

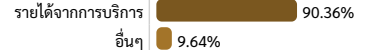
ภาพรวมธุรกิจ

บริษัทให้บริการเรือเฟอร์รี่ข้ามฟากไปยังเกาะสมุยและเกาะพะงัน โดยให้บริการ 3 เส้นทาง ได้แก่ คอนสลิค-เกาะสมุย-คอนสลิค, คอนสลิค-เกาะพะงัน-คอนสลิค และ เกาะสมุย-เกาะพะงัน-เกาะสมุย ซึ่งในปัจจุบันบริษัทมีเรือเฟอร์รี่ทั้งหมด 14 ลำ และมีแผนจะเพิ่มจำนวนเรืออีกในอนาคต

Highlight ที่น่าสนใจของบริษัท

บริษัทได้ใช้ทำเรื่องทั้ง 3 แห่ง ได้แก่ ท่าเรือดอนสักสากล, ท่าเรือสมุยสากล และท่าเรือเกาะพะงันเพื่อให้บริการผู้โดยสาร โดยบริษัทเป็นเจ้าของท่าเรือคอนสลิคสากลและท่าเรือสมุยสากล

โครงสร้างรายได้ตามประเภทธุรกิจ



สรุปผลการดำเนินงานและคำอธิบายงวด 9M/2565

	9M65	9M64	2564	2563
--	------	------	------	------

งบกำไรขาดทุน (ลบ.)

รายได้	393.31	273.18	372.81	503.69
ค่าใช้จ่าย	451.65	369.84	498.10	586.00
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ	-71.32	-106.66	-110.11	-78.38

งบแสดงฐานะทางการเงิน (ลบ.)

สินทรัพย์	1,156.11	1,126.22	1,193.30	1,235.28
หนี้สิน	519.29	428.51	485.17	430.91
ส่วนผู้ถือหุ้น	636.82	697.71	708.13	804.37

งบกระแสเงินสด (ลบ.)

กิจกรรมดำเนินงาน	34.95	14.01	10.29	34.03
กิจกรรมลงทุน	-75.85	-55.93	-79.35	-98.13
กิจกรรมจัดหาเงิน	7.20	-10.94	36.63	55.75

อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

กำไรต่อหุ้น (บาท)	-0.36	-0.53	-0.55	-0.39
อัตรากำไรขั้นต้น (%)	-1.13	-18.40	-16.45	2.13
อัตรากำไรสุทธิ (%)	-18.13	-39.04	-29.53	-15.56
D/E Ratio (เท่า)	0.82	0.61	0.69	0.54
ROE (%)	-11.20	-16.23	-14.56	-9.29
ROA (%)	-7.62	-9.58	-10.32	-6.75

แผนธุรกิจ

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเกาะพะงันแล้วเสร็จในปี 2565

แผนการดำเนินงานเพื่อความยั่งยืน

สรุปผลการดำเนินงาน

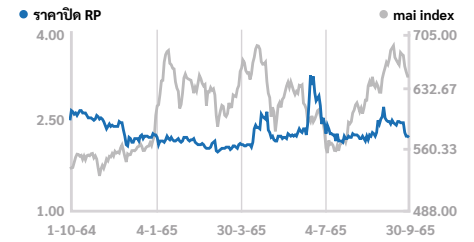
จำนวนผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้นจากผ่อนคลายมาตรการควบคุมโรคติดต่อกับ Covid-19 ของกระทรวงสาธารณสุขในไตรมาส 1/2565 และรัฐบาลประกาศเปิดประเทศอย่างเต็มรูปแบบตั้งแต่วันที่ 1 พ.ค. 2565 แต่ยังคงได้รับผลกระทบจากสงครามรัสเซียและยูเครน ทำให้ราคาน้ำมันดิบโลกปรับตัวสูงขึ้น ส่งผลให้ต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิงปรับตัