

จากการซื้อธุรกิจเดินเรือในปี 2551 บริษัทได้มีการปรับปรุงการบันทึกบัญชีดังกล่าวโดยใช้นโยบายบัญชีรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน ส่งผลทำให้บริษัทมีส่วนเกินทุนจากการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกันติดลบจำนวนประมาณ 135 ล้านบาทและเพิ่มขึ้นเป็นติดลบจำนวน 141 ล้านบาทจากการซื้อธุรกิจผลิตน้ำมันไบโอดีเซลและยานพาหนะในปี 2554 ในราคาที่สูงกว่ามูลค่าตามบัญชี ต่อมา บริษัทได้พบว่าได้บันทึกมูลค่าตามบัญชีของที่ดินที่ซื้อจากบริษัทที่เกี่ยวข้องกันในปี 2551 เป็นจำนวนสูงไปประมาณ 21 ล้านบาท จึงได้มีการปรับปรุงส่วนเกินทุนจากการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกันติดลบเพิ่มขึ้นเป็นจำนวน 162 ล้านบาท ในปี 2555 และมีจำนวนคงที่ตามจำนวนดังกล่าวในปี 2556 - 2557 และงวด 3 เดือนแรกปี 2558

นอกจากนี้ ในระหว่างปี 2550 – 2551 บริษัทได้มีการประเมินทรัพย์สินประเภทที่ดินและเรือและได้บันทึกส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์ไว้อยู่ในส่วนของผู้ถือหุ้น อย่างไรก็ตาม เนื่องจากทรัพย์สินที่ซื้อมาและได้บันทึกส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์ไว้เป็นการซื้อจากบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน จึงต้องปรับปรุงโดยหักส่วนเกินทุนดังกล่าวออกเนื่องจากถือว่าเป็นการรวมธุรกิจภายใต้ควบคุมเดียวกัน นอกจากนี้ บริษัทได้มีการปรับปรุงส่วนเกินทุนของที่ดินส่วนที่ไม่ได้ใช้งานเป็นราคาทุนเนื่องจากมีการเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชีสำหรับที่ดินดังกล่าวโดยบันทึกเป็นอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนแทน รวมทั้งมีการ

ปรับปรุงข้อผิดพลาดในการบันทึกบัญชี ทำให้ส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์ที่บันทึกอยู่ในบัญชีองค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้นมียอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม 2555 เป็นจำนวนประมาณ 176 ล้านบาท

ต่อมา ในระหว่างปี 2555 บริษัทได้มีการประเมินราคาที่ดินใหม่ โดยราคาที่ประเมินใหม่มีราคาลดลงจากราคาที่ประเมินไว้ในปี 2550-2551 กล่าวคือ ราคาประเมินที่ดินในปี 2550-2551 มีจำนวนรวมประมาณ 210 ล้านบาท แบ่งเป็นราคาประเมินที่ดินที่อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน 148 ล้านบาท (คำนวณตามวิธีรายได้เนื่องจากผู้ประเมินราคามีความเห็นว่าที่ดินดังกล่าวเป็นทรัพย์สินสำหรับใช้ในการดำเนินงานท่าเรือของบริษัท จึงเป็นวิธีการที่สอดคล้องกับภาวะตลาดของทรัพย์สินและการใช้ประโยชน์สูงสุดและดีที่สุด ณ ขณะนั้น) และที่ดินที่อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวนประมาณ 62 ล้านบาท (คำนวณตามวิธีเปรียบเทียบราคาตลาดเนื่องจากมีข้อมูลตลาดที่สามารถนำมาเทียบเคียงหรือเปรียบเทียบกับทรัพย์สินที่ประเมินได้) ต่อมา ได้มีการประเมินราคาที่ดินดังกล่าวใหม่ในปี 2555 โดยผู้ประเมินราคารายใหม่ซึ่งใช้วิธีเปรียบเทียบราคาตลาดสำหรับที่ดินที่ตั้งอยู่อำเภอดอนสัก และอำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี เนื่องจากผู้ประเมินราคามีความเห็นว่าเป็นวิธีที่ดีที่สุดและชัดเจนที่สุด เนื่องจากเป็นการวิเคราะห์มูลค่าจากการซื้อขายในตลาดเป็นสำคัญ โดยมีข้อมูลตลาดที่มีลักษณะคล้ายคลึงกันหรือประเภทเดียวกันที่สามารถนำมาสนับสนุนทางการตลาดจำนวนมากพอเพื่อนำมาเทียบเคียงหรือเปรียบเทียบกับทรัพย์สินที่ประเมินได้โดยตรง ซึ่งได้ประเมินราคาไว้ประมาณ 91 ล้านบาท และ 84 ล้านบาท ตามลำดับ รวมเป็นประมาณ 175 ล้านบาท ดังนั้น เมื่อนำผลรวมของราคาประเมินที่ดินทั้ง 2 แห่งในปี 2551 มาเปรียบเทียบกับผลรวมของราคาประเมินที่ดินในปี 2555 จะพบว่า มีส่วนต่างเป็นจำนวนลดลงประมาณ 35 ล้านบาท และมีการปรับปรุงค่าใช้จ่ายในการประเมินราคาประมาณ 2 ล้านบาท ส่งผลให้มีการปรับมูลค่าที่ดินที่ประเมินใหม่ลดลงเป็นจำนวนประมาณ 37 ล้านบาท รวมทั้งมีการปรับปรุงจำนวนประมาณ 8 ล้านบาท อันเนื่องมาจากในปี 2556 บริษัทได้มีการนำมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 12 เรื่อง ภาษีเงินได้ มาถือปฏิบัติ ซึ่งกำหนดให้บริษัทระบุผลแตกต่างชั่วคราวที่เกิดจากความแตกต่างของมูลค่าสินทรัพย์และหนี้สินระหว่างเกณฑ์ทางบัญชีและภาษีอากร เพื่อรับรู้ผลกระทบทางภาษีเป็นสินทรัพย์หรือหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด ส่งผลให้องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 มีจำนวนลดลงเหลือประมาณ 131 ล้านบาท และมียอดเป็นจำนวนคงที่ตามจำนวนดังกล่าวจนถึง ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558

ในงบการเงินงวดไตรมาสที่ 2 ของปี 2558 บริษัทได้มีการแก้ไขข้อผิดพลาดทางการบัญชีเกี่ยวกับการบันทึกที่ดินที่ไม่ได้ใช้ในการดำเนินงาน ที่ตั้งอยู่ในจังหวัดสุราษฎร์ธานี ซึ่งมีผลกระทบต่องบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 1 มกราคม 2557 ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 ทำให้อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน และกำไรสะสม มีจำนวนเพิ่มขึ้นเป็นจำนวนเท่ากับราคาทุนที่ซื้อมาภายหลังการหักค่าเผื่อการด้อยค่า (ถ้ามี) คือ 0.98 ล้านบาท นอกจากนี้ ในเดือนกรกฎาคม 2558 บริษัทได้แต่งตั้งบริษัทประเมินราคาเพื่อทำการประเมินราคาที่ดินจำนวน 1 แปลงที่ไม่ได้ใช้ในการดำเนินงานและเคยถูกตั้งค่าเผื่อการด้อยค่าไว้ และพบว่า ราคาตลาดที่ประเมินได้มีราคาสูงกว่าราคาทุนที่ซื้อมา บริษัทจึงได้กลับรายการขาดทุนจากการด้อยค่าของที่ดินแปลงดังกล่าวเป็นรายได้อื่นจำนวน 0.25 ล้านบาทในงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 และส่งผลทำให้อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 มีจำนวนเพิ่มขึ้นตามราคาทุนของที่ดินแปลงดังกล่าว คือ 0.25 ล้านบาท เป็น 1.23 ล้านบาท (โปรดดูรายละเอียดเพิ่มเติมในหัวข้อ “อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน”)

16.2 การวิเคราะห์การดำเนินงานและฐานะทางการเงินและการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญ

การวิเคราะห์ผลการดำเนินงาน

รายได้รวม

รายได้หลักของบริษัทมาจากการให้บริการเรือโดยสารและขนส่งทางเรือ โดยมีเส้นทางเดินเรือระหว่างท่าเรือดอนสักสากลและท่าเรือสมุยสากล และระหว่างท่าเรือดอนสักสากลและท่าเรือเกาะพะงัน รวมทั้งการจำหน่ายสินค้าบนท่าเรือและในเรือโดยสาร นอกจากนี้ บริษัทยังมีรายได้อื่นๆ ได้แก่ รายได้จากการให้บริการจองตั๋วเรือโดยสารผ่านสายการบินพันธมิตร รายได้ค่าโฆษณา รายได้ค่าเช่า ดอกเบี้ยรับ กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์ และเศษซาก และรายได้ค่าดำเนินการ เป็นต้น ซึ่งโครงสร้างรายได้รวมของบริษัทสามารถสรุปได้ดังนี้ :-

ตารางแสดงโครงสร้างรายได้รวมของบริษัท

ลักษณะรายได้	ปี 2555		ปี 2556		2557		6 เดือนแรกปี 2557		6 เดือนแรกปี 2558	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการให้บริการเดินเรือ										
- แบบประจำทางตามเที่ยวเวลา	471.26	81.57%	526.71	81.30%	566.43	83.74%	294.83	83.73%	264.15	82.50%
- แบบประจำทางแบบเหมาลำ	40.92	7.08%	42.41	6.55%	43.82	6.48%	22.30	6.33%	22.25	6.95%
รวมรายได้จากการให้บริการเดินเรือ	512.19	88.65%	569.13	87.84%	610.25	90.22%	317.13	90.06%	286.41	89.46%
รายได้บริการอื่น1/	0.02	0.00%	0.28	0.04%	0.19	0.03%	0.14	0.04%	-	-
รายได้จากการจำหน่ายอาหารและสินค้าสะดวกซื้อ	47.08	8.15%	53.07	8.19%	54.81	8.10%	29.857	8.48%	26.1	8.17%
รวมรายได้จากการขายและการให้บริการ	559.29	96.80%	622.47	96.08%	665.24	98.35%	347.12	98.58%	312.57	97.63%
รายได้อื่น2/	18.48	3.20%	25.43	3.92%	11.19	1.65%	5.02	1.42%	7.59	2.37%
รายได้รวม	577.77	100.00%	647.90	100.00%	676.43	100.00%	352.14	100.00%	320.17	100.00%

หมายเหตุ: 1/ รายได้บริการอื่นเป็นรายได้ที่บริษัทได้คิดค่าธรรมเนียมในการจัดหาผู้โดยสารให้กับรถโดยสารซึ่งเป็นบุคคลภายนอก แต่ปัจจุบันบริษัทได้ยกเลิกบริการนี้แล้วตั้งแต่ปี 2558

2/ รายได้อื่น ประกอบด้วย รายได้จากการให้บริการจองตั๋วเรือโดยสารผ่านสายการบินพันธมิตร รายได้ค่าโฆษณาป้ายที่ท่าเรือและในเรือ ค่าโฆษณาในแผ่นพับแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (Guide Map) รายได้จากการจำหน่ายทรัพย์สินและเศษซาก รายได้ค่าดำเนินการ รายได้ค่าเช่าแผงและตู้เอทีเอ็ม ดอกเบี้ยรับ และรายได้อื่นๆ เป็นต้น

ในปี 2555 – 2557 บริษัทมีรายได้รวมประมาณ 578 ล้านบาท 648 ล้านบาทและ 676 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องหรือคิดเป็นอัตราเติบโตเฉลี่ยของรายได้รวมในอัตราประมาณร้อยละ 8 ต่อปี โดยรายได้หลักมาจากการให้บริการเดินเรือ ซึ่งคิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 88-90 ของรายได้รวม ส่วนรายได้ที่สำคัญรองลงมา ได้แก่ รายได้จากการจำหน่ายอาหารและสินค้าสะดวกซื้อซึ่งมีสัดส่วนประมาณร้อยละ 8 ของรายได้รวม

ในงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 บริษัทมีรายได้รวมประมาณ 320 ล้านบาท ลดลงประมาณร้อยละ 10 เมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปี 2557 โดยมีรายได้หลักมาจากการให้บริการเดินเรือ และรายได้จากการจำหน่ายอาหารและสินค้าสะดวกซื้อซึ่งคิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 89 และร้อยละ 8 ของรายได้รวม ตามลำดับ

รายได้จากการขายและการให้บริการ

- **รายได้จากการให้บริการ**

ธุรกิจการให้บริการของบริษัทเป็นการให้บริการเดินเรือเฟอร์รี่แบบประจำทางตามเที่ยวเวลา (Scheduled Ferry Service) และแบบประจำทางแบบเหมาลำ (Chartered Ferry Service) ที่อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยเส้นทางการเดินเรือเฟอร์รี่ของบริษัทมี 2 เส้นทาง คือ เส้นทางระหว่างท่าเรือดอนสักสากลและท่าเรือสมุยสากล และเส้นทางระหว่างท่าเรือดอนสักสากลและท่าเรือเกาะพะงัน โดยในช่วงต้นปี 2555 บริษัทมีกองเรือเฟอร์รี่จำนวน 14 ลำ เพื่อให้บริการการเดินเรือแก่ผู้โดยสาร พร้อมกับการบรรทุกรถยนต์ประเภทต่างๆ และสินค้าทั่วไป ต่อมา บริษัทได้ขายเรือเฟอร์รี่ จำนวน 1 ลำ คือ เรือวังนอก ในระหว่างปี 2555 ทำให้มีเรือเฟอร์รี่คงเหลือสำหรับให้บริการ จำนวน 13 ลำ และในระหว่างปี 2556 เรือเฟอร์รี่จำนวน 1 ลำ คือ เรือวังเงิน ได้ถูกไฟไหม้ขณะจอดอยู่ที่ท่าเรือ ทำให้บริษัทต้องจำหน่ายเรือวังเงินออกไป คงเหลือเรือเฟอร์รี่สำหรับให้บริการทั้งหมด 12 ลำ จนถึงปัจจุบัน

บริษัทมีรายได้จากการให้บริการเดินเรือเป็นจำนวน 512 ล้านบาท 569 ล้านบาท และ 610 ล้านบาท ในปี 2555 – 2557 ตามลำดับ ซึ่งคิดเป็นอัตราเติบโตเฉลี่ยประมาณร้อยละ 9 ต่อปี ทั้งนี้ อัตราเติบโตดังกล่าวส่วนใหญ่มาจากการเพิ่มขึ้นของรายได้จากการให้บริการเดินทางแบบประจำทางตามเที่ยวเวลาเป็นหลัก ซึ่งมีสัดส่วนคิดเป็นประมาณร้อยละ 92 – 93 ของรายได้จากการให้บริการเดินเรือรวม เนื่องจากการให้บริการเดินเรือแบบประจำทางตามเที่ยวเวลาจะให้บริการตั้งแต่เวลา 05.00 น. – 20.30 น. และมีเที่ยวเรือให้บริการกว่า 40 เที่ยวต่อวัน โดยสามารถบรรทุกทั้งผู้โดยสารและรถยนต์ทุกประเภทที่ไม่มีวัตถุอันตราย ซึ่งภายในเรือเฟอร์รี่แต่ละลำจะจัดพื้นที่สำหรับผู้โดยสารประมาณ 220-400 คน และรถยนต์ประมาณ 23-70 คัน ซึ่งเป็นพื้นที่แยกออกจากกันและขึ้นอยู่กับขนาดและการจัดพื้นที่ภายในเรือเฟอร์รี่นั้นๆ ส่วนการให้บริการเดินเรือแบบเหมาลำจะเป็นการให้บริการบรรทุกสินค้าที่มีลักษณะพิเศษตามที่ผู้ใช้บริการร้องขอ เช่น น้ำมันและแก๊ส เป็นต้น ทั้งนี้ รายได้จากการให้บริการเดินเรือมีจำนวนเพิ่มขึ้นเนื่องมาจากการเพิ่มขึ้นของจำนวนผู้โดยสารและยานพาหนะที่บรรทุก (โปรดดูรายละเอียดในส่วนที่ 2.2 บทที่ 2 ลักษณะการประกอบธุรกิจ หัวข้อ 2.2.2.3 ลักษณะลูกค้าและกลุ่มลูกค้าเป้าหมาย) ในขณะที่อัตราค่าโดยสารจะมีจำนวนคงที่เนื่องจากอัตราค่าโดยสารจะถูกกำหนดโดยอ้างอิงตามราคาน้ำมันดีเซล ซึ่งรัฐบาลมีนโยบายตรึงราคาไว้ไม่เกิน 30 บาท/ลิตร และเมื่อพิจารณารายได้จากการให้บริการแบ่งตามพื้นที่ให้บริการ จะพบว่า ในระหว่างปี 2555 – 2557 รายได้จากการให้บริการในเส้นทางระหว่างท่าเรือดอนสักสากลและท่าเรือสมุยสากลจะมีสัดส่วนประมาณร้อยละ 68 – 69 ของรายได้จากการให้บริการเดินเรือรวม เนื่องจากมีจำนวนเที่ยวเรือวิ่งมากกว่า

ในงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 บริษัทมีรายได้จากการให้บริการเดินเรือเป็นจำนวน 286 ล้านบาท ลดลงประมาณร้อยละ 10 เมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปี 2557 เนื่องจากการลดลงของอัตราค่าบริการเดินเรือเป็นหลัก ซึ่งเป็นไปตามประกาศของจังหวัดสุราษฎร์ธานีที่กำหนดให้ผู้ประกอบการให้บริการเรือเฟอร์รี่ทุกรายในจังหวัดสุราษฎร์ธานีกำหนดอัตราค่าโดยสารโดยอ้างอิงตามการเปลี่ยนแปลงของราคาน้ำมันดีเซล โดยในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2558 ราคาน้ำมันดีเซลในประเทศได้ปรับลดลงอย่างมากตามราคาน้ำมันในตลาดโลก ส่งผลทำให้อัตราค่าโดยสารของบริษัทในเส้นทางระหว่างอำเภอดอนสักและอำเภอเกาะสมุยปรับลดลงเช่นกัน ส่วนอัตราค่าโดยสารในเส้นทางระหว่างอำเภอดอนสักและอำเภอเกาะพะงันไม่ได้รับผลกระทบเนื่องจากช่วงราคาในการปรับอัตราค่าโดยสารมีจำนวนกว้างกว่าเส้นทางระหว่างอำเภอดอนสักและอำเภอเกาะสมุย (โปรดดูช่วงราคาของอัตราค่าโดยสารของเส้นทางระหว่างอำเภอดอนสักและอำเภอเกาะสมุย และเส้นทางระหว่างอำเภอดอนสักและอำเภอเกาะพะงัน ตามประกาศของจังหวัดสุราษฎร์ธานี ในส่วนที่ 2.2 บทที่ 2 ลักษณะการประกอบธุรกิจ หัวข้อ 2.2.2.1 กลยุทธ์ทางการตลาด) โดยบริษัทมีรายได้จากการให้บริการเดินทางแบบประจำทางตามเที่ยวเวลาคิดเป็นสัดส่วน

ประมาณร้อยละ 92 ของรายได้จากการให้บริการเดินเรือรวม และมีรายได้จากการให้บริการในเส้นทางระหว่างท่าเรือดอนสักสากลและท่าเรือสมุยสากล คิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 66 ของรายได้จากการให้บริการเดินเรือรวม

โดยรายได้จากการให้บริการเดินเรือในปี 2555 – 2557 และงวด 6 เดือนแรกของปี 2557 - 2558 สามารถแบ่งตามลักษณะการให้บริการ และตามพื้นที่การให้บริการ ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

รายได้จากการให้บริการเดินเรือ	**ปี 2555**		**ปี 2556**		**ปี 2557**		**6 เดือนแรกปี 2557**		**6 เดือนแรกปี 2558**	
	ล้านบาท	**ร้อยละ**	**ล้านบาท**	**ร้อยละ**	**ล้านบาท**	**ร้อยละ**	**ล้านบาท**	**ร้อยละ**	**ล้านบาท**	**ร้อยละ**
แบ่งตามลักษณะการให้บริการ										
- แบบประจำทางตามเที่ยวเวลา	471.26	92.01%	526.71	92.55%	566.43	92.82%	294.83	92.97%	264.15	92.23%
- แบบประจำทางแบบเหมาลำ	40.92	7.99%	42.41	7.45%	43.82	7.18%	22.30	7.03%	22.25	7.77%
รวมรายได้จากการให้บริการเดินเรือ	**512.19**	**100.00%**	**569.13**	**100.00%**	**610.25**	**100.00%**	**317.13**	**100.00%**	**286.41**	**100.00%**
แบ่งตามพื้นที่การให้บริการ										
- อำเภอดอนสัก-อำเภอเกาะสมุย	355.18	69.35%	389.76	68.48%	418.73	68.62%	215.00	67.79%	187.95	65.62%
- อำเภอดอนสัก-อำเภอเกาะพะงัน	156.98	30.65%	179.35	31.51%	191.51	31.38%	102.14	32.21%	98.46	34.38%
- อำเภอเกาะสมุย-อำเภอเกาะพะงัน*	0.03	0.01%	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมรายได้จากการให้บริการเดินเรือ	**512.19**	**100.00%**	**569.13**	**100.00%**	**610.25**	**100.00%**	**317.13**	**100.00%**	**286.41**	**100.00%**

	ปี 2555		**ปี 2556**		**ปี 2557**		**6 เดือนแรกปี 2557**		**6 เดือนแรกปี 2558**	
	จำนวนเที่ยว (เที่ยว)	**รายได้/เที่ยว (บาท)**	**จำนวนเที่ยว (เที่ยว)**	**รายได้/เที่ยว (บาท)**	**จำนวนเที่ยว (เที่ยว)**	**รายได้/เที่ยว (บาท)**	**จำนวนเที่ยว (เที่ยว)**	**รายได้/เที่ยว (บาท)**	**จำนวนเที่ยว (เที่ยว)**	**รายได้/เที่ยว (บาท)**
- อำเภอดอนสัก-อำเภอเกาะสมุย	11,413	31,121	12,212	31,918	12,663	33,068	6,262	34,333	6,285	29,904
- อำเภอดอนสัก-อำเภอเกาะพะงัน	3,691	42,530	3,802	47,172	3,862	49,589	1,921	53,169	2,073	47,497
- อำเภอเกาะสมุย-อำเภอเกาะพะงัน*	1	30,000	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	15,105	33,908	16,014	35,539	16,525	36,929	8,183	38,755	8,358	34,267

หมายเหตุ: * ในปี 2553 บริษัทได้ทดลองเปิดให้บริการเดินเรือเฟอร์รี่ในเส้นทางระหว่างอำเภอเกาะสมุย-อำเภอเกาะพะงัน แต่ต่อมาได้ยกเลิกการให้บริการบริการในเส้นทางนี้ในช่วงปลายปี 2554 โดยรายได้ที่เกิดขึ้นในปี 2555 เป็นการให้บริการเรือเช่าเหมาลำระหว่างอำเภอเกาะสมุย-อำเภอเกาะพะงันเที่ยวสุดท้าย

ในปี 2556 บริษัทมีรายได้จากการให้บริการเป็นจำนวน 569 ล้านบาท เพิ่มขึ้นประมาณ 57 ล้านบาท คิดเป็นอัตราเพิ่มขึ้นประมาณร้อยละ 11 เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา โดยเป็นการเพิ่มขึ้นจากการให้บริการแบบประจำทางตามเที่ยวเวลาเป็นหลัก ซึ่งเพิ่มขึ้นประมาณ 55 ล้านบาท หรือประมาณร้อยละ 12 เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา เนื่องจากบริษัทได้มีการบริหารจัดการตารางเวลาเดินเรือใหม่ โดยนำเรือที่มีอายุมากไปใช้วิ่งแบบเหมาลำ เพื่อใช้ประโยชน์เรือเฟอร์รี่ให้สูงสุด โดยในปี 2556 บริษัทมีจำนวนเที่ยวเดินเรือทั้งหมด 16,014 เที่ยว เพิ่มขึ้น 909 เที่ยว หรือคิดเป็นอัตราเพิ่มขึ้นของจำนวนเที่ยวเดินเรือประมาณร้อยละ 7 จากปี 2555 (จำนวนเที่ยวให้บริการทั้งหมด 15,105 เที่ยว) ซึ่งสัดส่วนจำนวนเที่ยวของเส้นทางระหว่างอำเภอดอนสักและอำเภอเกาะสมุย และเส้นทางระหว่างอำเภอดอนสักและอำเภอเกาะพะงัน คิดเป็นประมาณร้อยละ 76 และร้อยละ 24 ของจำนวนเที่ยวทั้งหมด ตามลำดับ โดยจำนวนเที่ยวที่เพิ่มขึ้นในปี 2556 มาจากการให้บริการในเส้นทางระหว่างอำเภอดอนสักและอำเภอเกาะสมุย ซึ่งมีจำนวน 12,212 เที่ยว คิดเป็นรายได้ประมาณ 390 ล้านบาท หรือประมาณร้อยละ 68 ของรายได้จากการให้บริการเดินเรือ แต่เมื่อคำนวณเป็นรายได้เฉลี่ย/เที่ยว จะพบว่า เส้นทางการเดินเรือระหว่างอำเภอดอนสักและอำเภอ

เกาะพะงัน มีรายได้เฉลี่ยในปี 2556 ประมาณ 47,172 บาท/เที่ยว เพิ่มขึ้นประมาณร้อยละ 11 เมื่อเทียบกับปี 2555 ในขณะที่เส้นทางการเดินเรือระหว่างอำเภอดอนสักและอำเภอเกาะสมุย มีรายได้เฉลี่ยในปี 2556 ประมาณ 31,918 บาท/เที่ยว เพิ่มขึ้นประมาณร้อยละ 3 เมื่อเทียบกับปี 2555 โดยที่รายได้เฉลี่ย/เที่ยวของเส้นทางระหว่างอำเภอดอนสักและอำเภอเกาะพะงันมีจำนวนสูงกว่าเส้นทางระหว่างอำเภอดอนสักและอำเภอเกาะสมุย เนื่องจากมีอัตราค่าบริการต่อเที่ยวสูงกว่า เพราะใช้ระยะเวลาในการเดินทางที่มากกว่า กล่าวคือ เส้นทางระหว่างอำเภอดอนสักและอำเภอเกาะพะงันจะใช้เวลาเดินทางประมาณ 2 ชั่วโมง 30 นาที ส่วนเส้นทางระหว่างอำเภอดอนสักและอำเภอเกาะสมุยจะใช้เวลาเดินทางประมาณ 1 ชั่วโมง 30 นาที ทั้งนี้ รายได้เฉลี่ย/เที่ยวของทั้ง 2 เส้นทางมีจำนวนเพิ่มขึ้นมีสาเหตุหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของจำนวนผู้โดยสารและจำนวนรถที่บรรทุกเป็นหลัก เนื่องจากอัตราค่าบริการจะถูกกำหนดโดยอ้างอิงตามราคาน้ำมันดีเซลเป็นสำคัญ ซึ่งที่ผ่านมา รัฐบาลมีนโยบายตรึงราคาน้ำมันดีเซลไว้ไม่เกิน 30 บาท/ลิตร เพื่อช่วยเหลือผู้ประกอบการทั่วไป ทำให้อัตราค่าบริการมีจำนวนคงที่

ในปี 2557 บริษัทมีรายได้จากการให้บริการเป็นจำนวน 610 ล้านบาท เพิ่มขึ้นประมาณ 41 ล้านบาท คิดเป็นอัตราเพิ่มขึ้นประมาณร้อยละ 7 เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา โดยเป็นการเพิ่มขึ้นจากการให้บริการแบบประจำทางตามเที่ยวเวลาเป็นหลัก ซึ่งเพิ่มขึ้นประมาณ 40 ล้านบาท หรือประมาณร้อยละ 8 เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา โดยในปี 2557 บริษัทมีจำนวนเที่ยวเดินเรือทั้งหมด 16,525 เที่ยว เพิ่มขึ้น 511 เที่ยว หรือคิดเป็นอัตราเพิ่มขึ้นของจำนวนเที่ยวเดินเรือประมาณร้อยละ 3 จากปี 2556 (จำนวนเที่ยวให้บริการทั้งหมด 16,014 เที่ยว) ซึ่งสัดส่วนจำนวนเที่ยวของเส้นทางระหว่างอำเภอดอนสักและอำเภอเกาะสมุย และเส้นทางระหว่างอำเภอดอนสักและอำเภอเกาะพะงัน คิดเป็นประมาณร้อยละ 77 และร้อยละ 23 ของจำนวนเที่ยวทั้งหมด ตามลำดับ โดยจำนวนเที่ยวที่เพิ่มขึ้นในปี 2557 มาจากการให้บริการในเส้นทางระหว่างอำเภอดอนสักและอำเภอเกาะสมุย ซึ่งมีจำนวน 12,663 เที่ยว คิดเป็นรายได้ประมาณ 419 ล้านบาท หรือประมาณร้อยละ 69 ของรายได้จากการให้บริการเดินเรือ แต่เมื่อคำนวณเป็นรายได้เฉลี่ย/เที่ยว จะพบว่า เส้นทางการเดินเรือระหว่างอำเภอดอนสักและอำเภอเกาะพะงัน มีรายได้เฉลี่ยในปี 2557 ประมาณ 49,589 บาท/เที่ยว เพิ่มขึ้นประมาณร้อยละ 5 เมื่อเทียบกับปี 2556 ในขณะที่เส้นทางการเดินเรือระหว่างอำเภอดอนสักและอำเภอเกาะสมุย มีรายได้เฉลี่ยในปี 2557 ประมาณ 33,068 บาท/เที่ยว เพิ่มขึ้นประมาณร้อยละ 4 เมื่อเทียบกับปี 2556 ทั้งนี้ รายได้เฉลี่ย/เที่ยวของทั้งสองเส้นทางมีจำนวนเพิ่มขึ้นมีสาเหตุหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของจำนวนผู้โดยสารและจำนวนรถที่บรรทุกเป็นหลัก เนื่องจากอัตราค่าบริการจะถูกกำหนดโดยอ้างอิงตามราคาน้ำมันดีเซลเป็นสำคัญ ซึ่งที่ผ่านมา รัฐบาลมีนโยบายตรึงราคาน้ำมันดีเซลไว้ไม่เกิน 30 บาท/ลิตร เพื่อช่วยเหลือผู้ประกอบการทั่วไป ทำให้อัตราค่าบริการในช่วง 3 ไตรมาสแรกของปี 2557 มีจำนวนคงที่ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากเกิดวิฤกติน้ำมันในตลาดโลก ทำให้รัฐบาลประกาศลดราคาน้ำมันดีเซลลงด้วย ส่งผลทำให้บริษัทมีการปรับอัตราราคาการให้บริการสำหรับเส้นทางระหว่างอำเภอดอนสักและอำเภอเกาะสมุยลดลงในช่วงปลายไตรมาสที่ 3 ของปี 2557 เป็นต้นมา ส่วนอัตราราคาการให้บริการสำหรับเส้นทางระหว่างอำเภอดอนสักและอำเภอเกาะพะงันไม่ได้ผลกระทบเนื่องจากช่วงราคาในการปรับอัตราค่าโดยสารของเส้นทางการเดินเรือระหว่างอำเภอดอนสักและอำเภอเกาะพะงันมีจำนวนกว้างกว่าเส้นทางการเดินเรือระหว่างอำเภอดอนสักและอำเภอเกาะสมุย (โปรดดูรายละเอียดในส่วนที่ 2.2 บทที่ 2 ลักษณะการประกอบธุรกิจ หัวข้อ 2.2.2.1 กลยุทธ์ทางการตลาด)

ในงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 บริษัทมีรายได้จากการให้บริการเป็นจำนวน 286 ล้านบาท ลดลงประมาณ 31 ล้านบาท คิดเป็นอัตราลดลงประมาณร้อยละ 10 เมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปีที่ผ่านมา โดยในงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 บริษัทมีจำนวนเที่ยวเดินเรือทั้งหมด 8,358 เที่ยว แบ่งเป็นจำนวนเที่ยวของเส้นทางระหว่างอำเภอดอนสักและอำเภอเกาะสมุยและเส้นทางระหว่างอำเภอดอนสักและอำเภอเกาะพะงัน เท่ากับ 6,285 เที่ยว และ 2,073 เที่ยว ตามลำดับ ทั้งนี้ สาเหตุหลักที่

รายได้จากการให้บริการในงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 มีจำนวนลดลงเป็นผลมาจากการลดลงของอัตราค่าบริการของเส้นทางระหว่างอำเภอดอนสักและอำเภอเกาะสมุยเป็นสำคัญ ซึ่งได้ถูกปรับลดลงตามการลดลงของราคาน้ำมันดีเซล กล่าวคือ อัตราค่าบริการในเส้นทางดังกล่าวสำหรับบุคคลทั่วไปในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2557 มีจำนวนเท่ากับ 150 บาท/คน/เที่ยว และปรับลดลงเหลือ 120 - 130 บาท/คน/เที่ยว ในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2558 ซึ่งมีผลทำให้มีรายได้เฉลี่ยของเส้นทางการเดินเรือระหว่างอำเภอดอนสักและอำเภอเกาะสมุย มีจำนวนลดลงเหลือประมาณ 29,904 บาท/เที่ยว ในขณะที่รายได้เฉลี่ยของเส้นทางการเดินเรือระหว่างอำเภอดอนสักและอำเภอเกาะพะงันมีจำนวนประมาณ 47,497 บาท/เที่ยว ไม่ได้รับผลกระทบจากการลดลงของราคาน้ำมันดีเซล เนื่องจากช่วงราคาในการปรับอัตราค่าโดยสารของเส้นทางการเดินเรือระหว่างอำเภอดอนสักและอำเภอเกาะพะงันมีจำนวนกว้างกว่าเส้นทางการเดินเรือระหว่างอำเภอดอนสักและอำเภอเกาะสมุย

- **รายได้จากการขาย**

บริษัทมีรายได้จากการขาย ซึ่งมาจากการจำหน่ายสินค้าประเภทอุปโภคและบริโภคในบริเวณท่าเรือและในเรือเฟอร์รี่ของบริษัท ซึ่งในปี 2555 – 2557 บริษัทมีรายได้จากการขายจำนวน 47 ล้านบาท 53 ล้านบาท และ 55 ล้านบาท ตามลำดับ หรือคิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 8 ของรายได้รวม โดยรายได้ที่เพิ่มขึ้นในแต่ละปีมาจากรายได้จากการขายสินค้าสำเร็จรูปเป็นสำคัญ ส่วนรายได้จากการขายในงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 มีจำนวน 26 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 8 ของรายได้รวมเช่นกัน ซึ่งสามารถแบ่งประเภทของรายได้จากการขายได้ดังนี้

รายได้จากการขาย	ปี 2555		ปี 2556		ปี 2557		6 เดือนแรกปี 2557		6 เดือนแรกปี 2558	
	จำนวน (ล้านบาท)	สัดส่วน (ร้อยละ)	จำนวน (ล้านบาท)	สัดส่วน (ร้อยละ)	จำนวน (ล้านบาท)	สัดส่วน (ร้อยละ)	จำนวน (ล้านบาท)	สัดส่วน (ร้อยละ)	จำนวน (ล้านบาท)	สัดส่วน (ร้อยละ)
รายได้จากการขายสินค้าสำเร็จรูป	39.23	83.33%	44.92	84.65%	46.51	84.86%	25.76	86.30%	20.03	76.55%
รายได้จากการขายอาหารและเครื่องดื่ม	7.73	16.42%	7.97	15.03%	8.12	14.82%	3.99	13.38%	6.06	23.15%
รายได้จากการรับฝากขายสินค้าอื่นๆ	0.12	0.25%	0.17	0.32%	0.18	0.32%	0.10	0.32%	0.08	0.30%
รวมรายได้จากการขาย	47.08	100.00%	53.07	100.00%	54.81	100.00%	29.85	100.00%	26.17	100.00%

รายได้จากการขายมาจากการขายสินค้าสำเร็จรูปเป็นสำคัญ ซึ่งได้แก่ เครื่องดื่มแอลกอฮอล์ น้ำดื่ม และบะหมี่กึ่งสำเร็จรูป เป็นต้น โดยในช่วงปี 2555 – 2557 มีสัดส่วนประมาณร้อยละ 83 – 85 ของรายได้จากการขายทั้งหมด ซึ่งเป็นการขายสินค้าอุปโภคและบริโภคในร้านสะดวกซื้อ "Fresh Mart" ของบริษัท ที่ตั้งอยู่แถวบริเวณท่าเรือ และในเรือเฟอร์รี่ ส่วนในงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 รายได้จากการขายสินค้าสำเร็จรูปมีสัดส่วนลดลงเหลือประมาณร้อยละ 77 ของรายได้จากการขายทั้งหมด เนื่องจากบริษัทได้ปฏิบัติตามนโยบายของภาครัฐ โดยยกเลิกการขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ในพื้นที่บริเวณท่าเรือและในเรือเฟอร์รี่ ทำให้มียอดขายลดลง

นอกจากนี้ บริษัทมีรายได้จากการขายอาหารและเครื่องดื่ม ซึ่งคิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 15 – 16 ของรายได้จากการขายทั้งหมดในช่วงปี 2555 – 2557 โดยบริษัทได้จัดสรรสถานที่ในบริเวณท่าเรือเพื่อเป็นร้านอาหาร เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ที่มาใช้บริการเรือเฟอร์รี่และอยู่ระหว่างรอการขึ้นเรือ ส่วนในงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 รายได้จากการขายอาหารและเครื่องดื่มมีสัดส่วนเพิ่มขึ้นเป็นประมาณร้อยละ 23 ของรายได้จากการขายทั้งหมด เนื่องจากรายได้จากการขายสินค้าสำเร็จรูปมีสัดส่วนลดลงตามเหตุผลที่กล่าวข้างต้น และนอกจากนี้ บริษัทได้เริ่มเปิดขายร้านกาแฟเครื่องหมายการค้า "ดอยช้าง" ภายในบริเวณท่าเรือดอนสักสากลและท่าเรือสมุยสากลในช่วงปลายปี 2557 และได้เปิดให้บริการภัตตาคารแห่ง

ใหม่ที่ท่าเรือสมุยสากลในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2558 จึงทำให้มีรายได้จากการขายอาหารและเครื่องดื่มในงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 เพิ่มขึ้นด้วย

- **รายได้อื่น**

รายได้อื่นของบริษัท ได้แก่ รายได้จากการให้บริการจองตั๋วเรือโดยสารผ่านสายการบินพันธมิตร รายได้จากค่าโฆษณาป้ายที่บริเวณท่าเรือและในเรือเฟอร์รี่ รายได้จากค่าโฆษณาในแผ่นพับแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว (Guide Map) กำไรจากการจำหน่ายทรัพย์สิน รายได้จากการขายเศษซาก รายได้ค่าดำเนินการ รายได้ค่าเช่า ดอกเบี้ยรับ และรายได้อื่นๆ เป็นต้น โดยในปี 2555 – 2557 และงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 บริษัทมีรายได้อื่นประมาณ 18 ล้านบาท 25 ล้านบาท 11 ล้านบาท และ 8 ล้านบาท ตามลำดับ ซึ่งคิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 2 – 4 เมื่อเทียบกับรายได้รวม

รายละเอียดของรายได้อื่นของบริษัทในปี 2555 – 2557และงวด 6 เดือนแรกของปี 2557 - 2558 มีดังนี้

รายได้อื่น	ปี 2555		ปี 2556		ปี 2557		6 เดือนแรก ปี 2557		6 เดือนแรก ปี 2558	
	จำนวน (ล้านบาท)	สัดส่วน (ร้อยละ)	จำนวน (ล้านบาท)	สัดส่วน (ร้อยละ)	จำนวน (ล้านบาท)	สัดส่วน (ร้อยละ)	จำนวน (ล้านบาท)	สัดส่วน (ร้อยละ)	จำนวน (ล้านบาท)	สัดส่วน (ร้อยละ)
รายได้จากการให้บริการจองตั๋วผ่านสายการบินพันธมิตร	-	-	2.57	10.09%	5.27	47.11%	2.84	56.53%	3.00	39.52%
รายได้จากค่าโฆษณา	2.37	12.82%	2.52	9.93%	2.43	21.75%	1.23	24.59%	2.15	28.27%
กำไรจากการจำหน่ายทรัพย์สิน	10.00	54.12%	11.96	47.05%	0.00	0.00%	0.00	0.00%	-	-
รายได้จากการขายเศษซาก	0.29	1.56%	1.63	6.41%	1.17	10.47%	0.06	1.18%	0.06	0.74%
รายได้ค่าดำเนินการ	-	-	0.02	0.06%	0.32	2.87%	0.08	1.50%	0.36	4.77%
รายได้ค่าเช่า	0.46	2.48%	0.42	1.66%	0.40	3.59%	0.20	4.01%	0.24	3.12%
ดอกเบี้ยรับ	0.26	1.41%	0.37	1.46%	0.32	2.85%	0.15	3.01%	0.09	1.23%
รายได้อื่นๆ*	5.10	27.61%	5.93	23.33%	1.27	11.37%	0.46	9.19%	1.70	22.36%
รวมรายได้อื่นๆ	18.48	100.00%	25.43	100.00%	11.19	100.00%	5.02	100.00%	7.59	100.00%

หมายเหตุ: * รายได้อื่นๆ ประกอบด้วย รายได้จากการเรียกเก็บค่าไฟฟ้า รายได้บัตรสมาชิก กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน รายได้ค่าปรับ และรายได้เงินชดเชยค่าสินไหมทดแทนและอื่นๆ เป็นต้น

ในปี 2555 รายได้อื่นของบริษัทมีจำนวนประมาณ 18 ล้านบาท โดยรายได้หลักมาจากกำไรจากการจำหน่ายเรือวังนอกในราคา 10 ล้านบาท ซึ่งได้ตัดค่าเสื่อมราคาหมดแล้ว และรายได้จากค่าโฆษณาที่บริเวณท่าเรือและในเรือเฟอร์รี่ และในแผ่นพับแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว จำนวนประมาณ 2 ล้านบาท นอกจากนี้ ในปี 2555 บริษัทมีรายได้พิเศษ คือ รายได้จากค่าปรับที่เรียกเก็บจากบริษัทที่เกี่ยวข้องเนื่องจากผิดสัญญาซื้อขายที่ดิน จำนวนประมาณ 4 ล้านบาท ซึ่งเกิดขึ้นจากบริษัทที่เกี่ยวข้องชำระค่าซื้อที่ดินที่เกาะวังนอกล่าช้า บริษัทจึงได้คิดดอกเบี้ยจากบริษัทที่เกี่ยวข้องสำหรับการชำระค่าซื้อที่ดินล่าช้าในอัตราเท่ากับอัตราดอกเบี้ยที่บริษัทต้องจ่ายให้แก่เจ้าหนี้สถาบันการเงิน ซึ่งคิดเป็นจำนวนประมาณ 4 ล้านบาทในปี 2555

ในปี 2556 รายได้อื่นของบริษัทมีจำนวนประมาณ 25 ล้านบาท เพิ่มขึ้นประมาณ 7 ล้านบาทจากปี 2555 เนื่องจากบริษัทได้เริ่มทำธุรกิจกับสายการบินพันธมิตร โดยผู้ใช้บริการจองตั๋วเครื่องบินสามารถจองซื้อตั๋วเรือเฟอร์รี่ในคราวเดียวกัน ซึ่งเป็นการเพิ่มช่องทางในการจำหน่ายตั๋วเรือโดยสาร ทำให้บริษัทมีรายได้จากการให้บริการในส่วนนี้ประมาณ 3 ล้านบาทใน

ขณะเดียวกัน บริษัทมีกำไรจากการจำหน่ายทรัพย์สินประมาณ 12 ล้านบาท ซึ่งมาจากการจำหน่ายที่ดินที่เกาะวังนอกเป็นหลัก และมีรายได้เงินชดเชยค่าสินไหมทดแทนเรือวังเงินไฟไหม้ จำนวนประมาณ 5 ล้านบาท

ในปี 2557 บริษัทมีรายได้อื่นจำนวนประมาณ 11 ล้านบาท ลดลงประมาณ 14 ล้านบาทจากปี 2556 เนื่องจากบริษัทไม่มีกำไรจากการจำหน่ายทรัพย์สินจำนวนประมาณ 12 ล้านบาท และไม่มีรายได้เงินชดเชยค่าสินไหมทดแทนจำนวนประมาณ 5 ล้านบาท ในขณะเดียวกัน บริษัทมีรายได้จากการทำธุรกิจกับสายการบินพันธมิตรเพิ่มขึ้น 2 ล้านบาท เนื่องจากมีกลุ่มลูกค้าจากต่างประเทศเดินทางเข้ามาท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น

ในงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 บริษัทมีรายได้อื่นจำนวนประมาณ 8 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปี 2557 ซึ่งมีจำนวนประมาณ 5 ล้านบาท เนื่องจากในงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 บริษัทมีรายได้จากค่าโฆษณาเพิ่มขึ้นประมาณ 1 ล้านบาท และบริษัทได้ชำระค่าคดีความให้แก่คู่กรณี ซึ่งเป็นจำนวนที่ต่ำกว่าที่เคยตั้งประมาณการค่าใช้จ่ายไว้ ดังนั้น บริษัทจึงได้บันทึกส่วนต่างดังกล่าวกลับเข้าเป็นรายได้อื่น ซึ่งมีจำนวนประมาณ 1 ล้านบาท รวมทั้งมีการบันทึกกลับรายการขาดทุนจากการด้อยค่าของที่ดินเข้าเป็นรายได้อื่นเป็นจำนวน 0.25 ล้านบาท

<u>ต้นทุนการให้บริการ และต้นทุนขาย</u>

บริษัทมีต้นทุนขายและการให้บริการรวมเป็นจำนวนประมาณ 433 ล้านบาท 487 ล้านบาท 511 ล้านบาท และ 230 ล้านบาท ในปี 2555 – 2557 และในงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 ตามลำดับ คิดเป็นประมาณร้อยละ 77 ร้อยละ 78 ร้อยละ 77 และร้อยละ 74 ของรายได้จากการขายและการให้บริการ ตามลำดับ ซึ่งมีรายละเอียดสรุปได้ดังนี้

- **ต้นทุนการให้บริการ**

ต้นทุนการให้บริการของบริษัทมีจำนวนประมาณ 392 ล้านบาท 440 ล้านบาท 462 ล้านบาท และ 206 ล้านบาท ในปี 2555 – 2557 และในงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 ตามลำดับ คิดเป็นอัตราต้นทุนต่อรายได้จากการให้บริการ ประมาณร้อยละ 68-77 ซึ่งต้นทุนการให้บริการมีรายละเอียดสรุปได้ดังนี้

ต้นทุนการให้บริการ	ปี 2555		ปี 2556		ปี 2557		6 เดือนแรกปี 2557		6 เดือนแรกปี 2558	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น	247.59	63.14%	245.20	55.68%	255.01	55.16%	127.64	56.43%	104.26	50.67%
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน	48.62	12.40%	57.91	13.15%	59.46	12.86%	27.34	12.09%	30.25	14.70%
ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษาและค่าวัสดุอุปกรณ์และของใช้สิ้นเปลือง	35.85	9.14%	53.83	12.22%	58.39	12.63%	21.12	9.34%	19.61	9.53%
ค่าเสื่อมราคาและตัดจ่าย	26.31	6.71%	41.17	9.35%	41.45	8.97%	20.52	9.07%	24.45	11.88%
ค่าจอดเรือและค่าเที่ยวเรือและค่าเรือเทียบท่า	9.11	2.32%	15.01	3.41%	17.09	3.70%	8.44	3.73%	8.84	4.30%
อื่นๆ*	24.66	6.29%	27.24	6.19%	30.92	6.69%	21.12	9.34%	18.38	8.93%
รวมต้นทุนการให้บริการ	392.13	100.00%	440.37	100.00%	462.32	100.00%	226.19	100.00%	205.79	100.00%

หมายเหตุ: *อื่นๆ ได้แก่ ค่าไฟฟ้าและสาธารณูปโภค ค่าทำตั๋วเรือผ่านท่า ค่าเช่าที่ดินและบริการ ค่าเบี้ยประกันภัย ค่ารักษาความปลอดภัย และต้นทุนอื่นๆ

ต้นทุนการให้บริการหลักของบริษัท คือ ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น ซึ่งมีจำนวนประมาณ 248 ล้านบาท 245 ล้านบาท 255 ล้านบาท และ 104 ล้านบาท ในปี 2555 – 2557 และงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 ตามลำดับ คิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 63 ของต้นทุนการให้บริการรวมในปี 2555 และปรับลดลงมาเหลือประมาณร้อยละ 56 ร้อยละ 55 และร้อยละ 51 ของต้นทุนการให้บริการในปี 2556-2557 และงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 ตามลำดับ ทั้งนี้ สาเหตุที่ค่าน้ำมัน

เชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่นมีสัดส่วนลดลงเนื่องจากการเพิ่มขึ้นของค่าซ่อมแซมบำรุงรักษาและค่าวัสดุอุปกรณ์และของใช้สิ้นเปลือง และค่าเสื่อมราคาและตัดจ่าย ส่วนต้นทุนหลักที่สำคัญรองลงมาได้แก่ ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน ซึ่งมีจำนวนประมาณ 49 ล้านบาท 58 ล้านบาท 59 ล้านบาท และ 30 ล้านบาท ในปี 2555 – 2557 และงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 ตามลำดับ คิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 12-15 ของต้นทุนการให้บริการรวม ทั้งนี้ สาเหตุที่ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานในปี 2556–2557 มีจำนวนเพิ่มขึ้น เนื่องจากมีการปรับค่าแรงขั้นต่ำเป็น 300 บาท ตามนโยบายของภาครัฐ

ในปี 2556 บริษัทมีต้นทุนการให้บริการเป็นจำนวนประมาณ 440 ล้านบาท เพิ่มขึ้นประมาณ 48 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 12 เมื่อเทียบกับปี 2555 ซึ่งอัตราการเพิ่มขึ้นดังกล่าวเป็นการเพิ่มขึ้นในอัตราที่สอดคล้องกับการเพิ่มขึ้นของรายได้จากการให้บริการที่มีอัตราเติบโตประมาณร้อยละ 11 โดยต้นทุนหลักที่เพิ่มขึ้นได้แก่ ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษาและค่าวัสดุอุปกรณ์และของใช้สิ้นเปลือง และค่าเสื่อมราคาและตัดจ่าย ซึ่งเพิ่มขึ้นประมาณ 18 ล้านบาท และ 15 ล้านบาท ตามลำดับ เนื่องจากในปี 2556 บริษัทมีการซ่อมใหญ่ของเรือเฟอร์รี่ จำนวน 5 ลำ เมื่อเทียบกับการซ่อมใหญ่ จำนวน 2 ลำในปี 2555 โดยบริษัทจะตัดจ่ายค่าซ่อมใหญ่เป็นค่าใช้จ่ายในระยะเวลา 30 เดือน จึงทำให้ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการซ่อมแซมดังกล่าวเพิ่มขึ้นเป็นประมาณ 54 ล้านบาท ซึ่งการซ่อมใหญ่ดังกล่าวเป็นไปตามรอบของการซ่อมบำรุง กอปรกับในปี 2556 บริษัทได้เริ่มตัดค่าเสื่อมราคาสำหรับท่าเทียบเรือและอุปกรณ์บนท่าเทียบเรือสมุยสากล ซึ่งบริษัทได้ลงทุนไปประมาณ 67 ล้านบาท และมีการลงทุนอื่นๆ เพิ่มเติม จึงทำให้ค่าเสื่อมราคาและตัดจ่ายในปี 2556 เพิ่มขึ้นเป็นประมาณ 41 ล้านบาท

ในปี 2557 บริษัทมีต้นทุนการให้บริการเป็นจำนวนประมาณ 462 ล้านบาท เพิ่มขึ้นประมาณ 22 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 5 เมื่อเทียบกับปี 2556 ซึ่งอัตราการเพิ่มขึ้นดังกล่าวเป็นการเพิ่มขึ้นในอัตราที่สอดคล้องกับการเพิ่มขึ้นของรายได้จากการให้บริการ ที่มีอัตราเติบโตประมาณร้อยละ 7 โดยต้นทุนหลักที่เพิ่มขึ้น ได้แก่ ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น และค่าซ่อมแซมบำรุงรักษาและค่าวัสดุอุปกรณ์และของใช้สิ้นเปลือง ซึ่งเพิ่มขึ้นประมาณ 10 ล้านบาท และ 5 ล้านบาท ตามลำดับ เนื่องจากในปี 2557 บริษัทมีการซ่อมใหญ่ของเรือเฟอร์รี่เพิ่มขึ้นอีก 4 ลำ และมีค่าน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้นตามจำนวนเที่ยวเรือที่ให้บริการเพิ่มขึ้น

ในงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 บริษัทมีต้นทุนการให้บริการเป็นจำนวนประมาณ 206 ล้านบาท ลดลงประมาณ 20 ล้านบาท คิดเป็นอัตราลดลงประมาณร้อยละ 9 เมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปี 2557 ซึ่งเป็นอัตราลดลงที่สอดคล้องกับการลดลงของรายได้จากการให้บริการ ที่มีอัตราลดลงประมาณร้อยละ 10 โดยต้นทุนหลักที่ลดลงได้แก่ น้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น ซึ่งลดลงประมาณ 23 ล้านบาท หรือลดลงประมาณร้อยละ 18 เมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปี 2557 เนื่องจากราคาน้ำมันเชื้อเพลิงลดลง อีกทั้งบริษัทได้ติดตั้งระบบ Purify น้ำมันหล่อลื่น ทำให้สามารถนำน้ำมันหล่อลื่นกลับมาใช้งานได้อีก

- **ต้นทุนขาย**

ต้นทุนขายของบริษัทมีจำนวนประมาณ 41 ล้านบาท 47 ล้านบาท 48 ล้านบาท และ 24 ล้านบาท ในปี 2555 – 2557 และในงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 ตามลำดับ คิดเป็นอัตราต้นทุนขายต่อรายได้จากการขาย ประมาณร้อยละ 86-92 ซึ่งต้นทุนขายมีรายละเอียดสรุปได้ดังนี้

ต้นทุนขาย	ปี 2555		ปี 2556		ปี 2557		6 เดือนแรกปี 2557		6 เดือนแรกปี 2558	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
ต้นทุนค่าสินค้า	30.23	74.50%	32.98	70.87%	34.05	70.48%	18.44	73.63%	16.19	67.12%
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน	7.92	19.52%	10.66	22.91%	11.08	22.93%	5.09	20.31%	26.04	25.05%
ค่าเสื่อมราคาและตัดจ่าย	0.45	1.11%	0.40	0.86%	0.45	0.93%	0.21	0.82%	0.28	1.15%
ค่าวัสดุอุปกรณ์และของใช้สิ้นเปลือง	0.61	1.51%	0.21	0.45%	0.16	0.33%	0.07	0.29%	0.13	0.52%
อื่น ๆ	1.36	3.36%	2.29	4.91%	2.58	5.34%	1.24	4.94%	1.49	6.16%
รวมต้นทุนขาย	40.57	100.00%	46.53	100.00%	48.31	100.00%	25.04	100.00%	24.12	100.00%

ในปี 2556 และ 2557 บริษัทมีต้นทุนขายเป็นจำนวนประมาณ 47 ล้านบาท และ 48 ล้านบาท เพิ่มขึ้นประมาณร้อยละ 15 และร้อยละ 4 เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา โดยต้นทุนขายหลักได้แก่ ต้นทุนค่าสินค้า ซึ่งประกอบด้วยต้นทุนจากการซื้อสินค้าสำเร็จรูป และต้นทุนอาหาร เป็นสำคัญ โดยมีสัดส่วนประมาณร้อยละ 70-75 ของต้นทุนขายรวมในระหว่างปี 2555 – 2557 ส่วนต้นทุนขายหลักที่สำคัญรองลงมาได้แก่ ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน ซึ่งมีจำนวนประมาณ 8 ล้านบาท 11 ล้านบาท และ 11 ล้านบาทในปี 2555 – 2557 ตามลำดับคิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 20-23 ของต้นทุนขายรวม ทั้งนี้ สาเหตุที่ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานในปี 2556–2557 มีจำนวนเพิ่มขึ้น เนื่องจากมีการปรับค่าแรงขั้นต่ำเป็น 300 บาท ตามนโยบายของภาครัฐ

ในงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 บริษัทมีต้นทุนขายเป็นจำนวนประมาณ 24 ล้านบาท ลดลงประมาณร้อยละ 4 เมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปีที่ผ่านมา โดยต้นทุนขายหลักได้แก่ ต้นทุนค่าสินค้า และค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน ซึ่งมีสัดส่วนประมาณร้อยละ 67 และร้อยละ 25 ของต้นทุนขายรวม ตามลำดับ

ค่าใช้จ่าย

ค่าใช้จ่ายที่สำคัญของบริษัท ประกอบด้วย ค่าใช้จ่ายในการขายและบริการ ค่าใช้จ่ายในการบริหาร และต้นทุนทางการเงิน โดยค่าใช้จ่ายในการขายและบริการ และค่าใช้จ่ายในการบริหารมีสัดส่วนรวมกันประมาณร้อยละ 11 เมื่อเทียบกับรายได้รวมในปี 2555 และลดลงเหลือประมาณร้อยละ 10 และร้อยละ 8 เมื่อเทียบกับรายได้รวมในปี 2556 และ 2557 ตามลำดับ เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของรายได้รวมในแต่ละปี ส่วนในงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 บริษัทมีรายได้ค่าใช้จ่ายในการขายและบริการ และค่าใช้จ่ายในการบริหารรวมกัน คิดเป็นประมาณร้อยละ 9 เมื่อเทียบกับรายได้รวม เพิ่มขึ้นจากร้อยละ 7 ในงวดเดียวกันของปี 2557 เนื่องจากมีค่าใช้จ่ายในการบริหารเพิ่มขึ้นจากการตั้งจ่ายโบนัสและปรับเงินเดือนประจำปี ในขณะเดียวกัน ต้นทุนทางการเงินมีสัดส่วนลดลงเมื่อเทียบกับรายได้รวมเช่นกัน คิดเป็นประมาณร้อยละ 2-4 ของรายได้รวมสำหรับในปี 2555 – 2557 และในงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 โดยสามารถสรุปและวิเคราะห์ค่าใช้จ่ายในแต่ละประเภทในช่วงที่ผ่านมาได้ดังนี้ :-

- **ค่าใช้จ่ายในการขายและบริการ**

ค่าใช้จ่ายในการขายและบริการ ประกอบด้วย ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานขาย ค่าคอมมิชชั่น ค่าขนส่ง และค่าใช้จ่ายส่งเสริมการขายเป็นหลัก โดยในปี 2555 – 2557 และในงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 มีจำนวนรวมประมาณ 8 ล้านบาท 9 ล้านบาท 9 ล้านบาท และ 5 ล้านบาท ตามลำดับ หรือคิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 1-2 ของรายได้รวม

- **ค่าใช้จ่ายในการบริหาร**

ค่าใช้จ่ายในการบริหารในปี 2555 – 2557 และในงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 มีจำนวนประมาณ 53 ล้านบาท 55 ล้านบาท 45 ล้านบาท และ 23 ล้านบาท ตามลำดับ หรือคิดเป็นประมาณร้อยละ 9 ร้อยละ 9 ร้อยละ 7 และร้อยละ 7 ของรายได้รวม ตามลำดับ ซึ่งประกอบด้วยค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานเป็นหลัก ซึ่งคิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 34 - 48 ของค่าใช้จ่ายในการบริหาร ส่วนค่าใช้จ่ายในการบริหารที่สำคัญอื่นๆ ประกอบด้วยค่าเสื่อมราคาของยานพาหนะและอุปกรณ์สำนักงาน และค่าเช่าสำนักงานและโกดัง ทั้งนี้ สาเหตุที่ค่าใช้จ่ายในการบริหารในปี 2555 และ 2556 มีจำนวนค่อนข้างสูง เนื่องจากในปี 2555 บริษัทมีค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับค่าธรรมเนียมธนาคารในการ Refinance เงินกู้ยืมระยะยาว เป็นจำนวนประมาณ 10 ล้านบาท ส่วนในปี 2556 บริษัทมีค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับค่าชดเชยค่าเสียหาย และค่าภาษีธุรกิจเฉพาะจากการขายที่ดิน จำนวนประมาณ 8 ล้านบาท และ 2 ล้านบาท ตามลำดับ ด้วยเหตุนี้ จึงมีผลทำให้ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานในช่วงปี 2555 – 2556 มีสัดส่วนประมาณร้อยละ 34 - 35 ของค่าใช้จ่ายในการบริหาร ซึ่งค่อนข้างต่ำกว่าสัดส่วนปกติ

- **ต้นทุนทางการเงิน**

ต้นทุนทางการเงินของบริษัทมาจากดอกเบี้ยจากเงินกู้ยืมสถาบันการเงินและค่าใช้จ่ายทางการเงิน โดยในปี 2555-2557 และในงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 บริษัทมีต้นทุนทางการเงินจำนวนประมาณ 26 ล้านบาท 21 ล้านบาท 18 ล้านบาท และ 8 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตราดอกเบี้ยจ่ายเฉลี่ยอยู่ระหว่างประมาณร้อยละ 7 ต่อปี โดยบริษัทได้เบิกเงินกู้ระยะยาวเพื่อ Refinance จำนวน 402 ล้านบาทในปี 2555 และได้ทยอยชำระคืนเงินกู้ดังกล่าวตามงวดและเงื่อนไขที่กำหนดในสัญญา ทำให้ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยจ่ายมีจำนวนลดลงอย่างต่อเนื่อง

<u>กำไร</u>

ในปี 2555 – 2557 และในงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 บริษัทมีกำไรขั้นต้นเป็นจำนวนประมาณ 127 ล้านบาท 136 ล้านบาท 155 ล้านบาท และ 83 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นประมาณร้อยละ 23 ร้อยละ 22 ร้อยละ 23 และร้อยละ 26 ตามลำดับ โดยจำนวนกำไรขั้นต้นจะมาจากธุรกิจให้บริการเรือโดยสารและขนส่งทางเรือเป็นหลัก ซึ่งมีรายละเอียดสรุปได้ดังนี้ :-

- กำไรขั้นต้น – ธุรกิจให้บริการเรือโดยสารและขนส่งทางเรือ

บริษัทมีผลประกอบการที่มีกำไรขั้นต้นจากธุรกิจให้บริการเรือโดยสารและขนส่งทางเรือ ประมาณ 120 ล้านบาท 129 ล้านบาท และ148 ล้านบาท ในปี 2555 – 2557 ตามลำดับ โดยจำนวนกำไรขั้นต้นมีจำนวนเพิ่มขึ้นในแต่ละปีตามการเพิ่มขึ้นของรายได้ คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นประมาณร้อยละ 23 ร้อยละ 23 และร้อยละ 24 ของรายได้จากการให้บริการเรือโดยสารและขนส่งทางเรือ ตามลำดับ ซึ่งเป็นอัตราค่อนข้างคงที่ในช่วงระยะเวลาดังกล่าว สำหรับในงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 บริษัทมีกำไรขั้นต้นจากธุรกิจให้บริการเรือโดยสารและขนส่งทางเรือ ประมาณ 81 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นประมาณ

ร้อยละ 28 ของรายได้จากการให้บริการเรือโดยสารและขนส่งทางเรือ ซึ่งเป็นสัดส่วนที่ใกล้เคียงกับช่วงระยะเวลาเดียวกันของปี 2557 ที่มีอัตรากำไรขั้นต้นประมาณร้อยละ 29 ของรายได้จากการให้บริการเรือโดยสารและขนส่งทางเรือ อย่างไรก็ตาม เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับอัตรากำไรขั้นต้นในปี 2555 – 2557 จะพบว่า สาเหตุที่อัตรากำไรขั้นต้นในงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 มีอัตราเพิ่มขึ้น เนื่องจากมีต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิงลดลงและมีค่าซ่อมแซมบำรุงรักษาและค่าวัสดุอุปกรณ์และของใช้สิ้นเปลืองลดลง

- กำไรขั้นต้น – ธุรกิจขาย

บริษัทมีผลประกอบการที่มีกำไรขั้นต้นจากธุรกิจขาย ประมาณ 7 ล้านบาทต่อปีในช่วงปี 2555 – 2557 คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นประมาณร้อยละ 12-14 ของรายได้จากการขาย โดยกำไรมาจากการขายสินค้าสำเร็จรูปเป็นหลักสำหรับในงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 บริษัทมีกำไรขั้นต้นจากธุรกิจขาย ประมาณ 2 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นประมาณร้อยละ 8 ของรายได้จากการขาย ทั้งนี้ สาเหตุที่อัตรากำไรขั้นต้นในช่วงเวลาดังกล่าวลดลงจากช่วงเวลาที่ผ่านมา เนื่องจากบริษัทได้ยกเลิกการขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บริเวณท่าเรือและในเรือเฟอร์รี่ ซึ่งเป็นสินค้าที่มีกำไรขั้นต้นสูง

- กำไรสุทธิ

บริษัทมีกำไรสุทธิในปี 2555 - 2557และในงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 จำนวนประมาณ 51 ล้านบาท 69 ล้านบาท 85 ล้านบาท และ 47 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นอัตรากำไรสุทธิประมาณร้อยละ 9 ร้อยละ 11 ร้อยละ 13 และร้อยละ 15 ตามลำดับ

บริษัทได้รับสิทธิประโยชน์ต่างๆ ในฐานะผู้ที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน พ.ศ. 2520 ในประเภทกิจการขนส่งมวลชนและสินค้าขนาดใหญ่ตามบัตรส่งเสริมการลงทุนเลขที่ 1190(2)/2553 เลขที่ 1188(2)/2553 และเลขที่ 1189(2)/2553 สำหรับเรือราชา 7 เรืออาร์ 8 และเรืออาร์ 9 ตามลำดับ โดยได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรที่เกิดจากการใช้บริการของเรือราชา 7 เรืออาร์ 8 และเรืออาร์ 9 เป็นเวลา 8 ปี ซึ่งในระหว่างปี 2555 – 2557 และงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 สามารถแบ่งแยกรายได้และกำไรตามส่วนงานธุรกิจที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน (“BOI”) และที่ไม่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน (“Non-BOI”) ได้ดังต่อไปนี้

หน่วย: ล้านบาท	ปี 2555			ปี 2556			ปี 2557			6 เดือนแรกปี 2557			6 เดือนแรกปี 2558		
	BOI	Non-BOI	รวม	BOI	Non-BOI	รวม	BOI	Non-BOI	รวม	BOI	Non-BOI	รวม	BOI	Non-BOI	รวม
รายได้รวม	165	412	578	217	431	648	231	445	676	121	231	352	90	230*	320
ค่าใช้จ่ายรวม	(136)	(385)	(520)	(177)	(394	(572)	(183)	(399)	(582)	(92)	(193)	(284)	(73)	(193)	(266)
กำไรก่อนภาษี	30	28	57	39	37	76	48	46	94	30	38	68	17	38	54
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	-	(6)	(6)	-	(7)	(7)	-	(9)	(9)	-	(8)	(8)	-	(7)	(7)
กำไรสุทธิ	30	22	51	39	30	69	48	37	85	30	30	60	17	30	47

หมายเหตุ: * ไม่ได้นำรายการปรับปรุงสำหรับการกลับรายการขาดทุนจากการด้อยค่า จำนวน 0.25 ล้านบาท มารวมคำนวณ เนื่องจากเป็นการปรับปรุงภายหลังการคำนวณภาษี ดังนั้น บริษัทจะนำรายได้ส่วนนี้ไปรับรู้และคำนวณภาษีในงวดไตรมาสที่ 3 ของปี 2558

ในปี 2555 บริษัทมีกำไรก่อนภาษี ประมาณ 57 ล้านบาท และมีค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้นิติบุคคลประมาณ 6 ล้านบาท ซึ่งคิดเป็นอัตราค่าใช้จ่ายภาษีที่จ่ายจริงประมาณร้อยละ 11 ของกำไรก่อนภาษี เนื่องจากมีพระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากรว่าด้วยการลดอัตราและยกเว้นรัษฎากร ฉบับที่ (530) พ.ศ. 2554 กำหนดลดหย่อนอัตราภาษีเงินได้นิติบุคคลเหลือร้อยละ 23 ของกำไรสุทธิในปี 2555 จากอัตราปกติร้อยละ 30 กอปรกับบริษัทได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับรายได้ที่เกิดจากการใช้บริการของเรือราชา 7 เรืออาร์ 8 และเรืออาร์ 9 และมีการปรับกำไรก่อนภาษีด้วยรายการที่ไม่ถือเป็นรายจ่าย ซึ่งได้แก่ หนี้สงสัยจะสูญ การตั้งสำรองขาดทุนจากสินค้าล้าสมัย และค่าใช้จ่ายและดอกเบี้ยจ่ายผลประโยชน์พนักงาน เป็นต้น รวมทั้งมีการปรับปรุงค่าเสื่อมราคาของยานพาหนะกับค่างวดจ่ายตามสัญญาเช่าทางการเงินตามหลักเกณฑ์ของกรมสรรพากร ส่งผลทำให้คงเหลือกำไรสุทธิในปี 2555 ประมาณ 51 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรสุทธิในอัตราประมาณร้อยละ 9 ของรายได้รวม อย่างไรก็ตาม ในปี 2555 บริษัทมีรายการขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นจำนวนประมาณ 27 ล้านบาท ประกอบด้วย ขาดทุนจากการตีมูลค่าที่ดินที่อำเภอเกาะสมุยใหม่จำนวนประมาณ 37 ล้านบาท และมีภาษีเงินได้เกี่ยวกับองค์ประกอบของกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น จำนวนประมาณ 10 ล้านบาท ซึ่งเป็นรายการปรับปรุงจากการนำมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 เรื่อง ภาษีเงินได้ มาถือปฏิบัติในปี 2556

ในปี 2556 บริษัทมีกำไรก่อนภาษี ประมาณ 76 ล้านบาท และมีค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้นิติบุคคลประมาณ 7 ล้านบาท คิดเป็นอัตราค่าใช้จ่ายภาษีที่จ่ายจริงเพียงประมาณร้อยละ 9 ของกำไรก่อนภาษี เนื่องจากมีพระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากรว่าด้วยการลดอัตราและยกเว้นรัษฎากร ฉบับที่ (530) พ.ศ. 2554 กำหนดลดหย่อนอัตราภาษีเงินได้นิติบุคคลเหลือร้อยละ 20 ของกำไรสุทธิในปี 2556 จากอัตราร้อยละ 23 ของกำไรสุทธิในปี 2555 รวมทั้งบริษัทได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับรายได้ที่เกิดจากการใช้บริการของเรือราชา 7 เรืออาร์ 8 และเรืออาร์ 9 และมีการปรับปรุงกำไรก่อนภาษีตามวิธีการเหมือนปี 2555 ส่งผลทำให้คงเหลือกำไรสุทธิในปี 2556 ประมาณ 69 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรสุทธิในอัตราประมาณร้อยละ 11 ของรายได้รวม

ในปี 2557 บริษัทมีกำไรก่อนภาษี ประมาณ 94 ล้านบาท และมีค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้นิติบุคคลประมาณ 9 ล้านบาท คิดเป็นอัตราค่าใช้จ่ายภาษีที่จ่ายจริงเพียงประมาณร้อยละ 9 ของกำไรก่อนภาษี เนื่องจากมีพระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากรว่าด้วยการลดอัตราและยกเว้นรัษฎากร ฉบับที่ (530) พ.ศ. 2554 กำหนดลดหย่อนอัตราภาษีเงินได้นิติบุคคลเหลือร้อยละ 20 ของกำไรสุทธิ เหมือนปี 2556 รวมทั้งบริษัทได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับรายได้ที่เกิดจากการใช้บริการของเรือราชา 7 เรืออาร์ 8 และเรืออาร์ 9 และมีการปรับปรุงกำไรก่อนภาษีตามวิธีการเหมือนปี 2555-2556 ส่งผลทำให้คงเหลือกำไรสุทธิในปี 2557 ประมาณ 85 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรสุทธิในอัตราประมาณร้อยละ 13 ของรายได้รวม

ในงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 บริษัทมีกำไรก่อนภาษี ประมาณ 55 ล้านบาท และมีค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้นิติบุคคลประมาณ 7 ล้านบาท คิดเป็นอัตราค่าใช้จ่ายภาษีที่จ่ายจริงเพียงประมาณร้อยละ 13 ของกำไรก่อนภาษี เนื่องจากมีพระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากรว่าด้วยการลดอัตรารัษฎากร ฉบับที่ (577) พ.ศ. 2557 กำหนดให้คงจัดเก็บอัตราภาษีเงินได้นิติบุคคลในอัตราร้อยละ 20 ของกำไรสุทธิ เหมือนปี 2556 - 2557 รวมทั้งบริษัทได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับรายได้ที่เกิดจากการใช้บริการของเรือราชา 7 เรืออาร์ 8 และเรืออาร์ 9 และมีการปรับปรุงกำไรก่อนภาษีตามวิธีการเหมือนปี 2555-2557 ส่งผลทำให้คงเหลือกำไรสุทธิในงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 ประมาณ 47 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรสุทธิในอัตราประมาณร้อยละ 15 ของรายได้รวม

<u>อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น</u>

ในปี 2555- 2557 และในงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 บริษัทมีอัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้นประมาณร้อยละ 18 ร้อยละ 21 ร้อยละ 21 และร้อยละ 21 ตามลำดับ อนึ่ง บริษัทมีนโยบายจ่ายเงินปันผลในอัตราไม่น้อยกว่าร้อยละ 30 ของกำไรสุทธิหลังหักภาษีเงินได้นิติบุคคลของงบการเงินเฉพาะ และหลังหักสำรองตามกฎหมาย และเงินสะสมอื่นๆ ตามที่บริษัทกำหนด (โปรดดูรายละเอียดเพิ่มเติมในส่วนที่ 2.3 บทที่ 9 ข้อมูลหลักทรัพย์และผู้ถือหุ้น หัวข้อ 9.3 นโยบายการจ่ายเงินปันผล) ทั้งนี้ บริษัทไม่ได้จ่ายเงินปันผลสำหรับผลประกอบการในปี 2555 – 2556 เนื่องจากบริษัทได้นำกำไรดังกล่าวไปใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการลงทุนก่อสร้างท่าเทียบเรือของท่าเรือสมุยสากล อาคาร และอุปกรณ์ต่างๆ ส่วนในปี 2557 บริษัทมีกำไรสุทธิเป็นจำนวนประมาณ 85 ล้านบาท และได้มีการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลจากกิจการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมเป็นจำนวนประมาณ 21 ล้านบาท คิดเป็นอัตราเงินปันผลจ่ายประมาณร้อยละ 25 ของกำไรสุทธิจากงบการเงินของบริษัท ทั้งนี้ สาเหตุที่บริษัทจ่ายเงินปันผลในปี 2557 ในอัตราที่ต่ำกว่านโยบายที่กำหนด เนื่องจากบริษัทต้องการสำรองเงินสำหรับการลงทุนในการซื้อเรือเฟอร์รี่เพิ่มเติม จำนวน 1 ลำ ซึ่งคาดว่าจะใช้เงินลงทุนทั้งหมดประมาณ 200 ล้านบาท ส่วนในงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 บริษัทไม่ได้มีการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาล

สำหรับในอนาคต บริษัทจะดำเนินการตามนโยบายการจ่ายเงินปันผลตามที่ได้ระบุในส่วนที่ 2.3 บทที่ 9 ข้อมูลหลักทรัพย์และผู้ถือหุ้น หัวข้อ 9.3 นโยบายการจ่ายเงินปันผล อย่างเคร่งครัด

การวิเคราะห์ฐานะการเงิน

<u>สินทรัพย์รวม</u>

สินทรัพย์รวมของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 – 2557 และ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 มีจำนวนประมาณ 763 ล้านบาท 720 ล้านบาท 733 ล้านบาท และ 748 ล้านบาท ตามลำดับ โดยสินทรัพย์ส่วนใหญ่ ได้แก่ ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์-สุทธิ ซึ่งมีสัดส่วนประมาณร้อยละ 81 – 83 ของสินทรัพย์รวมทั้งหมด ส่วนสินทรัพย์ที่สำคัญรองลงมา ได้แก่ สินค้าคงเหลือ และเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

สินทรัพย์รวม ณ สิ้นปี 2556 มีจำนวนลดลงประมาณ 43 ล้านบาทเมื่อเทียบกับปี 2555 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการจำหน่ายที่ดินที่เกาะวังนอก ซึ่งได้บันทึกเป็นสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายในราคาตามมูลค่าตามบัญชีประมาณ 63 ล้านบาท ในขณะเดียวกัน ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์-สุทธิ มีจำนวนลดลงเช่นกัน โดยลดลงประมาณ 21 ล้านบาท ตามการตัดค่าเสื่อมราคาตามอายุการใช้งานของทรัพย์สิน ทั้งนี้ ในระหว่างปี 2556 บริษัทมีการลงทุนเพิ่มเติมในส่วนของการซ่อมแซมเรือ ยานพาหนะ เครื่องตกแต่งและอุปกรณ์สำนักงาน และทรัพย์สินอื่นๆ มูลค่ารวมประมาณ 29 ล้านบาท และมีการรับโอนงานระหว่างก่อสร้างเป็นอาคารและสิ่งปลูกสร้างที่ท่าเรือสมุยสากลและท่าเรือดอนสักสากล ซึ่งมีมูลค่ารวมประมาณ 70 ล้านบาท รวมทั้งมีการจำหน่ายเรือวังเงินที่ถูกไฟไหม้คืนให้แก่บริษัทประกัน และจำหน่ายทรัพย์สินอื่นๆ ซึ่งมีมูลค่าตามบัญชีรวมประมาณ 5 ล้านบาท นอกจากนี้ บริษัทได้มีการปรับปรุงแก้ไขข้อผิดพลาดทางบัญชีเกี่ยวกับการบันทึกที่ดินที่ไม่ได้ใช้ในการดำเนินงาน โดยได้นำมาบันทึกไว้ในบัญชีอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน เป็นจำนวน 0.98 ล้านบาท ในขณะเดียวกัน ณ สิ้นปี 2556 บริษัทมีสินค้าคงเหลือเพิ่มขึ้นประมาณ 19 ล้านบาท เนื่องมาจากมีการสำรองอะไหล่และวัสดุสิ้นเปลืองเพิ่มขึ้นประมาณ 18 ล้านบาทเพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับการซ่อมใหญ่เรือเฟอร์รี่ในปี 2557 ตามรอบเวลา และมีลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นเพิ่มขึ้นประมาณ 5 ล้านบาท

สำหรับสินทรัพย์รวม ณ สิ้นปี 2557 มีจำนวนเพิ่มขึ้นประมาณ 12 ล้านบาทเมื่อเทียบกับปี 2556 ซึ่งมีสาเหตุหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด จำนวนประมาณ 12 ล้านบาท และการเพิ่มขึ้นของที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์-สุทธิ จำนวนประมาณ 6 ล้านบาท โดยในระหว่างปี 2557 บริษัทมีการลงทุนเพิ่มเติมในส่วนของการซ่อมแซมเรือ งานระหว่างก่อสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้างที่ท่าเรือสมุยสากลและท่าเรือดอนสักสากล เครื่องจักรและอุปกรณ์ เครื่องตกแต่งและอุปกรณ์สำนักงาน และทรัพย์สินอื่นๆ มูลค่ารวมประมาณ 53 ล้านบาท และมีการรับโอนงานระหว่างก่อสร้างเป็นอาคารและสิ่งปลูกสร้างที่ท่าเรือสมุยสากลและส่วนปรับปรุงและตบแต่งสำนักงานเช่าแห่งใหม่ ซึ่งมีมูลค่ารวมประมาณ 11 ล้านบาทในขณะเดียวกัน ณ สิ้นปี 2557 บริษัทมีสินค้าคงเหลือลดลงประมาณ 4 ล้านบาท เนื่องมาจากมีการเบิกอะไหล่และวัสดุไปใช้ในงานซ่อมแซม และมูลค่าน้ำมันเชื้อเพลิงที่เก็บสต็อกมีมูลค่าลดลงตามการปรับราคาลดลงของน้ำมันในตลาดโลกและมีลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นลดลงประมาณ 2 ล้านบาท

สินทรัพย์รวม ณ สิ้นงวดไตรมาสที่ 2 ปี 2558 มีจำนวน 748 ล้านบาท เพิ่มขึ้นประมาณ 16 ล้านบาทเมื่อเทียบกับ ณ สิ้นปี 2557 โดยมีสาเหตุหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ ซึ่งในระหว่างงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 บริษัทมีการลงทุนเพิ่มเติมในส่วนของการซ่อมแซมเรือ และงานระหว่างก่อสร้าง และซื้อยานพาหนะเพิ่มจำนวน 5 คัน มูลค่ารวมประมาณ 43 ล้านบาท และมีการรับโอนงานระหว่างก่อสร้างเป็นอาคารและสิ่งปลูกสร้างที่ท่าเรือดอนสักสากล และท่าเรือสมุยสากล ซึ่งได้แก่ อาคารโกดังสินค้าและอะไหล่ อาคารจ่ายกระแสไฟฟ้า และอาคารบ้านพักผู้บริหาร เป็นต้น ซึ่งมีมูลค่ารวมประมาณ 16 ล้านบาท ส่งผลทำให้ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ มีมูลค่าเพิ่มขึ้นสุทธิประมาณ 15 ล้านบาท นอกจากนี้ บริษัทมีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นประมาณ 4 ล้านบาท

รายละเอียดของสินทรัพย์หลักของบริษัท สามารถสรุปได้ดังนี้ :-

- **ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น**

ณวันที่ 31 ธันวาคม 2555 – 2557 และ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 บริษัทมีลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น รวมประมาณ 16 ล้านบาท 21 ล้านบาท 19 ล้านบาท และ 16 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 2 – 3 เมื่อเทียบกับสินทรัพย์รวม ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้ :-

+ **ลูกหนี้การค้า**

บริษัทประกอบกิจการให้บริการโดยสารและขนส่งทางเรือแก่บุคคลทั่วไป ซึ่งโดยส่วนใหญ่ (ประมาณร้อยละ 60-70 ในปี 2557 และงวด 6 เดือนแรกของปี 2558) บริษัทจะจำหน่ายตั๋วเรือโดยสารสำหรับบุคคลทั่วไปและยานพาหนะเป็นเงินสด เว้นแต่เป็นการให้บริการขนส่งยานพาหนะให้แก่นิติบุคคลที่เป็นลูกค้าประจำ และ/หรือเป็นการจำหน่ายตั๋วเรือโดยสารล่วงหน้าให้แก่ตัวแทนจำหน่าย และ/หรือการจำหน่ายตั๋วเรือโดยสารทางออนไลน์ผ่านเครือข่ายของบริษัทสายการบินพันธมิตร และ/หรือการขายโฆษณาผ่านป้ายและแผ่นพับแนะนำสถานที่ท่องเที่ยว บริษัทได้มีนโยบายให้เครดิตเทอมแก่ลูกค้าดังกล่าวเป็นระยะเวลา 15 – 60 วัน โดยพิจารณาจากข้อมูลและประวัติลูกค้า ฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของลูกค้า และประวัติการชำระเงินที่ผ่านมา อนึ่ง ในการจำหน่ายตั๋วเล่มให้แก่ตัวแทนจำหน่าย บริษัทมีการกำหนดเครดิตเทอมที่แตกต่างกัน ขึ้นอยู่กับการเจรจาต่อรอง และการวิเคราะห์ลูกหนี้ โดยจะมีทั้งจ่ายเงินสด และได้เครดิตเทอมในระหว่าง 15-30 วัน ทั้งนี้ บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่เกี่ยวข้อง และเป็นตัวแทนจำหน่ายตั๋วเล่มของบริษัท ได้รับเครดิตเทอมเป็นจำนวน 15 วัน โดยมีเงินวางประกันเป็นจำนวน 600,000 บาทด้วย ในขณะที่ตัวแทนจำหน่ายที่มีฐานทุนเล็ก จะใช้วิธีขายเป็นเงินสด ไม่ให้เครดิตเทอม และไม่ต้องมีเงินวางประกัน หรือตัวแทนจำหน่ายที่มีฐานะการเงินที่ดีจะได้รับเครดิตเทอมเป็นจำนวน 30 วันและ

ไม่ต้องมีเงินวางประกันกับบริษัท ส่วนลูกค้าที่ลงโฆษณาผ่านป้ายและแผ่นพับแนะนำสถานที่ท่องเที่ยวและเลือกชำระเป็นเครดิต จะต้องจ่ายค่าโฆษณาในอัตราที่สูงกว่าลูกค้าที่เลือกจ่ายเป็นเงินสดล่วงหน้าทั้งจำนวน แต่จะได้รับเครดิตเทอมเป็นจำนวน 60 วันเป็นการทดแทน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 – 2557 และ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 บริษัทมีลูกหนี้การค้า-สุทธิประมาณ 13 ล้านบาท 21 ล้านบาท 19 ล้านบาท และ 16 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 2 – 3 เมื่อเทียบกับสินทรัพย์รวม โดยรายละเอียดของอายุลูกหนี้การค้าของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 - 2557และ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 สามารถสรุปได้ดังนี้ :-

ตารางแสดงอายุลูกหนี้การค้า

(หน่วย : ล้านบาท)

	ปี 2555		ปี 2556		ปี 2557		6 เดือนแรก ปี 2558	
	มูลค่า	**สัดส่วน**	**มูลค่า**	**สัดส่วน**	**มูลค่า**	**สัดส่วน**	**มูลค่า**	**สัดส่วน**
ลูกหนี้ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	7.99	62.46%	14.47	68.56%	14.44	75.75%	15.50	93.69%
ลูกหนี้เกินกำหนดชำระ								
ไม่เกิน 3 เดือน	3.13	24.46%	6.47	30.68%	4.41	23.14%	0.84	5.05%
มากกว่า 3 ถึง 6 เดือน	1.45	11.31%	0.01	0.07%	0.00	0.01%	-	-
มากกว่า 6 ถึง 12 เดือน	0.06	0.45%	0.03	0.15%	0.03	0.17%	-	-
มากกว่า 12 เดือนขึ้นไป	0.17	1.32%	0.12	0.55%	0.18	0.93%	0.21	1.26%
ลูกหนี้การค้ารวม	**12.79**	**100.00%**	**21.11**	**100.00%**	**19.06**	**100.00%**	**16.54**	**100.00%**
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(0.12)	-0.90%	(0.12)	-0.55%	(0.18)	-0.93%	(0.21)	-1.26%
ลูกหนี้การค้า-สุทธิ	**12.67**	**99.10%**	**20.99**	**99.45%**	**18.88**	**99.07%**	**16.33**	**98.74%**

บริษัทมีนโยบายในการประมาณการค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญของลูกหนี้ โดยพิจารณาจากประสบการณ์การเก็บเงินในอดีต การวิเคราะห์อายุหนี้ และสภาวะเศรษฐกิจ ณ ขณะนั้นๆ ทั้งนี้ ในการวิเคราะห์อายุของหนี้ที่คงค้าง บริษัทมีนโยบายที่จะตั้งสำรองค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญในอัตราร้อยละ 100 ของมูลค่าลูกหนี้สำหรับลูกหนี้ที่ค้างชำระเกิน 12 เดือนขึ้นไป

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 บริษัทมีลูกหนี้การค้ารวมประมาณ 13 ล้านบาท แบ่งเป็นลูกหนี้ที่ยังไม่ถึงกำหนดชำระจำนวนประมาณ 8 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 62 ของลูกหนี้การค้ารวม ลูกหนี้ที่ค้างเกินกำหนดชำระตั้งแต่ 3 เดือนแต่ไม่เกิน 12 เดือน จำนวนประมาณ 5 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 36 ของลูกหนี้การค้ารวม และลูกหนี้ที่ค้างเกินกำหนดชำระ 12 เดือนขึ้นไปจำนวน ประมาณ 0.17 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 1 ของลูกหนี้การค้ารวม ทั้งนี้ ลูกค้าที่ค้างเกินกำหนดชำระส่วนใหญ่เป็นลูกหนี้การค้าของบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน ซึ่งมีจำนวนรวมประมาณ 4 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 31 ของลูกหนี้การค้ารวม โดยบริษัทได้ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญสำหรับลูกหนี้การค้าในปี 2555 เป็นจำนวน 0.12 ล้านบาท หรือคิดเป็นประมาณร้อยละ 1 ของลูกหนี้การค้ารวม เนื่องจากคาดว่าจะไม่สามารถเรียกเก็บหนี้ดังกล่าวได้ ทำให้คงเหลือลูกหนี้การค้า-สุทธิ ประมาณ 13 ล้านบาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 บริษัทมีลูกหนี้การค้ารวมประมาณ 21 ล้านบาท แบ่งเป็นลูกหนี้ที่ยังไม่ถึงกำหนดชำระจำนวนประมาณ 14 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 69 ของลูกหนี้การค้ารวม ลูกหนี้ที่ค้างเกินกำหนดชำระตั้งแต่ 3 เดือนแต่ไม่เกิน 12 เดือน จำนวนประมาณ 7 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 31 ของลูกหนี้การค้ารวม และลูกหนี้ที่ค้างเกินกำหนดชำระ 12 เดือนขึ้นไปจำนวน ประมาณ 0.12 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 1 ของลูกหนี้การค้ารวม ทั้งนี้ ลูกค้าที่ค้างเกินกำหนดชำระส่วนใหญ่เป็นลูกหนี้การค้าของบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน ซึ่งค้างชำระไม่เกิน 3 เดือน มีจำนวนรวมประมาณ 5 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 25 ของลูกหนี้การค้ารวม โดยบริษัทได้ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญสำหรับลูกหนี้การค้าในปี 2556 คงที่เท่ากับปี 2555 เป็นจำนวน 0.12 ล้านบาท หรือคิดเป็นประมาณร้อยละ 1 ของลูกหนี้การค้ารวม เนื่องจากคาดว่าจะไม่สามารถเรียกเก็บหนี้ดังกล่าวได้ ทำให้คงเหลือลูกหนี้การค้า-สุทธิ ประมาณ 21 ล้านบาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทมีลูกหนี้การค้ารวมประมาณ 19 ล้านบาท แบ่งเป็นลูกหนี้ที่ยังไม่ถึงกำหนดชำระจำนวนประมาณ 14 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 76 ของลูกหนี้การค้ารวม ลูกหนี้ที่ค้างเกินกำหนดชำระตั้งแต่ 3 เดือนแต่ไม่เกิน 12 เดือน จำนวนประมาณ 4 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 23 ของลูกหนี้การค้ารวม และลูกหนี้ที่ค้างเกินกำหนดชำระ 12 เดือนขึ้นไปจำนวน ประมาณ 0.18 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 1 ของลูกหนี้การค้ารวม ทั้งนี้ ลูกค้าที่ค้างเกินกำหนดชำระส่วนใหญ่เป็นลูกหนี้การค้าของบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน ซึ่งค้างชำระไม่เกิน 3 เดือน มีจำนวนรวมประมาณ 3 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 16 ของลูกหนี้การค้ารวม โดยบริษัทได้ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญสำหรับลูกหนี้การค้าในปี 2557 เพิ่มขึ้นเป็นจำนวน 0.18 ล้านบาท หรือคิดเป็นประมาณร้อยละ 1 ของลูกหนี้การค้ารวม เนื่องจากคาดว่าจะไม่สามารถเรียกเก็บหนี้ดังกล่าวได้ ทำให้คงเหลือลูกหนี้การค้า-สุทธิ ประมาณ 19 ล้านบาท

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 บริษัทมีลูกหนี้การค้ารวมประมาณ 17 ล้านบาท แบ่งเป็นลูกหนี้ที่ยังไม่ถึงกำหนดชำระจำนวนประมาณ 15 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 94 ของลูกหนี้การค้ารวม ลูกหนี้ที่ค้างเกินกำหนดชำระตั้งแต่ 3 เดือนแต่ไม่เกิน 12 เดือน จำนวนประมาณ 1 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 5 ของลูกหนี้การค้ารวม และลูกหนี้ที่ค้างเกินกำหนดชำระ 12 เดือนขึ้นไปจำนวน ประมาณ 0.21 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 1 ของลูกหนี้การค้ารวม ทั้งนี้ ลูกค้าที่ค้างเกินกำหนดชำระส่วนใหญ่เป็นลูกหนี้การค้าของบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน ซึ่งค้างชำระไม่เกิน 3 เดือน มีจำนวนรวมประมาณ 0.84 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 5 ของลูกหนี้การค้ารวม โดยบริษัทได้ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญสำหรับลูกหนี้การค้าที่เป็นลูกค้าทั่วไปที่ไม่ใช่บริษัทที่เกี่ยวข้องกันและค้างชำระเกิน 12 เดือนขึ้นไปในงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 เพิ่มขึ้นเป็นจำนวน 0.21 ล้านบาท หรือคิดเป็นประมาณร้อยละ 1 ของลูกหนี้การค้ารวม เนื่องจากคาดว่าจะไม่สามารถเรียกเก็บหนี้ดังกล่าวได้ ทำให้คงเหลือลูกหนี้การค้า-สุทธิ ประมาณ 16 ล้านบาท

ทั้งนี้ ผู้บริหารของบริษัทมีความเห็นว่า นโยบายการตั้งสำรองค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ และระบบการควบคุมและติดตามการชำระหนี้ของลูกหนี้ที่กำหนดขึ้นมีความเหมาะสมและเพียงพอสำหรับธุรกิจของบริษัท โดยที่ผ่านมา บริษัทมีการปรับปรุงขั้นตอนการเรียกเก็บหนี้กับบริษัทที่เกี่ยวข้องกันเพื่อให้สามารถเรียกเก็บเงินได้ภายในงวดที่ครบกำหนดชำระ ทำให้ยอดลูกหนี้การค้าที่เป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกันที่ค้างเกินกำหนดชำระไม่เกิน 3 เดือนในงวด 6 เดือนแรกปี 2558 ลดลงเหลือเพียง 0.84 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 5 ของลูกค้าการค้ารวม ทั้งนี้ ส่วนใหญ่ บริษัทจะสามารถเรียกเก็บหนี้จากลูกค้าที่ค้างเกินกำหนดชำระที่เป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกันได้ภายใน 1 เดือนนับจากวันครบกำหนดชำระ ซึ่งในเดือนสิงหาคม 2558 บริษัทสามารถเรียกเก็บหนี้จากยอดลูกหนี้การค้า – กิจการที่เกี่ยวข้องกัน ที่ค้างชำระจำนวนรวมประมาณ 5 ล้านบาท ณ สิ้นงวดไตรมาสที่ 2 ปี 2558 ได้แล้วทั้งหมด อนึ่ง บริษัทอาจพิจารณาปรับปรุงนโยบายทางด้านลูกหนี้ให้มีความเหมาะสมตามสถานการณ์โดยคำนึงถึงความเสี่ยงและประโยชน์ที่บริษัทจะได้รับ

ในปี 2555 – 2557 และงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 บริษัทมีอัตราส่วนหมุนเวียนลูกหนี้ประมาณ 52 เท่า 37 เท่า 33 เท่า และ 35 เท่า ตามลำดับ คิดเป็นอัตราส่วนทางการเงินทางด้านระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย ประมาณ 7 วัน 10 วัน 11 วัน และ 10 วัน ตามลำดับ ซึ่งเป็นระยะเวลาที่ค่อนข้างต่ำเมื่อเทียบกับนโยบายการให้สินเชื่อแก่ลูกหนี้การค้าของบริษัท เนื่องจากลูกค้าส่วนใหญ่เป็นลูกค้าเงินสด ทั้งนี้ สาเหตุที่ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ยในปี 2556-2557 และงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 เพิ่มขึ้นจากปี 2555 เนื่องจากบริษัทได้เริ่มทำธุรกรรมกับลูกค้าสายการบินที่เป็นพันธมิตรในปี 2556 และให้เครดิตเทอมแก่ลูกค้าดังกล่าวเป็นระยะเวลา 30 วัน อีกทั้งยอดขายจากการจำหน่ายตั๋วเล่มและตั๋วแพ็คเกจมีจำนวนเพิ่มขึ้นในระยะเวลาดังกล่าว

+ลูกหนี้อื่น

ลูกหนี้อื่นประกอบด้วย ลูกหนี้พนักงาน ลูกหนี้จากรายได้ค่าเบี้ยปรับ และลูกหนี้เงินขาดเกินบัญชี ซึ่งมีจำนวนรวมประมาณ 4 ล้านบาท 0.34 ล้านบาท 0.23 ล้านบาท และ 0.33 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 – 2557 และ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 ตามลำดับ โดยในปี 2555 บริษัทมีลูกหนี้อื่นค่อนข้างสูงเนื่องมาจากบริษัทมีรายได้จากค่าปรับเนื่องจากผิดสัญญาซื้อขายที่ดินกับบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน จำนวนประมาณ 4 ล้านบาท ทั้งนี้ บริษัทได้ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญสำหรับลูกหนี้อื่นในปี 2555 ประมาณ 0.14 ล้านบาท และเพิ่มเป็น 0.17 ล้านบาทในปี 2556 และ 2557 และเพิ่มเป็น 0.32 ล้านบาทในงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 ทำให้คงเหลือลูกหนี้อื่น-สุทธิ ประมาณ 4 ล้านบาท 0.17 ล้านบาท 0.06 ล้านบาท และ 0.002 ล้านบาท ในปี 2555 – 2557 และในงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 ตามลำดับ

- **สินค้าคงเหลือ**

บริษัทมีนโยบายบันทึกมูลค่าสินค้าคงเหลือในราคาทุนตามวิธีถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักหรือมูลค่าสุทธิที่คาดว่าจะได้รับแล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า โดยบริษัทจะบันทึกขาดทุนจากการลดมูลค่าของสินค้าในงบกำไรขาดทุนในกรณีที่สินค้าคงเหลือมีการเสื่อมคุณภาพ เสียหาย ล้าสมัย และค้างนาน ทำให้ราคาทุนของสินค้าคงเหลือในงวดบัญชีนั้น มีราคาสูงกว่ามูลค่าสุทธิที่คาดว่าจะได้รับ อย่างไรก็ตาม เมื่อสถานการณ์ที่ทำให้การปรับลดมูลค่าสินค้าคงเหลือให้ต่ำกว่าราคาทุนหมดไปหรือยังคงมีอยู่แต่เป็นไปในทางที่ลดลง บริษัทจะบันทึกกลับรายการผลขาดทุนที่เคยรับรู้ในงวดบัญชีก่อนๆ ในงบกำไรขาดทุนของงวดบัญชีนั้นๆ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 – 2557 และ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 บริษัทมีสินค้าคงเหลือ-สุทธิประมาณ 31 ล้านบาท 50 ล้านบาท 46 ล้านบาท และ 45 ล้านบาท ตามลำดับ คิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 4 ร้อยละ 7 ร้อยละ 6 และร้อยละ 6 เมื่อเทียบกับสินทรัพย์รวม ตามลำดับ ทั้งนี้ รายละเอียดของสินค้าคงเหลือของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 – 2557 และ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 สามารถสรุปได้ดังนี้ :-

ตารางแสดงรายละเอียดของสินค้าคงเหลือ

(หน่วย : ล้านบาท)

	ปี 2555		ปี 2556		ปี 2557		6 เดือนแรกปี 2558	
	มูลค่า	สัดส่วน	มูลค่า	สัดส่วน	มูลค่า	สัดส่วน	มูลค่า	สัดส่วน
อะไหล่และวัสดุสิ้นเปลือง	20.33	65.14%	38.09	76.00%	36.57	78.41%	36.87	80.93%
น้ำมันเชื้อเพลิง	9.09	29.13%	9.27	18.50%	7.14	15.31%	6.28	13.79%
อาหารและเครื่องดื่ม	1.79	5.73%	2.76	5.50%	2.93	6.29%	2.40	5.27%

(หน่วย : ล้านบาท)

	ปี 2555		ปี 2556		ปี 2557		6 เดือนแรกปี 2558	
	มูลค่า	**สัดส่วน**	**มูลค่า**	**สัดส่วน**	**มูลค่า**	**สัดส่วน**	**มูลค่า**	**สัดส่วน**
รวมสินค้าคงเหลือ	31.21	100.00%	50.12	100.00%	46.64	100.00%	45.56	100.00%
หัก ค่าเผื่อการลดมูลค่าสินค้าคงเหลือ	-0.56	-1.78%	-0.61	-1.22%	-0.68	-1.46%	-0.68	-1.50%
สินค้าคงเหลือ –สุทธิ	30.65	98.22%	49.51	98.78%	45.96	98.54%	44.88	98.50%

สินค้าคงเหลือของบริษัทส่วนใหญ่อยู่ในรูปของอะไหล่และวัสดุสิ้นเปลืองมีจำนวนประมาณ 20 ล้านบาท 38 ล้านบาท 37 ล้านบาท และ 37 ล้านบาท ในปี 2555 - 2557 และในงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 ตามลำดับ คิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 65 ร้อยละ 76 ร้อยละ 78 และร้อยละ 81 ของมูลค่าสินค้าคงเหลือทั้งหมด สำหรับช่วงระยะเวลาเดียวกันตามลำดับ โดยในปี 2556 บริษัทได้สำรองเก็บสต็อกอะไหล่เพิ่มขึ้นประมาณ 18 ล้านบาท เพื่อรองรับการซ่อมใหญ่ของเรือเฟอร์รี่ตามรอบเวลาซ่อมบำรุงที่กำหนด ทั้งนี้ บริษัทมีนโยบายเก็บสต็อกอะไหล่สิ้นเปลืองเป็นเวลาไม่เกิน 2 เดือน และอะไหล่ชิ้นใหญ่เป็นเวลาไม่เกิน 6 เดือน

สินค้าคงเหลือส่วนที่เหลือเป็นน้ำมันเชื้อเพลิงมีจำนวนประมาณ 9 ล้านบาท 9 ล้านบาท 7 ล้านบาท และ 6 ล้านบาท ในปี 2555 – 2557 และงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 ตามลำดับ คิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 29 ร้อยละ 19 ร้อยละ 15 และร้อยละ 14 ของมูลค่าสินค้าคงเหลือทั้งหมด สำหรับช่วงระยะเวลาเดียวกัน ตามลำดับ โดยน้ำมันเชื้อเพลิง ประกอบด้วย (1) น้ำมันเชื้อเพลิงที่ซื้อจากผู้จัดจำหน่าย ได้แก่ น้ำมันดีเซล และน้ำมันเตา ซึ่งบริษัทจะนำมาผ่านกระบวนการผสมตามสูตรที่บริษัทคิดค้นขึ้นเพื่อใช้ในการเดินเรือเฟอร์รี่ของบริษัท และ (2) น้ำมันที่ผสมแล้วและอยู่ในเรือเฟอร์รี่แต่ละลำของบริษัท ทั้งนี้ ในระหว่างปี 2555 – 2557 และงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 น้ำมันที่ผสมแล้วและอยู่ในเรือเฟอร์รี่แต่ละลำของบริษัทมีการเคลื่อนไหวดังนี้

	ปี 2555		ปี 2556		ปี 2557		6 เดือนแรกปี 2558	
	ปริมาณ (ล้านลิตร)	**จำนวนเงิน (ล้านบาท)**	**ปริมาณ (ล้านลิตร)**	**จำนวนเงิน (ล้านบาท)**	**ปริมาณ (ล้านลิตร)**	**จำนวนเงิน (ล้านบาท)**	**ปริมาณ (ล้านลิตร)**	**จำนวนเงิน (ล้านบาท)**
ยอดยกมา	0.29	7.53	0.25	6.71	0.26	6.93	0.24	5.52
บวกเพิ่มในระหว่างปี	8.54	236.27	9.04	237.61	9.31	245.71	4.79	98.96
จำนวนที่มีสำหรับใช้	8.83	243.81	9.30	244.31	9.57	252.64	5.03	104.47
หักใช้ไปในระหว่างปี	(8.58)	(237.10)	(9.04)	(237.38)	(9.33)	(247.12)	(4.81)	(99.82)
ยอดยกไป	0.25	6.71	0.26	6.93	0.24	5.52	0.22	4.65

ทั้งนี้ บริษัทมีนโยบายจัดเก็บสต็อกน้ำมันเชื้อเพลิงประเภทน้ำมันดีเซลและน้ำมันเตาให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม โดยคำนึงถึงระดับราคา ณ จุดเวลาที่ซื้อ ต้นทุนการเก็บรักษา (Inventory Carrying Cost) ต้นทุนการสั่งซื้อ (Order Cost) และต้นทุนสินค้าขาดแคลนให้อยู่ในระดับต่ำ ซึ่งโดยปกติ บริษัทมีนโยบายที่จะจัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงไว้ที่เรือเฟอร์รี่เป็นหลัก โดยจะจัดเก็บน้ำมันผสมไว้ที่เรือเฟอร์รี่แต่ละลำ ประมาณ 15,000 – 20,000 ลิตร/ลำ และจะจัดเก็บน้ำมันดีเซลและน้ำมันเตาขั้นต่ำไม่เกิน 10,000 ลิตรไว้ที่คลัง ซึ่งเพียงพอสำหรับใช้เดินเรือเฟอร์รี่ได้อย่างต่อเนื่อง

นอกจากนี้ บริษัทมีสินค้าสำเร็จรูปประเภทอาหารและเครื่องดื่ม เพื่อจำหน่ายในร้านอาหาร และร้านสะดวกซื้อบนท่าเรือและในเรือเฟอร์รี่ของบริษัท โดยมีจำนวนประมาณ 2 ล้านบาท 3 ล้านบาท 3 ล้านบาท และ 2 ล้านบาท ในปี 2555 – 2557 และงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 ตามลำดับ คิดเป็นประมาณร้อยละ 5-6 ของมูลค่าสินค้าคงเหลือทั้งหมด ในช่วงระยะเวลาเดียวกัน

ในช่วงปี 2555 – 2557 และงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 บริษัทมีอัตราส่วนหมุนเวียนสินค้าคงเหลือประมาณ 20 เท่า 20 เท่า 17 เท่า และ 18 เท่า ตามลำดับ คิดเป็นระยะเวลาการขายสินค้าโดยเฉลี่ยประมาณ 18 วัน 18 วัน 21 วัน และ 20 วัน ตามลำดับ ซึ่งเป็นระยะเวลาขายสินค้าที่ค่อนข้างคงที่ โดยในปัจจุบัน บริษัทมีนโยบายในการจัดเก็บสินค้าสำเร็จรูปประมาณ 30 - 45 วันของประมาณการยอดขาย เพื่อให้เพียงพอต่อความต้องการของลูกค้า ซึ่งสอดคล้องกับระยะเวลาขายสินค้าของบริษัทในปัจจุบัน

อนึ่ง ในปี 2555 – 2557 และงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 บริษัทได้ตั้งสำรองค่าเผื่อการลดมูลค่าของสินค้าคงเหลือ ซึ่งได้แก่ น้ำมันเชื้อเพลิง และอะไหล่ เป็นจำนวนประมาณ 0.56 ล้านบาท 0.61 ล้านบาท 0.68 ล้านบาท และ 0.68 ล้านบาท ตามลำดับ

- **ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์**

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 – 2557 และ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 บริษัทมีที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์-สุทธิ จำนวนประมาณ 616 ล้านบาท 595 ล้านบาท 601 ล้านบาท และ 615 ล้านบาท ตามลำดับ โดยมีรายละเอียดสรุปได้ดังนี้

หน่วย: ล้านบาท

	ปี 2555		ปี 2556		ปี 2557		ไตรมาสที่ 2 ปี 2558	
	มูลค่า	สัดส่วน	มูลค่า	สัดส่วน	มูลค่า	สัดส่วน	มูลค่า	สัดส่วน
ที่ดิน	174.49	28.31%	174.49	29.33%	174.49	29.04%	174.49	28.36%
ส่วนปรับปรุงที่ดิน	12.17	1.97%	10.90	1.83%	9.63	1.60%	9.96	1.62%
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	31.16	5.06%	92.05	15.47%	92.80	15.45%	103.54	16.83%
เรือและส่วนซ่อมแซมและสำรวจเรือ	314.71	51.07%	297.89	50.07%	290.12	48.29%	291.88	47.43%
เครื่องจักรและอุปกรณ์	7.85	1.27%	6.77	1.14%	9.12	1.52%	8.15	1.33%
เครื่องตกแต่งและอุปกรณ์สำนักงาน	5.77	0.94%	4.81	0.81%	5.76	0.96%	5.82	0.95%
ยานพาหนะ	2.83	0.46%	4.69	0.79%	3.33	0.55%	7.94	1.29%
งานระหว่างก่อสร้าง	67.32	10.92%	3.29	0.55%	15.57	2.59%	13.55	2.20%
รวม	**616.28**	**100.00%**	**594.88**	**100.00%**	**600.81**	**100.00%**	**615.34**	**100.00%**

สินทรัพย์ส่วนใหญ่เป็นสินทรัพย์ประเภทเรือและส่วนซ่อมแซมและสำรวจเรือ ซึ่งคิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 47 – 51 ของสินทรัพย์ประเภทที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์-สุทธิทั้งหมด โดยในช่วงต้นปี 2555 บริษัทมีเรือเฟอร์รี่สำหรับให้บริการเรือโดยสารและขนส่งทางเรือ เป็นจำนวนรวม 14 ลำ สำหรับเส้นทางเดินเรือระหว่างท่าเรือดอนสักสากลและท่าเรือสมุยสากล และระหว่างท่าเรือดอนสักสากลและท่าเรือเกาะพะงัน ต่อมา ในระหว่างปี 2555 บริษัทได้มีการจำหน่ายเรือเฟอร์รี่ออกไป 1 ลำ

และในระหว่างปี 2556 มีเรือที่เกิดเหตุไฟไหม้และจำหน่ายคืนให้บริษัทประกันไปอีก 1 ลำ ส่งผลให้ ณ ปัจจุบัน บริษัทมีเรือเฟอร์รี่สำหรับให้บริการคงเหลือเป็นจำนวน 12 ลำ สำหรับสินทรัพย์อื่นที่มีสัดส่วนรองลงมา ได้แก่ ที่ดินและอาคารและสิ่งปลูกสร้าง คิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 28 – 29 และร้อยละ 5 – 17 ของสินทรัพย์ประเภทที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์สุทธิทั้งหมด ตามลำดับ โดยอาคารและสิ่งปลูกสร้างที่มีสัดส่วนเพิ่มขึ้น เนื่องจากบริษัทมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือใหม่ที่ท่าเรือสมุยสากล โดยเริ่มเปิดใช้งานตั้งแต่ปี 2556 เป็นต้นมา

ณ สิ้นปี 2555 บริษัทมีที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์-สุทธิ จำนวนประมาณ 616 ล้านบาท โดยในระหว่างปี 2555 มีการลงทุนเพิ่มประมาณ 43 ล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่เป็นการลงทุนในส่วนของงานก่อสร้างปรับปรุงท่าเรือสมุยสากล และงานซ่อมแซมเรือ จำนวนประมาณ 20 ล้านบาท และ 18 ล้านบาท ตามลำดับ ส่วนการลงทุนอื่นๆ เป็นการลงทุนในเครื่องตกแต่งและอุปกรณ์สำนักงาน ยานพาหนะ เครื่องจักรและอุปกรณ์ และส่วนปรับปรุงที่ดิน ซึ่งมีจำนวนรวมประมาณ 5 ล้านบาท โดยในระหว่างปี 2555 บริษัทได้มีการประเมินราคาที่ดินทั้งหมดใหม่โดยผู้ประเมินราคาอิสระ และพบว่ามูลค่าของที่ดินที่ประเมินใหม่มีมูลค่าลดลงเป็นจำนวนรวมสุทธิประมาณ 37 ล้านบาท เมื่อเทียบกับการประเมินในปี 2551 ดังนั้น บริษัทจึงได้ปรับปรุงมูลค่าที่ดินด้วยราคาประเมินใหม่ ส่งผลทำให้ที่ดินมีมูลค่าลดลงจากจำนวนประมาณ 212 ล้านบาท เป็น 174 ล้านบาท และบริษัทได้จำหน่ายเรือเฟอร์รี่ จำนวน 1 ลำ คือ เรือวังนอก ซึ่งได้ตัดค่าเสื่อมราคาหมดแล้ว ให้แก่บุคคลภายนอกในราคา 10 ล้านบาท ส่งผลทำให้มีเรือเฟอร์รี่สำหรับให้บริการลดลงเหลือ 13 ลำ นอกจากนี้ ในระหว่างปี 2555 บริษัทได้รับโอนงานระหว่างก่อสร้างที่ดำเนินการแล้วเสร็จและส่งมอบงานแล้วคือ งานติดตั้งอุปกรณ์บนท่าเรือดอนสักสากล และงานติดตั้งไฟฟ้าและน้ำประปาโกดังที่ท่าเรือดอนสักสากล จำนวนรวมประมาณ 2 ล้านบาท เข้ามาอยู่ในทรัพย์สินประเภทอาคารและสิ่งปลูกสร้าง และมีเครื่องจักรสำหรับผลิตน้ำมันไบโอดีเซลที่หยุดใช้งานเป็นการชั่วคราวเนื่องจากรัฐบาลได้มีมาตรการคุ้มครองเพดานราคาน้ำมันดีเซล ทำให้ไม่คุ้มค่าแก่การผลิตน้ำมันไบโอดีเซล โดย ณ สิ้นปี 2555 เครื่องจักรดังกล่าวมีมูลค่าตามบัญชีเป็นจำนวนประมาณ 4 ล้านบาท ทั้งนี้ ในปี 2555 บริษัทมีการตัดค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์ตามระยะเวลาการใช้งานเป็นจำนวนประมาณ 31 ล้านบาท แบ่งเป็นค่าเสื่อมราคาในส่วนของต้นทุนขายและบริการจำนวนประมาณ 27 ล้านบาท และค่าเสื่อมราคาในส่วนของค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารจำนวนประมาณ 4 ล้านบาท

ณ สิ้นปี 2556 บริษัทมีที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์-สุทธิ จำนวนประมาณ 595 ล้านบาท ลดลงประมาณ 21 ล้านบาท หรือลดลงในอัตราร้อยละ 3 เมื่อเทียบกับปี 2555 ทั้งนี้ ในระหว่างปี 2556 บริษัทได้มีการลงทุนเพิ่มเป็นจำนวนรวมประมาณ 29 ล้านบาท ซึ่งได้แก่การลงทุนในส่วนของงานซ่อมแซมเรือ จำนวนประมาณ 18 ล้านบาทเป็นหลัก ส่วนการลงทุนอื่นๆ เป็นการลงทุนในงานระหว่างก่อสร้างท่าเรือสมุยสากล ยานพาหนะ เครื่องตกแต่งและอุปกรณ์สำนักงาน เครื่องจักรและอุปกรณ์ และอาคารและสิ่งปลูกสร้าง ซึ่งมีจำนวนรวมประมาณ 12 ล้านบาท โดยในระหว่างปี 2556 บริษัทได้มีการจำหน่ายทรัพย์สินซึ่งมีมูลค่าทางบัญชีเป็นจำนวนรวมประมาณ 5 ล้านบาท แบ่งเป็นเรือเฟอร์รี่ จำนวน 1 ลำ คือ เรือวังเงิน ซึ่งมีมูลค่าทางบัญชีจำนวนประมาณ 4 ล้านบาท ให้แก่บริษัทประกันภัย เนื่องจากเรือวังเงินได้เกิดอุบัติเหตุไฟไหม้บนเรือขณะจอดซ่อมที่ท่าเรือ โดยบริษัทได้รับการชดเชยค่าสินไหมทดแทนความเสียหายดังกล่าวจากบริษัทประกันภัยเป็นจำนวนเงิน 9 ล้านบาท ส่งผลทำให้บริษัทมีเรือเฟอร์รี่สำหรับให้บริการลดลงเหลือจำนวน 12 ลำ และส่วนที่เหลือเป็นการจำหน่ายเครื่องใช้ในเรือ และทรัพย์สินอื่นๆ ได้แก่ เครื่องตกแต่งและอุปกรณ์สำนักงาน เครื่องจักรและอุปกรณ์ และยานพาหนะ ซึ่งมีมูลค่าทางบัญชีรวมกันอีกประมาณ 1 ล้านบาท นอกจากนี้ ในระหว่างปี 2556 บริษัทได้รับโอนงานระหว่างก่อสร้างที่ดำเนินการแล้วเสร็จและส่งมอบงานแล้ว จำนวนรวมประมาณ 70 ล้านบาท เข้ามาอยู่ในทรัพย์สินประเภทอาคารและสิ่งปลูกสร้าง แบ่งเป็น งานปรับปรุงของท่าเทียบเรือของท่าเรือสมุยสากลและติดตั้งอุปกรณ์บนท่าเรือ จำนวนรวมประมาณ 67 ล้านบาท งานก่อสร้างห้องน้ำที่ท่าเรือดอน

สักสากล จำนวนประมาณ 2 ล้านบาท และงานปรับปรุงอาคารอื่นๆ อีกประมาณ 1 ล้านบาท อนึ่ง บริษัทมีเครื่องจักรสำหรับผลิตน้ำมันไบโอดีเซลที่หยุดใช้งานเป็นการชั่วคราวเนื่องจากรัฐบาลได้มีมาตรการคุ้มครองเพดานราคาน้ำมันดีเซล ทำให้ไม่คุ้มค่าแก่การผลิตน้ำมันไบโอดีเซล โดย ณ สิ้นปี 2556 เครื่องจักรดังกล่าวมีมูลค่าตามบัญชีเป็นจำนวนประมาณ 3 ล้านบาท ทั้งนี้ ในปี 2556 บริษัทมีการตัดค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์ตามระยะเวลาการใช้งานเป็นจำนวนประมาณ 46 ล้านบาท แบ่งเป็นค่าเสื่อมราคาในส่วนของต้นทุนขายและบริการจำนวนประมาณ 42 ล้านบาท และค่าเสื่อมราคาในส่วนของค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารจำนวนประมาณ 4 ล้านบาท

ณ สิ้นปี 2557 บริษัทมีที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์-สุทธิ จำนวนประมาณ 601 ล้านบาท เพิ่มขึ้นประมาณ 6 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นในอัตราร้อยละ 1 เมื่อเทียบกับปี 2556 ทั้งนี้ ในระหว่างปี 2557 บริษัทได้มีการลงทุนเพิ่มเป็นจำนวนรวมประมาณ 53 ล้านบาท ซึ่งได้แก่การลงทุนในส่วนของงานระหว่างก่อสร้าง และงานซ่อมแซมเรือ จำนวนประมาณ 23 ล้านบาท และ 22 ล้านบาท ตามลำดับ เป็นหลัก ส่วนการลงทุนอื่นๆ เป็นการลงทุนในเครื่องจักรและอุปกรณ์ เครื่องตกแต่งและอุปกรณ์สำนักงาน และอาคารและสิ่งปลูกสร้าง ซึ่งมีจำนวนรวมประมาณ 8 ล้านบาท โดยในระหว่างปี 2557 บริษัทได้รับโอนงานระหว่างก่อสร้างที่ดำเนินการแล้วเสร็จและส่งมอบงานแล้วจำนวนรวมประมาณ 11 ล้านบาท ซึ่งได้แก่ อาคารพักคอยที่ท่าเรือสมุยสากล และงานปรับปรุงอาคารสำนักงานเช่าแห่งใหม่ และมีเครื่องจักรสำหรับผลิตน้ำมันไบโอดีเซลที่หยุดใช้งานเป็นการชั่วคราวเนื่องจากราคาน้ำมันดีเซลที่ลดลง ทำให้ไม่คุ้มค่าแก่การผลิตน้ำมันไบโอดีเซล โดย ณ สิ้นปี 2557 เครื่องจักรดังกล่าวมีมูลค่าตามบัญชีเป็นจำนวนประมาณ 3 ล้านบาท ทั้งนี้ ในปี 2557 บริษัทมีการตัดค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์ตามระยะเวลาการใช้งานเป็นจำนวนประมาณ 47 ล้านบาท แบ่งเป็นค่าเสื่อมราคาในส่วนของต้นทุนขายและบริการจำนวนประมาณ 42 ล้านบาท และค่าเสื่อมราคาในส่วนของค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารจำนวนประมาณ 5 ล้านบาท

ณ สิ้นงวดไตรมาสที่ 2 ปี 2558 บริษัทมีที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์-สุทธิ จำนวนประมาณ 615 ล้านบาท เพิ่มขึ้นประมาณ 16 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นในอัตราร้อยละ 2 เมื่อเทียบกับ ณ สิ้นปี 2557 ทั้งนี้ ในระหว่างงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 บริษัทได้มีการลงทุนเพิ่มเป็นจำนวนรวมประมาณ 43 ล้านบาท ซึ่งได้แก่การลงทุนในส่วนของงานซ่อมแซมเรือ และงานระหว่างก่อสร้าง จำนวนประมาณ 20 ล้านบาท และ 15 ล้านบาท ตามลำดับ เป็นหลัก ส่วนการลงทุนอื่นๆ เป็นการลงทุนในยานพาหนะ เครื่องตกแต่งและอุปกรณ์สำนักงาน ส่วนปรับปรุงลานจอดรถและอาคาร และเครื่องจักรและอุปกรณ์ ซึ่งมีจำนวนรวมประมาณ 8 ล้านบาท โดยในระหว่างงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 บริษัทได้รับโอนงานระหว่างก่อสร้างที่ดำเนินการแล้วเสร็จและส่งมอบงานแล้ว จำนวนรวมประมาณ 16 ล้านบาท ซึ่งได้แก่ อาคารโกดังสินค้าและอะไหล่ อาคารจ่ายกระแสไฟฟ้า และอาคารบ้านพักผู้บริหาร ที่ท่าเรือดอนสักสากลและท่าเรือสมุยสากล และมีเครื่องจักรสำหรับผลิตน้ำมันไบโอดีเซลที่หยุดใช้งานเป็นการชั่วคราวเนื่องจากราคาน้ำมันดีเซลลดลง ทำให้ไม่คุ้มค่าแก่การผลิตน้ำมันไบโอดีเซล โดย ณ สิ้นงวดไตรมาสที่ 2 ปี 2558 เครื่องจักรดังกล่าวมีมูลค่าตามบัญชีเป็นจำนวนประมาณ 2 ล้านบาท ทั้งนี้ ในงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 บริษัทมีการตัดค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์ตามระยะเวลาการใช้งานเป็นจำนวนประมาณ 27 ล้านบาท แบ่งเป็นค่าเสื่อมราคาในส่วนของต้นทุนขายและบริการจำนวนประมาณ 24 ล้านบาท และค่าเสื่อมราคาในส่วนของค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารจำนวนประมาณ 3 ล้านบาท

- **สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย**

ในปี 2554 บริษัทได้ตกลงที่จะขายที่ดินเปล่า คือ ที่ดิน น.ส.3ข. เลขที่ 22 จำนวน 1 แปลง เนื้อที่ดิน 34-1-30 ไร่ หรือ 13,730 ตารางวา ซึ่งตั้งอยู่บนเกาะวังนอก หมู่ที่ 3 ตำบลตลิ่งงาม อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ซึ่งมีมูลค่าตามบัญชีประมาณ 63 ล้านบาท ให้แก่บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน ในราคา 75.50 ล้านบาท ซึ่งเป็นราคาตามราคาประเมินที่จัดทำในปี 2553 โดยผู้ประเมินราคาอิสระ โดยบริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด ตกลงชำระเงินล่วงหน้าเป็นจำนวน 10 ล้านบาท และจะชำระส่วนที่เหลืออีก 65.50 ล้านบาทภายในปี 2554 ด้วยเหตุนี้ บริษัทจึงย้ายการบันทึกบัญชีที่ดินดังกล่าวมาอยู่ที่บัญชีสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายตั้งแต่ปี 2554 เป็นต้นมา อย่างไรก็ตาม ก่อนที่จะถึงกำหนดชำระเงินดังกล่าว บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด ได้ทำหนังสือขอผ่อนผันชำระเงินส่วนที่เหลือเป็นภายในวันที่ 30 มิถุนายน 2555 โดยตกลงชำระเงินล่วงหน้าเพิ่มขึ้นอีก 11 ล้านบาท รวมเป็น 21 ล้านบาท โดยบริษัทได้บันทึกรายการดังกล่าวเป็นเงินรับล่วงหน้าจากการจำหน่ายทรัพย์สินไว้ในส่วนของหนี้สินในงบการเงินในปี 2554 ต่อมา บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด ได้มีหนังสือขอขยายระยะเวลาอีก 2 ครั้ง เป็นชำระภายในวันที่ 31 ธันวาคม 2555 และภายในวันที่ 30 มิถุนายน 2556 พร้อมกับตกลงที่จะจ่ายค่าเสียหายจากการชำระค่าซื้อที่ดินล่าช้าให้แก่บริษัทตามอัตราเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินของบริษัท โดยบริษัทได้รับชำระเงินค่าซื้อที่ดินเปล่าส่วนที่เหลือแล้วทั้งจำนวนในเดือนเมษายน 2556 พร้อมกับรับชำระค่าเสียหายจากการที่บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด ชำระค่าซื้อที่ดินล่าช้าเป็นจำนวนเงินประมาณ 4 ล้านบาท ทำให้ ณ สิ้นปี 2556 บริษัทไม่มีรายการบัญชีสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย โดยเมื่อวันที่ 6 สิงหาคม 2556 บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด ได้มีหนังสือแจ้งต่อบริษัท เพื่อขอให้โอนสิทธิการรับมอบที่ดินดังกล่าวให้แก่บริษัท ปาร์คโฮเต็ลแอนด์รีสอร์ท จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน และบริษัทได้โอนกรรมสิทธิ์ในที่ดินดังกล่าวให้แก่บริษัทดังกล่าวแล้วเมื่อวันที่ 14 ตุลาคม 2556

- **อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน**

ในเดือนกุมภาพันธ์ 2545 บริษัทได้มีการซื้อที่ดินจากบุคคลภายนอกที่ไม่มีความเกี่ยวข้องกัน จำนวน 2 แปลง เนื้อที่รวม 5-2-96 ไร่ ซึ่งตั้งอยู่บนถนนทางเข้าท่าเรือดอนสัก ที่ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี คือ (1) โฉนดที่ดินเลขที่ 6283 เนื้อที่ดิน 2-2-50 ไร่ ในราคา 800,000 บาท และ (2) ที่ดิน น.ส. 3 ก. เลขที่ 2756 เนื้อที่ดิน 3-0-46 ไร่ ในราคา 180,000 บาท รวมเป็นจำนวน 980,000 บาท แต่บริษัทไม่ได้บันทึกบัญชีการซื้อที่ดินดังกล่าวในงบการเงิน ทำให้งบการเงินที่ผ่านมาของบริษัทไม่ได้รับรู้การได้มาของที่ดินดังกล่าว และที่ผ่านมา บริษัทไม่ได้นำที่ดินดังกล่าวมาใช้งานใดๆ เนื่องจากที่ดินดังกล่าวมีลักษณะเป็นที่ดินเปล่าและยังไม่ได้มีการพัฒนา ทั้งนี้ บริษัทได้ว่าจ้างบริษัท ที.เอ.มาเนจเม้นท์ คอร์ปอเรชั่น (1999) จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทประเมินราคาอิสระและอยู่ในรายชื่อที่สำนักงาน ก.ล.ต. ให้ความเห็นชอบ ทำการประเมินราคาของที่ดินทั้งสองแปลงดังกล่าว โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อทราบมูลค่าตลาดปัจจุบันของทรัพย์สินและเพื่อวัตถุประสงค์สาธารณะ โดยผู้ประเมินราคาได้จัดทำรายงานผลการประเมินมูลค่าทรัพย์สิน ลงวันที่ 10 กรกฎาคม 2558 ว่า ที่ดินทั้งสองแปลงดังกล่าวมีมูลค่าทรัพย์สิน เท่ากับ 6,888,000 บาท ดังนั้น บริษัทจึงมีแผนที่จะปรับปรุงแก้ไขข้อผิดพลาดดังกล่าวในงบการเงินงวดไตรมาสที่ 2 ปี 2558

นอกจากนี้ ในเดือนมกราคม 2548 บริษัทได้มีการซื้อที่ดินจากบุคคลภายนอกที่ไม่มีความเกี่ยวข้องกัน จำนวน 1 แปลง คือ โฉนดที่ดินเลขที่ 16023 เนื้อที่ดิน 3 งาน 25.7 ตารางวา ซึ่งตั้งอยู่หลังวัดนาราเจริญสุข ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ในราคา 250,000 บาท โดยที่ดินดังกล่าวตั้งอยู่ติดทางส่วนบุคคล (ไม่มีสภาพทาง ไม่สามารถเข้า-ออกสู่ทางสาธารณประโยชน์ได้ มีลักษณะเสมือนเป็นที่ดินตาบอด) และที่ผ่านมา บริษัทไม่ได้นำที่ดินดังกล่าวมาใช้งานใดๆ

เนื่องจากที่ดินดังกล่าวมีลักษณะเป็นที่ดินเปล่าและยังไม่ได้มีการพัฒนา ด้วยเหตุนี้ ผู้สอบบัญชีคนเดิมของบริษัทได้ตั้งสำรองเผื่อด้อยค่าของที่ดินแปลงดังกล่าวเป็นจำนวน 252,523 บาทในงบการเงินปี 2554 และ ต่อมา ในปี 2555 บริษัทได้เปลี่ยนผู้สอบบัญชีคนใหม่ และได้ขอให้บริษัททำการประเมินที่ดินของบริษัทใหม่ทั้งหมด (โดยบริษัทไม่ได้นำที่ดินที่ซื้อในปี 2548 ไปประเมินใหม่) โดยผู้สอบบัญชีคนใหม่ได้ปรับปรุงมูลค่าที่ดินของบริษัทให้เท่ากับราคาประเมินในปี 2555 และปรับค่าเผื่อด้อยค่าของที่ดินแปลงดังกล่าวออกจากบัญชีในงบการเงินปี 2555 ต่อมา ในช่วงเดือนกรกฎาคม 2558 บริษัทได้ว่าจ้างบริษัท ที.เอ. มาเนจเม้นท์ คอร์โปเรชั่น (1999) จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทประเมินราคาอิสระและอยู่ในรายชื่อที่สำนักงาน ก.ล.ต. ให้ความเห็นชอบทำการประเมินราคาของที่ดินดังกล่าวโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อทราบมูลค่าตลาดปัจจุบันของทรัพย์สินและเพื่อวัตถุประสงค์สาธารณะ โดยผู้ประเมินราคาได้จัดทำรายงานผลการประเมินมูลค่าทรัพย์สิน ลงวันที่ 27 กรกฎาคม 2558 ว่า ที่ดินแปลงดังกล่าวมีมูลค่าทรัพย์สิน เท่ากับ 1,466,000 บาท บริษัทจึงมีแผนที่จะปรับปรุงการกลับบัญชีขาดทุนจากการด้อยค่าที่ดินดังกล่าวในงบการเงินงวดไตรมาสที่ 2 ปี 2558

ด้วยเหตุนี้ ในงบการเงินงวดไตรมาสที่ 2 ของปี 2558 บริษัทได้ปรับปรุงเพิ่มมูลค่าที่ดินจำนวน 2 แปลงที่ไม่เคยบันทึกในงบการเงินมาก่อน ที่ตั้งอยู่อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี ณ วันที่ 1 มกราคม 2557 และ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 โดยบันทึกเป็นรายการอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนในราคาทุนที่ซื้อมาจำนวน 980,000 บาท ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 40 เนื่องจาก ณ ปัจจุบัน บริษัทไม่ได้ใช้งานใดๆ บนที่ดินดังกล่าว ทั้งนี้ การดำเนินการดังกล่าวมีผลทำให้สินทรัพย์รวมและกำไรสะสมของบริษัทมีจำนวนเพิ่มสูงขึ้นเป็นจำนวนเดียวกัน และในเดือนกรกฎาคม 2558 บริษัทได้ทำประเมินที่ดินที่เคยตั้งสำรองค่าเผื่อด้อยค่าที่ดินไว้ ที่ตั้งอยู่อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี และพบว่า ราคาประเมินใหม่มีมูลค่าสูงกว่าราคาที่ซื้อมา บริษัทจึงได้ปรับปรุงกลับรายการขาดทุนจากการด้อยค่าที่ดินจำนวน 250,000 บาท โดยบันทึกเป็นรายได้อื่นในงบการเงินงวด 6 เดือนของปี 2558 และบันทึกที่ดินดังกล่าวเป็นรายการอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนในราคาทุนที่ซื้อมาจำนวน 250,000 บาท ส่งผลทำให้ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 บริษัทมีรายการอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนเพิ่มขึ้นเป็น 1,230,000 บาท

- **อัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน**

	ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557	6 เดือนแรก ปี 2558*
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ (%)	6.67%	9.34%	11.75%	12.78%
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวร (%)	13.11%	19.04%	22.09%	23.04%
อัตราการหมุนของสินทรัพย์ (เท่า)	0.75	0.87	0.93	0.86

หมายเหตุ: * ปรับให้เป็นอัตราต่อปี (Annualization) เพื่อการเปรียบเทียบ

ในช่วงปี 2555 – 2557 และงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 บริษัทสามารถดำเนินธุรกิจและสร้างผลตอบแทนจากสินทรัพย์ได้อย่างต่อเนื่อง และมีแนวโน้มของการใช้ประสิทธิภาพจากสินทรัพย์ในการดำเนินงานที่ดีขึ้น โดยมีอัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ประมาณร้อยละ 7 ร้อยละ 9 ร้อยละ 12 และร้อยละ 13 ตามลำดับ มีอัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวรประมาณร้อยละ 13 ร้อยละ 19 ร้อยละ 22 และร้อยละ 23 ตามลำดับ และมีอัตราการหมุนของสินทรัพย์ประมาณ 0.75 เท่า 0.87 เท่า 0.93 เท่า และ 0.86 เท่า ตามลำดับ

สภาพคล่อง

(หน่วย : ล้านบาท)

	ปี 2555*	ปี 2556**	ปี 2557**	6 เดือนแรก ปี 2558
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน	86.41	107.27	155.87	77.06
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน	(23.71)	29.14	(52.94)	(37.90)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน	(55.14)	(121.26)	(90.73)	(34.88)
กระแสเงินสดสุทธิเพิ่มขึ้น (ลดลง)สุทธิ	7.56	15.15	12.21	4.28

หมายเหตุ : * มีการจัดประเภทรายการบัญชีใหม่ เพื่อให้สอดคล้องกับประเภทรายการบัญชีที่เปิดเผยในงบการเงินปี 2556

** มีการจัดประเภทรายการบัญชีใหม่ เพื่อให้สอดคล้องกับประเภทรายการบัญชีที่เปิดเผยในงบการเงินงวด 6 เดือนแรกของปี 2558

ในปี 2555 บริษัทได้รับกระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงานประมาณ 86 ล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่มาจากกำไรก่อนภาษี จำนวน 57 ล้านบาท และค่าเสื่อมราคาและรายการตัดบัญชี จำนวน 32 ล้านบาท และมีการใช้กระแสเงินสดไปในกิจกรรมลงทุนประมาณ 24 ล้านบาท ซึ่งเป็นการจ่ายชำระเป็นเงินสดในระหว่างงวดเพื่อลงทุนในงานระหว่างก่อสร้างและซ่อมแซมเรือเป็นหลัก จำนวนรวมประมาณ 33 ล้านบาท และได้รับเงินสดจากการจำหน่ายเรือวังนอก และทรัพย์สินอื่นๆ จำนวนรวมประมาณ 10 ล้านบาท นอกจากนี้ บริษัทได้ใช้กระแสเงินสดไปในกิจกรรมจัดหาเงินจำนวนประมาณ 55 ล้านบาท โดยในระหว่างปี 2555 บริษัทได้มีการโอนหนี้สินระหว่างสถาบันการเงิน (Refinance) จำนวนเงิน 402 ล้านบาท เพื่อจ่ายชำระเงินกู้ยืมระยะสั้น จำนวน 25 ล้านบาท เงินกู้ยืมระยะยาว จำนวน 365 ล้านบาท ดอกเบี้ยจ่าย จำนวน 3 ล้านบาท และค่าธรรมเนียมธนาคารจำนวน 9 ล้านบาท ให้แก่สถาบันการเงินผู้ให้กู้รายเดิมโดยถือว่าบริษัทได้รับเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินผู้ให้กู้แห่งใหม่เป็นจำนวนเงินสุทธิเพิ่มขึ้นประมาณ 18 ล้านบาท และได้ชำระคืนเงินต้นให้แก่สถาบันการเงินเป็นจำนวนรวมประมาณ 47 ล้านบาท และดอกเบี้ยจ่ายประมาณ 24 ล้านบาท ด้วยเหตุนี้ จากผลของกระแสเงินสดกิจกรรมดำเนินงาน กิจกรรมลงทุน และกิจกรรมจัดหาเงินข้างต้น ส่งผลให้บริษัทมีกระแสเงินสดสุทธิเพิ่มขึ้นประมาณ 8 ล้านบาท และมีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ สิ้นปี 2555 ประมาณ 27 ล้านบาท

ในปี 2556 บริษัทได้รับกระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงานประมาณ 107 ล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่มาจากมีกำไรก่อนภาษีจำนวนประมาณ 76 ล้านบาท และค่าเสื่อมราคาและรายการตัดบัญชี จำนวนประมาณ 47 ล้านบาท และมีสินค้าคงเหลือเพิ่มขึ้นจากการสต็อกอะไหล่เป็นหลัก จำนวนประมาณ 19 ล้านบาท และบริษัทได้รับกระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุนประมาณ 29 ล้านบาท เนื่องจากได้รับชำระเงินส่วนที่เหลือจากการจำหน่ายที่ดินเปล่าบนเกาะวังนอก จำนวนประมาณ 55 ล้านบาท ทั้งนี้ บริษัทมีการลงทุนเพิ่มในที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ โดยได้จ่ายเงินสดเป็นจำนวนประมาณ 25 ล้านบาท และบริษัทได้ใช้กระแสเงินสดไปในกิจกรรมจัดหาเงินประมาณ 121 ล้านบาท ซึ่งเป็นการชำระคืนเงินกู้ยืมแก่สถาบันการเงินจำนวนประมาณ 99 ล้านบาท โดยแบ่งเป็นการชำระหนี้เงินต้นตามเงื่อนไขชำระเงินจำนวน 50 ล้านบาท ชำระหนี้ในส่วนที่ปลดหลักประกันสำหรับเรือวังเงินที่ถูกไฟไหม้ให้แก่บริษัทประกันภัย จำนวน 9 ล้านบาท และชำระหนี้เพื่อปลดหลักประกันสำหรับที่ดินเปล่าบนเกาะวังนอก จำนวน 40 ล้านบาท เพื่อนำไปจำหน่ายให้แก่บริษัทที่เกี่ยวข้องกันตามเงื่อนไขที่กำหนดในสัญญา และมีการจ่ายดอกเบี้ยจ่ายจำนวนประมาณ 21 ล้านบาท ด้วยเหตุนี้ ทำให้บริษัทมีกระแสเงินสดสุทธิในปี 2556 เพิ่มขึ้นประมาณ 15 ล้านบาท และมีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ สิ้นปี 2556 ประมาณ 42 ล้านบาท

ในปี 2557 บริษัทได้รับกระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงานประมาณ 156 ล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่มาจากกำไรก่อนภาษี 94 ล้านบาท และค่าเสื่อมราคาและรายการตัดบัญชี 48 ล้านบาท ทั้งนี้ บริษัทได้ใช้กระแสเงินสดไปในกิจกรรมลงทุนประมาณ 53 ล้านบาท ซึ่งเป็นการลงทุนในที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์เกือบทั้งหมด และได้ใช้กระแสเงินสดไปในกิจกรรมจัดหา

เงินประมาณ 91 ล้านบาท แบ่งเป็นชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินจำนวนประมาณ 51 ล้านบาท ดอกเบี้ยจ่ายจำนวนประมาณ 17 ล้านบาท และจ่ายเงินปันผลเป็นเงินสดให้แก่ผู้ถือหุ้นจำนวนประมาณ 21 ล้านบาท ด้วยเหตุนี้ ส่งผลให้บริษัทมีกระแสเงินสดสุทธิในปี 2557 เพิ่มขึ้นประมาณ 12 ล้านบาท และมีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ สิ้นปี 2557 ประมาณ 54 ล้านบาท

ในงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 บริษัทได้รับกระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงานประมาณ 77 ล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่มาจากกำไรก่อนภาษี 55 ล้านบาท และค่าเสื่อมราคาและรายการตัดบัญชี 28 ล้านบาท ทั้งนี้ บริษัทได้ใช้กระแสเงินสดไปในกิจกรรมลงทุนประมาณ 38 ล้านบาท ซึ่งเป็นการลงทุนในอาคาร อุปกรณ์ และส่วนปรับปรุงลานจอดรถและอาคารทั้งหมด และได้ใช้กระแสเงินสดไปในกิจกรรมจัดหาเงินประมาณ 35 ล้านบาท แบ่งเป็นชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินจำนวนประมาณ 27 ล้านบาท และดอกเบี้ยจ่ายจำนวนประมาณ 8 ล้านบาท ด้วยเหตุนี้ ส่งผลให้บริษัทมีกระแสเงินสดสุทธิในงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 เพิ่มขึ้นประมาณ 4 ล้านบาท และมีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ สิ้นไตรมาสที่ 2 ปี 2558 ประมาณ 59 ล้านบาท

บริษัทมีวงจรเงินสด (Cash Cycle) ในปี 2555 – 2557 และในงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 เป็นจำนวนประมาณ 1 วัน 9 วัน 16 วัน และ 15 วัน ตามลำดับ ทั้งนี้ สาเหตุที่บริษัทมีวงจรเงินสดเพิ่มขึ้นในช่วงปี 2556 - 2557 และในงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 เนื่องจากบริษัทมีการขายตั๋วเล่มและตั๋วแพ็คเกจให้แก่ตัวแทนจำหน่ายมากขึ้น ซึ่งบริษัทได้ให้เครดิตเทอมแก่ตัวแทนจำหน่ายที่เป็นลูกค้าดังกล่าว และมีการชำระหนี้ให้แก่เจ้าหนี้เร็วขึ้นเนื่องจากมีสภาพคล่องกระแสเงินสดเพิ่มขึ้น

ทั้งนี้ บริษัทมีอัตราส่วนสภาพคล่องในปี 2555 – 2557 และในงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 คิดเป็น 0.85 เท่า 1.01 เท่า 0.80 เท่า และ 1.11 เท่า ตามลำดับ และอัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็ว คิดเป็น 0.26 เท่า 0.54 เท่า 0.47 เท่า และ 0.65 เท่า ตามลำดับ ซึ่งอัตราส่วนดังกล่าวอยู่ในระดับไม่สูงมากนัก เนื่องจากธุรกิจของบริษัทจำเป็นต้องใช้เงินทุนหมุนเวียนในการประกอบธุรกิจ โดยที่ผ่านมาภายหลังจากกู้ยืมเงินเพื่อ Refinance บริษัทได้ใช้แหล่งเงินทุนจากเงินทุนหมุนเวียนของบริษัทเป็นหลักเพื่อใช้ในการประกอบกิจการและการลงทุนเพิ่มเติมในสินทรัพย์ถาวร เช่น อาคาร ท่าเรือ และเครื่องมืออุปกรณ์ต่างๆ เป็นต้น ส่งผลทำให้บริษัทมีสินทรัพย์หมุนเวียนใกล้เคียงกับหนี้สินหมุนเวียนมาโดยตลอด

<u>แหล่งที่มาของเงินทุน</u>

- **โครงสร้างเงินทุน**

อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 – 2557 และ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 อยู่ในระดับ 1.57 เท่า 0.96 เท่า 0.70 เท่า และ 0.56 เท่า ตามลำดับ ซึ่งเป็นอัตราที่ลดลงอย่างต่อเนื่องในแต่ละงวด เนื่องมาจากบริษัทสามารถบริหารงานมีกำไร และนำไปชำระหนี้เงินต้นให้แก่สถาบันการเงินได้อย่างสม่ำเสมอ อีกทั้งในช่วงที่ผ่านมา บริษัทมีการลงทุนเพิ่มในแต่ละปีโดยใช้เงินทุนหมุนเวียนของบริษัทเป็นหลัก เนื่องจากมีสภาพคล่องเหลือ ทำให้ไม่ได้ใช้เงินกู้ยืมเพิ่มเติมจากสถาบันการเงิน

- **หนี้สิน**

หนี้สินรวมของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 – 2557 และ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 มีจำนวนประมาณ 466 ล้านบาท 353 ล้านบาท 301 ล้านบาท และ 270 ล้านบาท ตามลำดับ โดยหนี้สินส่วนใหญ่เป็นเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน ซึ่งคิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 71 - 79 ของหนี้สินทั้งหมด สำหรับช่วงระยะเวลาดังกล่าว

บริษัทมีเจ้าหนี้การค้าเป็นจำนวนประมาณ 27 ล้านบาท 23 ล้านบาท 21 ล้านบาท และ 18 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 – 2557 และ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 ตามลำดับ และมีอัตราส่วนหมุนเวียนเจ้าหนี้ประมาณ 15 เท่า 19 เท่า 23 เท่า และ 23 เท่า ตามลำดับ คิดเป็นระยะเวลาการชำระหนี้ประมาณ 25 วัน 19 วัน 16 วัน 16 วัน ตามลำดับ สำหรับช่วงระยะเวลาเดียวกัน ซึ่งสาเหตุที่ระยะเวลาการชำระหนี้ในปี 2556-2557 และงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 มีระยะเวลาลดลงเนื่องจากบริษัทมีสภาพคล่องกระแสเงินสดที่ดีขึ้น จึงได้ชำระหนี้เร็วขึ้น

หนี้สินรวมของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 มีจำนวนประมาณ 466 ล้านบาท ประกอบด้วยหนี้สินหมุนเวียนจำนวนประมาณ 165 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 36 ของหนี้สินรวม โดยหนี้สินหมุนเวียนที่สำคัญ คือ หนี้สินส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี จำนวนประมาณ 83 ล้านบาท เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นจำนวนประมาณ 54 ล้านบาท และเงินรับมัดจำสำหรับการจำหน่ายที่ดินเปล่าบนเกาะวังนอกจำนวน 21 ล้านบาท อนึ่ง หนี้สินส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปีมีจำนวนค่อนข้างสูง เนื่องจากบริษัทคาดว่าจะได้รับชำระเงินส่วนที่เหลือสำหรับการจำหน่ายที่ดินเปล่าบนเกาะวังนอกจากบริษัทที่เกี่ยวข้องในปี 2556 ดังนั้น บริษัทจึงได้รวมภาระหนี้เพื่อปลดหลักประกันสำหรับที่ดินเปล่าดังกล่าว จำนวน 40 ล้านบาทไว้ในหนี้สินส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี และบริษัทมีหนี้สินไม่หมุนเวียนประมาณ 300 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 64 ของหนี้สินรวม โดยหนี้สินไม่หมุนเวียนที่สำคัญ คือ เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน-สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี จำนวนประมาณ 285 ล้านบาท และหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี จำนวนประมาณ 8 ล้านบาท

หนี้สินรวมของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 มีจำนวนประมาณ 353 ล้านบาท ลดลงประมาณ 113 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราลดลงประมาณร้อยละ 24 เมื่อเทียบกับหนี้สินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 เนื่องจากบริษัทมีการชำระคืนหนี้เงินกู้ยืมระยะยาวให้แก่สถาบันการเงินเป็นจำนวนประมาณ 99 ล้านบาท โดยแบ่งเป็นการชำระหนี้เงินต้นตามเงื่อนไขชำระเงินจำนวน 50 ล้านบาท ชำระหนี้ในส่วนที่ปลดหลักประกันสำหรับเรือวังเงินที่ถูกไฟไหม้ให้แก่บริษัทประกันภัย จำนวน 9 ล้านบาท และชำระหนี้เพื่อปลดหลักประกันสำหรับที่ดินเปล่าบนเกาะวังนอก จำนวน 40 ล้านบาทเพื่อนำไปจำหน่ายให้แก่บริษัทที่เกี่ยวข้องกันตามเงื่อนไขที่กำหนดในสัญญา ทั้งนี้ หนี้สินรวมดังกล่าวประกอบด้วยหนี้สินหมุนเวียนประมาณ 117 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 33 ของหนี้สินรวม โดยหนี้สินหมุนเวียนที่สำคัญ คือ เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นจำนวนประมาณ 55 ล้านบาท และหนี้สินส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปีจำนวนประมาณ 52 ล้านบาท และบริษัทมีหนี้สินไม่หมุนเวียนประมาณ 236 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 67 ของหนี้สินรวม โดยหนี้สินไม่หมุนเวียนที่สำคัญ คือ เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน-สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี จำนวนประมาณ 218 ล้านบาท และหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี จำนวนประมาณ 8 ล้านบาท

หนี้สินรวมของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 มีจำนวนประมาณ 301 ล้านบาท ลดลงประมาณ 52 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราลดลงประมาณร้อยละ 15 เมื่อเทียบกับหนี้สินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 เนื่องจากบริษัทมีการชำระคืนหนี้เงินกู้ยืมระยะยาวให้แก่สถาบันการเงินเป็นจำนวนประมาณ 51 ล้านบาท ทั้งนี้ หนี้สินรวมดังกล่าวประกอบด้วยหนี้สินหมุนเวียนประมาณ 157 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 52 ของหนี้สินรวม โดยหนี้สินหมุนเวียนที่สำคัญ คือ หนี้สินส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี จำนวนประมาณ 93 ล้านบาท และเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นจำนวนประมาณ 55 ล้านบาท อนึ่ง สาเหตุที่หนี้สินส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 มีจำนวนเพิ่มสูงมากเมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปีที่ผ่านมา เนื่องจากบริษัทมีข้อตกลงกับสถาบันการเงินที่จะต้องเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ให้แล้วเสร็จภายในปี 2557 เพื่อนำเงินที่จะได้รับจากการเสนอขายหลักทรัพย์จำนวน 38 ล้านบาท มาชำระคืนหนี้เงินกู้ระยะยาว แต่บริษัทไม่สามารถปฏิบัติตามข้อตกลงภายในระยะเวลาที่กำหนดดังกล่าว ด้วยเหตุนี้ บริษัทจึงได้ถือว่าหนี้เงินกู้ยืมระยะยาวจำนวน 38 ล้านบาท

เป็นหนี้สินส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปีแทนและบริษัทมีหนี้สินไม่หมุนเวียนประมาณ 144 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 48 ของหนี้สินรวม โดยหนี้สินไม่หมุนเวียนที่สำคัญ คือ เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน-สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี จำนวนประมาณ 127 ล้านบาท และหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี จำนวนประมาณ 8 ล้านบาท

หนี้สินรวมของบริษัท ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 มีจำนวนประมาณ 270 ล้านบาท ลดลงประมาณ 32 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราลดลงประมาณร้อยละ 10 เมื่อเทียบกับหนี้สินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 เนื่องจากบริษัทมีการชำระคืนหนี้เงินกู้ยืมระยะยาวให้แก่สถาบันการเงินเป็นจำนวนประมาณ 27 ล้านบาท ทั้งนี้ หนี้สินรวมดังกล่าวประกอบด้วยหนี้สินหมุนเวียนประมาณ 115 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 43 ของหนี้สินรวม โดยหนี้สินหมุนเวียนที่สำคัญ คือ เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นจำนวนประมาณ 45 ล้านบาท และหนี้สินส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี จำนวนประมาณ 58 ล้านบาท อนึ่ง สาเหตุที่หนี้สินส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 มีจำนวนลดลงประมาณ 36 ล้านบาท เมื่อเทียบกับ ณ สิ้นปี 2557 เนื่องจากบริษัทได้รับหนังสือผ่อนผันจากสถาบันการเงิน ลงวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2558 ผ่อนผันให้บริษัทดำเนินการเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ให้แล้วเสร็จภายในปี 2559 เพื่อนำเงินที่จะได้รับจากการเสนอขายหลักทรัพย์จำนวน 38 ล้านบาท มาชำระคืนหนี้เงินกู้ระยะยาว ด้วยเหตุนี้ บริษัทจึงได้ย้ายหนี้เงินกู้ยืมระยะยาวจำนวน 38 ล้านบาทเป็นหนี้สินไม่หมุนเวียนแทนและบริษัทมีหนี้สินไม่หมุนเวียนประมาณ 155 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 57 ของหนี้สินรวม โดยหนี้สินไม่หมุนเวียนที่สำคัญ คือ เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน-สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี จำนวนประมาณ 136 ล้านบาท และหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี จำนวนประมาณ 8 ล้านบาท

- **เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน**

ในปี 2551 บริษัทได้มีการใช้แหล่งทุนจากเงินกู้ยืมระยะยาวเป็นหลัก เพื่อนำไปซื้อที่ดินและเรือเฟอร์รี่เพื่อใช้ในการประกอบธุรกิจของบริษัท ต่อมา ในเดือนมิถุนายน 2555 บริษัทได้มีการทำสัญญาเงินกู้กับสถาบันการเงินแห่งใหม่เพื่อโอนหนี้สินระหว่างสถาบันการเงิน (Refinance) ในวงเงินรวม 410 ล้านบาท ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้ :-

- เงินเบิกเกินบัญชี วงเงิน 8 ล้านบาท เพื่อใช้หมุนเวียนในกิจการเรือโดยสารเฟอร์รี่ อัตราดอกเบี้ยอ้างอิงจาก MOR
- เงินกู้ยืมระยะยาว วงเงิน 402 ล้านบาท เพื่อใช้ชำระหนี้สินระหว่างสถาบันการเงิน (Refinance) โดยบริษัทได้เบิกใช้วงเงินกู้ยืมระยะยาวแล้วทั้งจำนวนเมื่อเดือนมิถุนายน 2555 กำหนดระยะเวลาชำระคืนเงินต้นของสัญญาเงินกู้เท่ากับ 8 ปี โดยบริษัทตกลงชำระคืนเงินกู้ยืมและดอกเบี้ยเป็นรายเดือนในอัตรารวมกันเดือนละไม่น้อยกว่า 5.70 ล้านบาท กำหนดชำระเสร็จสิ้นภายในเดือนกรกฎาคม 2563 อัตราดอกเบี้ยอ้างอิงจาก MLR

ต่อมา ในเดือนมีนาคม 2556 สถาบันการเงินได้ให้วงเงินเพิ่มเติมแก่บริษัท จำนวน 10 ล้านบาท คือ ตั๋วสัญญาใช้เงินระยะเวลาไม่เกิน 90 วัน เพื่อใช้หมุนเวียนในกิจการ รวมเป็นวงเงินทั้งหมด 420 ล้านบาท

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 บริษัทมียอดคงค้างสำหรับหนี้สินในส่วนของเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินดังกล่าว สรุปได้ดังนี้ :-

- เงินเบิกเกินบัญชี วงเงิน 8 ล้านบาท บริษัทไม่มียอดคงค้าง
- ตั๋วสัญญาใช้เงิน วงเงิน 10 ล้านบาท บริษัทไม่มียอดคงค้าง

- เงินกู้ยืมระยะยาว วงเงิน 402 ล้านบาท บริษัทมียอดคงค้างประมาณ 192 ล้านบาท โดยแบ่งเป็นเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี จำนวนประมาณ 56 ล้านบาท และเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน-สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี จำนวนประมาณ 136 ล้านบาท

อนึ่ง วงเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินข้างต้นค้ำประกันโดยกรรมการและทรัพย์สินของบริษัท ได้แก่ ที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง และเรือเฟอร์รี่ รวมทั้งค้ำประกันโดยทรัพย์สินของบริษัทที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง และการค้ำประกันส่วนตัว (โปรดดูรายละเอียดเพิ่มเติมในส่วนที่ 2.3 บทที่ 14 รายการระหว่างกัน)

ทั้งนี้ ในการทำสัญญาเงินกู้ยืมกับสถาบันการเงินข้างต้น บริษัทได้มีข้อตกลงกับสถาบันการเงินสำหรับการปลอดจำนองหลักประกันและการชำระหนี้เงินกู้ ดังนี้

1) หากบริษัทมีความประสงค์จะปลอดจำนองหลักประกันที่ดินจำนวน 8 แปลง พร้อมสิ่งปลูกสร้าง เนื้อที่รวม 165-1-79 ไร่ ที่อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี ซึ่งมีบริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกันเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ และเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ยืมให้แก่บริษัท บริษัทจะต้องชำระลดยอดหนี้เงินกู้ จำนวน 90 ล้านบาท โดยจะนำเงินที่ได้รับจากการเสนอขายหุ้นให้แก่ประชาชน หรือเงินทุนที่ได้รับด้วยวิธีใดมาชำระก็ได้
2) หากบริษัทมีความประสงค์จะปลอดจำนองหลักประกันที่ดินเปล่า จำนวน 1 แปลง เนื้อที่รวม 34-1-30 ไร่ ซึ่งตั้งอยู่บนเกาะวังนอก จังหวัดสุราษฎร์ธานี และเป็นกรรมสิทธิของบริษัท บริษัทจะต้องชำระคืนต้นเงินกู้จำนวน 40 ล้านบาท
3) เมื่อมีการขายเรือเฟอร์รี่ จำนวน 2 ลำ คือ เรือวังนอก และเรือวังทอง ให้บริษัทชำระลดยอดหนี้ในสัดส่วนร้อยละ 70 ของราคาขาย แต่ต้องไม่ต่ำกว่า 13 ล้านบาท ก่อนที่สถาบันการเงินจะคืนทะเบียนเรือให้แก่บริษัท
4) หากบริษัทไม่สามารถเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ภายในสิ้นปี 2555 ให้บริษัทชำระเงินเพิ่มทุนอีก 38 ล้านบาทเต็มจำนวน และนำมาชำระหนี้วงเงินกู้ให้แก่สถาบันการเงินภายในสิ้นปี 2556 (ต่อมา สถาบันการเงินได้ขยายระยะเวลาเป็นภายในปี 2559)

อนึ่ง ในการชำระหนี้ตามข้อตกลงข้างต้น สถาบันการเงินกำหนดให้ชำระต้นเงินกู้จากงวดสุดท้ายขึ้นมาเป็นลำดับ

ทั้งนี้ ที่ผ่านมา บริษัทได้มีการปฏิบัติตามบันทึกข้อตกลงที่ทำกับสถาบันการเงิน ดังนี้

1) เนื่องจาก ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 บริษัทมีภาระหนี้ระยะยาวคงค้างประมาณ 192 ล้านบาท ดังนั้น บริษัทมีแผนที่จะเจรจาและขอปรับปรุงเงื่อนไขกับสถาบันการเงิน เพื่อขอปลดหลักประกันของบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน
2) ในปี 2556 บริษัทได้ขายที่ดินเปล่าบนเกาะวังนอกให้แก่บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน และได้ชำระคืนเงินต้นจำนวน 40 ล้านบาท ให้แก่สถาบันการเงิน เพื่อปลอดจำนองหลักประกันดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อแล้ว
3) ในปี 2555 บริษัทได้จำหน่ายเรือวังนอกให้แก่บุคคลภายนอก ในราคา 10 ล้านบาท และได้นำจำนวนเงินดังกล่าวมาชำระคืนหนี้เงินกู้ให้แก่สถาบันการเงินทั้งจำนวนแล้ว ส่วนเรือวังทอง บริษัทยังไม่ได้ทำการจำหน่ายเนื่องจากในปี 2556 เรือวังเงินได้ถูกไฟไหม้ขณะจอดซ่อมที่ท่าเรือ ทำให้ใช้งานไม่ได้ โดยบริษัทสามารถเรียกค่าสินไหมทดแทนเพื่อชดเชยค่าเสียหายดังกล่าว จำนวน 9 ล้านบาทจากบริษัทประกันภัย และได้นำเงินจำนวน 9 ล้านบาท มาชำระคืนหนี้เงินกู้ให้แก่สถาบันการเงินแล้ว รวมเป็นชำระคืนจำนวน 19 ล้านบาท ซึ่งเป็นจำนวนที่สูงกว่าจำนวนขั้นต่ำ (13 ล้านบาท) ที่สถาบันการเงินกำหนดเงื่อนไขไว้ โดยในปี 2556 บริษัทได้ปรับปรุงและซ่อมบำรุงเรือวังทอง และได้นำมาใช้ในการประกอบธุรกิจอยู่จนถึงปัจจุบัน ทั้งนี้ ณ ปัจจุบัน เรือวังทองยังคงมีสถานะเป็นหลักประกันเงินกู้ยืมกับสถาบันการเงิน เพียงแต่ไม่ได้นำไปจำนองเหมือนเรือเฟอร์รี่อีก 11 ลำของบริษัท

4) ปัจจุบัน บริษัทอยู่ระหว่างการยื่นขออนุญาตเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนต่อประชาชนจำนวน 38 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท รวม 38 ล้านบาท ทั้งนี้ เมื่อบริษัทได้รับอนุญาตให้สามารถเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนต่อประชาชน บริษัทจะสามารถเพิ่มทุนชำระแล้วขึ้นอีก 38 ล้านบาท รวมเป็น 170 ล้านบาท และจะนำเงินจำนวน 38 ล้านบาทมาชำระคืนเงินกู้ให้แก่สถาบันการเงิน

อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ยของบริษัทในช่วงปี 2555 – 2557 และงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 อยู่ที่ระดับ 4.57 เท่า 6.36 เท่า 10.38 เท่า และ 11.86 เท่า ตามลำดับ ซึ่งเป็นอัตราที่เพิ่มขึ้นทุกปี เนื่องจากบริษัทมีกระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงานที่ดีและมีกำไรก่อนภาษีเพิ่มขึ้นทุกปี ทำให้มีความสามารถในการชำระดอกเบี้ยจ่ายที่ดีขึ้น

- **หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน**

บริษัทได้ทำสัญญาเช่าการเงินกับบริษัทลีสซิ่ง เพื่อเช่าซื้อยานพาหนะสำหรับใช้ในการดำเนินงานของบริษัท ซึ่งอายุของสัญญามีระยะเวลาประมาณ 3-4 ปี โดยมีกำหนดการชำระค่าเช่าเป็นรายเดือน และคิดดอกเบี้ยในอัตราเฉลี่ยประมาณร้อยละ 7 ต่อปี ในปี 2557และงวด 6 เดือนแรกของปี 2558

ทั้งนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555- 2557 และ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 บริษัทมีภาระผูกพันที่จะต้องจ่ายค่าเช่าขั้นต่ำตามสัญญาเช่าการเงินและสัญญาเช่าซื้อ เป็นจำนวนประมาณ 1 ล้านบาท 3 ล้านบาท 2 ล้านบาท และ 6 ล้านบาท ตามลำดับ โดยภาระผูกพันที่มีจำนวนเพิ่มขึ้นในปี 2556 และในงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 เนื่องจากบริษัทได้มีการซื้อยานพาหนะเพิ่มเติม จำนวน 1 คัน และ 5 คัน ตามลำดับ ซึ่งมีรายละเอียดแบ่งตามระยะเวลาชำระเงินดังนี้

หน่วย: ล้านบาท

	ณ 31/12/55*			ณ 31/12/56			ณ 31/12/57			ณ 30/6/58		
	ไม่เกิน 1 ปี	1-5 ปี	รวม	ไม่เกิน 1 ปี	1-5 ปี	รวม	ไม่เกิน 1 ปี	1-5 ปี	รวม	ไม่เกิน 1 ปี	1-5 ปี	รวม
ผลรวมของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่า	0.35	0.46	0.80	1.08	2.28	3.36	0.93	1.35	2.28	2.07	3.90	5.97
ดอกเบี้ยรอการตัดบัญชี	(0.03)	(0.03)	(0.06)	(0.18)	(0.18)	(0.36)	(0.12)	(0.06)	(0.18)	(0.26)	(0.21)	(0.47)
มูลค่าปัจจุบันของจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่า	0.32	0.42	0.74	0.90	2.10	3.00	0.82	1.28	2.10	1.81	3.68	5.50

หมายเหตุ: * รวมมูลค่าตามสัญญาเช่าการเงินที่เกิดขึ้นตั้งแต่ปี 2553 โดยบริษัทได้ชำระภาระหนี้ดังกล่าวแล้วเสร็จในปี 2557

- **หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี**

ตั้งแต่ปี 2556 เป็นต้นมา บริษัทได้มีการนำมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 12 เรื่อง ภาษีเงินได้ มาถือปฏิบัติ ซึ่งกำหนดให้บริษัทระบุผลแตกต่างชั่วคราวที่เกิดจากความแตกต่างของมูลค่าสินทรัพย์และหนี้สินระหว่างเกณฑ์ทางบัญชีและภาษีอากร เพื่อรับรู้ผลกระทบทางภาษีเป็นสินทรัพย์หรือหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด โดยจากการนำมาตรฐานการบัญชีดังกล่าวมาถือปฏิบัติ มีผลทำให้บริษัทมีหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 – 2557 และ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 เป็นจำนวนประมาณ 8 ล้านบาทในแต่ละงวด

- **ส่วนต่ำกว่าทุนจากการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน**

ในปี 2551 บริษัทได้ซื้อธุรกิจเดินเรือจากบริษัทที่เกี่ยวข้องกันจำนวน 2 แห่ง และอยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกัน โดยบริษัทจ่ายเงินซื้อที่ดิน น.ส. 3 ก. จำนวน 21 แปลง รวม 62-3-99 ไร่ หรือ 25,199 ตร.วา ตั้งอยู่ ต.ดอนสัก อ.ดอนสัก จ.สุราษฎร์ธานี จำนวนเงิน 120 ล้านบาท และเรือจำนวน 5 ลำ จำนวนเงินประมาณ 167 ล้านบาท รวมเป็นจำนวนเงินประมาณ 287

ล้านบาท ทั้งนี้ เมื่อนำมาเทียบกับมูลค่าตามบัญชีของทรัพย์สินที่ซื้อดังกล่าว ซึ่งมีมูลค่าตามบัญชีรวมประมาณ 131 ล้านบาท ส่งผลทำให้ต้องบันทึกรายการส่วนต่ำกว่าทุนจากการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกันสำหรับทรัพย์สินที่ซื้อดังกล่าวเป็นจำนวน 156 ล้านบาท

ต่อมา ในปี 2554 บริษัทได้ซื้อเครื่องจักรที่ใช้ในการผลิตน้ำมันไบโอดีเซล และยานพาหนะ จากบริษัทที่เกี่ยวข้องกันจำนวน 4 แห่ง และอยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกัน โดยบริษัทจ่ายเงินซื้อเครื่องจักรที่ใช้ในการผลิตน้ำมันไบโอดีเซล จำนวนเงินประมาณ 9 ล้านบาท และยานพาหนะจำนวน 14 คัน จำนวนเงินประมาณ 4 ล้านบาท รวมเป็นจำนวนเงินประมาณ 12 ล้านบาท ทั้งนี้ เมื่อนำมาเทียบกับมูลค่าตามบัญชีของทรัพย์สินที่ซื้อดังกล่าว ซึ่งมีมูลค่ารวมประมาณ 6 ล้านบาท ส่งผลทำให้ต้องบันทึกรายการส่วนต่ำกว่าทุนจากการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกันสำหรับทรัพย์สินที่ซื้อดังกล่าวเป็นจำนวนเพิ่มขึ้นอีก 6 ล้านบาท

ทั้งนี้ จากการทำรายการดังกล่าวข้างต้น ส่งผลทำให้บริษัทมีรายการส่วนต่ำกว่าทุนจากการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกันเป็นจำนวนประมาณ 162 ล้านบาท ซึ่งเป็นจำนวนคงที่ตั้งแต่ปี 2555 – 2557 และงวด 6 เดือนแรกปี 2558

- **ส่วนของผู้ถือหุ้น**

ส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 – 2557 และ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 มีจำนวนประมาณ 297 ล้านบาท 367 ล้านบาท 431 ล้านบาท และ 479 ล้านบาท ตามลำดับ โดยมีจำนวนเพิ่มขึ้นตามผลประกอบการที่มีกำไรสุทธิประมาณ 51 ล้านบาท 69 ล้านบาท 85 ล้านบาท และ 47 ล้านบาท ตามลำดับ ทั้งนี้ ในระหว่างปี 2557 บริษัทได้มีการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมในอัตราหุ้นละ 0.16 บาท คิดเป็นมูลค่ารวมประมาณ 21 ล้านบาท ซึ่งคิดเป็นอัตราจ่ายเงินปันผลในอัตราประมาณร้อยละ 25 ของกำไรสุทธิในปี 2557 อนึ่ง บริษัทมีนโยบายที่จะจ่ายเงินปันผลในอัตราไม่น้อยกว่าร้อยละ 30 ของกำไรสุทธิหลังหักภาษีเงินได้นิติบุคคลของงบการเงินเฉพาะ และหลังหักสำรองตามกฎหมาย และเงินสะสมอื่นๆ ตามที่บริษัทกำหนด (โปรดดูรายละเอียดเพิ่มเติมในส่วนที่ 2.3 บทที่ 9 ข้อมูลหลักทรัพย์และผู้ถือหุ้น หัวข้อ 9.3 นโยบายการจ่ายเงินปันผล) ทั้งนี้ สาเหตุที่บริษัทจ่ายเงินปันผลในปี 2557 ในอัตราที่ต่ำกว่านโยบายที่กำหนด เนื่องจากบริษัทต้องการสำรองเงินสำหรับการลงทุนในการซื้อเรือเฟอร์รี่เพิ่มเติม จำนวน 1 ลำ อย่างไรก็ตาม ในอนาคต ถ้าหากบริษัทไม่มีความจำเป็นที่จะต้องกันเงินสำรองเพื่อการลงทุนใดๆ เพิ่มเติม บริษัทจะจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นในอัตราตามนโยบายที่กำหนด

ณวันที่ 31 ธันวาคม 2555 บริษัทมีส่วนของผู้ถือหุ้น จำนวนประมาณ 297 ล้านบาท ประกอบด้วย ทุนชำระแล้วจำนวน 132 ล้านบาท กำไรสะสมจำนวนประมาณ 197 ล้านบาท แบ่งเป็นเงินสำรองตามกฎหมายสะสมจำนวนประมาณ 14 ล้านบาท และกำไรสะสมที่ยังไม่ได้จัดสรรจำนวนประมาณ 183 ล้านบาท และมีส่วนต่ำกว่าทุนจากการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน ซึ่งเกิดขึ้นจากการเข้าซื้อที่ดินและเรือเฟอร์รี่จากบริษัทที่เกี่ยวข้องกันในปี 2551 และซื้อเครื่องจักรและยานพาหนะจากบริษัทที่เกี่ยวข้องกันในปี 2554 เป็นจำนวนรวมประมาณ 162 ล้านบาท และมีองค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น จำนวนประมาณ 131 ล้านบาท ซึ่งเกิดจากส่วนเกินทุนจากการตีราคาที่ดินและเรือเฟอร์รี่ให้เป็นมูลค่าปัจจุบัน และการปรับปรุงจากการเปลี่ยนนโยบายบัญชีในส่วนที่เกี่ยวกับหนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชี

ณ วันที่ 31ธันวาคม 2556 บริษัทมีส่วนของผู้ถือหุ้นเพิ่มขึ้นเป็นประมาณ 367 ล้านบาท ตามกำไรสุทธิที่เพิ่มขึ้นและรายการปรับปรุงที่ดินที่ไม่ได้บันทึกบัญชีจำนวน 2 แปลงที่ตั้งอยู่ที่อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี ซึ่งมีมูลค่าตามราคาทุนรวมกัน 0.98 ล้านบาท โดยประกอบด้วย ทุนชำระแล้วจำนวน 132 ล้านบาท กำไรสะสมจำนวนประมาณ 267 ล้านบาท แบ่งเป็นเงินสำรองตามกฎหมายสะสมจำนวนประมาณ 17 ล้านบาท และกำไรสะสมที่ยังไม่ได้จัดสรรจำนวนประมาณ 250

ล้านบาท และมีส่วนต่ำกว่าทุนจากการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน จำนวนประมาณ 162 ล้านบาท และองค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น จำนวนประมาณ 131 ล้านบาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทมีส่วนของผู้ถือหุ้นเพิ่มขึ้นเป็นประมาณ 431 ล้านบาท ตามกำไรสุทธิที่เพิ่มขึ้น และหักลดเงินปันผลที่บริษัทจ่ายระหว่างกาลให้แก่ผู้ถือหุ้นเป็นจำนวนประมาณ 21 ล้านบาท โดยส่วนของผู้ถือหุ้นประกอบด้วยทุนชำระแล้วจำนวน 132 ล้านบาท กำไรสะสมจำนวนประมาณ 331 ล้านบาท แบ่งเป็นเงินสำรองตามกฎหมายสะสมจำนวนประมาณ 17 ล้านบาท และกำไรสะสมที่ยังไม่ได้จัดสรรจำนวนประมาณ 314 ล้านบาท และมีส่วนต่ำกว่าทุนจากการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน จำนวนประมาณ 162 ล้านบาท และองค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น จำนวนประมาณ 131 ล้านบาท

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 บริษัทมีส่วนของผู้ถือหุ้นเพิ่มขึ้นเป็นประมาณ 479 ล้านบาท ตามกำไรสุทธิที่เพิ่มขึ้น (รวมรายได้อื่นจากการปรับปรุงการกลับรายการขาดทุนจากการด้อยค่าที่ดินจำนวน 1 แปลงที่ตั้งอยู่ที่อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ซึ่งมีมูลค่าราคาทุนเท่ากับ 0.25 ล้านบาท โดยส่วนของผู้ถือหุ้นประกอบด้วย ทุนชำระแล้วจำนวน 132 ล้านบาท กำไรสะสมจำนวนประมาณ 379 ล้านบาท แบ่งเป็นเงินสำรองตามกฎหมายสะสมจำนวนประมาณ 17 ล้านบาท และกำไรสะสมที่ยังไม่ได้จัดสรรจำนวนประมาณ 362 ล้านบาท และมีส่วนต่ำกว่าทุนจากการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน จำนวนประมาณ 162 ล้านบาท และองค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น จำนวนประมาณ 131 ล้านบาท ซึ่งประกอบด้วยส่วนเกินทุนจากการตีราคาทรัพย์สิน จำนวนประมาณ 139 ล้านบาท และหนี้สินภาษีเงินได้รอตัดบัญชี จำนวนติดลบประมาณ 8 ล้านบาท ซึ่งเกิดจากการนำมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 12 เรื่อง ภาษีเงินได้ มาถือปฏิบัติตั้งแต่ปี 2556 เป็นต้นมา

16.3 ปัจจัยหรือเหตุการณ์ที่อาจมีผลต่อฐานะการเงินและการดำเนินงานอย่างมีนัยสำคัญในอนาคต

ปัจจัยและอิทธิพลหลักที่อาจมีผลกระทบต่อฐานะการเงินและผลการดำเนินงานในอนาคต ได้แก่

- **ความเสี่ยงจากความผันผวนของราคาน้ำมันดีเซล ซึ่งมีผลกระทบต่ออัตราค่าโดยสาร และต้นทุนการให้บริการของบริษัท**

ที่ผ่านมาจนถึงปัจจุบัน บริษัทได้กำหนดและปรับค่าโดยสารเรือเฟอร์รี่โดยอ้างอิงตามท้ายประกาศจังหวัดสุราษฎร์ธานี เรื่อง การเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารเรือประจำทางเส้นทางอำเภอดอนสัก – อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ลงวันที่ 25 ธันวาคม 2551 ซึ่งกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือโดยสารประจำทางจังหวัดสุราษฎร์ธานีสามารถปรับเพิ่ม/ลดอัตราค่าโดยสารระหว่างอำเภอดอนสัก – อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี เป็นแบบขั้นบันได เมื่อระดับราคาของราคาน้ำมันดีเซลอยู่ในช่วงราคาที่กำหนด ซึ่งมีทั้งหมด 6 ช่วงราคา เริ่มตั้งแต่ 14 บาทต่อลิตร จนถึง 32.99 บาทต่อลิตร และอ้างอิงตามท้ายประกาศจังหวัดสุราษฎร์ธานี เรื่อง การเปลี่ยนแปลงค่าโดยสารเรือประจำทางเส้นทางอำเภอดอนสัก – อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี ลงวันที่ 4 พฤศจิกายน 2551 ซึ่งกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือโดยสารประจำทางจังหวัดสุราษฎร์ธานีสามารถปรับเพิ่ม/ลดอัตราค่าโดยสารระหว่างอำเภอดอนสัก – อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี เป็นแบบขั้นบันได เมื่อระดับราคาของราคาน้ำมันดีเซลอยู่ในช่วงราคาที่กำหนด ซึ่งมีทั้งหมด 4 ช่วงราคา เริ่มตั้งแต่ 20 บาทต่อลิตร จนถึง 45 บาทต่อลิตร (โปรดดูรายละเอียดเพิ่มเติมในส่วนที่ 2.2 บทที่ 2 ลักษณะการประกอบธุรกิจ หัวข้อ 2.2.2.1 กลยุทธ์ทางการตลาด) ด้วยเหตุนี้ ความผันผวนของราคาน้ำมันดีเซลจะมีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงอัตราค่าโดยสารของบริษัท ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อรายได้จากการให้บริการเดินเรือและขนส่งของบริษัท

นอกจากนี้ น้ำมันดีเซลยังเป็นต้นทุนหลักของต้นทุนการให้บริการของบริษัท ซึ่งคิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 51 - 63 ของต้นทุนการให้บริการในระหว่างปี 2555 – 2557 และงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 ดังนั้น ความผันผวนของราคาน้ำมันดีเซลจะมีผลกระทบต่อต้นทุนการให้บริการของบริษัทด้วย ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อกำไรจากการดำเนินงานในอนาคตของบริษัทในท้ายที่สุด

- **ความเสี่ยงจากการปรับอัตราค่าโดยสารเกินกว่าอัตราที่ประกาศใช้**

เนื่องจากการขนส่งทางน้ำเป็นธุรกิจให้บริการสาธารณชนตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 ดังนั้น การปรับค่าโดยสารทุกครั้งต้องได้รับการพิจารณาและอนุมัติจากคณะกรรมการ ซึ่งกรมเจ้าท่าแต่งตั้งขึ้นโดยความเห็นชอบจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม โดยที่ประชุมคณะกรรมการเพื่อพิจารณาเกี่ยวกับเรือโดยสารประจำทางจังหวัดสุราษฎร์ธานีได้พิจารณาให้ใช้ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นตัวกำหนดอัตราค่าโดยสารเท่านั้น ซึ่งผู้ประกอบการเรือโดยสารประจำทางจังหวัดสุราษฎร์ธานีจะสามารถปรับเพิ่ม/ลดอัตราค่าโดยสารเมื่อระดับราคาของราคาน้ำมันดีเซลอยู่ในช่วงราคาที่กำหนด ด้วยเหตุนี้ หากราคาน้ำมันดีเซลในอนาคตได้เพิ่มสูงขึ้นเกินกว่าช่วงราคาสูงสุดของท้ายประกาศจังหวัดสุราษฎร์ธานีดังกล่าว (กล่าวคือ ราคาน้ำมันดีเซลสูงกว่า 32.99 บาทต่อลิตรในกรณีค่าโดยสารระหว่างอำเภอดอนสัก – อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี หรือสูงกว่า 45 บาทต่อลิตรในกรณีค่าโดยสารระหว่างอำเภอดอนสัก – อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี) บริษัทจะไม่สามารถปรับอัตราค่าโดยสารเพิ่มขึ้นให้สอดคล้องกับต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่เพิ่มขึ้น ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อรายได้จากการให้บริการและกำไรของบริษัท รวมทั้งในกรณีที่เกิดเหตุการณ์อื่นๆ ที่มีผลกระทบต่อต้นทุนการดำเนินงานของบริษัท แต่ไม่ใช่การเปลี่ยนแปลงของราคาน้ำมันดีเซล เช่น การขึ้นค่าแรงขั้นต่ำ เป็นต้น บริษัทก็จะไม่สามารถปรับเพิ่มอัตราค่าโดยสารได้เช่นกัน

อย่างไรก็ตามเนื่องจากราคาน้ำมันดีเซลเป็นต้นทุนหลักของหลายธุรกิจและหลายอุตสาหกรรม ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อประชาชนในวงกว้าง ดังนั้น ที่ผ่านมา รัฐบาลจึงมีนโยบายตรึงราคาน้ำมันดีเซลไว้ไม่เกิน 30 บาทต่อลิตร เพื่อช่วยเหลือผู้ประกอบการรายย่อยต่างๆ ทำให้ราคาน้ำมันดีเซลที่ผ่านมามีราคาค่อนข้างคงที่ มีความเคลื่อนไหวอยู่ในกรอบไม่เกิน 30 บาทต่อลิตร ด้วยเหตุนี้ นโยบายดังกล่าวของภาครัฐจะช่วยลดผลกระทบจากการปรับเพิ่มราคาน้ำมันดีเซลเกินกว่าช่วงราคาสูงสุดของท้ายประกาศจังหวัดสุราษฎร์ธานีได้ในระดับหนึ่ง นอกจากนี้ ที่ผ่านมา บริษัทได้มีการยื่นคำร้องเพื่อขอให้ทบทวนวิธีการปรับอัตราค่าโดยสารโดยให้นำค่าแรงขั้นต่ำเข้ามาร่วมพิจารณาด้วย ซึ่งปัจจุบันยังอยู่ระหว่างการพิจารณาของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง

- **มีความเป็นไปได้ที่จะต้องมีการลงทุนเพิ่มเติมในการซื้อเรือเฟอร์รี่ใหม่ และมีค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาเพิ่มขึ้นในอนาคต เนื่องจากเรือเฟอร์รี่ของบริษัทมีอายุเฉลี่ยค่อนข้างสูง**

ปัจจุบัน บริษัทมีกองเรือเฟอร์รี่ทั้งหมด 12 ลำ ซึ่งมีอายุเฉลี่ยประมาณ 37 ปี โดยบริษัทมีเรือเฟอร์รี่ที่มีอายุมากกว่า 30 ปีเป็นจำนวน 9 ลำ และมีเรือเฟอร์รี่ที่ตัดค่าเสื่อมราคาหมดแล้ว เหลือเพียงราคาซาก จำนวน 5 ลำ ด้วยเหตุนี้ ในการประกอบธุรกิจต่อไปในอนาคต บริษัทมีความเสี่ยงที่จะมีค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาเพิ่มขึ้น เนื่องจากเรือเฟอร์รี่ของบริษัทมีอายุเฉลี่ยค่อนข้างสูง โดยที่ผ่านมา ค่าใช้จ่ายค่าซ่อมแซมที่อยู่ในต้นทุนการให้บริการมีจำนวนเพิ่มขึ้นมาโดยตลอด จากจำนวน 23 ล้านบาทในปี 2555 เป็นจำนวน 31 ล้านบาท 50 ล้านบาท และ 20 ล้านบาท ในปี 2556 – 2557 และงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 ตามลำดับ ด้วยเหตุนี้ จึงมีความเป็นไปได้ที่บริษัทจะต้องมีการลงทุนเพิ่มเติม เพื่อซื้อเรือเฟอร์รี่ใหม่มาทดแทนเรือเฟอร์รี่เก่าที่มีอายุการใช้งานมานานแล้ว ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อสภาพคล่องของบริษัท และทำให้มีค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับค่า

เสื่อมราคาของเรือเพิ่มขึ้นในอนาคต ทั้งนี้ ณ ปัจจุบัน บริษัทได้มีแผนที่จะลงทุนซื้อเรือเฟอร์รี่ใหม่เพิ่มขึ้น จำนวน 1 ลำ ในวงเงินงบประมาณจำนวน 200 ล้านบาท โดยจะใช้แหล่งเงินทุนจากเงินที่ได้รับจากการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มขึ้นในครั้งนี้ และแหล่งเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน ซึ่งปัจจุบัน อยู่ระหว่างการพิจารณาและคัดเลือกอู่ต่อเรือ และคาดว่า การต่อเรือเฟอร์รี่ใหม่นี้จะดำเนินการแล้วเสร็จภายในปี 2560

- **ผลกระทบจากการตั้งมูลค่าซากของเรือเฟอร์รี่ในจำนวนน้อยกว่ามูลค่าคงเหลือที่คำนวณได้**

เนื่องจากไม่มีตลาดรองในการซื้อขายเรือเก่ามือสอง ทำให้บริษัทไม่สามารถหาราคาอ้างอิงเพื่อใช้ประมาณการมูลค่าคงเหลือของเรือเมื่อหมดสภาพการใช้งานแล้ว ด้วยเหตุนี้ ในปี 2551 บริษัทจึงได้หารือกับส่วนตรวจแบบเรือ กองตรวจเรือ กรมเจ้าท่า เกี่ยวกับการประเมินราคาเรือเก่า เมื่อหมดสภาพการใช้งานแล้ว และได้รับคำแนะนำว่า ให้บริษัทคิดราคาเรือจากราคาน้ำหนักตัวเรือ เครื่องจักรทั้งหมด รวมทั้งเครื่องยนต์สนับสนุนและของใช้อื่นๆ ที่อยู่บนเรือ ซึ่งบริษัทมีความเห็นว่า การประมาณการตามคำแนะนำของกรมเจ้าท่าเป็นวิธีที่ดีที่สุดเท่าที่จะสามารถหามาเพื่ออ้างอิงได้

ด้วยเหตุนี้ บริษัทจึงได้ประมาณการมูลค่าคงเหลือ (มูลค่าซาก) ของเรือแต่ละลำตามวิธีการที่ได้รับคำแนะนำจากกรมเจ้าท่า โดยนำน้ำหนักของเรือ คือ ตันเนต มาคูณกับราคาเศษเหล็กที่หามาจาก website ที่มีการเปิดเผยของบริษัทมหาชนแห่งหนึ่ง ซึ่งเป็นราคาในสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐ เนื่องจากราคาเหล็กในประเทศจะซื้อขายโดยอ้างอิงตามราคาในตลาดโลกเหมือนราคาทองคำ ซึ่งมีผลทำให้ราคาเศษเหล็กมีความผันผวนตามราคาในตลาดโลกเช่นกัน ดังนั้น บริษัทจึงได้นำอัตราแลกเปลี่ยนที่ประกาศโดยธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันสิ้นงวด มาคำนวณแปลงเป็นค่าเงินบาท เพื่อที่จะหามูลค่าเศษเหล็กเป็นเงินบาทและปรับปรุงด้วยการประมาณการราคาเครื่องจักรบนเรือในจำนวน 3 – 6 ล้านบาท เพื่อคำนวณหามูลค่าซากของเรือแต่ละลำ ซึ่งในการดำเนินการดังกล่าว และพบว่ามีเรือกลุ่มหนึ่ง จำนวน 5 ลำ ซึ่งได้แก่ เรือวังใน เรือวังทอง เรือวังแก้ว เรือราชา 3 และเรือราชา 6 ซึ่งเป็นเรือเก่าที่มีอายุใช้งานมานานแล้ว มีมูลค่าทางบัญชีต่ำกว่ามูลค่าคงเหลือที่คำนวณได้ โดยในปี 2551 เรือทั้ง 5 ลำดังกล่าวมีมูลค่าทางบัญชีรวมกันเท่ากับประมาณ 13.5 ล้านบาท และมีมูลค่าซากที่คำนวณได้ประมาณ 16.3 ล้านบาท ทั้งนี้ เนื่องจากมูลค่าทางบัญชีมีจำนวนต่ำกว่ามูลค่าซากที่คำนวณได้ บริษัทจึงได้หยุดตัดค่าเสื่อมราคาของเรือกลุ่มที่ 1 ทั้งหมดตั้งแต่ปี 2551 เป็นต้นมา และบริษัทไม่ได้มีการปรับปรุงมูลค่าของเรือดังกล่าวให้มีจำนวนเท่ากับมูลค่าซากที่คำนวณได้ เนื่องจากบริษัทยึดหลักความระมัดระวัง (Conservative Basis) อีกทั้งมูลค่าซากที่คำนวณได้เป็นราคาประมาณการที่ยังไม่มีความแน่นอนว่า ในท้ายที่สุด บริษัทจะสามารถขายได้ในราคาเท่าไร เพราะราคาที่ซื้อขายของเรือมือสองเป็นราคาที่ได้มาจากการเจรจาและต่อรองระหว่างผู้ซื้อและผู้ขาย และไม่มีราคาในตลาดรองของเรือมือสองเพื่อการเปรียบเทียบ โดยในปี 2557 บริษัทได้คำนวณมูลค่าตามราคาเหล็กเปรียบเทียบกับมูลค่าทางบัญชีของเรือกลุ่มดังกล่าว และพบว่ามีมูลค่าตามราคาเหล็กที่คำนวณได้เป็นจำนวนรวมประมาณ 41.2 ล้านบาท ซึ่งจะมีส่วนต่างประมาณ 27.7 ล้านบาทจากราคาตามมูลค่าทางบัญชี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 ดังนั้น ในอนาคต หากบริษัทสามารถขายเรือกลุ่มดังกล่าวได้ในราคาเหล็กที่คำนวณได้ซึ่งมีราคาสูงกว่ามูลค่าทางบัญชี บริษัทจะมีกำไรพิเศษเพิ่มเติมจากผลต่างของราคาขายและราคาตามมูลค่าทางบัญชี อย่างไรก็ตาม กำไรพิเศษดังกล่าวยังมีความไม่แน่นอน ขึ้นอยู่กับการเจรจาต่อรอง และราคาเศษเหล็กและอัตราแลกเปลี่ยน ณ ขณะนั้น

- **ผลกระทบจากการตั้งด้อยค่าของเครื่องจักรผลิตน้ำมันไบโอดีเซล**

ในปี 2554 บริษัทได้ซื้อเครื่องจักรและอุปกรณ์จากบริษัท ราชาไบโอดีเซล จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน เพื่อผลิตน้ำมันไบโอดีเซล โดยนำน้ำมันพืชที่ใช้แล้วผ่านกระบวนการผลิตให้เป็นน้ำมันพืชบริสุทธิ์ก่อนที่จะนำไปผสมกับน้ำมันดีเซลเพื่อผลิตน้ำมันไบโอดีเซล พร้อมทั้งทำสัญญาเช่าที่ดินและอาคารกับบริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน สำหรับการวางเครื่องจักร อุปกรณ์ และ ถังบรรจุน้ำมัน เพื่อผลิตน้ำมันไบโอดีเซล และผลิตน้ำมันผสมระหว่างน้ำมันดีเซลและ

น้ำมันเตา อย่างไรก็ตาม ตลอดระยะเวลาที่ผ่านมา รัฐบาลมีนโยบายตรึงราคาน้ำมันดีเซลเพื่อช่วยเหลือผู้ประกอบการต่างๆ ส่งผลทำให้ระดับราคาน้ำมันดีเซลไม่มีการเปลี่ยนแปลงมากนัก บริษัทจึงไม่ได้มีการผลิตน้ำมันไบโอดีเซลจากเครื่องจักรชุดใหญ่ แต่มีการผลิตน้ำมันไบโอดีเซลจากเครื่องจักรชุดเล็กเพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับยานพาหนะที่ใช้ภายในโรงงานเท่านั้น ด้วยเหตุนี้ จึงมีความเสี่ยงที่เครื่องจักรชุดใหญ่ดังกล่าวของบริษัทอาจจะถูกตั้งด้อยค่าได้ หากบริษัทไม่ได้มีการใช้งานเครื่องจักรดังกล่าวเป็นระยะเวลานาน โดยเครื่องจักรชุดใหญ่ดังกล่าวมีมูลค่าทางบัญชีเหลือเป็นจำนวน 2.83 ล้านบาท และ 2.35 ล้านบาท ณ สิ้นปี 2557 และ ณ สิ้นไตรมาสที่ 2 ของปี 2558 ตามลำดับ ซึ่งหากบริษัทพิจารณาตั้งด้อยค่าเครื่องจักรดังกล่าวจะส่งผลทำให้กำไรของบริษัทลดลงเป็นจำนวน 2.83 ล้านบาท ณ สิ้นปี 2557 หรือ 2.35 ล้านบาท ณ สิ้นไตรมาสที่ 2 ของปี 2558 ตามมูลค่าทางบัญชีที่เหลืออยู่ อนึ่ง ผลกระทบจากการด้อยค่าต่อกำไรของบริษัทจะเปลี่ยนแปลงลดลงตามมูลค่าทางบัญชีที่ลดลงตามระยะเวลาของการตัดค่าเสื่อมราคาของเครื่องจักรชุดใหญ่ในแต่ละงวด

- **ผลกระทบจากการไม่ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกิจการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน**

ปัจจุบัน บริษัทได้รับสิทธิประโยชน์ต่างๆ ในฐานะผู้ที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน พ.ศ. 2520 ในประเภทกิจการขนส่งมวลชนและสินค้าขนาดใหญ่ตามบัตรส่งเสริมการลงทุนเลขที่ 1190(2)/2553 เลขที่ 1188(2)/2553 และเลขที่ 1189(2)/2553 สำหรับเรือราชา 7 เรืออาร์ 8 และเรืออาร์ 9 ตามลำดับ โดยได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรที่เกิดจากการใช้บริการของเรือราชา 7 เรืออาร์ 8 และเรืออาร์ 9 เป็นเวลา 8 ปี ซึ่งในระหว่างปี 2555 – 2557 และงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 บริษัทมีกำไรสำหรับส่วนงานธุรกิจที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนและได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล เป็นจำนวน 30 ล้านบาท 39 ล้านบาท 48 ล้านบาท และ 17 ล้านบาท ตามลำดับ ซึ่งหากนำอัตราภาษีในอัตราร้อยละ 23 ในปี 2555 และอัตราร้อยละ 20 ในปี 2556 – 2557 และงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 มาคำนวณกับกำไรดังกล่าว จะพบว่า บริษัทได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลไปเป็นจำนวนรวมประมาณ 28 ล้านบาท ด้วยเหตุนี้ เมื่อสิทธิประโยชน์ทางภาษีดังกล่าวนี้ได้หมดลงในอนาคต (ตั้งแต่ปี 2561 เป็นต้นไป) ผลประกอบการของบริษัทจะได้รับผลกระทบจากการเสียภาษีในอัตราปกติ ซึ่งอาจจะมีผลทำให้กำไรสุทธิของบริษัทมีจำนวนลดลง

- **การเสนอขายหุ้นเพิ่มทุนในช่วงเวลาใกล้กับการเปิดเผยข้อมูลงบการเงินระหว่างกาลสำหรับงวด 9 เดือนแรก ปี 2558 สิ้นสุด ณ วันที่ 30 กันยายน 2558**

อนึ่ง จากการที่บริษัทได้เสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนในช่วงเวลาใกล้กับการเปิดเผยข้อมูลงบการเงินระหว่างกาลสำหรับ 9 เดือนแรกปี 2558 สิ้นสุด ณ วันที่ 30 กันยายน 2558 บริษัทและที่ปรึกษาทางการเงินได้พิจารณางบการเงินภายในก่อนการสอบทานของผู้สอบบัญชีของบริษัทโดยเบื้องต้นแล้ว ขอรับรองว่า บริษัทมิได้มีการขยายขอบเขตในการประกอบธุรกิจไปยังธุรกิจอื่นใด และมิได้มีการทำรายการระหว่างกันใดๆ ที่มีนัยสำคัญกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง นอกเหนือจากที่เปิดเผยในแบบแสดงรายการข้อมูล โดยผลประกอบการที่เกิดขึ้นในไตรมาสที่ 3 ของปี 2558 เป็นไปตามลักษณะการประกอบธุรกิจตามปกติของบริษัท โดยไม่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญที่จะส่งผลกระทบในเชิงลบต่อการตัดสินใจลงทุนของผู้ลงทุน รวมทั้งบริษัทสามารถดำรงอัตราส่วนทางการเงินตามเงื่อนไขที่กำหนดในสัญญากู้ยืมเงินจากสถาบันการเงิน ตลอดจนไม่มีข้อมูลสำคัญใดๆ ซึ่งเกิดขึ้นในงวดไตรมาสที่ 3 ของปี 2558 ที่นักลงทุนควรรับทราบเพื่อประกอบการตัดสินใจในการลงทุน ที่ยังมิได้เปิดเผยเพิ่มเติมในแบบแสดงรายการข้อมูลการเสนอขายหลักทรัพย์ ทั้งนี้ ผู้ลงทุนสามารถดูรายละเอียดงบการเงินระหว่างกาลงวด 9 เดือนแรกปี 2558 สิ้นสุด ณ วันที่ 30 กันยายน 2558 ได้ที่เว็บไซต์ของบริษัท www.rajaferryport.com รวมถึงการแจ้งข่าวผ่านระบบเผยแพร่ข้อมูลของตลาดหลักทรัพย์ของบริษัท

นอกจากนี้ หากพิจารณาจากผลประกอบการที่เกิดขึ้นในงวด 9 เดือนแรกของปี 2558 บริษัทมีคุณสมบัติครบถ้วนตามข้อบังคับตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เรื่อง การรับหลักทรัพย์จดทะเบียน การเปิดเผยสารสนเทศ การรายงานการถือครองหลักทรัพย์ และการเพิกถอนหลักทรัพย์จดทะเบียนใน "ตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ" พ.ศ. 2558 ฉบับลงวันที่ 11 พฤษภาคม 2558

- **ผลกระทบจากการขายหุ้นเพิ่มทุน**

ที่ประชุมผู้ถือหุ้นสามัญประจำปี 2558 เมื่อวันที่ 10 เมษายน 2558 ได้มีมติยืนยันให้บริษัทเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุน จำนวน 38 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท แก่ประชาชน ดังนั้น ภายหลังการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนดังกล่าว บริษัทจะมีจำนวนหุ้นที่เรียกชำระแล้วเพิ่มขึ้นเป็น 170 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท ซึ่งจะมีผลกระทบต่ออัตราผลตอบแทนต่างๆ ที่เปรียบเทียบกับส่วนของผู้ถือหุ้นหรือจำนวนหุ้นของบริษัท เช่น กำไรสุทธิต่อหุ้น เป็นต้น โดยจะลดลงตามผลกระทบจากการเพิ่มทุนดังกล่าว (Dilution Effect) กล่าวคือ จะทำให้กำไรสุทธิต่อหุ้นตามงบการเงินในปี 2557 ที่คำนวณแบบ Fully-diluted Basis ลดลงจาก 0.65 บาทต่อหุ้น เหลือเท่ากับ 0.50 บาทต่อหุ้น และในงวด 6 เดือนแรกของปี 2558 ลดลงจาก 0.36 บาทต่อหุ้น เหลือเท่ากับ 0.28 บาทต่อหุ้น อย่างไรก็ตาม ในการที่จะนำกำไรสุทธิต่อหุ้นแบบ Fully-diluted Basis มาใช้นั้น ผู้ถือหุ้นควรจะต้องพิจารณาเพิ่มเติมถึงผลตอบแทนที่จะได้รับจากการนำเงินที่ได้รับจากการเพิ่มทุนไปใช้ตามที่ได้ระบุไว้ในวัตถุประสงค์ในการใช้เงินด้วย

RAJA FERRY PORT

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)

RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ส่วนที่ 3

ข้อมูลเกี่ยวกับการเสนอขายหุ้น

ส่วนที่ 3

ข้อมูลเกี่ยวกับการเสนอขายหุ้น

1 รายละเอียดของหลักทรัพย์ที่เสนอขาย

ผู้เสนอขายหลักทรัพย์คือ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) มีชื่อภาษาอังกฤษว่า RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED มีสำนักงานตั้งอยู่ที่ 25/1 หมู่ 8 ถนนมิตรภาพตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี โทรศัพท์ 0-7737-2800-2, 0-2277-4488 โทรสาร 0-7737-2804, 0-2277-8521 ประสงค์ที่จะเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทให้กับประชาชน จำนวน 38,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้ 1.00 บาท คิดเป็นร้อยละ 22.35 ของจำนวนหุ้นสามัญที่ออกและเรียกชำระแล้วทั้งหมดของบริษัทภายหลังการขายหุ้นในครั้งนี้ โดยมีรายละเอียดการเสนอขายหลักทรัพย์ ดังนี้

1.1 ลักษณะสำคัญของหลักทรัพย์ที่เสนอขาย

ผู้เสนอขายหลักทรัพย์	บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) (RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED)
ประเภทหลักทรัพย์ที่เสนอขาย	หุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัท
จำนวนหุ้นที่ออกและเสนอขาย	จำนวน 38,000,000 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 22.35 ของจำนวนหุ้นที่ชำระแล้วทั้งหมดภายหลังการเสนอขายหุ้นในครั้งนี้
มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ	1.00 บาทต่อหุ้น
ราคาเสนอขายหุ้นละ	12.00 บาท
มูลค่ารวมของหุ้นที่เสนอขาย	456 ล้านบาท
ระยะเวลาเสนอขาย	วันที่ 4 พฤศจิกายน 2558 ถึงวันที่ 6 พฤศจิกายน 2558

1.2 สัดส่วนการเสนอขายหุ้น

การเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนในครั้งนี้ เป็นการเสนอขายต่อประชาชนผ่านผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามที่ระบุไว้ในข้อ 5.2 ซึ่งสัดส่วนการเสนอขายหุ้นเป็นดังนี้

เสนอขายต่อผู้มีอุปการคุณของผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์	28,500,000	หุ้น
เสนอขายต่อผู้มีอุปการคุณของบริษัท	9,500,000	หุ้น
รวมทั้งสิ้น	38,000,000	หุ้น

ทั้งนี้ ผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่าย ตามที่ระบุไว้ในข้อ 5.2.1 ขอสงวนสิทธิในการใช้ดุลยพินิจในการเปลี่ยนแปลงจำนวนหุ้นสามัญที่จัดสรรให้แก่นักลงทุนแต่ละประเภทหรือเปลี่ยนแปลงวิธีการจัดสรรตามรายละเอียดที่กำหนดไว้เพื่อให้การจองซื้อหุ้นสามัญในครั้งนี้ประสบความสำเร็จในการขายสูงสุด ตามรายละเอียดที่ระบุไว้ในข้อ 5.6

การจัดสรรหุ้นในครั้งนี้ไม่ได้เป็นการจัดสรรต่อนักลงทุนรายย่อยหรือประชาชนเป็นการทั่วไป เนื่องจากหุ้นที่จัดสรรในการเสนอขายครั้งนี้มีไม่พอเพียงสำหรับการเสนอขายเป็นการทั่วไป และให้เป็นไปตามดุลยพินิจของผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์เท่านั้น

ผู้จัดจำหน่ายและรับประกันการจัดจำหน่ายแต่ละราย (ตามที่ระบุไว้ในข้อ 5.2) จะดำเนินการจำหน่ายหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้กับนักลงทุนซึ่งจัดอยู่ในประเภทผู้มีอุปการคุณของผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ ทั้งนี้ ผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่าย (ตามที่ระบุไว้ในข้อ 5.2.1) เท่านั้น ที่จะเป็นผู้ดำเนินการจำหน่ายหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้แก่นักลงทุนสถาบันตามที่มีลักษณะเฉพาะตามประกาศเกี่ยวกับการออกและเสนอขายหลักทรัพย์ ตามประกาศคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ที่ กจ.17/2551 เรื่อง การกำหนดบทนิยามในประกาศเกี่ยวกับการออกและเสนอขายหลักทรัพย์ ฉบับลงวันที่ 15 ธันวาคม 2551 (รวมทั้งที่มีการแก้ไขเพิ่มเติม)

ผู้มีอุปการคุณของผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ หมายถึง ผู้จองซื้อประเภทบุคคลธรรมดา และ/หรือ นิติบุคคลทั่วไปที่เป็นหรือเคยเป็นลูกค้า หรือบุคคลที่คาดว่าจะเป็นลูกค้า เช่น ลูกค้าที่ทำการซื้อขายหลักทรัพย์ ลูกค้าด้านวาณิชธนกิจ ลูกค้าที่ทำการซื้อขายหน่วยลงทุน เป็นต้น ผู้ที่ได้เข้าร่วมรับฟังการนำเสนอข้อมูลการเสนอขายหลักทรัพย์ของ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) ซึ่งต้องผ่านการพิจารณาของผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามข้อ 5.2.1 หรือผู้มีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ เช่น บริษัทคู่ค้า ผู้ให้คำปรึกษาทางธุรกิจ ผู้ให้การสนับสนุนด้านข้อมูลทางธุรกิจ และผู้แนะนำลูกค้า/ธุรกิจ เป็นต้น หรือผู้ที่มีอุปการคุณของผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามข้อ 5.2 ทั้งที่เคยติดต่อในอดีต ปัจจุบัน หรือผู้ที่คาดว่าจะได้ติดต่อในอนาคต หรือบุคคลที่มีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์และ/หรือ ธุรกิจอื่นๆ ในเครือของผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ เป็นต้น และในกรณีที่เป็นนิติบุคคลจะรวมถึงผู้ถือหุ้นและ/หรือผู้บริหาร และ/หรือพนักงานของบุคคลข้างต้นที่จองซื้อหุ้นผ่านผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามข้อ 5.2 ทั้งนี้ ไม่รวมถึงการจัดสรรให้แก่ตนเอง ผู้บริหาร ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ผู้มีอำนาจควบคุม บริษัทใหญ่ และบริษัทย่อยของตนเอง รวมทั้งผู้ที่เกี่ยวข้องของผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามที่กำหนดในประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุน ที่ ทธ. 70/2552 เรื่อง หลักเกณฑ์ เงื่อนไข และวิธีการในการจัดจำหน่ายหลักทรัพย์ ฉบับลงวันที่ 3 สิงหาคม 2552 (รวมถึงที่มีการแก้ไขเพิ่มเติม) และประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุนที่ ทจ. 40/2557 เรื่อง การจำหน่ายหลักทรัพย์ที่ออกใหม่ประเภทหุ้นและใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นของบริษัทที่ออกตราสารทุน ฉบับลงวันที่ 7 พฤศจิกายน 2557 (รวมถึงที่มีการแก้ไขเพิ่มเติม)

สำหรับผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่าย ผู้มีอุปการคุณของผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่ายจะรวมถึง นักลงทุนสถาบันที่เคยเป็น หรือเป็นลูกค้าของผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่าย หรือผู้ที่ผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่ายต้องการชักชวนให้เป็นลูกค้าในอนาคตที่จองซื้อหุ้นผ่านผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่ายตามข้อ 5.2.1 และรวมถึงผู้มีอุปการคุณของที่ปรึกษาทางการเงินด้วย

(โปรดดูรายละเอียดวิธีการจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุน และวิธีการจองซื้อให้แก่ผู้มีอุปการคุณของผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ได้ในข้อ 5.6.1 และข้อ 5.7.1 ตามลำดับ)

นักลงทุนสถาบัน หมายถึง ผู้ลงทุนประเภทสถาบันที่จองซื้อหุ้นสามัญผ่านผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่าย ตามที่ระบุไว้ในข้อ 5.2.1 ที่มีลักษณะใดลักษณะหนึ่ง ตามประกาศคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ที่ กจ. 17/2551 เรื่อง การกำหนดบทนิยามในประกาศเกี่ยวกับการออกและเสนอขายหลักทรัพย์ ฉบับลงวันที่ 15 ธันวาคม 2551 (รวมถึงที่มีการแก้ไขเพิ่มเติม) ดังนี้

(ก) ธนาคารพาณิชย์

(ข) บริษัทเงินทุน

(ค) บริษัทหลักทรัพย์เพื่อเป็นทรัพย์สินของตนเอง หรือเพื่อการบริหารกองทุนส่วนบุคคล หรือเพื่อการจัดการโครงการลงทุนที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายว่าด้วยการประกอบธุรกิจเงินทุน ธุรกิจหลักทรัพย์ และธุรกิจเครดิตฟองซิเอร์

(ง) บริษัทเครดิตฟองซิเอร์

(จ) บริษัทประกันภัย

(ฉ) ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณ หรือนิติบุคคลอื่นที่มีกฎหมายเฉพาะจัดตั้งขึ้น

(ช) ธนาคารแห่งประเทศไทย

(ซ) สถาบันการเงินระหว่างประเทศ

(ฌ) กองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาระบบสถาบันการเงิน

(ญ) กองทุนบำเหน็จบำนาญข้าราชการ

(ฎ) กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

(ฏ) กองทุนรวม

(ฐ) ผู้ลงทุนต่างประเทศซึ่งมีลักษณะเดียวกับผู้ลงทุนตาม (ก) ถึง (ฏ) โดยอนุโลม

ผู้มีอุปการคุณของบริษัท หมายถึง ผู้จองซื้อที่เป็นบุคคลธรรมดา และ/หรือนิติบุคคลซึ่งทำคุณประโยชน์ ให้คำแนะนำ หรือให้ความช่วยเหลือในทางใดๆ ไม่ว่าโดยตรงหรือโดยอ้อมต่อบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) เช่น ลูกค้า คู่สัญญา บริษัทคู่ค้า ผู้จัดหาสินค้า/บริการ (Supplier) พันธมิตรทางธุรกิจ ผู้ที่มีความสัมพันธ์ทางการค้า ผู้จัดหาแหล่งเงินทุน สถาบันการเงินที่ติดต่อ ผู้ให้คำปรึกษาทางธุรกิจ ผู้ให้การสนับสนุนข้อมูลทางธุรกิจ ผู้ที่ให้คำแนะนำและเป็นที่ปรึกษาของบริษัท ผู้แนะนำลูกค้าและธุรกิจ ทั้งที่ติดต่อในปัจจุบัน ที่เคยติดต่อ หรือผู้ที่คาดว่าจะได้ติดต่อในอนาคต และบุคคลธรรมดา และ/หรือนิติบุคคลที่มีความสัมพันธ์อันดีกับผู้บริหารของบริษัท หรือผู้ที่เกี่ยวข้องของบุคคลดังกล่าวข้างต้น จะรวมถึง ผู้ถือหุ้นและ/หรือผู้บริหาร ตลอดจนพนักงานที่ทำงานกับบุคคลต่างๆ ดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้ ไม่รวมถึงการจัดสรรให้แก่ตนเอง กรรมการ ผู้บริหาร ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ผู้มีอำนาจควบคุม และผู้ที่เกี่ยวข้องกับบริษัท ตามที่กำหนดในประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุนที่ ทจ. 40/2557 เรื่อง การจำหน่ายหลักทรัพย์ที่ออกใหม่ประเภทหุ้นและใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นของบริษัทที่ออกตราสารทุน ฉบับลงวันที่ 7 พฤศจิกายน 2557 (รวมถึงที่มีการแก้ไขเพิ่มเติม) โดยผู้มีอุปการคุณดังกล่าวจะต้องจองซื้อหุ้นผ่านผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่ายตามที่ระบุไว้ในข้อ 5.2.1 เท่านั้น

(โปรดดูรายละเอียดวิธีการจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุน และวิธีการจองซื้อให้แก่ผู้มีอุปการคุณของบริษัทได้ในข้อ 5.6.2 และข้อ 5.7.2 ตามลำดับ)

1.3 สิทธิ ผลประโยชน์และเงื่อนไขอื่น

หุ้นสามัญของบริษัทที่เสนอขาย จำนวน 38,000,000 หุ้น ในครั้งนี้ มีสิทธิและผลประโยชน์เท่าเทียมกับหุ้นสามัญเดิมของบริษัททุกประการ

1.4 ตลาดรองของหุ้นที่เสนอขาย

บริษัทจะนำหุ้นสามัญเข้าจดทะเบียนเป็นหลักทรัพย์จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ (“ตลาดหลักทรัพย์ฯ”) ตามเกณฑ์กำไรสุทธิ (Profit Test) ซึ่งบริษัทจะเสนอขายหุ้นสามัญต่อประชาชนในครั้งนี้ก่อนที่จะได้รับทราบผลการพิจารณาของตลาดหลักทรัพย์ฯ ในการรับหุ้นสามัญของบริษัทเป็นหลักทรัพย์จดทะเบียน ทั้งนี้ บริษัทได้ยื่นคำขออนุญาตและเอกสารประกอบต่อตลาดหลักทรัพย์ฯ เมื่อวันที่ 14 กรกฎาคม 2558 เพื่อให้พิจารณารับหุ้นสามัญของบริษัทเป็นหลักทรัพย์จดทะเบียน และบริษัท ทริปเปิ้ล เอ พลัส แอดไวเซอรี่ จำกัด ในฐานะที่ปรึกษาทางการเงินของบริษัท ได้พิจารณาคุณสมบัติของบริษัทแล้วเห็นว่า บริษัทมีคุณสมบัติครบถ้วนตามข้อบังคับตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เรื่อง การรับหลักทรัพย์จดทะเบียน การเปิดเผยสารสนเทศ การรายงานการถือครองหลักทรัพย์ และการเพิกถอนหลักทรัพย์จดทะเบียนใน “ตลาดหลักทรัพย์เอ็มเอไอ” พ.ศ. 2558 ฉบับลงวันที่ 11 พฤษภาคม 2558 และตามหนังสือเวียนที่ บจ.(ว) 10/2551 ฉบับลงวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2551 เรื่องการปรับปรุงหลักเกณฑ์การรับหลักทรัพย์เพื่อสนับสนุนการจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ ที่จะสามารถเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ได้ เว้นแต่คุณสมบัติเรื่องการกระจายการถือหุ้นให้แก่นักลงทุนรายย่อย โดยภายหลังจากที่บริษัทได้จำหน่ายหุ้นสามัญต่อผู้มีอุปการคุณของผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ และผู้มีอุปการคุณของบริษัทแล้ว จะทำให้บริษัทมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเกณฑ์การกระจายหุ้นให้แก่นักลงทุนรายย่อยดังกล่าว และบริษัทจะดำเนินการให้ตลาดหลักทรัพย์ฯ รับหุ้นเป็นหลักทรัพย์จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ ต่อไป

1.5 ข้อมูลอื่น ๆ

ตามประกาศคณะกรรมการตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เรื่อง การห้ามผู้บริหารหรือผู้ถือหุ้นและผู้ที่เกี่ยวข้องขายหุ้นและหลักทรัพย์ภายในระยะเวลาที่กำหนด พ.ศ. 2544 ลงวันที่ 22 มกราคม 2544 (รวมทั้งที่มีการแก้ไขเพิ่มเติม) กำหนดห้ามผู้ถือหุ้นที่ถือหุ้นก่อนวันที่บริษัทฯ เสนอขายหุ้นต่อประชาชนนำหุ้นหรือหลักทรัพย์ที่อาจแปลงสภาพเป็นหุ้นจำนวนรวมกันเท่ากับร้อยละ 55 ของทุนที่ชำระแล้วภายหลังการเสนอขายในครั้งนี้ รวมถึงหลักทรัพย์อื่นที่อาจแปลงสภาพแห่งสิทธิเป็นหุ้นตามอัตราส่วนของหุ้นที่ถูกสั่งห้ามขายออกขายภายในกำหนดระยะเวลา 1 ปี นับแต่วันที่หุ้นของบริษัทฯ เริ่มทำการซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์ฯ ภายหลังจากวันที่หุ้นของบริษัทฯ ทำการซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์ฯ ครบ 6 เดือน ให้บุคคลที่ถูกสั่งห้ามขายสามารถขายหุ้นหรือหลักทรัพย์ที่ถูกสั่งห้ามขายได้ในจำนวนร้อยละ 25 และเมื่อครบกำหนด 1 ปี ให้บุคคลที่ถูกสั่งห้ามขายสามารถขายหุ้นหรือหลักทรัพย์ที่ถูกห้ามขายจำนวนที่เหลืออีกร้อยละ 75 ได้

ทั้งนี้ รายชื่อผู้ถือหุ้นของบริษัทที่ถูกสั่งห้ามขาย จำนวนหุ้นที่ถูกห้ามขาย สัดส่วนหุ้นที่ถูกห้ามขาย และจำนวนหุ้นที่ตลาดหลักทรัพย์ฯ อนุญาตให้ทยอยขายแบ่งตามระยะเวลา Silent Period ซึ่งเป็นไปตามประกาศคณะกรรมการตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยตามที่กล่าวข้างต้น มีดังนี้

รายชื่อผู้ถือหุ้น	จำนวนหุ้นที่ถูกห้ามขาย	สัดส่วนหุ้นที่ถูกห้ามขาย (ร้อยละของทุนชำระแล้วภายหลัง IPO)	จำนวนหุ้นที่ตลาดหลักทรัพย์อนุญาตให้ทยอยขายแบ่งตามระยะเวลา Silent Period (หุ้น)	
			6 เดือน	1 ปี
1. บริษัท แกรนด์เฉวงบีช จำกัด	44,000,000	25.88%	11,000,000	33,000,000
2. นายอภิชาติ ชโยภาส	16,500,000	9.71%	4,125,000	12,375,000
3. นายอภิชัย ชโยภาส	16,500,000	9.71%	4,125,000	12,375,000
4. นางอภิญญา ลอยชูศักดิ์	16,500,000	9.71%	4,125,000	12,375,000
รวม	**93,500,000**	**55.00%**	**23,375,000**	**70,125,000**
คิดเป็นร้อยละของหุ้นที่ถูกห้ามขาย	100%		25%	75%

2. ข้อจำกัดการโอนหลักทรัพย์ที่เสนอขาย

หุ้นสามัญของบริษัทจะโอนได้โดยเสรี โดยไม่มีข้อจำกัดในการโอน อย่างไรก็ดี การโอนหุ้นสามัญของบริษัทจะกระทำมิได้หากว่าการโอนหุ้นดังกล่าวจะมีผลทำให้สัดส่วนการถือหุ้นของบุคคลที่ไม่ใช่บุคคลสัญชาติไทยในบริษัทมีจำนวนเกินกว่าร้อยละ 24 ของจำนวนหุ้นที่จำหน่ายได้แล้วทั้งหมดของบริษัท การโอนหุ้นของบริษัทจะสมบูรณ์เมื่อผู้โอนได้สลักหลังใบหุ้น โดยระบุชื่อผู้รับโอนและลงลายมือชื่อผู้โอนกับผู้รับโอนและส่งมอบใบหุ้นให้แก่ผู้รับโอน การโอนหุ้นจะใช้ยันบริษัทได้เมื่อบริษัทได้รับคำร้องขอให้ลงทะเบียนโอนหุ้นแล้ว และใช้ยันบุคคลภายนอกได้เมื่อบริษัทได้ลงทะเบียนการโอนหุ้นแล้ว โดยบริษัทจะลงทะเบียนการโอนหุ้นภายใน 14 วัน นับแต่วันได้รับการร้องขอนั้น หรือหากบริษัท เห็นว่าการโอนหุ้นนั้นไม่ถูกต้องสมบูรณ์ บริษัทจะแจ้งแก่ผู้ยื่นคำร้องขอภายใน 7 วัน

หากหุ้นของบริษัทได้รับการจดทะเบียนเป็นหลักทรัพย์จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ แล้ว การโอนหุ้น ผลการโอนหุ้น การขอรับใบหุ้นใหม่ และการจัดการด้านทะเบียนหุ้นของบริษัท ให้เป็นไปตามกฎข้อบังคับของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยและพระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535 (รวมถึงที่มีการแก้ไขเพิ่มเติม)

3. ที่มาของการกำหนดราคาหลักทรัพย์ที่เสนอขาย

การกำหนดราคาหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทที่เสนอขายในครั้งนี้ พิจารณาจากอัตราส่วนราคาหุ้นต่อกำไรสุทธิต่อหุ้นของบริษัท (Price to Earnings Ratio : P/E) ทั้งนี้ ราคาหุ้นสามัญที่เสนอขายหุ้นละ 12 บาท คิดเป็นอัตราส่วนราคาหุ้นต่อกำไรสุทธิต่อหุ้น เท่ากับ 27.91 เท่า โดยคำนวณกำไรสุทธิต่อหุ้นจากผลกำไรสุทธิ 4 ไตรมาสที่ผ่านมา ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2557 ถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2558 หารด้วยจำนวนหุ้นสามัญทั้งหมดของบริษัทหลังจากการเสนอขายหุ้นในครั้งนี้ ซึ่งเท่ากับ 170,000,000 หุ้น (Fully Diluted) จะได้กำไรสุทธิต่อหุ้นเท่ากับ 0.43 บาทต่อหุ้น ทั้งนี้บริษัทจะนำหุ้นสามัญเข้าจดทะเบียนเป็นหลักทรัพย์จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ ในกลุ่มอุตสาหกรรมบริการ ซึ่งอัตราส่วนราคาหุ้นต่อกำไรสุทธิต่อหุ้นที่เสนอขายคิดเป็นอัตราส่วนลดร้อยละ 72.60 จากอัตราส่วนราคาต่อกำไรสุทธิของตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ กลุ่มอุตสาหกรรมบริการ เฉลี่ยในช่วงระยะเวลา 6 เดือน ตั้งแต่วันที่ 17 เมษายน 2558 จนถึงวันที่ 16 ตุลาคม 2558 ซึ่งมีค่าเท่ากับ 101.86 เท่า นอกจากนี้ อัตราส่วนราคาหุ้นต่อกำไรสุทธิต่อหุ้นที่เสนอขายคิดเป็นอัตราส่วนลดร้อยละ 54.26 จากอัตราส่วนราคาต่อกำไรสุทธิของตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ เฉลี่ยในช่วงระยะ 6 เดือน ตั้งแต่วันที่ 17 เมษายน 2558 จนถึงวันที่ 16 ตุลาคม 2558 มีค่าเท่ากับ 61.02 เท่า ทั้งนี้ อัตราส่วนราคาหุ้นต่อกำไรสุทธิดังกล่าวคำนวณจากผลประกอบการในอดีต โดยที่ยังมิได้พิจารณาถึงผลการดำเนินงานในอนาคต ซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญปัจจัยหนึ่งที่นักลงทุนควรพิจารณาประกอบการตัดสินใจในการลงทุน

3.1 ข้อมูลทางการเงินเพื่อประกอบการประเมินราคาหุ้นที่เสนอขาย

เนื่องจากบริษัทมีความประสงค์จะขออนุญาตเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ ดังนั้น ในการพิจารณาข้อมูลทางการเงินของบริษัทจดทะเบียนเพื่อเป็นข้อมูลประกอบการประเมินราคาหุ้นที่เสนอขาย จึงได้พิจารณาจากบริษัทที่จดทะเบียนอยู่ในตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ ที่มีลักษณะการประกอบธุรกิจที่มีความเกี่ยวเนื่องหรือมีความใกล้เคียงกับการประกอบธุรกิจของบริษัท ซึ่งมีจำนวน 3 บริษัท คือ บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน) บริษัท เอ็นซีแอล อินเตอร์เนชั่นแนล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัท เกียรติธนาขนส่ง จำกัด (มหาชน) โดยเปรียบเทียบอัตราส่วนราคาต่อกำไรสุทธิเฉลี่ยของบริษัทจดทะเบียนดังกล่าว ในช่วงระยะเวลา 6 เดือน ตั้งแต่วันที่ 17 เมษายน 2558 จนถึงวันที่ 16 ตุลาคม 2558 โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

บริษัท	ลักษณะการประกอบธุรกิจ	ตลาดรองที่จะทะเบียน/หมวดธุรกิจ	ราคาเฉลี่ย[1] (บาท)	P/E เฉลี่ย[2] (เท่า)	ราคาพาร์ (Par)
บริษัท เอทีพี 30 จำกัด (มหาชน) (ATP30)	ประกอบธุรกิจให้บริการรถโดยสารไม่ประจำทางเพื่อขนส่งพนักงานของโรงงานอุตสาหกรรมต่างๆ ทั้งในและนอกเขตนิคมอุตสาหกรรม ระหว่างแหล่งที่พักอาศัยในเขตชุมชนไปยังโรงงานอุตสาหกรรมหรือสถานประกอบการ	MAI / หมวดบริการ	1.46[3]	60.71[3]	0.25
บริษัท เอ็นซีแอล อินเตอร์เนชั่นแนล โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) (NCL)	ประกอบธุรกิจให้บริการจัดการระบบโลจิสติกส์ (Logistics Provider) ซึ่งได้แก่ การวางแผนและการจัดการในการเคลื่อนย้ายสินค้า, การดำเนินการพิธีการศุลกากร, การจัดการด้านสินค้าคงคลัง และการขนส่งสินค้าในประเทศด้วยรถบรรทุกหัวลาก-หางลาก/	MAI / หมวดบริการ	2.41	-[4]	0.25
บริษัท เกียรติธนาขนส่ง จำกัด(มหาชน) (KIAT)	ประกอบธุรกิจหลัก 3 ประเภท แบ่งเป็น 1) การให้บริการขนส่งสินค้า (Transportation) 2) การให้บริการจัดเก็บและกระจายสินค้า (Warehouse / Distribution Center) 3) การให้บริการบริหารงานขนส่ง (Transportation Management)	MAI / หมวดบริการ	1.14	24.24	0.10

ที่มา: SETSMART

หมายเหตุ: [1] เป็นราคาหุ้นถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก คำนวณโดยใช้มูลค่าการซื้อขายหารด้วยปริมาณการซื้อขาย

[2] เป็นราคาเฉลี่ย และP/E คำนวณจากข้อมูลการซื้อขายย้อนหลัง 6 เดือน ตั้งแต่วันที่ 17 เมษายน 2558 จนถึงวันที่ 16 ตุลาคม 2558

/3 เป็นราคาเฉลี่ยตั้งแต่วันที่ 27 สิงหาคม 2558 (วันที่เริ่มทำการซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์ฯ เป็นครั้งแรก) จนถึงวันที่ 16 ตุลาคม 2558

/4 ไม่มีการคำนวณ P/E ของ NCL เนื่องจากในงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558 มีผลประกอบการขาดทุน

4. **ราคาหุ้นสามัญในตลาดรอง**

- ไม่มี -

5. **การจอง การจำหน่าย และการจัดสรร**

ผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่าย ขอสงวนสิทธิในการใช้ดุลยพินิจเปลี่ยนแปลงจำนวนหุ้นที่จัดสรร วิธีการจองซื้อหุ้นและวิธีการจัดสรรหุ้นตามที่ระบุไว้ในหนังสือชี้ชวนฉบับนี้ตามความเหมาะสม ในกรณีที่เกิดปัญหาอุปสรรค หรือข้อจำกัดในการดำเนินการ ทั้งนี้ เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่นักลงทุนอย่างเป็นธรรมและเพื่อทำให้การจองซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุนครั้งนี้ประสบความสำเร็จสูงสุด

5.1 **วิธีการเสนอขายหลักทรัพย์**

การเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทในครั้งนี้ เสนอขายโดยผ่านผู้จัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่ายหลักทรัพย์ตามที่ระบุไว้ในข้อ 5.2

5.2 **ผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์**

5.2.1 **<u>ผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่าย</u>**

บริษัทหลักทรัพย์ เอเชีย เวลท์ จำกัด

สำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 540 อาคารเมอร์คิวรี่ ทาวเวอร์ ชั้น 7, 14, 17 ถนนเพลินจิต
แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10330

โทรศัพท์ 0-2680-5000

โทรสาร 0-2680-5111

5.2.2 **<u>ผู้จัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่าย</u>**

บริษัทหลักทรัพย์ โนมูระ พัฒนสิน จำกัด(มหาชน)

สำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 25 อาคารกรุงเทพประกันภัย ชั้น 15-17 ถนนสาทรใต้
แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120

โทรศัพท์ 0-2638-5000

โทรสาร 0-2287-6007

บริษัทหลักทรัพย์ ฟิลลิป (ประเทศไทย) จำกัด(มหาชน)

สำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 849 อาคารวรวัฒน์ ชั้น 11 ห้อง 1101, 1102, 1104 ชั้น 14 ห้อง 1404 ชั้น 15 ชั้น 21 ห้อง 2101 และชั้น 22 ห้อง 2202 ถนนสีลม แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500

โทรศัพท์ 0-2635-1700

โทรสาร 0-2635-1662

บริษัทหลักทรัพย์ ซีไอเอ็มบี (ประเทศไทย) จำกัด

เลขที่ 130-132 อาคารสินธรทาวเวอร์ 2 ชั้น 2, 3 และอาคารสินธรทาวเวอร์ 3 ชั้น 12 ถนนวิทยุ แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10330

โทรศัพท์ 0-2841-9000

โทรสาร 0-2841-9090

("ผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์" ในที่นี้และที่จะกล่าวถึงต่อไป ให้หมายความถึง "ผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่าย และ/หรือ ผู้จัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่าย")

5.3 เงื่อนไข และค่าตอบแทนในการจัดจำหน่ายหลักทรัพย์

5.3.1 เงื่อนไขในการจัดจำหน่ายหลักทรัพย์

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) ได้ตกลงมอบหมายให้ผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ ตามที่ระบุไว้ในข้อ 5.2 เป็นผู้ดำเนินการจัดจำหน่ายหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัท ซึ่งจะเสนอขายต่อผู้มีอุปการคุณของผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์และผู้มีอุปการคุณของบริษัท เป็นจำนวนรวม 38,000,000 หุ้น ในราคาหุ้นละ 12 บาท โดยผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์มีข้อตกลงยอมรับประกันการจำหน่ายหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัท ประเภทรับประกันผลการจำหน่ายอย่างแน่นอนทั้งจำนวน (Firm Underwriting Basis) ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในสัญญาแต่งตั้งผู้จัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่าย (Underwriting Agreement)

อย่างไรก็ตาม ผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่ายมีสิทธิยกเลิกการจัดจำหน่ายหุ้นในครั้งนี้ โดยจะดำเนินการคืนเงินค่าจองซื้อทั้งจำนวนให้แก่ผู้จองซื้อทั้งหมดตามรายละเอียดที่ระบุไว้ในข้อ 5.8 เมื่อเกิดเหตุการณ์ต่างๆ ตามที่กำหนดไว้ในสัญญาแต่งตั้งผู้จัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่าย ซึ่งรวมถึงเหตุการณ์ดังต่อไปนี้

(ก) เมื่อบริษัทไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขใดๆ ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแต่งตั้งผู้จัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่าย หรือ

(ข) เมื่อเกิดเหตุสุดวิสัย ภัยธรรมชาติ การเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญทางด้านการเงิน เศรษฐกิจ หรือการเมือง ทั้งในประเทศและต่างประเทศ หรือการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญในธุรกิจหรือการดำเนินงานของบริษัทที่อาจมีผลกระทบต่อการจัดจำหน่ายหุ้นในครั้งนี้ หรือ

(ค) เมื่อมีการยกเลิกสัญญาแต่งตั้งผู้จัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่าย (Underwriting Agreement) หรือ

(ง) เมื่อมีเหตุที่ทำให้สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ศาล รัฐบาล หรือหน่วยงานราชการสั่งระงับหรือหยุดการเสนอซื้อขายหลักทรัพย์ หรือมีเหตุการณ์ใดที่ทำให้ไม่สามารถส่งมอบหลักทรัพย์ที่เสนอขายได้

ทั้งนี้ รายละเอียดและเงื่อนไขการยกเลิกการเสนอขายหุ้นและการจัดจำหน่ายหุ้นดังกล่าวข้างต้น จะเป็นไปตามรายละเอียดและเงื่อนไขที่จะกำหนดไว้ในสัญญาแต่งตั้งผู้จัดจำหน่ายและรับประกันการจัดจำหน่าย (Underwriting Agreement)

กรณีผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจัดจำหน่ายใช้สิทธิยกเลิกการเสนอขายหุ้นและจัดจำหน่ายหุ้นในครั้งนี้จากเหตุดังกล่าวข้างต้น หรือเหตุอื่นที่ระบุไว้ในสัญญาแต่งตั้งผู้จัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่าย ผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์จะดำเนินการคืนเงินค่าจองซื้อทั้งจำนวนให้แก่ผู้จองซื้อแต่ละรายที่จองซื้อหุ้นสามัญในส่วนของตน ตามรายละเอียดที่ระบุไว้ในข้อ 5.9

5.3.2 **ค่าตอบแทนในการจัดจำหน่ายหลักทรัพย์**

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) ตกลงจ่ายเงินค่าตอบแทนการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่ายให้แก่ผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ ตามที่ระบุไว้ในข้อ 5.2 เป็นจำนวนรวมทั้งสิ้น 11,400,000 บาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยชำระภายใน 5 วันทำการ นับจากวันปิดการเสนอขาย และบริษัทได้รับเงินค่าจองซื้อจากผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ครบถ้วน

5.3.3 **จำนวนเงินค่าหุ้นที่บริษัทจะได้รับทั้งสิ้น (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)**

หุ้นที่เสนอขายจำนวน 38,000,000 หุ้น ในราคาหุ้นละ 12 บาท	456,000,000	บาท
<u>หัก</u> ค่าใช้จ่ายในการเสนอขายหลักทรัพย์	17,814,800	บาท
จำนวนเงินค่าหุ้นที่สามัญบริษัทจะได้รับ	438,185,200	บาท
จำนวนเงินค่าหุ้นสามัญที่บริษัทจะได้รับต่อหุ้น	11.53	บาท

5.3.4 **ประมาณค่าใช้จ่ายในการเสนอขายหลักทรัพย์ (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)**

ค่าธรรมเนียมคำขออนุญาตเสนอขายหุ้นที่ออกใหม่ *	0	บาท
ค่าธรรมเนียมการยื่นแบบแสดงรายการข้อมูลการเสนอขายหุ้นสามัญ	364,800	บาท
ค่าธรรมเนียมการขออนุญาตให้รับหลักทรัพย์เป็นหลักทรัพย์จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ *	0	บาท
ค่าธรรมเนียมแรกเข้าของการเป็นหลักทรัพย์จดทะเบียน (ไม่รวมค่าธรรมเนียมรายปี)	50,000	บาท
ค่าธรรมเนียมการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่าย	11,400,000	บาท
ค่าใช้จ่ายอื่นๆ โดยประมาณ **	<u>6,000,000</u>	บาท
รวมค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น	<u>17,814,800</u>	บาท

หมายเหตุ: * ได้รับยกเว้นค่าธรรมเนียมเนื่องจากบริษัทเข้าร่วมโครงการหุ้นใหม่ความภูมิใจของจังหวัด

** ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ประกอบด้วย ค่าที่ปรึกษาทางการเงิน ค่าที่ปรึกษาด้านประชาสัมพันธ์ ค่าที่ปรึกษากฎหมาย ค่าธรรมเนียมจดทะเบียนเพิ่มทุน ค่าพิมพ์หนังสือชี้ชวน ใบจองซื้อหุ้น และเอกสารต่างๆ เป็นต้น

5.4 วิธีการขอรับหนังสือชี้ชวนและใบจองซื้อหลักทรัพย์

ผู้มีอุปการคุณของผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์และผู้มีอุปการคุณของบริษัทที่จะจองซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัท สามารถติดต่อขอรับหนังสือชี้ชวนและใบจองซื้อหุ้นได้ที่สำนักงานของผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามที่ระบุไว้ในข้อ 5.2 ได้ตั้งแต่วันที่เสนอขายจนถึงวันสิ้นสุดการเสนอขายในวันทำการของสำนักงานผู้จัดจำหน่าย ตั้งแต่เวลา 9.00 น. ถึงเวลา 16.00 น. ซึ่งคือวันที่ 4 พฤศจิกายน 2558 จนถึงวันที่ 6 พฤศจิกายน 2558

ทั้งนี้ ผู้มีอุปการคุณของผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ และผู้มีอุปการคุณของบริษัท สามารถดาวน์โหลด (Download) หนังสือชี้ชวนซึ่งมีข้อมูลไม่แตกต่างจากหนังสือชี้ชวนที่ยื่นต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ จากเว็บไซต์ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ที่ www.sec.or.th เพื่อศึกษารายละเอียดการเสนอขายหุ้นสามัญในครั้งนี้ได้ก่อนทำการจองซื้อหุ้นสามัญ

5.5 วิธีการจัดสรรหลักทรัพย์

การจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัทที่เสนอขายในครั้งนี้ ผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามที่ระบุไว้ในข้อ 5.2 จะไม่จัดสรรหุ้นที่เสนอขายให้แก่ตนเอง กรรมการ ผู้บริหาร ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ผู้มีอำนาจควบคุม บริษัทใหญ่ และบริษัทย่อยของตนเอง และผู้ที่เกี่ยวข้องของบุคคลดังกล่าวทั้งหมด ตามประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุนที่ ทธ. 70/2552 เรื่อง หลักเกณฑ์ เงื่อนไข และวิธีการในการจัดจำหน่ายหลักทรัพย์ ฉบับลงวันที่ 3 สิงหาคม 2552 (รวมถึงที่มีการแก้ไขเพิ่มเติม) และจะไม่จัดสรรหุ้นที่เสนอขายให้แก่บุคคลที่บริษัทถูกห้ามมิให้จัดสรรหุ้น ตามประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุนที่ ทจ. 40/2557 เรื่อง การจำหน่ายหลักทรัพย์ที่ออกใหม่ประเภทหุ้นและใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นของบริษัทที่ออกตราสารทุน ฉบับลงวันที่ 7 พฤศจิกายน 2557 (รวมถึงที่มีการแก้ไขเพิ่มเติม)

อนึ่ง การจัดสรรหุ้นสามัญในครั้งนี้เป็นการปฏิบัติเพื่อให้สอดคล้องกับคุณสมบัติที่กำหนดตามข้อ 4 (3) เรื่องการกระจายการถือหุ้นรายย่อย ของข้อบังคับของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เรื่อง การรับหลักทรัพย์จดทะเบียน การเปิดเผยสารสนเทศ การรายงานการถือครองหลักทรัพย์ และการเพิกถอนหลักทรัพย์จดทะเบียนใน "ตลาดหลักทรัพย์เอ็มเอไอ" พ.ศ. 2558 ฉบับลงวันที่ 11 พฤษภาคม 2558 (รวมทั้งที่มีการแก้ไขเพิ่มเติม)

5.5.1 วิธีจัดสรรให้แก่ผู้มีอุปการคุณของผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์

การจัดสรรสิทธิในการจองซื้อหุ้นให้แก่ผู้มีอุปการคุณของผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ ตามที่ระบุไว้ในข้อ 5.2 โดยจะทำการจัดสรรหุ้นให้แก่บุคคลใด และ/หรือในจำนวนมากน้อยเท่าใดก็ได้ หรือจะปฏิเสธการจัดสรรหุ้นให้แก่บุคคลใดก็ได้หากจัดเตรียมเอกสารไม่ครบถ้วน และหากยอดจองซื้อหุ้นของผู้มีอุปการคุณของผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ครบตามจำนวนที่กำหนดแล้ว ผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามข้อ 5.2 ขอสงวนสิทธิในการปิดรับจองซื้อหุ้นก่อนครบกำหนดระยะเวลาการจองซื้อ

5.5.2 วิธีจัดสรรให้แก่ผู้มีอุปการคุณของบริษัท

การจัดสรรสิทธิในการจองซื้อหุ้นให้แก่ผู้มีอุปการคุณของบริษัทให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการบริษัทและ/หรือบุคคลที่คณะกรรมการบริษัทได้มอบหมาย โดยจะทำการจัดสรรหุ้นให้แก่บุคคลใด และ/หรือในจำนวนมากน้อยเท่าใดก็ได้

หรือจะปฏิเสธการจัดสรรหุ้นให้แก่บุคคลใดก็ได้หากจัดเตรียมเอกสารไม่ครบถ้วน และหากยอดจองซื้อหุ้นของผู้มีอุปการคุณของบริษัทครบตามจำนวนที่กำหนดแล้ว ผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่ายตามข้อ 5.2.1 ขอสงวนสิทธิในการปิดรับจองซื้อหุ้นก่อนครบกำหนดระยะเวลาการจองซื้อ

ทั้งนี้ หุ้นส่วนที่เหลือจากความต้องการของบุคคลตามข้อ 5.6.1 และ 5.6.2 ให้จัดสรรตามดุลยพินิจของผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่ายที่ระบุไว้ในข้อ 5.2.1

5.6 วันและวิธีการจอง และการชำระเงินค่าจองซื้อหุ้น

รายละเอียดวิธีการจองและการชำระเงินค่าจองซื้อหลักทรัพย์มีดังต่อไปนี้

5.6.1 ผู้จองซื้อประเภทผู้มีอุปการคุณของผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์

5.6.1.1 วิธีการจองซื้อ

ผู้จองซื้อประเภทผู้มีอุปการคุณของผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์จะต้องปฏิบัติตามวิธีการดังต่อไปนี้

ผู้จองซื้อจะต้องจองซื้อหุ้นขั้นต่ำจำนวน 1,000 หุ้น และจะต้องเป็นทวีคูณของ 100 หุ้น โดยผู้จองซื้อต้องกรอกรายละเอียดการจองซื้อในใบจองซื้อหุ้นให้ถูกต้องครบถ้วนและชัดเจนพร้อมลงลายมือชื่อตามที่กำหนด หากผู้จองซื้อเป็นนิติบุคคล จะต้องลงนามโดยผู้มีอำนาจลงนามผูกพันของนิติบุคคลนั้นพร้อมประทับตราสำคัญของนิติบุคคล (ถ้ามี) และแนบเอกสารตามรายละเอียดดังต่อไปนี้

- **การจองซื้อโดยวิธีกรอกรายละเอียดในเอกสารใบจองซื้อ** (Hard Copy)

  ผู้จองซื้อต้องกรอกรายละเอียดการจองซื้อหุ้นสามัญ ขั้นตอนการรู้จักลูกค้าและตรวจสอบเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับลูกค้า (Know Your Customer & Customer Due Diligence: KYC/CDD) แบบประเมินความสามารถรับความเสี่ยง (Suitability Test) และได้ดำเนินการจัดทำแบบสอบถามเกี่ยวกับกฎหมายว่าด้วยการจัดเก็บภาษีบุคคลสหรัฐอเมริกา (US Person) ที่อยู่นอกสหรัฐอเมริกา (Foreign Account Tax Compliance Act: FATCA) ตามที่ผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์แต่ละรายกำหนด (ยกเว้นกรณีผู้จองซื้อที่เคยผ่านขั้นตอนการรู้จักลูกค้าและตรวจสอบเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับลูกค้า (Know Your Customer & Customer Due Diligence: KYC/CDD) และได้ดำเนินการจัดทำแบบประเมินความสามารถรับความเสี่ยง (Suitability Test) และได้ดำเนินการจัดทำแบบสอบถามเกี่ยวกับกฎหมายว่าด้วยการจัดเก็บภาษีบุคคลสหรัฐอเมริกา (US Person) ที่อยู่นอกสหรัฐอเมริกา (Foreign Account Tax Compliance Act: FATCA) กับผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ที่จองซื้อ หรือบริษัทหลักทรัพย์อื่นแล้ว ในช่วงระยะเวลาไม่เกิน 2 ปี ไม่ต้องทำขั้นตอนการรู้จักลูกค้าและตรวจสอบเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับลูกค้า (Know Your Customer & Customer Due Diligence: KYC/CDD) แบบประเมินความสามารถรับความเสี่ยง (Suitability Test) และแบบสอบถามเกี่ยวกับกฎหมายว่าด้วยการจัดเก็บภาษีบุคคลสหรัฐอเมริกา (US Person) ที่อยู่นอกสหรัฐอเมริกา (Foreign Account Tax Compliance Act: FATCA) อีก) โดยลงนามยืนยันในเอกสารการจองซื้อ และแนบเอกสารประกอบการจองซื้อ ดังต่อไปนี้

  - <u>ผู้จองซื้อประเภทบุคคลธรรมดาสัญชาติไทย</u>:

    สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน (ที่ยังไม่หมดอายุ) พร้อมลงนามรับรองสำเนาถูกต้อง หรือในกรณีที่ไม่มีบัตรประจำตัวประชาชน ให้แนบสำเนาทะเบียนบ้านที่มีเลขประจำตัวประชาชน 13 หลัก หรือ

สำเนาเอกสารทางราชการอื่นที่มีเลขประจำตัวประชาชน 13 หลัก (ที่ยังไม่หมดอายุ) พร้อมลงนามรับรองสำเนาถูกต้อง (ในกรณีที่สำเนาบัตรข้าราชการหรือสำเนาบัตรพนักงานรัฐวิสาหกิจ ไม่ได้ระบุหมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน ให้แนบสำเนาทะเบียนบ้านที่มีเลขประจำตัวประชาชน 13 หลัก พร้อมลงรายมือชื่อรับรองสำเนาถูกต้อง) และในกรณีผู้จองซื้อเป็นผู้เยาว์ จะต้องแนบสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เยาว์ (ถ้ามี) (ที่ยังไม่หมดอายุ) และแนบสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ปกครอง (บิดา/มารดา หรือผู้แทนโดยชอบธรรม) (ที่ยังไม่หมดอายุ) และสำเนาทะเบียนบ้านที่ผู้เยาว์อาศัยอยู่ พร้อมลงนามรับรองสำเนาถูกต้อง

- <u>ผู้จองซื้อประเภทบุคคลธรรมดาสัญชาติต่างด้าว</u>:
  สำเนาหนังสือเดินทาง หรือสำเนาใบต่างด้าว (ที่ยังไม่หมดอายุ) พร้อมลงนามรับรองสำเนาถูกต้อง (กรณีผู้จองซื้อเป็นผู้เยาว์ จะต้องแนบหลักฐานที่แสดงว่าสามารถจองซื้อหุ้นได้โดยถูกต้องตามกฎหมาย) โดยลายมือชื่อนั้นจะต้องตรงกับลายมือชื่อที่ลงนามในเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการจองซื้อทุกฉบับ
- <u>ผู้จองซื้อประเภทนิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทย</u>:
  สำเนาหนังสือรับรองที่ออกโดยกระทรวงพาณิชย์ที่ออกไม่เกิน 6 เดือน ก่อนวันจองซื้อ สำเนาบัตรประจำตัวผู้เสียภาษีอากร (ถ้ามี) พร้อมลงนามรับรองสำเนาถูกต้องโดยผู้มีอำนาจลงนามของนิติบุคคลนั้น และประทับตราสำคัญของนิติบุคคล (ถ้ามี) และแนบสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน สำเนาใบต่างด้าว หรือสำเนาหนังสือเดินทาง (แล้วแต่กรณี) (ที่ยังไม่หมดอายุ) ของผู้มีอำนาจลงนามของนิติบุคคลดังกล่าว พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง
- <u>ผู้จองซื้อประเภทนิติบุคคลที่จดทะเบียนในต่างประเทศ</u>:
  สำเนาหนังสือสำคัญการจัดตั้งบริษัท (Certificate of Incorporation) หนังสือบริคณห์สนธิ ข้อบังคับ และหนังสือแสดงความเป็นนิติบุคคล (Affidavit) ที่ออกไม่เกิน 6 เดือน ก่อนวันสุดท้ายของระยะเวลาจองซื้อ พร้อมลงนามรับรองสำเนาถูกต้องโดยผู้มีอำนาจลงนามของนิติบุคคลนั้น และประทับตราสำคัญของนิติบุคคล (ถ้ามี) พร้อมแนบสำเนาหนังสือเดินทางหรือสำเนาใบต่างด้าว (แล้วแต่กรณี) ของผู้มีอำนาจลงนามผูกพันของนิติบุคคลดังกล่าวพร้อมลงนามรับรองสำเนาถูกต้อง ทั้งนี้ สำเนาเอกสารทั้งหมดต้องได้รับการรับรองลายมือชื่อโดยเจ้าหน้าที่ Notary Public และรับรองโดยเจ้าหน้าที่ของสถานทูตไทยหรือกงสุลไทยในประเทศที่เอกสารได้จัดทำหรือรับรองความถูกต้องที่มีอายุไม่เกิน 6 เดือนก่อนวันสุดท้ายของระยะเวลาจองซื้อ
- ในกรณีที่มีการมอบอำนาจให้ Custodian จองซื้อหุ้นแทน : ต้องมีหนังสือมอบอำนาจให้ Custodian ดำเนินการแทน 1 ฉบับ โดยในเอกสารจองซื้อจะลงนามโดย Custodian และจะต้องมีหนังสือของ Custodian ที่ระบุรายชื่อผู้มีอำนาจลงนาม พร้อมสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน (ที่ยังไม่หมดอายุ) ของผู้มีอำนาจลงนามอีก 1 ฉบับ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง
- ในกรณีที่ผู้จองซื้อประสงค์ที่จะฝากหุ้นไว้ในบัญชีของบริษัทผู้ออกหลักทรัพย์ สมาชิกเลขที่ เพื่อข้าพเจ้า ผู้จองซื้อจะต้องกรอกแบบ “เอกสารเพิ่มเติมประกอบการจองหลักทรัพย์เฉพาะผู้ที่ประสงค์นำหลักทรัพย์ฝากเข้าบัญชีบริษัทผู้ออกหลักทรัพย์ (Issuer Account) เท่านั้น” พร้อมลงลายมือชื่อผู้จองซื้อให้แก่ผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ เพื่อเป็นเอกสารประกอบการจองซื้อหุ้นตามกฎหมาย FATCA

(Foreign Account Tax Compliance Act) และหากผู้จองซื้อเป็นนิติบุคคลต้องกรอก "แบบสอบถามสำหรับตรวจสอบสถานะ FATCA (FATCA STATUS) เฉพาะนิติบุคคล" เพิ่มเติมด้วย เพื่อเป็นเอกสารประกอบการจองซื้อ โดยจัดส่งให้แก่ผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามข้อ 5.2

- **การจองซื้อผ่านระบบออนไลน์** (Online)

ผู้จองซื้อที่มีบัญชีซื้อขายหลักทรัพย์กับผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามข้อ 5.2 ที่สามารถให้บริการจองซื้อหุ้นผ่านระบบออนไลน์ (Online) ได้แก่ **บริษัทหลักทรัพย์ โนมูระ พัฒนสิน จำกัด (มหาชน) และบริษัทหลักทรัพย์ ซีไอเอ็มบี (ประเทศไทย) จำกัด** จะสามารถจองซื้อผ่านช่องทางเว็บไซต์ของผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามข้อ 5.2 ที่สามารถให้บริการจองซื้อหุ้นผ่านระบบนี้ได้ โดยผู้จองซื้อจะต้องเป็นผู้ที่มีบัญชีซื้อขายหลักทรัพย์หรือบัญชีประเภทอื่นๆ กับผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามข้อ 5.2 ที่สามารถให้บริการจองซื้อหุ้นผ่านวิธีนี้ซึ่งผ่านขั้นตอนการรู้จักลูกค้าและตรวจสอบเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับลูกค้า (Know Your Customer & Customer Due Diligence: KYC/CDD) และดำเนินการจัดทำแบบประเมินความสามารถรับความเสี่ยง (Suitability Test) กับผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามข้อ 5.2 ที่สามารถให้บริการจองซื้อหุ้นผ่านวิธีนี้แล้วภายในระยะเวลาไม่เกิน 2 ปี และได้ดำเนินการจัดทำแบบสอบถามเกี่ยวกับกฎหมายว่าด้วยการจัดเก็บภาษีบุคคลสหรัฐอเมริกา (US Person) ที่อยู่นอกสหรัฐอเมริกา (Foreign Account Tax Compliance Act: FATCA) กับผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามข้อ 5.2 ที่สามารถให้บริการจองซื้อหุ้นผ่านวิธีนี้ก่อนการจองซื้อ โดยผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามข้อ 5.2 ที่สามารถให้บริการจองซื้อหุ้นผ่านวิธีนี้ที่สามารถให้บริการจองซื้อหุ้นผ่านระบบออนไลน์จะต้องมีการควบคุมดูแลการจองซื้อผ่านระบบออนไลน์ที่รัดกุมเพียงพอ สามารถตรวจสอบตัวตนของผู้จัดซื้อได้โดยใช้ชื่อผู้ใช้ (User Name) และรหัสผ่าน (Password login) และผู้จองซื้อต้องยืนยันว่าได้ศึกษาข้อมูลสรุป (Executive Summary) หรือหนังสือชี้ชวนเป็นที่เรียบร้อยแล้วก่อนการส่งคำสั่งจองซื้อผ่านระบบออนไลน์ และยินยอมผูกพันตามหนังสือชี้ชวนของหลักทรัพย์ดังกล่าว โดยผู้จองซื้อไม่ต้องแนบเอกสารใดๆ ประกอบการจองซื้อ ทั้งนี้ ผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ที่สามารถให้บริการจองซื้อหุ้นผ่านระบบออนไลน์ จะจัดให้มีหนังสือชี้ชวนและเอกสารสรุปข้อมูลสำคัญของหลักทรัพย์ (Executive Summary) ในเว็บไซต์ (Website) ของผู้จัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่าย ทั้งนี้ วิธีปฏิบัติการจองซื้อให้เป็นไปตามรายละเอียดหรือขั้นตอนที่ผู้จัดจำหน่ายแต่ละรายกำหนดเพิ่มเติมสำหรับลูกค้าของตนในภายหลัง

- **การจองซื้อผ่านทางโทรศัพท์บันทึกเทป**

ผู้จองซื้อสามารถจองซื้อผ่านผู้แนะนำการลงทุน/ผู้ติดต่อผู้ลงทุนของผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามข้อ 5.2 ที่สามารถให้บริการจองซื้อหุ้นผ่านวิธีนี้ได้ ได้แก่ **บริษัทหลักทรัพย์ เอเชีย เวลท์ จำกัด บริษัทหลักทรัพย์ โนมูระ พัฒนสิน จำกัด (มหาชน) และบริษัทหลักทรัพย์ ฟิลลิป (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)** โดยผู้จองซื้อจะต้องเป็นผู้ที่มีบัญชีซื้อขายหลักทรัพย์หรือบัญชีประเภทอื่นๆ กับผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามข้อ 5.2 ที่สามารถให้บริการจองซื้อหุ้นผ่านวิธีนี้ซึ่งผ่านขั้นตอนการรู้จักลูกค้าและตรวจสอบเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับลูกค้า (Know Your Customer & Customer Due Diligence: KYC/CDD) และดำเนินการจัดทำแบบประเมินความสามารถรับความเสี่ยง (Suitability Test) กับผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามข้อ 5.2 ที่สามารถให้บริการจองซื้อหุ้นผ่านวิธีนี้แล้วภายในระยะเวลาไม่เกิน 2 ปี

และได้ดำเนินการจัดทำแบบสอบถามเกี่ยวกับกฎหมายว่าด้วยการจัดเก็บภาษีบุคคลสหรัฐอเมริกา (US Person) ที่อยู่นอกสหรัฐอเมริกา (Foreign Account Tax Compliance Act: FATCA) กับผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามข้อ 5.2 ที่สามารถให้บริการจองซื้อหุ้นผ่านวิธีนี้ก่อนการจองซื้อผ่านทางโทรศัพท์บันทึกเทป โดยผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามข้อ 5.2 ที่สามารถให้บริการจองซื้อหุ้นผ่านวิธีนี้ก่อนการจองซื้อผ่านทางโทรศัพท์บันทึกเทป โดยผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามข้อ 5.2 ที่สามารถให้บริการจองซื้อหุ้นผ่านวิธีนี้จะต้องมีการควบคุมดูแลการจองซื้อผ่านทางโทรศัพท์บันทึกเทปที่รัดกุมเพียงพอ และผู้จองซื้อต้องยืนยันว่าได้ศึกษาข้อมูลสรุป (Executive Summary) หรือหนังสือชี้ชวนเป็นที่เรียบร้อยแล้วก่อนการจองซื้อ และยินยอมผูกพันตามหนังสือชี้ชวนของหลักทรัพย์ดังกล่าว โดยผู้จองซื้อไม่ต้องแนบเอกสารใดๆ ประกอบการจองซื้อ ทั้งนี้ผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามข้อ 5.2 ที่สามารถให้บริการจองซื้อหุ้นผ่านวิธีนี้จะจัดให้มีหนังสือชี้ชวนและเอกสารสรุปข้อมูลสำคัญของหลักทรัพย์ (Executive Summary) ในเว็บไซต์ (Website) ของตน โดยจะต้องปฏิบัติตามดังนี้

- ผู้แนะนำการลงทุนของผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามข้อ 5.2 ที่สามารถให้บริการจองซื้อหุ้นผ่านวิธีนี้ต้องแจ้งการจัดสรรจำนวนหุ้นจองให้แก่ผู้จองซื้อผ่านทางโทรศัพท์บันทึกเทป โดยระบุจำนวนหุ้นที่จัดสรร ราคาที่เสนอขาย จำนวนเงินที่ต้องชำระ การฝากหุ้น วิธีการและวันที่ต้องชำระราคา และแจ้งให้ทราบว่าผู้จองซื้อสามารถศึกษาข้อมูลเกี่ยวกับการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนในหนังสือชี้ชวนผ่านเว็บไซต์ (Website) ของผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ หรือจากหนังสือชี้ชวนผ่าน www.sec.or.th
- ผู้แนะนำการลงทุนของผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามข้อ 5.2 ที่สามารถให้บริการจองซื้อหุ้นผ่านวิธีนี้ต้องตรวจสอบตัวตนของผู้จองซื้อผ่านทางโทรศัพท์บันทึกเทป เช่น เลขประจำตัวประชาชน วันเดือนปีเกิด ธนาคารที่ใช้ชำระเงินโดยวิธีเงินโอนอัตโนมัติ (หรือที่เรียกว่า “Automatic Transfer System” หรือ “ATS”) กับผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ หรือชื่อผู้แนะนำการลงทุน เป็นต้น
- ผู้จองซื้อต้องยืนยันทางวาจาว่าได้รับทราบข้อมูลเกี่ยวกับการเสนอขายหุ้นเพิ่มทุนในหนังสือชี้ชวน หรือเอกสารสรุปข้อมูลสำคัญของหลักทรัพย์ (Executive Summary) และยินยอมผูกพันตามหนังสือชี้ชวนของหลักทรัพย์ดังกล่าว
- ผู้แนะนำการลงทุนของผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามข้อ 5.2 ที่สามารถให้บริการจองซื้อหุ้นผ่านวิธีนี้ เมื่อรับคำยืนยันพร้อมรายละเอียดการจองซื้อผ่านทางโทรศัพท์บันทึกเทป ต้องบันทึกคำสั่งการจองซื้อผ่านระบบที่จัดเตรียมไว้ โดยระบบจะแสดงข้อมูลการจองผ่านทางโทรศัพท์บันทึกเทป ชื่อผู้แนะนำการลงทุน วันและเวลาบันทึกการจองซื้อผ่านระบบ

ทั้งนี้ วิธีปฏิบัติการจองซื้อให้เป็นไปตามรายละเอียด หรือขั้นตอนที่ผู้จัดจำหน่ายแต่ละรายกำหนดเพิ่มเติมสำหรับลูกค้าของตนในภายหลัง

อย่างไรก็ตาม หากผู้จองซื้อไม่สามารถดำเนินการจองซื้อผ่านระบบโทรศัพท์บันทึกเทปได้ ผู้จองซื้อสามารถทำการจองซื้อตามวิธีกรอกใบจองซื้อได้

5.6.1.2 ระยะเวลาในการจองซื้อ

ผู้จองซื้อสามารถจองซื้อผ่านช่องทางดังกล่าวได้ที่สำนักงาน สาขาและผ่านทางโทรศัพท์บันทึกเทปของผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่าย ตามข้อ 5.2.1 และ/หรือ ผู้จัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่าย ตามข้อ 5.2 ภายในระยะเวลาการจองที่แต่ละรายได้เปิดช่องทางในการจองซื้อไว้

- กรณีจองซื้อผ่านการกรอกใบจองซื้อสามารถจองซื้อภายในระยะเวลาการจองซื้อ คือ ตั้งแต่เวลา 09.00 น. ถึงเวลา 16.00 น. ของวันที่ 4 พฤศจิกายน 2558 ถึงวันที่ 6 พฤศจิกายน 2558
- กรณีจองผ่านทางระบบออนไลน์ (Online) สามารถจองซื้อภายในระยะเวลาการจองซื้อ คือ ตั้งแต่เวลา 09.00 น. ถึงเวลา 16.00 น. ของวันที่ 4 พฤศจิกายน 2558 ถึงวันที่ 6 พฤศจิกายน 2558
- กรณีจองซื้อผ่านทางโทรศัพท์บันทึกเทป สามารถจองซื้อภายในระยะเวลาการจองซื้อ คือ ตั้งแต่เวลา 09.00 น. ถึงเวลา 16.00 น. ของวันที่ 4 พฤศจิกายน 2558 ถึงวันที่ 6 พฤศจิกายน 2558

5.6.1.3 วิธีการชำระค่าจองซื้อ

ผู้จองซื้อต้องชำระเงินค่าจองซื้อครั้งเดียวเต็มจำนวนที่จองซื้อ โดยวิธีการชำระเงินมีดังนี้

1) ผู้จองซื้อจะต้องชำระเงินค่าจองซื้อครั้งเดียวเต็มตามจำนวนที่จองซื้อ โดยชำระเป็นเงินโอนอัตโนมัติ (หรือที่เรียกว่า "Automatic Transfer System" หรือ "ATS") หรือโดยหักจากเงินที่ฝากอยู่กับผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามข้อ 5.2

ทั้งนี้ การชำระเงินค่าจองซื้อผ่านระบบโอนเงินอัตโนมัติจะกระทำได้เฉพาะผู้จองซื้อที่ได้เปิดบัญชีเพื่อซื้อขายหลักทรัพย์กับผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามข้อ 5.2 ที่ได้ดำเนินการแจ้งความประสงค์ให้โอนเงินเพื่อชำระค่าภาระผูกพันโดยอัตโนมัติ และระบบการโอนเงินอัตโนมัติดังกล่าวมีผลบังคับใช้แล้วในวันจองซื้อ

2) ในกรณีที่ผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามข้อ 5.2 ตัดเงินจากระบบเงินโอนอัตโนมัติ (หรือที่เรียกว่า "Automatic Transfer System" หรือ "ATS") หรือเงินที่ฝากอยู่กับผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามข้อ 5.2 ไม่ผ่าน ผู้จองซื้อจะต้องชำระค่าจองซื้อครั้งเดียวเต็มจำนวนที่จองซื้อ โดยชำระเป็นเงินโอนเข้าบัญชีของผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามข้อ 5.2 ภายในระยะเวลาที่ผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์แต่ละรายกำหนดเท่านั้น พร้อมส่งหลักฐานการโอนเงินมายังผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามข้อ 5.2 โดยผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามข้อ 5.2 แต่ละราย จะดำเนินการโอนเงินของยอดจองซื้อรวมในส่วนของตนเข้าบัญชีของผู้ออกหลักทรัพย์ต่อไป

3) ในกรณีที่ผู้จองซื้อไม่ได้มีบัญชีจองซื้อกับผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ที่ผู้จองซื้อประสงค์จะจองซื้อหลักทรัพย์ด้วยตามที่ระบุไว้ในข้อ 5.2 หรือผู้จองซื้อที่มีบัญชีจองซื้อ แต่ไม่สามารถชำระเงินค่าจองผ่านระบบเงินโอนอัตโนมัติ (หรือที่เรียกว่า "Automatic Transfer System" หรือ "ATS") หรือเงินที่ฝากอยู่กับผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามข้อ 5.2 ได้ ผู้จองซื้อสามารถชำระเงินค่าจองซื้อหุ้นตามจำนวนที่จองซื้อ ณ วันจองซื้อ โดยมีวิธีการชำระเงินดังนี้

- หากทำการจองซื้อในวันที่ 4 พฤศจิกายน 2558 ตั้งแต่เวลา 09.00 น. ถึงเวลา 16.00 น. และ วันที่ 5 พฤศจิกายน 2558 ตั้งแต่เวลา 09.00 น. ถึงเวลา 12.00 น. ผู้จองซื้อจะต้องชำระเงินค่าจองซื้อครั้งเดียวเต็มตามจำนวนที่จองซื้อ โดยชำระเงินเป็นเงินโอน เช็ค หรือแคชเชียร์เช็ค (หรือที่เรียกว่า "เช็คธนาคาร") หรือดร๊าฟท์ ที่สามารถเรียกเก็บเงินได้จากสำนักหักบัญชีในเขตกรุงเทพมหานครได้ภายใน 1 วันทำการ โดยหากชำระเป็นเช็คให้ลงวันที่ 4 พฤศจิกายน 2558 หรือ วันที่ 5 พฤศจิกายน 2558 เท่านั้น และ**<u>ชื่อเจ้าของเช็คต้องเป็นชื่อเดียวกับชื่อผู้จองซื้อเท่านั้น</u>** และหากชำระเป็น

แคชเชียร์เช็ค หรือ ดร๊าฟท์ ให้ลงวันที่ภายหลังวันที่หนังสือชี้ชวนมีผลบังคับใช้ แต่ไม่เกินวันที่ 5 พฤศจิกายน 2558

- หากทำการจองซื้อหลังเวลา 12.00 น. ถึงเวลา 16.00 น. ของวันที่ 5 พฤศจิกายน 2558 และวันที่ 6 พฤศจิกายน 2558 ตั้งแต่เวลา 09.00 น. ถึงเวลา 16.00 น. ผู้จองซื้อจะต้องชำระเงินค่าจองซื้อครั้งเดียวเต็มตามจำนวนที่จองซื้อ โดยชำระเงินเป็นเงินโอน (Good Fund) เท่านั้น
- ผู้จองซื้อที่ชำระค่าจองซื้อหุ้นสามัญด้วยเช็ค หรือแคชเชียร์เช็ค หรือดร๊าฟท์ ให้ขีดคร่อมเฉพาะสั่งจ่ายผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามข้อ 5.2 พร้อมทั้งเขียนชื่อ นามสกุล ที่อยู่และเบอร์โทรศัพท์ที่ติดต่อได้ไว้ด้านหลัง โดยผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์แต่ละรายจะดำเนินการโอนเงินของยอดจองซื้อรวมในส่วนของตนเข้าบัญชีผู้ออกหลักทรัพย์ต่อไป
- ผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามข้อ 5.2 จะนำเช็ค แคชเชียร์เช็ค หรือ ดร๊าฟท์ ของผู้จองซื้อทุกรายเข้าบัญชีของตนเพื่อเรียกเก็บเงิน และจะตัดสิทธิการจองซื้อหุ้นสามัญของผู้จองซื้อรายที่ธนาคารไม่สามารถเรียกเก็บเงินตามเช็ค แคชเชียร์เช็ค หรือ ดร๊าฟท์ ได้จากการเรียกเก็บเงินครั้งแรก

4) ระยะเวลาการชำระเงินค่าจองซื้อหลักทรัพย์ สามารถจำแนกระยะเวลาการชำระได้ดังนี้

- เงินโอนอัตโนมัติ (หรือที่เรียกว่า “Automatic Transfer System” หรือ “ATS”) เงินที่ฝากอยู่กับผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามข้อ 5.2 เช็ค หรือแคชเชียร์เช็ค หรือ ดร๊าฟท์ สามารถชำระได้เฉพาะตามเวลาทำการของบริษัทหลักทรัพย์ตามรายละเอียดในข้อ 1) 2) และ 3)

5.6.1.4 **การนำส่งเอกสารประกอบการจองซื้อสำหรับการจองซื้อที่กรอกใบจองซื้อเท่านั้น**

ผู้จองซื้อต้องนำใบจองซื้อ เอกสารประกอบการจองซื้อตามข้อ 5.6.1.1 พร้อมเงินค่าจองซื้อหุ้นตามข้อ 5.6.1.3 มายื่นความจำนงในการจองซื้อหุ้นและชำระเงินค่าจองซื้อหุ้นได้ที่สำนักงานของผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามข้อ 5.2 แต่ละรายตามสถานที่ที่ได้ระบุไว้ในข้อ 5.2 ตั้งแต่เวลา 09.00 น. ถึงเวลา 16.00 น. ของวันที่ 4 พฤศจิกายน 2558 ถึงวันที่ 6 พฤศจิกายน 2558 ยกเว้นผู้จองซื้อผ่านทางระบบออนไลน์ (Online) และผู้จองซื้อผ่านทางโทรศัพท์บันทึกเทป ที่ชำระค่าจองซื้อผ่านเงินโอนอัตโนมัติ (หรือที่เรียกว่า “Automatic Transfer System” หรือ “ATS”) หรือโดยหักจากเงินที่ฝากอยู่กับผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามข้อ 5.2 ที่สามารถให้บริการจองซื้อหุ้นผ่านวิธีดังกล่าว โดยผู้จองซื้อไม่ต้องนำส่งใบจองซื้อหรือเอกสารประกอบการจองซื้อ

5.6.1.5 **เงื่อนไขอื่น ๆ**

ผู้จองซื้อที่ยื่นความจำนงในการจองซื้อและชำระค่าจองซื้อหุ้นสามัญแล้ว จะขอยกเลิกการจองซื้อและขอเงินคืนไม่ได้ ทั้งนี้ ผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามข้อ 5.2 แต่ละรายมีสิทธิยกเลิกการจองซื้อของผู้จองซื้อที่ดำเนินการไม่ครบถ้วนตามข้อ 5.6.1.1 – 5.6.1.4 ได้

5.6.2 **ผู้จองซื้อประเภทผู้มีอุปการคุณของบริษัท**

5.6.2.1 **วิธีการจองซื้อ**

ผู้จองซื้อประเภทผู้มีอุปการคุณของบริษัท จะต้องปฏิบัติตามวิธีการดังต่อไปนี้

ผู้จองซื้อจะต้องจองซื้อหุ้นขั้นต่ำจำนวน 1,000 หุ้น และเป็นจำนวนทวีคูณของ 100 หุ้น ผู้จองซื้อจะต้องกรอกรายละเอียดการจองซื้อในใบจองซื้อหุ้น ให้ถูกต้องครบถ้วนและชัดเจน พร้อมลงลายมือชื่อตามที่กำหนด หากผู้จองซื้อเป็นนิติบุคคล จะต้องลงนามโดยผู้มีอำนาจลงนามผูกพันของนิติบุคคลนั้น พร้อมประทับตราสำคัญของบริษัท (ถ้ามี) และแนบเอกสารตามรายละเอียดดังต่อไปนี้

- **การจองซื้อโดยวิธีกรอกรายละเอียดในเอกสารใบจองซื้อ** (Hard Copy)

  ผู้จองซื้อต้องกรอกรายละเอียดการจองซื้อหุ้นสามัญ ขั้นตอนการรู้จักลูกค้าและตรวจสอบเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับลูกค้า (Know Your Customer & Customer Due Diligence: KYC/CDD) แบบประเมินความสามารถรับความเสี่ยง (Suitability Test) และได้ดำเนินการจัดทำแบบสอบถามเกี่ยวกับกฎหมายว่าด้วยการจัดเก็บภาษีบุคคลสหรัฐอเมริกา (US Person) ที่อยู่นอกสหรัฐอเมริกา (Foreign Account Tax Compliance Act: FATCA) ตามที่ผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์แต่ละรายกำหนด (ยกเว้นกรณีผู้จองซื้อที่เคยผ่านขั้นตอนการรู้จักลูกค้าและตรวจสอบเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับลูกค้า (Know Your Customer & Customer Due Diligence: KYC/CDD) และได้ดำเนินการจัดทำแบบประเมินความสามารถรับความเสี่ยง (Suitability Test) และได้ดำเนินการจัดทำแบบสอบถามเกี่ยวกับกฎหมายว่าด้วยการจัดเก็บภาษีบุคคลสหรัฐอเมริกา (US Person) ที่อยู่นอกสหรัฐอเมริกา (Foreign Account Tax Compliance Act: FATCA) กับผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ที่จองซื้อ หรือบริษัทหลักทรัพย์อื่นแล้ว ในช่วงระยะเวลาไม่เกิน 2 ปี ไม่ต้องทำขั้นตอนการรู้จักลูกค้าและตรวจสอบเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับลูกค้า (Know Your Customer & Customer Due Diligence: KYC/CDD) แบบประเมินความสามารถรับความเสี่ยง (Suitability Test) และแบบสอบถามเกี่ยวกับกฎหมายว่าด้วยการจัดเก็บภาษีบุคคลสหรัฐอเมริกา (US Person) ที่อยู่นอกสหรัฐอเมริกา (Foreign Account Tax Compliance Act: FATCA) อีก) โดยลงนามยืนยันในเอกสารการจองซื้อ และแนบเอกสารประกอบการจองซื้อ ดังต่อไปนี้

  - <u>ผู้จองซื้อประเภทบุคคลธรรมดาสัญชาติไทย</u>:

    สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน (ที่ยังไม่หมดอายุ) พร้อมลงนามรับรองสำเนาถูกต้อง หรือในกรณีที่ไม่มีบัตรประจำตัวประชาชน ให้แนบสำเนาทะเบียนบ้านที่มีเลขประจำตัวประชาชน 13 หลัก หรือสำเนาเอกสารทางราชการอื่นที่มีเลขประจำตัวประชาชน 13 หลัก (ที่ยังไม่หมดอายุ) พร้อมลงนามรับรองสำเนาถูกต้อง (ในกรณีที่สำเนาบัตรข้าราชการหรือสำเนาบัตรพนักงานรัฐวิสาหกิจ ไม่ได้ระบุหมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน ให้แนบสำเนาทะเบียนบ้านที่มีเลขประจำตัวประชาชน 13 หลัก พร้อมลงรายมือชื่อรับรองสำเนาถูกต้อง) และในกรณีผู้จองซื้อเป็นผู้เยาว์ จะต้องแนบสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เยาว์ (ถ้ามี) (ที่ยังไม่หมดอายุ) และแนบสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ปกครอง (บิดา/มารดา หรือผู้แทนโดยชอบธรรม) (ที่ยังไม่หมดอายุ) และสำเนาทะเบียนบ้านที่ผู้เยาว์อาศัยอยู่ พร้อมลงนามรับรองสำเนาถูกต้อง

  - <u>ผู้จองซื้อประเภทบุคคลธรรมดาสัญชาติต่างด้าว</u>:

    สำเนาหนังสือเดินทาง หรือสำเนาใบต่างด้าว (ที่ยังไม่หมดอายุ) พร้อมลงนามรับรองสำเนาถูกต้อง (กรณีผู้จองซื้อเป็นผู้เยาว์ จะต้องแนบหลักฐานที่แสดงว่าสามารถจองซื้อหุ้นได้โดยถูกต้องตาม

กฎหมาย) โดยลายมือชื่อนั้นจะต้องตรงกับลายมือชื่อที่ลงนามในเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการจองซื้อทุกฉบับ

- <u>ผู้จองซื้อประเภทนิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทย</u>:
  สำเนาหนังสือรับรองที่ออกโดยกระทรวงพาณิชย์ที่ออกไม่เกิน 6 เดือน ก่อนวันจองซื้อ สำเนาบัตรประจำตัวผู้เสียภาษีอากร (ถ้ามี) พร้อมลงนามรับรองสำเนาถูกต้องโดยผู้มีอำนาจลงนามของนิติบุคคลนั้น และประทับตราสำคัญของนิติบุคคล (ถ้ามี) และแนบสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน สำเนาใบต่างด้าว หรือสำเนาหนังสือเดินทาง (แล้วแต่กรณี) (ที่ยังไม่หมดอายุ) ของผู้มีอำนาจลงนามของนิติบุคคลดังกล่าว พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง
- <u>ผู้จองซื้อประเภทนิติบุคคลที่จดทะเบียนในต่างประเทศ</u>:
  สำเนาหนังสือสำคัญการจัดตั้งบริษัท (Certificate of Incorporation) หนังสือบริคณห์สนธิ ข้อบังคับ และหนังสือแสดงความเป็นนิติบุคคล (Affidavit) ที่ออกไม่เกิน 6 เดือน ก่อนวันสุดท้ายของระยะเวลาจองซื้อ พร้อมลงนามรับรองสำเนาถูกต้องโดยผู้มีอำนาจลงนามของนิติบุคคลนั้น และประทับตราสำคัญของนิติบุคคล (ถ้ามี) พร้อมแนบสำเนาหนังสือเดินทางหรือสำเนาใบต่างด้าว (แล้วแต่กรณี) ของผู้มีอำนาจลงนามผูกพันของนิติบุคคลดังกล่าวพร้อมลงนามรับรองสำเนาถูกต้อง ทั้งนี้ สำเนาเอกสารทั้งหมดต้องได้รับการรับรองลายมือชื่อโดยเจ้าหน้าที่ Notary Public และรับรองโดยเจ้าหน้าที่ของสถานทูตไทยหรือกงสุลไทยในประเทศที่เอกสารได้จัดทำหรือรับรองความถูกต้องที่มีอายุไม่เกิน 6 เดือนก่อนวันสุดท้ายของระยะเวลาจองซื้อ
- ในกรณีที่มีการมอบอำนาจให้ Custodian จองซื้อหุ้นแทน: ต้องมีหนังสือมอบอำนาจให้ Custodian ดำเนินการแทน 1 ฉบับ โดยในเอกสารจองซื้อจะลงนามโดย Custodian และจะต้องมีหนังสือของ Custodian ที่ระบุรายชื่อผู้มีอำนาจลงนาม พร้อมสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน (ที่ยังไม่หมดอายุ) ของผู้มีอำนาจลงนามอีก 1 ฉบับ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง
- ในกรณีที่ผู้จองซื้อประสงค์ที่จะฝากหุ้นไว้ในบัญชีของบริษัทผู้ออกหลักทรัพย์ สมาชิกเลขที่ 600 เพื่อข้าพเจ้า ผู้จองซื้อจะต้องกรอกแบบ “เอกสารเพิ่มเติมประกอบการจองหลักทรัพย์เฉพาะผู้ที่ประสงค์นำหลักทรัพย์ฝากเข้าบัญชีบริษัทผู้ออกหลักทรัพย์ (Issuer Account) เท่านั้น” พร้อมลงลายมือชื่อผู้จองซื้อให้แก่ผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ เพื่อเป็นเอกสารประกอบการจองซื้อหุ้นตามกฎหมาย FATCA (Foreign Account Tax Compliance Act) และหากผู้จองซื้อเป็นนิติบุคคลต้องกรอก “แบบสอบถามสำหรับตรวจสอบสถานะ FATCA (FATCA STATUS) เฉพาะนิติบุคคล” เพิ่มเติมด้วย เพื่อเป็นเอกสารประกอบการจองซื้อ โดยจัดส่งให้แก่ผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามข้อ 5.2.1

▪ **การจองซื้อผ่านทางโทรศัพท์บันทึกเทป**

ผู้จองซื้อสามารถจองซื้อผ่านผู้แนะนำการลงทุน/ผู้ติดต่อผู้ลงทุนของผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามข้อ 5.2.1 ที่สามารถให้บริการจองซื้อหุ้นผ่านวิธีนี้ได้ ได้แก่ **บริษัทหลักทรัพย์ เอเชีย เวลท์ จำกัด** โดยผู้จองซื้อจะต้องเป็นผู้ที่มีบัญชีซื้อขายหลักทรัพย์หรือบัญชีประเภทอื่นๆ กับผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามข้อ 5.2.1 ซึ่งผ่านขั้นตอนการรู้จักลูกค้าและตรวจสอบเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับลูกค้า (Know Your Customer & Customer Due Diligence: KYC/CDD) และดำเนินการจัดทำแบบประเมินความสามารถ

รับความเสี่ยง (Suitability Test) กับผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามข้อ 5.2.1 แล้วภายในระยะเวลาไม่เกิน 2 ปี และได้ดำเนินการจัดทำแบบสอบถามเกี่ยวกับกฎหมายว่าด้วยการจัดเก็บภาษีบุคคลสหรัฐอเมริกา (US Person) ที่อยู่นอกสหรัฐอเมริกา (Foreign Account Tax Compliance Act: FATCA) กับผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามข้อ 5.2.1 ก่อนการจองซื้อผ่านทางโทรศัพท์บันทึกเทป โดยผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามข้อ 5.2.1 ที่สามารถให้บริการจองซื้อหุ้นผ่านวิธีนี้ จะต้องมีการควบคุมดูแลการจองซื้อผ่านทางโทรศัพท์บันทึกเทปที่รัดกุมเพียงพอ และผู้จองซื้อต้องยืนยันว่าได้ศึกษาข้อมูลสรุป (Executive Summary) หรือหนังสือชี้ชวนเป็นที่เรียบร้อยแล้วก่อนการจองซื้อ และยินยอมผูกพันตามหนังสือชี้ชวนของหลักทรัพย์ดังกล่าว โดยผู้จองซื้อไม่ต้องแนบเอกสารใดๆ ประกอบการจองซื้อ ทั้งนี้ผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามข้อ 5.2.1 ที่สามารถให้บริการจองซื้อหุ้นผ่านวิธีนี้ จะจัดให้มีหนังสือชี้ชวนและเอกสารสรุปข้อมูลสำคัญของหลักทรัพย์ (Executive Summary) ในเว็บไซต์ (Website) ของตน โดยจะต้องปฏิบัติตามดังนี้

- ผู้แนะนำการลงทุนของผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามข้อ 5.2.1 ที่สามารถให้บริการจองซื้อหุ้นผ่านวิธีนี้ต้องแจ้งการจัดสรรจำนวนหุ้นจองให้แก่ผู้จองซื้อผ่านทางโทรศัพท์บันทึกเทป โดยระบุจำนวนหุ้นที่จัดสรร ราคาที่เสนอขาย จำนวนเงินที่ต้องชำระ การฝากหุ้น วิธีการและวันที่ต้องชำระราคา และแจ้งให้ทราบว่าผู้จองซื้อสามารถศึกษาข้อมูลเกี่ยวกับการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนในหนังสือชี้ชวนผ่านเว็บไซต์ (Website) ของผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ หรือจากหนังสือชี้ชวนผ่าน www.sec.or.th
- ผู้แนะนำการลงทุนของผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามข้อ 5.2.1 ที่สามารถให้บริการจองซื้อหุ้นผ่านวิธีนี้ต้องตรวจสอบตัวตนของผู้จองซื้อผ่านทางโทรศัพท์บันทึกเทป เช่น เลขประจำตัวประชาชน วันเดือนปีเกิด ธนาคารที่ใช้ชำระเงินโดยวิธีเงินโอนอัตโนมัติ (หรือที่เรียกว่า “Automatic Transfer System” หรือ “ATS”) กับผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ หรือชื่อผู้แนะนำการลงทุน เป็นต้น
- ผู้จองซื้อต้องยืนยันทางวาจาว่าได้รับทราบข้อมูลเกี่ยวกับการเสนอขายหุ้นเพิ่มทุนในหนังสือชี้ชวนหรือเอกสารสรุปข้อมูลสำคัญของหลักทรัพย์ (Executive Summary) และยินยอมผูกพันตามหนังสือชี้ชวนของหลักทรัพย์ดังกล่าว
- ผู้แนะนำการลงทุนของผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามข้อ 5.2.1 ที่สามารถให้บริการจองซื้อหุ้นผ่านวิธีนี้ เมื่อรับคำยืนยันพร้อมรายละเอียดการจองซื้อผ่านทางโทรศัพท์บันทึกเทป ต้องบันทึกคำสั่งการจองซื้อผ่านระบบที่จัดเตรียมไว้ โดยระบบจะแสดงข้อมูลการจองผ่านทางโทรศัพท์บันทึกเทป ชื่อผู้แนะนำการลงทุน วันและเวลาบันทึกการจองซื้อผ่านระบบ

ทั้งนี้ วิธีปฏิบัติการจองซื้อให้เป็นไปตามรายละเอียด หรือขั้นตอนที่ผู้จัดจำหน่ายแต่ละรายกำหนดเพิ่มเติมสำหรับลูกค้าของตนในภายหลัง

อย่างไรก็ตาม หากผู้จองซื้อไม่สามารถดำเนินการจองซื้อผ่านระบบโทรศัพท์บันทึกเทปได้ ผู้จองซื้อสามารถทำการจองซื้อตามวิธีกรอกใบจองซื้อได้

5.6.2.2 **ระยะเวลาในการจองซื้อ**

ผู้จองซื้อสามารถจองซื้อผ่านช่องทางดังกล่าวได้ที่สำนักงาน สาขาและผ่านทางโทรศัพท์บันทึกเทปของผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจำหน่าย ตามข้อ 5.2.1 ภายในระยะเวลาการจองที่แต่ละรายได้เปิดช่องทางในการจองซื้อไว้

- กรณีจองซื้อผ่านการกรอกใบจองซื้อสามารถจองซื้อภายในระยะเวลาการจองซื้อ คือ ตั้งแต่เวลา 09.00 น. ถึงเวลา 16.00 น. ของวันที่ 4 พฤศจิกายน 2558 ถึงวันที่ 6 พฤศจิกายน 2558
- กรณีจองซื้อผ่านทางโทรศัพท์บันทึกเทป สามารถจองซื้อภายในระยะเวลาการจองซื้อ คือ ตั้งแต่เวลา 09.00 น. ถึงเวลา 16.00 น. ของวันที่ 4 พฤศจิกายน 2558 ถึงวันที่ 6 พฤศจิกายน 2558

5.6.2.3 วิธีการชำระค่าจองซื้อ

ผู้จองซื้อต้องชำระเงินค่าจองซื้อครั้งเดียวเต็มจำนวนที่จองซื้อ โดยวิธีการชำระเงินมีดังนี้

1) ผู้จองซื้อจะต้องชำระเงินค่าจองซื้อครั้งเดียวเต็มตามจำนวนที่จองซื้อ โดยชำระเป็นเงินโอนอัตโนมัติ (หรือที่เรียกว่า “Automatic Transfer System” หรือ “ATS”) หรือโดยหักจากเงินที่ฝากอยู่กับผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามข้อ 5.2.1

ทั้งนี้ การชำระเงินค่าจองซื้อผ่านระบบโอนเงินอัตโนมัติจะกระทำได้เฉพาะผู้จองซื้อที่ได้เปิดบัญชีเพื่อซื้อขายหลักทรัพย์กับผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามข้อ 5.2.1 ที่ได้ดำเนินการแจ้งความประสงค์ให้โอนเงินเพื่อชำระค่าภาระผูกพันโดยอัตโนมัติ และระบบการโอนเงินอัตโนมัติดังกล่าวมีผลบังคับใช้แล้วในวันจองซื้อ

2) ในกรณีที่ผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามข้อ 5.2.1 ตัดเงินจากระบบเงินโอนอัตโนมัติ (หรือที่เรียกว่า “Automatic Transfer System” หรือ “ATS”) หรือเงินที่ฝากอยู่กับผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามข้อ 5.2.1 ไม่ผ่าน ผู้จองซื้อจะต้องชำระค่าจองซื้อครั้งเดียวเต็มจำนวนที่จองซื้อ โดยชำระเป็นเงินโอนเข้าบัญชีของผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามข้อ 5.2.1 ภายในระยะเวลาที่ผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ดังกล่าวกำหนดเท่านั้น พร้อมส่งหลักฐานการโอนเงินมายังผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามข้อ 5.2.1 โดยผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามข้อ 5.2.1 จะดำเนินการโอนเงินของยอดจองซื้อรวมในส่วนของตนเข้าบัญชีของผู้ออกหลักทรัพย์ต่อไป

3) ในกรณีที่ผู้จองซื้อไม่ได้มีบัญชีจองซื้อกับผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ที่ผู้จองซื้อประสงค์จะจองซื้อหลักทรัพย์ด้วยตามที่ระบุไว้ในข้อ 5.2.1 หรือ ผู้จองซื้อที่มีบัญชีจองซื้อ แต่ไม่สามารถชำระเงินค่าจองผ่านระบบเงินโอนอัตโนมัติ (หรือที่เรียกว่า “Automatic Transfer System” หรือ “ATS”) หรือเงินที่ฝากอยู่กับผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามข้อ 5.2.1 ได้ ผู้จองซื้อสามารถชำระเงินค่าจองซื้อหุ้นตามจำนวนที่จองซื้อ ณ วันจองซื้อ โดยมีวิธีการชำระเงินดังนี้

- หากทำการจองซื้อในวันที่ 4 พฤศจิกายน 2558 ตั้งแต่เวลา 09.00 น. ถึงเวลา 16.00 น. และ วันที่ 5 พฤศจิกายน 2558 ตั้งแต่เวลา 09.00 น. ถึงเวลา 12.00 น. ผู้จองซื้อจะต้องชำระเงินค่าจองซื้อครั้งเดียวเต็มตามจำนวนที่จองซื้อ โดยชำระเงินเป็นเงินโอน เช็ค หรือแคชเชียร์เช็ค (หรือที่เรียกว่า “เช็คธนาคาร”) หรือดร๊าฟท์ ที่สามารถเรียกเก็บเงินได้จากสำนักหักบัญชีในเขตกรุงเทพมหานครได้ภายใน 1 วันทำการ โดยหากชำระเป็นเช็คให้ลงวันที่ 4 พฤศจิกายน 2558 หรือ วันที่ 5 พฤศจิกายน 2558 เท่านั้น และ**<u>ชื่อเจ้าของเช็คต้องเป็นชื่อเดียวกับชื่อผู้จองซื้อเท่านั้น</u>** และหากชำระเป็นแคชเชียร์เช็ค หรือ ดร๊าฟท์ ให้ลงวันที่ภายหลังวันที่หนังสือชี้ชวนมีผลบังคับใช้ แต่ไม่เกินวันที่ 5 พฤศจิกายน 2558
- หากทำการจองซื้อหลังเวลา 12.00 น. ถึงเวลา 16.00 น. ของวันที่ 5 พฤศจิกายน 2558 และวันที่ 6 พฤศจิกายน 2558 ตั้งแต่เวลา 09.00 น. ถึงเวลา 16.00 น. ผู้จองซื้อจะต้องชำระเงินค่าจองซื้อครั้งเดียวเต็มตามจำนวนที่จองซื้อ โดยชำระเงินเป็นเงินโอน (Good Fund) เท่านั้น

- ผู้จองซื้อที่ชำระค่าจองซื้อหุ้นสามัญด้วยเช็ค หรือแคชเชียร์เช็ค หรือดร๊าฟท์ ให้ขีดคร่อมเฉพาะสั่งจ่ายผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามข้อ 5.2.1 พร้อมทั้งเขียนชื่อ นามสกุล ที่อยู่และเบอร์โทรศัพท์ที่ติดต่อได้ไว้ด้านหลัง โดยผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์แต่ละรายจะดำเนินการโอนเงินของยอดจองซื้อรวมในส่วนของตนเข้าบัญชีผู้ออกหลักทรัพย์ต่อไป
- ผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามข้อ 5.2.1 จะนำเช็ค แคชเชียร์เช็ค หรือ ดร๊าฟท์ ของผู้จองซื้อทุกรายเข้าบัญชีของตนเพื่อเรียกเก็บเงิน และจะตัดสิทธิการจองซื้อหุ้นสามัญของผู้จองซื้อรายที่ธนาคารไม่สามารถเรียกเก็บเงินตามเช็ค แคชเชียร์เช็ค หรือ ดร๊าฟท์ ได้จากการเรียกเก็บเงินครั้งแรก

4) ระยะเวลาการชำระเงินค่าจองซื้อหลักทรัพย์ สามารถจำแนกระยะเวลาการชำระได้ดังนี้

- เงินโอนอัตโนมัติ (หรือที่เรียกว่า “Automatic Transfer System” หรือ “ATS”) เงินที่ฝากอยู่กับผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามข้อ 5.2.1 เช็ค หรือแคชเชียร์เช็ค หรือ ดร๊าฟท์ สามารถชำระได้เฉพาะตามเวลาทำการของบริษัทหลักทรัพย์ตามรายละเอียดในข้อ 1) 2) และ 3)

5.6.2.4 การนำส่งเอกสารประกอบการจองซื้อสำหรับการจองซื้อที่กรอกใบจองซื้อเท่านั้น

ผู้จองซื้อต้องนำใบจองซื้อ เอกสารประกอบการจองซื้อตามข้อ 5.6.1.1 พร้อมเงินค่าจองซื้อหุ้นตามข้อ 5.6.2.3 มายื่นความจำนงในการจองซื้อหุ้นและชำระเงินค่าจองซื้อหุ้นได้ที่สำนักงานของผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามข้อ 5.2.1 ตามสถานที่ที่ได้ระบุไว้ในข้อ 5.2.1 ตั้งแต่เวลา 09.00 น. ถึงเวลา 16.00 น. ของวันที่ 4 พฤศจิกายน 2558 ถึงวันที่ 6 พฤศจิกายน 2558 ยกเว้นผู้จองซื้อผ่านทางโทรศัพท์บันทึกเทป ที่ชำระค่าจองซื้อผ่านเงินโอนอัตโนมัติ (หรือที่เรียกว่า “Automatic Transfer System” หรือ “ATS”) หรือโดยหักจากเงินที่ฝากอยู่กับผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามข้อ 5.2.1 ที่สามารถให้บริการจองซื้อหุ้นผ่านวิธีดังกล่าว โดยผู้จองซื้อไม่ต้องนำส่งใบจองซื้อหรือเอกสารประกอบการจองซื้อ

5.6.2.5 เงื่อนไขอื่น ๆ

ผู้จองซื้อที่ยื่นความจำนงในการจองซื้อและชำระค่าจองซื้อหุ้นสามัญแล้ว จะขอยกเลิกการจองซื้อและขอเงินคืนไม่ได้ ทั้งนี้ ผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามข้อ 5.2.1 มีสิทธิยกเลิกการจองซื้อของผู้จองซื้อที่ดำเนินการไม่ครบถ้วนตามข้อ 5.6.2.1 – 5.6.2.4 ได้

5.7 การจัดสรรในกรณีที่มีผู้จองซื้อหลักทรัพย์เกินกว่าจำนวนหลักทรัพย์ที่เสนอขาย

5.7.1 <u>สำหรับผู้จองซื้อประเภทผู้มีอุปการคุณของผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์</u>

ในกรณีที่มีการจองซื้อหุ้นสามัญเกินกว่าจำนวนหุ้นสามัญที่เสนอขายแก่ผู้มีอุปการคุณของผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามที่ระบุไว้ในข้อ 5.2 ซึ่งดุลยพินิจของผู้จัดจำหน่ายจะพิจารณาจากปัจจัยได้แก่ ปริมาณการซื้อขายหลักทรัพย์ผ่านผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ หรือการมีธุรกิจที่เกี่ยวข้องด้านวาณิชธนกิจ หรือด้านอื่นๆ กับผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ เป็นต้น

5.7.2 สำหรับผู้จองซื้อประเภทผู้มีอุปการคุณของบริษัท

ในกรณีที่มีการจองซื้อหุ้นสามัญเกินกว่าจำนวนหุ้นสามัญที่เสนอขายแก่ผู้มีอุปการคุณของบริษัท ให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการบริษัท และ/หรือบุคคลที่คณะกรรมการบริษัทมอบหมาย

5.8 วิธีการคืนเงินค่าจองซื้อหลักทรัพย์

5.8.1 ในกรณีที่ผู้จองซื้อไม่ได้รับการจัดสรรหุ้น

ผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามข้อ 5.2 รายที่เป็นผู้รับจองซื้อจากผู้จองซื้อที่ไม่ได้รับการจัดสรรรายนั้นๆ จะดำเนินการให้มีการส่งมอบเงินค่าจองซื้อหุ้นคืนให้แก่ผู้จองซื้อที่ไม่ได้รับการจัดสรร โดยไม่มีดอกเบี้ยหรือค่าเสียหายใดๆ โดยจ่ายเป็นเช็คขีดคร่อมเฉพาะสั่งจ่ายผู้จองซื้อตามชื่อของผู้จองซื้อที่ระบุไว้ในใบจองซื้อ และส่งทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตามที่อยู่ของผู้จองซื้อที่ระบุไว้ในใบจองซื้อ หรือโอนเงินเข้าบัญชีธนาคารของผู้จองซื้อในกรณีที่ผู้จองซื้อให้รายละเอียดบัญชีธนาคารของผู้จองซื้อ หรือโอนเข้าบัญชีธนาคารอัตโนมัติ (Automatic Transfer System “ATS”) ในกรณีที่เป็นลูกค้าของผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามข้อ 5.2 รายที่เป็นผู้รับจองซื้อภายใน 5 วันทำการ นับจากวันสิ้นสุดระยะเวลาการจองซื้อหุ้น ทั้งนี้กรณีที่ไม่สามารถคืนเงินค่าจองซื้อหุ้นให้แก่ผู้จองซื้อได้ภายในระยะเวลาดังกล่าว ผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามข้อ 5.2 รายที่มีหน้าที่รับผิดชอบในการส่งคืนเงินดังกล่าวจะต้องทำการชำระดอกเบี้ยให้แก่ผู้จองซื้อในอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี โดยคำนวณจากจำนวนเงินค่าจองซื้อที่ไม่ได้รับการจัดสรร นับจากวันที่พ้นกำหนดระยะเวลา 5 วันทำการ ดังกล่าว จนถึงวันที่ได้มีการชำระคืนตามวิธีดังกล่าวข้างต้น อย่างไรก็ตาม ไม่ว่าในกรณีใดๆ หากได้มีการส่งเช็คคืนเงินค่าจองซื้อหุ้นทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตามที่อยู่ที่ระบุในใบจองซื้อหรือโอนเงินเข้าบัญชีธนาคารของผู้จองซื้อ หรือโอนเงินเข้าบัญชีธนาคารอัตโนมัติ (Automatic Transfer System “ATS”) โดยถูกต้องแล้ว ให้ถือว่าผู้จองซื้อได้รับคืนเงินค่าจองซื้อแล้วโดยชอบ และผู้จองซื้อจะไม่มีสิทธิเรียกร้องดอกเบี้ยหรือค่าเสียหายใดๆ อีกต่อไป หากเกิดการสูญหายในการจัดส่ง ซึ่งเป็นผลมาจากความไม่ครบถ้วนของชื่อ ที่อยู่ ที่ผู้จองซื้อได้ระบุไว้ในใบจองซื้อ ผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามข้อ 5.2 รายที่เป็นผู้รับจองซื้อจะไม่รับผิดชอบต่อความผิดพลาดดังกล่าว

5.8.2 ในกรณีที่ผู้จองซื้อไม่ได้รับการจัดสรรหุ้น อันเนื่องจากไม่สามารถเรียกเก็บเงินค่าจองซื้อตามเช็คค่าจองซื้อ

ผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามข้อ 5.2 รายที่เป็นผู้รับจองซื้อจากผู้จองซื้อที่ไม่ได้รับการจัดสรรรายนั้นๆ จะคืนเช็คค่าจองซื้อหุ้นให้แก่ผู้จองซื้อที่ไม่ได้รับการจัดสรร อันเนื่องจากไม่สามารถเรียกเก็บเงินค่าจองซื้อตามเช็คค่าจองซื้อหุ้น โดยผู้จองซื้อต้องติดต่อขอรับเช็คดังกล่าวคืนจากผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามข้อ 5.2 รายที่เป็นผู้รับจองซื้อภายใน 5 วันทำการ นับจากวันสิ้นสุดระยะเวลาการจองซื้อหุ้น ในกรณีนี้ผู้จองซื้อจะไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าดอกเบี้ย และ/หรือค่าเสียหายใดๆ จากผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามข้อ 5.2 รายที่เป็นผู้รับจองซื้อในการที่ผู้จองซื้อหุ้นไม่มาติดต่อขอรับเช็คคืน

5.8.3 ในกรณีที่ผู้จองซื้อได้รับการจัดสรรไม่ครบตามจำนวนที่จองซื้อ

ผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามข้อ 5.2 รายที่เป็นผู้รับจองซื้อจากผู้จองซื้อที่ได้รับการจัดสรรไม่ครบตามจำนวนที่จองซื้อ จะดำเนินการให้มีการส่งมอบเงินค่าจองซื้อหุ้นคืนให้แก่ผู้จองซื้อในส่วนที่ไม่ได้รับการจัดสรรตามจำนวนที่จองซื้อ โดยไม่มีดอกเบี้ยหรือค่าเสียหายใดๆ โดยจ่ายเป็นเช็คขีดคร่อมเฉพาะสั่งจ่ายผู้จองซื้อหุ้นตามชื่อที่ระบุไว้ในใบจองซื้อ และส่งทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตามที่ระบุไว้ในใบจองซื้อ หรือโอนเงินเข้าบัญชีธนาคารของผู้จองซื้อ ในกรณีที่ผู้จองซื้อให้

รายละเอียดบัญชีธนาคารของผู้จองซื้อ หรือโอนเข้าบัญชีธนาคารอัตโนมัติ (Automatic Transfer System “ATS”) ในกรณีที่เป็นลูกค้าของผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามข้อ 5.2 รายที่เป็นผู้รับจองซื้อภายใน 5 วันทำการ นับจากวันสิ้นสุดระยะเวลาการจองซื้อหุ้น ทั้งนี้กรณีที่ไม่สามารถคืนเงินค่าจองซื้อหุ้นให้แก่ผู้จองซื้อได้ภายในระยะเวลาดังกล่าว ผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามข้อ 5.2 รายที่มีหน้าที่รับผิดชอบในการส่งคืนเงินดังกล่าวจะต้องทำการชำระดอกเบี้ยให้แก่ผู้จองซื้อในอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี โดยคำนวณจากจำนวนเงินค่าจองซื้อหุ้นที่ไม่ได้รับการจัดสรร นับจากวันที่พ้นกำหนดระยะเวลา 5 วันทำการ ดังกล่าว จนถึงวันที่ได้มีการชำระคืนตามวิธีดังกล่าวข้างต้น อย่างไรก็ตาม ไม่ว่าในกรณีใดๆ หากได้มีการส่งเช็คคืนเงินค่าจองซื้อหุ้นทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตามที่อยู่ที่ระบุในใบจองซื้อหรือโอนเงินเข้าบัญชีธนาคารของผู้จองซื้อ หรือโอนเงินเข้าบัญชีธนาคารอัตโนมัติ (Automatic Transfer System “ATS”) โดยถูกต้องแล้ว ให้ถือว่าผู้จองซื้อได้รับคืนเงินค่าจองซื้อแล้วโดยชอบ และผู้จองซื้อจะไม่มีสิทธิเรียกร้องดอกเบี้ยหรือค่าเสียหายใดๆ อีกต่อไป หากเกิดการสูญหายในการจัดส่ง ซึ่งเป็นผลมาจากความไม่ครบถ้วนของชื่อ ที่อยู่ ที่ผู้จองซื้อได้ระบุไว้ในใบจองซื้อ ผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามข้อ 5.2 รายที่เป็นผู้รับจองซื้อจะไม่รับผิดชอบต่อความผิดพลาดดังกล่าว

5.8.4 <u>ในกรณีมีการยกเลิกการจองซื้อ</u>

(ก) กรณีเกิดเหตุการณ์ตามที่ระบุในข้อ 5.3.1 เงื่อนไขการจัดจำหน่ายหลักทรัพย์ และผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจัดจำหน่ายตามข้อ 5.2.1 ใช้สิทธิยกเลิกการเสนอขายหุ้นและการจัดจำหน่ายหุ้น ให้ถือว่าผู้จองซื้อได้ใช้สิทธิยกเลิกการจองซื้อหลักทรัพย์ทันที

(ข) กรณีเกิดเหตุการณ์อื่นใดที่ทำให้บริษัทที่ออกหลักทรัพย์ต้องระงับหรือหยุดการเสนอขายหลักทรัพย์ และไม่สามารถส่งมอบหลักทรัพย์ที่เสนอขายได้ ผู้จองซื้อมีสิทธิที่จะยกเลิกการจองซื้อหลักทรัพย์ โดยผู้จองซื้อจะต้องแจ้งความประสงค์ต่อผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามข้อ 5.2 รายที่เป็นผู้รับจองซื้อ ภายใน 5 วันทำการ นับแต่วันที่เกิดเหตุการณ์ดังกล่าว

หากเกิดเหตุการณ์ตาม (ก) หรือเหตุการณ์ตาม (ข) และผู้จองซื้อได้ใช้สิทธิยกเลิกการจองซื้อหลักทรัพย์ ผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามข้อ 5.2 รายที่เป็นผู้รับจองซื้อจากผู้จองซื้อหุ้นที่ยกเลิกการจองซื้อหลักทรัพย์ดังกล่าว จะดำเนินการคืนเงินค่าจองซื้อโดยไม่มีดอกเบี้ยหรือค่าเสียหายใดๆ ให้แก่ผู้จองซื้อรายนั้นๆ โดยจ่ายเป็นเช็คขีดคร่อมเฉพาะสั่งจ่ายผู้จองซื้อหุ้นตามชื่อที่ระบุไว้ในใบจองซื้อ และส่งทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตามที่ระบุไว้ในใบจองซื้อ หรือโอนเงินเข้าบัญชีธนาคารของผู้จองซื้อ ในกรณีที่ผู้จองซื้อให้รายละเอียดบัญชีธนาคารของผู้จองซื้อ หรือโอนเข้าบัญชีธนาคารอัตโนมัติ (Automatic Transfer System “ATS”) ในกรณีที่เป็นลูกค้าของผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามข้อ 5.2 รายที่เป็นผู้รับจองซื้อภายใน 5 วันทำการ นับจากการปิดจองซื้อหรือนับแต่วันที่เกิดเหตุการณ์ตาม (ข) ทั้งนี้ กรณีไม่สามารถคืนเงินค่าจองซื้อหุ้นให้แก่ผู้จองซื้อได้ภายในระยะเวลาดังกล่าว ผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามข้อ 5.2 รายที่มีหน้าที่รับผิดชอบในการส่งคืนเงินดังกล่าวจะต้องทำการชำระดอกเบี้ยให้แก่ผู้จองซื้อในอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี โดยคำนวณจากจำนวนเงินค่าจองซื้อหุ้นที่ไม่ได้รับการจัดสรรคืน นับจากวันที่พ้นกำหนดระยะเวลา 5 วันทำการ ดังกล่าว จนถึงวันที่สามารถจัดส่งคืนได้ อย่างไรก็ตาม ไม่ว่าในกรณีใดๆ หากได้มีการส่งเช็คคืนเงินค่าจองซื้อหุ้นทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตามที่อยู่ที่ระบุในใบจองซื้อหรือโอนเงินเข้าบัญชีธนาคารของผู้จองซื้อ หรือโอนเงินเข้าบัญชีธนาคารอัตโนมัติ (Automatic Transfer System “ATS”) โดยถูกต้องแล้ว ให้ถือว่าผู้จองซื้อได้รับคืนเงินค่าจองซื้อแล้วโดยชอบ และผู้จองซื้อจะไม่มีสิทธิเรียกร้องดอกเบี้ยหรือค่าเสียหายใดๆ อีกต่อไป หากเกิดการสูญหายในการจัดส่ง ซึ่งเป็นผลมาจากความไม่ครบถ้วนของชื่อ ที่อยู่ ที่ผู้จอง

ซื้อได้ระบุไว้ในใบจองซื้อ ผู้จัดจำหน่ายหลักทรัพย์ตามข้อ 5.2 รายที่เป็นผู้รับจองซื้อจะไม่รับผิดชอบต่อความผิดพลาดดังกล่าว

5.9 วิธีการส่งมอบหลักทรัพย์

ปัจจุบัน บริษัทศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด (Thailand Securities Depositary Company Limited หรือ TSD) ได้ตกลงให้บริการรับฝากใบหุ้นที่จองซื้อในการเสนอขายครั้งนี้ไว้กับบริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด กล่าวคือ ผู้จองซื้อหุ้นสามารถใช้บริการของบริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด และเข้าสู่ระบบซื้อขายแบบไร้ใบหุ้น (Scripless System) ได้ทันที ทั้งนี้เพื่อให้ผู้จองซื้อสามารถขายหุ้นในตลาดหลักทรัพย์ฯ ได้ทันทีที่ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยอนุญาตให้หุ้นสามัญของบริษัทเริ่มทำการซื้อขายได้ในตลาดหลักทรัพย์ฯ ซึ่งแตกต่างกับกรณีที่ผู้จองซื้อหุ้นประสงค์จะขอรับใบหุ้น โดยผู้จองซื้อหุ้นจะไม่สามารถขายหุ้นในตลาดหลักทรัพย์ฯ ได้จนกว่าจะได้รับใบหุ้น ดังนั้นในการเสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้แก่ประชาชนในครั้งนี้ ผู้จองซื้อหุ้นสามารถเลือกให้บริษัทดำเนินการในกรณีใดกรณีหนึ่งใน 3 กรณีดังต่อไปนี้คือ

(ก) ในกรณีที่ผู้จองซื้อประสงค์จะขอรับใบหุ้น โดยให้ออกใบหุ้นในนามของผู้จองซื้อ นายทะเบียนหุ้นของบริษัท คือ บริษัทศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด จะทำการส่งมอบใบหุ้นตามจำนวนที่ได้รับการจัดสรรให้แก่ผู้ได้รับการจัดสรรทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับตามชื่อที่อยู่ ที่ระบุไว้ในใบจองซื้อภายใน 15 วัน นับจากวันปิดทำการจองซื้อหุ้น ในกรณีนี้ผู้ได้รับการจัดสรรจะไม่สามารถขายหุ้นที่ได้รับการจัดสรรในตลาดหลักทรัพย์ได้จนกว่าจะได้รับใบหุ้น ซึ่งอาจได้รับภายหลังจากที่หุ้นของบริษัทได้รับอนุญาตให้เข้าทำการซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์ฯ แล้ว

(ข) ในกรณีที่ผู้จองซื้อไม่ประสงค์จะขอรับใบหุ้น แต่ประสงค์จะใช้บริการของบริษัทศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด (Scripless System) กล่าวคือ ผู้จองซื้อประสงค์ที่จะฝากหุ้นไว้ในบัญชีของบริษัทหลักทรัพย์ ซึ่งผู้จองซื้อมีบัญชีซื้อขายหลักทรัพย์อยู่ กรณีนี้บริษัทจะดำเนินการนำหุ้นที่ได้รับจัดสรรฝากไว้กับ "บริษัทศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด เพื่อผู้ฝาก" โดยศูนย์รับฝากหลักทรัพย์จะบันทึกยอดบัญชีจำนวนหุ้นที่บริษัทหลักทรัพย์นั้นฝากหุ้นสามัญอยู่ และออกหลักฐานการฝากให้แก่ผู้จองซื้อภายใน 7 วันทำการ นับจากวันปิดการจองซื้อหุ้น ในขณะเดียวกันบริษัทหลักทรัพย์นั้นก็จะบันทึกยอดบัญชีจำนวนหุ้นที่ผู้จองซื้อฝากไว้ ในกรณีนี้ผู้ที่ได้รับการจัดสรรจะสามารถขายหุ้นที่ได้รับการจัดสรรในตลาดหลักทรัพย์ฯ ได้ทันทีที่ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยอนุญาตให้หุ้นสามัญของบริษัททำการซื้อขายได้ในตลาดหลักทรัพย์ฯ

ในกรณีที่ผู้จองซื้อเลือกให้บริษัทดำเนินการตามข้อ (ข) ชื่อของผู้จองซื้อจะต้องตรงกับชื่อเจ้าของบัญชีซื้อขายหลักทรัพย์ที่ผู้จองซื้อประสงค์จะฝากหุ้นไว้ในบัญชีของบริษัทหลักทรัพย์ดังกล่าว มิฉะนั้นแล้วบริษัทขอสงวนสิทธิที่จะดำเนินการออกใบหุ้นให้แก่ผู้จองซื้อตามข้อ (ก) แทน

(ค) ในกรณีที่ผู้จองซื้อหุ้นไม่ประสงค์จะขอรับใบหุ้น แต่ประสงค์จะใช้บริการของบริษัทศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด (Scripless System) กล่าวคือ ผู้จองซื้อประสงค์ที่จะฝากหุ้นไว้ในบัญชีของบริษัทผู้ออกหลักทรัพย์ สมาชิกเลขที่ 600 เพื่อข้าพเจ้า กรณีนี้บริษัทจะดำเนินการนำหุ้นที่ได้รับจัดสรรฝากไว้กับ "บริษัทศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด" และ บริษัทศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด จะบันทึกยอดบัญชีจำนวนหุ้นเข้าบัญชีดังกล่าวในนามของผู้จองซื้อ และออกหลักฐานการฝากให้แก่ผู้จองซื้อภายใน 7 วันทำการ นับจากวันปิดการจองซื้อหุ้น ในกรณีนี้ผู้ที่ได้รับการจัดสรรจะสามารถขายหุ้นสามัญที่ได้รับการจัดสรรในตลาดหลักทรัพย์ฯ ได้ทันทีที่ตลาดหลักทรัพย์

แห่งประเทศไทยอนุญาตให้หุ้นสามัญของบริษัททำการซื้อขายได้ในตลาดหลักทรัพย์ฯ และหากผู้จองซื้อต้องการถอนหลักทรัพย์ดังกล่าว ผู้จองซื้อสามารถติดต่อได้ที่บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งจะมีค่าธรรมเนียมการถอนหลักทรัพย์ตามอัตราที่บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด กำหนด ทั้งนี้ การถอนหุ้นสามัญที่ฝากไว้ในบัญชีของบริษัทผู้ออกหลักทรัพย์ สมาชิกเลขที่ 600 เพื่อข้าพเจ้า จะต้องใช้เวลาในการดำเนินการ ดังนั้น ผู้จองซื้อที่นำฝากในบัญชีดังกล่าว อาจจะไม่สามารถถอนหุ้นสามัญได้ทันภายในวันที่หุ้นสามัญของบริษัทเริ่มทำการซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์ฯ ในวันแรก

ทั้งนี้ หากผู้จองซื้อไม่ได้ระบุเลือกกรณีใดกรณีหนึ่งไว้ในใบจองซื้อ บริษัทขอสงวนสิทธิ์ที่จะดำเนินการออกใบหุ้นให้แก่ผู้จองซื้อ ตามข้อ (ก)

RAJA FERRY PORT

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)

RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ส่วนที่ 4

การรับรองความถูกต้องของข้อมูล

ส่วนที่ 4

การรับรองความถูกต้องของข้อมูล

ข้าพเจ้าได้สอบทานข้อมูลในหนังสือชี้ชวนฉบับนี้แล้ว และด้วยความระมัดระวังในฐานะกรรมการบริหารหรือผู้ดำรงตำแหน่งบริหารสูงสุดในสายงานบัญชี ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ข้อมูลดังกล่าวถูกต้องครบถ้วน ไม่เป็นเท็จ ไม่ทำให้ผู้อื่นสำคัญผิด หรือไม่ขาดข้อมูลที่ควรต้องแจ้งในสาระสำคัญ นอกจากนี้ ข้าพเจ้าขอรับรองว่า

1. งบการเงินและข้อมูลทางการเงินที่ประกอบเป็นส่วนหนึ่งของหนังสือชี้ชวนได้แสดงข้อมูลอย่างถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญเกี่ยวกับฐานะการเงิน ผลการดำเนินงาน และกระแสเงินสดของบริษัทแล้ว
2. ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบต่อการจัดให้บริษัทมีระบบเปิดเผยข้อมูลที่ดีเพื่อให้แน่ใจว่าบริษัทได้เปิดเผยข้อมูลในส่วนที่เป็นสาระสำคัญทั้งของบริษัทอย่างถูกต้องครบถ้วนแล้ว รวมทั้งควบคุมดูแลให้มีการปฏิบัติตามระบบดังกล่าว
3. ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบต่อการจัดให้บริษัทมีระบบการควบคุมภายในที่ดี และควบคุมดูแลให้มีการปฏิบัติตามระบบดังกล่าว และข้าพเจ้าได้แจ้งข้อมูลการประเมินระบบการควบคุมภายใน ณ วันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2558 ต่อผู้สอบบัญชีและกรรมการตรวจสอบของบริษัทแล้ว ซึ่งครอบคลุมถึงข้อบกพร่องและการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญของระบบการควบคุมภายใน รวมทั้งการกระทำที่มิชอบที่อาจมีผลกระทบต่อการจัดทำรายงานทางการเงินของบริษัท

ในการนี้ เพื่อเป็นหลักฐานว่าเอกสารทั้งหมดเป็นเอกสารชุดเดียวกันกับที่ข้าพเจ้าได้รับรองความถูกต้องแล้ว ข้าพเจ้าได้มอบหมายให้นายอภิชาติ ชโยภาส เป็นผู้ลงลายมือชื่อกำกับเอกสารนี้ไว้ทุกหน้าด้วย หากเอกสารใดไม่มีลายมือชื่อของนายอภิชาติ ชโยภาส กำกับไว้ ข้าพเจ้าจะถือว่าไม่ใช่ข้อมูลที่ข้าพเจ้าได้รับรองความถูกต้องของข้อมูลแล้วดังกล่าวข้างต้น

ผู้บริหารของบริษัท และผู้ดำรงตำแหน่งบริหารสูงสุดในสายงานบัญชี

ชื่อ	**ตำแหน่ง**	**ลงลายมือชื่อ**
นายอภิชาติ ชโยภาส	ประธานกรรมการบริหาร	*นายอภิชาติ ชโยภาส*
นายสุรพล ศรีเพ็ญ	กรรมการบริหาร	*นายสุรพล ศรีเพ็ญ*
นางสาวสุนันทา เจริญวงษ์	กรรมการบริหาร	*นางสาวสุนันทา เจริญวงษ์*
นายจิตติพันธุ์ สกุลสุรเอกพงศ์	กรรมการบริหาร	*นายจิตติพันธุ์ สกุลสุรเอกพงศ์*
นางสาวศิพัชร์ บุญชู	กรรมการบริหาร	*นางสาวศิพัชร์ บุญชู*

ผู้รับมอบอำนาจ

ชื่อ	**ตำแหน่ง**	**ลงลายมือชื่อ**
นายอภิชาติ ชโยภาส	ประธานกรรมการบริหาร	*นายอภิชาติ ชโยภาส*

ส่วนที่ 4

การรับรองความถูกต้องของข้อมูล

ข้าพเจ้าได้สอบทานข้อมูลในหนังสือชี้ชวนฉบับนี้แล้ว และด้วยความระมัดระวังในฐานะกรรมการบริษัท ข้าพเจ้าไม่มีเหตุอันควรสงสัยว่า ข้อมูลดังกล่าวไม่ถูกต้องครบถ้วน เป็นเท็จ หรือทำให้ผู้อื่นสำคัญผิด หรือขาดข้อมูลที่ควรแจ้งในสาระสำคัญ

ในการนี้ เพื่อเป็นหลักฐานว่าเอกสารทั้งหมดเป็นเอกสารชุดเดียวกันกับที่ข้าพเจ้าได้สอบทานแล้ว และไม่มีเหตุอันควรสงสัยว่า ข้อมูลดังกล่าวไม่ถูกต้องครบถ้วน เป็นเท็จ หรือทำให้ผู้อื่นสำคัญผิด หรือขาดข้อมูลที่ควรแจ้งในสาระสำคัญ ข้าพเจ้าได้มอบหมายให้นายอภิชาติ ชโยภาส เป็นผู้ลงลายมือชื่อกำกับเอกสารนี้ไว้ทุกหน้าด้วย หากเอกสารใดไม่มีลายมือชื่อของนายอภิชาติ ชโยภาส กำกับไว้ ข้าพเจ้าจะถือว่าไม่ใช่ข้อมูลที่ข้าพเจ้าได้สอบทานแล้วดังกล่าวข้างต้น

ชื่อ	**ตำแหน่ง**	**ลงลายมือชื่อ**
นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล	ประธานกรรมการ	*นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล*
พลเรือเอกพีระจิตร์ สุรักขกะ	รองประธานกรรมการและกรรมการอิสระ	*พลเรือเอกพีระจิตร์ สุรักขกะ*
นายชาตรี ศิริพานิชกร	กรรมการ กรรมการอิสระ และประธานกรรมการตรวจสอบ	*นายชาตรี ศิริพานิชกร*
นายอนันต์ เกตุพิทยา	กรรมการ กรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบ	*นายอนันต์ เกตุพิทยา*
นายพรชัย วิริยะธนะสกุล	กรรมการ กรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบ	*นายพรชัย วิริยะธนะสกุล*
นายอภิชนม์ ชโยภาส	กรรมการ	*นายอภิชนม์ ชโยภาส*
นายพิทักษ์ เกียรติเดชปัญญา	กรรมการ	*นายพิทักษ์ เกียรติเดชปัญญา*
นายพานิช พงศ์พิโรดม	กรรมการและกรรมการอิสระ	*นายพานิช พงศ์พิโรดม*

ผู้รับมอบอำนาจ

ชื่อ	**ตำแหน่ง**	**ลงลายมือชื่อ**
นายอภิชาติ ชโยภาส	ประธานกรรมการบริหาร	*นายอภิชาติ ชโยภาส*

ส่วนที่ 4

การรับรองความถูกต้องของข้อมูล

ข้าพเจ้าในฐานะที่ปรึกษาทางการเงินของบริษัทที่ออกหลักทรัพย์ ขอรับรองว่าข้าพเจ้าได้สอบทานข้อมูลในหนังสือชี้ชวนฉบับนี้แล้ว และด้วยความระมัดระวังในฐานะที่ปรึกษาทางการเงิน ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ข้อมูลดังกล่าวถูกต้องครบถ้วน ไม่เป็นเท็จ ไม่ทำให้ผู้อื่นสำคัญผิด หรือไม่ขาดข้อมูลที่ควรต้องแจ้งในสาระสำคัญ

บริษัท ทริปเปิ้ล เอ พลัส แอดไวเซอรี่ จำกัด

ชื่อ	**ตำแหน่ง**	**ลงลายมือชื่อ**
นางสาวปิ่นมณี เมฆมัณฑนา	กรรมการผู้จัดการ	*นางสาวปิ่นมณี เมฆมัณฑนา*
นายสมเกียรติ วงศ์บุบผา	กรรมการ	*นายสมเกียรติ วงศ์บุบผา*

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด(มหาชน)

RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

เอกสารแนบ 1

รายละเอียดเกี่ยวกับผู้บริหารและผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท

<u>เอกสารแนบ 1.1 รายละเอียดเกี่ยวกับผู้บริหารและผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัท ณ วันที่ 10 กันยายน 2558</u>

ชื่อ – นามสกุล ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา / ประวัติการอบรม	สัดส่วนการถือหุ้น ในบริษัท (%)	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง	
					ช่วงเวลา	ตำแหน่งหน่วยงาน/บริษัท
1. นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล ประธานกรรมการ กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม	69	▪ Post Graduated Diploma Urban Sanitary Engineering, International Institute of Hydraulic & Environmental Engineering (IHE), The Netherlands ▪ ปริญญาโท วิศวกรรมศาสตร์ สาขาวิศวกรรมโยธา, California State University Long Beach, U.S.A. ▪ ประกาศนียบัตร หลักสูตร Financial Statements for Directors (FSD)รุ่น 3/2008 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย ▪ ประกาศนียบัตร หลักสูตร Director Accreditation Program รุ่น 71/2008 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย	2.33%	เป็นน้าของนายอภิชาติ ชโยภาส	ปี 2550 - ปัจจุบัน	ประธานกรรมการ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
					ปี 2547 - ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท เจ้าพระยาการ์เด้น จำกัด (ประกอบธุรกิจอาบอบนวด)
					ปี 2544 - ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท แปซิฟิค ไซท์-ซีอิ้ง ทัวร์ จำกัด (ประกอบธุรกิจโรงแรมและภัตตาคาร)
					ปี 2543 – ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท แกรนด์เฉวงบีช จำกัด (ประกอบธุรกิจโรงแรมและภัตตาคาร)
					ปี 2535 – ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท เจ้าพระยาลอดจ์ จำกัด (ประกอบธุรกิจโรงแรม)
					ปี 2528 – ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท วังหินอ่อน จำกัด (ประกอบธุรกิจจำหน่ายหินอ่อน แต่ปัจจุบันไม่ได้ประกอบธุรกิจแล้ว)
2. นายอภิชาติ ชโยภาส กรรมการ ประธานกรรมการบริหารและกรรมการผู้จัดการ กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม	52	▪ ปริญญาเอก สาขา Social Sciences จาก Magadh University, India ▪ ประกาศนียบัตร หลักสูตร Director Certification Program รุ่น 100/2008 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย	48.13%*	เป็นหลานของนายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และเป็นบิดาของนายอภิชนม์ ชโยภาส	ปี 2550 – ปัจจุบัน	กรรมการและกรรมการผู้จัดการ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
					ปี 2549 – ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท แปซิฟิค ไซท์-ซีอิ้ง ทัวร์ จำกัด (ประกอบธุรกิจโรงแรมและภัตตาคาร)

ชื่อ – นามสกุล ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา / ประวัติการอบรม	สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (%)	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง	
					ช่วงเวลา	ตำแหน่งหน่วยงาน/บริษัท
		▪ ประกาศนียบัตร หลักสูตร Successful Formulation & Execution of Strategy (SFE) รุ่น 4/2009			ปี 2549 - 2558	กรรมการผู้จัดการ บริษัท แปซิฟิค ไซท์-ซีอิ้ง ทัวร์ จำกัด (ประกอบธุรกิจโรงแรมและภัตตาคาร)
					ปี 2543 – ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด (ประกอบธุรกิจเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ การให้เช่า และบริการขายตั๋วเรือและขนส่งทางบก)
					ปี 2543 – 2558	กรรมการ บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด (ประกอบธุรกิจเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ การให้เช่า และบริการขายตั๋วเรือและขนส่งทางบก)
					ปี 2543 – ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท พลังงานราชา จำกัด (ประกอบธุรกิจผลิตน้ำมันไบโอดีเซล แต่ปัจจุบัน ไม่ได้ประกอบธุรกิจแล้ว)
					ปี 2542 – ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท แกรนด์เฉวงบีช จำกัด (ประกอบธุรกิจโรงแรมและภัตตาคาร)
					ปี 2542 – 2558	กรรมการ บริษัท แกรนด์เฉวงบีช จำกัด (ประกอบธุรกิจโรงแรมและภัตตาคาร)
					ปี 2542 – ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท ราชาวัสดุภัณฑ์ จำกัด (ประกอบธุรกิจจำหน่ายวัสดุก่อสร้าง แต่ปัจจุบัน ไม่ได้ประกอบธุรกิจแล้ว)
					ปี 2542 – ปัจจุบัน	หุ้นส่วนผู้จัดการ ห้างหุ้นส่วนจำกัด นิวดาดฟ้า (ประกอบธุรกิจนวดแผนโบราณ)
					ปี 2541 – ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท ราชาพาณิชย์นาวีและบริการ จำกัด (ประกอบธุรกิจโรงเรียน แต่ปัจจุบัน ไม่ได้ประกอบธุรกิจแล้ว)

ชื่อ – นามสกุล ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา / ประวัติการอบรม	สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (%)	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง	
					ช่วงเวลา	ตำแหน่งหน่วยงาน/บริษัท
					ปี 2539 – ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท เอลการจัดการ จำกัด (ประกอบธุรกิจตัวแทนจำหน่ายตั๋วเครื่องบิน)
					ปี 2539 – 2558	กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอลการจัดการ จำกัด (ประกอบธุรกิจตัวแทนจำหน่ายตั๋วเครื่องบิน)
					ปี 2537 – ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท อาร์.เอฟ.ที. จำกัด (ประกอบธุรกิจห้องพัก ร้านอาหาร และขายตั๋ว)
					ปี 2537 – 2558	กรรมการ บริษัท อาร์.เอฟ.ที. จำกัด (ประกอบธุรกิจห้องพัก ร้านอาหาร และขายตั๋ว)
					ปี 2537 – ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท ทับสะแก แกรนิต จำกัด (ประกอบธุรกิจจำหน่ายหินแกรนิต แต่ปัจจุบัน ไม่ได้ประกอบธุรกิจแล้ว)
					ปี 2536 – ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท ปาร์คโฮเต็ลแอนด์รีสอร์ท จำกัด (ประกอบธุรกิจโรงแรมและภัตตาคาร)
					ปี 2536 – 2558	กรรมการ บริษัท ปาร์คโฮเต็ลแอนด์รีสอร์ท จำกัด (ประกอบธุรกิจโรงแรมและภัตตาคาร)
					ปี 2536 – ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท เจ้าพระยา เอ็นเตอร์เทนเม้นต์ จำกัด (ประกอบธุรกิจนวดสปา)

ชื่อ – นามสกุล ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา / ประวัติการอบรม	สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (%)	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง	
					ช่วงเวลา	ตำแหน่งหน่วยงาน/บริษัท
					ปี 2536 – 2558	กรรมการ บริษัท เจ้าพระยา เอ็นเตอร์เทนเม้นต์ จำกัด (ประกอบธุรกิจนวดสปา)
					ปี 2535 – ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท ฮอส จำกัด (ประกอบธุรกิจจำหน่ายคอมพิวเตอร์ แต่ปัจจุบันไม่ได้ประกอบธุรกิจแล้ว)
					ปี 2535 – ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท วังหินอ่อน จำกัด (ประกอบธุรกิจจำหน่ายหินอ่อน แต่ปัจจุบันไม่ได้ประกอบธุรกิจแล้ว)
					ปี 2535 – ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท เจ้าพระยาลอดจ์ จำกัด (ประกอบธุรกิจโรงแรม)
					ปี 2535 – 2558	กรรมการ บริษัท เจ้าพระยาลอดจ์ จำกัด (ประกอบธุรกิจโรงแรม)
3. พลเรือเอกพีระจิตร์ สุรักขกะ รองประธานกรรมการ และกรรมการอิสระ	71	▪ ปริญญาโท วิศวกรรมศาสตร์ สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า Naval Post Graduate School, U.S.A. ▪ ประกาศนียบัตร หลักสูตร Director Accreditation Program รุ่น 71/2008 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย ▪ ประกาศนียบัตร หลักสูตร Audit Committee Program รุ่น 21/2008 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย ▪ ประกาศนียบัตร หลักสูตร Financial Statements for Directors (FSD) รุ่น	ไม่มี	ไม่มี	ปี 2557 – ปัจจุบัน	รองประธานกรรมการ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
					ปี 2551 – 2554	คณะกรรมการที่ปรึกษา กองทัพเรือ
					ปี 2550 – ปัจจุบัน	กรรมการอิสระ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
					ปี 2550 – 2557	กรรมการ และประธานกรรมการตรวจสอบ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
					ปี 2549 – ปัจจุบัน	ประธานกรรมการ บริษัท ฟลีท เน็ตเวอร์ค จำกัด (ประกอบธุรกิจให้บริการเกี่ยวกับเคเบิ้ลทีวีและระบบสัญญาณดาวเทียม)

ชื่อ – นามสกุล ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา / ประวัติการอบรม	สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (%)	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง	
					ช่วงเวลา	ตำแหน่งหน่วยงาน/บริษัท
		3/2008 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย			ปี 2549 – 2558	กรรมการ บริษัท ไกเซอร์เทค เอทานอล จำกัด (ประกอบธุรกิจผลิตเอทานอล)
4. นายชาตรี ศิริพานิชกร กรรมการ กรรมการอิสระ และประธานกรรมการตรวจสอบ	68	▪ เนติบัณฑิตไทย สำนักอบรมศึกษากฎหมายแห่งเนติบัณฑิตสภา ▪ ปริญญาตรี พาณิชย์ศาสตร์และการบัญชี สาขาการบัญชี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ▪ ปริญญาตรี นิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ▪ ประกาศนียบัตร หลักสูตร Director Accreditation Program รุ่น 100/2013 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย ▪ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต ทะเบียนเลขที่ 2538	ไม่มี	ไม่มี	ปี 2557 – ปัจจุบัน	ประธานกรรมการตรวจสอบ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
					ปี 2556 – ปัจจุบัน	กรรมการ และกรรมการอิสระ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
					ปี 2556 – 2557	กรรมการตรวจสอบ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
5. นายอนันต์ เกตุพิทยา กรรมการ กรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบ	64	▪ ปริญญาโทสาขาการจัดการ สถาบันบัณฑิตบริหารธุรกิจ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ▪ ปริญญาโท สาขาบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ▪ ประกาศนียบัตร หลักสูตร Advance Audit Committee Program (AACP) รุ่น 17/2014 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย ▪ ประกาศนียบัตร หลักสูตร How to Develop a Risk Management Plan (HRP) รุ่น 2/2012 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการ	ไม่มี	ไม่มี	ปี 2556 – ปัจจุบัน	กรรมการชมรมบริหารความเสี่ยงและควบคุมภายใน สมาคมบริษัทจดทะเบียนไทย
					ปี 2551 – ปัจจุบัน	กรรมการ กรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบ บริษัท เซียร์ พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด (มหาชน) (ประกอบธุรกิจศูนย์การค้า)
					ปี 2550 – ปัจจุบัน	กรรมการ กรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
					ปี 2550 – ปัจจุบัน	กรรมการ กรรมการอิสระ กรรมการตรวจสอบ และประธานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง บริษัท ไฮโดรเท็ค จำกัด (มหาชน) (ประกอบธุรกิจรับเหมาก่อสร้างระบบน้ำบริสุทธิ์)

ชื่อ – นามสกุล ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา / ประวัติการอบรม	สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (%)	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง	
					ช่วงเวลา	ตำแหน่งหน่วยงาน/บริษัท
		บริษัทไทย ▪ ประกาศนียบัตร หลักสูตร Improving the Quality of Financial Reporting (QFR) รุ่น 1/2006 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย ▪ ประกาศนียบัตร หลักสูตร Audit Committee Program รุ่น 2/2004 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย ▪ ประกาศนียบัตร หลักสูตร Director Accreditation Program รุ่น 7/2004 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย ▪ ประกาศนียบัตร หลักสูตร Director Certification Program รุ่น 17/2002สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย			ปี 2547 – ปัจจุบัน	กรรมการ กรรมการอิสระ กรรมการตรวจสอบ และประธานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง บริษัท ฟอร์จูน พาร์ท อินดัสตรี้ จำกัด (มหาชน) (ประกอบธุรกิจผลิตและจำหน่ายชิ้นส่วนอะไหล่รถยนต์)
					ปี 2547 – ปัจจุบัน	กรรมการ กรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบ บริษัท ซีเอ็มโอ จำกัด (มหาชน) (ประกอบธุรกิจบริหารจัดการงานนิทรรศการและแสดงสินค้า/ประชุมสัมมนา/กิจกรรมตลาดและส่งเสริมการขาย)
					ปี 2544 – ปัจจุบัน	กรรมการ กรรมการอิสระ กรรมการตรวจสอบ และประธานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง บริษัท ศุภาลัย จำกัด (มหาชน) (ประกอบธุรกิจพัฒนาอสังหาริมทรัพย์)
					ปี 2543 – ปัจจุบัน	ประธานกรรมการ บริษัท จัดหางาน เดอะ บิลเลี่ยน โซลูชั่น จำกัด (ประกอบธุรกิจให้บริการจัดหางาน)
6. นายพรชัย วิริยะธนะสกุล กรรมการ กรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบ	61	▪ ปริญญาโท พาณิชย์ศาสตร์และการบัญชี สาขาบัญชี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ▪ ประกาศนียบัตร หลักสูตร Director Accreditation Program รุ่น 114/2015 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย	ไม่มี	ไม่มี	ปี 2557– ปัจจุบัน	กรรมการ กรรมการอิสระ และกรรมการตรวจสอบ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
					ปี 2551– ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท ร่วมทุน สตางค์ จำกัด (ประกอบธุรกิจบริหารจัดการทรัพย์สินทางปัญญาและนวัตกรรมใหม่ๆ ที่เกี่ยวกับผลงานวิจัยต่างๆ)
					ปี 2549 – 2557	ผู้ชำนาญการ ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (ประกอบธุรกิจธนาคารพาณิชย์)

ชื่อ – นามสกุล ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา / ประวัติการอบรม	สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (%)	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง	
					ช่วงเวลา	ตำแหน่งหน่วยงาน/บริษัท
7. นายพิทักษ์ เกียรติเดชปัญญา กรรมการ กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม	62	▪ ปริญญาโท วิศวกรรมศาสตร์ สาขาวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย ▪ ประกาศนียบัตร หลักสูตร Director Accreditation Program รุ่น 71/2008สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย	2.08%	ไม่มี	ปี 2550 – ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
					ปี 2550 – 2557	กรรมการ บริษัท โพเทนเชียล เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแท้นส์ จำกัด (ประกอบธุรกิจที่ปรึกษาด้านวิศวกรรม)
					ปี 2544 – ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท แปซิฟิค ไซท์-ซีอิ้ง ทัวร์ จำกัด (ประกอบธุรกิจโรงแรมและภัตตาคาร)
					ปี 2544 – ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท พลังงานราชา จำกัด (ประกอบธุรกิจผลิตน้ำมันไบโอดีเซล แต่ปัจจุบัน ไม่ได้ประกอบธุรกิจแล้ว)
					ปี 2544 – ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท ราชาวัสดุภัณฑ์ จำกัด (ประกอบธุรกิจจำหน่ายวัสดุก่อสร้าง แต่ปัจจุบัน ไม่ได้ประกอบธุรกิจแล้ว)
					ปี 2537 – ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท อาร์.เอฟ.ที. จำกัด (ประกอบธุรกิจห้องพัก ร้านอาหาร และขายตั๋ว)
					ปี 2534 – ปัจจุบัน	ผู้จัดการทั่วไป บริษัท บาธ แอนด์ สปา จำกัด (ประกอบธุรกิจจำหน่ายเครื่องสุขภัณฑ์)

ชื่อ – นามสกุล ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา / ประวัติการอบรม	สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (%)	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง	
					ช่วงเวลา	ตำแหน่งหน่วยงาน/บริษัท
8. นายพานิช พงศ์พิโรดม กรรมการ และกรรมการอิสระ	66	▪ ปริญญาเอกวิศวกรรมศาสตร์ สาขาวิศวกรรมชายฝั่งทะเล สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเซีย ▪ ประกาศนียบัตร หลักสูตร Director Accreditation Program รุ่น 56/2006 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย ▪ ประกาศนียบัตร หลักสูตร Director Certification Program รุ่น 121/2009 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย ▪ ประกาศนียบัตร หลักสูตร Understanding the Fundamental of Financial Statement (UFS) รุ่น 1/2006สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย ▪ ประกาศนียบัตร หลักสูตร Setting the CEO Performance Plan and Evaluation สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย	ไม่มี	ไม่มี	ปี 2558 – ปัจจุบัน	กรรมการอิสระ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
					ปี 2558 – ปัจจุบัน	กรรมการส่งเสริมกิจการมหาวิทยาลัยมหาสารคาม
					ปี 2556 – ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
					ปี 2556 – ปัจจุบัน	ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านพลังงานและสิ่งแวดล้อม อบจ. ระยอง (หน่วยงานราชการ)
					ปี 2555 – ปัจจุบัน	กรรมการติดตามผล และประเมินผล กระทรวงพลังงาน (หน่วยงานราชการ)
					ปี 2533 – ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท พานิช-วรศักดิ์และเพื่อน 2510 จำกัด (ประกอบธุรกิจค้าอสังหาริมทรัพย์และจัดสรรที่ดิน)
					ปี 2552 – 2554	กรรมการ บริษัท ปตท เคมิคอล จำกัด (มหาชน) (ประกอบธุรกิจพลังงาน)
					ปี 2552 – 2553	หัวหน้าผู้ตรวจราชการ กระทรวงพลังงาน (หน่วยงานราชการ)
9. นายอภิชนม์ ชโยภาส กรรมการ กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม	27	▪ ปริญญาตรี บริหารธุรกิจ สาขาการตลาด มหาวิทยาลัยอัสสัมชัญ ▪ ประกาศนียบัตร หลักสูตร Director Accreditation Program รุ่น 104/2013 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย	3.54%	เป็นบุตรของนายอภิชาติ ชโยภาส	ปี 2555 – ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
					ปี 2555 – 2557	รองกรรมการผู้จัดการสายงานพัฒนาธุรกิจ และกรรมการบริหาร บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
					ปี 2555 – ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท พลังงานราชา จำกัด (ประกอบธุรกิจผลิตน้ำมันไบโอดีเซล แต่ปัจจุบัน ไม่ได้ประกอบธุรกิจแล้ว)

ชื่อ – นามสกุล ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา / ประวัติการอบรม	สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (%)	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง	
					ช่วงเวลา	ตำแหน่งหน่วยงาน/บริษัท
					ปี 2555 – ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท แกรนด์เฉวงบีช จำกัด (ประกอบธุรกิจโรงแรมและภัตตาคาร)
					ปี 2555 – ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท อาร์.เอฟ.ที. จำกัด (ประกอบธุรกิจห้องพัก ร้านอาหาร ขายตั๋ว)
					ปี 2555 – ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด (ประกอบธุรกิจเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ การให้เช่า และบริการขายตั๋วเรือและขนส่งทางบก)
					ปี 2555 – ปัจจุบัน	กรรมการ บริษัท แปซิฟิค ไซท์-ซีอิ้ง ทัวร์ จำกัด (ประกอบธุรกิจโรงแรมและภัตตาคาร)
10. นางสาวสุนันทา เจริญวงษ์ กรรมการบริหาร รองกรรมการผู้จัดการ สายงานแผนงานและการเงิน และเลขานุการบริษัท	46	▪ ปริญญาโท สาขาการบัญชี มหาวิทยาลัยรามคำแหง ▪ ประกาศนียบัตร หลักสูตร Director Accreditation Program รุ่น 112/2014 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย ▪ ประกาศนียบัตร หลักสูตร Company Secretary Program (CSP) รุ่น 55/2014	ไม่มี	ไม่มี	ปี 2557 – ปัจจุบัน	เลขานุการบริษัท บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
					ปี 2556 – ปัจจุบัน	รองกรรมการผู้จัดการ สายงานแผนงานและการเงิน บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
					ปี 2552 – 2556	กรรมการและรองกรรมการผู้จัดการ บริษัท อีเกิ้ล อินเตอร์ทรานส์ จำกัด (ประกอบธุรกิจขนส่งสินค้าทางรถยนต์)

ชื่อ – นามสกุล ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา / ประวัติการอบรม	สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (%)	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง	
					ช่วงเวลา	ตำแหน่งหน่วยงาน/บริษัท
11. นายสุรพล ศรีเพ็ญ กรรมการบริหาร รองกรรมการผู้จัดการ สายงานอำนวยการ	53	▪ ปริญญาตรี ศิลปศาสตร์ สาขารัฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยรามคำแหง ▪ ประกาศนียบัตร หลักสูตร Director Accreditation Program รุ่น 112/2014 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย ▪ ประกาศนียบัตร หลักสูตร Anti Corruption: The Practical Guide (ACPG) รุ่น 16/2015 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย	ไม่มี	ไม่มี	ปี 2555 – ปัจจุบัน	รองกรรมการผู้จัดการ สายงานอำนวยการ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
					ปี 2541 – 2552	ผู้อำนวยการ ฝ่ายทรัพยากรบุคคล บริษัท ทานตะวัน อุตสาหกรรม จำกัด (มหาชน)(ประกอบธุรกิจผลิตและจำหน่ายบรรจุภัณฑ์พลาสติก)
12. นายจิตติพันธุ์ สกุลสุรเอกพงศ์ กรรมการบริหาร รองกรรมการผู้จัดการ สายงานปฏิบัติการท่าเรือและเดินเรือ	37	▪ ปริญญาโท วิศวกรรมศาสตร์ สาขาเทคโนโลยีพลังงาน มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี ▪ ประกาศนียบัตร หลักสูตร Director Accreditation Program รุ่น 112/2014 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย	ไม่มี	ไม่มี	ปี 2557 – ปัจจุบัน	รองกรรมการผู้จัดการ สายงานปฏิบัติการท่าเรือและเดินเรือ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
					ปี 2555 - 2556	ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ บริษัท พลังงานราชา จำกัด (ประกอบธุรกิจผลิตน้ำมันไบโอดีเซล แต่ปัจจุบัน ไม่ได้ประกอบธุรกิจแล้ว)
					ปี 2544 – 2555	ผู้ช่วยผู้จัดการ บริษัท ราชาไบโอ-ดีเซล จำกัด (ประกอบธุรกิจผลิตน้ำมันไบโอดีเซล แต่ปัจจุบัน ไม่ได้ประกอบธุรกิจแล้ว)
13. น.ส.ศศิพัชร์ บุญชู กรรมการบริหาร รองกรรมการผู้จัดการ สายงานพัฒนาธุรกิจ	41	▪ ปริญญาตรี สาขาธุรกิจการตลาด Victoria University, Australia ▪ ปริญญาตรี สาขาบริหารธุรกิจระหว่างประเทศ หลักสูตรนานาชาติมหาวิทยาลัยหอการค้าไทย	ไม่มี	ไม่มี	ปี 2558 – ปัจจุบัน	รองกรรมการผู้จัดการ สายงานพัฒนาธุรกิจ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
					ปี 2557	Marketing Intelligence บริษัท บลูอควา อินเตอร์เนชั่นผแนล (ประเทศไทย) จำกัด(ประกอบธุรกิจให้คำปรึกษาการบริหารควบคุมดูแลฟาร์ม และจำหน่ายเคมีภัณฑ์การเกษตร)

ชื่อ – นามสกุล ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา / ประวัติการอบรม	สัดส่วนการถือหุ้น ในบริษัท (%)	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง	
					ช่วงเวลา	ตำแหน่งหน่วยงาน/บริษัท
					ปี 2556– 2557	ผู้จัดการส่งเสริมและกิจกรรมการตลาด บริษัท คิดส์ เอ็ดดูเทนเม้นท์ โฮลดิ้งส์ (ประเทศไทย) จำกัด (ประกอบธุรกิจให้บริการเกี่ยวกับธุรกิจสวนสนุกของเด็ก เพื่อวัตถุประสงค์ด้านการศึกษาและความบันเทิง)
					ปี 2547 –2556	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์สินเชื่อ ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) (ประกอบธุรกิจธนาคารพาณิชย์)
14. น.ส.นิตยา รัตนโชติ ผู้จัดการฝ่ายบัญชี	39	▪ ปริญญาตรี สาขาการบัญชี มหาวิทยาลัยรามคำแหง	ไม่มี	ไม่มี	ปี 2556 – ปัจจุบัน	ผู้จัดการฝ่ายบัญชี บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
					ปี 2555 - 2556	หัวหน้าแผนกบัญชี บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
					ปี 2551 - 2555	หัวหน้าแผนกบัญชี บริษัท ไทยเคลลี่ จำกัด (ประกอบธุรกิจนำเข้าและจัดจำหน่ายน้ำยาเคมี)

หมายเหตุ : * รวมสัดส่วนการถือหุ้นในอัตราร้อยละ 2.29 และร้อยละ 33.33 ของจำนวนหุ้นที่ออกและจำหน่ายแล้วทั้งหมด 132,000,000 หุ้น ของ น.ส.ดวงกมล ยืนยง ซึ่งเป็นภรรยาของนายอภิชาติ ชโยภาส และของบริษัท แกรนด์เฉวงบีช จำกัด ซึ่งนายอภิชาติ ชโยภาส ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 30.00 ในบริษัท แกรนด์เฉวงบีช จำกัด ตามลำดับ

เอกสารแนบ 1.2 รายละเอียดการดำรงตำแหน่งของ ผู้บริหารและผู้มีอำนาจควบคุมของบริษัทในบริษัทที่เกี่ยวข้อง ณ วันที่ 10 กันยายน 2558

รายชื่อ	บริษัท	บริษัทที่เกี่ยวข้อง																									
		CPG	PST	GCB	CPL	WT	RFP	PRF	RS	NS	RCS	AL	RFT	TSK	CPH	CPE	HOS	FN	ZEAR	HI	FOR	CMO	SU	BS	S	ST	PV
นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล	C, /	/	/	/	/	/																					
นายอภิชาติ ชโยภาส	/,X, M, E		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/										
พลเรือเอกพีระจิตร์ สุรักขกะ	D, /, I																	C, /									
นายชาตรี ศิริพานิชกร	/, A, I																										
นายอนันต์ เกตุพิทยา	/, A, I																		/, A	/, A, R	/, A, R	/, A	/, A,R	C, /	R		
นายพรชัย วิริยะธนะสกุล	/, A, I																									/	
นายพิทักษ์ เกียรติเดชปัญญา	/		/					/	/				/														
นายพานิช พงศ์พิโรดม	/, I																										/
นายอภิชนม์ ชโยภาส	/		/	/			/	/					/														
นางสาวสุนันทา เจริญวงษ์	X, E, S																										
นายสุรพล ศรีเพ็ญ	X, E																										
นายจิตติพันธุ์ สกุลสุรเอกพงศ์	X, E																										
น.ส.ศศิพัชร์ บุญชู	X, E																										
น.ส.นิตยา รัตนโชติ	E																										

หมายเหตุ:
C = ประธานกรรมการบริษัท
D = รองประธานกรรมการบริษัท
/ = กรรมการ
A = กรรมการตรวจสอบ
I =กรรมการอิสระ
X = กรรมการบริหาร
R = กรรมการบริหารความเสี่ยง
M= กรรมการผู้จัดการ
E = ผู้บริหาร
S = เลขานุการบริษัท
CPG = บริษัท เจ้าพระยาการ์เด้น จำกัด
PST = บริษัท แปซิฟิค ไซท์-ซีอิ้ง ทัวร์ จำกัด
GCB = บริษัท แกรนด์เฉวงบีช จำกัด
CPL = บริษัท เจ้าพระยาลอดจ์ จำกัด
WT = บริษัท วังหินอ่อน จำกัด
RFP = บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด
PRF = บริษัท พลังงานราชา จำกัด
RS = บริษัท ราชาวัสดุภัณฑ์ จำกัด
NS = ห้างหุ้นส่วนจำกัด นิวดาดฟ้า
RCS = บริษัท ราชาพาณิชย์นาวีและบริการ จำกัด
AL = บริษัท เอลการจัดการ จำกัด
RFT = บริษัท อาร์.เอฟ.ที. จำกัด
TSK = บริษัท ทับสะแก แกรนิต จำกัด
CPH = บริษัท ปาร์คโฮเต็ลแอนด์รีสอร์ท จำกัด
CPE = บริษัท เจ้าพระยา เอ็นเตอร์เทนเม้นต์ จำกัด
HOS = บริษัท ฮอส จำกัด
FN = บริษัท ฟลีท เน็ตเวอร์ค จำกัด
ZEAR = บมจ. เซียร์ พร็อพเพอร์ตี้
HI = บมจ. ไฮโดรเท็ค
FOR = บมจ. ฟอร์จูน พาร์ท อินดัสตรี้
CMO = บมจ. ซีเอ็มโอ
SU = บมจ. ศุภาลัย
BS = บริษัทจัดหางาน เดอะ บิลเลี่ยน โซลูชั่น จำกัด
S = สมาคมบริษัทหลักทรัพย์
ST = บริษัท ร่วมทุน สตางค์ จำกัด
PV = บริษัท พานิช-วรศักดิ์และเพื่อน 2510 จำกัด

รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการของบริษัทย่อยณ วันที่ 10 กันยายน 2558

-ไม่มี -

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)

RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

เอกสารแนบ 2

แบบประเมินความเพียงพอของระบบควบคุมภายใน

การควบคุมภายในองค์กร (Control Environment)

1. **องค์กรแสดงถึงความยึดมั่นในคุณค่าของความซื่อตรง** (integrity) **และจริยธรรม**

คำถาม	ใช่	ไม่ใช่
1.1 คณะกรรมการและผู้บริหารกำหนดแนวทาง และมีการปฏิบัติที่อยู่บนหลักความซื่อตรงและการรักษาจรรยาบรรณในการดำเนินงาน ที่ครอบคลุมถึง		
1.1.1 การปฏิบัติหน้าที่ประจำวัน และการตัดสินใจในเรื่องต่าง ๆ	✓	
1.1.2 การปฏิบัติต่อคู่ค้า ลูกค้า และบุคคลภายนอก	✓	
1.2 มีข้อกำหนดที่เป็นลายลักษณ์อักษรให้ผู้บริหารและพนักงานปฏิบัติหน้าที่ด้วยความซื่อตรงและรักษาจรรยาบรรณ ที่ครอบคลุมถึง		
1.2.1 มีข้อกำหนดเกี่ยวกับจริยธรรม (code of conduct) สำหรับผู้บริหารและพนักงาน ที่เหมาะสม	✓	
1.2.2 มีข้อกำหนดห้ามผู้บริหารและพนักงานปฏิบัติตนในลักษณะที่อาจก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์กับกิจการ ซึ่งรวมถึงการห้ามคอร์รัปชันอันทำให้เกิดความเสียหายต่อองค์กร[1]	✓	
1.2.3 มีบทลงโทษที่เหมาะสมหากมีการฝ่าฝืนข้อกำหนดข้างต้น	✓	
1.2.4 มีการสื่อสารข้อกำหนดและบทลงโทษข้างต้นให้ผู้บริหารและพนักงานทุกคนรับทราบ เช่น รวมอยู่ในการปฐมนิเทศพนักงานใหม่ ให้พนักงานลงนามรับทราบข้อกำหนดและบทลงโทษเป็นประจำทุกปี รวมทั้งมีการเผยแพร่ code of conduct ให้แก่พนักงานและบุคคลภายนอกได้รับทราบ	✓	
1.3 มีกระบวนการติดตามและประเมินผลการปฏิบัติตาม Code of Conduct		
1.3.1 การติดตามและประเมินผลโดยหน่วยงานตรวจสอบภายในหรือหน่วยงานกำกับดูแลการปฏิบัติ (compliance unit)	✓	
1.3.2 การประเมินตนเองโดยผู้บริหารและพนักงาน	✓	
1.3.3 การประเมินโดยผู้เชี่ยวชาญที่เป็นอิสระจากภายนอกองค์กร	✓	
1.4 มีการจัดการอย่างทันเวลา หากพบการไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดเกี่ยวกับความซื่อตรงและการรักษาจรรยาบรรณ		
1.4.1 มีกระบวนการที่ทำให้สามารถตรวจพบการฝ่าฝืนได้ภายในเวลาที่เหมาะสม	✓	
1.4.2 มีกระบวนการที่ทำให้สามารถลงโทษหรือจัดการกับการฝ่าฝืนได้อย่างเหมาะสม และภายในเวลาอันควร	✓	
1.4.3 มีการแก้ไขการกระทำที่ขัดต่อหลักความซื่อตรงและการรักษาจรรยาบรรณอย่างเหมาะสม และภายในเวลาอันควร	✓	

[1] บริษัทควรกำหนดการควบคุมภายในตามมาตรการต่อต้านคอร์รัปชันให้เหมาะสมกับความเสี่ยงของบริษัท

2. คณะกรรมการมีความเป็นอิสระจากฝ่ายบริหาร และทำหน้าที่กำกับดูแล (Oversight) และพัฒนาการดำเนินการด้านการควบคุมภายใน

คำถาม	ใช่	ไม่ใช่
2.1 มีการกำหนดบทบาทหน้าที่ของคณะกรรมการแยกจากฝ่ายบริหาร โดยได้สงวนสิทธิ์อำนาจเฉพาะของคณะกรรมการไว้อย่างชัดเจน	✓	
2.2 คณะกรรมการกำกับดูแลให้มีการกำหนดเป้าหมายการดำเนินธุรกิจที่ชัดเจนและวัดผลได้ เพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติงานของผู้บริหารและพนักงาน	✓	
2.3 คณะกรรมการกำกับดูแลให้บริษัทกำหนดบทบาทหน้าที่ของคณะกรรมการและผู้บริหารให้ถูกต้องตามกฎหมาย กฎบัตร ซึ่งครอบคลุมบทบาทที่สำคัญของคณะกรรมการตรวจสอบ ผู้สอบบัญชี ผู้ตรวจสอบภายใน และผู้รับผิดชอบต่อรายงานทางการเงิน	✓	
2.4 คณะกรรมการเป็นผู้มีความรู้เกี่ยวกับธุรกิจของบริษัท และมีความเชี่ยวชาญที่เป็นประโยชน์ต่อบริษัท หรือสามารถขอคำแนะนำจากผู้เชี่ยวชาญในเรื่องนั้นๆได้	✓	
2.5 คณะกรรมการประกอบด้วยกรรมการอิสระที่มีความรู้ ความสามารถน่าเชื่อถือ และมีความเป็นอิสระในการปฏิบัติหน้าที่อย่างแท้จริง เช่น ไม่มีความสัมพันธ์ทางธุรกิจกับบริษัท ไม่มีความสัมพันธ์อื่นใด อันอาจมีอิทธิพลต่อการใช้ดุลยพินิจและปฏิบัติหน้าที่อย่างเป็นอิสระ ในจำนวนที่เหมาะสมเพียงพอ	✓	
2.6 คณะกรรมการกำกับดูแลการพัฒนาและปฏิบัติเรื่องการควบคุมภายใน ในองค์กร ซึ่งครอบคลุมทั้งการสร้างสภาพแวดล้อมการควบคุม การประเมินความเสี่ยง กิจกรรมการควบคุม ข้อมูลและการสื่อสาร และการติดตาม	✓	

3. ฝ่ายบริหารได้จัดให้มีโครงสร้างสายการรายงาน การกำหนดอำนาจในการสั่งการและความรับผิดชอบที่เหมาะสมเพื่อให้องค์กรบรรลุวัตถุประสงค์ ภายใต้การกำกับดูแล (oversight) ของคณะกรรมการ

คำถาม	ใช่	ไม่ใช่
3.1 ผู้บริหารระดับสูงกำหนดโครงสร้างองค์กรที่สนับสนุนการบรรลุวัตถุประสงค์ของบริษัท โดยพิจารณาถึงความเหมาะสมทั้งทางธุรกิจและกฎหมาย รวมถึงการจัดให้มีการควบคุมภายในอย่างมีประสิทธิภาพ เช่น แบ่งแยกหน้าที่ในส่วนงานที่สำคัญ ซึ่งทำให้เกิดการตรวจสอบถ่วงดุลระหว่างกัน มีงานตรวจสอบภายในที่ขึ้นตรงกับกรรมการตรวจสอบ และมีสายการรายงานที่ชัดเจน เป็นต้น	✓	
3.2 ผู้บริหารระดับสูงกำหนดสายการรายงานในบริษัท โดยพิจารณาถึงความเหมาะสมเกี่ยวกับอำนาจหน้าที่ ความรับผิดชอบ และการสื่อสารข้อมูล	✓	
3.3 มีการกำหนด มอบหมาย และจำกัดอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบอย่างเหมาะสมระหว่างคณะกรรมการบริษัท ผู้บริหารระดับสูง ผู้บริหาร และพนักงาน	✓	

4. องค์กรแสดงถึงความมุ่งมั่นในการจูงใจ พัฒนาและรักษาบุคลากรที่มีความรู้ความสามารถ

คำถาม	ใช่	ไม่ใช่
4.1 บริษัทมีนโยบายและวิธีการปฏิบัติเพื่อจัดหา พัฒนา และรักษาบุคลากรที่มีความรู้และความสามารถที่เหมาะสม และมีกระบวนการสอบทานนโยบายและวิธีการปฏิบัตินั้นอย่างสม่ำเสมอ	✓	
4.2 บริษัทมีกระบวนการประเมินผลการปฏิบัติงาน การให้แรงจูงใจหรือรางวัลต่อบุคลากรที่มีผลการปฏิบัติงานดี และการจัดการต่อบุคลากรที่มีผลงานไม่บรรลุเป้าหมาย รวมถึง การสื่อสารกระบวนการเหล่านี้ให้ผู้บริหารและพนักงานทราบ	✓	
4.3 บริษัทมีกระบวนการแก้ไขปัญหาหรือเตรียมพร้อมสำหรับการขาดบุคลากรที่มีความรู้และความสามารถที่เหมาะสมอย่างทันเวลา	✓	
4.4 บริษัทมีกระบวนการสรรหา พัฒนา และรักษาผู้บริหารและพนักงานทุกคน เช่น การจัดระบบที่ปรึกษา (mentoring) และการฝึกอบรม	✓	
4.5 บริษัทมีแผนและกระบวนการสรรหาผู้สืบทอดตำแหน่ง (succession plan) ที่สำคัญ	✓	

5. องค์กรกำหนดให้บุคลากรมีหน้าที่และความรับผิดชอบในการควบคุมภายใน เพื่อให้บรรลุตามวัตถุประสงค์ขององค์กร

คำถาม	ใช่	ไม่ใช่
5.1 คณะกรรมการและผู้บริหารมีกระบวนการและการสื่อสารเชิงบังคับให้บุคลากรทุกคนมีความรับผิดชอบต่อการควบคุมภายใน และจัดให้มีการปรับปรุงแก้ไขกระบวนการปฏิบัติ ในกรณีที่จำเป็น	✓	
5.2 คณะกรรมการและผู้บริหารกำหนดตัวชี้วัดผลการปฏิบัติงาน การสร้างแรงจูงใจ และการให้รางวัล ที่เหมาะสม โดยพิจารณาทั้งเรื่องการปฏิบัติตาม Code of Conduct และวัตถุประสงค์ในระยะสั้นและระยะยาวของบริษัท	✓	
5.3 คณะกรรมการและผู้บริหารประเมินแรงจูงใจและการให้รางวัลอย่างต่อเนื่อง โดยเน้นให้สามารถเชื่อมโยงกับความสำเร็จของหน้าที่ในการปฏิบัติตามการควบคุมภายในด้วย	✓	
5.4 คณะกรรมการและผู้บริหารได้พิจารณาไม่ให้มีการสร้างแรงกดดันที่มากเกินไปในการปฏิบัติหน้าที่ของบุคลากรแต่ละคน	✓	

การประเมินความเสี่ยง (Risk Assessment)

6. องค์กรกำหนดวัตถุประสงค์ไว้อย่างชัดเจนเพียงพอ เพื่อให้สามารถระบุและประเมินความเสี่ยงต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการบรรลุวัตถุประสงค์ขององค์กร

คำถาม	ใช่	ไม่ใช่
6.1 บริษัทสามารถปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองโดยทั่วไป และเหมาะสมกับธุรกิจในขณะนั้น โดยแสดงได้ว่ารายการในรายงานทางการเงินมีตัวตนจริง ครบถ้วน แสดงถึงสิทธิหรือภาระผูกพันของบริษัทได้ถูกต้อง มีมูลค่าเหมาะสม และเปิดเผยข้อมูลครบถ้วน ถูกต้อง	✓	
6.2 บริษัทกำหนดสาระสำคัญของรายการทางการเงิน โดยพิจารณาถึงปัจจัยที่สำคัญ เช่น ผู้ใช้รายงานทางการเงิน ขนาดของรายการ แนวโน้มของธุรกิจ	✓	
6.3 รายงานทางการเงินของบริษัทสะท้อนถึงกิจกรรมการดำเนินงานของบริษัทอย่างแท้จริง	✓	
6.4 คณะกรรมการหรือคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง อนุมัติและสื่อสารนโยบายการบริหารความเสี่ยงให้ผู้บริหารและพนักงานทุกคนรับทราบและถือปฏิบัติ จนเป็นส่วนหนึ่งของวัฒนธรรมขององค์กร	✓	

7. องค์กรระบุและวิเคราะห์ความเสี่ยงทุกประเภทที่อาจกระทบต่อการบรรลุวัตถุประสงค์ไว้อย่างครอบคลุมทั่วทั้งองค์กร

คำถาม	ใช่	ไม่ใช่
7.1 บริษัทระบุความเสี่ยงทุกประเภทซึ่งอาจมีผลกระทบต่อการดำเนินธุรกิจทั้งระดับองค์กร หน่วยธุรกิจ ฝ่ายงาน และหน้าที่งานต่าง ๆ	✓	
7.2 บริษัทวิเคราะห์ความเสี่ยงทุกประเภทที่อาจเกิดจากทั้งปัจจัยภายในและปัจจัยภายนอกองค์กร ซึ่งรวมถึงความเสี่ยงด้านกลยุทธ์ การดำเนินงาน การรายงาน การปฏิบัติตามกฎเกณฑ์ และด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ	✓	
7.3 ผู้บริหารทุกระดับมีส่วนร่วมในการบริหารความเสี่ยง	✓	
7.4 บริษัทได้ประเมินความสำคัญของความเสี่ยง โดยพิจารณาทั้งโอกาสเกิดเหตุการณ์ และผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น	✓	
7.5 บริษัทมีมาตรการและแผนปฏิบัติงานเพื่อจัดการความเสี่ยง โดยอาจเป็นการยอมรับความเสี่ยงนั้น (acceptance) การลดความเสี่ยง (reduction) การหลีกเลี่ยงความเสี่ยง (avoidance) หรือการร่วมรับความเสี่ยง (sharing)	✓	

8. **องค์กรได้พิจารณาถึงโอกาสที่จะเกิดการทุจริต ในการประเมินความเสี่ยงที่จะบรรลุวัตถุประสงค์ขององค์กร**

คำถาม	ใช่	ไม่ใช่
8.1 บริษัทประเมินโอกาสที่จะเกิดการทุจริตขึ้น โดยครอบคลุมการทุจริตแบบต่างๆ เช่น การจัดทำรายงานทางการเงินเท็จ การทำให้สูญเสียทรัพย์สิน การคอร์รัปชัน การที่ผู้บริหารสามารถฝ่าฝืนระบบควบคุมภายใน (management override of internal controls) การเปลี่ยนแปลงข้อมูลในรายงานที่สำคัญ การได้มาหรือใช้ไปซึ่งทรัพย์สินโดยไม่ถูกต้อง เป็นต้น	✓	
8.2 บริษัทได้ทบทวนเป้าหมายการปฏิบัติงานอย่างรอบคอบ โดยพิจารณาความเป็นไปได้ของเป้าหมายที่กำหนดแล้ว รวมทั้งได้พิจารณาความสมเหตุสมผลของการให้สิ่งจูงใจหรือผลตอบแทนแก่พนักงานแล้วด้วยว่า ไม่มีลักษณะส่งเสริมให้พนักงานกระทำไม่เหมาะสม เช่น ไม่ตั้งเป้าหมายยอดขายของบริษัทไว้สูงเกินความเป็นจริง จนทำให้เกิดแรงจูงใจในการตกแต่งตัวเลขยอดขาย เป็นต้น	✓	
8.3 คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาและสอบถามผู้บริหารเกี่ยวกับโอกาสในการเกิดทุจริตและมาตรการที่บริษัทดำเนินการเพื่อป้องกันหรือแก้ไขการทุจริต	✓	
8.4 บริษัทได้สื่อสารให้พนักงานทุกคนเข้าใจและปฏิบัติตามนโยบายและแนวปฏิบัติที่กำหนดไว้	✓	

9. **องค์กรสามารถระบุและประเมินความเปลี่ยนแปลงที่อาจมีผลกระทบต่อระบบการควบคุมภายใน**

คำถาม	ใช่	ไม่ใช่
9.1 บริษัทประเมินการเปลี่ยนแปลงปัจจัยภายนอกองค์กร ที่อาจมีผลกระทบต่อการดำเนินธุรกิจ การควบคุมภายใน และรายงานทางการเงิน ตลอดจนได้กำหนดมาตรการตอบสนองต่อการเปลี่ยนแปลงนั้นอย่างเพียงพอแล้ว	✓	
9.2 บริษัทประเมินการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการทำธุรกิจ ที่อาจมีผลกระทบต่อการดำเนินธุรกิจ การควบคุมภายใน และรายงานทางการเงิน ตลอดจนได้กำหนดมาตรการตอบสนองต่อการเปลี่ยนแปลงนั้นอย่างเพียงพอแล้ว	✓	
9.3 บริษัทประเมินการเปลี่ยนแปลงผู้นำองค์กร ที่อาจมีผลกระทบต่อการดำเนินธุรกิจ การควบคุมภายใน และรายงานทางการเงิน ตลอดจนได้กำหนดมาตรการตอบสนองต่อการเปลี่ยนแปลงนั้นอย่างเพียงพอแล้ว	✓	

การควบคุมการปฏิบัติงาน (Control Activities)

10. องค์กรมีมาตรการควบคุมที่ช่วยลดความเสี่ยงที่จะไม่บรรลุวัตถุประสงค์ขององค์กร ให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้

คำถาม	ใช่	ไม่ใช่
10.1 มาตรการควบคุมของบริษัทมีความเหมาะสมกับความเสี่ยง และลักษณะเฉพาะขององค์กร เช่น สภาพแวดล้อม ความซับซ้อนของงาน ลักษณะงาน ขอบเขตการดำเนินงาน รวมถึงลักษณะเฉพาะอื่น ๆ	✓	
10.2 บริษัทมีมาตรการควบคุมภายในที่กำหนดเป็นลายลักษณ์อักษร และครอบคลุมกระบวนการต่างๆ อย่างเหมาะสม เช่น มีนโยบายและระเบียบวิธีปฏิบัติงานเกี่ยวกับธุรกรรมด้านการเงิน การจัดซื้อ และการบริหารทั่วไป ตลอดจนกำหนดขอบเขต อำนาจหน้าที่ และลำดับชั้นการอนุมัติของผู้บริหารในแต่ละระดับไว้อย่างชัดเจน รัดกุม เพื่อให้สามารถป้องกันการทุจริตได้ เช่น มีการกำหนดขนาดวงเงินและอำนาจอนุมัติของผู้บริหารแต่ละระดับ ขั้นตอนในการอนุมัติโครงการลงทุน ขั้นตอนการจัดซื้อและวิธีการคัดเลือกผู้ขาย การบันทึกข้อมูลรายละเอียดการตัดสินใจจัดซื้อ ขั้นตอนการเบิกจ่ายวัสดุอุปกรณ์ หรือ การเบิกใช้เครื่องมือต่างๆ เป็นต้น โดยได้จัดให้มีกระบวนการสำหรับกรณีต่าง ๆ ดังนี้		
10.2.1 การเก็บรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับผู้ถือหุ้นรายใหญ่ กรรมการ ผู้บริหาร และผู้ที่เกี่ยวข้องกับบุคคลดังกล่าว รวมทั้งบุคคลที่เกี่ยวโยงกัน เพื่อประโยชน์ในการติดตามและสอบทานการทำรายการระหว่างกัน หรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ รวมทั้งมีการปรับปรุงข้อมูลให้เป็นปัจจุบันเสมอ	✓	
10.2.2 กรณีที่บริษัทอนุมัติธุรกรรมหรือทำสัญญากับผู้ที่เกี่ยวข้องในลักษณะที่มีผลผูกพันบริษัทในระยะยาวไปแล้ว เช่น การทำสัญญาซื้อขายสินค้า การให้กู้ยืม การค้ำประกัน บริษัทได้ติดตามให้มั่นใจแล้วว่า มีการปฏิบัติเป็นไปตามเงื่อนไขที่ตกลงกันไว้ตลอดระยะเวลาที่มีผลผูกพันบริษัท เช่น ติดตามการชำระคืนหนี้ตามกำหนด หรือมีการทบทวนความเหมาะสมของสัญญา เป็นต้น	✓	
10.3 บริษัทกำหนดให้การควบคุมภายในมีความหลากหลายอย่างเหมาะสม เช่น การควบคุมแบบ manual และ automated หรือการควบคุมแบบป้องกันและติดตาม	✓	
10.4 บริษัทกำหนดให้มีการควบคุมภายในในทุกระดับขององค์กร เช่น ทั้งระดับกลุ่มบริษัท หน่วยธุรกิจ สายงาน ฝ่ายงาน แผนก หรือกระบวนการ	✓	
10.5 บริษัทมีการแบ่งแยกหน้าที่ความรับผิดชอบในงาน 3 ด้านต่อไปนี้ ออกจากกันโดยเด็ดขาด เพื่อเป็นการตรวจสอบซึ่งกันและกัน กล่าวคือ (1) หน้าที่อนุมัติ (2) หน้าที่บันทึกรายการบัญชีและข้อมูลสารสนเทศ และ (3) หน้าที่ในการดูแลจัดเก็บทรัพย์สิน	✓	

11. องค์กรเลือกและพัฒนากิจกรรมการควบคุมทั่วไปด้วยระบบเทคโนโลยี เพื่อช่วยสนับสนุนการบรรลุวัตถุประสงค์

คำถาม	ใช่	ไม่ใช่
11.1 บริษัทควรกำหนดความเกี่ยวข้องกันระหว่างการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศในกระบวนการปฏิบัติงานและการควบคุมทั่วไปของระบบสารสนเทศ	✓	
11.2 บริษัทควรกำหนดการควบคุมของโครงสร้างพื้นฐานของระบบเทคโนโลยีให้มีความเหมาะสม	✓	
11.3 บริษัทควรกำหนดการควบคุมด้านความปลอดภัยของระบบเทคโนโลยีให้มีความเหมาะสม	✓	
11.4 บริษัทควรกำหนดการควบคุมกระบวนการได้มา การพัฒนา และการบำรุงรักษาระบบเทคโนโลยีให้มีความเหมาะสม	✓	

12. องค์กรจัดให้มีกิจกรรมการควบคุมผ่านทางนโยบาย ซึ่งได้กำหนดสิ่งที่คาดหวังและขั้นตอนการปฏิบัติ เพื่อให้นโยบายที่กำหนดไว้นั้นสามารถนำไปสู่การปฏิบัติได้

คำถาม	ใช่	ไม่ใช่
12.1 บริษัทมีนโยบายที่รัดกุมเพื่อติดตามให้การทำธุรกรรมของผู้ถือหุ้นรายใหญ่ กรรมการ ผู้บริหาร หรือผู้ที่เกี่ยวข้องกับบุคคลดังกล่าว ต้องผ่านขั้นตอนการอนุมัติที่กำหนด เช่น ข้อบังคับของบริษัท เกณฑ์ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เกณฑ์ของสำนักงาน ฯลฯ เพื่อป้องกันการหาโอกาสหรือนำผลประโยชน์ของบริษัทไปใช้ส่วนตัว	✓	
12.2 บริษัทมีนโยบายเพื่อให้การพิจารณาอนุมัติธุรกรรมกระทำโดยผู้ที่ไม่มีส่วนได้เสียในธุรกรรมนั้น	✓	
12.3 บริษัทมีนโยบายเพื่อให้การพิจารณาอนุมัติธุรกรรมคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของบริษัทเป็นสำคัญ และพิจารณาโดยถือเสมือนเป็นรายการที่กระทำกับบุคคลภายนอก(at arms' length basis)	✓	
12.4 บริษัทมีกระบวนการติดตามดูแลการดำเนินงานของบริษัทย่อยหรือบริษัทร่วม รวมทั้งกำหนดแนวทางให้บุคคลที่บริษัทแต่งตั้งให้เป็นกรรมการหรือผู้บริหารในบริษัทย่อยหรือร่วมนั้น ถือปฏิบัติ *(หากบริษัทไม่มีเงินลงทุนในบริษัทย่อยหรือบริษัทร่วมไม่ต้องตอบข้อนี้)*	-	
12.5 บริษัทกำหนดหน้าที่และความรับผิดชอบในการนำนโยบายและกระบวนการไปปฏิบัติโดยผู้บริหารและพนักงาน	✓	
12.6 นโยบายและกระบวนการปฏิบัติของบริษัทได้รับการนำไปใช้ในเวลาที่เหมาะสม โดยบุคลากรที่มีความสามารถ รวมถึงการครอบคลุมกระบวนการแก้ไขข้อผิดพลาดในการปฏิบัติงาน	✓	
12.7 บริษัททบทวนนโยบายและกระบวนการปฏิบัติให้มีความเหมาะสมอยู่เสมอ	✓	

ระบบสารสนเทศและการสื่อสารข้อมูล (Information & Communication)

13. องค์กรข้อมูลที่เกี่ยวข้องและมีคุณภาพ เพื่อสนับสนุนให้การควบคุมภายในสามารถดำเนินไปได้ตามที่กำหนดไว้

คำถาม	ใช่	ไม่ใช่
13.1 บริษัทกำหนดข้อมูลที่ต้องการใช้ในการดำเนินงาน ทั้งข้อมูลจากภายในและภายนอกองค์กร ที่มีคุณภาพและเกี่ยวข้องต่องาน	✓	
13.2 บริษัทพิจารณาทั้งต้นทุนและประโยชน์ที่จะได้รับ รวมถึงปริมาณและความถูกต้องของข้อมูล	✓	
13.3 บริษัทดำเนินการเพื่อให้คณะกรรมการมีข้อมูลที่สำคัญอย่างเพียงพอสำหรับใช้ประกอบการตัดสินใจ ตัวอย่างข้อมูลที่สำคัญ เช่น รายละเอียดของเรื่องที่เสนอให้พิจารณา เหตุผล ผลกระทบต่อบริษัท ทางเลือกต่าง ๆ	✓	
13.4 บริษัทดำเนินการเพื่อให้กรรมการบริษัทได้รับหนังสือนัดประชุมหรือเอกสารประกอบการประชุมที่ระบุข้อมูลที่จำเป็นและเพียงพอต่อการพิจารณาก่อนการประชุมล่วงหน้าอย่างน้อยภายในระยะเวลาขั้นต่ำตามที่กฎหมายกำหนด	✓	
13.5 บริษัทดำเนินการเพื่อให้รายงานการประชุมคณะกรรมการมีรายละเอียดตามควร เพื่อให้สามารถตรวจสอบย้อนหลังเกี่ยวกับความเหมาะสมในการปฏิบัติหน้าที่ของกรรมการแต่ละราย เช่น การบันทึกข้อซักถามของกรรมการ ความเห็นหรือข้อสังเกตของกรรมการในเรื่องที่พิจารณความเห็นของกรรมการรายที่ไม่เห็นด้วยกับเรื่องที่เสนอพร้อมเหตุผล เป็นต้น	✓	
13.6 บริษัทมีการดำเนินการดังต่อไปนี้		
13.6.1 มีการจัดเก็บเอกสารสำคัญ ไว้อย่างครบถ้วนเป็นหมวดหมู่	✓	
13.6.2 กรณีที่ได้รับแจ้งจากผู้สอบบัญชีหรือผู้ตรวจสอบภายในว่ามีข้อบกพร่อง ในการควบคุมภายใน บริษัทได้แก้ไขข้อบกพร่องนั้นอย่างครบถ้วนแล้ว	✓	

14. องค์กรสื่อสารข้อมูลภายในองค์กร ซึ่งรวมถึงวัตถุประสงค์และความรับผิดชอบต่อการควบคุมภายในที่จำเป็นต่อการสนับสนุนให้การควบคุมภายในสามารถดำเนินไปได้ตามที่วางไว้

คำถาม	ใช่	ไม่ใช่
14.1 บริษัทมีกระบวนการสื่อสารข้อมูลภายในอย่างมีประสิทธิภาพ และมีช่องทางการสื่อสารที่เหมาะสม เพื่อสนับสนุนการควบคุมภายใน	✓	
14.2 บริษัทมีการรายงานข้อมูลที่สำคัญถึงคณะกรรมการบริษัทอย่างสม่ำเสมอ และคณะกรรมการบริษัทสามารถเข้าถึงแหล่งสารสนเทศที่จำเป็นต่อการปฏิบัติงาน หรือสอบทานรายการต่าง ๆ ตามที่ต้องการ เช่น การกำหนดบุคคลที่เป็นศูนย์ติดต่อเพื่อให้สามารถติดต่อขอข้อมูลอื่นนอกจากที่ได้รับจากผู้บริหาร รวมทั้งการติดต่อสอบถามข้อมูลจากผู้สอบบัญชี ผู้ตรวจสอบภายใน การจัดประชุมระหว่างคณะกรรมการและผู้บริหารตามที่คณะกรรมการร้องขอ การจัดกิจกรรมพบปะหารือระหว่างคณะกรรมการและผู้บริหารนอกเหนือจากการประชุมคณะกรรมการ เป็นต้น	✓	

คำถาม	ใช่	ไม่ใช่
14.3 บริษัทจัดให้มีช่องทางการสื่อสารพิเศษหรือช่องทางลับเพื่อให้บุคคลต่างๆ ภายในบริษัท สามารถแจ้งข้อมูลหรือเบาะแสเกี่ยวกับการฉ้อฉลหรือทุจริตภายในบริษัท (whistle-blower hotline) ได้อย่างปลอดภัย	✓	

15. **องค์กรได้สื่อสารกับหน่วยงานภายนอก เกี่ยวกับประเด็นที่อาจมีผลกระทบต่อการควบคุมภายใน**

คำถาม	ใช่	ไม่ใช่
15.1 บริษัทมีกระบวนการสื่อสารข้อมูลกับผู้มีส่วนได้เสียภายนอกองค์กรอย่างมีประสิทธิภาพ และมีช่องทางการสื่อสารที่เหมาะสม เพื่อสนับสนุนการควบคุมภายใน เช่น จัดให้มีเจ้าหน้าที่หรือหน่วยงานนักลงทุนสัมพันธ์ ศูนย์รับเรื่องร้องเรียน เป็นต้น	✓	
15.2 บริษัทจัดให้มีช่องทางการสื่อสารพิเศษหรือช่องทางลับเพื่อให้ผู้มีส่วนได้เสียภายนอกองค์กร สามารถแจ้งข้อมูลหรือเบาะแสเกี่ยวกับการฉ้อฉลหรือทุจริต (whistle-blower hotline) แก่บริษัทได้อย่างปลอดภัย	✓	

ระบบการติดตาม (Monitoring Activities)

16. องค์กรติดตามและประเมินผลการควบคุมภายใน เพื่อให้มั่นใจได้ว่าการควบคุมภายในยังดำเนินไปอย่างครบถ้วน เหมาะสม

คำถาม	ใช่	ไม่ใช่
16.1 บริษัทจัดให้มีกระบวนการติดตามการปฏิบัติตามจริยธรรมธุรกิจและข้อกำหนดห้ามฝ่ายบริหารและพนักงานปฏิบัติตนในลักษณะที่อาจก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์ เช่น กำหนดให้แต่ละส่วนงานติดตามการปฏิบัติ และรายงานผู้บังคับบัญชา หรือมอบหมายให้หน่วยงานตรวจสอบภายในติดตามการปฏิบัติ และรายงานต่อคณะกรรมการตรวจสอบ เป็นต้น	✓	
16.2 บริษัทจัดให้มีการตรวจสอบการปฏิบัติตามระบบการควบคุมภายในที่วางไว้ โดยการประเมินตนเอง และ/หรือการประเมินอิสระโดยผู้ตรวจสอบภายใน	✓	
16.3 ความถี่ในการติดตามและประเมินผลมีความเหมาะสมกับการเปลี่ยนแปลงของบริษัท	✓	
16.4 ดำเนินการติดตามและประเมินผลระบบการควบคุมภายใน โดยผู้ที่มีความรู้และความสามารถ	✓	
16.5 บริษัทกำหนดแนวทางการรายงานผลการตรวจสอบภายในให้ขึ้นตรงต่อคณะกรรมการตรวจสอบ	✓	
16.6 บริษัทส่งเสริมให้ผู้ตรวจสอบภายในปฏิบัติหน้าที่ตามมาตรฐานสากล การปฏิบัติงานวิชาชีพการตรวจสอบภายใน (International Standards for the Professional Practice of Internal Auditing, IIA)	✓	

17. องค์กรประเมินและสื่อสารข้อบกพร่องของการควบคุมภายในอย่างทันเวลาต่อบุคคลที่รับผิดชอบ ซึ่งรวมถึงผู้บริหารระดับสูงและคณะกรรมการตามความเหมาะสม

คำถาม	ใช่	ไม่ใช่
17.1 บริษัทประเมินผลและสื่อสารข้อบกพร่องของการควบคุมภายใน และดำเนินการเพื่อติดตามแก้ไขอย่างทันท่วงที หากผลการดำเนินงานที่เกิดขึ้นแตกต่างจากเป้าหมาย ที่กำหนดไว้อย่างมีนัยสำคัญ	✓	
17.2 บริษัทมีนโยบายการรายงาน ดังนี้		
17.2.1 ฝ่ายบริหารต้องรายงานต่อคณะกรรมการบริษัทโดยพลัน ในกรณีที่เกิดเหตุการณ์หรือสงสัยว่ามีเหตุการณ์ทุจริตอย่างร้ายแรง มีการปฏิบัติที่ฝ่าฝืนกฎหมาย หรือมีการกระทำที่ผิดปกติอื่น ซึ่งอาจกระทบต่อชื่อเสียงและฐานะการเงินของบริษัทอย่างมีนัยสำคัญ	✓	
17.2.2 รายงานข้อบกพร่องที่เป็นสาระสำคัญ พร้อมแนวทางการแก้ไขปัญหา (แม้ว่าจะได้เริ่มดำเนินการจัดการแล้ว) ต่อคณะกรรมการบริษัท/คณะกรรมการตรวจสอบ เพื่อพิจารณาภายในระยะเวลาอันควร	✓	
17.2.3 รายงานความคืบหน้าในการปรับปรุงข้อบกพร่องที่เป็นสาระสำคัญต่อคณะกรรมการบริษัท/คณะกรรมการตรวจสอบ	✓	

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)

RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

เอกสารแนบ 3

รายละเอียดเกี่ยวกับหัวหน้างานตรวจสอบภายใน

<u>รายละเอียดเกี่ยวกับหัวหน้างานตรวจสอบภายใน</u>

บริษัทใช้บริการหน่วยงานภายนอก (Outsource) ได้แก่ บริษัท พีแอนด์แอล อินเทอร์นอล ออดิท จำกัด เป็นผู้ตรวจสอบภายในของบริษัท ซึ่งได้มอบหมายให้บุคคลดังต่อไปนี้ เป็นหัวหน้างานตรวจสอบภายในของบริษัท

ชื่อ – นามสกุล/ วันที่ได้รับการแต่งตั้ง/ ตำแหน่ง	อายุ (ปี)	คุณวุฒิการศึกษา / ประวัติการอบรม	สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (%)	ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร	ประสบการณ์ทำงานในระยะ 5 ปี ย้อนหลัง	
					ช่วงเวลา	ตำแหน่งหน่วยงาน/บริษัท
1. นางสาววรรณวิมล จองสุริยภาส วันที่ได้รับแต่งตั้ง 27 กุมภาพันธ์ 2558 ผู้จัดการผู้ตรวจสอบภายใน	31	**<u>คุณวุฒิการศึกษา</u>** ▪ ปริญญาตรี การบัญชี (เกียรตินิยมอันดับ 2) มหาวิทยาลัยธุรกิจบัณฑิตย์ **<u>ประวัติการอบรม/วุฒิบัตร</u>** ▪ โครงการอบรมการตรวจสอบภายในเพื่อเตรียมตัวเป็นผู้ตรวจสอบภายในรับอนุญาตสากล (Pre-CIA) รุ่นที่ 18 จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ▪ Clinic IA : Topic “COSO 2014” สมาคมผู้ตรวจสอบภายในแห่งประเทศไทย ▪ Clinic IA : Topic “Fraud Audit and Caution for Auditor” สมาคมผู้ตรวจสอบภายในแห่งประเทศไทย	ไม่มี	ไม่มี	ปี 2556 - ปัจจุบัน	กรรมการบริหาร บริษัท พีแอนด์แอล ไอที ออดิท จำกัด (ประกอบธุรกิจตรวจสอบระบบควบคุมภายในทางไอที)
					ปี 2549 - ปัจจุบัน	ผู้จัดการผู้ตรวจสอบภายใน บริษัท พีแอนด์แอล อินเทอร์นอล ออดิท จำกัด (ประกอบธุรกิจตรวจสอบระบบควบคุมภายใน)

RAJA FERRY PORT

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)

RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

เอกสารแนบ 4

รายงานและงบการเงิน

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
งบการเงินและรายงานผู้สอบบัญชีรับอนุญาต
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555

ANS Audit Co., Ltd.

An Associate of the Crowe Horwath Business Alliance

100/72, 22nd Floor, 100/2
Vongvanij Building B,
Rama 9 Rd., Huaykwang,
Bangkok 10310, Thailand

Telephone: (662) 645 0109
Fax : (662) 645 0110
http://www.ans.co.th

รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอ คณะกรรมการและผู้ถือหุ้น บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบงบการเงินของบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) ซึ่งประกอบด้วยงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นและงบกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน รวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญและหมายเหตุเรื่องอื่น ๆ

ความรับผิดชอบของผู้บริหารต่องบการเงิน

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและการนำเสนองบการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชี

ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าวจากผลการตรวจสอบของข้าพเจ้า ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ซึ่งกำหนดให้ข้าพเจ้าปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านจรรยาบรรณ รวมถึงวางแผนและปฏิบัติงานตรวจสอบเพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่างบการเงินปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการตรวจสอบเพื่อให้ได้มาซึ่งหลักฐานการสอบบัญชีเกี่ยวกับจำนวนเงินและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน วิธีการตรวจสอบที่เลือกใช้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้สอบบัญชี ซึ่งรวมถึงการประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญของงบการเงินไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ในการประเมินความเสี่ยงดังกล่าว ผู้สอบบัญชีพิจารณาการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการจัดทำและการนำเสนองบการเงินโดยถูกต้องตามที่ควรของกิจการ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อประสิทธิผลของการควบคุมภายในของกิจการ การตรวจสอบรวมถึงการประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีที่จัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร รวมทั้งการประเมินการนำเสนองบการเงินโดยรวม

ข้าพเจ้าเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่ข้าพเจ้าได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า

ความเห็น

ข้าพเจ้าเห็นว่า งบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินของบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และผลการดำเนินงาน และกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

การเน้นข้อมูลและเหตุการณ์

ข้าพเจ้าขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 4 ในปี 2555 บริษัทได้แก้ไขข้อผิดพลาดทางการบัญชีเกี่ยวกับการบันทึกราคาทุนของที่ดิน ดังนั้น งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 และวันที่ 1 มกราคม 2554 ที่แสดงเปรียบเทียบได้มีการปรับย้อนหลังผลกระทบจากการแก้ไขข้อผิดพลาดทางการบัญชีแล้ว ซึ่งข้าพเจ้าได้ตรวจสอบรายการปรับปรุงดังกล่าวและข้าพเจ้าเห็นว่ารายการปรับปรุงดังกล่าวเหมาะสม และได้นำไปปรับปรุงงบการเงิน ปี 2554 ใหม่โดยถูกต้องตามควรแล้ว ทั้งนี้ การแสดงความเห็นอย่างไม่มีเงื่อนไขของข้าพเจ้าต่องบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555 มิได้เกี่ยวกับเรื่องที่ข้าพเจ้าขอให้สังเกตข้างต้นนี้

ข้าพเจ้าไม่ได้รับการแต่งตั้งให้ทำการตรวจสอบ สอบทานหรือใช้วิธีการอื่นใดต่องบการเงินของบริษัทสำหรับปี 2554 นอกเหนือจากการตรวจสอบรายการปรับปรุงดังกล่าว ดังนั้น ข้าพเจ้าจึงไม่สามารถแสดงความเห็นหรือให้ความเชื่อมั่นต่องบการเงินของบริษัทสำหรับปี 2554 โดยรวม

เรื่องอื่น ๆ

งบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 (ก่อนปรับปรุงใหม่) ของบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) ตรวจสอบโดยผู้สอบบัญชีอื่น ซึ่งได้แสดงความเห็นอย่างไม่มีเงื่อนไข โดยมีวรรคเน้นเกี่ยวกับการปรับปรุงย้อนหลังงบการเงินปี 2553 และผลจากการใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกและปรับปรุงใหม่ และการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี ตามรายงานลงวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2555 งบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 (ปรับปรุงใหม่) และงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 1 มกราคม 2554 (ปรับปรุงใหม่) ที่แสดงเปรียบเทียบไว้ ณ ที่นี้ เป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินและเป็นยอดยกมาของงบการเงินดังกล่าว ตามลำดับ ที่ผู้สอบบัญชีอื่นได้ตรวจสอบและเสนอรายงานไว้แล้วดังกล่าว

(นายประวิทย์ วิวรรณธนานุตร์)
ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 4917

บริษัท เอเอ็นเอส ออดิท จำกัด
กรุงเทพฯ 26 กุมภาพันธ์ 2556

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554 และวันที่ 1 มกราคม 2554

		หน่วย: บาท		
	หมายเหตุ	31 ธันวาคม 2555	31 ธันวาคม 2554	1 มกราคม 2554
สินทรัพย์	3		(ปรับปรุงใหม่)	(ปรับปรุงใหม่)
สินทรัพย์หมุนเวียน				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	6	26,923,301.77	19,363,652.03	27,515,751.32
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	5, 7	16,322,763.25	9,818,507.61	6,598,681.19
สินค้าคงเหลือ	8	30,653,446.22	33,393,763.27	29,138,544.77
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		3,864,571.80	1,778,765.87	1,891,960.55
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย	9	63,326,059.00	63,326,059.00	-
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		141,090,142.04	127,680,747.78	65,144,937.83
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน				
เงินฝากธนาคารติดภาระหลักประกัน	10	680,831.73	490,955.38	486,858.46
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	2	-	-	63,326,059.00
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	11	616,283,285.81	641,414,835.08	581,421,225.55
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	12	4,791,333.62	4,846,004.09	2,171,979.71
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		95,448.80	63,300.00	357,065.00
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		621,850,899.96	646,815,094.55	647,763,187.72
รวมสินทรัพย์		**762,941,042.00**	**774,495,842.33**	**712,908,125.55**

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ...กรรมการ

นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554 และวันที่ 1 มกราคม 2554

		หน่วย: บาท		
	หมายเหตุ	31 ธันวาคม 2555	31 ธันวาคม 2554	1 มกราคม 2554
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	3		(ปรับปรุงใหม่)	(ปรับปรุงใหม่)
หนี้สินหมุนเวียน				
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	13	-	25,000,000.00	15,000,000.00
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	5, 14	53,768,704.94	46,304,441.63	57,266,196.35
หนี้สินส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	15	45,361,659.34	62,206,742.97	57,021,167.94
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	26	1,073,977.28	6,678,013.74	3,205,926.33
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	5	6,252,593.79	7,331,288.65	4,838,116.37
หนี้สินที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย	5, 9	21,000,000.00	21,000,000.00	-
รวมหนี้สินหมุนเวียน		127,456,935.35	168,520,486.99	137,331,406.99
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	16	323,484,784.20	309,195,983.89	314,355,481.58
หนี้สินระยะยาวภายใต้สัญญาเช่าการเงิน	17	424,379.78	281,326.00	549,786.50
ประมาณการหนี้สินระยะยาว	18	2,827,945.72	2,263,347.00	1,703,899.00
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	5	3,762,841.31	3,379,227.29	2,997,553.63
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		330,499,951.01	315,119,884.18	319,606,720.71
รวมหนี้สิน		457,956,886.36	483,640,371.17	456,938,127.70

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ..กรรมการ

นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชูโยภาส

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554 และวันที่ 1 มกราคม 2554

		หน่วย: บาท		
	หมายเหตุ	31 ธันวาคม 2555	31 ธันวาคม 2554	1 มกราคม 2554
ส่วนของผู้ถือหุ้น	3		(ปรับปรุงใหม่)	(ปรับปรุงใหม่)
ทุนเรือนหุ้น	20			
หุ้นสามัญ 170,000,000 หุ้น ในปี 2555 และหุ้นสามัญ 170,000,000				
หุ้น และ 160,000,000 หุ้น ในปี 2554 มูลค่าหุ้นละ 1 บาท		170,000,000.00	170,000,000.00	160,000,000.00
ทุนที่ออกและชำระแล้ว				
หุ้นสามัญ 132,000,000 หุ้น ในปี 2555 และหุ้นสามัญ 120,000,000				
หุ้น ในปี 2554 มูลค่าหุ้นละ 1 บาท		132,000,000.00	120,000,000.00	120,000,000.00
เงินรับล่วงหน้าค่าหุ้น		-	12,000,000.00	-
กำไรสะสม				
จัดสรรแล้ว - สำรองตามกฎหมาย	22	14,101,048.07	11,537,768.05	9,486,405.41
ยังไม่ได้จัดสรร	21	182,033,167.10	133,330,846.64	106,354,956.56
ส่วนต่ำกว่าทุนจากการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน	2, 4, 23	(162,377,639.22)	(162,377,639.22)	(156,235,859.81)
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	4, 11	139,227,579.69	176,364,495.69	176,364,495.69
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		**304,984,155.64**	**290,855,471.16**	**255,969,997.85**
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		**762,941,042.00**	**774,495,842.33**	**712,908,125.55**

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ...กรรมการ

นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชนิยภาส

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554

		หน่วย: บาท	
	หมายเหตุ	2555	2554
	3		
รายได้จากการขายและการให้บริการ	5	**559,290,537.00**	**535,327,773.26**
ต้นทุนขายและการให้บริการ	5, 24	(432,709,256.16)	(399,062,568.67)
กำไรขั้นต้น		**126,581,280.84**	**136,265,204.59**
รายได้อื่น	5	18,475,417.89	7,251,545.62
ค่าใช้จ่ายในการขายและบริการ	5, 24	(8,199,287.16)	(7,077,128.25)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	5, 24	(53,475,090.34)	(59,355,408.05)
ต้นทุนทางการเงิน	25	(25,947,054.21)	(23,993,862.14)
กำไรก่อนภาษีเงินได้		57,435,267.02	53,090,351.77
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	26	(6,169,666.54)	(12,063,099.05)
กำไรสำหรับปี		**51,265,600.48**	**41,027,252.72**
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่น:			
ขาดทุนจากการตีมูลค่าสินทรัพย์ใหม่	11	(37,136,916.00)	-
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี		**(37,136,916.00)**	-
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี		**14,128,684.48**	**41,027,252.72**
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	3	0.39	0.34
จำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (หุ้น)	3	132,000,000	120,000,000

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ..กรรมการ

นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชุโยภาส

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554

หน่วย: บาท

	หมายเหตุ	ทุนเรือนหุ้นที่ออกและชำระแล้ว	เงินรับล่วงหน้าค่าหุ้น	กำไรสะสม		ส่วนต่ำกว่าทุนจากการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน (ปรับปรุงใหม่)	องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น		รวม
				จัดสรรแล้ว	ยังไม่ได้จัดสรร		ส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์ (ปรับปรุงใหม่)	รวมองค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น (ปรับปรุงใหม่)	
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม 2554		120,000,000.00	-	9,486,405.41	109,021,524.23	(135,279,939.69)	341,401,261.23	341,401,261.23	444,629,251.18
ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดทางการบัญชี	4	-	-	-	(962,668.67)	(20,955,920.12)	24,101,005.24	24,101,005.24	2,182,416.45
ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี	2, 4	-	-	-	(1,703,899.00)	-	(189,137,770.78)	(189,137,770.78)	(190,841,669.78)
ยอดยกมาที่ปรับปรุงแล้ว		120,000,000.00	-	9,486,405.41	106,354,956.56	(156,235,859.81)	176,364,495.69	176,364,495.69	255,969,997.85
การเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น									
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี		-	-	-	41,027,252.72	-	-	-	41,027,252.72
จัดสรรสำรองตามกฎหมาย	22	-	-	2,051,362.64	(2,051,362.64)	-	-	-	-
ซื้อสินทรัพย์จากกิจการที่อยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกัน	23	-	-	-	-	(6,141,779.41)	-	-	(6,141,779.41)
เงินปันผลจ่าย	21	-	-	-	(12,000,000.00)	-	-	-	(12,000,000.00)
รับเงินล่วงหน้าค่าหุ้น		-	12,000,000.00	-	-	-	-	-	12,000,000.00
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554		120,000,000.00	12,000,000.00	11,537,768.05	133,330,846.64	(162,377,639.22)	176,364,495.69	176,364,495.69	290,855,471.16
การเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น									
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	11	-	-	-	51,265,600.48	-	(37,136,916.00)	(37,136,916.00)	14,128,684.48
จัดสรรสำรองตามกฎหมาย	22	-	-	2,563,280.02	(2,563,280.02)	-	-	-	-
เพิ่มทุนหุ้นสามัญ	20	12,000,000.00	(12,000,000.00)	-	-	-	-	-	-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555		132,000,000.00	-	14,101,048.07	182,033,167.10	(162,377,639.22)	139,227,579.69	139,227,579.69	304,984,155.64

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ..กรรมการ

นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554

	หน่วย: บาท	
	2555	2554
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน		(ปรับปรุงใหม่)
กำไรก่อนภาษีเงินได้	57,435,267.02	53,090,351.77
ปรับกระทบกำไรก่อนภาษีเงินได้เป็นเงินสดสุทธิรับ(จ่าย)จากกิจกรรมดำเนินงาน		
ค่าเสื่อมราคาและรายการตัดบัญชี	31,744,813.19	23,275,773.80
ดอกเบี้ยจ่าย	25,907,054.21	23,993,862.14
หนี้สงสัยจะสูญ	312,228.81	-
ขาดทุนจากการลดมูลค่าสินค้า	205,856.12	349,356.15
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์	(9,999,272.97)	(1,064,071.11)
ประมาณการภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน(กลับรายการ)	(374,311.12)	559,448.00
ประมาณการหนี้สินระยะยาว	1,683,947.84	-
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	106,915,583.10	100,204,720.75
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ดำเนินงาน(เพิ่มขึ้น)ลดลง		
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	(6,816,484.45)	(3,219,826.42)
สินค้าคงเหลือ	2,534,460.93	(4,604,574.65)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(2,085,805.93)	113,194.68
เงินฝากธนาคารติดภาระหลักประกัน	(189,876.35)	(4,096.92)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	(32,148.80)	293,765.00
การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น(ลดลง)		
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	(888,537.98)	(15,906,930.92)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	(1,078,694.86)	2,493,172.28
จ่ายชำระหนี้สินผลประโยชน์พนักงาน	(557,030.00)	-
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	383,614.02	381,673.66
เงินสดรับจากกิจกรรมดำเนินงาน	98,185,079.68	79,751,097.46
จ่ายภาษีเงินได้	(11,773,703.00)	(8,591,011.64)
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	86,411,376.68	71,160,085.82

ลงชื่อ...กรรมการ

นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554

	หน่วย: บาท	
	2555	2554
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน		(ปรับปรุงใหม่)
ซื้อที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	(33,199,742.25)	(84,922,745.44)
ซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(537,092.39)	(2,919,986.54)
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	10,029,949.58	2,336,448.61
เงินมัดจำรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	-	21,000,000.00
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(23,706,885.06)	(64,506,283.37)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน		
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินเพิ่มขึ้น	-	10,000,000.00
รับเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	18,353,576.04	41,786,200.00
จ่ายชำระเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	(46,726,703.00)	(41,539,892.56)
จ่ายชำระหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงิน	(366,940.81)	(488,690.60)
จ่ายค่าธรรมเนียมทางการเงินรอตัดจ่าย	(2,010,000.00)	-
จ่ายดอกเบี้ย	(24,394,774.11)	(24,563,518.58)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	(55,144,841.88)	(14,805,901.74)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น(ลดลง)สุทธิ	7,559,649.74	(8,152,099.29)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นปี	19,363,652.03	27,515,751.32
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นปี	26,923,301.77	19,363,652.03

รายละเอียดเพิ่มเติมที่ไม่เป็นตัวเงิน

ปี 2555

1. บริษัทบันทึกดอกเบี้ยจ่ายรวมเป็นต้นทุนของงานระหว่างก่อสร้าง จำนวนเงิน 1.53 ล้านบาท (ปี 2554: 0.57 ล้านบาท)
2. บริษัทซื้อยานพาหนะ ราคาทุน จำนวนเงิน 0.56 ล้านบาท โดยจ่ายชำระเงินสด จำนวนเงิน 0.01 ล้านบาท ส่วนที่เหลือได้ทำสัญญาเช่าการเงิน
3. บริษัทบันทึกต้นทุนการซ่อมแซมและสำรวจเรือ จำนวนเงิน 17.76 ล้านบาท (ปี 2554: 18.59 ล้านบาท) โดยจ่ายชำระเป็นเงินสด จำนวนเงิน 9.87 ล้านบาท (ปี 2554: 13.64 ล้านบาท) ส่วนที่เหลือบันทึกในบัญชีเจ้าหนี้อื่น
4. บริษัทได้มีการโอนหนี้สินระหว่างสถาบันการเงิน (Refinance) จำนวนเงิน 402 ล้านบาท (ดูหมายเหตุ 16)

ปี 2554

1. บริษัทซื้อเครื่องจักรและยานพาหนะ จากกิจการที่อยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกัน ซึ่งมีผลต่างระหว่างราคาตามบัญชีและราคาเงินสด จำนวนเงิน 6.14 ล้านบาท (ดูหมายเหตุ 23)

ลงชื่อ...กรรมการ

นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554

1. ข้อมูลทั่วไป

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) ("บริษัท") (เดิมชื่อบริษัท บริหารสินทรัพย์ ท่าเรือดอนสัก – สมุย จำกัด (มหาชน) จดทะเบียนเปลี่ยนชื่อเมื่อวันที่ 25 สิงหาคม 2554) ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นในประเทศไทยตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ เมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2524 และได้แปรสภาพบริษัทเป็นบริษัทมหาชนจำกัด เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2550 เพื่อประกอบธุรกิจหลักเกี่ยวกับการให้บริการโดยสารและขนส่งทางเรือ ให้บริการท่าเทียบเรือ จำหน่ายสินค้าบนท่าเรือและในเรือโดยสาร

บริษัทมีสำนักงานจดทะเบียนตั้งอยู่เลขที่ 25/1 หมู่ 8 ถนนมิตรภาพ ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี

สาขาแห่งที่ 1 ตั้งอยู่เลขที่ 141/2 หมู่ 10 ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี

สาขาแห่งที่ 2 ตั้งอยู่เลขที่ 44/130 หมู่ 1 ตำบลเกาะพะงัน อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี

สาขาแห่งที่ 3 ตั้งอยู่เลขที่ 1 หมู่ 2 ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี

สาขาแห่งที่ 4 ตั้งอยู่เลขที่ 281 อาคารชโยภาส ซอยสุทธิพงศ์ 1 ถนนสุทธิสารวินิจฉัย แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร

2. เกณฑ์การจัดทำงบการเงิน

งบการเงินนี้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินไทย ("มาตรฐานการรายงานทางการเงิน") รวมถึงการตีความและแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ประกาศใช้โดยสภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์ ("สภาวิชาชีพบัญชี") เพื่อให้เป็นไปตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปของประเทศไทย

การแสดงรายการในงบการเงินได้ทำขึ้นเพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดในประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้าลงวันที่ 28 กันยายน 2554 ออกตามความในพระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543

งบการเงินของบริษัทได้จัดทำเป็นภาษาไทย และมีหน่วยเงินตราเป็นบาท ซึ่งการจัดทำงบการเงินดังกล่าวเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของการจัดทำรายงานในประเทศ ดังนั้น เพื่อความสะดวกของผู้อ่านงบการเงินที่ไม่คุ้นเคยกับภาษาไทย บริษัทได้จัดทำงบการเงินฉบับภาษาอังกฤษขึ้นโดยแปลจากงบการเงินฉบับภาษาไทย

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ..กรรมการ
นายธีรเดช ตังประพฤทธิกุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

ในการจัดทำงบการเงินให้เป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ผู้บริหารต้องใช้การประมาณและข้อสมมติฐานหลายประการ ซึ่งมีผลกระทบต่อการกำหนดนโยบายและการรายงานจำนวนเงินที่เกี่ยวกับ สินทรัพย์ หนี้สิน รายได้ และค่าใช้จ่าย การประมาณและข้อสมมติฐานมาจากประสบการณ์ในอดีต และปัจจัยต่าง ๆ ที่ผู้บริหารมีความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลภายใต้สภาวการณ์แวดล้อมนั้นซึ่งไม่อาจอาศัยข้อมูลจากแหล่งอื่นและนำไปสู่การตัดสินใจเกี่ยวกับการกำหนดจำนวนสินทรัพย์และหนี้สินนั้น ๆ ดังนั้น ผลที่เกิดขึ้นจริงจากการตั้งข้อสมมติฐานต่อมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์และหนี้สินอาจแตกต่างไปจากที่ประมาณไว้

ประมาณการและข้อสมมติฐานที่ใช้ในการจัดทำงบการเงินจะได้รับการทบทวนอย่างสม่ำเสมอ การปรับประมาณการทางบัญชีจะบันทึกในงวดบัญชีที่การประมาณการดังกล่าวได้รับการทบทวน หากการปรับประมาณการกระทบเฉพาะงวดนั้น ๆ และจะบันทึกในงวดที่ปรับและงวดในอนาคตหากการปรับประมาณการกระทบทั้งงวดปัจจุบันและอนาคต

ส่วนต่ำกว่าทุนจากการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน เป็นผลต่างระหว่างต้นทุนของการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน กับมูลค่าตามบัญชีของกิจการที่ถูกนำมารวม ซึ่งการลงทุนดังกล่าวเป็นการรวมกิจการที่มีผู้ถือหุ้นเดิมและผู้บริหารชุดเดียวกัน โดยส่วนต่ำกว่าทุนดังกล่าวได้แสดงในงบแสดงฐานะการเงินภายใต้ส่วนของผู้ถือหุ้น

การเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี ณ วันที่ 1 มกราคม 2554

ในปี 2554 บริษัทได้ถือปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกและปรับปรุงใหม่ ซึ่งการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวมีผลกระทบต่องบการเงินจากมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน และมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกและปรับปรุงใหม่ แต่ยังไม่มีผลบังคับใช้

บริษัทยังไม่ได้ใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกและปรับปรุงใหม่ ดังต่อไปนี้

ก) มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี และประกาศสภาวิชาชีพบัญชี ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบบัญชีเริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2556 ดังต่อไปนี้

มาตรฐานการบัญชี/มาตรฐานการรายงานทางการเงิน/การตีความมาตรฐานการบัญชี/ประกาศสภาวิชาชีพบัญชี	**เรื่อง**
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12	ภาษีเงินได้
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2552)	การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2552)	ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 8	ส่วนงานดำเนินงาน

ลงชื่อ...กรรมการ

นายธีรเดช ตังประพฤทธิกุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

มาตรฐานการบัญชี/มาตรฐานการรายงานทางการเงิน/การตีความมาตรฐานการบัญชี/ประกาศสภาวิชาชีพบัญชี	เรื่อง
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10	ความช่วยเหลือจากรัฐบาล - กรณีที่ไม่มีความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21	ภาษีเงินได้ - การได้รับประโยชน์จากสินทรัพย์ที่ไม่ได้คิดค่าเสื่อมราคาที่ตีราคาใหม่
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 25	ภาษีเงินได้ - การเปลี่ยนแปลงสถานภาพทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น
ประกาศสภาวิชาชีพบัญชี ฉบับที่ 34/2555	แนวปฏิบัติทางบัญชีเกี่ยวกับการโอนและการรับโอนสินทรัพย์ทางการเงิน

ฝ่ายบริหารของบริษัทอยู่ระหว่างการประเมินผลกระทบต่องบการเงินในปีที่เริ่มใช้มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชีและประกาศสภาวิชาชีพบัญชีฉบับดังกล่าว

ข) การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และการตีความมาตรฐานการบัญชีซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบบัญชีเริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2557 ดังต่อไปนี้

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน/การตีความมาตรฐานการบัญชี	**เรื่อง**
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4	การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12	ข้อตกลงสัมปทานบริการ
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13	โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29	การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ

ฝ่ายบริหารของบริษัทอยู่ระหว่างการประเมินผลกระทบต่องบการเงินในปีที่เริ่มใช้การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และการตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับดังกล่าว

3. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ

เกณฑ์การวัดค่าในการจัดทำงบการเงิน

นอกจากที่เปิดเผยไว้ในหัวข้ออื่น ๆ ในสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญและหมายเหตุประกอบงบการเงินอื่น ๆ เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงินใช้ราคาทุนเดิม

ลงชื่อ..กรรมการ

นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

รายได้

รายได้ที่รับรู้ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มหรือภาษีขายอื่น ๆ และแสดงสุทธิจากส่วนลดการค้า

รายได้จากการให้บริการรับรู้รายได้เมื่อได้ให้บริการแล้ว

รายได้รับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเมื่อได้โอนความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็นเจ้าของสินค้าที่มีนัยสำคัญไปให้กับผู้ซื้อแล้ว และจะไม่รับรู้รายได้ถ้าฝ่ายบริหารยังมีการควบคุมหรือบริหารสินค้าที่ขายไปแล้วนั้นหรือมีความไม่แน่นอนที่มีนัยสำคัญในการได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจจากการขายสินค้า ไม่อาจวัดมูลค่าของจำนวนรายได้และต้นทุนที่เกิดขึ้นได้อย่างน่าเชื่อถือ หรือมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนที่จะต้องรับคืนสินค้า

รายได้ค่าเช่า

รายได้ค่าเช่ารับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ โดยวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญา

ดอกเบี้ยรับ

ดอกเบี้ยถือเป็นรายได้ตามเกณฑ์คงค้าง โดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริง

รายได้อื่น

รายได้อื่นรับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

ค่าใช้จ่าย

สัญญาเช่าดำเนินงาน

รายจ่ายภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงานบันทึกในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จโดยวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า ประโยชน์ที่ได้รับตามสัญญาเช่าจะรับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเป็นส่วนหนึ่งของค่าเช่าทั้งสิ้นตามสัญญา ค่าเช่าที่อาจเกิดขึ้นจะบันทึกในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จในรอบบัญชีที่มีรายการดังกล่าว

ต้นทุนทางการเงิน

ดอกเบี้ยจ่ายและค่าใช้จ่ายในทำนองเดียวกันบันทึกในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จในงวดที่ค่าใช้จ่ายดังกล่าวเกิดขึ้น ยกเว้นในกรณีที่มีการบันทึกเป็นต้นทุนส่วนหนึ่งของสินทรัพย์ อันเป็นผลมาจากการใช้เวลายาวนานในการจัดหา ก่อสร้าง หรือการผลิตสินทรัพย์ดังกล่าวก่อนที่จะนำมาใช้เองหรือเพื่อขาย ดอกเบี้ยซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของค่างวดตามสัญญาเช่าการเงินบันทึกในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ โดยใช้วิธีอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง

ค่าใช้จ่ายรับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ...กรรมการ

นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอุกฤษฏ์ ชโยภาส

ผลประโยชน์ของพนักงาน

ผลประโยชน์ระยะสั้น

บริษัทรับรู้เงินเดือน ค่าจ้าง โบนัส และเงินสมทบกองทุนประกันสังคมเป็นค่าใช้จ่ายตามเกณฑ์คงค้าง

ผลประโยชน์หลังออกจากงาน - โครงการสมทบเงินที่กำหนดไว้

บริษัทดำเนินการจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพที่เป็นแผนจ่ายสมทบที่กำหนดการจ่ายสมทบไว้เป็นกองทุน โดยสินทรัพย์ของกองทุนแยกออกจากสินทรัพย์ของบริษัท กองทุนสำรองเลี้ยงชีพดังกล่าวได้รับเงินสมทบเข้ากองทุนจากพนักงานและบริษัท เงินจ่ายสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพและภาระหนี้สินตามโครงการสมทบเงินจะบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เกี่ยวข้อง

ผลประโยชน์หลังออกจากงาน - โครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้

ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานส่วนที่เป็นเงินชดเชยตามกฎหมายแรงงานบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายตลอดอายุการทำงานของพนักงาน โดยการประมาณจำนวนเงินผลประโยชน์ในอนาคตที่พนักงานจะได้รับจากการทำงานให้กับบริษัทตลอดระยะเวลาทำงานถึงปีที่เกษียณอายุงานในอนาคตตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย โดยผลประโยชน์ดังกล่าวได้ถูกคิดลดเป็นมูลค่าปัจจุบัน อัตราคิดลดใช้อัตราผลตอบแทนของพันธบัตรรัฐบาลเป็นอัตราอ้างอิงเริ่มต้น การประมาณการหนี้สินดังกล่าวคำนวณตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยโดยใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ (Projected Unit Credit Method)

เมื่อผลประโยชน์พนักงานมีการเปลี่ยนแปลง ส่วนของผลประโยชน์ที่เพิ่มขึ้นซึ่งเกี่ยวข้องกับการทำงานให้กับบริษัทในอดีตของพนักงานจะถูกบันทึกในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จตามวิธีเส้นตรงตามอายุงานคงเหลือ โดยเฉลี่ยจนกระทั่งผลประโยชน์ได้มีการจ่ายจริง

เมื่อข้อสมมติที่ใช้ในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยมีการเปลี่ยนแปลง บริษัทรับรู้ผลกำไร(ขาดทุน)จากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยที่เกิดขึ้นในกำไรหรือขาดทุนทั้งจำนวน

ผลประโยชน์เมื่อเลิกจ้าง

บริษัทรับรู้ผลประโยชน์เมื่อเลิกจ้างเป็นหนี้สินและค่าใช้จ่าย เมื่อบริษัทยกเลิกการจ้างพนักงานหรือกลุ่มของพนักงานก่อนวันเกษียณตามปกติ

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย เงินสด เงินฝากธนาคารกระแสรายวันและออมทรัพย์ เงินฝากธนาคารที่มีกำหนดระยะเวลาไม่เกินกว่า 3 เดือน และเงินลงทุนระยะสั้นที่มีสภาพคล่องสูง โดยไม่รวมเงินฝากธนาคารประเภทจ่ายคืนเมื่อสิ้นระยะเวลา และเงินฝากธนาคารติดภาระหลักประกัน

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ...กรรมการ

นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นแสดงในราคาตามใบแจ้งหนี้หักค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ

ลูกหนี้การค้าแสดงตามมูลค่าสุทธิที่จะได้รับ บริษัทบันทึกค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญสำหรับผลขาดทุนโดยประมาณที่อาจเกิดขึ้นจากการเก็บเงินลูกหนี้ไม่ได้ ซึ่งโดยทั่วไปพิจารณาจากประสบการณ์การเก็บเงินและการวิเคราะห์อายุลูกหนี้

สินค้าคงเหลือ

สินค้าคงเหลือแสดงในราคาทุนตามวิธีถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก หรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับแล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า

ต้นทุนสินค้าประกอบด้วยต้นทุนที่ซื้อ ต้นทุนในการดัดแปลง หรือต้นทุนอื่น เพื่อให้สินค้าอยู่ในสถานที่และสภาพปัจจุบัน ในกรณีของสินค้าสำเร็จรูป ต้นทุนสินค้ารวมการปันส่วนของค่าโสหุ้ยการผลิตอย่างเหมาะสม โดยคำนึงถึงระดับกำลังการผลิตปกติ

มูลค่าสุทธิที่จะได้รับเป็นการประมาณราคาที่จะขายได้จากการดำเนินธุรกิจปกติหักด้วยค่าใช้จ่ายที่จำเป็นในการขาย

บริษัทตั้งค่าเผื่อมูลค่าสินค้าลดลงสำหรับสินค้าที่เสื่อมคุณภาพเสียหายล้าสมัยและค้างนาน

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย แสดงในมูลค่าตามบัญชีหรือมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขายแล้วแต่อย่างใดจะต่ำกว่า

ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์

ที่ดินแสดงมูลค่าตามราคาที่ตีใหม่ อาคารและอุปกรณ์ แสดงมูลค่าตามราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม และค่าเผื่อการด้อยค่า (ถ้ามี)

บริษัทบันทึกมูลค่าเริ่มแรกของที่ดินในราคาทุน ณ วันที่ได้สินทรัพย์มา หลังจากนั้นบริษัทจัดให้มีการประเมินราคาที่ดิน โดยผู้ประเมินราคาอิสระและบันทึกที่ดินดังกล่าวในราคาที่ตีใหม่ ทั้งนี้บริษัทจะจัดให้มีการประเมินราคาที่ดินดังกล่าวเป็นครั้งคราวเพื่อมิให้ราคาตามบัญชี ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานแตกต่างจากมูลค่ายุติธรรมอย่างมีสาระสำคัญ

บริษัทบันทึกราคาตามบัญชีของที่ดินที่เพิ่มขึ้นจากการตีราคาใหม่ในบัญชี "ส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์" ในส่วนของผู้ถือหุ้น อย่างไรก็ตาม หากที่ดินนั้นเคยมีการตีราคาลดลงและบริษัทได้รับรู้ราคาที่ลดลงเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จแล้ว ส่วนที่เพิ่มจากการตีราคาใหม่นี้จะถูกรับรู้เป็นรายได้ไม่เกินจำนวนที่เคยลดลง ซึ่งรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จปีก่อนแล้ว

บริษัทรับรู้ราคาตามบัญชีของที่ดินที่ลดลงจากการตีราคาใหม่เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ อย่างไรก็ตาม หากที่ดินนั้นเคยมีการตีราคาเพิ่มขึ้นและยังมียอดคงค้างของบัญชี "ส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์" อยู่ในส่วนของผู้ถือหุ้น ส่วนที่ลดลงจากการตีราคาใหม่จะถูกนำไปหักออกจาก "ส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์" ไม่เกินจำนวนซึ่งเคยตีราคาเพิ่มขึ้นของสินทรัพย์ชนิดเดียวกัน และส่วนที่เหลือจะรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ..กรรมการ

นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

ค่าเสื่อมราคา

ค่าเสื่อมราคาคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามเกณฑ์อายุการให้ประโยชน์โดยประมาณของสินทรัพย์ ดังนี้

	จำนวนปี
ส่วนปรับปรุงที่ดิน	5 - 13
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	13 - 20
เรือและส่วนปรับปรุงเรือ	18 - 20
การซ่อมแซมและสำรวจเรือ	2.5
เครื่องจักรและอุปกรณ์	5
เครื่องตกแต่งและอุปกรณ์สำนักงาน	5
ยานพาหนะ	5

ค่าเสื่อมราคารวมอยู่ในการคำนวณผลการดำเนินงานและไม่มีการคิดค่าเสื่อมราคาสำหรับที่ดินและสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง

การซ่อมแซมและบำรุงรักษาจะรับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จระหว่างปีบัญชีที่เกิดรายการขึ้น ต้นทุนของการปรับปรุงให้ดีขึ้นที่สำคัญจะบันทึกรวมไว้ในราคาตามบัญชีของสินทรัพย์หากมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ว่าการปรับปรุงนั้นจะทำให้บริษัทได้ประโยชน์กลับคืนมาเกินกว่ารอบระยะเวลาบัญชี สินทรัพย์ที่ได้มาจากการปรับปรุงหลักจะตัดค่าเสื่อมราคาตลอดอายุการให้ประโยชน์ที่เหลืออยู่ของสินทรัพย์ที่เกี่ยวข้อง

ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นระหว่างการตรวจสอบ สภาพเรือและค่าใช้จ่ายในการซ่อมเรือครั้งใหญ่จะรับรู้รวมในรายจ่ายการซ่อมเรือครั้งใหญ่ ค่าใช้จ่ายในการซ่อมเรือครั้งใหญ่จะถูกตัดจำหน่ายเป็นค่าใช้จ่ายตลอดอายุการให้ประโยชน์จนกระทั่งมีการซ่อมเรือครั้งใหญ่ครั้งต่อไป ซึ่งอายุการตัดจำหน่ายสูงสุดไม่เกิน 2-3 ปี ในกรณีที่มีการซ่อมเรือครั้งใหญ่ก่อนวันครบกำหนด ต้นทุนที่เหลืออยู่ของการซ่อมเรือครั้งใหญ่จะถูกตัดจำหน่ายทันที

รายการกำไรและรายการขาดทุนจากการจำหน่ายกำหนดโดยเปรียบเทียบสิ่งตอบแทนที่ได้รับกับราคาตามบัญชีและรวมไว้อยู่ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับสินทรัพย์รวมทั้งดอกเบี้ยจ่ายที่เกิดขึ้นจากการกู้ยืมเพื่อใช้ในการได้มาซึ่งสินทรัพย์ข้างต้นก่อนสินทรัพย์จะแล้วเสร็จถือเป็นต้นทุนของสินทรัพย์

สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตนแสดงในราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสมและหักค่าเผื่อจากการด้อยค่า (ถ้ามี) ค่าตัดจำหน่ายคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามเกณฑ์อายุการให้ประโยชน์โดยประมาณของสินทรัพย์ 5 ปี

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ...กรรมการ
นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

ค่าธรรมเนียมทางการเงินรอตัดจ่าย

ค่าใช้จ่ายทางการเงินที่เกี่ยวข้องกับการกู้ยืมเงินซึ่งเกิดขึ้นก่อนหรือ ณ วันทำสัญญาวงเงินกู้ยืมและก่อนการเบิกถอนเงินกู้ยืมจะถูกบันทึกเป็นค่าธรรมเนียมทางการเงินรอตัดจ่าย โดยค่าธรรมเนียมทางการเงินรอตัดจ่ายตามสัดส่วนของเงินกู้ยืมที่ได้เบิกถอนแล้วจะแสดงหักจากเงินกู้ยืมที่เกี่ยวข้องและถูกตัดจำหน่ายโดยวิธีเส้นตรงตามอายุของเงินกู้

สัญญาเช่าการเงิน

สัญญาเช่าที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ที่ความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็นเจ้าของส่วนใหญ่ได้โอนไปให้กับผู้เช่าถือเป็นสัญญาเช่าการเงิน สัญญาเช่าการเงินจะบันทึกเป็นรายจ่ายฝ่ายทุนด้วยมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ที่เช่า หรือมูลค่าปัจจุบันสุทธิของจำนวนเงินที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่าแล้วแต่มูลค่าใดจะต่ำกว่า โดยจำนวนเงินที่ต้องจ่ายจะปันส่วนระหว่างหนี้สินและค่าใช้จ่ายทางการเงินเพื่อให้ได้อัตราดอกเบี้ยคงที่ต่อหนี้สินคงค้างอยู่ โดยพิจารณาแยกแต่ละสัญญา ภาระผูกพันตามสัญญาเช่าหักค่าใช้จ่ายทางการเงินจะบันทึกเป็นหนี้สินระยะยาว ส่วนดอกเบี้ยจ่ายจะบันทึกในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จตลอดอายุของสัญญาเช่าสินทรัพย์ที่ได้มาตามสัญญาเช่าการเงินจะคิดค่าเสื่อมราคาตลอดอายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์ที่เช่า หรืออายุของสัญญาเช่า แล้วแต่ระยะเวลาใดจะต่ำกว่า

การด้อยค่าของสินทรัพย์

ยอดสินทรัพย์ตามบัญชีของบริษัทได้รับการทบทวน ณ ทุกวันที่ในงบแสดงฐานะการเงินว่า มีข้อบ่งชี้เรื่องการด้อยค่าหรือไม่ ในกรณีที่มีข้อบ่งชี้จะทำการประมาณมูลค่าสินทรัพย์ที่คาดว่าจะได้รับคืน

ขาดทุนจากการด้อยค่า รับรู้เมื่อมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ หรือมูลค่าตามบัญชีของหน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสด สูงกว่ามูลค่าที่จะได้รับคืน ขาดทุนจากการด้อยค่าบันทึกในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเว้นแต่เมื่อมีการกลับรายการการประเมินมูลค่าของสินทรัพย์เพิ่มของสินทรัพย์ชิ้นเดียวกันที่เคยรับรู้ในส่วนของผู้ถือหุ้นและมีการด้อยค่าในเวลาต่อมา ในกรณีนี้ให้รับรู้ในส่วนของผู้ถือหุ้น

การคำนวณมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน

มูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์หมายถึงราคาขายสุทธิของสินทรัพย์ หรือมูลค่าจากการใช้ของสินทรัพย์ แล้วแต่มูลค่าใดจะสูงกว่า ในการประเมินมูลค่าจากการใช้ของสินทรัพย์ ประมาณการกระแสเงินสดที่จะได้รับในอนาคตจะคิดลดเป็นมูลค่าปัจจุบันโดยใช้อัตราคิดลดก่อนคำนึงภาษีเงินได้เพื่อให้สะท้อนมูลค่าที่อาจประเมินได้ในตลาดปัจจุบัน ซึ่งแปรไปตามเวลาและความเสี่ยงที่มีต่อสินทรัพย์ สำหรับสินทรัพย์ที่ไม่ก่อให้เกิดกระแสเงินสดรับโดยอิสระจากสินทรัพย์อื่น ให้พิจารณามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนรวมกับหน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสดที่สินทรัพย์นั้นมีความเกี่ยวข้องด้วย

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ...กรรมการ

นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชนิยภาส

การกลับรายการด้อยค่า

ขาดทุนจากการด้อยค่าจะถูกกลับรายการ หากมีการเปลี่ยนแปลงประมาณการที่ใช้ในการคำนวณมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน

ขาดทุนจากการด้อยค่าจะถูกกลับรายการเพียงเพื่อให้มูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ไม่เกินกว่ามูลค่าตามบัญชีภายหลังหักค่าเสื่อมราคาหรือค่าตัดจำหน่าย เสมือนหนึ่งไม่เคยมีการบันทึกขาดทุนจากการด้อยค่ามาก่อน

เงินตราต่างประเทศ

รายการบัญชีที่เป็นเงินตราต่างประเทศ

รายการบัญชีที่เป็นเงินตราต่างประเทศแปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการ และสินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นตัวเงินและเป็นเงินตราต่างประเทศ ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน แปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันนั้น

กำไรหรือขาดทุนจากการแปลงค่าดังกล่าวได้รวมอยู่ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

ภาษีเงินได้

ภาษีเงินได้ปัจจุบันได้แก่ภาษีที่คาดว่าจะจ่ายชำระ โดยคำนวณจากกำไรประจำปีที่ต้องเสียภาษี โดยใช้อัตราภาษีที่ประกาศใช้ ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน

เงินปันผลจ่าย

เงินปันผลจ่ายและเงินปันผลจ่ายระหว่างกาลบันทึกในงบการเงินในรอบระยะเวลาบัญชีซึ่งที่ประชุมผู้ถือหุ้นและคณะกรรมการของบริษัทได้อนุมัติการจ่ายเงินปันผล

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยการหารกำไรสำหรับปีด้วยจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ออกจำหน่ายและชำระแล้วในระหว่างปี

ประมาณการหนี้สิน

ประมาณการหนี้สินจะรับรู้ในงบแสดงฐานะการเงินก็ต่อเมื่อบริษัทมีภาระหนี้สินเกิดขึ้นจากข้อพิพาททางกฎหมายหรือภาระผูกพันซึ่งเป็นผลมาจากเหตุการณ์ในอดีต และมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนว่าประโยชน์เชิงเศรษฐกิจจะต้องถูกจ่ายไปเพื่อชำระภาระหนี้สินดังกล่าว โดยจำนวนภาระหนี้สินดังกล่าวสามารถประมาณจำนวนเงินได้อย่างน่าเชื่อถือ ถ้าผลกระทบดังกล่าวเป็นนัยสำคัญ ประมาณการกระแสเงินสดที่จะจ่ายในอนาคตจะคิดลดเป็นมูลค่าปัจจุบันโดยใช้อัตราคิดลดในตลาดปัจจุบันก่อนคำนึงภาษีเงินได้ เพื่อให้สะท้อนมูลค่าที่อาจประเมินได้ในตลาดปัจจุบันซึ่งแปรไปตามเวลาและความเสี่ยงที่มีต่อหนี้สิน ซึ่งการใช้ดุลยพินิจและการประมาณการทางบัญชีที่สำคัญมีดังนี้

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ...กรรมการ
นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชนิยภาส

ข้อพิพาททางการค้าและคดีฟ้องร้อง

บริษัทมีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากข้อพิพาททางการค้าและการถูกฟ้องร้องเรียกค่าเสียหาย ซึ่งฝ่ายบริหารได้ใช้ดุลยพินิจในการประเมินผลของข้อพิพาทและคดีที่ถูกฟ้องร้องแล้วและเชื่อมั่นว่าจะไม่มีความเสียหายเกิดขึ้นจึงไม่ได้บันทึกประมาณการหนี้สินดังกล่าว ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน อย่างไรก็ตามผลที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างไปจากที่ได้ประมาณการไว้

4. การเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีและการแก้ไขข้อผิดพลาด

ปี 2554

บริษัทได้เปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีเกี่ยวกับการวัดมูลค่าภายหลังการรับรู้รายการสำหรับเรือซึ่งแสดงอยู่ในบัญชีที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ จากเดิมวัดมูลค่าด้วยวิธีการตีราคาใหม่เป็นวิธีราคาทุน และบริษัทได้แก้ไขข้อผิดพลาดทางการบัญชีเกี่ยวกับการกำหนดมูลค่าคงเหลือสำหรับเรือดังกล่าวข้างต้น

ปี 2555

บริษัทได้แก้ไขข้อผิดพลาดทางการบัญชีเกี่ยวกับการบันทึกราคาทุนของที่ดินซึ่งซื้อมาจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

ผลกระทบต่องบการเงินจากการแก้ไขข้อผิดพลาดดังกล่าวข้างต้น มีดังนี้

	บาท	
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554	ณ วันที่ 1 มกราคม 2554
งบแสดงฐานะการเงิน		
ส่วนของผู้ถือหุ้น		
ส่วนต่ำกว่าทุนจากการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน เพิ่มขึ้น	(20,955,920.12)	(20,955,920.12)
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น เพิ่มขึ้น	20,955,920.12	20,955,920.12

5. รายการบัญชีกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บริษัทมีรายการบัญชีส่วนหนึ่งกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ซึ่งบุคคลหรือกิจการเหล่านี้เกี่ยวข้องกันโดยการถือหุ้นและ/หรือมีกรรมการร่วมกัน รายการระหว่างกันกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันที่มีสาระสำคัญที่รวมไว้ในงบการเงินใช้ราคาตามปกติธุรกิจ โดยถือตามราคาตลาดทั่วไป หรือในราคาที่ตกลงกันตามสัญญาหากไม่มีราคาตลาดรองรับ

ยอดคงเหลือของสินทรัพย์และหนี้สิน และรายการบัญชีและรายการค้าที่มีสาระสำคัญกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน มีดังนี้

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ...กรรมการ
นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

รายการบัญชีและรายการค้าที่มีสาระสำคัญกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554 มีดังนี้

	บาท	
	2555	2554
รายได้จากการขายและการให้บริการ		
บริษัท แกรนด์เฉวงบีช จำกัด	7,750.00	40,781.87
บริษัท แปซิฟิค ไซท์-ซีอิ้ง ทัวร์ จำกัด	26,030.00	25,900.00
บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด	256,935.33	64,870.00
บริษัท อาร์.เอฟ.ที. จำกัด	200,514.30	137,795.71
บริษัท เอลการจัดการ จำกัด	6,190.00	2,730.00
รายได้อื่น		
บริษัท แกรนด์เฉวงบีช จำกัด	220,666.19	247,791.73
บริษัท ปาร์คโฮเต็ลแอนด์รีสอร์ท จำกัด	5,100.00	-
บริษัท แปซิฟิค ไซท์-ซีอิ้ง ทัวร์ จำกัด	142,219.00	635,454.51
บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด	3,708,810.70	53,237.46
บริษัท อาร์.เอฟ.ที. จำกัด	369,325.20	519,383.47
บริษัท เอลการจัดการ จำกัด	144,159.00	254,791.73
ผู้ถือหุ้น	-	373,830.78
ต้นทุนขายและการให้บริการ		
บริษัท พลังงานราชา จำกัด	-	180,478,304.84
ค่าใช้จ่าย		
บริษัท แกรนด์เฉวงบีช จำกัด	1,886,882.56	1,728,701.08
บริษัท เจ้าพระยาลอดจ์ จำกัด	514,275.09	559,988.86
บริษัท ปาร์คโฮเต็ลแอนด์รีสอร์ท จำกัด	87,650.76	54,848.18
บริษัท แปซิฟิค ไซท์-ซีอิ้ง ทัวร์ จำกัด	49,104.83	13,832.00
บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด	116,506.82	73,237.46
บริษัท อาร์.เอฟ.ที. จำกัด	-	23,800.00
บริษัท เอลการจัดการ จำกัด	518,259.11	-
ผู้ถือหุ้น	1,010,526.36	1,010,526.36

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ...กรรมการ

นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

	บาท	
	2555	2554
ซื้ออุปกรณ์		
บริษัท ราชาพาณิชย์นาวีและบริการ จำกัด	1,879,595.94	-
บริษัท ปาร์คโฮเต็ลแอนด์รีสอร์ท จำกัด	-	1,480,000.00
บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด	-	1,040,000.00
บริษัท พลังงานราชา จำกัด	-	9,670,000.00

ค่าตอบแทนผู้บริหารสำคัญ

ค่าตอบแทนผู้บริหารสำคัญสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554 ประกอบด้วย

	บาท	
	2555	2554
ผลประโยชน์ระยะสั้น	8,607,712.43	8,081,355.09
ผลประโยชน์หลังออกจากงาน	19,392.00	8,000.00
รวม	8,627,104.43	8,089,355.09

ค่าตอบแทนกรรมการ

ค่าตอบแทนกรรมการนี้เป็นประโยชน์ที่จ่ายให้แก่กรรมการของบริษัทตามมาตรา 90 ของพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด โดยไม่รวมเงินเดือนและผลประโยชน์ที่เกี่ยวข้องที่จ่ายให้กับกรรมการซึ่งดำรงตำแหน่งเป็นผู้บริหารของบริษัทด้วย

ค่าตอบแทนกรรมการ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554 จำนวนเงิน 1.20 ล้านบาท และ 1.01 ล้านบาท ตามลำดับ

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ...กรรมการ

นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

ยอดคงเหลือของสินทรัพย์และหนี้สินที่มีสาระสำคัญกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554 มีดังนี้

	บาท	
	2555	2554
ลูกหนี้การค้า		
บริษัท อาร์.เอฟ.ที. จำกัด	299,053.54	227,207.20
บริษัท แกรนด์เฉวงบีช จำกัด	175,365.22	126,063.88
บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด	5,199,672.98	1,706,234.67
บริษัท แปซิฟิค ไซท์-ซีอิ้ง ทัวร์ จำกัด	30,563.00	78,487.66
บริษัท เอลการจัดการ จำกัด	33,268.00	67,558.66
บริษัท ปาร์คโฮเต็ลแอนด์รีสอร์ท จำกัด	5,457.00	-
รวม	5,743,379.74	2,205,552.07
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(127,085.76)	-
ลูกหนี้การค้า - สุทธิ	5,616,293.98	2,205,552.07
ลูกหนี้อื่น		
บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด	3,667,395.83	36,594.67
บริษัท แปซิฟิค ไซท์-ซีอิ้ง ทัวร์ จำกัด	-	373,831.78
เจ้าหนี้อื่น		
บริษัท แกรนด์เฉวงบีช จำกัด	164,046.49	20,000.00
บริษัท เจ้าพระยาลอด์จ จำกัด	88,479.94	-
บริษัท เอลการจัดการ จำกัด	108,150.90	7,000.00
บริษัท ปาร์คโฮเต็ลแอนด์รีสอร์ท จำกัด	-	773,349.08
บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด	11,622.23	1,040,000.00
บริษัท พลังงานราชา จำกัด	-	310,000.00
รายได้รับล่วงหน้า		
บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด	1,794,545.00	1,681,270.00
เงินประกัน		
บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด	300,000.00	300,000.00
เงินรับล่วงหน้าจากการจำหน่ายสินทรัพย์		
บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด	21,000,000.00	21,000,000.00

บริษัทได้ทำสัญญาจะซื้อจะขายที่ดินไม่ได้ใช้ในการดำเนินงานกับบริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด มูลค่าตามสัญญา จำนวนเงิน 75.50 ล้านบาท (ดูหมายเหตุ 9)

ลงชื่อ...กรรมการ

นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอรุชาติ ชโยภาส

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

การค้ำประกันหนี้สินระหว่างกัน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันมีการค้ำประกันหนี้สินระหว่างกัน ดังนี้

บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด ได้จดจำนองที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง เพื่อใช้เป็นหลักประกันเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินของบริษัท รวมทั้งได้เข้าค้ำประกันหนี้สินของบริษัทในนามบริษัทดังกล่าวเต็มวงเงินโดยไม่มีการคิดค่าใช้จ่ายระหว่างกัน (ดูหมายเหตุ 13 และ 16)

ลักษณะความสัมพันธ์ของบริษัท / บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน

ชื่อบริษัท / บุคคล	ประเทศ	ประเภทธุรกิจ	ลักษณะความสัมพันธ์
บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด	ไทย	พัฒนาอสังหาริมทรัพย์	กรรมการและ/หรือผู้ถือหุ้นร่วมกัน
บริษัท เจ้าพระยาลอด์จ จำกัด	ไทย	บริการห้องพัก ภัตตาคาร และดนตรี	กรรมการและ/หรือผู้ถือหุ้นร่วมกัน
บริษัท อาร์.เอฟ.ที. จำกัด	ไทย	บริการห้องพัก ร้านอาหาร และจำหน่ายตั๋วโดยสาร	กรรมการและ/หรือผู้ถือหุ้นร่วมกัน
บริษัท แกรนด์เฉวงบีช จำกัด	ไทย	พัฒนาอสังหาริมทรัพย์	กรรมการและ/หรือผู้ถือหุ้นร่วมกัน
บริษัท พลังงานราชา จำกัด	ไทย	ผลิตผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการกลั่นน้ำมันปิโตรเลียม	กรรมการและ/หรือผู้ถือหุ้นร่วมกัน
บริษัท ราชาพาณิชย์นาวีและบริการ จำกัด	ไทย	ประกอบกิจการจัดการนักศึกษา จัดอบรมสัมมนาด้านโรงแรมและบริการ	กรรมการและ/หรือผู้ถือหุ้นร่วมกัน
บริษัท ปาร์คโฮเต็ลแอนด์รีสอร์ท จำกัด	ไทย	โรงแรมและภัตตาคาร	กรรมการและ/หรือผู้ถือหุ้นร่วมกัน
บริษัท เอลการจัดการ จำกัด	ไทย	โรงแรมและภัตตาคาร	กรรมการและ/หรือผู้ถือหุ้นร่วมกัน
บริษัท แปซิฟิค ไซท์-ซีอิ้ง ทัวร์ จำกัด	ไทย	โรงแรมและภัตตาคาร	กรรมการและ/หรือผู้ถือหุ้นร่วมกัน

หลักเกณฑ์ในการคิดรายได้และค่าใช้จ่ายระหว่างกัน

	นโยบายการกำหนดราคา
มูลค่าการซื้อ - ขาย ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์	ราคาตามปกติธุรกิจ / ราคาที่ตกลงกันตามสัญญา
มูลค่าจากการให้บริการโดยสารและขนส่ง	ราคาตามปกติธุรกิจ
มูลค่าจากการจำหน่ายสินค้า น้ำมัน อะไหล่ และวัสดุสิ้นเปลือง	ราคาตามปกติธุรกิจ / ราคาที่ตกลงกันตามสัญญา
มูลค่าจากการให้บริการอื่น ๆ	ราคาตามปกติธุรกิจ / ราคาที่ตกลงกันตามสัญญา
ต้นทุนขายและบริการ	ราคาตามปกติธุรกิจ / ราคาที่ตกลงกันตามสัญญา
ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร	ราคาตามปกติธุรกิจ / ราคาที่ตกลงกันตามสัญญา

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ...กรรมการ

นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

6. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554 ประกอบด้วย

	บาท	
	2555	2554
เงินสด	6,029,837.42	2,707,231.57
เงินฝากธนาคาร	20,893,464.35	16,656,420.46
รวม	26,923,301.77	19,363,652.03

7. ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554 ประกอบด้วย

	บาท	
	2555	2554
ลูกหนี้การค้า		
กิจการอื่น	7,045,424.12	6,657,110.57
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	5,743,379.74	2,205,552.07
รวม	12,788,803.86	8,862,662.64
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(168,723.81)	-
ลูกหนี้การค้า - สุทธิ	12,620,080.05	8,862,662.64
ลูกหนี้อื่น	3,846,188.20	955,844.97
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(143,505.00)	-
ลูกหนี้อื่น - สุทธิ	3,702,683.20	955,844.97
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น - สุทธิ	16,322,763.25	9,818,507.61

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555 ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญมีรายการเคลื่อนไหวดังนี้

	บาท
ยอดยกมา	-
บวก หนี้สงสัยจะสูญ	312,228.81
ยอดคงเหลือ	312,228.81

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ...กรรมการ

นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และ นายอภิชาติ ชัยภาส

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554 บริษัทมียอดลูกหนี้การค้าคงเหลือ โดยแยกตามจำนวนเดือนที่ค้างชำระได้ดังนี้

	บาท	
	2555	2554
ลูกหนี้การค้า - กิจการอื่น		
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	6,178,616.07	3,715,371.00
เกินกำหนดชำระ		
ไม่เกิน 3 เดือน	619,920.00	2,771,441.96
มากกว่า 3 ถึง 6 เดือน	182,780.00	7,533.23
มากกว่า 6 ถึง 12 เดือน	22,555.95	125,082.71
มากกว่า 12 เดือนขึ้นไป	41,552.10	37,681.67
รวม	7,045,424.12	6,657,110.57
ลูกหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน		
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	1,809,829.98	1,932,786.64
เกินกำหนดชำระ		
ไม่เกิน 3 เดือน	2,507,888.00	77,125.00
มากกว่า 3 ถึง 6 เดือน	1,263,666.00	116,416.67
มากกว่า 6 ถึง 12 เดือน	34,910.00	59,220.00
มากกว่า 12 เดือนขึ้นไป	127,085.76	20,003.76
รวม	5,743,379.74	2,205,552.07

8. สินค้าคงเหลือ

สินค้าคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554 ประกอบด้วย

	บาท	
	2555	2554
อาหารและเครื่องดื่ม	1,789,417.64	2,313,166.32
น้ำมันเชื้อเพลิง	9,090,342.83	9,816,560.04
อะไหล่และวัสดุสิ้นเปลือง	20,328,898.02	21,613,393.06
รวม	31,208,658.49	33,743,119.42
หัก ค่าเผื่อการลดมูลค่าสินค้า	(555,212.27)	(349,356.15)
สินค้าคงเหลือ - สุทธิ	30,653,446.22	33,393,763.27

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ..กรรมการ

นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554 ค่าเผื่อการลดมูลค่าสินค้ามีรายการเคลื่อนไหวดังนี้

	บาท	
	2555	2554
ยอดยกมา	349,356.15	-
บวก ขาดทุนจากการลดมูลค่าสินค้า	205,856.12	349,356.15
ยอดคงเหลือ	555,212.27	349,356.15

9. สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554 ประกอบด้วย

	บาท	
	2555	2554
ที่ดินเปล่า	63,326,059.00	63,326,059.00

เมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2554 บริษัทได้ทำสัญญาจะซื้อจะขายที่ดินเปล่ากับบริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด (ผู้ซื้อ) มูลค่าตามสัญญาจำนวนเงิน 75.50 ล้านบาท บริษัทได้รับชำระราคาที่ดินบางส่วนจำนวนเงิน 21 ล้านบาท ทั้งนี้ บริษัทได้ทำบันทึกข้อตกลงแนบท้ายสัญญาจะซื้อจะขายที่ดินครั้งล่าสุด เพื่อขยายระยะเวลาในการชำระราคาที่ดินส่วนที่เหลือภายในเดือนมิถุนายน 2556 โดยบริษัทได้เรียกเก็บค่าปรับสำหรับมูลค่าที่ดินส่วนที่เหลือ โดยกำหนดอัตราดอกเบี้ยอ้างอิงอัตราดอกเบี้ยที่เรียกเก็บจากลูกค้าชั้นดีประเภทเงินกู้มีระยะเวลา (Minimum Loan Rate: MLR) จนกว่าจะมีการชำระเสร็จสิ้น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554 บริษัทได้จดจำนองที่ดินเปล่า เพื่อใช้เป็นหลักประกันเงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน (ดูหมายเหตุ 13 และ 16)

10. เงินฝากธนาคารติดภาระหลักประกัน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 เงินฝากธนาคารของบริษัทได้ใช้เป็นหลักประกันในการให้ธนาคารออกหนังสือค้ำประกันการใช้ไฟฟ้าของบริษัท (ดูหมายเหตุ 30)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 เงินฝากธนาคารของบริษัท ได้ใช้เป็นหลักประกันในการให้ธนาคารออกหนังสือค้ำประกันการใช้ไฟฟ้าของบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน โดยในระหว่างปี 2555 บริษัทได้ขอไถ่ถอนหลักประกันดังกล่าวแล้วทั้งจำนวน

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ...กรรมการ
นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชุโยภาส

11. ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554 ประกอบด้วย

	บาท									
	ที่ดิน	ส่วนปรับปรุงที่ดิน	อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	เรือและส่วนปรับปรุงเรือ	ค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมและสำรวจเรือ	เครื่องจักรและอุปกรณ์	เครื่องตกแต่งและอุปกรณ์สำนักงาน	ยานพาหนะ	งานระหว่างก่อสร้าง	รวม
ราคาทุน										
ณ วันที่ 1 มกราคม 2554	211,878,439.00	23,076,107.33	75,061,836.04	331,297,418.87	-	4,535,819.26	11,293,126.60	7,790,716.21	1,138,000.00	666,071,463.31
เพิ่มขึ้น	-	-	-	529,650.00	18,588,192.29	7,512,454.00	2,018,342.15	485,604.18	55,178,869.29	84,313,111.91
จำหน่าย	-	-	-	-	-	-	-	-	(1,289,688.74)	(1,289,688.74)
โอน / ปรับปรุง	-	-	6,134,028.32	-	-	-	57,275.00	(2,995,719.21)	(6,191,303.32)	(2,995,719.21)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554	211,878,439.00	23,076,107.33	81,195,864.36	331,827,068.87	18,588,192.29	12,048,273.26	13,368,743.75	5,280,601.18	48,835,877.23	746,099,167.27
เพิ่มขึ้น	-	187,000.00	-	240,750.00	17,762,000.00	743,530.06	2,493,964.63	1,675,083.06	20,086,765.92	43,189,093.67
จำหน่าย	-	-	-	(1.00)	-	-	(51,806.06)	-	-	(51,807.06)
โอน / ปรับปรุง	(37,389,439.00)	-	1,607,075.53	-	-	-	-	-	(1,607,075.53)	(37,389,439.00)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555	174,489,000.00	23,263,107.33	82,802,939.89	332,067,817.87	36,350,192.29	12,791,803.32	15,810,902.32	6,955,684.24	67,315,567.62	751,847,014.88
ค่าเสื่อมราคาสะสม										
ณ วันที่ 1 มกราคม 2554	-	8,603,566.12	47,047,055.49	16,237,806.57	-	1,480,302.20	5,440,928.48	5,588,055.90	-	84,397,714.76
ค่าเสื่อมราคา	-	1,237,664.88	2,148,800.88	13,028,154.86	2,343,839.60	1,272,888.16	2,217,272.06	781,191.20	-	23,029,811.64
จำหน่าย	-	-	-	-	-	-	-	(2,995,717.21)	-	(2,995,717.21)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554	-	9,841,231.00	49,195,856.37	29,265,961.43	2,343,839.60	2,753,190.36	7,658,200.54	3,373,529.89	-	104,431,809.19
ค่าเสื่อมราคา	-	1,255,567.00	2,448,034.00	13,112,800.44	8,984,874.73	2,191,629.00	2,407,538.52	752,606.64	-	31,153,050.33
โอนออก / ปรับปรุง	-	-	-	-	-	-	(21,130.45)	-	-	(21,130.45)
จำหน่าย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555	-	11,096,798.00	51,643,890.37	42,378,761.87	11,328,714.33	4,944,819.36	10,044,608.61	4,126,136.53	-	135,563,729.07

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ...กรรมการ

นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ จูโยภาส

	บาท									
	ที่ดิน	ส่วนปรับปรุงที่ดิน	อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	เรือและส่วนปรับปรุงเรือ	ค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมและสำรวจเรือ	เครื่องจักรและอุปกรณ์	เครื่องตกแต่งและอุปกรณ์สำนักงาน	ยานพาหนะ	งานระหว่างก่อสร้าง	รวม
ค่าเผื่อการด้อยค่า										
ณ วันที่ 1 มกราคม 2555	252,523.00	-	-	-	-	-	-	-	-	252,523.00
กลับรายการค่าเผื่อการด้อยค่า	(252,523.00)	-	-	-	-	-	-	-	-	(252,523.00)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
มูลค่าสุทธิทางบัญชี										
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554	211,625,916.00	13,234,876.33	32,000,007.99	302,561,107.44	16,244,352.69	9,295,082.90	5,710,543.21	1,907,071.29	48,835,877.23	641,414,835.08
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555	174,489,000.00	12,166,309.33	31,159,049.52	289,689,056.00	25,021,477.96	7,846,983.96	5,766,293.71	2,829,547.71	67,315,567.62	616,283,285.81

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ...กรรมการ

นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

ในปี 2550 และ 2551 บริษัทได้มีการวัดมูลค่าที่ดินโดยการบันทึกบัญชีที่ดินตามมูลค่ายุติธรรม ที่ประเมินโดยผู้ประเมินราคาอิสระ ซึ่งที่ดินบางส่วนได้วัดมูลค่ายุติธรรมโดยใช้วิธีรายได้ (Income Approach) และบางส่วนใช้วิธีเปรียบเทียบราคาตลาด ต่อมา เมื่อวันที่ 6 ธันวาคม 2555 บริษัทได้มีการวัดมูลค่าที่ดินทั้งหมดใหม่ โดยผู้ประเมินราคาอิสระ ซึ่งทำการวัดมูลค่ายุติธรรมที่ดินดังกล่าวโดยใช้วิธีการเปรียบเทียบราคาตลาด (Market Approach) ทั้งหมด

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 ราคาตามบัญชีของที่ดินที่ตีราคาใหม่เปรียบเทียบกับที่ดินที่แสดงตามราคาทุนเดิม มีดังนี้

	บาท	
	ราคาที่ตีใหม่	ราคาทุนเดิม
ที่ดิน	174,489,000.00	35,261,420.31

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555 ผลกระทบของราคาของที่ดินที่ตีราคาใหม่ที่มีต่อบัญชีส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์ มีดังนี้

	บาท
ยอดยกมา	176,364,495.69
หัก ส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์ ลดลง	(37,136,916.00)
ยอดยกไป	139,227,579.69

	ล้านบาท	
	2555	2554
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม		
แสดงไว้ใน		
- ต้นทุนขายและบริการ	26.75	17.35
- ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร	4.40	5.68
รวม	31.15	23.03
ณ วันที่ 31 ธันวาคม		
ราคาทุนก่อนหักค่าเสื่อมราคาสะสมของอาคารและอุปกรณ์ได้ตัดจำหน่ายค่าเสื่อมราคาทั้งจำนวนแล้วแต่ยังคงใช้งานอยู่	64.06	62.17
บริษัทได้รวมดอกเบี้ยเงินกู้ยืม เป็นส่วนหนึ่งของต้นทุนอาคารและสิ่งปลูกสร้างระหว่างก่อสร้าง (ดูหมายเหตุ 25) สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	1.53	0.57

ลงชื่อ..กรรมการ

นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอดิศักดิ์ ชโยภาส

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

	ล้านบาท	
	2555	2554
ณ วันที่ 31 ธันวาคม		
มูลค่าสุทธิตามบัญชีของสินทรัพย์ภายใต้สัญญาเช่าการเงิน (ดูหมายเหตุ 17)		
- เครื่องตกแต่งและเครื่องใช้สำนักงาน	0.06	0.09
- ยานพาหนะ	0.83	0.55
รวม	0.89	0.64
ณ วันที่ 31 ธันวาคม		
เครื่องจักรที่หยุดใช้งานเป็นการชั่วคราว มูลค่าตามบัญชี	4.18	4.92

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554 บริษัทได้จดจำนองที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างที่มีอยู่แล้วและที่จะมีขึ้นในภายหน้า ตลอดจนผลประโยชน์จากการทำประกันภัยสิ่งปลูกสร้าง เพื่อใช้เป็นหลักประกันเงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน (ดูหมายเหตุ 13 และ 16)

	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555			
	คู่สัญญา	ระยะเวลา	อัตราค่าเช่าต่อเดือน ล้านบาท	หมายเหตุ
สัญญาเช่าอสังหาริมทรัพย์ (ผู้เช่า)				
บริษัท	บริษัท แกรนด์เฉวงบีช จำกัด	3 ปี	0.02	-
บริษัท	บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด	3 ปี	0.01	-
บริษัท	ผู้ถือหุ้น	3 ปี	0.08	-

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ..กรรมการ
นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

12. สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554 ประกอบด้วย

	บาท		
	โปรแกรมคอมพิวเตอร์	โปรแกรมคอมพิวเตอร์กำลังพัฒนา	รวม
ราคาทุน			
ณ วันที่ 1 มกราคม 2554	690,000.00	1,849,495.84	2,539,495.84
เพิ่มขึ้น	451,976.00	2,468,010.54	2,919,986.54
โอน/ ปรับปรุง	650,140.54	(650,140.54)	-
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554	1,792,116.54	3,667,365.84	5,459,482.38
ซื้อเพิ่ม	537,092.39	-	537,092.39
โอน/ ปรับปรุง	3,661,965.84	(3,667,365.84)	(5,400.00)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555	5,991,174.77	-	5,991,174.77
ค่าตัดจำหน่ายสะสม			
ณ วันที่ 1 มกราคม 2554	367,516.13	-	367,516.13
ค่าตัดจำหน่าย	245,962.16	-	245,962.16
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554	613,478.29	-	613,478.29
ค่าตัดจำหน่าย	586,362.86	-	586,362.86
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555	1,199,841.15	-	1,199,841.15
มูลค่าสุทธิทางบัญชี			
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554	1,178,638.25	3,667,365.84	4,846,004.09
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555	4,791,333.62	-	4,791,333.62

	ล้านบาท	
	2555	2554
ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม แสดงไว้ในต้นทุนขายและบริการ	0.59	0.25

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ..กรรมการ
นายธีรเดช ตั้งประพฤทธิ์กุล และ นายอภิชาติ ชโยภาส

13. เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน

เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554 ประกอบด้วย

	บาท	
	2555	2554
ตั๋วสัญญาใช้เงิน	-	25,000,000.00

เจ้าหนี้	ประเภทสินเชื่อ	วงเงิน (ล้านบาท) 2555	2554	อ้างอิงอัตราดอกเบี้ย (ร้อยละ)
ธนาคาร	เงินเบิกเกินบัญชี	8.00	5.00	MOR
ธนาคาร	ตั๋วสัญญาใช้เงิน	-	25.00	MLR
	รวม	8.00	30.00	

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554 บริษัทได้จดจำนองเรือ ที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างที่มีอยู่แล้วและที่จะมีขึ้นในภายหน้า ที่ดินเปล่า เพื่อใช้เป็นหลักประกันหนี้สินจากสถาบันการเงิน นอกจากนี้ กรรมการของบริษัทและบริษัทที่เกี่ยวข้องกันได้เข้าค้ำประกันหนี้สินดังกล่าวในนามส่วนตัวและในนามบริษัทเต็มวงเงิน (ดูหมายเหตุ 5, 9 และ 11)

14. เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น

เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554 ประกอบด้วย

	บาท	
	2555	2554
เจ้าหนี้การค้า	27,365,582.81	31,748,096.43
เจ้าหนี้อื่น		
เจ้าหนี้ค่าทรัพย์สิน	7,896,600.00	7,828,285.03
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	7,973,644.91	3,262,939.55
อื่น ๆ	10,532,877.22	3,465,120.62
รวม	26,403,122.13	14,556,345.20
รวมทั้งหมด	53,768,704.94	46,304,441.63

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ...กรรมการ
นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

15. หนี้สินส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี

หนี้สินส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554 ประกอบด้วย

		บาท	
	หมายเหตุ	2555	2554
เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน	16	45,041,193.43	61,938,282.47
หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงิน	17	320,465.91	268,460.50
รวม		45,361,659.34	62,206,742.97

16. เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน

เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554 ประกอบด้วย

	บาท	
	2555	2554
เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน	368,525,977.63	371,134,266.36
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(45,041,193.43)	(61,938,282.47)
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	323,484,784.20	309,195,983.89

โดยมีรายละเอียดแยกตามมูลหนี้ดังนี้

	ล้านบาท					อ้างอิง	
	วงเงิน		มูลหนี้			อัตราดอกเบี้ย	
เจ้าหนี้	2555	2554	2555	2554	ระยะเวลา	(ร้อยละ)	การชำระหนี้
ธนาคาร	402.00	-	368.53	-	ก.ค. 2555 - ก.ค. 2563	MLR	จ่ายชำระเงินต้นพร้อมดอกเบี้ยเป็นรายเดือน เดือนละไม่ต่ำกว่า 5.70 ล้านบาท
ธนาคาร	-	215.00	-	179.59	ม.ค. 2553 - ก.พ. 2558	MLR	จ่ายชำระเงินต้นพร้อมดอกเบี้ยเป็นรายเดือน
ธนาคาร	-	35.00	-	27.08	ก.ค. 2553 - ธ.ค. 2559	MLR	จ่ายชำระเงินต้นพร้อมดอกเบี้ยเป็นรายเดือน
ธนาคาร	-	150.55	-	122.81	เม.ย. 2553 - ต.ค. 2559	MLR	จ่ายชำระเงินต้นพร้อมดอกเบี้ยเป็นรายเดือน
ธนาคาร	-	46.40	-	37.04	มิ.ย. 2554 - ต.ค. 2558	MLR	จ่ายชำระเงินต้นพร้อมดอกเบี้ยเป็นรายเดือน
ธนาคาร	-	4.80	-	4.61	มิ.ย. 2554 - เม.ย. 2559	MLR	จ่ายชำระเงินต้นพร้อมดอกเบี้ยเป็นรายเดือน
รวม	402.00	451.75	368.53	371.13			

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ..กรรมการ
นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

การเพิ่มขึ้นและลดลงของเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554 มีดังนี้

	บาท	
	2555	2554
ยอดยกมา	371,134,266.36	370,887,958.92
เพิ่มขึ้น	409,350,000.00	41,786,200.00
ลดลง	(411,958,288.73)	(41,539,892.56)
ยอดคงเหลือ	368,525,977.63	371,134,266.36

ปี 2555 บริษัทได้โอนหนี้สินระหว่างสถาบันการเงิน (Refinance) จำนวนเงิน 402 ล้านบาท เพื่อจ่ายชำระเงินกู้ยืมระยะสั้น จำนวนเงิน 25 ล้านบาท เงินกู้ยืมระยะยาว จำนวนเงิน 365.36 ล้านบาท ดอกเบี้ยจ่าย จำนวนเงิน 2.65 ล้านบาท และค่าธรรมเนียม จำนวนเงิน 8.99 ล้านบาท

ทั้งนี้บริษัทต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขอื่น ๆ ที่กำหนดไว้ในสัญญาเงินกู้

บริษัทและบริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด ได้จดจำนองเรือ ที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างที่มีอยู่แล้วและที่จะมีขึ้นในภายหน้า ที่ดินเปล่า เพื่อใช้เป็นหลักประกันหนี้สินจากสถาบันการเงิน นอกจากนี้ กรรมการของบริษัทและบริษัทที่เกี่ยวข้องกันดังกล่าวได้เข้าค้ำประกันหนี้สินดังกล่าวในนามส่วนตัวและในนามบริษัทเต็มวงเงิน (ดูหมายเหตุ 5, 9 และ 11)

17. หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงิน

หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554 ประกอบด้วย

	บาท					
	2555			2554		
ปี	มูลค่าปัจจุบัน	ดอกเบี้ยรอตัดบัญชี	ค่าเช่าขั้นต่ำ	มูลค่าปัจจุบัน	ดอกเบี้ยรอตัดบัญชี	ค่าเช่าขั้นต่ำ
1	320,465.91	27,426.09	347,892.00	268,460.50	-	268,460.50
2 - 5	424,379.78	31,656.22	456,036.00	281,326.00	-	281,326.00
รวม	744,845.69	59,082.31	803,928.00	549,786.50	-	549,786.50

บริษัทได้ทำสัญญาเช่าการเงินเพื่อซื้อเครื่องตกแต่งและเครื่องใช้สำนักงาน และยานพาหนะ กำหนดการชำระค่าเช่าเป็นรายเดือน ๆ ละ 0.03 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี จำนวนเงิน 0.32 ล้านบาท (ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554: 0.27 ล้านบาท) แสดงภายใต้หนี้สินหมุนเวียน

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ..กรรมการ
นายธีรเดช ตั้งประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

18. ประมาณการหนี้สินระยะยาว

ประมาณการหนี้สินระยะยาว ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554 ประกอบด้วย

		บาท	
	หมายเหตุ	2555	2554
ผลประโยชน์พนักงานหลังออกจากงาน	19	1,143,997.88	2,263,347.00
ผลเสียหายจากคดีความฟ้องร้อง	32	1,683,947.84	-
รวม		2,827,945.72	2,263,347.00

19. ผลประโยชน์ของพนักงาน

ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานในงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554 ประกอบด้วย

	บาท	
	โครงการผลประโยชน์หลังออกจากงาน	
	2555	2554
มูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพัน	1,143,997.88	2,263,347.00
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	1,143,997.88	2,263,347.00

การเปลี่ยนแปลงมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554 มีดังนี้

	บาท	
	โครงการผลประโยชน์หลังออกจากงาน	
	2555	2554
มูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันที่ 1 มกราคม	2,263,347.00	1,703,899.00
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ:		
ต้นทุนบริการปัจจุบัน	162,918.00	462,605.00
ต้นทุนดอกเบี้ย	65,113.00	96,843.00
ผลกำไรจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	(602,342.12)	-
หนี้สินลดลงจากการจ่ายชำระ / เลิกจ้าง	(745,038.00)	-
มูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันที่ 31 ธันวาคม	1,143,997.88	2,263,347.00

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ..กรรมการ
นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

บริษัทกำหนดโครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้เป็นไปตามการจ่ายเงินชดเชยตามกฎหมายแรงงานซึ่งให้สิทธิแก่พนักงานที่เกษียณอายุและทำงานครบระยะเวลาที่กำหนด เช่น 10 ปีขึ้นไป ได้รับเงินชดเชยไม่น้อยกว่าอัตราเงินเดือนเดือนสุดท้าย 300 วัน หรือ 10 เดือน

ข้อสมมติฐานในการประมาณตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยที่สำคัญ (แสดงด้วยค่าเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก) มีดังนี้

	ร้อยละ	
	2555	2554
อัตราคิดลด	4.59	4.47
อัตราการขึ้นเงินเดือน	7.01	5.43
อัตราการลาออก	0 - 75.00	-
อัตราการทุพพลภาพ	10.00 ของอัตรามรณะ	-

20. ทุนเรือนหุ้น

ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นเมื่อวันที่ 29 กันยายน 2554 และวันที่ 30 พฤศจิกายน 2554 มีมติพิเศษอนุมัติ ดังต่อไปนี้

- ลดทุนจดทะเบียนจากเดิม จำนวนเงิน 160 ล้านบาท เป็นจำนวนเงิน 120 ล้านบาท โดยลดหุ้นจดทะเบียน จำนวน 40 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท
- เพิ่มทุนจดทะเบียนจากเดิม จำนวนเงิน 120 ล้านบาท เป็นจำนวนเงิน 170 ล้านบาท โดยการออกหุ้นสามัญใหม่ จำนวน 50 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้ หุ้นละ 1 บาท

บริษัทได้ดำเนินการจดทะเบียนการลดทุนและเพิ่มทุนจดทะเบียนดังกล่าวกับกระทรวงพาณิชย์แล้วเมื่อวันที่ 8 และ 9 ธันวาคม 2554

เมื่อวันที่ 12 มีนาคม 2555 บริษัทได้จดทะเบียนเปลี่ยนแปลงทุนชำระแล้วกับกระทรวงพาณิชย์จากเดิม จำนวนเงิน 120 ล้านบาท เป็น จำนวนเงิน 132 ล้านบาท

21. การจ่ายเงินปันผล

ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น เมื่อวันที่ 29 กันยายน 2554 มีมติให้บริษัทจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลในอัตราหุ้นละ 0.10 บาท รวมเป็นจำนวนเงิน 12 ล้านบาท

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ...กรรมการ
นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

22. สำรองตามกฎหมาย

ตามพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 บริษัทจะต้องจัดสรรกำไรสุทธิประจำปีส่วนหนึ่งไว้เป็นทุนสำรองตามกฎหมายไม่น้อยกว่าร้อยละห้าของกำไรสุทธิประจำปีหักด้วยยอดขาดทุนสะสมยกมา (ถ้ามี) จนกว่าทุนสำรองนี้จะมีจำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละสิบของทุนจดทะเบียน สำรองตามกฎหมายดังกล่าวไม่สามารถนำไปจ่ายเป็นเงินปันผลได้

23. ส่วนต่ำกว่าทุนจากการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน

ส่วนต่ำกว่าทุนจากการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554 ประกอบด้วย

	บาท	
	2555	2554
เงินสดจ่ายซื้อทรัพย์สิน	299,189,000.00	299,189,000.00
หัก ราคาตามบัญชี - ที่ดิน (ปรับปรุงใหม่)	(23,515,273.25)	(23,515,273.25)
ราคาตามบัญชี - เรือ	(107,247,866.94)	(107,247,866.94)
ราคาตามบัญชี - เครื่องจักรและยานพาหนะ	(6,048,220.59)	(6,048,220.59)
รวม	162,377,639.22	162,377,639.22

ปี 2551 บริษัทได้ซื้อธุรกิจเดินเรือจากบริษัทที่เกี่ยวข้องกันจำนวนสองแห่ง และอยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกัน โดยบริษัทจ่ายเงินซื้อที่ดิน จำนวนเงิน 120 ล้านบาท และเรือ จำนวนเงิน 166.99 ล้านบาท รวมเป็นจำนวนเงิน 286.99 ล้านบาท ซึ่งเมื่อเทียบกับมูลค่าตามบัญชีของทรัพย์สิน ณ วันซื้อ จำนวนเงิน 130.75 ล้านบาท ทำให้เกิดบัญชีส่วนต่ำกว่าทุนจากการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน จำนวนเงิน 156.24 ล้านบาท

ปี 2554 บริษัทได้ซื้อเครื่องจักรผลิตน้ำมันไบโอดีเซลและยานพาหนะ จากบริษัทที่เกี่ยวข้องกันจำนวนสองแห่ง และอยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกัน โดยบริษัทจ่ายเงินซื้อเครื่องจักรผลิตน้ำมันไบโอดีเซล จำนวนเงิน 8.58 ล้านบาท และยานพาหนะ จำนวนเงิน 3.61 ล้านบาท รวมเป็นจำนวนเงิน 12.19 ล้านบาท ซึ่งเมื่อเทียบกับมูลค่าตามบัญชีของทรัพย์สิน ณ วันซื้อ จำนวนเงิน 6.05 ล้านบาท ทำให้เกิดบัญชีส่วนต่ำกว่าทุนจากการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน จำนวนเงิน 6.14 ล้านบาท

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ...กรรมการ

นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

24. ค่าใช้จ่ายตามลักษณะ

ค่าใช้จ่ายตามลักษณะที่สำคัญสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554 ประกอบด้วย

	บาท	
	2555	2554
การเปลี่ยนแปลงในอาหารและเครื่องดื่มและน้ำมันเชื้อเพลิง	1,249,965.89	(2,335,095.61)
ซื้ออาหารและเครื่องดื่ม	20,839,994.09	40,036,755.69
ซื้อน้ำมันเชื้อเพลิง	217,153,338.81	234,221,310.56
วัสดุสิ้นเปลืองใช้ไป	27,734,924.08	20,465,751.91
เงินเดือนค่าแรงและผลตอบแทนของพนักงาน	77,001,835.71	75,689,298.87
ค่าเสื่อมราคาและรายการตัดจ่าย	31,744,813.19	23,275,773.80
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา	23,877,473.65	21,004,930.78
ค่าเช่าและค่าบริการ	18,713,175.76	17,718,528.75

25. ต้นทุนทางการเงิน

ต้นทุนทางการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554 ประกอบด้วย

	บาท	
	2555	2554
ดอกเบี้ยจ่าย	27,312,180.63	24,563,518.58
บวก ค่าธรรมเนียมทางการเงินตัดจ่าย	125,625.00	-
ค่าธรรมเนียมธนาคาร	40,000.00	-
รวม	27,477,805.63	24,563,518.58
หัก ดอกเบี้ยจ่ายที่ถือเป็นรายจ่ายฝ่ายทุน	(1,530,751.42)	(569,656.44)
สุทธิ	25,947,054.21	23,993,862.14

26. ภาษีเงินได้

ภาษีเงินได้ของบริษัท สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554 คำนวณขึ้นในอัตราที่กำหนดโดยกรมสรรพากร หลังจากบวกกลับด้วยสำรองและค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ที่ไม่อนุญาตให้ถือเป็นค่าใช้จ่ายในการคำนวณภาษีเงินได้และหักด้วยรายได้ที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องนำมารวมเป็นเงินได้ และสิทธิประโยชน์ตามบัตรส่งเสริมการลงทุน โดยบริษัทบันทึกภาษีเงินได้เป็นค่าใช้จ่ายทั้งจำนวนในบัญชี และบันทึกภาระส่วนที่ค้างจ่ายเป็นหนี้สินในงบแสดงฐานะการเงิน

ลงชื่อ..กรรมการ

นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

การลดภาษีเงินได้นิติบุคคล

พระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากรว่าด้วยการลดอัตราและยกเว้นรัษฎากร ฉบับที่ 530 พ.ศ. 2554 ลงวันที่ 14 ธันวาคม 2554 ให้ปรับลดอัตราภาษีเงินได้นิติบุคคลจากอัตราร้อยละ 30 ของกำไรสุทธิ เป็นอัตราร้อยละ 23 ของกำไรสุทธิสำหรับรอบระยะเวลาบัญชีแรกที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2555 และอัตราร้อยละ 20 ของกำไรสุทธิสำหรับสองรอบระยะเวลาบัญชีถัดมาที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2556 เป็นต้นไป

27. สิทธิประโยชน์ตามบัตรส่งเสริมการลงทุน

บริษัทได้รับสิทธิพิเศษที่ได้รับจากการส่งเสริมการลงทุน ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน พ.ศ. 2520 สำหรับกิจการขนส่งมวลชนและสินค้าขนาดใหญ่ โดยได้รับสิทธิประโยชน์หลัก ๆ ดังนี้

1. ได้รับยกเว้นอากรขาเข้าสำหรับเครื่องจักรที่นำเข้าตามที่คณะกรรมการพิจารณาอนุมัติ
2. ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิจากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมเป็นเวลา 8 ปี นับตั้งแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการนั้น
3. ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้สำหรับเงินปันผลจากกิจการที่ได้รับการส่งเสริมตลอดระยะเวลาที่บริษัทได้รับการส่งเสริม
4. อื่น ๆ ตามที่ระบุในบัตรส่งเสริมการลงทุน

ทั้งนี้บริษัทต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในบัตรส่งเสริมด้วย

รายได้รวมของบริษัทแยกตามส่วนงานธุรกิจที่ได้รับการส่งเสริมและไม่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2554 ประกอบด้วย

	บาท	
	2555	2554
ธุรกิจที่ได้รับการส่งเสริม	165,403,992.00	159,548,918.00
ธุรกิจที่ไม่ได้รับการส่งเสริม	412,361,962.89	383,030,400.88
รวม	577,765,954.89	542,579,318.88

28. กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัทและพนักงานได้ร่วมกันจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 ซึ่งประกอบด้วยเงินที่พนักงานจ่ายสะสมและเงินที่บริษัทจ่ายสมทบให้ ในปัจจุบันกองทุนสำรองเลี้ยงชีพนี้บริหารโดยบริษัท หลักทรัพย์จัดการกองทุนกสิกรไทย จำกัด และจะจ่ายให้พนักงานในกรณีที่ลาออกจากงานตามระเบียบว่าด้วยกองทุนของบริษัท ในระหว่างปี 2555 บริษัทได้จ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนเป็นจำนวนเงิน 0.41 ล้านบาท (ปี 2554: 0.38 ล้านบาท)

ลงชื่อ..กรรมการ
นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

บริษัท ราชาเฟอร์รี่ พอร์ท จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

29. ข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน

บริษัทประกอบกิจการเกี่ยวกับการให้บริการเรือโดยสารและขนส่งทางเรือ ให้บริการท่าเทียบเรือ จำหน่ายสินค้าบนท่าเรือและในเรือโดยสาร ดังนั้น ฝ่ายบริหารจึงพิจารณาว่าบริษัทมีส่วนงานธุรกิจเพียงส่วนงานเดียว

บริษัทดำเนินธุรกิจเฉพาะในประเทศไทยเท่านั้น ดังนั้น ฝ่ายบริหารจึงพิจารณาว่าบริษัทมีส่วนงานทางภูมิศาสตร์เพียงส่วนงานเดียว

30. ภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 บริษัทมีภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ดังนี้

30.1 หนังสือค้ำประกันที่ออกโดยธนาคารเพื่อใช้ในการค้ำประกัน จำนวนเงิน 0.55 ล้านบาท

30.2 ภาระผูกพันที่ต้องจ่ายตามสัญญาดังต่อไปนี้

30.2.1 จ่ายชำระตามสัญญาจ้างบริการ อัตราค่าบริการเดือนละ 0.46 ล้านบาท

30.2.2 จ่ายชำระตามสัญญาเช่าที่ดินและสำนักงาน อัตราค่าเช่าเดือนละ 0.17 ล้านบาท

30.3 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้นมีดังต่อไปนี้

30.3.1 บริษัทถูกฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายฐานผิดสัญญาจ้างแรงงานและกฎหมายคุ้มครองแรงงาน รวมจำนวนทุนทรัพย์ 3 ล้านบาท (ดูหมายเหตุ 32)

31. การเปิดเผยเกี่ยวกับเครื่องมือทางการเงิน

31.1 นโยบายการบัญชี

รายละเอียดของนโยบายการบัญชีที่สำคัญและวิธีปฏิบัติทางบัญชี การจัดประเภทสินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินรวมถึงการวัดมูลค่า การรับรู้รายได้ และค่าใช้จ่ายได้เปิดเผยไว้ในหมายเหตุข้อ 3

31.2 การบริหารจัดการทุน

นโยบายของคณะกรรมการบริษัท คือการรักษาระดับเงินทุนให้มั่นคงเพื่อรักษานักลงทุน เจ้าหนี้และความเชื่อมั่นของตลาด และก่อให้เกิดการพัฒนาของธุรกิจในอนาคต คณะกรรมการ ได้มีการกำกับดูแลผลตอบแทนของเงินทุน ซึ่งบริษัทพิจารณาจากสัดส่วนของผลตอบแทนจากกิจกรรมดำเนินงานต่อส่วนของผู้ถือหุ้น อีกทั้งยังกำกับดูแลระดับการจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นสามัญ

31.3 นโยบายการบริหารความเสี่ยงทางการเงิน

บริษัทมีความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราดอกเบี้ยและจากการที่คู่สัญญาไม่ปฏิบัติตามสัญญา บริษัทมีการบริหารความเสี่ยงดังกล่าว ดังต่อไปนี้

ลงชื่อ...กรรมการ

นายธีรเดช ตั้งประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

31.3.1 ความเสี่ยงด้านอัตราดอกเบี้ย

ความเสี่ยงด้านอัตราดอกเบี้ย คือความเสี่ยงที่มูลค่าของเครื่องมือทางการเงินจะเปลี่ยนแปลงไปเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงอัตราดอกเบี้ยในตลาด

บริษัทกู้ยืมเงินมาเพื่อใช้ในการดำเนินงาน ซึ่งต้องจ่ายดอกเบี้ยแบบลอยตัว บริษัทไม่ได้ใช้เครื่องมือทางการเงินใดเพื่อลดความไม่แน่นอนของกระแสเงินสดในอนาคตที่จะเกิดจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราดอกเบี้ย

31.3.2 ความเสี่ยงด้านสินเชื่อที่เกี่ยวเนื่องกับลูกหนี้การค้า

บริษัทมีนโยบายป้องกันความเสี่ยงด้านสินเชื่อที่เกี่ยวเนื่องกับลูกหนี้การค้า โดยบริษัทมีนโยบายการให้สินเชื่อที่ระมัดระวังและการกำหนดวิธีการชำระเงินจากการขายโครงการ ดังนั้น บริษัทจึงคาดว่าจะไม่ได้รับความเสียหายจากการเรียกชำระหนี้จากลูกหนี้เหล่านั้นเกินกว่าจำนวนที่ได้ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญแล้ว

31.4 มูลค่ายุติธรรม

เนื่องจากสินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินส่วนใหญ่จัดอยู่ในประเภทระยะสั้น ส่วนหนี้สินระยะยาวมีอัตราดอกเบี้ยใกล้เคียงกับอัตราในท้องตลาด ฝ่ายบริหารของบริษัทเชื่อว่ามูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินดังกล่าวจะไม่แตกต่างอย่างเป็นสาระสำคัญจากมูลค่าตามบัญชี

32. คดีฟ้องร้อง

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 บริษัทมีคดีฟ้องร้อง ดังนี้

32.1 บริษัทและบริษัท แกรนด์เฉวงบีช จำกัด และบริษัท อาร์. เอฟ. ที จำกัด (บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน) ถูกฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายในข้อหาผิดสัญญาจ้างแรงงานและการละเมิด จำนวนทุนทรัพย์ 12.78 ล้านบาท เมื่อวันที่ 14 มกราคม 2554 ศาลชั้นต้นได้มีคำพิพากษาให้บริษัทและบริษัทที่เกี่ยวข้องกันร่วมกันจ่ายชำระเงิน จำนวนเงิน 1.22 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี จากต้นเงิน 0.98 ล้านบาท และดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 15 ต่อปี จากต้นเงิน 0.24 ล้านบาทนับตั้งแต่วันที่ 14 มกราคม 2554 จนกว่าจะชำระเสร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาคดีของศาลอุทธรณ์

32.2 บริษัทถูกฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายในข้อหาผิดสัญญาจ้างแรงงาน จำนวนทุนทรัพย์ 0.85 ล้านบาท เมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2555 ศาลชั้นต้นได้มีคำพิพากษาให้บริษัทชำระเงิน จำนวนเงิน 0.23 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 15 ต่อปี จากต้นเงิน 0.09 ล้านบาท และดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี จากต้นเงิน 0.14 ล้านบาท นับตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2555 จนกว่าจะชำระเสร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาคดีของศาลอุทธรณ์

ทั้งนี้ บริษัทได้บันทึกประมาณการหนี้สินเกี่ยวกับผลเสียหายจากคดีความฟ้องร้องตามคำพิพากษาของศาลชั้นต้นภายใต้บัญชี "ประมาณการหนี้สินระยะยาว" ทั้งจำนวนแล้ว

ลงชื่อ..กรรมการ

นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

32.3 กรรมการบริษัทและบริษัทและบริษัท แกรนด์เฉวงบีช จำกัด และบริษัท อาร์. เอฟ. ที จำกัด ถูกฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายในข้อหาละเมิด จำนวนทุนทรัพย์ 3 ล้านบาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลชั้นต้น อย่างไรก็ตาม บริษัทคาดว่าจะไม่ได้รับผลเสียหายจากคดีความดังกล่าว

33. การจัดประเภทรายการใหม่

บริษัทได้จัดประเภทรายการใหม่บางรายการในงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554 และวันที่ 1 มกราคม 2554 และงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554 เพื่อให้สอดคล้องกับการแสดงรายการในงบการเงินปีปัจจุบัน ดังนี้

	บาท		
	ก่อนจัดประเภทใหม่	รายการจัดประเภทใหม่	หลังจัดประเภทใหม่
งบแสดงฐานะการเงิน			
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2554			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	19,051,460.55	312,191.48	19,363,652.03
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	9,632,004.30	186,503.31	9,818,507.61
สินค้าคงเหลือ	2,313,166.32	31,080,596.95	33,393,763.27
น้ำมันคงเรือและของใช้สิ้นเปลืองสำหรับเรือ	31,080,596.95	(31,080,596.95)	-
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	33,600.00	1,745,165.87	1,778,765.87
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	635,380,738.48	6,034,096.60	641,414,835.08
สิทธิการเช่า	6,034,096.60	(6,034,096.60)	-
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	50,989,151.33	(4,684,709.70)	46,304,441.63
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	620,879.67	6,710,408.98	7,331,288.65
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	3,161,065.91	218,161.38	3,379,227.29
ส่วนต่ำกว่าทุนจากการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน	(141,421,719.10)	(20,955,920.12)	(162,377,639.22)
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	155,408,575.57	20,955,920.12	176,364,495.69

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ...กรรมการ
นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

	บาท		
	ก่อนจัดประเภทใหม่	รายการจัดประเภทใหม่	หลังจัดประเภทใหม่
งบแสดงฐานะการเงิน			
ณ วันที่ 1 มกราคม 2554			
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	7,925,380.22	(1,326,699.03)	6,598,681.19
สินค้าคงเหลือ	2,653,805.04	26,484,739.73	29,138,544.77
น้ำมันคงเรือและของใช้สิ้นเปลืองสำหรับเรือ	26,484,739.73	(26,484,739.73)	-
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	-	1,891,960.55	1,891,960.55
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	574,179,071.19	7,242,154.36	581,421,225.55
สิทธิการเช่า	7,242,154.36	(7,242,154.36)	-
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	61,240,659.68	(3,974,463.33)	57,266,196.35
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	450,584.48	4,387,531.89	4,838,116.37
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	2,845,360.67	152,192.96	2,997,553.63
ส่วนต่ำกว่าทุนจากการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน	(135,279,939.69)	(20,955,920.12)	(156,235,859.81)
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	155,408,575.57	20,955,920.12	176,364,495.69
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ			
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2554			
รายได้จากการขายและการให้บริการ	-	535,327,773.26	535,327,773.26
รายได้จากการให้บริการ	487,574,197.00	(487,574,197.00)	-
รายได้จากการขาย	44,871,576.26	(44,871,576.26)	-
ต้นทุนขายและการให้บริการ	(405,186,029.61)	6,123,460.94	(399,062,568.67)
ค่าใช้จ่ายในการขายและบริการ	(3,514,706.60)	(3,562,421.65)	(7,077,128.25)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	(52,737,671.66)	(6,617,736.39)	(59,355,408.05)
ต้นทุนทางการเงิน	(25,168,559.24)	1,174,697.10	(23,993,862.14)

34. การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับการอนุมัติให้ออกโดยคณะกรรมการของบริษัทเมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2556

ลงชื่อ...กรรมการ

นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
งบการเงินและรายงานผู้สอบบัญชีรับอนุญาต
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556

PVA บริษัท พีวี ออดิท จำกัด
100/19 ชั้น 14 อาคารว่องวานิช บี ถนนพระราม 9 ห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310
โทรศัพท์ 02-645-0080 โทรสาร 02-645-0020 www.pvaudit.co.th

รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอ คณะกรรมการและผู้ถือหุ้น บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบงบการเงินของบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) ซึ่งประกอบด้วยงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 และงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นและงบกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน รวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญและหมายเหตุเรื่องอื่น ๆ

ความรับผิดชอบของผู้บริหารต่องบการเงิน

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและการนำเสนองบการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชี

ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าวจากผลการตรวจสอบของข้าพเจ้า ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ซึ่งกำหนดให้ข้าพเจ้าปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านจรรยาบรรณ รวมถึงวางแผนและปฏิบัติงานตรวจสอบเพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่างบการเงินปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการตรวจสอบเพื่อให้ได้มาซึ่งหลักฐานการสอบบัญชีเกี่ยวกับจำนวนเงินและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน วิธีการตรวจสอบที่เลือกใช้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้สอบบัญชี ซึ่งรวมถึงการประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญของงบการเงินไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ในการประเมินความเสี่ยงดังกล่าว ผู้สอบบัญชีพิจารณาการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการจัดทำและการนำเสนองบการเงินโดยถูกต้องตามที่ควรของกิจการ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อประสิทธิผลของการควบคุมภายในของกิจการ การตรวจสอบรวมถึงการประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีที่จัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร รวมทั้งการประเมินการนำเสนองบการเงินโดยรวม

ข้าพเจ้าเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่ข้าพเจ้าได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า

ความเห็น

ข้าพเจ้าเห็นว่า งบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินของบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 และผลการดำเนินงาน และกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

ข้าพเจ้าขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 2 ในระหว่างปี 2556 บริษัทได้นำมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 เรื่อง ภาษีเงินได้ มาถือปฏิบัติเพื่อจัดทำและนำเสนองบการเงินนี้และได้มีการปรับย้อนหลังผลกระทบของการใช้มาตรฐานการบัญชีดังกล่าว

ทั้งนี้ ข้าพเจ้ามิได้แสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไขเกี่ยวกับเรื่องที่ข้าพเจ้าขอให้สังเกตข้างต้น

เรื่องอื่น

งบแสดงฐานะการเงินของบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) ณ วันที่ 1 มกราคม 2555 (ก่อนปรับปรุงใหม่) ที่แสดงเป็นข้อมูลเปรียบเทียบตรวจสอบโดยผู้สอบบัญชีอื่น ซึ่งแสดงความเห็นอย่างไม่มีเงื่อนไข และมีการเน้นข้อมูลและเหตุการณ์เกี่ยวกับการปรับปรุงย้อนหลังงบการเงิน และผลจากการใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกและปรับปรุงใหม่ และการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีตามรายงานลงวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2555

(นายประวิทย์ วิวรรณธนานุตร์)
ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 4917

บริษัท พีวี ออดิท จำกัด
กรุงเทพฯ 27 กุมภาพันธ์ 2557

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556

	หมายเหตุ	31 ธันวาคม 2556	31 ธันวาคม 2555	1 มกราคม 2555
				หน่วย: บาท
สินทรัพย์	3		(ปรับปรุงใหม่)	(ปรับปรุงใหม่)
สินทรัพย์หมุนเวียน				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	5	42,068,651.66	26,923,301.77	19,363,652.03
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	4, 6	21,156,970.68	16,322,763.25	9,818,507.61
สินค้าคงเหลือ	7	49,513,244.93	30,653,446.22	33,393,763.27
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		5,324,397.56	3,864,571.80	1,778,765.87
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย	4, 8	-	63,326,059.00	63,326,059.00
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		118,063,264.83	141,090,142.04	127,680,747.78
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน				
เงินฝากธนาคารติดภาระหลักประกัน	9	678,455.66	680,831.73	490,955.38
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	4, 10	594,883,500.41	616,283,285.81	641,414,835.08
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	11	4,394,481.12	4,791,333.62	4,846,004.09
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		1,229,337.07	95,448.80	63,300.00
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		601,185,774.26	621,850,899.96	646,815,094.55
รวมสินทรัพย์		**719,249,039.09**	**762,941,042.00**	**774,495,842.33**

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ...กรรมการ

นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556

	หมายเหตุ	31 ธันวาคม 2556	31 ธันวาคม 2555	1 มกราคม 2555
				หน่วย: บาท
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	3		(ปรับปรุงใหม่)	(ปรับปรุงใหม่)
หนี้สินหมุนเวียน				
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน		-	-	25,000,000.00
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	4, 13	55,375,558.45	53,768,704.94	46,304,441.63
หนี้สินส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	14	51,786,594.68	83,361,659.34	62,206,742.97
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	25	1,387,847.75	1,073,977.28	6,678,013.74
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	4	8,190,130.73	6,252,593.79	7,331,288.65
หนี้สินที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย	4	-	21,000,000.00	21,000,000.00
รวมหนี้สินหมุนเวียน		116,740,131.61	165,456,935.35	168,520,486.99
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	15	218,437,290.38	285,484,784.20	309,195,983.89
หนี้สินระยะยาวภายใต้สัญญาเช่าการเงิน	16	2,098,650.68	424,379.78	281,326.00
ประมาณการหนี้สินระยะยาว	17	3,446,515.23	2,827,945.72	2,263,347.00
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	2, 19	7,859,267.54	7,982,981.45	17,851,777.05
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	4	4,373,911.72	3,762,841.31	3,379,227.29
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		236,215,635.55	300,482,932.46	332,971,661.23
รวมหนี้สิน		**352,955,767.16**	**465,939,867.81**	**501,492,148.22**

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ...กรรมการ

นายธีรเดช ตั้งประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556

	หมายเหตุ	31 ธันวาคม 2556	31 ธันวาคม 2555	1 มกราคม 2555
				หน่วย: บาท
ส่วนของผู้ถือหุ้น	3		(ปรับปรุงใหม่)	(ปรับปรุงใหม่)
ทุนเรือนหุ้น	20			
หุ้นสามัญ 170,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท		170,000,000.00	170,000,000.00	170,000,000.00
ทุนที่ออกและชำระแล้ว				
หุ้นสามัญ 132,000,000 หุ้น (วันที่ 1 มกราคม 2555 : หุ้นสามัญ 120,000,000 หุ้น) ชำระเต็มมูลค่าแล้ว		132,000,000.00	132,000,000.00	120,000,000.00
เงินรับล่วงหน้าค่าหุ้น		-	-	12,000,000.00
กำไรสะสม				
จัดสรรแล้ว - สำรองตามกฎหมาย	21	17,000,000.00	14,101,048.07	11,537,768.05
ยังไม่ได้จัดสรร		248,991,902.05	182,598,756.24	133,851,416.45
ส่วนต่ำกว่าทุนจากการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน	2, 22	(162,377,639.22)	(162,377,639.22)	(162,377,639.22)
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	2, 10	130,679,009.10	130,679,009.10	157,992,148.83
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		**366,293,271.93**	**297,001,174.19**	**273,003,694.11**
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		**719,249,039.09**	**762,941,042.00**	**774,495,842.33**

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ...กรรมการ

นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556

		หน่วย: บาท	
	หมายเหตุ	2556	2555
	3		(ปรับปรุงใหม่)
รายได้จากการขายและการให้บริการ	4	**622,473,970.36**	**559,290,537.00**
ต้นทุนขายและการให้บริการ	4, 23	(486,897,214.26)	(432,709,256.16)
กำไรขั้นต้น		**135,576,756.10**	**126,581,280.84**
รายได้อื่น	4	25,428,336.37	18,475,417.89
ค่าใช้จ่ายในการขายและบริการ	4, 23	(8,527,678.67)	(8,199,287.16)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	4, 23	(54,836,388.67)	(53,475,090.34)
ต้นทุนทางการเงิน	24	(21,330,209.11)	(25,947,054.21)
กำไรก่อนภาษีเงินได้		76,310,816.02	57,435,267.02
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	2, 19, 25	(7,018,718.28)	(6,124,647.21)
กำไรสำหรับปี		**69,292,097.74**	**51,310,619.81**
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่น:			
ขาดทุนจากการตีมูลค่าสินทรัพย์ใหม่	10	-	(37,136,916.00)
ภาษีเงินได้เกี่ยวกับองค์ประกอบของกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	2, 19, 25	-	9,823,776.27
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่น		**-**	**(27,313,139.73)**
กำไรเบ็ดเสร็จรวม		**69,292,097.74**	**23,997,480.08**
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	3	0.52	0.39
จำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (หุ้น)	3	132,000,000	132,000,000

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ..กรรมการ

นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556

หน่วย: บาท

	หมายเหตุ	ทุนเรือนหุ้นที่ออกและชำระแล้ว	เงินรับล่วงหน้าค่าหุ้น	กำไรสะสม		ส่วนต่ำกว่าทุนจากการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน	องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	รวม
				จัดสรรแล้ว	ยังไม่ได้จัดสรร		ส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์	
					(ปรับปรุงใหม่)		(ปรับปรุงใหม่)	
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม 2555		120,000,000.00	12,000,000.00	11,537,768.05	133,330,846.64	(162,377,639.22)	176,364,495.69	290,855,471.16
ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี	2	-	-	-	520,569.81	-	(18,372,346.86)	(17,851,777.05)
ยอดยกมาที่ปรับปรุงแล้ว		120,000,000.00	12,000,000.00	11,537,768.05	133,851,416.45	(162,377,639.22)	157,992,148.83	273,003,694.11
การเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น								
กำไรเบ็ดเสร็จรวม		-	-	-	51,310,619.81	-	(27,313,139.73)	23,997,480.08
จัดสรรสำรองตามกฎหมาย	21	-	-	2,563,280.02	(2,563,280.02)	-	-	-
เพิ่มทุนหุ้นสามัญ	20	12,000,000.00	(12,000,000.00)	-	-	-	-	-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555		132,000,000.00	-	14,101,048.07	182,598,756.24	(162,377,639.22)	130,679,009.10	297,001,174.19
การเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น								
กำไรเบ็ดเสร็จรวม		-	-	-	69,292,097.74	-	-	69,292,097.74
จัดสรรสำรองตามกฎหมาย	21	-	-	2,898,951.93	(2,898,951.93)	-	-	-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556		132,000,000.00	-	17,000,000.00	248,991,902.05	(162,377,639.22)	130,679,009.10	366,293,271.93

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ...กรรมการ

นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556

	หน่วย: บาท	
	2556	2555
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน		
กำไรก่อนภาษีเงินได้	76,310,816.02	57,435,267.02
ปรับกระทบกำไรก่อนภาษีเงินได้เป็นเงินสดสุทธิรับ(จ่าย)จากกิจกรรมดำเนินงาน		
ค่าเสื่อมราคาและรายการตัดบัญชี	47,157,354.61	31,744,813.19
ดอกเบี้ยจ่าย	21,330,209.11	25,907,054.21
หนี้สงสัยจะสูญ(กลับรายการ)	(26,397.39)	312,228.81
ขาดทุนจากการลดมูลค่าสินค้า	53,969.30	205,856.12
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์	(7,566,530.15)	(9,999,272.97)
ประมาณการภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน(กลับรายการ)	485,257.01	(374,311.12)
ประมาณการหนี้สินระยะยาว	133,312.50	1,683,947.84
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	137,877,991.01	106,915,583.10
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ดำเนินงาน(เพิ่มขึ้น)ลดลง		
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	(4,807,810.04)	(6,816,484.45)
สินค้าคงเหลือ	(18,913,768.01)	2,534,460.93
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(1,459,825.76)	(2,085,805.93)
เงินฝากธนาคารติดภาระหลักประกัน	2,376.07	(189,876.35)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	(1,133,888.27)	(32,148.80)
การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น(ลดลง)		
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	(18,809.25)	(888,537.98)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	1,937,536.94	(1,078,694.86)
จ่ายชำระหนี้สินผลประโยชน์พนักงาน	-	(557,030.00)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	611,070.41	383,614.02
เงินสดรับจากกิจกรรมดำเนินงาน	114,094,873.10	98,185,079.68
จ่ายภาษีเงินได้	(6,828,561.72)	(11,773,703.00)
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	**107,266,311.38**	**86,411,376.68**

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ..กรรมการ

นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556

	หน่วย: บาท	
	2556	2555
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน		
ซื้อที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	(24,670,074.99)	(33,199,742.25)
ซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(726,369.50)	(537,092.39)
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	54,532,000.92	10,029,949.58
เงินสดสุทธิได้มาจาก(ใช้ไปใน)กิจกรรมลงทุน	**29,135,556.43**	**(23,706,885.06)**
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน		
รับเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	-	18,353,576.04
จ่ายชำระเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	(99,452,527.77)	(46,726,703.00)
จ่ายชำระหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงิน	(702,741.26)	(366,940.81)
จ่ายค่าธรรมเนียมทางการเงินรอตัดจ่าย	-	(2,010,000.00)
จ่ายดอกเบี้ย	(21,101,248.89)	(24,394,774.11)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	**(121,256,517.92)**	**(55,144,841.88)**
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นสุทธิ	**15,145,349.89**	**7,559,649.74**
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นปี	**26,923,301.77**	**19,363,652.03**
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันปลายปี	**42,068,651.66**	**26,923,301.77**

รายละเอียดเพิ่มเติมที่ไม่เป็นตัวเงิน

ปี 2556

1. บริษัทซื้อยานพาหนะ ราคาทุน จำนวนเงิน 3.28 ล้านบาท โดยจ่ายชำระเงินสด จำนวนเงิน 0.33 ล้านบาท ส่วนที่เหลือได้ทำสัญญาเช่าการเงิน

ปี 2555

1. บริษัทบันทึกดอกเบี้ยจ่ายรวมเป็นต้นทุนของงานระหว่างก่อสร้าง จำนวนเงิน 1.53 ล้านบาท
2. บริษัทซื้อยานพาหนะ ราคาทุน จำนวนเงิน 0.56 ล้านบาท โดยจ่ายชำระเงินสด จำนวนเงิน 0.01 ล้านบาท ส่วนที่เหลือได้ทำสัญญาเช่าการเงิน
3. บริษัทได้มีการโอนหนี้สินระหว่างสถาบันการเงิน (Refinance) จำนวนเงิน 402 ล้านบาท (ดูหมายเหตุ 15)

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ..กรรมการ

นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556

1. ข้อมูลทั่วไป

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) ("บริษัท") ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นในประเทศไทยตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ เมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2524 และได้แปรสภาพบริษัทเป็นบริษัทมหาชนจำกัด เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2550 เพื่อประกอบธุรกิจหลักเกี่ยวกับการให้บริการเรือโดยสารและขนส่งทางเรือ ให้บริการท่าเทียบเรือ จำหน่ายสินค้าบนท่าเรือและในเรือโดยสาร

บริษัทมีสำนักงานจดทะเบียนตั้งอยู่เลขที่ 25/1 หมู่ 8 ถนนมิตรภาพ ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี และ บริษัทมีสาขาทั้งในกรุงเทพฯและต่างจังหวัดรวม 6 สาขา

2. เกณฑ์การจัดทำงบการเงิน

งบการเงินนี้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินไทย ("มาตรฐานการรายงานทางการเงิน") รวมถึงการตีความและแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ประกาศใช้โดยสภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์ ("สภาวิชาชีพบัญชี") เพื่อให้เป็นไปตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปของประเทศไทย

การแสดงรายการในงบการเงินได้ทำขึ้นเพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดในประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้าลงวันที่ 28 กันยายน 2554 ออกตามความในพระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543

งบการเงินของบริษัทได้จัดทำเป็นภาษาไทย และมีหน่วยเงินตราเป็นบาท ซึ่งการจัดทำงบการเงินดังกล่าวเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของการจัดทำรายงานในประเทศ ดังนั้น เพื่อความสะดวกของผู้อ่านงบการเงินที่ไม่คุ้นเคยกับภาษาไทย บริษัทได้จัดทำงบการเงินฉบับภาษาอังกฤษขึ้นโดยแปลจากงบการเงินฉบับภาษาไทย

ในการจัดทำงบการเงินให้เป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ผู้บริหารต้องใช้การประมาณและข้อสมมติฐานหลายประการ ซึ่งมีผลกระทบต่อการกำหนดนโยบายและการรายงานจำนวนเงินที่เกี่ยวกับ สินทรัพย์ หนี้สิน รายได้ และค่าใช้จ่าย การประมาณและข้อสมมติฐานมาจากประสบการณ์ในอดีต และปัจจัยต่าง ๆ ที่ผู้บริหารมีความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลภายใต้สภาวการณ์แวดล้อมนั้นซึ่งไม่อาจอาศัยข้อมูลจากแหล่งอื่นและนำไปสู่การตัดสินใจเกี่ยวกับการกำหนดจำนวนสินทรัพย์และหนี้สินนั้น ๆ ดังนั้น ผลที่เกิดขึ้นจริงจากการตั้งข้อสมมติฐานต่อมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์และหนี้สินอาจแตกต่างไปจากที่ประมาณไว้

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ...กรรมการ
นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

ประมาณการและข้อสมมติฐานที่ใช้ในการจัดทำงบการเงินจะได้รับการทบทวนอย่างสม่ำเสมอ การปรับประมาณการทางบัญชีจะบันทึกในงวดบัญชีที่การประมาณการดังกล่าวได้รับการทบทวน หากการปรับประมาณการกระทบเฉพาะงวดนั้น ๆ และจะบันทึกในงวดที่ปรับและงวดในอนาคตหากการปรับประมาณการกระทบทั้งงวดปัจจุบันและอนาคต

ส่วนต่ำกว่าทุนจากการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกันเป็นผลต่างระหว่างต้นทุนของการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกันกับมูลค่าตามบัญชีของกิจการที่ถูกนำมารวม ซึ่งการลงทุนดังกล่าวเป็นการรวมกิจการที่มีผู้ถือหุ้นเดิมและผู้บริหารชุดเดียวกัน โดยส่วนต่ำกว่าทุนดังกล่าวได้แสดงในงบแสดงฐานะการเงินภายใต้"ส่วนของผู้ถือหุ้น"

การเปลี่ยนแปลงจากการใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกและปรับปรุงใหม่

ในปี 2556 บริษัทได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกและปรับปรุงใหม่ซึ่งกำหนดให้ถือปฏิบัติกับงบการเงินสำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2556 มาถือปฏิบัติ สรุปได้ดังนี้

มาตรฐานการบัญชี/มาตรฐานการรายงานทางการเงิน/การตีความมาตรฐานการบัญชี/ประกาศสภาวิชาชีพบัญชี	**เรื่อง**
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12	ภาษีเงินได้
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2552)	การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2552)	ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 8	ส่วนงานดำเนินงาน
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10	ความช่วยเหลือจากรัฐบาล - กรณีที่ไม่มีความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21	ภาษีเงินได้ - การได้รับประโยชน์จากสินทรัพย์ที่ไม่ได้คิดค่าเสื่อมราคาที่ตีราคาใหม่
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 25	ภาษีเงินได้ - การเปลี่ยนแปลงสถานภาพทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น
ประกาศสภาวิชาชีพบัญชี ฉบับที่ 34/2555	แนวปฏิบัติทางบัญชีเกี่ยวกับการโอนและการรับโอนสินทรัพย์ทางการเงิน

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ...กรรมการ

นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี และประกาศสภาวิชาชีพบัญชี ข้างต้นไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินนี้ ยกเว้นมาตรฐานการบัญชี ดังต่อไปนี้

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 เรื่อง ภาษีเงินได้

มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้กำหนดให้บริษัทต้องบันทึกสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีและหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีในงบการเงิน สินทรัพย์และหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี คือ จำนวนภาษีเงินได้ที่บริษัทต้องได้รับหรือจ่ายในอนาคต ตามลำดับ ซึ่งเกิดจากผลแตกต่างชั่วคราวระหว่างมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์และหนี้สินที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงินกับฐานภาษีของสินทรัพย์และหนี้สินนั้นและขาดทุนทางภาษีที่ยังไม่ได้ใช้

บริษัทถือปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีฉบับนี้ สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2556 เป็นต้นไป ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงมีการปรับปรุงย้อนหลังในงบการเงิน และปรากฏในงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 และวันที่ 1 มกราคม 2555 และงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555 ผู้บริหารประมาณผลกระทบต่องบการเงิน สรุปได้ดังนี้

	บาท		
	31 ธันวาคม 2556	31 ธันวาคม 2555	1 มกราคม 2555
งบแสดงฐานะการเงิน			
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี เพิ่มขึ้น	7,859,267.54	7,982,981.45	17,851,777.05
กำไรสะสม เพิ่มขึ้น	689,303.05	565,589.14	520,569.81
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น ลดลง	(8,548,570.59)	(8,548,570.59)	(18,372,346.86)

	บาท	
	2556	2555
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ		
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ ลดลง	(123,713.91)	(45,019.33)
กำไรสำหรับปี เพิ่มขึ้น	123,713.91	45,019.33
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน เพิ่มขึ้น	0.0009	0.0003
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่น		
ภาษีเงินได้เกี่ยวกับส่วนเกินทุนจากการตีราคาที่ดิน เพิ่มขึ้น	-	9,823,776.27

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ...กรรมการ

นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกและปรับปรุงใหม่ แต่ยังไม่มีผลบังคับใช้

บริษัทยังไม่ได้ใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกและปรับปรุงใหม่ ดังต่อไปนี้

ก) มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และการตีความมาตรฐานการบัญชี ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบบัญชีเริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2557 ดังต่อไปนี้

มาตรฐานการบัญชี/มาตรฐานการรายงานทางการเงิน/การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน/การตีความมาตรฐานการบัญชี	เรื่อง
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2555)	การนำเสนองบการเงิน
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2555)	งบกระแสเงินสด
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2555)	ภาษีเงินได้
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2555)	สัญญาเช่า
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2555)	รายได้
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2555)	ผลประโยชน์พนักงาน
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2555)	ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2555)	การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2555)	เงินลงทุนในบริษัทร่วม
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2555)	ส่วนได้เสียในการร่วมค้า
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2555)	งบการเงินระหว่างกาล
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2555)	การด้อยค่าของสินทรัพย์
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2555)	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2555)	การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2555)	การรวมธุรกิจ

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ..กรรมการ

นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

มาตรฐานการบัญชี/มาตรฐานการรายงานทางการเงิน/ การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน/ การตีความมาตรฐานการบัญชี	**เรื่อง**
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2555)	สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและการดำเนินงานที่ยกเลิก
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2555)	ส่วนงานดำเนินงาน
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1	การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรื้อถอน การบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4	การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5	สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรื้อถอน การบูรณะและการปรับปรุงสภาพแวดล้อม
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7	การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29 เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่มีภาวะเงินเฟ้อรุนแรง
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10	งบการเงินระหว่างกาลและการด้อยค่า
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12	ข้อตกลงสัมปทานบริการ
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13	โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17	การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้เจ้าของ
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 18	การโอนสินทรัพย์จากลูกค้า
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 15	สัญญาเช่าดำเนินงาน-สิ่งจูงใจที่ให้แก่ผู้เช่า
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27	การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่ทำขึ้นตามรูปแบบกฎหมาย
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29	การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-ต้นทุนเว็บไซต์

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ...กรรมการ

นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

ข) มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบบัญชีเริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2559 ดังต่อไปนี้

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน	เรื่อง
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4	สัญญาประกันภัย

ฝ่ายบริหารของบริษัทอยู่ระหว่างการประเมินผลกระทบต่องบการเงินในปีที่เริ่มใช้มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และการตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับดังกล่าว

3. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

เกณฑ์การวัดค่าในการจัดทำงบการเงิน

นอกจากที่เปิดเผยไว้ในหัวข้ออื่น ๆ ในสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญและหมายเหตุประกอบงบการเงินอื่น ๆ เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงินใช้ราคาทุนเดิม

รายได้

รายได้ที่รับรู้ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มหรือภาษีขายอื่น ๆ และแสดงสุทธิจากส่วนลดการค้า

รายได้จากการให้บริการรับรู้รายได้เมื่อได้ให้บริการแล้ว

รายได้รับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเมื่อได้โอนความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็นเจ้าของสินค้าที่มีนัยสำคัญไปให้กับผู้ซื้อแล้ว และจะไม่รับรู้รายได้ถ้าฝ่ายบริหารยังมีการควบคุมหรือบริหารสินค้าที่ขายไปแล้วนั้นหรือมีความไม่แน่นอนที่มีนัยสำคัญในการได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจจากการขายสินค้า ไม่อาจวัดมูลค่าของจำนวนรายได้และต้นทุนที่เกิดขึ้นได้อย่างน่าเชื่อถือ หรือมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนที่จะต้องรับคืนสินค้า

รายได้ค่าเช่า

รายได้ค่าเช่ารับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จโดยวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญา

ดอกเบี้ยรับ

ดอกเบี้ยถือเป็นรายได้ตามเกณฑ์คงค้างโดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริง

รายได้อื่น

รายได้อื่นรับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ...กรรมการ
นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

ค่าใช้จ่าย

สัญญาเช่าดำเนินงาน

รายจ่ายภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงานบันทึกในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จโดยวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า ประโยชน์ที่ได้รับตามสัญญาเช่าจะรับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเป็นส่วนหนึ่งของค่าเช่าทั้งสิ้นตามสัญญา ค่าเช่าที่อาจเกิดขึ้นจะบันทึกในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จในรอบบัญชีที่มีรายการดังกล่าว

ต้นทุนทางการเงิน

ดอกเบี้ยจ่ายและค่าใช้จ่ายในทำนองเดียวกันบันทึกในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จในงวดที่ค่าใช้จ่ายดังกล่าวเกิดขึ้น ยกเว้นในกรณีที่มีการบันทึกเป็นต้นทุนส่วนหนึ่งของสินทรัพย์ อันเป็นผลมาจากการใช้เวลายาวนานในการจัดหา ก่อสร้าง หรือการผลิตสินทรัพย์ดังกล่าวก่อนที่จะนำมาใช้เองหรือเพื่อขาย ดอกเบี้ยซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของค่างวดตามสัญญาเช่าการเงินบันทึกในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จโดยใช้วิธีอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง

ค่าใช้จ่ายรับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

ผลประโยชน์ของพนักงาน

ผลประโยชน์ระยะสั้น

บริษัทรับรู้เงินเดือน ค่าจ้าง โบนัส และเงินสมทบกองทุนประกันสังคมเป็นค่าใช้จ่ายตามเกณฑ์คงค้าง

ผลประโยชน์หลังออกจากงาน - โครงการสมทบเงินที่กำหนดไว้

บริษัทดำเนินการจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพที่เป็นแผนจ่ายสมทบที่กำหนดการจ่ายสมทบไว้เป็นกองทุนโดยสินทรัพย์ของกองทุนแยกออกจากสินทรัพย์ของบริษัท กองทุนสำรองเลี้ยงชีพดังกล่าวได้รับเงินสมทบเข้ากองทุนจากพนักงานและบริษัท เงินจ่ายสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพและภาระหนี้สินตามโครงการสมทบเงินจะบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เกี่ยวข้อง

ผลประโยชน์หลังออกจากงาน - โครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้

ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานส่วนที่เป็นเงินชดเชยตามกฎหมายแรงงานบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายตลอดอายุการทำงานของพนักงาน โดยการประมาณจำนวนเงินผลประโยชน์ในอนาคตที่พนักงานจะได้รับจากการทำงานให้กับบริษัทตลอดระยะเวลาทำงานถึงปีที่เกษียณอายุงานในอนาคตตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย โดยผลประโยชน์ดังกล่าวได้ถูกคิดลดเป็นมูลค่าปัจจุบัน อัตราคิดลดใช้อัตราผลตอบแทนของพันธบัตรรัฐบาลเป็นอัตราอ้างอิงเริ่มต้น การประมาณการหนี้สินดังกล่าวคำนวณตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยโดยใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ (Projected Unit Credit Method)

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ...กรรมการ

นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

เมื่อผลประโยชน์พนักงานมีการเปลี่ยนแปลง ส่วนของผลประโยชน์ที่เพิ่มขึ้นซึ่งเกี่ยวข้องกับการทำงานให้กับบริษัทในอดีตของพนักงานจะถูกบันทึกในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จตามวิธีเส้นตรงตามอายุงานคงเหลือโดยเฉลี่ยจนกระทั่งผลประโยชน์ได้มีการจ่ายจริง

เมื่อข้อสมมติที่ใช้ในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยมีการเปลี่ยนแปลง บริษัทรับรู้ผลกำไร(ขาดทุน)จากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยที่เกิดขึ้นในกำไรหรือขาดทุนทั้งจำนวน

ผลประโยชน์เมื่อเลิกจ้าง

บริษัทรับรู้ผลประโยชน์เมื่อเลิกจ้างเป็นหนี้สินและค่าใช้จ่าย เมื่อบริษัทยกเลิกการจ้างพนักงานหรือกลุ่มของพนักงานก่อนวันเกษียณตามปกติ

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย เงินสด เงินฝากธนาคารกระแสรายวันและออมทรัพย์ เงินฝากธนาคารที่มีกำหนดระยะเวลาไม่เกินกว่า 3 เดือน และเงินลงทุนระยะสั้นที่มีสภาพคล่องสูง โดยไม่รวมเงินฝากธนาคารติดภาระหลักประกัน

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นแสดงในราคาตามใบแจ้งหนี้หักค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ

บริษัทบันทึกค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญสำหรับผลขาดทุนโดยประมาณที่อาจเกิดขึ้นจากการเก็บเงินลูกหนี้ไม่ได้ ซึ่งโดยทั่วไปพิจารณาจากประสบการณ์การเก็บเงินและการวิเคราะห์อายุลูกหนี้

สินค้าคงเหลือ

สินค้าคงเหลือแสดงในราคาทุนตามวิธีถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก หรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับแล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า

ต้นทุนสินค้าประกอบด้วยต้นทุนที่ซื้อ ต้นทุนในการดัดแปลง หรือต้นทุนอื่น เพื่อให้สินค้าอยู่ในสถานที่และสภาพปัจจุบัน ในกรณีของสินค้าสำเร็จรูป ต้นทุนสินค้ารวมการปันส่วนของค่าโสหุ้ยการผลิตอย่างเหมาะสม โดยคำนึงถึงระดับกำลังการผลิตปกติ

มูลค่าสุทธิที่จะได้รับเป็นการประมาณราคาที่จะขายได้จากการดำเนินธุรกิจปกติหักด้วยค่าใช้จ่ายที่จำเป็นในการขาย

บริษัทตั้งค่าเผื่อมูลค่าสินค้าลดลงสำหรับสินค้าที่เสื่อมคุณภาพ เสียหาย ล้าสมัยและค้างนาน

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย แสดงในมูลค่าตามบัญชีหรือมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขายแล้วแต่อย่างใดจะต่ำกว่า

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED ลงชื่อ...กรรมการ

นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์

ที่ดินแสดงมูลค่าตามราคาที่ตีใหม่ อาคารและอุปกรณ์ แสดงมูลค่าตามราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม และค่าเผื่อการด้อยค่า (ถ้ามี)

บริษัทบันทึกมูลค่าเริ่มแรกของที่ดินในราคาทุน ณ วันที่ได้สินทรัพย์มา หลังจากนั้นบริษัทจัดให้มีการประเมินราคาที่ดิน โดยผู้ประเมินราคาอิสระและบันทึกที่ดินดังกล่าวในราคาที่ตีใหม่ ทั้งนี้บริษัทจะจัดให้มีการประเมินราคาที่ดินดังกล่าวเป็นครั้งคราวเพื่อมิให้ราคาตามบัญชี ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานแตกต่างจากมูลค่ายุติธรรมอย่างมีสาระสำคัญ

บริษัทบันทึกราคาตามบัญชีของที่ดินที่เพิ่มขึ้นจากการตีราคาใหม่ในบัญชี "ส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์" ในส่วนของผู้ถือหุ้นโดยแสดงเป็นยอดสุทธิหลังหักภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี อย่างไรก็ตาม หากที่ดินนั้นเคยมีการตีราคาลดลงและบริษัทได้รับรู้ราคาที่ลดลงเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จแล้ว ส่วนที่เพิ่มจากการตีราคาใหม่นี้จะถูกรับรู้เป็นรายได้ไม่เกินจำนวนที่เคยลดลง ซึ่งรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จปีก่อนแล้ว

บริษัทรับรู้ราคาตามบัญชีของที่ดินที่ลดลงจากการตีราคาใหม่เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ อย่างไรก็ตาม หากที่ดินนั้นเคยมีการตีราคาเพิ่มขึ้นและยังมียอดคงค้างของบัญชี "ส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์" อยู่ในส่วนของผู้ถือหุ้น ส่วนที่ลดลงจากการตีราคาใหม่จะถูกนำไปหักออกจาก "ส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์" ไม่เกินจำนวนซึ่งเคยตีราคาเพิ่มขึ้นของสินทรัพย์ชนิดเดียวกัน และส่วนที่เหลือจะรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

ค่าเสื่อมราคา

ค่าเสื่อมราคาคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามเกณฑ์อายุการให้ประโยชน์โดยประมาณของสินทรัพย์ ดังนี้

	จำนวนปี
ส่วนปรับปรุงที่ดิน	5 - 20
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	5 - 20
เรือ	18 - 20
ส่วนซ่อมแซมและสำรวจเรือ	2.5
เครื่องจักรและอุปกรณ์	5
เครื่องตกแต่งและอุปกรณ์สำนักงาน	5
ยานพาหนะ	5

ค่าเสื่อมราคารวมอยู่ในการคำนวณผลการดำเนินงานและไม่มีการคิดค่าเสื่อมราคาสำหรับที่ดินและสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง

การซ่อมแซมและบำรุงรักษาจะรับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จระหว่างปีบัญชีที่เกิดรายการขึ้น ต้นทุนของการปรับปรุงให้ดีขึ้นที่สำคัญจะบันทึกรวมไว้ในราคาตามบัญชีของสินทรัพย์หากมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ว่าการปรับปรุงนั้นจะทำให้บริษัทได้ประโยชน์กลับคืนมาเกินกว่ารอบระยะเวลาบัญชี สินทรัพย์ที่ได้มาจากการปรับปรุงหลักจะตัดค่าเสื่อมราคาตลอดอายุการให้ประโยชน์ที่เหลืออยู่ของสินทรัพย์ที่เกี่ยวข้อง

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ..กรรมการ

นายธีรเดช ตั้งประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นระหว่างการตรวจสอบ สภาพเรือและค่าใช้จ่ายในการซ่อมเรือครั้งใหญ่จะรับรู้รวมในรายจ่ายการซ่อมเรือครั้งใหญ่ ค่าใช้จ่ายในการซ่อมเรือครั้งใหญ่จะถูกตัดจำหน่ายเป็นค่าใช้จ่ายตลอดอายุการให้ประโยชน์จนกระทั่งมีการซ่อมเรือครั้งใหญ่ครั้งต่อไป ซึ่งอายุการตัดจำหน่ายสูงสุดไม่เกิน 2-3 ปี ในกรณีที่มีการซ่อมเรือครั้งใหญ่ก่อนวันครบกำหนด ต้นทุนที่เหลืออยู่ของการซ่อมเรือครั้งใหญ่จะถูกตัดจำหน่ายทันที

รายการกำไรและรายการขาดทุนจากการจำหน่ายกำหนดโดยเปรียบเทียบสิ่งตอบแทนที่ได้รับกับราคาตามบัญชีและรวมไว้อยู่ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับสินทรัพย์รวมทั้งดอกเบี้ยจ่ายที่เกิดขึ้นจากการกู้ยืมเพื่อใช้ในการได้มาซึ่งสินทรัพย์ข้างต้นก่อนสินทรัพย์จะแล้วเสร็จถือเป็นต้นทุนของสินทรัพย์

สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตนแสดงในราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสมและหักค่าเผื่อจากการด้อยค่า (ถ้ามี) ค่าตัดจำหน่ายคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามเกณฑ์อายุการให้ประโยชน์โดยประมาณของสินทรัพย์ 5 ปี

ค่าธรรมเนียมทางการเงินรอตัดจ่าย

ค่าใช้จ่ายทางการเงินที่เกี่ยวข้องกับการกู้ยืมเงินซึ่งเกิดขึ้นก่อนหรือ ณ วันทำสัญญาวงเงินกู้ยืมและก่อนการเบิกถอนเงินกู้ยืมจะถูกบันทึกเป็นค่าธรรมเนียมทางการเงินรอตัดจ่าย โดยค่าธรรมเนียมทางการเงินรอตัดจ่ายตามสัดส่วนของเงินกู้ยืมที่ได้เบิกถอนแล้วจะแสดงหักจากเงินกู้ยืมที่เกี่ยวข้องและถูกตัดจำหน่ายโดยวิธีอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงตามอายุของเงินกู้

สัญญาเช่าการเงิน

สัญญาเช่าที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ที่ความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็นเจ้าของส่วนใหญ่ได้โอนไปให้กับผู้เช่าถือเป็นสัญญาเช่าการเงิน สัญญาเช่าการเงินจะบันทึกเป็นรายจ่ายฝ่ายทุนด้วยมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ที่เช่า หรือมูลค่าปัจจุบันสุทธิของจำนวนเงินที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่าแล้วแต่มูลค่าใดจะต่ำกว่า โดยจำนวนเงินที่ต้องจ่ายจะปันส่วนระหว่างหนี้สินและค่าใช้จ่ายทางการเงินเพื่อให้ได้อัตราดอกเบี้ยคงที่ต่อหนี้สินคงค้างอยู่ โดยพิจารณาแยกแต่ละสัญญา ภาระผูกพันตามสัญญาเช่าหักค่าใช้จ่ายทางการเงินจะบันทึกเป็นหนี้สินระยะยาว ส่วนดอกเบี้ยจ่ายจะบันทึกในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จตลอดอายุของสัญญาเช่าสินทรัพย์ที่ได้มาตามสัญญาเช่าการเงินจะคิดค่าเสื่อมราคาตลอดอายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์ที่เช่าหรืออายุของสัญญาเช่าแล้วแต่ระยะเวลาใดจะต่ำกว่า

การด้อยค่าของสินทรัพย์

ยอดสินทรัพย์ตามบัญชีของบริษัทได้รับการทบทวน ณ ทุกวันที่ในงบแสดงฐานะการเงินว่า มีข้อบ่งชี้เรื่องการด้อยค่าหรือไม่ ในกรณีที่มีข้อบ่งชี้จะทำการประมาณมูลค่าสินทรัพย์ที่คาดว่าจะได้รับคืน

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ...กรรมการ

นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

ขาดทุนจากการด้อยค่ารับรู้เมื่อมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์หรือมูลค่าตามบัญชีของหน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสดสูงกว่ามูลค่าที่จะได้รับคืน ขาดทุนจากการด้อยค่าบันทึกในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเว้นแต่เมื่อมีการกลับรายการการประเมินมูลค่าของสินทรัพย์เพิ่มของสินทรัพย์ชิ้นเดียวกันที่เคยรับรู้ในส่วนของผู้ถือหุ้นและมีการด้อยค่าในเวลาต่อมา ในกรณีนี้ให้รับรู้ในส่วนของผู้ถือหุ้น

การคำนวณมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน

มูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์หมายถึงราคาขายสุทธิของสินทรัพย์หรือมูลค่าจากการใช้ของสินทรัพย์แล้วแต่มูลค่าใดจะสูงกว่า ในการประเมินมูลค่าจากการใช้ของสินทรัพย์ ประมาณการกระแสเงินสดที่จะได้รับในอนาคตจะคิดลดเป็นมูลค่าปัจจุบันโดยใช้อัตราคิดลดก่อนคำนึงภาษีเงินได้เพื่อให้สะท้อนมูลค่าที่อาจประเมินได้ในตลาดปัจจุบันซึ่งแปรไปตามเวลาและความเสี่ยงที่มีต่อสินทรัพย์ สำหรับสินทรัพย์ที่ไม่ก่อให้เกิดกระแสเงินสดรับโดยอิสระจากสินทรัพย์อื่นให้พิจารณามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนรวมกับหน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสดที่สินทรัพย์นั้นมีความเกี่ยวข้องด้วย

การกลับรายการด้อยค่า

ขาดทุนจากการด้อยค่าจะถูกกลับรายการ หากมีการเปลี่ยนแปลงประมาณการที่ใช้ในการคำนวณมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน

ขาดทุนจากการด้อยค่าจะถูกกลับรายการเพียงเพื่อให้มูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ไม่เกินกว่ามูลค่าตามบัญชีภายหลังหักค่าเสื่อมราคาหรือค่าตัดจำหน่าย เสมือนหนึ่งไม่เคยมีการบันทึกขาดทุนจากการด้อยค่ามาก่อน

เงินตราต่างประเทศ

รายการบัญชีที่เป็นเงินตราต่างประเทศ

รายการบัญชีที่เป็นเงินตราต่างประเทศแปลงค่าเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการ

สินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นตัวเงินและเป็นเงินตราต่างประเทศ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน แปลงค่าเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน ส่วนกำไรหรือขาดทุนจากการแปลงค่าบันทึกในกำไรหรือขาดทุน

สินทรัพย์และหนี้สินที่ไม่เป็นตัวเงินและเป็นเงินตราต่างประเทศที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนเดิม ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน แปลงค่าเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการ

ภาษีเงินได้

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สำหรับปีประกอบด้วยภาษีเงินได้ปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี ภาษีเงินได้ปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีรับรู้ในกำไรหรือขาดทุน เว้นแต่ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีในส่วนที่เกี่ยวกับรายการที่บันทึกในส่วนของผู้ถือหุ้นให้รับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ...กรรมการ

นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

ภาษีเงินได้ปัจจุบันได้แก่ภาษีที่คาดว่าจะจ่ายชำระหรือได้รับชำระ โดยคำนวณจากกำไรหรือขาดทุนประจำปีที่ต้องเสียภาษี โดยใช้อัตราภาษีที่ประกาศใช้หรือที่คาดว่ามีผลบังคับใช้ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน ตลอดจนการปรับปรุงทางภาษีที่เกี่ยวกับรายการในปีก่อนๆ

ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีบันทึกโดยคำนวณจากผลแตกต่างชั่วคราวที่เกิดขึ้นระหว่างมูลค่าตามบัญชีและมูลค่าฐานภาษีของสินทรัพย์และหนี้สิน

ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีวัดมูลค่าโดยใช้อัตราภาษีที่คาดว่าจะใช้กับผลแตกต่างชั่วคราวเมื่อมีการกลับรายการโดยใช้อัตราภาษีที่ประกาศใช้หรือที่คาดว่ามีผลบังคับใช้ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน

ในการกำหนดมูลค่าของภาษีเงินได้ปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี บริษัทต้องคำนึงถึงผลกระทบของสถานการณ์ทางภาษีที่ไม่แน่นอนและอาจทำให้จำนวนภาษีที่ต้องจ่ายเพิ่มขึ้น และมีดอกเบี้ยที่ต้องชำระ บริษัทเชื่อว่าได้ตั้งภาษีเงินได้ค้างจ่ายเพียงพอสำหรับภาษีเงินได้ที่จะจ่ายในอนาคต ซึ่งเกิดจากการประเมินผลกระทบจากหลายปัจจัย รวมถึง การตีความทางกฎหมายภาษี และจากประสบการณ์ในอดีต การประเมินนี้อยู่บนพื้นฐานการประมาณการและข้อสมมติฐาน และอาจเกี่ยวข้องกับการตัดสินใจเกี่ยวกับเหตุการณ์ในอนาคต ข้อมูลใหม่ ๆ อาจทำให้บริษัทเปลี่ยนการตัดสินใจโดยขึ้นอยู่กับความเพียงพอของภาษีเงินได้ค้างจ่ายที่มีอยู่ การเปลี่ยนแปลงในภาษีเงินได้ค้างจ่ายจะกระทบต่อค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ในงวดที่เกิดการเปลี่ยนแปลง

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีและหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสามารถหักกลบได้เมื่อกิจการมีสิทธิตามกฎหมายที่จะนำสินทรัพย์ภาษีเงินได้ของงวดปัจจุบันมาหักกลบกับหนี้สินภาษีเงินได้ของงวดปัจจุบันและภาษีเงินได้นี้ประเมินโดยหน่วยงานจัดเก็บภาษีหน่วยงานเดียวกันสำหรับหน่วยภาษีเดียวกันหรือหน่วยภาษีต่างกัน สำหรับหน่วยภาษีต่างกันนั้นกิจการมีความตั้งใจจะจ่ายชำระหนี้สินและสินทรัพย์ภาษีเงินได้ของงวดปัจจุบันด้วยยอดสุทธิหรือตั้งใจจะรับคืนสินทรัพย์และจ่ายชำระหนี้สินในเวลาเดียวกัน

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจะบันทึกต่อเมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ว่ากำไรเพื่อเสียภาษีในอนาคตจะมีจำนวนเพียงพอกับการใช้ประโยชน์จากผลแตกต่างชั่วคราวดังกล่าว สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจะถูกทบทวน ณ ทุกวันสิ้นรอบระยะเวลารายงานและจะถูกปรับลดลงเท่าที่ประโยชน์ทางภาษีจะมีโอกาสถูกใช้จริง

เงินปันผลจ่าย

เงินปันผลจ่ายและเงินปันผลจ่ายระหว่างกาลบันทึกในงบการเงินในรอบระยะเวลาบัญชีซึ่งที่ประชุมผู้ถือหุ้นและคณะกรรมการของบริษัทได้อนุมัติการจ่ายเงินปันผล

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยการหารกำไรสำหรับปีด้วยจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ออกจำหน่ายและชำระแล้วในระหว่างปี

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ..กรรมการ

นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

ประมาณการหนี้สิน

ประมาณการหนี้สินจะรับรู้ในงบแสดงฐานะการเงินก็ต่อเมื่อบริษัทมีภาระหนี้สินเกิดขึ้นจากข้อพิพาททางกฎหมายหรือภาระผูกพันซึ่งเป็นผลมาจากเหตุการณ์ในอดีต และมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ว่าประโยชน์เชิงเศรษฐกิจจะต้องถูกจ่ายไปเพื่อชำระภาระหนี้สินดังกล่าว โดยจำนวนภาระหนี้สินดังกล่าวสามารถประมาณจำนวนเงินได้อย่างน่าเชื่อถือ ถ้าผลกระทบดังกล่าวเป็นนัยสำคัญ ประมาณการกระแสเงินสดที่จะจ่ายในอนาคตจะคิดลดเป็นมูลค่าปัจจุบันโดยใช้อัตราคิดลดในตลาดปัจจุบันก่อนคำนึงภาษีเงินได้ เพื่อให้สะท้อนมูลค่าที่อาจประเมินได้ในตลาดปัจจุบันซึ่งแปรไปตามเวลาและความเสี่ยงที่มีต่อหนี้สิน ซึ่งการใช้ดุลยพินิจและการประมาณการทางบัญชีที่สำคัญมีดังนี้

ข้อพิพาททางการค้าและคดีฟ้องร้อง

บริษัทมีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากข้อพิพาททางการค้าและการถูกฟ้องร้องเรียกค่าเสียหาย ซึ่งฝ่ายบริหารได้ใช้ดุลยพินิจในการประเมินผลของข้อพิพาทและคดีที่ถูกฟ้องร้องแล้วและเชื่อมั่นว่าจะไม่มีความเสียหายเกิดขึ้นจึงไม่ได้บันทึกประมาณการหนี้สินดังกล่าว ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน อย่างไรก็ตามผลที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างไปจากที่ได้ประมาณการไว้

4. รายการบัญชีกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บริษัทมีรายการบัญชีส่วนหนึ่งกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ซึ่งบุคคลหรือกิจการเหล่านี้เกี่ยวข้องกันโดยการถือหุ้นและ/หรือมีกรรมการร่วมกัน รายการระหว่างกันกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันที่มีสาระสำคัญที่รวมไว้ในงบการเงินใช้ราคาตามปกติธุรกิจ โดยถือตามราคาตลาดทั่วไป หรือในราคาที่ตกลงกันตามสัญญาหากไม่มีราคาตลาดรองรับ

ยอดคงเหลือของสินทรัพย์และหนี้สิน และรายการบัญชีและรายการค้าที่มีสาระสำคัญกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน มีดังนี้

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED ลงชื่อ...กรรมการ

นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

รายการบัญชีและรายการค้าที่มีสาระสำคัญกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556 และ 2555 มีดังนี้

	บาท	
	2556	2555
รายได้จากการขายและการให้บริการ		
บริษัท แกรนด์เฉวงบีช จำกัด	3,801.65	7,750.00
บริษัท แปซิฟิค ไซท์-ซีอิ้ง ทัวร์ จำกัด	23,700.00	26,030.00
บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด	315,176.63	256,935.33
บริษัท อาร์.เอฟ.ที. จำกัด	159,776.35	200,514.30
บริษัท เอลการจัดการ จำกัด	2,310.00	6,190.00
รายได้อื่น		
บริษัท แกรนด์เฉวงบีช จำกัด	253,200.00	220,666.19
บริษัท ปาร์คโฮเต็ลแอนด์รีสอร์ท จำกัด	-	5,100.00
บริษัท แปซิฟิค ไซท์-ซีอิ้ง ทัวร์ จำกัด	235,628.79	142,219.00
บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด	-	3,708,810.70
บริษัท อาร์.เอฟ.ที. จำกัด	322,994.00	369,325.20
บริษัท เอลการจัดการ จำกัด	50,700.00	144,159.00
ค่าใช้จ่าย		
บริษัท แกรนด์เฉวงบีช จำกัด	1,749,657.10	1,886,882.56
บริษัท เจ้าพระยาลอด์จ จำกัด	464,341.80	514,275.09
บริษัท ปาร์คโฮเต็ลแอนด์รีสอร์ท จำกัด	291,626.95	87,650.76
บริษัท แปซิฟิค ไซท์-ซีอิ้ง ทัวร์ จำกัด	5,400.00	49,104.83
บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด	255,082.51	116,506.82
บริษัท ราชาพาณิชย์นาวีและบริการ จำกัด	23,870.00	-
บริษัท เอลการจัดการ จำกัด	507,446.42	518,259.11
บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน	1,010,526.36	1,010,526.36
ขายที่ดิน และอุปกรณ์		
บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด	75,521,511.86	-
ซื้ออุปกรณ์		
บริษัท ราชาพาณิชย์นาวีและบริการ จำกัด	-	1,879,595.94

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ...กรรมการ
นายธีรเดช ตั้งประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

ค่าตอบแทนผู้บริหารสำคัญ

ค่าตอบแทนผู้บริหารสำคัญสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556 และ 2555 ประกอบด้วย

	บาท	
	2556	2555
ผลประโยชน์ระยะสั้น	11,777,864.06	8,607,712.43
ผลประโยชน์หลังออกจากงาน	176,724.97	19,392.00
รวม	11,954,589.03	8,627,104.43

ค่าตอบแทนกรรมการ

ค่าตอบแทนกรรมการนี้เป็นประโยชน์ที่จ่ายให้แก่กรรมการของบริษัทตามมาตรา 90 ของพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด โดยไม่รวมเงินเดือนและผลประโยชน์ที่เกี่ยวข้องที่จ่ายให้กับกรรมการซึ่งดำรงตำแหน่งเป็นผู้บริหารของบริษัทด้วย

ค่าตอบแทนกรรมการ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556 และ 2555 จำนวนเงิน 1.21 ล้านบาท และ 1.20 ล้านบาท ตามลำดับ

ยอดคงเหลือของสินทรัพย์และหนี้สินที่มีสาระสำคัญกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 และ 2555 มีดังนี้

	บาท	
	2556	2555
ลูกหนี้การค้า		
บริษัท อาร์.เอฟ.ที. จำกัด	151,265.00	299,053.54
บริษัท แกรนด์เฉวงบีช จำกัด	68,540.00	175,365.22
บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด	5,352,480.00	5,199,672.98
บริษัท แปซิฟิค ไซท์-ซีอิ้ง ทัวร์ จำกัด	72,240.00	30,563.00
บริษัท เอลการจัดการ จำกัด	31,500.00	33,268.00
บริษัท ปาร์คโฮเต็ลแอนด์รีสอร์ท จำกัด	-	5,457.00
รวม	5,676,025.00	5,743,379.74
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	-	(127,085.76)
ลูกหนี้การค้า - สุทธิ	5,676,025.00	5,616,293.98
ลูกหนี้อื่น		
บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด	-	3,667,395.83

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ...กรรมการ

นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

	บาท	
	2556	2555
เจ้าหนี้อื่น		
บริษัท แกรนด์เฉวงบีช จำกัด	20,208.13	164,046.49
บริษัท เจ้าพระยาลอด์จ จำกัด	29,700.00	88,479.94
บริษัท เอลการจัดการ จำกัด	104,140.41	108,150.90
บริษัท ปาร์คโฮเต็ลแอนด์รีสอร์ท จำกัด	6,155.71	-
บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด	15,304.00	11,622.23
รายได้รับล่วงหน้า		
บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด	3,006,280.00	1,794,545.00
เงินประกัน/เงินมัดจำ/ค่าเช่าจ่ายล่วงหน้า		
บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด	600,000.00	300,000.00
บริษัท เจ้าพระยาลอด์จ จำกัด	1,392,000.00	-
เงินรับล่วงหน้าจากการจำหน่ายสินทรัพย์		
บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด	-	21,000,000.00

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556 และ 2555 บริษัทจำหน่ายตั๋วโดยสารเรือล่วงหน้าให้แก่บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด ในฐานะตัวแทนจำหน่ายเพื่อจำหน่ายให้แก่ลูกค้าทั่วไปอีกทอดหนึ่ง จำนวนเงิน 23.48 ล้านบาท และ 8.00 ล้านบาท ตามลำดับ

บริษัทได้ทำสัญญาจะซื้อจะขายที่ดินไม่ได้ใช้ในการดำเนินงานกับบริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด (“ผู้ซื้อ”) มูลค่าตามสัญญาจำนวนเงิน 75.50 ล้านบาท โดยบริษัทได้รับชำระราคาที่ดินแล้วทั้งจำนวน ต่อมาเมื่อวันที่ 6 สิงหาคม 2556 ผู้ซื้อได้มีหนังสือแจ้งถึงบริษัทเพื่อขอให้โอนสิทธิการรับมอบที่ดินดังกล่าวให้กับบริษัท ปาร์คโฮเต็ลแอนด์รีสอร์ท จำกัด และบริษัทได้โอนกรรมสิทธิ์ให้กับบริษัทดังกล่าวแล้ว เมื่อวันที่ 14 ตุลาคม 2556 (ดูหมายเหตุ 8)

การค้ำประกันหนี้สินระหว่างกัน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันมีการค้ำประกันหนี้สินระหว่างกัน ดังนี้

บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด ได้จดจำนองที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง เพื่อใช้เป็นหลักประกันเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินของบริษัท รวมทั้งได้เข้าค้ำประกันหนี้สินของบริษัทในนามบริษัทดังกล่าวเต็มวงเงินโดยไม่มีผลตอบแทน (ดูหมายเหตุ 12 และ 15)

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ...กรรมการ

นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

ลักษณะความสัมพันธ์ของบริษัท/บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน

ชื่อบริษัท/บุคคล	ประเทศ/สัญชาติ	ประเภทธุรกิจ	ลักษณะความสัมพันธ์
บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด	ไทย	พัฒนาอสังหาริมทรัพย์	กรรมการและ/หรือผู้ถือหุ้นร่วมกัน
บริษัท เจ้าพระยาลอด์จ จำกัด	ไทย	บริการห้องพัก ภัตตาคาร และดนตรี	กรรมการและ/หรือผู้ถือหุ้นร่วมกัน
บริษัท อาร์.เอฟ.ที. จำกัด	ไทย	บริการห้องพัก ร้านอาหาร และจำหน่ายตั๋วโดยสาร	กรรมการและ/หรือผู้ถือหุ้นร่วมกัน
บริษัท แกรนด์เฉวงบีช จำกัด	ไทย	พัฒนาอสังหาริมทรัพย์	กรรมการและ/หรือผู้ถือหุ้นร่วมกัน
บริษัท ราชาพาณิชย์นาวีและบริการ จำกัด	ไทย	ประกอบกิจการจัดการนักศึกษา จัดอบรมสัมมนาด้านโรงแรมและบริการ	กรรมการและ/หรือผู้ถือหุ้นร่วมกัน
บริษัท ปาร์คโฮเต็ลแอนด์รีสอร์ท จำกัด	ไทย	โรงแรมและภัตตาคาร	กรรมการและ/หรือผู้ถือหุ้นร่วมกัน
บริษัท เอลการจัดการ จำกัด	ไทย	โรงแรมและภัตตาคาร	กรรมการและ/หรือผู้ถือหุ้นร่วมกัน
บริษัท แปซิฟิค ไซท์-ซีอิ้ง ทัวร์ จำกัด	ไทย	โรงแรมและภัตตาคาร	กรรมการและ/หรือผู้ถือหุ้นร่วมกัน
บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน	ไทย	-	ผู้ถือหุ้น

หลักเกณฑ์ในการคิดรายได้และค่าใช้จ่ายระหว่างกัน

	นโยบายการกำหนดราคา
มูลค่าการซื้อ - ขาย ที่ดิน และอุปกรณ์	ราคาที่ตกลงกันตามสัญญา
มูลค่าจากการให้บริการโดยสารและขนส่ง	ราคาตามปกติธุรกิจ
มูลค่าจากการจำหน่ายสินค้า	ราคาตามปกติธุรกิจ
มูลค่าจากการให้บริการอื่น	ราคาตามปกติธุรกิจ
ต้นทุนขายและบริการ	ราคาตามปกติธุรกิจ
ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร	ราคาตามปกติธุรกิจ

5. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 และ 2555 ประกอบด้วย

	บาท	
	2556	2555
เงินสด	7,458,490.75	6,029,837.42
เงินฝากธนาคาร	34,610,160.91	20,893,464.35
รวม	42,068,651.66	26,923,301.77

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ...กรรมการ
นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

6. ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 และ 2555 ประกอบด้วย

	บาท	
	2556	2555
ลูกหนี้การค้า		
กิจการอื่น	15,431,197.07	7,045,424.12
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	5,676,025.00	5,743,379.74
รวม	21,107,222.07	12,788,803.86
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(115,468.05)	(168,723.81)
ลูกหนี้การค้า - สุทธิ	20,991,754.02	12,620,080.05
ลูกหนี้อื่น		
กิจการอื่น	335,580.03	178,792.37
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	3,667,395.83
รวม	335,580.03	3,846,188.20
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(170,363.37)	(143,505.00)
ลูกหนี้อื่น - สุทธิ	165,216.66	3,702,683.20
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น - สุทธิ	21,156,970.68	16,322,763.25

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556 และ 2555 ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญมีรายการเคลื่อนไหวดังนี้

	บาท	
	2556	2555
ยอดยกมา	312,228.81	-
บวก หนี้สงสัยจะสูญ	-	312,228.81
หัก กลับรายการหนี้สงสัยจะสูญ	(26,397.39)	-
ยอดคงเหลือ	285,831.42	312,228.81

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ...กรรมการ

นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 และ 2555 บริษัทมียอดลูกหนี้การค้าคงเหลือ โดยแยกตามจำนวนเดือนที่ค้างชำระได้ดังนี้

	บาท	
	2556	2555
ลูกหนี้การค้า - กิจการอื่น		
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	14,109,740.68	6,178,616.07
เกินกำหนดชำระ		
ไม่เกิน 3 เดือน	1,160,620.34	619,920.00
มากกว่า 3 ถึง 6 เดือน	14,338.00	182,780.00
มากกว่า 6 ถึง 12 เดือน	31,030.00	22,555.95
มากกว่า 12 เดือนขึ้นไป	115,468.05	41,552.10
รวม	15,431,197.07	7,045,424.12
ลูกหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน		
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	361,780.00	1,809,829.98
เกินกำหนดชำระ		
ไม่เกิน 3 เดือน	5,314,245.00	2,507,888.00
มากกว่า 3 ถึง 6 เดือน	-	1,263,666.00
มากกว่า 6 ถึง 12 เดือน	-	34,910.00
มากกว่า 12 เดือนขึ้นไป	-	127,085.76
รวม	5,676,025.00	5,743,379.74

7. สินค้าคงเหลือ

สินค้าคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 และ 2555 ประกอบด้วย

	บาท	
	2556	2555
อาหารและเครื่องดื่ม	2,757,338.06	1,789,417.64
น้ำมันเชื้อเพลิง	9,270,292.48	9,090,342.83
อะไหล่และวัสดุสิ้นเปลือง	38,094,795.96	20,328,898.02
รวม	50,122,426.50	31,208,658.49
หัก ค่าเผื่อการลดมูลค่าสินค้า	(609,181.57)	(555,212.27)
สินค้าคงเหลือ - สุทธิ	49,513,244.93	30,653,446.22

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ...กรรมการ

นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556 และ 2555 ค่าเผื่อการลดมูลค่าสินค้ามีรายการเคลื่อนไหวดังนี้

	บาท	
	2556	2555
ยอดยกมา	555,212.27	349,356.15
บวก ขาดทุนจากการลดมูลค่าสินค้า	53,969.30	205,856.12
ยอดคงเหลือ	609,181.57	555,212.27

8. สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 และ 2555 ประกอบด้วย

	บาท	
	2556	2555
ที่ดินเปล่า	-	63,326,059.00

บริษัทได้ขายที่ดินเปล่าให้กับบริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด (“ผู้ซื้อ”) มูลค่าตามสัญญา จำนวนเงิน 75.50 ล้านบาท (ดูหมายเหตุ 4)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 บริษัทได้จดจำนองที่ดินเปล่า เพื่อใช้เป็นหลักประกันเงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน (ดูหมายเหตุ 12 และ 15)

9. เงินฝากธนาคารติดภาระหลักประกัน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 และ 2555 เงินฝากธนาคารของบริษัทได้ใช้เป็นหลักประกันในการให้ธนาคารออกหนังสือค้ำประกันการใช้ไฟฟ้าของบริษัท (ดูหมายเหตุ 29)

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ...กรรมการ

นายธีรเดช ตั้งประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

10. ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 และ 2555 ประกอบด้วย

	บาท								
	ที่ดิน	ส่วนปรับปรุงที่ดิน	อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	เรือและส่วนซ่อมแซมและสำรวจเรือ	เครื่องจักรและอุปกรณ์	เครื่องตกแต่งและอุปกรณ์สำนักงาน	ยานพาหนะ	งานระหว่างก่อสร้าง	รวม
ราคาทุน									
ณ วันที่ 1 มกราคม 2555	211,878,439.00	23,076,107.33	81,195,864.36	350,415,261.16	12,048,273.26	13,368,743.75	5,280,601.18	48,835,877.23	746,099,167.27
เพิ่มขึ้น	-	187,000.00	-	18,002,750.00	743,530.06	2,493,964.63	1,675,083.06	20,086,765.92	43,189,093.67
จำหน่าย	-	-	-	(1.00)	-	(51,806.06)	-	-	(51,807.06)
โอน / ปรับปรุง	(37,389,439.00)	-	1,607,075.53	-	-	-	-	(1,607,075.53)	(37,389,439.00)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555	174,489,000.00	23,263,107.33	82,802,939.89	368,418,010.16	12,791,803.32	15,810,902.32	6,955,684.24	67,315,567.62	751,847,014.88
เพิ่มขึ้น	-	-	208,390.00	17,553,364.04	1,206,861.80	1,542,424.24	3,280,731.45	5,481,987.45	29,273,758.98
จำหน่าย	-	-	-	(5,689,110.91)	(582,978.79)	(1,455,700.96)	(203,083.06)	-	(7,930,873.72)
โอน / ปรับปรุง	-	-	69,503,214.87	(1,262,060.00)	(982,800.00)	-	-	(69,503,214.87)	(2,244,860.00)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	174,489,000.00	23,263,107.33	152,514,544.76	379,020,203.29	12,432,886.33	15,897,625.60	10,033,332.63	3,294,340.20	770,945,040.14
ค่าเสื่อมราคาสะสม									
ณ วันที่ 1 มกราคม 2555	-	9,841,231.00	49,195,856.37	31,609,801.03	2,753,190.36	7,658,200.54	3,373,529.89	-	104,431,809.19
ค่าเสื่อมราคา	-	1,255,567.00	2,448,034.00	22,097,675.17	2,191,629.00	2,407,538.52	752,606.64	-	31,153,050.33
จำหน่าย	-	-	-	-	-	(21,130.45)	-	-	(21,130.45)
โอน / ปรับปรุง	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555	-	11,096,798.00	51,643,890.37	53,707,476.20	4,944,819.36	10,044,608.61	4,126,136.53	-	135,563,729.07
ค่าเสื่อมราคา	-	1,269,673.00	8,825,473.00	30,340,753.20	2,069,363.03	2,261,634.07	1,267,236.31	-	46,034,132.61
จำหน่าย	-	-	-	(1,642,980.76)	(378,610.15)	(1,219,465.04)	(50,406.00)	-	(3,291,461.95)
โอนออก / ปรับปรุง	-	-	-	(1,270,095.13)	(974,764.87)	-	-	-	(2,244,860.00)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	-	12,366,471.00	60,469,363.37	81,135,153.51	5,660,807.37	11,086,777.64	5,342,966.84	-	176,061,539.73

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ..กรรมการ

นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

	บาท								
	ที่ดิน	ส่วนปรับปรุงที่ดิน	อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	เรือและส่วนซ่อมแซมและสำรวจเรือ	เครื่องจักรและอุปกรณ์	เครื่องตกแต่งและอุปกรณ์สำนักงาน	ยานพาหนะ	งานระหว่างก่อสร้าง	รวม
ค่าเผื่อการด้อยค่า									
ณ วันที่ 1 มกราคม 2555	252,523.00	-	-	-	-	-	-	-	252,523.00
กลับรายการค่าเผื่อการด้อยค่า	(252,523.00)	-	-	-	-	-	-	-	(252,523.00)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555	-	-	-	-	-	-	-	-	-
มูลค่าสุทธิทางบัญชี									
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555	174,489,000.00	12,166,309.33	31,159,049.52	314,710,533.96	7,846,983.96	5,766,293.71	2,829,547.71	67,315,567.62	616,283,285.81
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	174,489,000.00	10,896,636.33	92,045,181.39	297,885,049.78	6,772,078.96	4,810,847.96	4,690,365.79	3,294,340.20	594,883,500.41

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ...กรรมการ

นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2556 ได้เกิดอุบัติเหตุเพลิงไหม้เรือเฟอร์รี่ของบริษัทในขณะอยู่ระหว่างการซ่อมแซมจำนวน 1 ลำ ความเสียหายของสินทรัพย์มีมูลค่าสุทธิตามบัญชี จำนวนเงิน 3.84 ล้านบาท ต่อมาเมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2556 บริษัทได้รับเงินชดเชยค่าสินไหมทดแทนความเสียหายดังกล่าวแล้ว จำนวนเงิน 9 ล้านบาท

ในปี 2550 และ 2551 บริษัทได้มีการวัดมูลค่าที่ดินโดยการบันทึกบัญชีที่ดินตามมูลค่ายุติธรรม ที่ประเมินโดยผู้ประเมินราคาอิสระ ซึ่งที่ดินบางส่วนได้วัดมูลค่ายุติธรรมโดยใช้วิธีรายได้ (Income Approach) และบางส่วนใช้วิธีเปรียบเทียบราคาตลาด ต่อมา เมื่อวันที่ 6 ธันวาคม 2555 บริษัทได้มีการวัดมูลค่าที่ดินทั้งหมดใหม่ โดยผู้ประเมินราคาอิสระ ซึ่งทำการวัดมูลค่ายุติธรรมที่ดินดังกล่าวโดยใช้วิธีการเปรียบเทียบราคาตลาด (Market Approach) ทั้งหมด

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 และ 2555 ราคาตามบัญชีของที่ดินที่ตีราคาใหม่เปรียบเทียบกับที่ดินที่แสดงตามราคาทุนเดิม มีดังนี้

	บาท	
	ราคาที่ตีใหม่	ราคาทุนเดิม
ที่ดิน	174,489,000.00	35,261,420.31

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555 ผลกระทบของราคาของที่ดินที่ตีราคาใหม่ที่มีต่อบัญชีส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์ มีดังนี้

	บาท
ยอดยกมา	176,364,495.69
หัก ส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์ ลดลง	(37,136,916.00)
ส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์	139,227,579.69
หัก หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี (ดูหมายเหตุ 19)	(8,548,570.59)
ยอดยกไป	130,679,009.10

	ล้านบาท	
	2556	2555
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม		
แสดงไว้ใน		
- ต้นทุนขายและบริการ	41.56	26.75
- ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร	4.48	4.40
รวม	46.04	31.15

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ...กรรมการ

นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

	ล้านบาท	
	2556	2555
ณ วันที่ 31 ธันวาคม		
ราคาทุนก่อนหักค่าเสื่อมราคาสะสมของอาคารและอุปกรณ์ได้ตัดจำหน่าย		
ค่าเสื่อมราคาทั้งจำนวนแล้วแต่ยังคงใช้งานอยู่	63.81	64.06
บริษัทได้รวมดอกเบี้ยเงินกู้ยืม เป็นส่วนหนึ่งของต้นทุน		
อาคารและสิ่งปลูกสร้างระหว่างก่อสร้าง (ดูหมายเหตุ 24)		
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม	-	1.53
ณ วันที่ 31 ธันวาคม		
มูลค่าสุทธิตามบัญชีของสินทรัพย์ภายใต้สัญญาเช่าการเงิน (ดูหมายเหตุ 16)		
- เครื่องตกแต่งและเครื่องใช้สำนักงาน	-	0.06
- ยานพาหนะ	3.45	0.83
รวม	3.45	0.89
ณ วันที่ 31 ธันวาคม		
เครื่องจักรที่หยุดใช้งานเป็นการชั่วคราว มูลค่าตามบัญชี	3.45	4.18

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 และ 2555 บริษัทได้จดจำนองที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างที่มีอยู่แล้วและที่จะมีขึ้นในภายหน้า ตลอดจนผลประโยชน์จากการทำประกันภัยสิ่งปลูกสร้าง เพื่อใช้เป็นหลักประกันเงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน (ดูหมายเหตุ 12 และ 15)

	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556			
	คู่สัญญา (ผู้ให้เช่า)	ระยะเวลา	อัตราค่าเช่าต่อเดือน ล้านบาท	หมายเหตุ
สัญญาเช่าอสังหาริมทรัพย์ (ผู้เช่า)				
บริษัท	บริษัท เจ้าพระยาลอด์จ จำกัด	3 ปี	0.23	-
บริษัท	บริษัท แกรนด์เฉวงบีช จำกัด	3 ปี	0.02	-
บริษัท	บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด	3 ปี	0.01	-
บริษัท	ผู้ถือหุ้น	3 ปี	0.08	-

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ..กรรมการ

นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

11. สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 และ 2555 ประกอบด้วย

	บาท		
		โปรแกรมคอมพิวเตอร์	
	โปรแกรมคอมพิวเตอร์	กำลังพัฒนา	รวม
ราคาทุน			
ณ วันที่ 1 มกราคม 2555	1,792,116.54	3,667,365.84	5,459,482.38
เพิ่มขึ้น	537,092.39	-	537,092.39
โอน/ ปรับปรุง	3,661,965.84	(3,667,365.84)	(5,400.00)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555	5,991,174.77	-	5,991,174.77
ซื้อเพิ่ม	139,592.20	586,777.30	726,369.50
โอน/ ปรับปรุง	157,504.00	(157,504.00)	-
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	6,288,270.97	429,273.30	6,717,544.27
ค่าตัดจำหน่ายสะสม			
ณ วันที่ 1 มกราคม 2555	613,478.29	-	613,478.29
ค่าตัดจำหน่าย	586,362.86	-	586,362.86
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555	1,199,841.15	-	1,199,841.15
ค่าตัดจำหน่าย	1,123,222.00	-	1,123,222.00
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	2,323,063.15	-	2,323,063.15
มูลค่าสุทธิทางบัญชี			
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555	4,791,333.62	-	4,791,333.62
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	3,965,207.82	429,273.30	4,394,481.12

	ล้านบาท	
	2556	2555
ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม		
แสดงไว้ใน		
- ต้นทุนขายและการให้บริการ	0.02	-
- ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	1.10	0.59
	1.12	0.59

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ..กรรมการ

นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

12. วงเงินสินเชื่อ

รายละเอียดวงเงินสินเชื่อ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 และ 2555 มีดังนี้

		วงเงิน (ล้านบาท)		อ้างอิงอัตราดอกเบี้ย
เจ้าหนี้	ประเภทสินเชื่อ	2556	2555	(ร้อยละ)
ธนาคาร	เงินเบิกเกินบัญชี	8.00	8.00	MOR
ธนาคาร	ตั๋วสัญญาใช้เงิน	10.00	-	MLR
	รวม	18.00	8.00	

บริษัทได้จดจำนองเรือ ที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างที่มีอยู่แล้วและที่จะมีขึ้นในภายหน้า เพื่อใช้เป็นหลักประกันหนี้สินจากสถาบันการเงิน นอกจากนี้ กรรมการของบริษัทและบริษัทที่เกี่ยวข้องกันได้เข้าค้ำประกันหนี้สินดังกล่าวในนามส่วนตัวและในนามบริษัทเต็มวงเงิน (ดูหมายเหตุ 4 และ 10)

13. เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น

เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 และ 2555 ประกอบด้วย

	บาท	
	2556	2555
เจ้าหนี้การค้า	23,167,669.97	27,365,582.81
เจ้าหนี้อื่น		
เจ้าหนี้ค่าทรัพย์สิน	1,647,952.54	7,896,600.00
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	9,928,824.04	7,973,644.91
อื่น ๆ	20,631,111.90	10,532,877.22
รวม	32,207,888.48	26,403,122.13
รวมทั้งหมด	55,375,558.45	53,768,704.94

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ..กรรมการ

นายธีรเดช ตั้งประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

14. หนี้สินส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี

หนี้สินส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 และ 2555 ประกอบด้วย

		บาท	
	หมายเหตุ	2556	2555
เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน	15	50,887,409.48	83,041,193.43
หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงิน	16	899,185.20	320,465.91
รวม		51,786,594.68	83,361,659.34

15. เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน

เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 และ 2555 ประกอบด้วย

	บาท	
	2556	2555
เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน	269,324,699.86	368,525,977.63
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(50,887,409.48)	(83,041,193.43)
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	218,437,290.38	285,484,784.20

โดยมีรายละเอียดแยกตามมูลหนี้ดังนี้

	ล้านบาท					อ้างอิง	
	วงเงิน		มูลหนี้			อัตราดอกเบี้ย	
เจ้าหนี้	2556	2555	2556	2555	ระยะเวลา	(ร้อยละ)	การชำระหนี้
ธนาคาร	402.00	402.00	269.32	368.53	ก.ค. 2555 - ก.ค. 2563	MLR	จ่ายชำระเงินต้นพร้อมดอกเบี้ยเป็นรายเดือน เดือนละไม่ต่ำกว่า 5.70 ล้านบาท

การเพิ่มขึ้นและลดลงของเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556 และ 2555 มีดังนี้

	บาท	
	2556	2555
ยอดยกมา	368,525,977.63	371,134,266.36
เพิ่มขึ้น	-	409,350,000.00
ลดลง	(99,201,277.77)	(411,958,288.73)
ยอดคงเหลือ	269,324,699.86	368,525,977.63

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ...กรรมการ

นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

ปี 2555 บริษัทได้โอนหนี้สินระหว่างสถาบันการเงิน (Refinance) จำนวนเงิน 402 ล้านบาท เพื่อจ่ายชำระเงินกู้ยืมระยะสั้น จำนวนเงิน 25 ล้านบาท เงินกู้ยืมระยะยาว จำนวนเงิน 365.36 ล้านบาท ดอกเบี้ยจ่าย จำนวนเงิน 2.65 ล้านบาท และค่าธรรมเนียม จำนวนเงิน 8.99 ล้านบาท

ทั้งนี้บริษัทต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขอื่น ๆ ที่กำหนดไว้ในสัญญาเงินกู้

บริษัทและบริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด ได้จดจำนองเรือ ที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างที่มีอยู่แล้วและที่จะมีขึ้นในภายหน้า เพื่อใช้เป็นหลักประกันหนี้สินจากสถาบันการเงิน นอกจากนี้ กรรมการของบริษัทและบริษัทที่เกี่ยวข้องกันดังกล่าวได้เข้าค้ำประกันหนี้สินดังกล่าวในนามส่วนตัวและในนามบริษัทเต็มวงเงิน (ดูหมายเหตุ 4 และ 10)

16. หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงิน

หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 และ 2555 ประกอบด้วย

	บาท					
	2556			2555		
ปี	มูลค่าปัจจุบัน	ดอกเบี้ยรอตัดบัญชี	ค่าเช่าขั้นต่ำ	มูลค่าปัจจุบัน	ดอกเบี้ยรอตัดบัญชี	ค่าเช่าขั้นต่ำ
1	899,185.20	176,512.84	1,075,698.04	320,465.91	27,426.09	347,892.00
2 - 5	2,098,650.68	181,371.28	2,280,021.96	424,379.78	31,656.22	456,036.00
รวม	2,997,835.88	357,884.12	3,355,720.00	744,845.69	59,082.31	803,928.00

บริษัทได้ทำสัญญาเช่าการเงินเพื่อซื้อเครื่องตกแต่งและอุปกรณ์สำนักงาน และยานพาหนะ กำหนดการชำระค่าเช่าเป็นรายเดือน ๆ ละ 0.10 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี จำนวนเงิน 0.90 ล้านบาท (ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555: 0.32 ล้านบาท) แสดงภายใต้หนี้สินหมุนเวียน

17. ประมาณการหนี้สินระยะยาว

ประมาณการหนี้สินระยะยาว ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 และ 2555 ประกอบด้วย

		บาท	
	หมายเหตุ	2556	2555
ผลประโยชน์พนักงานหลังออกจากงาน	18	1,629,254.89	1,143,997.88
ผลเสียหายจากคดีความฟ้องร้อง	31	1,817,260.34	1,683,947.84
รวม		3,446,515.23	2,827,945.72

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ...กรรมการ

นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

18. ผลประโยชน์ของพนักงาน

ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานในงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 และ 2555 ประกอบด้วย

	บาท	
	โครงการผลประโยชน์หลังออกจากงาน	
	2556	2555
มูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพัน	1,629,254.89	1,143,997.88
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	1,629,254.89	1,143,997.88

การเปลี่ยนแปลงมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556 และ 2555 มีดังนี้

	บาท	
	โครงการผลประโยชน์หลังออกจากงาน	
	2556	2555
มูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันที่ 1 มกราคม	1,143,997.88	2,263,347.00
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ:		
ต้นทุนบริการปัจจุบัน	413,756.10	162,918.00
ต้นทุนดอกเบี้ย	71,500.91	65,113.00
ผลกำไรจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	-	(602,342.12)
หนี้สินลดลงจากการจ่ายชำระ / เลิกจ้าง	-	(745,038.00)
มูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันที่ 31 ธันวาคม	1,629,254.89	1,143,997.88

บริษัทกำหนดโครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้เป็นไปตามการจ่ายเงินชดเชยตามกฎหมายแรงงานซึ่งให้สิทธิแก่พนักงานที่เกษียณอายุและทำงานครบระยะเวลาที่กำหนด เช่น 10 ปีขึ้นไป ได้รับเงินชดเชยไม่น้อยกว่าอัตราเงินเดือนเดือนสุดท้าย 300 วัน หรือ 10 เดือน

สำหรับปี 2556 และ 2555 ข้อสมมติฐานในการประมาณตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยที่สำคัญ (แสดงด้วยค่าเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก) มีดังนี้

	ร้อยละ
อัตราคิดลด	4.59
อัตราการขึ้นเงินเดือน	7.01
อัตราการลาออก	0 - 75.00
อัตราการทุพพลภาพ	10.00 ของอัตรามรณะ

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ..กรรมการ

นายธีรเดช ตั้งประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

19. ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 และ 2555 ประกอบด้วย

	บาท	
	2556	2555
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	689,303.05	565,589.14
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	(8,548,570.59)	(8,548,570.59)
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี - สุทธิ	(7,859,267.54)	(7,982,981.45)

รายการเคลื่อนไหวของสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีและหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีที่เกิดขึ้นในระหว่างปีมีดังนี้

	บาท			
	ณ วันที่ 1 มกราคม 2556	กำไร (ขาดทุน)	กำไร(ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี				
ประมาณการหนี้สินระยะยาว	565,589.14	123,713.91	-	689,303.05
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี				
ส่วนเกินทุนจากการตีราคาที่ดิน	(8,548,570.59)	-	-	(8,548,570.59)

	บาท			
	ณ วันที่ 1 มกราคม 2555	กำไร (ขาดทุน)	กำไร(ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี				
ประมาณการหนี้สินระยะยาว	520,569.81	45,019.33	-	565,589.14
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี				
ส่วนเกินทุนจากการตีราคาที่ดิน	(18,372,346.86)	-	9,823,776.27	(8,548,570.59)

20. ทุนเรือนหุ้น

เมื่อวันที่ 12 มีนาคม 2555 บริษัทได้จดทะเบียนเปลี่ยนแปลงทุนชำระแล้วกับกระทรวงพาณิชย์จากเดิม จำนวนเงิน 120 ล้านบาท เป็น จำนวนเงิน 132 ล้านบาท

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ...กรรมการ

นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น เมื่อวันที่ 23 พฤษภาคม 2556 มีมติอนุมัติ ดังต่อไปนี้

- ลดทุนจดทะเบียนจากเดิมจำนวนเงิน 170 ล้านบาท เป็นจำนวนเงิน 132 ล้านบาท โดยตัดหุ้นจดทะเบียนที่ยังมิได้นำออกจำหน่าย จำนวน 38 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท

- เพิ่มทุนจดทะเบียนจากเดิมจำนวนเงิน 132 ล้านบาท เป็นจำนวนเงิน 170 ล้านบาท โดยการออกหุ้นสามัญ จำนวน 38 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท เพื่อออกจำหน่ายให้แก่ประชาชนทั่วไป

โดยบริษัทได้ดำเนินการจดทะเบียนการลดทุนและเพิ่มทุนจดทะเบียนดังกล่าวกับกระทรวงพาณิชย์แล้วเมื่อวันที่ 27 และ 28 พฤษภาคม 2556 ตามลำดับ

21. สำรองตามกฎหมาย

ตามพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 บริษัทจะต้องจัดสรรกำไรสุทธิประจำปีส่วนหนึ่งไว้เป็นทุนสำรองตามกฎหมายไม่น้อยกว่าร้อยละห้าของกำไรสุทธิประจำปีหักด้วยยอดขาดทุนสะสมยกมา (ถ้ามี) จนกว่าทุนสำรองนี้จะมีจำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละสิบของทุนจดทะเบียน สำรองตามกฎหมายดังกล่าวไม่สามารถนำไปจ่ายเป็นเงินปันผลได้

22. ส่วนต่ำกว่าทุนจากการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน

ส่วนต่ำกว่าทุนจากการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 และ 2555 ประกอบด้วย

	บาท
เงินสดจ่ายซื้อทรัพย์สิน	299,189,000.00
หัก ราคาตามบัญชี - ที่ดิน (ปรับปรุงใหม่)	(23,515,273.25)
ราคาตามบัญชี - เรือ	(107,247,866.94)
ราคาตามบัญชี - เครื่องจักรและยานพาหนะ	(6,048,220.59)
รวม	162,377,639.22

ปี 2551 บริษัทได้ซื้อธุรกิจเดินเรือจากบริษัทที่เกี่ยวข้องกันจำนวนสองแห่ง และอยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกัน โดยบริษัทจ่ายเงินซื้อที่ดิน จำนวนเงิน 120 ล้านบาท และเรือ จำนวนเงิน 166.99 ล้านบาท รวมเป็นจำนวนเงิน 286.99 ล้านบาท ซึ่งเมื่อเทียบกับมูลค่าตามบัญชีของทรัพย์สิน ณ วันซื้อ จำนวนเงิน 130.75 ล้านบาท ทำให้เกิดบัญชีส่วนต่ำกว่าทุนจากการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน จำนวนเงิน 156.24 ล้านบาท

ปี 2554 บริษัทได้ซื้อเครื่องจักรผลิตน้ำมันไบโอดีเซลและยานพาหนะ จากบริษัทที่เกี่ยวข้องกันจำนวนสองแห่ง และอยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกัน โดยบริษัทจ่ายเงินซื้อเครื่องจักรผลิตน้ำมันไบโอดีเซล จำนวนเงิน 8.58 ล้านบาท และยานพาหนะ จำนวนเงิน 3.61 ล้านบาท รวมเป็นจำนวนเงิน 12.19 ล้านบาท ซึ่งเมื่อเทียบกับมูลค่าตามบัญชีของทรัพย์สิน ณ วันซื้อ จำนวนเงิน 6.05 ล้านบาท ทำให้เกิดบัญชีส่วนต่ำกว่าทุนจากการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน จำนวนเงิน 6.14 ล้านบาท

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ..กรรมการ

นายธีรเดช ตั้งประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

23. ค่าใช้จ่ายตามลักษณะ

ค่าใช้จ่ายตามลักษณะที่สำคัญสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556 และ 2555 ประกอบด้วย

	บาท	
	2556	2555
การเปลี่ยนแปลงในอาหารและเครื่องดื่มและน้ำมันเชื้อเพลิง	(1,147,870.07)	1,249,965.89
ซื้ออาหารและเครื่องดื่ม	24,641,366.71	20,839,994.09
ซื้อน้ำมันเชื้อเพลิง	217,862,121.98	217,153,338.81
เงินเดือนค่าแรงและผลตอบแทนของพนักงาน	89,800,734.85	77,001,835.71
ค่าเสื่อมราคาและรายการตัดจ่าย	47,157,354.61	31,744,813.19
ค่าวัสดุอุปกรณ์และของใช้สิ้นเปลือง	20,193,675.20	13,258,463.81
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา	29,427,759.84	23,877,473.65
ค่าเช่าและค่าบริการ	24,187,627.49	18,713,175.76

24. ต้นทุนทางการเงิน

ต้นทุนทางการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556 และ 2555 ประกอบด้วย

	บาท	
	2556	2555
ดอกเบี้ยจ่าย	21,078,959.11	27,312,180.63
บวก ค่าธรรมเนียมทางการเงินตัดจ่าย	251,250.00	125,625.00
ค่าธรรมเนียมธนาคาร	-	40,000.00
รวม	21,330,209.11	27,477,805.63
หัก ดอกเบี้ยจ่ายที่ถือเป็นรายจ่ายฝ่ายทุน	-	(1,530,751.42)
สุทธิ	21,330,209.11	25,947,054.21

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ...กรรมการ

นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

25. ภาษีเงินได้

ภาษีเงินได้ของบริษัท สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556 และ 2555 คำนวณขึ้นในอัตราที่กำหนดโดยกรมสรรพากร หลังจากบวกกลับด้วยสำรองและค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ที่ไม่อนุญาตให้ถือเป็นค่าใช้จ่ายในการคำนวณภาษีเงินได้และหักด้วยรายได้ที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องนำมารวมเป็นเงินได้ และสิทธิประโยชน์ตามบัตรส่งเสริมการลงทุน โดยบริษัทบันทึกภาษีเงินได้เป็นค่าใช้จ่ายทั้งจำนวนในบัญชี และบันทึกภาระส่วนที่ค้างจ่ายเป็นหนี้สินในงบแสดงฐานะการเงิน

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ที่รับรู้ในกำไรสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556 และ 2555 มีดังนี้

	บาท	
	2556	2555
ภาษีเงินได้ปัจจุบัน		
สำหรับปีปัจจุบัน	7,142,432.19	6,169,666.54
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี		
การเปลี่ยนแปลงผลแตกต่างชั่วคราว	(123,713.91)	(112,919.74)
การลดอัตราภาษีเงินได้	-	67,900.41
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	7,018,718.28	6,124,647.21

ภาษีเงินได้ที่รับรู้ในกำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556 และ 2555 มีดังนี้

	บาท	
	2556	2555
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี		
การลดอัตราภาษีเงินได้	-	2,396,393.07
การตีราคาที่ดิน	-	7,427,383.20
รวม	-	9,823,776.27

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED ลงชื่อ..กรรมการ

นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

การกระทบยอดเพื่อหาอัตราภาษีที่แท้จริง

	บาท			
	2556		2555	
	อัตราภาษี (ร้อยละ)	บาท	อัตราภาษี (ร้อยละ)	บาท
กำไรก่อนภาษีเงินได้		76,310,816.02		57,435,267.02
หัก สิทธิประโยชน์ที่ได้รับจากการส่งเสริมการลงทุน		(40,107,546.83)		(31,103,219.21)
เงินได้ที่ต้องเสียภาษี		36,203,269.19		26,332,047.81
จำนวนภาษีตามอัตราภาษีเงินได้	20	7,240,653.84	23	6,056,371.00
รายจ่ายที่ไม่ให้ถือเป็นรายจ่ายทางภาษี		995,401.48		1,300,295.26
รายได้ที่ได้รับการยกเว้นภาษี		-		(143,844.56)
ค่าใช้จ่ายที่มีสิทธิหักได้เพิ่มขึ้น		(1,093,623.13)		(1,043,155.16)
ภาษีเงินได้สำหรับปีปัจจุบัน	20	7,142,432.19	23	6,169,666.54
การเปลี่ยนแปลงผลแตกต่างชั่วคราว		(123,713.91)		(112,919.74)
การลดอัตราภาษีเงินได้		-		67,900.41
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	19	7,018,718.28	23	6,124,647.21

26. สิทธิประโยชน์ตามบัตรส่งเสริมการลงทุน

บริษัทได้รับสิทธิพิเศษที่ได้รับจากการส่งเสริมการลงทุน ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน พ.ศ. 2520 สำหรับกิจการขนส่งมวลชนและสินค้าขนาดใหญ่ โดยได้รับสิทธิประโยชน์หลัก ๆ ดังนี้

1. ได้รับยกเว้นอากรขาเข้าสำหรับเครื่องจักรที่นำเข้าตามที่คณะกรรมการพิจารณาอนุมัติ

2. ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิจากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมเป็นเวลา 8 ปี นับตั้งแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการนั้น

3. ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้สำหรับเงินปันผลจากกิจการที่ได้รับการส่งเสริมตลอดระยะเวลาที่บริษัทได้รับการส่งเสริม

4. อื่น ๆ ตามที่ระบุในบัตรส่งเสริมการลงทุน

ทั้งนี้บริษัทต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในบัตรส่งเสริมด้วย

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) ...RRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ...กรรมการ

นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

รายได้รวมของบริษัทแยกตามส่วนงานธุรกิจที่ได้รับการส่งเสริมและไม่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556 และ 2555 ประกอบด้วย

	บาท	
	2556	2555
ธุรกิจที่ได้รับการส่งเสริม	216,531,384.00	165,403,992.00
ธุรกิจที่ไม่ได้รับการส่งเสริม	431,370,922.73	412,361,962.89
รวม	647,902,306.73	577,765,954.89

27. กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัทและพนักงานได้ร่วมกันจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 ซึ่งประกอบด้วยเงินที่พนักงานจ่ายสะสมและเงินที่บริษัทจ่ายสมทบให้ ในปัจจุบันกองทุนสำรองเลี้ยงชีพนี้บริหารโดยบริษัท หลักทรัพย์จัดการกองทุนกสิกรไทย จำกัด และจะจ่ายให้พนักงานในกรณีที่ลาออกจากงานตามระเบียบว่าด้วยกองทุนของบริษัท ในระหว่างปี 2556 บริษัทได้จ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนเป็นจำนวนเงิน 0.44 ล้านบาท (ปี 2555: 0.41 ล้านบาท)

28. ข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน

ข้อมูลส่วนงานดำเนินงานสอดคล้องกับรายงานภายในสำหรับใช้ในการตัดสินใจในการจัดสรรทรัพยากรให้กับส่วนงานและประเมินผลการดำเนินงานของส่วนงานของผู้มีอำนาจตัดสินใจสูงสุดด้านการดำเนินงานของบริษัท คือ กรรมการบริษัท

บริษัทประกอบกิจการเกี่ยวกับการให้บริการเรือโดยสารและขนส่งทางเรือ ให้บริการท่าเทียบเรือ จำหน่ายสินค้าบนท่าเรือและในเรือโดยสาร ดังนั้น ฝ่ายบริหารจึงพิจารณาว่าบริษัทมีส่วนงานธุรกิจเพียงส่วนงานเดียว

บริษัทดำเนินธุรกิจเฉพาะในประเทศไทย ดังนั้น ฝ่ายบริหารจึงพิจารณาว่าบริษัทมีส่วนงานทางภูมิศาสตร์เพียงส่วนงานเดียว

29. ภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 บริษัทมีภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ดังนี้

29.1 หนังสือค้ำประกันที่ออกโดยธนาคารเพื่อใช้ในการค้ำประกัน จำนวนเงิน 0.55 ล้านบาท

29.2 ภาระผูกพันที่ต้องจ่ายตามสัญญาดังต่อไปนี้

29.2.1 สัญญาเช่าที่ดินและสำนักงาน และบริการอื่น อัตราค่าบริการเดือนละ 1.00 ล้านบาท

29.2.2 สัญญาก่อสร้างอาคาร และบริการอื่น จำนวนเงิน 6.61 ล้านบาท

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ..กรรมการ

นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

30. การเปิดเผยเกี่ยวกับเครื่องมือทางการเงิน

30.1 นโยบายการบัญชี

รายละเอียดของนโยบายการบัญชีที่สำคัญและวิธีปฏิบัติทางบัญชี การจัดประเภทสินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินรวมถึงการวัดมูลค่า การรับรู้รายได้ และค่าใช้จ่ายได้เปิดเผยไว้ในหมายเหตุข้อ 3

30.2 การบริหารจัดการทุน

นโยบายของคณะกรรมการบริษัท คือการรักษาระดับเงินทุนให้มั่นคงเพื่อรักษานักลงทุน เจ้าหนี้และความเชื่อมั่นของตลาด และก่อให้เกิดการพัฒนาของธุรกิจในอนาคต คณะกรรมการได้มีการกำกับดูแลผลตอบแทนของเงินทุน ซึ่งบริษัทพิจารณาจากสัดส่วนของผลตอบแทนจากกิจกรรมดำเนินงานต่อส่วนของผู้ถือหุ้น อีกทั้งยังกำกับดูแลระดับการจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นสามัญ

30.3 นโยบายการบริหารความเสี่ยงทางการเงิน

บริษัทมีความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราดอกเบี้ยและจากการที่คู่สัญญาไม่ปฏิบัติตามสัญญา บริษัทมีการบริหารความเสี่ยงดังกล่าว ดังต่อไปนี้

30.3.1 ความเสี่ยงด้านอัตราดอกเบี้ย

ความเสี่ยงด้านอัตราดอกเบี้ย คือความเสี่ยงที่มูลค่าของเครื่องมือทางการเงินจะเปลี่ยนแปลงไปเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงอัตราดอกเบี้ยในตลาด

บริษัทกู้ยืมเงินมาเพื่อใช้ในการดำเนินงาน ซึ่งต้องจ่ายดอกเบี้ยแบบลอยตัว บริษัทไม่ได้ใช้เครื่องมือทางการเงินใดเพื่อลดความไม่แน่นอนของกระแสเงินสดในอนาคตที่จะเกิดจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราดอกเบี้ย

30.3.2 ความเสี่ยงด้านสินเชื่อที่เกี่ยวเนื่องกับลูกหนี้การค้า

บริษัทมีนโยบายป้องกันความเสี่ยงด้านสินเชื่อที่เกี่ยวเนื่องกับลูกหนี้การค้า โดยบริษัทมีนโยบายการให้สินเชื่อที่ระมัดระวังและการกำหนดวิธีการชำระเงินจากการให้บริการ ดังนั้น บริษัทจึงคาดว่าจะไม่ได้รับความเสียหายจากการเรียกชำระหนี้จากลูกหนี้เหล่านั้นเกินกว่าจำนวนที่ได้ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญแล้ว

30.4 มูลค่ายุติธรรม

เนื่องจากสินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินส่วนใหญ่จัดอยู่ในประเภทระยะสั้น ส่วนหนี้สินระยะยาวมีอัตราดอกเบี้ยใกล้เคียงกับอัตราในท้องตลาด ฝ่ายบริหารของบริษัทเชื่อว่ามูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินดังกล่าวจะไม่แตกต่างอย่างเป็นสาระสำคัญจากมูลค่าตามบัญชี

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ..กรรมการ

นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

31. คดีฟ้องร้อง

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 บริษัทมีคดีฟ้องร้อง ดังนี้

31.1 บริษัทและบริษัท แกรนด์เฉวงบีช จำกัด และบริษัท อาร์. เอฟ. ที จำกัด (บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน) ถูกฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายในข้อหาผิดสัญญาจ้างแรงงานและการละเมิด จำนวนทุนทรัพย์ 12.78 ล้านบาท ต่อมาเมื่อวันที่ 14 มกราคม 2554 ศาลชั้นต้นได้มีคำพิพากษาให้บริษัทและบริษัทที่เกี่ยวข้องกันร่วมกันจ่ายชำระเงิน จำนวนเงิน 1.22 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาคดีของศาลอุทธรณ์

31.2 บริษัทถูกฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายในข้อหาผิดสัญญาจ้างแรงงาน จำนวนทุนทรัพย์ 0.85 ล้านบาท ต่อมาเมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2555 ศาลชั้นต้นได้มีคำพิพากษาให้บริษัทชำระเงิน จำนวนเงิน 0.23 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาคดีของศาลอุทธรณ์

ทั้งนี้ บริษัทได้บันทึกประมาณการหนี้สินเกี่ยวกับผลเสียหายจากคดีความฟ้องร้องตามคำพิพากษาของศาลชั้นต้นภายใต้บัญชี "ประมาณการหนี้สินระยะยาว" ทั้งจำนวนแล้ว

32. การจัดประเภทรายการใหม่

บริษัทได้จัดประเภทรายการใหม่บางรายการในงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 เพื่อให้สอดคล้องกับการแสดงรายการในงบการเงินปีปัจจุบันดังนี้

	บาท		
	ก่อนจัดประเภทใหม่	รายการจัดประเภทใหม่	หลังจัดประเภทใหม่
งบแสดงฐานะการเงิน			
หนี้สินส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	45,361,659.34	38,000,000.00	83,361,659.34
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	323,484,784.20	(38,000,000.00)	285,484,784.20

33. การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับการอนุมัติให้ออกโดยคณะกรรมการของบริษัทเมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2557

ลงชื่อ..กรรมการ

นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
งบการเงินและรายงานผู้สอบบัญชีรับอนุญาต
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557

PVA บริษัท พีวี ออดิท จำกัด

100/19 ชั้น 14 อาคารว่องวานิช บี ถนนพระราม 9 ห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310

โทรศัพท์ 02-645-0080 โทรสาร 02-645-0020 www.pvaudit.co.th

รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอ คณะกรรมการและผู้ถือหุ้น บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบงบการเงินของบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) ซึ่งประกอบด้วยงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 และงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นและงบกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน รวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญและหมายเหตุเรื่องอื่น ๆ

ความรับผิดชอบของผู้บริหารต่องบการเงิน

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและการนำเสนองบการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชี

ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าวจากผลการตรวจสอบของข้าพเจ้า ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ซึ่งกำหนดให้ข้าพเจ้าปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านจรรยาบรรณ รวมถึงวางแผนและปฏิบัติงานตรวจสอบเพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่างบการเงินปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการตรวจสอบเพื่อให้ได้มาซึ่งหลักฐานการสอบบัญชีเกี่ยวกับจำนวนเงินและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน วิธีการตรวจสอบที่เลือกใช้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้สอบบัญชี ซึ่งรวมถึงการประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญของงบการเงิน ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ในการประเมินความเสี่ยงดังกล่าว ผู้สอบบัญชีพิจารณาการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการจัดทำและการนำเสนองบการเงินโดยถูกต้องตามที่ควรของกิจการ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อประสิทธิผลของการควบคุมภายในของกิจการ การตรวจสอบรวมถึงการประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีที่จัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร รวมทั้งการประเมินการนำเสนองบการเงินโดยรวม

ข้าพเจ้าเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่ข้าพเจ้าได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า

ความเห็น

ข้าพเจ้าเห็นว่า งบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินของบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 และผลการดำเนินงาน และกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

(นายประวิทย์ วิวรรณธนานุตร์)
ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 4917

บริษัท พีวี ออดิท จำกัด
กรุงเทพฯ 27 กุมภาพันธ์ 2558

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557

	หมายเหตุ	บาท 2557	บาท 2556
สินทรัพย์	3		
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	5	54,273,904.32	42,068,651.66
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	4, 6	18,941,909.66	21,156,970.68
สินค้าคงเหลือ	7	45,955,802.61	49,513,244.93
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		6,654,092.16	5,324,397.56
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		125,825,708.75	118,063,264.83
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
เงินฝากธนาคารติดภาระหลักประกัน	8	674,628.20	678,455.66
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	4, 9	600,813,439.53	594,883,500.41
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	10	3,447,937.82	4,394,481.12
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	4	951,640.00	1,229,337.07
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		605,887,645.55	601,185,774.26
รวมสินทรัพย์		**731,713,354.30**	**719,249,039.09**

ลงชื่อ...กรรมการ

นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557

	หมายเหตุ	บาท 2557	บาท 2556
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	3		
หนี้สินหมุนเวียน			
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	4, 12	55,251,379.52	55,375,558.45
หนี้สินส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	13	92,571,852.34	51,786,594.68
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	25	778,666.75	1,387,847.75
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	4	8,422,214.16	8,190,130.73
รวมหนี้สินหมุนเวียน		157,024,112.77	116,740,131.61
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	14	126,581,547.01	218,437,290.38
หนี้สินระยะยาวภายใต้สัญญาเช่าการเงิน	15	1,283,519.82	2,098,650.68
ประมาณการหนี้สินระยะยาว	16, 17	3,885,199.17	3,446,515.23
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	18	7,771,530.76	7,859,267.54
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	4	4,665,786.13	4,373,911.72
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		144,187,582.89	236,215,635.55
รวมหนี้สิน		**301,211,695.66**	**352,955,767.16**

ลงชื่อ..กรรมการ

นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557

		บาท	
	หมายเหตุ	2557	2556
ส่วนของผู้ถือหุ้น	3		
ทุนเรือนหุ้น	19		
หุ้นสามัญ 170,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท		170,000,000.00	170,000,000.00
ทุนที่ออกและชำระแล้ว			
หุ้นสามัญ 132,000,000 หุ้น ชำระเต็มมูลค่าแล้ว		132,000,000.00	132,000,000.00
กำไรสะสม			
จัดสรรแล้ว - สำรองตามกฎหมาย	21	17,000,000.00	17,000,000.00
ยังไม่ได้จัดสรร	20	313,200,288.76	248,991,902.05
ส่วนต่ำกว่าทุนจากการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน	2, 22	(162,377,639.22)	(162,377,639.22)
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	9	130,679,009.10	130,679,009.10
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		**430,501,658.64**	**366,293,271.93**
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		**731,713,354.30**	**719,249,039.09**

ลงชื่อ...กรรมการ

นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557

	หมายเหตุ	บาท 2557	บาท 2556
	3		
รายได้จากการขายและการให้บริการ	4	**665,244,545.25**	**622,473,970.36**
ต้นทุนขายและการให้บริการ	4, 23	(510,625,694.18)	(486,897,214.26)
กำไรขั้นต้น		**154,618,851.07**	**135,576,756.10**
รายได้อื่น	4	11,186,192.78	25,428,336.37
ค่าใช้จ่ายในการขายและบริการ	4, 23	(9,173,993.31)	(8,527,678.67)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	4, 23	(44,914,038.02)	(54,836,388.67)
ต้นทุนทางการเงิน	24	(17,566,233.54)	(21,330,209.11)
กำไรก่อนภาษีเงินได้		94,150,778.98	76,310,816.02
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	18, 25	(8,822,392.27)	(7,018,718.28)
กำไรสำหรับปี		**85,328,386.71**	**69,292,097.74**
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่น		-	-
กำไรเบ็ดเสร็จรวม		**85,328,386.71**	**69,292,097.74**
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	3	0.65	0.52
จำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (หุ้น)	3	132,000,000	132,000,000

ลงชื่อ..กรรมการ

นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557

		บาท					
			กำไรสะสม			องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	
	หมายเหตุ	ทุนเรือนหุ้นที่ออกและชำระแล้ว	จัดสรรแล้ว	ยังไม่ได้จัดสรร	ส่วนต่ำกว่าทุนจากการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน	ส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์	รวม
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม 2556		132,000,000.00	14,101,048.07	182,598,756.24	(162,377,639.22)	130,679,009.10	297,001,174.19
การเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น							
กำไรเบ็ดเสร็จรวม		-	-	69,292,097.74	-	-	69,292,097.74
จัดสรรสำรองตามกฎหมาย	21	-	2,898,951.93	(2,898,951.93)	-	-	-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556		132,000,000.00	17,000,000.00	248,991,902.05	(162,377,639.22)	130,679,009.10	366,293,271.93
การเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น							
กำไรเบ็ดเสร็จรวม		-	-	85,328,386.71	-	-	85,328,386.71
เงินปันผลจ่าย	20	-	-	(21,120,000.00)	-	-	(21,120,000.00)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557		132,000,000.00	17,000,000.00	313,200,288.76	(162,377,639.22)	130,679,009.10	430,501,658.64

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ...กรรมการ

นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557

	บาท	
	2557	2556
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน		
กำไรก่อนภาษีเงินได้	94,150,778.98	76,310,816.02
ปรับกระทบกำไรก่อนภาษีเงินได้เป็นเงินสดสุทธิรับ(จ่าย)จากกิจกรรมดำเนินงาน		
ค่าเสื่อมราคาและรายการตัดบัญชี	47,852,653.25	47,157,354.61
ดอกเบี้ยจ่าย	17,566,233.54	21,330,209.11
หนี้สงสัยจะสูญ(กลับรายการ)	61,848.62	(26,397.39)
ขาดทุนจากการลดมูลค่าสินค้า	73,876.25	53,969.30
(กำไร) ขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์	103,674.48	(7,566,530.15)
ประมาณการภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	305,371.44	485,257.01
ประมาณการหนี้สินระยะยาว	133,312.50	133,312.50
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	160,247,749.06	137,877,991.01
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ดำเนินงาน(เพิ่มขึ้น)ลดลง		
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	2,153,212.40	(4,807,810.04)
สินค้าคงเหลือ	3,483,566.07	(18,913,768.01)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(1,329,694.60)	(1,459,825.76)
เงินฝากธนาคารติดภาระหลักประกัน	3,827.46	2,376.07
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	277,697.07	(1,133,888.27)
การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น(ลดลง)		
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	32,933.56	(18,809.25)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	232,083.43	1,937,536.94
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	291,874.41	611,070.41
เงินสดรับจากกิจกรรมดำเนินงาน	165,393,248.86	114,094,873.10
จ่ายภาษีเงินได้	(9,519,310.05)	(6,828,561.72)
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	**155,873,938.81**	**107,266,311.38**

ลงชื่อ..กรรมการ

นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557

	บาท	
	2557	2556
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน		
ซื้อที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	(52,767,944.35)	(24,670,074.99)
ซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(184,799.70)	(726,369.50)
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	13,020.50	54,532,000.92
เงินสดสุทธิได้มาจาก(ใช้ไปใน)กิจกรรมลงทุน	**(52,939,723.55)**	**29,135,556.43**
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน		
จ่ายชำระเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	(51,237,681.39)	(99,452,527.77)
จ่ายชำระหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงิน	(899,185.18)	(702,741.26)
จ่ายดอกเบี้ย	(17,472,096.03)	(21,101,248.89)
จ่ายเงินปันผล	(21,120,000.00)	-
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	**(90,728,962.60)**	**(121,256,517.92)**
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นสุทธิ	**12,205,252.66**	**15,145,349.89**
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นปี	**42,068,651.66**	**26,923,301.77**
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันปลายปี	**54,273,904.32**	**42,068,651.66**

รายละเอียดเพิ่มเติมที่ไม่เป็นตัวเงิน

ปี 2556

1. บริษัทซื้อยานพาหนะ ราคาทุน จำนวนเงิน 3.28 ล้านบาท โดยจ่ายชำระเงินสด จำนวนเงิน 0.33 ล้านบาท ส่วนที่เหลือได้ทำสัญญาเช่าการเงิน

ลงชื่อ..กรรมการ

นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557

1. ข้อมูลทั่วไป

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) ("บริษัท") ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นในประเทศไทยตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ เมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2524 และได้แปรสภาพบริษัทเป็นบริษัทมหาชนจำกัด เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2550 เพื่อประกอบธุรกิจหลักเกี่ยวกับการให้บริการเรือโดยสารและขนส่งทางเรือ ให้บริการท่าเทียบเรือ จำหน่ายสินค้าบนท่าเรือและในเรือโดยสาร

บริษัทมีสำนักงานจดทะเบียนตั้งอยู่เลขที่ 25/1 หมู่ 8 ถนนมิตรภาพ ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี และ บริษัทมีสาขาทั้งในกรุงเทพฯและต่างจังหวัดรวม 7 สาขา

2. เกณฑ์การจัดทำงบการเงิน

งบการเงินนี้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินไทย ("มาตรฐานการรายงานทางการเงิน") รวมถึงการตีความและแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ประกาศใช้โดยสภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์ ("สภาวิชาชีพบัญชี") เพื่อให้เป็นไปตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปของประเทศไทย

การแสดงรายการในงบการเงินได้ทำขึ้นเพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดในประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้าลงวันที่ 28 กันยายน 2554 ออกตามความในพระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543

งบการเงินของบริษัทได้จัดทำเป็นภาษาไทย และมีหน่วยเงินตราเป็นบาท ซึ่งการจัดทำงบการเงินดังกล่าวเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของการจัดทำรายงานในประเทศ ดังนั้น เพื่อความสะดวกของผู้อ่านงบการเงินที่ไม่คุ้นเคยกับภาษาไทย บริษัทได้จัดทำงบการเงินฉบับภาษาอังกฤษขึ้นโดยแปลจากงบการเงินฉบับภาษาไทย

ในการจัดทำงบการเงินให้เป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ผู้บริหารต้องใช้การประมาณและข้อสมมติฐานหลายประการ ซึ่งมีผลกระทบต่อการกำหนดนโยบายและการรายงานจำนวนเงินที่เกี่ยวกับ สินทรัพย์ หนี้สิน รายได้ และค่าใช้จ่าย การประมาณและข้อสมมติฐานมาจากประสบการณ์ในอดีต และปัจจัยต่าง ๆ ที่ผู้บริหารมีความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลภายใต้สภาวการณ์แวดล้อมนั้นซึ่งไม่อาจอาศัยข้อมูลจากแหล่งอื่นและนำไปสู่การตัดสินใจเกี่ยวกับการกำหนดจำนวนสินทรัพย์และหนี้สินนั้น ๆ ดังนั้น ผลที่เกิดขึ้นจริงจากการตั้งข้อสมมติฐานต่อมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์และหนี้สินอาจแตกต่างไปจากที่ประมาณไว้

ประมาณการและข้อสมมติฐานที่ใช้ในการจัดทำงบการเงินจะได้รับการทบทวนอย่างสม่ำเสมอ การปรับประมาณการทางบัญชีจะบันทึกในงวดบัญชีที่การประมาณการดังกล่าวได้รับการทบทวน หากการปรับประมาณการกระทบเฉพาะงวดนั้น ๆ และจะบันทึกในงวดที่ปรับและงวดในอนาคตหากการปรับประมาณการกระทบทั้งงวดปัจจุบันและอนาคต

ลงชื่อ...กรรมการ
นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ส่วนต่ำกว่าทุนจากการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกันเป็นผลต่างระหว่างต้นทุนของการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกันกับมูลค่าตามบัญชีของกิจการที่ถูกนำมารวม ซึ่งการลงทุนดังกล่าวเป็นการรวมกิจการที่มีผู้ถือหุ้นเดิมและผู้บริหารชุดเดียวกัน โดยส่วนต่ำกว่าทุนดังกล่าวได้แสดงในงบแสดงฐานะการเงินภายใต้"ส่วนของผู้ถือหุ้น"

การประกาศใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่

สภาวิชาชีพบัญชีได้ออกประกาศสภาวิชาชีพบัญชีให้ใช้กรอบแนวคิดสำหรับการรายงานทางการเงิน (ปรับปรุง 2557) มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ที่ออกและปรับปรุงใหม่ ดังต่อไปนี้

ก) กรอบแนวคิดสำหรับการรายงานทางการเงิน (ปรับปรุง 2557) ซึ่งมีผลบังคับใช้ทันทีในปี 2557

ข) มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบบัญชีเริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2557 ดังต่อไปนี้

มาตรฐานการบัญชี/มาตรฐานการรายงานทางการเงิน/ การตีความมาตรฐานการบัญชี/ การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน	เรื่อง
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2555)	การนำเสนองบการเงิน
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2555)	งบกระแสเงินสด
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2555)	ภาษีเงินได้
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2555)	สัญญาเช่า
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2555)	รายได้
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2555)	ผลประโยชน์ของพนักงาน
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2555)	ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2555)	การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2555)	เงินลงทุนในบริษัทร่วม
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2555)	ส่วนได้เสียในการร่วมค้า
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2555)	งบการเงินระหว่างกาล
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2555)	การด้อยค่าของสินทรัพย์
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2555)	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2555)	การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ..กรรมการ
นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

มาตรฐานการบัญชี/มาตรฐานการรายงานทางการเงิน/ การตีความมาตรฐานการบัญชี/ การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน	เรื่อง
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2555)	การรวมธุรกิจ
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2555)	สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและการดำเนินงานที่ยกเลิก
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2555)	ส่วนงานดำเนินงาน
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 15	สัญญาเช่าดำเนินงาน-สิ่งจูงใจที่ให้แก่ผู้เช่า
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27	การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่ทำขึ้นตามรูปแบบกฎหมาย
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29	การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-ต้นทุนเว็บไซต์
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1	การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรื้อถอน การบูรณะและหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4	การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5	สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรื้อถอน การบูรณะและการปรับปรุงสภาพแวดล้อม
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7	การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29 เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่มีเงินเฟ้อรุนแรง
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10	งบการเงินระหว่างกาลและการด้อยค่า
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12	ข้อตกลงสัมปทานบริการ
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13	โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17	การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้เจ้าของ
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 18	การโอนสินทรัพย์จากลูกค้า

ฝ่ายบริหารของบริษัทได้ประเมินแล้วเห็นว่ากรอบแนวคิดสำหรับการรายงานทางการเงิน (ปรับปรุง 2557) และมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับดังกล่าวไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่องบการเงิน

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ...กรรมการ
นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกและปรับปรุงใหม่ แต่ยังไม่มีผลบังคับใช้

บริษัทยังไม่ได้ใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกและปรับปรุงใหม่ ดังต่อไปนี้

ก) มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบบัญชีเริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2558 ดังต่อไปนี้

มาตรฐานการบัญชี/มาตรฐานการรายงานทางการเงิน/ การตีความมาตรฐานการบัญชี/ การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน	เรื่อง
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2557)	การนำเสนองบการเงิน
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2557)	สินค้าคงเหลือ
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2557)	งบกระแสเงินสด
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2557)	นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชี และข้อผิดพลาด
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2557)	เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2557)	สัญญาก่อสร้าง
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2557)	ภาษีเงินได้
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2557)	ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2557)	สัญญาเช่า
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2557)	รายได้
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2557)	ผลประโยชน์ของพนักงาน
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2557)	การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2557)	ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2557)	ต้นทุนการกู้ยืม
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2557)	การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคล หรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 26 (ปรับปรุง 2557)	การบัญชีและการรายงานโครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2557)	งบการเงินเฉพาะกิจการ
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2557)	เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า

ลงชื่อ..กรรมการ

นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

มาตรฐานการบัญชี/มาตรฐานการรายงานทางการเงิน/ การตีความมาตรฐานการบัญชี/ การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน	เรื่อง
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2557)	การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2557)	กำไรต่อหุ้น
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2557)	งบการเงินระหว่างกาล
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2557)	การด้อยค่าของสินทรัพย์
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2557)	ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2557)	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2557)	อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2557)	การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2557)	การรวมธุรกิจ
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2557)	สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและการดำเนินงานที่ยกเลิก
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 6 (ปรับปรุง 2557)	การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2557)	ส่วนงานดำเนินงาน
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10	งบการเงินรวม
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 11	การร่วมการงาน
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12	การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียในกิจการอื่น
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13	การวัดมูลค่ายุติธรรม
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2557)	ความช่วยเหลือจากรัฐบาล – กรณีที่ไม่มีความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2557)	สัญญาเช่าดำเนินงาน-สิ่งจูงใจที่ให้แก่ผู้เช่า
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 25 (ปรับปรุง 2557)	ภาษีเงินได้-การเปลี่ยนแปลงสถานภาพทางภาษีของกิจการหรือผู้ถือหุ้น
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2557)	การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่ทำขึ้นตามรูปแบบกฎหมาย
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2557)	การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ

ลงชื่อ...กรรมการ

นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

มาตรฐานการบัญชี/มาตรฐานการรายงานทางการเงิน/ การตีความมาตรฐานการบัญชี/ การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน	เรื่อง
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2557)	รายได้-รายการแลกเปลี่ยนเกี่ยวกับบริการโฆษณา
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32 (ปรับปรุง 2557)	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-ต้นทุนเว็บไซต์
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2557)	การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรื้อถอน การบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2557)	การประเมินว่า ข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2557)	สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรื้อถอน การบูรณะ และการปรับปรุงสภาพแวดล้อม
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2557)	การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2557) เรื่องการรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2557)	งบการเงินระหว่างกาลและการด้อยค่า
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2557)	ข้อตกลงสัมปทานบริการ
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2557)	โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 14	ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการผลประโยชน์ ข้อกำหนดเงินทุนขั้นต่ำและปฏิสัมพันธ์ของรายการเหล่านี้ สำหรับมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2557)	สัญญาสำหรับการก่อสร้างอสังหาริมทรัพย์
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2557)	การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้เจ้าของ
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2557)	การโอนสินทรัพย์จากลูกค้า
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 20	ต้นทุนการเปิดหน้าดินในช่วงการผลิตสำหรับเหมืองผิวดิน

ลงชื่อ..กรรมการ

นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ข) มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบบัญชีเริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2559 ดังต่อไปนี้

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน	**เรื่อง**
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2557)	สัญญาประกันภัย

ฝ่ายบริหารของบริษัทอยู่ระหว่างการประเมินผลกระทบต่องบการเงินในปีที่เริ่มใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับดังกล่าว

3. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

เกณฑ์การวัดค่าในการจัดทำงบการเงิน

นอกจากที่เปิดเผยไว้ในหัวข้ออื่น ๆ ในสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญและหมายเหตุประกอบงบการเงินอื่น ๆ เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงินใช้ราคาทุนเดิม

รายได้

รายได้ที่รับรู้ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และแสดงสุทธิจากส่วนลดการค้า

รายได้จากการให้บริการรับรู้รายได้เมื่อได้ให้บริการแล้ว

รายได้รับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเมื่อได้โอนความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็นเจ้าของสินค้าที่มีนัยสำคัญไปให้กับผู้ซื้อแล้ว และจะไม่รับรู้รายได้ถ้าฝ่ายบริหารยังมีการควบคุมหรือบริหารสินค้าที่ขายไปแล้วนั้นหรือมีความไม่แน่นอนที่มีนัยสำคัญในการได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจจากการขายสินค้า ไม่อาจวัดมูลค่าของจำนวนรายได้และต้นทุนที่เกิดขึ้นได้อย่างน่าเชื่อถือ หรือมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนที่จะต้องรับคืนสินค้า

รายได้ค่าเช่า

รายได้ค่าเช่ารับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จโดยวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญา

ดอกเบี้ยรับ

ดอกเบี้ยถือเป็นรายได้ตามเกณฑ์คงค้างโดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริง

รายได้อื่น

รายได้อื่นรับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ..กรรมการ
นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

ค่าใช้จ่าย

สัญญาเช่าดำเนินงาน

รายจ่ายภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงานบันทึกในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จโดยวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า ประโยชน์ที่ได้รับตามสัญญาเช่าจะรับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเป็นส่วนหนึ่งของค่าเช่าทั้งสิ้นตามสัญญา ค่าเช่าที่อาจเกิดขึ้นจะบันทึกในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จในรอบบัญชีที่มีรายการดังกล่าว

ต้นทุนทางการเงิน

ดอกเบี้ยจ่ายและค่าใช้จ่ายในทำนองเดียวกันบันทึกในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จในงวดที่ค่าใช้จ่ายดังกล่าวเกิดขึ้น ยกเว้นในกรณีที่มีการบันทึกเป็นต้นทุนส่วนหนึ่งของสินทรัพย์ อันเป็นผลมาจากการใช้เวลายาวนานในการจัดหา ก่อสร้าง หรือการผลิตสินทรัพย์ดังกล่าวก่อนที่จะนำมาใช้เองหรือเพื่อขาย ดอกเบี้ยซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของค่างวดตามสัญญาเช่าการเงินบันทึกในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จโดยใช้วิธีอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง

ค่าใช้จ่ายรับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

ผลประโยชน์ของพนักงาน

ผลประโยชน์ระยะสั้น

บริษัทรับรู้เงินเดือน ค่าจ้าง โบนัส และเงินสมทบกองทุนประกันสังคมเป็นค่าใช้จ่ายตามเกณฑ์คงค้าง

ผลประโยชน์หลังออกจากงาน - โครงการสมทบเงินที่กำหนดไว้

บริษัทดำเนินการจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพที่เป็นแผนจ่ายสมทบที่กำหนดการจ่ายสมทบไว้เป็นกองทุน โดยสินทรัพย์ของกองทุนแยกออกจากสินทรัพย์ของบริษัท กองทุนสำรองเลี้ยงชีพดังกล่าวได้รับเงินสมทบเข้ากองทุนจากพนักงานและบริษัท เงินจ่ายสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพและภาระหนี้สินตามโครงการสมทบเงินจะบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เกี่ยวข้อง

ผลประโยชน์หลังออกจากงาน - โครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้

ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานส่วนที่เป็นเงินชดเชยตามกฎหมายแรงงานบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายตลอดอายุการทำงานของพนักงาน โดยการประมาณจำนวนเงินผลประโยชน์ในอนาคตที่พนักงานจะได้รับจากการทำงานให้กับบริษัทตลอดระยะเวลาทำงานถึงปีที่เกษียณอายุงานในอนาคตตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย โดยผลประโยชน์ดังกล่าวได้ถูกคิดลดเป็นมูลค่าปัจจุบัน อัตราคิดลดใช้อัตราผลตอบแทนของพันธบัตรรัฐบาลเป็นอัตราอ้างอิงเริ่มต้น การประมาณการหนี้สินดังกล่าวคำนวณตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยโดยใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ (Projected Unit Credit Method)

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ...กรรมการ

นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

เมื่อผลประโยชน์พนักงานมีการเปลี่ยนแปลง ส่วนของผลประโยชน์ที่เพิ่มขึ้นซึ่งเกี่ยวข้องกับการทำงานให้กับบริษัทในอดีตของพนักงานจะถูกบันทึกในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จตามวิธีเส้นตรงตามอายุงานคงเหลือโดยเฉลี่ยจนกระทั่งผลประโยชน์ได้มีการจ่ายจริง

เมื่อข้อสมมติที่ใช้ในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยมีการเปลี่ยนแปลง บริษัทรับรู้ผลกำไร(ขาดทุน)จากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยที่เกิดขึ้นในกำไรหรือขาดทุนทั้งจำนวน

ผลประโยชน์เมื่อเลิกจ้าง

บริษัทรับรู้ผลประโยชน์เมื่อเลิกจ้างเป็นหนี้สินและค่าใช้จ่าย เมื่อบริษัทยกเลิกการจ้างพนักงานหรือกลุ่มของพนักงานก่อนวันเกษียณตามปกติ

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย เงินสด เงินฝากธนาคารกระแสรายวันและออมทรัพย์ เงินฝากธนาคารที่มีกำหนดระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือน และเงินลงทุนระยะสั้นที่มีสภาพคล่องสูง โดยไม่รวมเงินฝากธนาคารติดภาระหลักประกัน

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นแสดงในราคาตามใบแจ้งหนี้หักค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ

บริษัทบันทึกค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญสำหรับผลขาดทุนโดยประมาณที่อาจเกิดขึ้นจากการเก็บเงินลูกหนี้ไม่ได้ ซึ่งโดยทั่วไปพิจารณาจากประสบการณ์การเก็บเงินและการวิเคราะห์อายุลูกหนี้

สินค้าคงเหลือ

สินค้าคงเหลือแสดงในราคาทุนตามวิธีถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก หรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับแล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า

ต้นทุนสินค้าประกอบด้วยต้นทุนที่ซื้อ ต้นทุนในการดัดแปลง หรือต้นทุนอื่น เพื่อให้สินค้าอยู่ในสถานที่และสภาพปัจจุบัน ในกรณีของสินค้าสำเร็จรูป ต้นทุนสินค้ารวมการปันส่วนของค่าโสหุ้ยการผลิตอย่างเหมาะสม โดยคำนึงถึงระดับกำลังการผลิตปกติ

มูลค่าสุทธิที่จะได้รับเป็นการประมาณราคาที่จะขายได้จากการดำเนินธุรกิจปกติหักด้วยค่าใช้จ่ายที่จำเป็นในการขาย

บริษัทบันทึกค่าเผื่อมูลค่าสินค้าลดลงสำหรับสินค้าที่เสื่อมคุณภาพ เสียหาย ล้าสมัยและค้างนาน

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ..กรรมการ
นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์

ที่ดินแสดงมูลค่าตามราคาที่ตีใหม่ อาคารและอุปกรณ์ แสดงมูลค่าตามราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม และค่าเผื่อการด้อยค่า (ถ้ามี)

บริษัทบันทึกมูลค่าเริ่มแรกของที่ดินในราคาทุน ณ วันที่ได้สินทรัพย์มา หลังจากนั้นบริษัทจัดให้มีการประเมินราคาที่ดินโดยผู้ประเมินราคาอิสระและบันทึกที่ดินดังกล่าวในราคาที่ตีใหม่ ทั้งนี้บริษัทจะจัดให้มีการประเมินราคาที่ดินดังกล่าวเป็นครั้งคราวเพื่อมิให้ราคาตามบัญชี ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานแตกต่างจากมูลค่ายุติธรรมอย่างมีสาระสำคัญ

บริษัทบันทึกราคาตามบัญชีของที่ดินที่เพิ่มขึ้นจากการตีราคาใหม่ในบัญชี "ส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์" ในส่วนของผู้ถือหุ้นโดยแสดงเป็นยอดสุทธิหลังหักภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี อย่างไรก็ตาม หากที่ดินนั้นเคยมีการตีราคาลดลงและบริษัทได้รับรู้ราคาที่ลดลงเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จแล้ว ส่วนที่เพิ่มจากการตีราคาใหม่นี้จะถูกรับรู้เป็นรายได้ไม่เกินจำนวนที่เคยลดลง ซึ่งรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จปีก่อนแล้ว

บริษัทรับรู้ราคาตามบัญชีของที่ดินที่ลดลงจากการตีราคาใหม่เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ อย่างไรก็ตาม หากที่ดินนั้นเคยมีการตีราคาเพิ่มขึ้นและยังมียอดคงค้างของบัญชี "ส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์" อยู่ในส่วนของผู้ถือหุ้น ส่วนที่ลดลงจากการตีราคาใหม่จะถูกนำไปหักออกจาก "ส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์" ไม่เกินจำนวนซึ่งเคยตีราคาเพิ่มขึ้นของสินทรัพย์ชนิดเดียวกัน และส่วนที่เหลือจะรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

ค่าเสื่อมราคา

ค่าเสื่อมราคาคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามเกณฑ์อายุการให้ประโยชน์โดยประมาณของสินทรัพย์ ดังนี้

	จำนวนปี
ส่วนปรับปรุงที่ดิน	5 - 20
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	5 - 20
เรือ	18 - 20
ส่วนซ่อมแซมและสำรวจเรือ	2.5
เครื่องจักรและอุปกรณ์	5
เครื่องตกแต่งและอุปกรณ์สำนักงาน	5
ยานพาหนะ	5

ค่าเสื่อมราคารวมอยู่ในการคำนวณผลการดำเนินงานและไม่มีการคิดค่าเสื่อมราคาสำหรับที่ดินและสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง

การซ่อมแซมและบำรุงรักษาจะรับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จระหว่างปีบัญชีที่เกิดรายการขึ้น ต้นทุนของการปรับปรุงให้ดีขึ้นที่สำคัญจะบันทึกรวมไว้ในราคาตามบัญชีของสินทรัพย์หากมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ว่าการปรับปรุงนั้นจะทำให้บริษัทได้ประโยชน์กลับคืนมาเกินกว่ารอบระยะเวลาบัญชี สินทรัพย์ที่ได้มาจากการปรับปรุงหลักจะตัดค่าเสื่อมราคาตลอดอายุการให้ประโยชน์ที่เหลืออยู่ของสินทรัพย์ที่เกี่ยวข้อง

ลงชื่อ...กรรมการ

นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นระหว่างการตรวจสอบ สภาพเรือและค่าใช้จ่ายในการซ่อมเรือครั้งใหญ่จะรับรู้รวมในรายจ่ายการซ่อมเรือครั้งใหญ่ ค่าใช้จ่ายในการซ่อมเรือครั้งใหญ่จะถูกตัดจำหน่ายเป็นค่าใช้จ่ายตลอดอายุการให้ประโยชน์จนกระทั่งมีการซ่อมเรือครั้งใหญ่ครั้งต่อไป ซึ่งอายุการตัดจำหน่ายสูงสุดไม่เกิน 2-3 ปี ในกรณีที่มีการซ่อมเรือครั้งใหญ่ก่อนวันครบกำหนด ต้นทุนที่เหลืออยู่ของการซ่อมเรือครั้งใหญ่จะถูกตัดจำหน่ายทันที

รายการกำไรและรายการขาดทุนจากการจำหน่ายกำหนดโดยเปรียบเทียบสิ่งตอบแทนที่ได้รับกับราคาตามบัญชีและรวมไว้อยู่ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับสินทรัพย์รวมทั้งดอกเบี้ยจ่ายที่เกิดขึ้นจากการกู้ยืมเพื่อใช้ในการได้มาซึ่งสินทรัพย์ข้างต้นก่อนสินทรัพย์จะแล้วเสร็จถือเป็นต้นทุนของสินทรัพย์

สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตนแสดงในราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสมและค่าเผื่อการด้อยค่า (ถ้ามี) ค่าตัดจำหน่ายคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามเกณฑ์อายุการให้ประโยชน์โดยประมาณของสินทรัพย์ 5 ปี

ค่าธรรมเนียมทางการเงินรอตัดจ่าย

ค่าใช้จ่ายทางการเงินที่เกี่ยวข้องกับการกู้ยืมเงินซึ่งเกิดขึ้นก่อนหรือ ณ วันทำสัญญาวงเงินกู้ยืมและก่อนการเบิกถอนเงินกู้ยืมจะถูกบันทึกเป็นค่าธรรมเนียมทางการเงินรอตัดจ่าย โดยค่าธรรมเนียมทางการเงินรอตัดจ่ายตามสัดส่วนของเงินกู้ยืมที่ได้เบิกถอนแล้วจะแสดงหักจากเงินกู้ยืมที่เกี่ยวข้องและถูกตัดจำหน่ายโดยวิธีอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงตามอายุของเงินกู้

สัญญาเช่าการเงิน

สัญญาเช่าที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ที่ความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็นเจ้าของส่วนใหญ่ได้โอนไปให้กับผู้เช่าถือเป็นสัญญาเช่าการเงิน สัญญาเช่าการเงินจะบันทึกเป็นรายจ่ายฝ่ายทุนด้วยมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ที่เช่า หรือมูลค่าปัจจุบันสุทธิของจำนวนเงินที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่าแล้วแต่มูลค่าใดจะต่ำกว่า โดยจำนวนเงินที่ต้องจ่ายจะปันส่วนระหว่างหนี้สินและค่าใช้จ่ายทางการเงินเพื่อให้ได้อัตราดอกเบี้ยคงที่ต่อหนี้สินคงค้างอยู่ โดยพิจารณาแยกแต่ละสัญญา ภาระผูกพันตามสัญญาเช่าหักค่าใช้จ่ายทางการเงินจะบันทึกเป็นหนี้สินระยะยาว ส่วนดอกเบี้ยจ่ายจะบันทึกในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จตลอดอายุของสัญญาเช่า สินทรัพย์ที่ได้มาตามสัญญาเช่าการเงินจะคิดค่าเสื่อมราคาตลอดอายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์ที่เช่าหรืออายุของสัญญาเช่าแล้วแต่ระยะเวลาใดจะต่ำกว่า

การด้อยค่าของสินทรัพย์

ยอดสินทรัพย์ตามบัญชีของบริษัทได้รับการทบทวน ณ ทุกวันที่ในงบแสดงฐานะการเงินว่า มีข้อบ่งชี้เรื่องการด้อยค่าหรือไม่ ในกรณีที่มีข้อบ่งชี้จะทำการประมาณมูลค่าสินทรัพย์ที่คาดว่าจะได้รับคืน

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ..กรรมการ
นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

ขาดทุนจากการด้อยค่ารับรู้เมื่อมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์หรือมูลค่าตามบัญชีของหน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสดสูงกว่ามูลค่าที่จะได้รับคืน ขาดทุนจากการด้อยค่าบันทึกในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเว้นแต่เมื่อมีการกลับรายการการประเมินมูลค่าของสินทรัพย์เพิ่มของสินทรัพย์ชิ้นเดียวกันที่เคยรับรู้ในส่วนของผู้ถือหุ้นและมีการด้อยค่าในเวลาต่อมา ในกรณีนี้ให้รับรู้ในส่วนของผู้ถือหุ้น

การคำนวณมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน

มูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์หมายถึงราคาขายสุทธิของสินทรัพย์หรือมูลค่าจากการใช้ของสินทรัพย์แล้วแต่มูลค่าใดจะสูงกว่า ในการประเมินมูลค่าจากการใช้ของสินทรัพย์ ประมาณการกระแสเงินสดที่จะได้รับในอนาคตจะคิดลดเป็นมูลค่าปัจจุบันโดยใช้อัตราคิดลดก่อนคำนึงภาษีเงินได้เพื่อให้สะท้อนมูลค่าที่อาจประเมินได้ในตลาดปัจจุบันซึ่งแปรไปตามเวลาและความเสี่ยงที่มีต่อสินทรัพย์ สำหรับสินทรัพย์ที่ไม่ก่อให้เกิดกระแสเงินสดรับโดยอิสระจากสินทรัพย์อื่นให้พิจารณามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนรวมกับหน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสดที่สินทรัพย์นั้นมีความเกี่ยวข้องด้วย

การกลับรายการด้อยค่า

ขาดทุนจากการด้อยค่าจะถูกกลับรายการ หากมีการเปลี่ยนแปลงประมาณการที่ใช้ในการคำนวณมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน

ขาดทุนจากการด้อยค่าจะถูกกลับรายการเพียงเพื่อให้มูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ไม่เกินกว่ามูลค่าตามบัญชีภายหลังหักค่าเสื่อมราคาหรือค่าตัดจำหน่าย เสมือนหนึ่งไม่เคยมีการบันทึกขาดทุนจากการด้อยค่ามาก่อน

เงินตราต่างประเทศ

รายการบัญชีที่เป็นเงินตราต่างประเทศ

รายการบัญชีที่เป็นเงินตราต่างประเทศแปลงค่าเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการ

สินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นตัวเงินและเป็นเงินตราต่างประเทศ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน แปลงค่าเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน ส่วนกำไรหรือขาดทุนจากการแปลงค่าบันทึกในกำไรหรือขาดทุน

สินทรัพย์และหนี้สินที่ไม่เป็นตัวเงินและเป็นเงินตราต่างประเทศที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนเดิม ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน แปลงค่าเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการ

ภาษีเงินได้

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สำหรับปีประกอบด้วยภาษีเงินได้ปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี ภาษีเงินได้ปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีรับรู้ในกำไรหรือขาดทุน เว้นแต่ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีในส่วนที่เกี่ยวกับรายการที่บันทึกในส่วนของผู้ถือหุ้นให้รับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

ลงชื่อ...กรรมการ บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

ภาษีเงินได้ปัจจุบันได้แก่ภาษีที่คาดว่าจะจ่ายชำระหรือได้รับชำระ โดยคำนวณจากกำไรหรือขาดทุนประจำปีที่ต้องเสียภาษี โดยใช้อัตราภาษีที่ประกาศใช้หรือที่คาดว่ามีผลบังคับใช้ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน ตลอดจนการปรับปรุงทางภาษีที่เกี่ยวกับรายการในปีก่อน ๆ

ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีบันทึกโดยคำนวณจากผลแตกต่างชั่วคราวที่เกิดขึ้นระหว่างมูลค่าตามบัญชีและมูลค่าฐานภาษีของสินทรัพย์และหนี้สิน

ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีวัดมูลค่าโดยใช้อัตราภาษีที่คาดว่าจะใช้กับผลแตกต่างชั่วคราวเมื่อมีการกลับรายการโดยใช้อัตราภาษีที่ประกาศใช้หรือที่คาดว่ามีผลบังคับใช้ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน

ในการกำหนดมูลค่าของภาษีเงินได้ปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี บริษัทต้องคำนึงถึงผลกระทบของสถานการณ์ทางภาษีที่ไม่แน่นอนและอาจทำให้จำนวนภาษีที่ต้องจ่ายเพิ่มขึ้น และมีดอกเบี้ยที่ต้องชำระ บริษัทเชื่อว่าได้ตั้งภาษีเงินได้ค้างจ่ายเพียงพอสำหรับภาษีเงินได้ที่จะจ่ายในอนาคต ซึ่งเกิดจากการประเมินผลกระทบจากหลายปัจจัย รวมถึง การตีความทางกฎหมายภาษี และจากประสบการณ์ในอดีต การประเมินนี้อยู่บนพื้นฐานการประมาณการและข้อสมมติฐาน และอาจเกี่ยวข้องกับการตัดสินใจเกี่ยวกับเหตุการณ์ในอนาคต ข้อมูลใหม่ ๆ อาจทำให้บริษัทเปลี่ยนการตัดสินใจโดยขึ้นอยู่กับความเพียงพอของภาษีเงินได้ค้างจ่ายที่มีอยู่ การเปลี่ยนแปลงในภาษีเงินได้ค้างจ่ายจะกระทบต่อค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ในงวดที่เกิดการเปลี่ยนแปลง

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีและหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสามารถหักกลบได้เมื่อกิจการมีสิทธิตามกฎหมายที่จะนำสินทรัพย์ภาษีเงินได้ของงวดปัจจุบันมาหักกลบกับหนี้สินภาษีเงินได้ของงวดปัจจุบันและภาษีเงินได้นี้ประเมินโดยหน่วยงานจัดเก็บภาษีหน่วยงานเดียวกันสำหรับหน่วยภาษีเดียวกันหรือหน่วยภาษีต่างกัน สำหรับหน่วยภาษีต่างกันนั้นกิจการมีความตั้งใจจะจ่ายชำระหนี้สินและสินทรัพย์ภาษีเงินได้ของงวดปัจจุบันด้วยยอดสุทธิหรือตั้งใจจะรับคืนสินทรัพย์และจ่ายชำระหนี้สินในเวลาเดียวกัน

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจะบันทึกต่อเมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ว่ากำไรเพื่อเสียภาษีในอนาคตจะมีจำนวนเพียงพอกับการใช้ประโยชน์จากผลแตกต่างชั่วคราวดังกล่าว สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจะถูกทบทวน ณ ทุกวันสิ้นรอบระยะเวลารายงานและจะถูกปรับลดลงเท่าที่ประโยชน์ทางภาษีจะมีโอกาสถูกใช้จริง

เงินปันผลจ่าย

เงินปันผลจ่ายและเงินปันผลจ่ายระหว่างกาลบันทึกในงบการเงินในรอบระยะเวลาบัญชีซึ่งที่ประชุมผู้ถือหุ้นและคณะกรรมการของบริษัทได้อนุมัติการจ่ายเงินปันผล

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยการหารกำไรสำหรับปีด้วยจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ออกจำหน่ายและชำระแล้วในระหว่างปี

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ..กรรมการ

นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

ประมาณการหนี้สิน

ประมาณการหนี้สินจะรับรู้ในงบแสดงฐานะการเงินก็ต่อเมื่อบริษัทมีภาระหนี้สินเกิดขึ้นจากข้อพิพาททางกฎหมายหรือภาระผูกพันซึ่งเป็นผลมาจากเหตุการณ์ในอดีต และมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ว่าประโยชน์เชิงเศรษฐกิจจะต้องถูกจ่ายไปเพื่อชำระภาระหนี้สินดังกล่าว โดยจำนวนภาระหนี้สินดังกล่าวสามารถประมาณจำนวนเงินได้อย่างน่าเชื่อถือ ถ้าผลกระทบดังกล่าวเป็นนัยสำคัญ ประมาณการกระแสเงินสดที่จะจ่ายในอนาคตจะคิดลดเป็นมูลค่าปัจจุบันโดยใช้อัตราคิดลดในตลาดปัจจุบันก่อนคำนึงภาษีเงินได้ เพื่อให้สะท้อนมูลค่าที่อาจประเมินได้ในตลาดปัจจุบันซึ่งแปรไปตามเวลาและความเสี่ยงที่มีต่อหนี้สิน ซึ่งการใช้ดุลยพินิจและการประมาณการทางบัญชีที่สำคัญมีดังนี้

ข้อพิพาททางการค้าและคดีฟ้องร้อง

บริษัทมีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากข้อพิพาททางการค้าและการถูกฟ้องร้องเรียกค่าเสียหาย ซึ่งฝ่ายบริหารได้ใช้ดุลยพินิจในการประเมินผลของข้อพิพาทและคดีที่ถูกฟ้องร้องแล้วและเชื่อมั่นว่าจะไม่มีความเสียหายเกิดขึ้นจึงไม่ได้บันทึกประมาณการหนี้สินดังกล่าว ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน อย่างไรก็ตามผลที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างไปจากที่ได้ประมาณการไว้

4. รายการบัญชีกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บริษัทมีรายการบัญชีส่วนหนึ่งกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ซึ่งบุคคลหรือกิจการเหล่านี้เกี่ยวข้องกันโดยการถือหุ้นและ/หรือมีกรรมการร่วมกัน รายการระหว่างกันกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันที่มีสาระสำคัญที่รวมไว้ในงบการเงินใช้ราคาตามปกติธุรกิจ โดยถือตามราคาตลาดทั่วไป หรือในราคาที่ตกลงกันตามสัญญาหากไม่มีราคาตลาดรองรับ

ยอดคงเหลือของสินทรัพย์และหนี้สิน และรายการบัญชีและรายการค้าที่มีสาระสำคัญกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน มีดังนี้

รายการบัญชีและรายการค้าที่มีสาระสำคัญกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2556 มีดังนี้

	บาท	
	2557	2556
รายได้จากการขายและการให้บริการ		
บริษัท แกรนด์เฉวงบีช จำกัด	76,809.88	3,801.65
บริษัท แปซิฟิค ไซท์-ซีอิ้ง ทัวร์ จำกัด	41,230.00	23,700.00
บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด	189,528.79	315,176.63
บริษัท อาร์.เอฟ.ที. จำกัด	67,996.31	159,776.35
บริษัท เอลการจัดการ จำกัด	-	2,310.00

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ...กรรมการ
นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

	บาท	
	2557	2556
รายได้อื่น		
บริษัท แกรนด์เฉวงบีช จำกัด	299,100.00	253,200.00
บริษัท แปซิฟิค ไซท์-ซีอิ้ง ทัวร์ จำกัด	299,100.00	235,628.79
บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด	19,800.00	-
บริษัท อาร์.เอฟ.ที. จำกัด	305,700.00	322,994.00
บริษัท เอลการจัดการ จำกัด	-	50,700.00
ค่าใช้จ่าย		
บริษัท แกรนด์เฉวงบีช จำกัด	1,792,629.96	1,749,657.10
บริษัท เจ้าพระยาลอด์จ จำกัด	3,487,551.02	464,341.80
บริษัท ปาร์คโฮเต็ลแอนด์รีสอร์ท จำกัด	62,562.05	291,626.95
บริษัท แปซิฟิค ไซท์-ซีอิ้ง ทัวร์ จำกัด	1,800.00	5,400.00
บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด	255,866.00	255,082.51
บริษัท ราชาพาณิชย์นาวีและบริการ จำกัด	-	23,870.00
บริษัท เอลการจัดการ จำกัด	453,080.40	507,446.42
บริษัท อาร์.เอฟ.ที. จำกัด	5,500.00	-
บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน	576,447.34	1,010,526.36
ขายที่ดิน และอุปกรณ์		
บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด	6,663.55	75,521,511.86
ซื้ออุปกรณ์		
บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด	20,865.50	-

ค่าตอบแทนผู้บริหารสำคัญ

ค่าตอบแทนผู้บริหารสำคัญสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2556 ประกอบด้วย

	บาท	
	2557	2556
ผลประโยชน์ระยะสั้น	10,055,180.18	11,777,864.06
ผลประโยชน์หลังออกจากงาน	186,370.00	176,724.97
รวม	10,241,550.18	11,954,589.03

บริษัท ราชาเฟอร์รี่พอร์ท จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ..กรรมการ
นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

ค่าตอบแทนกรรมการ

ค่าตอบแทนกรรมการนี้เป็นประโยชน์ที่จ่ายให้แก่กรรมการของบริษัทตามมาตรา 90 ของพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด โดยไม่รวมเงินเดือนและผลประโยชน์ที่เกี่ยวข้องที่จ่ายให้กับกรรมการซึ่งดำรงตำแหน่งเป็นผู้บริหารของบริษัทด้วย

ค่าตอบแทนกรรมการ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2556 จำนวนเงิน 1.42 ล้านบาท และ 1.21 ล้านบาท ตามลำดับ

ยอดคงเหลือของสินทรัพย์และหนี้สินที่มีสาระสำคัญกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2556 มีดังนี้

	บาท	
	2557	2556
ลูกหนี้การค้า		
บริษัท อาร์.เอฟ.ที. จำกัด	14,868.00	151,265.00
บริษัท แกรนด์เฉวงบีช จำกัด	31,974.00	68,540.00
บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด	6,378,674.00	5,352,480.00
บริษัท แปซิฟิค ไซท์-ซีอิ้ง ทัวร์ จำกัด	9,129.00	72,240.00
บริษัท เอลการจัดการ จำกัด	-	31,500.00
รวม	6,434,645.00	5,676,025.00
เงินมัดจำ/ค่าเช่าจ่ายล่วงหน้า		
บริษัท เจ้าพระยาลอด์จ จำกัด	696,000.00	1,392,000.00
บริษัท แปซิฟิค ไซท์-ซีอิ้ง ทัวร์ จำกัด	16,050.00	-
เจ้าหนี้อื่น		
บริษัท แกรนด์เฉวงบีช จำกัด	53,803.92	20,208.13
บริษัท เจ้าพระยาลอด์จ จำกัด	65,606.16	29,700.00
บริษัท เอลการจัดการ จำกัด	43,098.20	104,140.41
บริษัท ปาร์คโฮเต็ลแอนด์รีสอร์ท จำกัด	13,430.60	6,155.71
บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด	202,653.85	15,304.00
บริษัท แปซิฟิค ไซท์-ซีอิ้ง ทัวร์ จำกัด	1,800.00	-
รายได้รับล่วงหน้า		
บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด	3,791,215.00	3,006,280.00
เงินประกัน		
บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด	600,000.00	600,000.00

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2556 บริษัทจำหน่ายตั๋วโดยสารเรือล่วงหน้าให้แก่บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด ในฐานะตัวแทนจำหน่ายเพื่อจำหน่ายให้แก่ลูกค้าทั่วไปอีกทอดหนึ่ง จำนวนเงิน 38.75 ล้านบาท และ 23.48 ล้านบาท ตามลำดับ

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ..กรรมการ

นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

บริษัทได้ทำสัญญาจะซื้อจะขายที่ดินไม่ได้ใช้ในการดำเนินงานกับบริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด (“ผู้ซื้อ”) มูลค่าตามสัญญาจำนวนเงิน 75.50 ล้านบาท โดยบริษัทได้รับชำระราคาที่ดินแล้วทั้งจำนวน ต่อมาเมื่อวันที่ 6 สิงหาคม 2556 ผู้ซื้อได้มีหนังสือแจ้งถึงบริษัทเพื่อขอให้โอนสิทธิการรับมอบที่ดินดังกล่าวให้กับบริษัท ปาร์คโฮเต็ลแอนด์รีสอร์ท จำกัด และบริษัทได้โอนกรรมสิทธิ์ให้กับบริษัทดังกล่าวแล้ว เมื่อวันที่ 14 ตุลาคม 2556

การค้ำประกันหนี้สินระหว่างกัน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันมีการค้ำประกันหนี้สินระหว่างกัน ดังนี้

บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด ได้จดจำนองที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง เพื่อใช้เป็นหลักประกันเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินของบริษัท รวมทั้งได้ค้ำประกันหนี้สินของบริษัทในนามบริษัทดังกล่าวเต็มวงเงินโดยไม่มีผลตอบแทน (ดูหมายเหตุ 11 และ 14)

ลักษณะความสัมพันธ์ของบริษัท/บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน

ชื่อบริษัท/บุคคล	ประเทศ/สัญชาติ	ประเภทธุรกิจ	ลักษณะความสัมพันธ์
บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด	ไทย	พัฒนาอสังหาริมทรัพย์	กรรมการและ/หรือผู้ถือหุ้นร่วมกัน
บริษัท เจ้าพระยาลอด์จ จำกัด	ไทย	บริการห้องพัก ภัตตาคาร และดนตรี	กรรมการและ/หรือผู้ถือหุ้นร่วมกัน
บริษัท อาร์.เอฟ.ที. จำกัด	ไทย	บริการห้องพัก ร้านอาหาร และจำหน่ายตั๋วโดยสาร	กรรมการและ/หรือผู้ถือหุ้นร่วมกัน
บริษัท แกรนด์เฉวงบีช จำกัด	ไทย	พัฒนาอสังหาริมทรัพย์	กรรมการและ/หรือผู้ถือหุ้นร่วมกัน
บริษัท ราชาพาณิชย์นาวีและบริการ จำกัด	ไทย	ประกอบกิจการจัดการนักศึกษา จัดอบรมสัมมนาด้านโรงแรมและบริการ	กรรมการและ/หรือผู้ถือหุ้นร่วมกัน
บริษัท ปาร์คโฮเต็ลแอนด์รีสอร์ท จำกัด	ไทย	โรงแรมและภัตตาคาร	กรรมการและ/หรือผู้ถือหุ้นร่วมกัน
บริษัท เอลการจัดการ จำกัด	ไทย	โรงแรมและภัตตาคาร	กรรมการและ/หรือผู้ถือหุ้นร่วมกัน
บริษัท แปซิฟิค ไซท์-ซีอิ้ง ทัวร์ จำกัด	ไทย	โรงแรมและภัตตาคาร	กรรมการและ/หรือผู้ถือหุ้นร่วมกัน
บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน	ไทย	-	ผู้ถือหุ้น

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ..กรรมการ
นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

หลักเกณฑ์ในการคิดรายได้และค่าใช้จ่ายระหว่างกัน

	นโยบายการกำหนดราคา
มูลค่าการซื้อ - ขาย ที่ดิน และอุปกรณ์	ราคาที่ตกลงกันตามสัญญา
มูลค่าจากการให้บริการโดยสารและขนส่ง	ราคาตามปกติธุรกิจ
มูลค่าจากการจำหน่ายสินค้า	ราคาตามปกติธุรกิจ
มูลค่าจากการให้บริการอื่น	ราคาตามปกติธุรกิจ
ต้นทุนขายและบริการ	ราคาตามปกติธุรกิจ
ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร	ราคาตามปกติธุรกิจ

5. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2556 ประกอบด้วย

	บาท	
	2557	2556
เงินสด	2,787,321.96	7,458,490.75
เงินฝากธนาคาร	51,486,582.36	34,610,160.91
รวม	54,273,904.32	42,068,651.66

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ...กรรมการ
นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

6. ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2556 ประกอบด้วย

	บาท	
	2557	2556
ลูกหนี้การค้า		
กิจการอื่น	12,622,589.67	15,431,197.07
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	6,434,645.00	5,676,025.00
รวม	19,057,234.67	21,107,222.07
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(177,316.67)	(115,468.05)
ลูกหนี้การค้า - สุทธิ	18,879,918.00	20,991,754.02
ลูกหนี้อื่น	232,355.03	335,580.03
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(170,363.37)	(170,363.37)
ลูกหนี้อื่น - สุทธิ	61,991.66	165,216.66
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น - สุทธิ	18,941,909.66	21,156,970.68

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2556 ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญมีรายการเคลื่อนไหวดังนี้

	บาท	
	2557	2556
ยอดยกมา	285,831.42	312,228.81
บวก(หัก) หนี้สงสัยจะสูญ (กลับรายการ)	61,848.62	(26,397.39)
ยอดคงเหลือ	347,680.04	285,831.42

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ..กรรมการ

นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2556 บริษัทมียอดลูกหนี้การค้าคงเหลือ โดยแยกตามจำนวนเดือนที่ค้างชำระได้ดังนี้

	บาท	
	2557	2556
ลูกหนี้การค้า - กิจการอื่น		
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	10,974,950.00	14,109,740.68
เกินกำหนดชำระ		
ไม่เกิน 3 เดือน	1,436,083.00	1,160,620.34
มากกว่า 3 ถึง 6 เดือน	2,140.00	14,338.00
มากกว่า 6 ถึง 12 เดือน	32,100.00	31,030.00
มากกว่า 12 เดือนขึ้นไป	177,316.67	115,468.05
รวม	12,622,589.67	15,431,197.07
ลูกหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน		
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	3,461,535.00	361,780.00
เกินกำหนดชำระ		
ไม่เกิน 3 เดือน	2,973,110.00	5,314,245.00
รวม	6,434,645.00	5,676,025.00

7. สินค้าคงเหลือ

สินค้าคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2556 ประกอบด้วย

	บาท	
	2557	2556
อาหารและเครื่องดื่ม	2,932,090.08	2,757,338.06
น้ำมันเชื้อเพลิง	7,138,113.77	9,270,292.48
อะไหล่และวัสดุสิ้นเปลือง	36,568,656.58	38,094,795.96
รวม	46,638,860.43	50,122,426.50
หัก ค่าเผื่อการลดมูลค่าสินค้า	(683,057.82)	(609,181.57)
สินค้าคงเหลือ - สุทธิ	45,955,802.61	49,513,244.93

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ...กรรมการ
นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2556 ค่าเผื่อการลดมูลค่าสินค้ามีรายการเคลื่อนไหวดังนี้

	บาท	
	2557	2556
ยอดยกมา	609,181.57	555,212.27
บวก ขาดทุนจากการลดมูลค่าสินค้า	73,876.25	53,969.30
ยอดคงเหลือ	683,057.82	609,181.57

8. เงินฝากธนาคารติดภาระหลักประกัน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2556 เงินฝากธนาคารของบริษัทได้ใช้เป็นหลักประกันในการให้ธนาคารออกหนังสือค้ำประกันการใช้ไฟฟ้าของบริษัท (ดูหมายเหตุ 29)

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ..กรรมการ
นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

9. ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2556 ประกอบด้วย

	บาท								
	ที่ดิน	ส่วนปรับปรุงที่ดิน	อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	เรือและส่วนซ่อมแซมและสำรวจเรือ	เครื่องจักรและอุปกรณ์	เครื่องตกแต่งและอุปกรณ์สำนักงาน	ยานพาหนะ	งานระหว่างก่อสร้าง	รวม
ราคาทุน									
ณ วันที่ 1 มกราคม 2556	174,489,000.00	23,263,107.33	82,802,939.89	368,418,010.16	12,791,803.32	15,810,902.32	6,955,684.24	67,315,567.62	751,847,014.88
เพิ่มขึ้น	-	-	208,390.00	17,553,364.04	1,206,861.80	1,542,424.24	3,280,731.45	5,481,987.45	29,273,758.98
จำหน่าย	-	-	-	(5,689,110.91)	(582,978.79)	(1,455,700.96)	(203,083.06)	-	(7,930,873.72)
โอน / ปรับปรุง	-	-	69,503,214.87	(1,262,060.00)	(982,800.00)	-	-	(69,503,214.87)	(2,244,860.00)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	174,489,000.00	23,263,107.33	152,514,544.76	379,020,203.29	12,432,886.33	15,897,625.60	10,033,332.63	3,294,340.20	770,945,040.14
เพิ่มขึ้น	-	-	162,500.00	21,689,975.60	4,273,094.57	3,417,850.15	-	23,224,524.03	52,767,944.35
จำหน่าย	-	-	(8,998,824.69)	-	(41,331.00)	(517,658.86)	-	-	(9,557,814.55)
โอน / ปรับปรุง	-	-	10,711,945.34	(21,771,896.29)	198,714.51	(10,402.00)	-	(10,952,736.05)	(21,824,374.49)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	174,489,000.00	23,263,107.33	154,390,165.41	378,938,282.60	16,863,364.41	18,787,414.89	10,033,332.63	15,566,128.18	792,330,795.45
ค่าเสื่อมราคาสะสม									
ณ วันที่ 1 มกราคม 2556	-	11,096,798.00	51,643,890.37	53,707,476.20	4,944,819.36	10,044,608.61	4,126,136.53	-	135,563,729.07
ค่าเสื่อมราคา	-	1,269,673.00	8,825,473.00	30,340,753.20	2,069,363.03	2,261,634.07	1,267,236.31	-	46,034,132.61
จำหน่าย	-	-	-	(1,642,980.76)	(378,610.15)	(1,219,465.04)	(50,406.00)	-	(3,291,461.95)
โอน / ปรับปรุง	-	-	-	(1,270,095.13)	(974,764.87)	-	-	-	(2,244,860.00)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	-	12,366,471.00	60,469,363.37	81,135,153.51	5,660,807.37	11,086,777.64	5,342,966.84	-	176,061,539.73
ค่าเสื่อมราคา	-	1,269,676.00	10,113,621.00	29,454,073.23	2,101,059.72	2,423,226.19	1,359,654.11	-	46,721,310.25
จำหน่าย	-	-	(8,991,793.01)	-	(23,489.87)	(483,878.89)	-	-	(9,499,161.77)
โอนออก / ปรับปรุง	-	-	-	(21,767,169.29)	1,820.81	(983.81)	-	-	(21,766,332.29)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	-	13,636,147.00	61,591,191.36	88,822,057.45	7,740,198.03	13,025,141.13	6,702,620.95	-	191,517,355.92

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ...กรรมการ
นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

	บาท								
	ที่ดิน	ส่วนปรับปรุงที่ดิน	อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	เรือและส่วนซ่อมแซมและสำรวจเรือ	เครื่องจักรและอุปกรณ์	เครื่องตกแต่งและอุปกรณ์สำนักงาน	ยานพาหนะ	งานระหว่างก่อสร้าง	รวม
มูลค่าสุทธิทางบัญชี									
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	174,489,000.00	10,896,636.33	92,045,181.39	297,885,049.78	6,772,078.96	4,810,847.96	4,690,365.79	3,294,340.20	594,883,500.41
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	174,489,000.00	9,626,960.33	92,798,974.05	290,116,225.15	9,123,166.38	5,762,273.76	3,330,711.68	15,566,128.18	600,813,439.53

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ...กรรมการ
นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

บริษัทได้บันทึกที่ดินตามมูลค่ายุติธรรม ที่ประเมินโดยผู้ประเมินราคาอิสระ เมื่อวันที่ 6 ธันวาคม 2555 บริษัทได้ประเมินมูลค่าที่ดินทั้งหมดใหม่ โดยใช้วิธีการเปรียบเทียบราคาตลาด (Market Approach)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2556 ราคาตามบัญชีของที่ดินที่ตีราคาใหม่เปรียบเทียบกับราคาทุนเดิม มีดังนี้

	บาท	
	ราคาที่ตีใหม่	ราคาทุนเดิม
ที่ดิน	174,489,000.00	35,261,420.31

	ล้านบาท	
	2557	2556
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม		
แสดงไว้ใน		
- ต้นทุนขายและบริการ	41.88	41.56
- ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร	4.84	4.48
รวม	46.72	46.04
ณ วันที่ 31 ธันวาคม		
ราคาทุนก่อนหักค่าเสื่อมราคาสะสมของอาคารและอุปกรณ์ได้ตัดจำหน่ายค่าเสื่อมราคาทั้งจำนวนแล้วแต่ยังคงใช้งานอยู่	59.44	63.81
ณ วันที่ 31 ธันวาคม		
มูลค่าสุทธิตามบัญชีของสินทรัพย์ภายใต้สัญญาเช่าการเงิน (ดูหมายเหตุ 15)		
- ยานพาหนะ	2.48	3.45
รวม	2.48	3.45
ณ วันที่ 31 ธันวาคม		
เครื่องจักรที่หยุดใช้งานเป็นการชั่วคราว มูลค่าตามบัญชี	0.24	3.45

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอรี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ...กรรมการ

นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2556 บริษัทได้จดจำนองที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างที่มีอยู่แล้วและที่จะมีขึ้นในภายหน้า ตลอดจนผลประโยชน์จากการทำประกันภัยสิ่งปลูกสร้าง เพื่อใช้เป็นหลักประกันเงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน (ดูหมายเหตุ 11 และ 14)

	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557			
	คู่สัญญา (ผู้ให้เช่า)	ระยะเวลา	อัตราค่าเช่าต่อเดือน ล้านบาท	หมายเหตุ
สัญญาเช่าอสังหาริมทรัพย์ (ผู้เช่า)				
บริษัท	บริษัท เจ้าพระยาลอด์จ จำกัด	3 ปี	0.23	-
บริษัท	บริษัท แกรนด์เฉวงบีช จำกัด	3 ปี	0.02	-
บริษัท	บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด	3 ปี	0.01	-
บริษัท	ผู้ถือหุ้น	3 ปี	0.04	-

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ...กรรมการ

นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

10. สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2556 ประกอบด้วย

	บาท		
	โปรแกรมคอมพิวเตอร์	โปรแกรมคอมพิวเตอร์ระหว่างพัฒนา	รวม
ราคาทุน			
ณ วันที่ 1 มกราคม 2556	5,991,174.77	-	5,991,174.77
เพิ่มขึ้น	139,592.20	586,777.30	726,369.50
โอน/ ปรับปรุง	157,504.00	(157,504.00)	-
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	6,288,270.97	429,273.30	6,717,544.27
ซื้อเพิ่ม	-	184,799.70	184,799.70
โอน/ ปรับปรุง	614,073.00	(614,073.00)	-
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	6,902,343.97	-	6,902,343.97
ค่าตัดจำหน่ายสะสม			
ณ วันที่ 1 มกราคม 2556	1,199,841.15	-	1,199,841.15
ค่าตัดจำหน่าย	1,123,222.00	-	1,123,222.00
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	2,323,063.15	-	2,323,063.15
ค่าตัดจำหน่าย	1,131,343.00	-	1,131,343.00
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	3,454,406.15	-	3,454,406.15
มูลค่าสุทธิทางบัญชี			
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	3,965,207.82	429,273.30	4,394,481.12
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	3,447,937.82	-	3,447,937.82

	ล้านบาท	
	2557	2556
ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม		
แสดงไว้ใน		
- ต้นทุนขายและการให้บริการ	0.02	0.02
- ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	1.11	1.10
รวม	1.13	1.12

ลงชื่อ..กรรมการ

นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

11. วงเงินสินเชื่อ

รายละเอียดวงเงินสินเชื่อ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2556 มีดังนี้

เจ้าหนี้	ประเภทสินเชื่อ	วงเงิน (ล้านบาท) 2557	2556	อ้างอิงอัตราดอกเบี้ย (ร้อยละ)
ธนาคาร	เงินเบิกเกินบัญชี	8.00	8.00	MOR
ธนาคาร	ตั๋วสัญญาใช้เงิน	10.00	10.00	MLR
	รวม	18.00	18.00	

บริษัทได้จดจำนองเรือ ที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างที่มีอยู่แล้วและที่จะมีขึ้นในภายหน้า เพื่อใช้เป็นหลักประกันหนี้สินจากสถาบันการเงิน นอกจากนี้ กรรมการของบริษัทและบริษัทที่เกี่ยวข้องกันได้ค้ำประกันหนี้สินดังกล่าวในนามส่วนตัวและในนามบริษัทเต็มวงเงิน (ดูหมายเหตุ 4 และ 9)

12. เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น

เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2556 ประกอบด้วย

	บาท 2557	2556
เจ้าหนี้การค้า	21,265,563.44	23,167,669.97
เจ้าหนี้อื่น		
เจ้าหนี้ค่าทรัพย์สิน	-	1,647,952.54
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	6,976,639.86	9,928,824.04
อื่น ๆ	27,009,176.22	20,631,111.90
รวม	33,985,816.08	32,207,888.48
รวมทั้งหมด	55,251,379.52	55,375,558.45

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ..กรรมการ
นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

13. หนี้สินส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี

หนี้สินส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2556 ประกอบด้วย

		บาท	
	หมายเหตุ	2557	2556
เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน	14	91,756,721.46	50,887,409.48
หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงิน	15	815,130.88	899,185.20
รวม		92,571,852.34	51,786,594.68

14. เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน

เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2556 ประกอบด้วย

	บาท	
	2557	2556
เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน	218,338,268.47	269,324,699.86
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(91,756,721.46)	(50,887,409.48)
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	126,581,547.01	218,437,290.38

โดยมีรายละเอียดแยกตามมูลหนี้ดังนี้

	ล้านบาท					อ้างอิง	
	วงเงิน		มูลหนี้			อัตราดอกเบี้ย	
เจ้าหนี้	2557	2556	2557	2556	ระยะเวลา	(ร้อยละ)	การชำระหนี้
ธนาคาร	402.00	402.00	218.34	269.32	ก.ค. 2555 - ก.ค. 2563	MLR	จ่ายชำระเงินต้นพร้อมดอกเบี้ยเป็นรายเดือน เดือนละไม่ต่ำกว่า 5.70 ล้านบาท

การเพิ่มขึ้นและลดลงของเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2556 มีดังนี้

	บาท	
	2557	2556
ยอดยกมา	269,324,699.86	368,525,977.63
เพิ่มขึ้น	-	-
ลดลง	(50,986,431.39)	(99,201,277.77)
ยอดคงเหลือ	218,338,268.47	269,324,699.86

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอรี่ จำกัด (มหาชน) RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ...กรรมการ

นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

บริษัทและบริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด ได้จดจำนองเรือ ที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างที่มีอยู่แล้วและที่จะมีขึ้นในภายหน้า เพื่อใช้เป็นหลักประกันหนี้สินจากสถาบันการเงิน นอกจากนี้ กรรมการของบริษัทและบริษัทที่เกี่ยวข้องกันดังกล่าวได้ค้ำประกันหนี้สินดังกล่าวในนามส่วนตัวและในนามบริษัทเต็มวงเงิน (ดูหมายเหตุ 4 และ 9)

15. หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงิน

หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2556 ประกอบด้วย

	บาท					
	2557			2556		
ปี	มูลค่าปัจจุบัน	ดอกเบี้ยรอตัดบัญชี	ค่าเช่าขั้นต่ำ	มูลค่าปัจจุบัน	ดอกเบี้ยรอตัดบัญชี	ค่าเช่าขั้นต่ำ
1	815,130.88	118,407.89	933,538.77	899,185.20	176,512.84	1,075,698.04
2 - 5	1,283,519.82	62,963.41	1,346,483.23	2,098,650.68	181,371.28	2,280,021.96
รวม	2,098,650.70	181,371.30	2,280,022.00	2,997,835.88	357,884.12	3,355,720.00

บริษัทได้ทำสัญญาเช่าการเงินเพื่อซื้อเครื่องตกแต่งและอุปกรณ์สำนักงาน และยานพาหนะ กำหนดการชำระค่าเช่าเป็นรายเดือน ๆ ละ 0.10 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงินส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี จำนวนเงิน 0.82 ล้านบาท (ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556: 0.90 ล้านบาท) แสดงภายใต้หนี้สินหมุนเวียน

16. ประมาณการหนี้สินระยะยาว

ประมาณการหนี้สินระยะยาว ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2556 ประกอบด้วย

		บาท	
	หมายเหตุ	2557	2556
ผลประโยชน์พนักงานหลังออกจากงาน	17	1,934,626.33	1,629,254.89
ผลเสียหายจากคดีความฟ้องร้อง	31	1,950,572.84	1,817,260.34
รวม		3,885,199.17	3,446,515.23

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ...กรรมการ
นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

17. ผลประโยชน์ของพนักงาน

ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานในงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2556 ประกอบด้วย

	บาท	
	โครงการผลประโยชน์หลังออกจากงาน	
	2557	2556
มูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพัน	1,934,626.33	1,629,254.89
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	1,934,626.33	1,629,254.89

การเปลี่ยนแปลงมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2556 มีดังนี้

	บาท	
	โครงการผลประโยชน์หลังออกจากงาน	
	2557	2556
มูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันที่ 1 มกราคม	1,629,254.89	1,143,997.88
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ:		
ต้นทุนบริการปัจจุบัน	245,281.94	413,756.10
ต้นทุนดอกเบี้ย	60,089.50	71,500.91
มูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันที่ 31 ธันวาคม	1,934,626.33	1,629,254.89

บริษัทกำหนดโครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้เป็นไปตามการจ่ายเงินชดเชยตามกฎหมายแรงงานซึ่งให้สิทธิแก่พนักงานที่เกษียณอายุและทำงานครบระยะเวลาที่กำหนด เช่น 10 ปีขึ้นไป ได้รับเงินชดเชยไม่น้อยกว่าอัตราเงินเดือนเดือนสุดท้าย 300 วัน หรือ 10 เดือน

สำหรับปี 2557 และ 2556 ข้อสมมติฐานในการประมาณตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยที่สำคัญ (แสดงด้วยค่าเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก) มีดังนี้

	ร้อยละ
อัตราคิดลด	4.59
อัตราการขึ้นเงินเดือน	7.01
อัตราการลาออก	0 - 75.00
อัตราการทุพพลภาพ	10.00 ของอัตรามรณะ

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ..กรรมการ

นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

ข้อสมมติเกี่ยวกับอัตราคิดลดประมาณการจากอัตราผลตอบแทนถัวเฉลี่ยของพันธบัตรรัฐบาล ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานและสะท้อนประมาณการของจังหวะเวลาของการจ่ายผลประโยชน์

ข้อสมมติเกี่ยวกับอัตรามรณะในการประมาณการความเป็นไปได้ที่จะอยู่จนเกษียณในอนาคตอย่างสมเหตุสมผลประมาณการจากตารางมรณะปี 2551

18. ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2556 ประกอบด้วย

	บาท	
	2557	2556
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	777,039.83	689,303.05
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	(8,548,570.59)	(8,548,570.59)
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี - สุทธิ	(7,771,530.76)	(7,859,267.54)

รายการเคลื่อนไหวของสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีและหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีที่เกิดขึ้นในระหว่างปีมีดังนี้

	บาท			
	ณ วันที่ 1 มกราคม 2557	กำไร (ขาดทุน)	กำไร(ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี				
ประมาณการหนี้สินระยะยาว	689,303.05	87,736.78	-	777,039.83
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี				
ส่วนเกินทุนจากการตีราคาที่ดิน	(8,548,570.59)	-	-	(8,548,570.59)

	บาท			
	ณ วันที่ 1 มกราคม 2556	กำไร (ขาดทุน)	กำไร(ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี				
ประมาณการหนี้สินระยะยาว	565,589.14	123,713.91	-	689,303.05
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี				
ส่วนเกินทุนจากการตีราคาที่ดิน	(8,548,570.59)	-	-	(8,548,570.59)

ลงชื่อ..กรรมการ
นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

19. ทุนเรือนหุ้น

ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น เมื่อวันที่ 23 พฤษภาคม 2556 มีมติอนุมัติ ดังต่อไปนี้

- ลดทุนจดทะเบียนจากเดิมจำนวนเงิน 170 ล้านบาท เป็นจำนวนเงิน 132 ล้านบาท โดยตัดหุ้นจดทะเบียนที่ยังมิได้นำออกจำหน่าย จำนวน 38 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท
- เพิ่มทุนจดทะเบียนจากเดิมจำนวนเงิน 132 ล้านบาท เป็นจำนวนเงิน 170 ล้านบาท โดยการออกหุ้นสามัญ จำนวน 38 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท เพื่อออกจำหน่ายให้แก่ประชาชนทั่วไป

โดยบริษัทได้ดำเนินการจดทะเบียนการลดทุนและเพิ่มทุนจดทะเบียนดังกล่าวกับกระทรวงพาณิชย์แล้วเมื่อวันที่ 27 และ 28 พฤษภาคม 2556 ตามลำดับ

20. การจ่ายเงินปันผล

ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท เมื่อวันที่ 9 ตุลาคม 2557 มีมติอนุมัติให้จ่ายเงินปันผลระหว่างกาลในอัตราหุ้นละ 0.16 บาท รวมเป็นจำนวนเงิน 21.12 ล้านบาท

21. สำรองตามกฎหมาย

ตามพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 บริษัทจะต้องจัดสรรกำไรสุทธิประจำปีส่วนหนึ่งไว้เป็นทุนสำรองตามกฎหมายไม่น้อยกว่าร้อยละห้าของกำไรสุทธิประจำปีหักด้วยยอดขาดทุนสะสมยกมา (ถ้ามี) จนกว่าทุนสำรองนี้จะมีจำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละสิบของทุนจดทะเบียน สำรองตามกฎหมายดังกล่าวไม่สามารถนำไปจ่ายเป็นเงินปันผลได้

22. ส่วนต่ำกว่าทุนจากการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน

ส่วนต่ำกว่าทุนจากการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2556 ประกอบด้วย

	บาท
เงินสดจ่ายซื้อทรัพย์สิน	299,189,000.00
หัก ราคาตามบัญชี - ที่ดิน (ปรับปรุงใหม่)	(23,515,273.25)
ราคาตามบัญชี - เรือ	(107,247,866.94)
ราคาตามบัญชี - เครื่องจักรและยานพาหนะ	(6,048,220.59)
รวม	162,377,639.22

ปี 2551 บริษัทได้ซื้อธุรกิจเดินเรือจากบริษัทที่เกี่ยวข้องกันจำนวนสองแห่ง และอยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกัน โดยบริษัทจ่ายเงินซื้อที่ดิน จำนวนเงิน 120 ล้านบาท และเรือ จำนวนเงิน 166.99 ล้านบาท รวมเป็นจำนวนเงิน 286.99 ล้านบาท ซึ่งเมื่อเทียบกับมูลค่าตามบัญชีของทรัพย์สิน ณ วันซื้อ จำนวนเงิน 130.75 ล้านบาท ทำให้เกิดบัญชีส่วนต่ำกว่าทุนจากการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน จำนวนเงิน 156.24 ล้านบาท

ลงชื่อ...กรรมการ

นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ปี 2554 บริษัทได้ซื้อเครื่องจักรผลิตน้ำมันไบโอดีเซลและยานพาหนะ จากบริษัทที่เกี่ยวข้องกันจำนวนสองแห่ง และอยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกัน โดยบริษัทจ่ายเงินซื้อเครื่องจักรผลิตน้ำมันไบโอดีเซล จำนวนเงิน 8.58 ล้านบาท และยานพาหนะ จำนวนเงิน 3.61 ล้านบาท รวมเป็นจำนวนเงิน 12.19 ล้านบาท ซึ่งเมื่อเทียบกับมูลค่าตามบัญชีของทรัพย์สิน ณ วันซื้อ จำนวนเงิน 6.05 ล้านบาท ทำให้เกิดบัญชีส่วนต่ำกว่าทุนจากการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน จำนวนเงิน 6.14 ล้านบาท

23. ค่าใช้จ่ายตามลักษณะ

ค่าใช้จ่ายตามลักษณะที่สำคัญสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2556 ประกอบด้วย

	บาท	
	2557	2556
การเปลี่ยนแปลงในอาหาร เครื่องดื่มและน้ำมันเชื้อเพลิง	1,957,427.29	(1,147,870.07)
ซื้ออาหารและเครื่องดื่ม	24,706,403.95	24,641,366.71
ซื้อน้ำมันเชื้อเพลิง	224,743,740.52	217,862,121.98
เงินเดือน ค่าแรงและผลตอบแทนของพนักงาน	92,388,624.38	89,800,734.85
ค่าเสื่อมราคาและรายการตัดจ่าย	47,852,653.24	47,157,354.61
ค่าวัสดุอุปกรณ์และของใช้สิ้นเปลือง	6,520,079.28	20,193,675.20
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา	50,695,281.19	29,427,759.84
ค่าเช่าและค่าบริการ	25,126,747.23	24,187,627.49

24. ต้นทุนทางการเงิน

ต้นทุนทางการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2556 ประกอบด้วย

	บาท	
	2557	2556
ดอกเบี้ยจ่าย	17,314,983.54	21,078,959.11
บวก ค่าธรรมเนียมทางการเงินตัดจ่าย	251,250.00	251,250.00
รวม	17,566,233.54	21,330,209.11

25. ภาษีเงินได้

ภาษีเงินได้ของบริษัท สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2556 คำนวณขึ้นในอัตราที่กำหนดโดยกรมสรรพากร หลังจากบวกกลับด้วยสำรองและค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ที่ไม่อนุญาตให้ถือเป็นค่าใช้จ่ายในการคำนวณภาษีเงินได้และหักด้วยรายได้ที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องนำมารวมเป็นเงินได้ และสิทธิประโยชน์ตามบัตรส่งเสริมการลงทุน โดยบริษัทบันทึกภาษีเงินได้เป็นค่าใช้จ่ายทั้งจำนวนในบัญชี และบันทึกภาระส่วนที่ค้างจ่ายเป็นหนี้สินในงบแสดงฐานะการเงิน

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ...กรรมการ

นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

การลดภาษีเงินได้นิติบุคคล

พระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากรว่าด้วยการลดอัตราและยกเว้นรัษฎากร ฉบับที่ 530 พ.ศ.2554 ลงวันที่ 14 ธันวาคม 2554 ให้ปรับลดอัตราภาษีเงินได้นิติบุคคลจากอัตราร้อยละ 30 ของกำไรสุทธิ เป็นอัตราร้อยละ 23 ของกำไรสุทธิสำหรับรอบระยะเวลาบัญชีแรกที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2555 และอัตราร้อยละ 20 ของกำไรสุทธิสำหรับสองรอบระยะเวลาบัญชีถัดมาที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2556 เป็นต้นไป

พระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากรว่าด้วยการลดอัตรารัษฎากร ฉบับที่ 577 พ.ศ. 2557 ลงวันที่ 3 พฤศจิกายน 2557 ขยายเวลาการลดอัตราภาษีเงินได้นิติบุคคลเป็นร้อยละ 20 ของกำไรสุทธิสำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2558 แต่ไม่เกินวันที่ 31 ธันวาคม 2558

บริษัทใช้อัตราภาษีเงินได้ที่ลดลงเหลือร้อยละ 20 ในการวัดมูลค่าสินทรัพย์และหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2556 ตามคำชี้แจงของสภาวิชาชีพบัญชีที่ออกในปี 2555

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2556 มีดังนี้

	บาท	
	2557	2556
ภาษีเงินได้ปัจจุบัน		
สำหรับปีปัจจุบัน	8,910,129.05	7,142,432.19
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี		
การเปลี่ยนแปลงผลแตกต่างชั่วคราว	(87,736.78)	(123,713.91)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	8,822,392.27	7,018,718.28

ลงชื่อ..กรรมการ

นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

การกระทบยอดเพื่อหาอัตราภาษีที่แท้จริง

	2557		2556	
	อัตราภาษี (ร้อยละ)	บาท	อัตราภาษี (ร้อยละ)	บาท
กำไรก่อนภาษีเงินได้		94,150,778.98		76,310,816.02
หัก สิทธิประโยชน์ที่ได้รับจากการส่งเสริมการลงทุน		(49,253,359.81)		(40,107,546.83)
เงินได้ที่ต้องเสียภาษี		44,897,419.17		36,203,269.19
จำนวนภาษีตามอัตราภาษีเงินได้	20	8,979,483.83	20	7,240,653.84
รายจ่ายที่ไม่ให้ถือเป็นรายจ่ายทางภาษี		961,508.59		995,401.48
ค่าใช้จ่ายที่มีสิทธิหักได้เพิ่มขึ้น		(1,030,863.37)		(1,093,623.13)
ภาษีเงินได้สำหรับปีปัจจุบัน	20	8,910,129.05	20	7,142,432.19
การเปลี่ยนแปลงผลแตกต่างชั่วคราว		(87,736.78)		(123,713.91)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	20	8,822,392.27	19	7,018,718.28

26. สิทธิประโยชน์ตามบัตรส่งเสริมการลงทุน

บริษัทได้รับสิทธิพิเศษที่ได้รับจากการส่งเสริมการลงทุน ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน พ.ศ. 2520 สำหรับกิจการขนส่งมวลชนและสินค้าขนาดใหญ่ โดยได้รับสิทธิประโยชน์หลัก ๆ ดังนี้

1. ได้รับยกเว้นอากรขาเข้าสำหรับเครื่องจักรที่นำเข้าตามที่คณะกรรมการพิจารณาอนุมัติ
2. ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิจากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมเป็นเวลา 8 ปี นับตั้งแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการนั้น
3. ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้สำหรับเงินปันผลจากกิจการที่ได้รับการส่งเสริมตลอดระยะเวลาที่บริษัทได้รับการส่งเสริม
4. อื่น ๆ ตามที่ระบุในบัตรส่งเสริมการลงทุน

ทั้งนี้บริษัทต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในบัตรส่งเสริมด้วย

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ..กรรมการ

นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

รายได้รวมของบริษัทแยกตามส่วนงานธุรกิจที่ได้รับการส่งเสริมและไม่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ 2556 ประกอบด้วย

	บาท	
	2557	2556
ธุรกิจที่ได้รับการส่งเสริม	231,097,395.00	216,531,384.00
ธุรกิจที่ไม่ได้รับการส่งเสริม	445,333,343.03	431,370,922.73
รวม	676,430,738.03	647,902,306.73

27. กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัทและพนักงานได้ร่วมกันจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 ซึ่งประกอบด้วยเงินที่พนักงานจ่ายสะสมและเงินที่บริษัทจ่ายสมทบให้ ในปัจจุบันกองทุนสำรองเลี้ยงชีพนี้บริหารโดยบริษัท หลักทรัพย์จัดการกองทุนกสิกรไทย จำกัด และจะจ่ายให้พนักงานในกรณีที่ลาออกจากงานตามระเบียบว่าด้วยกองทุนของบริษัท ในระหว่างปี 2557 บริษัทได้จ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนเป็นจำนวนเงิน 0.50 ล้านบาท (ปี 2556: 0.44 ล้านบาท)

28. ข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน

ข้อมูลส่วนงานดำเนินงานสอดคล้องกับรายงานภายในสำหรับใช้ในการตัดสินใจในการจัดสรรทรัพยากรให้กับส่วนงานและประเมินผลการดำเนินงานของส่วนงานของผู้มีอำนาจตัดสินใจสูงสุดด้านการดำเนินงานของบริษัท คือ กรรมการบริษัท

บริษัทประกอบกิจการเกี่ยวกับการให้บริการเรือโดยสารและขนส่งทางเรือ ให้บริการท่าเทียบเรือ จำหน่ายสินค้าบนท่าเรือและในเรือโดยสาร ดังนั้น ฝ่ายบริหารจึงพิจารณาว่าบริษัทมีส่วนงานธุรกิจเพียงส่วนงานเดียว

บริษัทดำเนินธุรกิจเฉพาะในประเทศไทย ดังนั้น ฝ่ายบริหารจึงพิจารณาว่าบริษัทมีส่วนงานทางภูมิศาสตร์เพียงส่วนงานเดียว

29. ภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทมีภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ดังนี้

29.1 หนังสือค้ำประกันที่ออกโดยธนาคารเพื่อใช้ในการค้ำประกัน จำนวนเงิน 0.55 ล้านบาท

29.2 ภาระผูกพันที่ต้องจ่ายตามสัญญาดังต่อไปนี้

29.2.1 สัญญาเช่าที่ดินและสำนักงาน และบริการอื่น อัตราค่าบริการเดือนละ 1.12 ล้านบาท

29.2.2 สัญญาก่อสร้างอาคาร และบริการอื่น จำนวนเงิน 13.33 ล้านบาท

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ...กรรมการ

นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

30. การเปิดเผยเกี่ยวกับเครื่องมือทางการเงิน

30.1 นโยบายการบัญชี

รายละเอียดของนโยบายการบัญชีที่สำคัญและวิธีปฏิบัติทางบัญชี การจัดประเภทสินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินรวมถึงการวัดมูลค่า การรับรู้รายได้ และค่าใช้จ่ายได้เปิดเผยไว้ในหมายเหตุข้อ 3

30.2 การบริหารจัดการทุน

นโยบายของคณะกรรมการบริษัท คือการรักษาระดับเงินทุนให้มั่นคงเพื่อรักษานักลงทุน เจ้าหนี้และความเชื่อมั่นของตลาด และก่อให้เกิดการพัฒนาของธุรกิจในอนาคต คณะกรรมการได้มีการกำกับดูแลผลตอบแทนของเงินทุน ซึ่งบริษัทพิจารณาจากสัดส่วนของผลตอบแทนจากกิจกรรมดำเนินงานต่อส่วนของผู้ถือหุ้น อีกทั้งยังกำกับดูแลระดับการจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นสามัญ

30.3 นโยบายการบริหารความเสี่ยงทางการเงิน

บริษัทมีความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราดอกเบี้ยและจากการที่คู่สัญญาไม่ปฏิบัติตามสัญญา บริษัทมีการบริหารความเสี่ยงดังกล่าว ดังต่อไปนี้

30.3.1 ความเสี่ยงด้านอัตราดอกเบี้ย

ความเสี่ยงด้านอัตราดอกเบี้ย คือความเสี่ยงที่มูลค่าของเครื่องมือทางการเงินจะเปลี่ยนแปลงไปเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงอัตราดอกเบี้ยในตลาด

บริษัทกู้ยืมเงินมาเพื่อใช้ในการดำเนินงาน ซึ่งต้องจ่ายดอกเบี้ยแบบลอยตัว บริษัทไม่ได้ใช้เครื่องมือทางการเงินใดเพื่อลดความไม่แน่นอนของกระแสเงินสดในอนาคตที่จะเกิดจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราดอกเบี้ย

30.3.2 ความเสี่ยงด้านสินเชื่อที่เกี่ยวเนื่องกับลูกหนี้การค้า

บริษัทมีนโยบายป้องกันความเสี่ยงด้านสินเชื่อที่เกี่ยวเนื่องกับลูกหนี้การค้า โดยบริษัทมีนโยบายการให้สินเชื่อที่ระมัดระวังและการกำหนดวิธีการชำระเงินจากการให้บริการ ดังนั้น บริษัทจึงคาดว่าจะไม่ได้รับความเสียหายจากการเรียกชำระหนี้จากลูกหนี้เหล่านั้นเกินกว่าจำนวนที่ได้ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญแล้ว

30.4 มูลค่ายุติธรรม

เนื่องจากสินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินส่วนใหญ่จัดอยู่ในประเภทระยะสั้น ส่วนหนี้สินระยะยาวมีอัตราดอกเบี้ยใกล้เคียงกับอัตราในท้องตลาด ฝ่ายบริหารของบริษัทเชื่อว่ามูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินดังกล่าวจะไม่แตกต่างอย่างเป็นสาระสำคัญจากมูลค่าตามบัญชี

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ...กรรมการ
นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

31. คดีฟ้องร้อง

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทมีคดีฟ้องร้อง ดังนี้

31.1 บริษัทและบริษัท แกรนด์เฉวงบีช จำกัด และบริษัท อาร์. เอฟ. ที จำกัด (บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน) ถูกฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายในข้อหาผิดสัญญาจ้างแรงงานและการละเมิด จำนวนทุนทรัพย์ 12.78 ล้านบาท เมื่อวันที่ 14 มกราคม 2554 ศาลชั้นต้นได้มีคำพิพากษาให้บริษัทและบริษัทที่เกี่ยวข้องกันร่วมกันจ่ายชำระเงิน จำนวนเงิน 1.22 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย

เมื่อวันที่ 29 มกราคม 2558 ศาลฎีกาได้พิพากษาให้บริษัทและบริษัทที่เกี่ยวข้องกันร่วมกันจ่ายชำระเงิน จำนวนเงิน 1.22 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย โดยเมื่อวันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2558 บริษัทได้วางเงินเพื่อชำระหนี้ตามคำพิพากษาที่ศาลแรงงานแล้ว

31.2 บริษัทถูกฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายในข้อหาผิดสัญญาจ้างแรงงาน จำนวนทุนทรัพย์ 0.85 ล้านบาท ต่อมาเมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2555 ศาลชั้นต้นได้มีคำพิพากษาให้บริษัทชำระเงิน จำนวนเงิน 0.23 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาคดีของศาลอุทธรณ์

ทั้งนี้ บริษัทได้บันทึกประมาณการหนี้สินเกี่ยวกับผลเสียหายจากคดีความฟ้องร้องตามคำพิพากษาของศาลชั้นต้นภายใต้บัญชี "ประมาณการหนี้สินระยะยาว" ทั้งจำนวนแล้ว

32. การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับการอนุมัติให้ออกโดยคณะกรรมการของบริษัทเมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2558

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ...กรรมการ
นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)

งบการเงินระหว่างกาล

และรายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

สำหรับไตรมาสที่ 2 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558

PVA บริษัท พีวี ออดิท จำกัด

100/19 ชั้น 14 อาคารว่องวานิช บี ถนนพระราม 9 ห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310

โทรศัพท์ 02-645-0080 โทรสาร 02-645-0020 www.pvaudit.co.th

รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอ คณะกรรมการและผู้ถือหุ้นของบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)

ข้าพเจ้าได้สอบทานงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 และงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันเดียวกัน งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น และงบกระแสเงินสดสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันเดียวกัน และหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อของบริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) ซึ่งผู้บริหารของกิจการเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเหล่านี้ตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล ส่วนข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบในการให้ข้อสรุปเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวจากผลการสอบทานของข้าพเจ้า

ขอบเขตการสอบทาน

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติงานสอบทานตามมาตรฐานงานสอบทาน รหัส 2410 "การสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตของกิจการ" การสอบทานดังกล่าวประกอบด้วย การใช้วิธีการสอบถามบุคลากรซึ่งส่วนใหญ่เป็นผู้รับผิดชอบด้านการเงินและบัญชีและการวิเคราะห์เปรียบเทียบและวิธีการสอบทานอื่น การสอบทานนี้มีขอบเขตจำกัดกว่าการตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีทำให้ข้าพเจ้าไม่สามารถได้ความเชื่อมั่นว่าจะพบเรื่องที่มีนัยสำคัญทั้งหมด ซึ่งอาจพบได้จากการตรวจสอบ ดังนั้น ข้าพเจ้าจึงไม่แสดงความเห็นต่อข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลที่สอบทาน

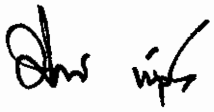
ข้อสรุป

ข้าพเจ้าไม่พบสิ่งที่เป็นเหตุให้เชื่อว่าข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวไม่ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล ในสาระสำคัญจากการสอบทานของข้าพเจ้า

ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

ข้าพเจ้าขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลข้อ 4 ในระหว่างงวด 2558 บริษัทได้แก้ไขข้อผิดพลาดเกี่ยวกับการบันทึกบัญชีอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน ดังนั้น งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 และ ณ วันที่ 1 มกราคม 2557 ที่แสดงเป็นข้อมูลเปรียบเทียบได้มีการปรับย้อนหลังผลกระทบจากการแก้ไขข้อผิดพลาดทางบัญชีแล้ว

ทั้งนี้ ข้อสรุปของข้าพเจ้าต่อข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลมิได้เกี่ยวข้องกับเรื่องที่ข้าพเจ้าให้ข้อสังเกตข้างต้น



(นายประวิทย์ วิวรรณธนานุตร์)
ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 4917

บริษัท พีวี ออดิท จำกัด
กรุงเทพฯ 10 สิงหาคม 2558

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558

		พันบาท		
	หมายเหตุ	30 มิถุนายน 2558 "ยังไม่ได้ตรวจสอบ" "สอบทานแล้ว"	31 ธันวาคม 2557 "ตรวจสอบแล้ว" (ปรับปรุงใหม่)	1 มกราคม 2557 "ตรวจสอบแล้ว" (ปรับปรุงใหม่)
สินทรัพย์				
สินทรัพย์หมุนเวียน				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด		58,555	54,274	42,069
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	5, 6	16,332	18,942	21,157
สินค้าคงเหลือ		44,877	45,955	49,513
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	5	7,667	6,654	5,324
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		127,431	125,825	118,063
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน				
เงินฝากธนาคารติดภาระหลักประกัน		675	675	678
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	3, 4	1,230	980	980
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	7	615,336	600,813	594,884
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน		2,837	3,448	4,395
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	5	952	952	1,229
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		621,030	606,868	602,166
รวมสินทรัพย์		**748,461**	**732,693**	**720,229**

ลงชื่อ...กรรมการ

นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558

	หมายเหตุ	30 มิถุนายน 2558 "ยังไม่ได้ตรวจสอบ" "สอบทานแล้ว"	31 ธันวาคม 2557 "ตรวจสอบแล้ว" (ปรับปรุงใหม่)	1 มกราคม 2557 "ตรวจสอบแล้ว" (ปรับปรุงใหม่)
		พันบาท		
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น				
หนี้สินหมุนเวียน				
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	5	44,939	55,251	55,376
หนี้สินส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	8	57,968	92,572	51,786
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย		6,326	779	1,388
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	5	5,879	8,422	8,190
รวมหนี้สินหมุนเวียน		115,112	157,024	116,740
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	9	135,693	126,582	218,437
หนี้สินระยะยาวภายใต้สัญญาเช่าการเงิน		3,685	1,283	2,099
ประมาณการหนี้สินระยะยาว		2,403	3,885	3,447
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี		8,067	7,772	7,859
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	5	4,684	4,666	4,374
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		154,532	144,188	236,216
รวมหนี้สิน		**269,644**	**301,212**	**352,956**

ลงชื่อ..กรรมการ

นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558

		พันบาท		
	หมายเหตุ	30 มิถุนายน 2558 "ยังไม่ได้ตรวจสอบ" "สอบทานแล้ว"	31 ธันวาคม 2557 "ตรวจสอบแล้ว" (ปรับปรุงใหม่)	1 มกราคม 2557 "ตรวจสอบแล้ว" (ปรับปรุงใหม่)
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุนเรือนหุ้น				
ทุนจดทะเบียน				
หุ้นสามัญ 170,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท		170,000	170,000	170,000
ทุนที่ออกและชำระแล้ว				
หุ้นสามัญ 132,000,000 หุ้น ชำระเต็มมูลค่าแล้ว		132,000	132,000	132,000
กำไรสะสม				
จัดสรรแล้ว - สำรองตามกฎหมาย		17,000	17,000	17,000
ยังไม่ได้จัดสรร	4	361,516	314,180	249,972
ส่วนต่ำกว่าทุนจากการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน		(162,378)	(162,378)	(162,378)
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น		130,679	130,679	130,679
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		**478,817**	**431,481**	**367,273**
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		**748,461**	**732,693**	**720,229**

ลงชื่อ...กรรมการ
นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558

"ยังไม่ได้ตรวจสอบ"

"สอบทานแล้ว"

		พันบาท			
		งวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน		งวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน	
	หมายเหตุ	2558	2557	2558	2557
รายได้จากการขายและการให้บริการ	5	**156,819**	**170,004**	**312,574**	**347,119**
ต้นทุนขายและการให้บริการ	5	(120,852)	(126,908)	(229,907)	(251,232)
กำไรขั้นต้น		**35,967**	**43,096**	**82,667**	**95,887**
รายได้อื่น	5	3,083	1,792	7,594	5,018
ค่าใช้จ่ายในการขายและบริการ	5	(2,636)	(1,879)	(5,303)	(4,000)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	5	(10,558)	(10,766)	(22,610)	(20,726)
ต้นทุนทางการเงิน		(3,752)	(4,146)	(7,762)	(8,543)
กำไรก่อนภาษีเงินได้		22,104	28,097	54,586	67,636
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	10	(4,005)	(3,180)	(7,250)	(7,517)
กำไรสำหรับงวด		**18,099**	**24,917**	**47,336**	**60,119**
กำไรเบ็ดเสร็จอื่น		-	-	-	-
กำไรเบ็ดเสร็จรวม		**18,099**	**24,917**	**47,336**	**60,119**
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาท)		0.14	0.19	0.36	0.46
จำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (หุ้น)		132,000,000	132,000,000	132,000,000	132,000,000

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ..กรรมการ

นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558

"ยังไม่ได้ตรวจสอบ"

"สอบทานแล้ว"

		พันบาท					
			กำไรสะสม			องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	
	หมายเหตุ	ทุนเรือนหุ้นที่ออกและชำระแล้ว	จัดสรรแล้ว	ยังไม่ได้จัดสรร	ส่วนต่ำกว่าทุนจากการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน	ส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์	รวม
				(ปรับปรุงใหม่)			
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม 2558 - ตามที่รายงานไว้เดิม		**132,000**	**17,000**	**313,200**	**(162,378)**	**130,679**	**430,501**
ผลกระทบของการแก้ไขข้อผิดพลาด	4	-	-	980	-	-	980
ยอดยกมาที่ปรับปรุงแล้ว		**132,000**	**17,000**	**314,180**	**(162,378)**	**130,679**	**431,481**
การเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น							
กำไรเบ็ดเสร็จรวม		-	-	47,336	-	-	47,336
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558		**132,000**	**17,000**	**361,516**	**(162,378)**	**130,679**	**478,817**
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม 2557 - ตามที่รายงานไว้เดิม		**132,000**	**17,000**	**248,992**	**(162,378)**	**130,679**	**366,293**
ผลกระทบของการแก้ไขข้อผิดพลาด	4	-	-	980	-	-	980
ยอดยกมาที่ปรับปรุงแล้ว		**132,000**	**17,000**	**249,972**	**(162,378)**	**130,679**	**367,273**
การเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น							
กำไรเบ็ดเสร็จรวม		-	-	60,119	-	-	60,119
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2557		**132,000**	**17,000**	**310,091**	**(162,378)**	**130,679**	**427,392**

ลงชื่อ...กรรมการ

นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)

งบกระแสเงินสด

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558

"ยังไม่ได้ตรวจสอบ"

"สอบทานแล้ว"

	พันบาท	
	2558	2557
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน		
กำไรก่อนภาษีเงินได้	54,586	67,636
ปรับกระทบกำไรก่อนภาษีเงินได้เป็นเงินสดสุทธิรับ(จ่าย)จากกิจกรรมดำเนินงาน		
ค่าเสื่อมราคาและรายการตัดบัญชี	27,955	23,628
ดอกเบี้ยจ่าย	7,762	8,543
หนี้สงสัยจะสูญ	185	-
ขาดทุนจากการตัดจำหน่ายสินทรัพย์	-	5
ขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์	8	58
กลับรายการขาดทุนจากการด้อยค่า	(250)	-
ประมาณการภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	165	152
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	90,411	100,022
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ดำเนินงาน(เพิ่มขึ้น)ลดลง		
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	2,425	6,913
สินค้าคงเหลือ	1,079	3,055
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(1,013)	1,366
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	-	514
การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น(ลดลง)		
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	(10,262)	(13,885)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	(2,544)	(2,524)
ประมาณการหนี้สินระยะยาว	(1,648)	-
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	17	(4)
เงินสดรับจากกิจกรรมดำเนินงาน	78,465	95,457
จ่ายภาษีเงินได้	(1,406)	(2,054)
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	**77,059**	**93,403**

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ..กรรมการ

นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)

งบกระแสเงินสด

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558

"ยังไม่ได้ตรวจสอบ"

"สอบทานแล้ว"

	พันบาท	
	2558	2557
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน		
ซื้ออาคารและอุปกรณ์	(37,896)	(19,734)
ซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	-	(12)
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	-	5
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	**(37,896)**	**(19,741)**
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน		
จ่ายชำระเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	(26,614)	(25,681)
จ่ายชำระหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงิน	(581)	(413)
จ่ายดอกเบี้ย	(7,687)	(8,621)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	**(34,882)**	**(34,715)**
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นสุทธิ	**4,281**	**38,947**
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด	**54,274**	**42,069**
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันปลายงวด	**58,555**	**81,016**

รายละเอียดเพิ่มเติมที่ไม่เป็นตัวเงิน

ระหว่างงวด 2558

1. บริษัทซื้อยานพาหนะ ราคาทุน จำนวนเงิน 4.42 ล้านบาท โดยจ่ายชำระเงินสด จำนวนเงิน 0.44 ล้านบาท ส่วนที่เหลือได้ทำสัญญาเช่าการเงิน

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ..กรรมการ

นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาล
สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ) (สอบทานแล้ว)

1. ข้อมูลทั่วไป

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) ("บริษัท") ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นในประเทศไทยตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ เมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2524 และได้แปรสภาพบริษัทเป็นบริษัทมหาชนจำกัด เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2550 เพื่อประกอบธุรกิจหลักเกี่ยวกับการให้บริการเรือโดยสารและขนส่งทางเรือ ให้บริการท่าเทียบเรือ จำหน่ายสินค้าบนท่าเรือและในเรือโดยสาร

บริษัทมีสำนักงานจดทะเบียนตั้งอยู่เลขที่ 25/1 หมู่ 8 ถนนมิตรภาพ ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี และบริษัทมีสาขาทั้งในกรุงเทพฯและต่างจังหวัดรวม 7 สาขา

2. เกณฑ์การจัดทำงบการเงินระหว่างกาล

งบการเงินระหว่างกาลนี้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีไทย ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล เพื่อให้ข้อมูลเพิ่มเติมจากงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 โดยเน้นการให้ข้อมูลที่เป็นปัจจุบันเกี่ยวกับกิจกรรม เหตุการณ์และสถานการณ์ใหม่ ๆ เพื่อไม่ให้ข้อมูลที่นำเสนอซ้ำซ้อนกับข้อมูลที่ได้รายงานไปแล้ว ดังนั้น งบการเงินระหว่างกาลนี้ควรต้องอ่านควบคู่กับงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557

งบการเงินระหว่างกาลของบริษัทได้จัดทำเป็นภาษาไทย และมีหน่วยเงินตราเป็นบาท ซึ่งการจัดทำงบการเงินระหว่างกาลดังกล่าวเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของการจัดทำรายงานในประเทศ ดังนั้น เพื่อความสะดวกของผู้อ่านงบการเงินที่ไม่คุ้นเคยกับภาษาไทย บริษัทได้จัดทำงบการเงินระหว่างกาลฉบับภาษาอังกฤษขึ้นโดยแปลจากงบการเงินระหว่างกาลฉบับภาษาไทย

ในการจัดทำงบการเงินระหว่างกาลให้เป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ผู้บริหารต้องใช้ดุลยพินิจ การประมาณการและข้อสมมติหลายประการ ซึ่งมีผลกระทบต่อการรับรู้และการวัดมูลค่าของสินทรัพย์ หนี้สิน รายได้ และค่าใช้จ่าย ผลที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างจากที่ประมาณการไว้

ในการจัดทำงบการเงินระหว่างกาล ผู้บริหารได้ใช้ดุลยพินิจอย่างมีนัยสำคัญในการถือปฏิบัติตามนโยบายการบัญชีของบริษัท และแหล่งข้อมูลสำคัญของความไม่แน่นอนในการประมาณการซึ่งถือปฏิบัติเช่นเดียวกันในการจัดทำงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ..กรรมการ
นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

การเปลี่ยนแปลงจากการใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกและปรับปรุงใหม่

ก) มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกและปรับปรุงใหม่ที่เริ่มมีผลบังคับใช้ในงวดปัจจุบัน

ในระหว่างงวด บริษัทได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกและปรับปรุงใหม่ ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2558 มาถือปฏิบัติ มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการปรับปรุงถ้อยคำและคำศัพท์ การตีความและการให้แนวปฏิบัติทางการบัญชีกับผู้ใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวมาถือปฏิบัตินี้ไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินของบริษัท

ข) มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่จะมีผลบังคับใช้ในอนาคต

บริษัทได้เปิดเผยมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ซึ่งจะมีผลบังคับใช้ในอนาคตไว้แล้วในหมายเหตุประกอบงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557

ฝ่ายบริหารของบริษัทอยู่ระหว่างการประเมินผลกระทบต่องบการเงินในปีที่เริ่มใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับดังกล่าว

3. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

งบการเงินระหว่างกาลนี้จัดทำขึ้นโดยได้ใช้นโยบายการบัญชีและวิธีการคำนวณเช่นเดียวกับที่ใช้ในงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557

อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนได้แก่ ที่ดิน ที่ถือครองเพื่อหาประโยชน์จากรายได้ค่าเช่าหรือจากมูลค่าที่เพิ่มขึ้นหรือทั้งสองอย่าง ทั้งนี้ไม่ได้มีไว้เพื่อขายตามปกติธุรกิจหรือใช้ในการผลิตหรือจัดหาสินค้าหรือให้บริการหรือใช้ในการบริหารงาน

ที่ดิน แสดงในราคาทุนหักค่าเผื่อการด้อยค่า (ถ้ามี)

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ...กรรมการ

นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

4. การแก้ไขข้อผิดพลาด

ในระหว่างงวด 2558 บริษัทได้แก้ไขข้อผิดพลาดทางการบัญชีเกี่ยวกับการบันทึกที่ดินที่ไม่ได้ใช้ในการดำเนินงาน

ผลกระทบต่องบการเงินระหว่างกาลจากการแก้ไขข้อผิดพลาดดังกล่าว มีดังนี้

	พันบาท		
	30 มิถุนายน 2558	31 ธันวาคม 2557	1 มกราคม 2557
งบแสดงฐานะการเงิน			
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน เพิ่มขึ้น	980	980	980
กำไรสะสม เพิ่มขึ้น	980	980	980

5. รายการบัญชีกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บริษัทมีรายการบัญชีส่วนหนึ่งกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ซึ่งบุคคลหรือกิจการเหล่านี้เกี่ยวข้องกันโดยการถือหุ้นและ/หรือมีกรรมการร่วมกัน รายการระหว่างกันกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันที่มีสาระสำคัญที่รวมไว้ในงบการเงินใช้ราคาตามปกติธุรกิจ โดยถือตามราคาตลาดทั่วไป หรือในราคาที่ตกลงกันตามสัญญาหากไม่มีราคาตลาดรองรับ

ยอดคงเหลือของสินทรัพย์และหนี้สิน และรายการบัญชีและรายการค้าที่มีสาระสำคัญกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน มีดังนี้

รายการบัญชีและรายการค้าที่มีสาระสำคัญกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558 และ 2557 มีดังนี้

	พันบาท	
	2558	2557
รายได้จากการขายและการให้บริการ		
บริษัท แกรนด์เฉวงบีช จำกัด	55	13
บริษัท แปซิฟิค ไซท์-ซีอิ้ง ทัวร์ จำกัด	16	19
บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด	100	92
บริษัท อาร์.เอฟ.ที. จำกัด	3	57

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ...กรรมการ

นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

	พันบาท	
	2558	2557
รายได้อื่น		
บริษัท แกรนด์เฉวงบีช จำกัด	28	190
บริษัท แปซิฟิค ไซท์-ซีอิ้ง ทัวร์ จำกัด	28	190
บริษัท อาร์.เอฟ.ที. จำกัด	41	190
บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด	76	-
ค่าใช้จ่าย		
บริษัท แกรนด์เฉวงบีช จำกัด	886	841
บริษัท เจ้าพระยาลอด์จ จำกัด	1,837	1,663
บริษัท ปาร์คโฮเต็ลแอนด์รีสอร์ท จำกัด	73	33
บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด	104	172
บริษัท แปซิฟิค ไซท์-ซีอิ้ง ทัวร์ จำกัด	16	-
บริษัท เอลการจัดการ จำกัด	197	208
บริษัท อาร์.เอฟ.ที. จำกัด	5	-
บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน	288	288

ค่าตอบแทนผู้บริหารสำคัญ

ค่าตอบแทนผู้บริหารสำคัญสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558 และ 2557 ประกอบด้วย

	พันบาท	
	2558	2557
ผลประโยชน์ระยะสั้น	4,541	4,906
ผลประโยชน์หลังออกจากงาน	125	89
รวม	4,666	4,995

ค่าตอบแทนกรรมการ

ค่าตอบแทนกรรมการนี้เป็นประโยชน์ที่จ่ายให้แก่กรรมการของบริษัทตามมาตรา 90 ของพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด โดยไม่รวมเงินเดือนและผลประโยชน์ที่เกี่ยวข้องที่จ่ายให้กับกรรมการซึ่งดำรงตำแหน่งเป็นผู้บริหารของบริษัทด้วย

ค่าตอบแทนกรรมการสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558 และ 2557 จำนวนเงิน 0.77 ล้านบาท และ 0.55 ล้านบาท ตามลำดับ

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ..กรรมการ

นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

ยอดคงเหลือของสินทรัพย์และหนี้สินที่มีสาระสำคัญกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 และวันที่ 31 ธันวาคม 2557 มีดังนี้

	พันบาท	
	2558	2557
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น		
บริษัท อาร์.เอฟ.ที. จำกัด	16	15
บริษัท แกรนด์เฉวงบีช จำกัด	29	32
บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด	5,424	6,379
บริษัท แปซิฟิค ไซท์-ซีอิ้ง ทัวร์ จำกัด	14	9
รวม	5,483	6,435
เงินมัดจำ/ค่าเช่าจ่ายล่วงหน้า		
บริษัท เจ้าพระยาลอด์จ จำกัด	696	696
บริษัท แปซิฟิค ไซท์-ซีอิ้ง ทัวร์ จำกัด	16	16
บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด	11	-
เจ้าหนี้อื่น		
บริษัท แกรนด์เฉวงบีช จำกัด	20	54
บริษัท เจ้าพระยาลอด์จ จำกัด	90	66
บริษัท เอลการจัดการ จำกัด	-	43
บริษัท ปาร์คโฮเต็ลแอนด์รีสอร์ท จำกัด	-	13
บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด	689	203
บริษัท แปซิฟิค ไซท์-ซีอิ้ง ทัวร์ จำกัด	-	2
บริษัท อาร์.เอฟ.ที. จำกัด	1	-
รายได้รับล่วงหน้า		
บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด	2,102	3,791
เงินประกัน		
บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด	600	600

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558 และ 2557 บริษัทจำหน่ายตั๋วโดยสารเรือล่วงหน้าให้แก่บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด ในฐานะตัวแทนจำหน่ายเพื่อจำหน่ายให้แก่ลูกค้าทั่วไปอีกทอดหนึ่ง จำนวนเงิน 18.39 ล้านบาทและ 17.25 ล้านบาท ตามลำดับ

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED ลงชื่อ..กรรมการ

นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

การค้ำประกันหนี้สินระหว่างกัน

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันมีการค้ำประกันหนี้สินระหว่างกัน ดังนี้

บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด ได้จดจำนองที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง เพื่อใช้เป็นหลักประกันเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินของบริษัท รวมทั้งได้ค้ำประกันหนี้สินของบริษัทในนามบริษัทดังกล่าวเต็มวงเงินโดยไม่มีผลตอบแทน

กรรมการบริษัทได้ค้ำประกันเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน และหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงินของบริษัท โดยไม่มีผลตอบแทน

ลักษณะความสัมพันธ์ของบริษัท/บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน

ชื่อบริษัท/บุคคล	ประเทศ/สัญชาติ	ประเภทธุรกิจ	ลักษณะความสัมพันธ์
บริษัท ราชาเฟอร์รี่พัฒนา จำกัด	ไทย	พัฒนาอสังหาริมทรัพย์	กรรมการและ/หรือผู้ถือหุ้นร่วมกัน
บริษัท เจ้าพระยาลอด์จ จำกัด	ไทย	บริการห้องพัก ภัตตาคาร และดนตรี	กรรมการและ/หรือผู้ถือหุ้นร่วมกัน
บริษัท อาร์.เอฟ.ที. จำกัด	ไทย	บริการห้องพัก ร้านอาหาร และจำหน่ายตั๋วโดยสาร	กรรมการและ/หรือผู้ถือหุ้นร่วมกัน
บริษัท แกรนด์เฉวงบีช จำกัด	ไทย	โรงแรมและภัตตาคาร	กรรมการและ/หรือผู้ถือหุ้นร่วมกัน
บริษัท ปาร์คโฮเต็ลแอนด์รีสอร์ท จำกัด	ไทย	โรงแรมและภัตตาคาร	กรรมการและ/หรือผู้ถือหุ้นร่วมกัน
บริษัท เอลการจัดการ จำกัด	ไทย	ตัวแทนจำหน่ายตั๋วโดยสาร	กรรมการและ/หรือผู้ถือหุ้นร่วมกัน
บริษัท แปซิฟิค ไซท์-ซีอิ้ง ทัวร์ จำกัด	ไทย	โรงแรมและภัตตาคาร	กรรมการและ/หรือผู้ถือหุ้นร่วมกัน
บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน	ไทย	-	ผู้ถือหุ้น

หลักเกณฑ์ในการคิดรายได้และค่าใช้จ่ายระหว่างกัน

	นโยบายการกำหนดราคา
มูลค่าจากการให้บริการโดยสารและขนส่ง	ราคาตามปกติธุรกิจ
มูลค่าจากการจำหน่ายสินค้า	ราคาตามปกติธุรกิจ
มูลค่าจากการให้บริการอื่น	ราคาตามปกติธุรกิจ
ต้นทุนขายและบริการ	ราคาตามปกติธุรกิจ
ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร	ราคาตามปกติธุรกิจ

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ..กรรมการ
นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

6. ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 และวันที่ 31 ธันวาคม 2557 ประกอบด้วย

	พันบาท	
	2558	2557
ลูกหนี้การค้า	16,539	19,057
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(209)	(177)
ลูกหนี้การค้า - สุทธิ	16,330	18,880
ลูกหนี้อื่น	325	232
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(323)	(170)
ลูกหนี้อื่น - สุทธิ	2	62
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น - สุทธิ	16,332	18,942

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 และวันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทมียอดลูกหนี้การค้าคงเหลือ โดยแยกตามจำนวนเดือนที่ค้างชำระได้ดังนี้

	พันบาท	
	2558	2557
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	15,495	14,437
เกินกำหนดชำระ		
ไม่เกิน 3 เดือน	835	4,409
มากกว่า 3 ถึง 6 เดือน	-	2
มากกว่า 6 ถึง 12 เดือน	-	32
มากกว่า 12 เดือนขึ้นไป	209	177
รวม	16,539	19,057

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ..กรรมการ
นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558 ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญมีรายการเคลื่อนไหวดังนี้

	พันบาท
ยอดยกมา	347
บวก หนี้สงสัยจะสูญ	185
ยอดคงเหลือ	532

7. **ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์**

รายการเปลี่ยนแปลงของที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558 สรุปได้ดังนี้

	พันบาท
มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 1 มกราคม 2558	600,813
ซื้อ - ราคาทุน	41,875
จำหน่าย / โอน - มูลค่าสุทธิตามบัญชี	(8)
ค่าเสื่อมราคา	(27,344)
มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558	615,336

8. **หนี้สินส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี**

หนี้สินส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 และวันที่ 31 ธันวาคม 2557 ประกอบด้วย

		พันบาท	
	หมายเหตุ	2558	2557
เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน	9	56,157	91,757
หนี้สินภายใต้สัญญาเช่าการเงิน		1,811	815
รวม		57,968	92,572

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ..กรรมการ
นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

9. เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน

เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 และวันที่ 31 ธันวาคม 2557 ประกอบด้วย

	พันบาท	
	2558	2557
เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน	191,850	218,339
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(56,157)	(91,757)
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	135,693	126,582

การเพิ่มขึ้นและลดลงของเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558 และ 2557 มีดังนี้

	พันบาท	
	2558	2557
ยอดยกมา	218,338	269,325
เพิ่มขึ้น	-	-
ลดลง	(26,488)	(25,556)
ยอดคงเหลือ	191,850	243,769

10. ภาษีเงินได้

บริษัทรับรู้ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับภาษีเงินได้สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558 และ 2557 ด้วยประมาณการที่ดีที่สุด โดยอัตราที่ใช้ในการคำนวณเป็นอัตราภาษีเงินได้ถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักทั้งปีที่คาดว่าจะเกิดขึ้นของรอบปีบัญชีนั้น บริษัทอาจปรับปรุงจำนวนภาษีเงินได้ค้างจ่ายในงวดระหว่างกาลต่อมาของรอบปีบัญชีเดียวกัน หากการประมาณการของอัตราภาษีเงินได้ประจำปีเปลี่ยนแปลงไป

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ..กรรมการ
นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558 และ 2557 มีดังนี้

	พันบาท	
	2558	2557
ภาษีเงินได้ปัจจุบัน		
สำหรับงวดปัจจุบัน	6,955	7,547
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี		
การเปลี่ยนแปลงผลแตกต่างชั่วคราว	295	(30)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	7,250	7,517

11. ข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน

ข้อมูลส่วนงานดำเนินงานสอดคล้องกับรายงานภายในสำหรับใช้ในการตัดสินใจในการจัดสรรทรัพยากรให้กับส่วนงานและประเมินผลการดำเนินงานของส่วนงานของผู้มีอำนาจตัดสินใจสูงสุดด้านการดำเนินงานของบริษัท คือ กรรมการบริษัท

บริษัทประกอบกิจการเกี่ยวกับการให้บริการเรือโดยสารและขนส่งทางเรือ ให้บริการท่าเทียบเรือ จำหน่ายสินค้าบนท่าเรือและในเรือโดยสาร ดังนั้น ฝ่ายบริหารจึงพิจารณาว่าบริษัทมีส่วนงานธุรกิจเพียงส่วนงานเดียว

บริษัทดำเนินธุรกิจเฉพาะในประเทศไทย ดังนั้น ฝ่ายบริหารจึงพิจารณาว่าบริษัทมีส่วนงานทางภูมิศาสตร์เพียงส่วนงานเดียว

12. ภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 บริษัทมีภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ดังนี้

12.1 หนังสือค้ำประกันที่ออกโดยธนาคาร จำนวนเงิน 0.55 ล้านบาท

12.2 ภาระผูกพันที่ต้องจ่ายตามสัญญาดังต่อไปนี้

12.2.1 สัญญาเช่าที่ดินและสำนักงาน และบริการอื่น อัตราค่าบริการเดือนละ 0.93 ล้านบาท

12.2.2 สัญญาก่อสร้างอาคาร สัญญาซื้อขาย และบริการอื่น จำนวนเงิน 4.21 ล้านบาท

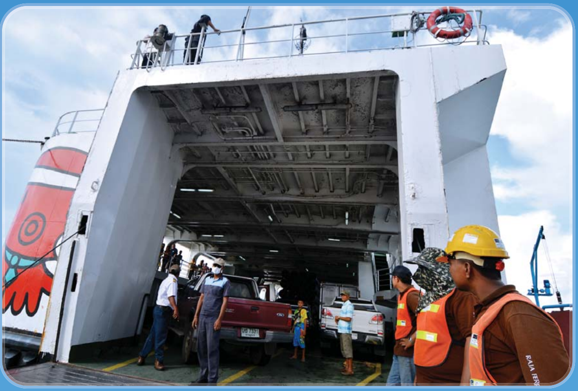
13. การอนุมัติงบการเงินระหว่างกาล

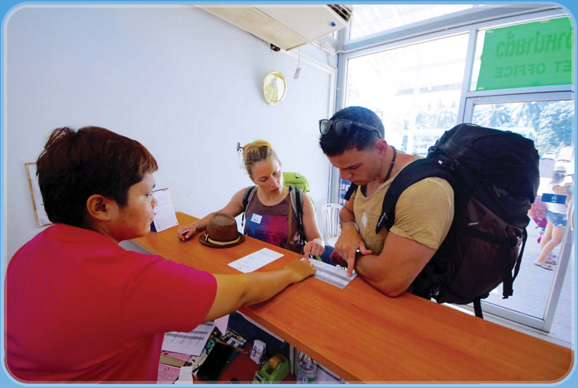
งบการเงินระหว่างกาลนี้ได้รับการอนุมัติให้ออกโดยคณะกรรมการของบริษัทเมื่อวันที่ 10 สิงหาคม 2558

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน) RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

ลงชื่อ..กรรมการ

นายธีรเดช ตังประพฤทธิ์กุล และนายอภิชาติ ชโยภาส





บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)

RAJA FERRY PORT

25/1 หมู่ 8 ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84220 โทรศัพท์ : +66(2) 227 74488
อีเมล : info@rajaferryport.com เวปไซต์ : www.rajaferryport.com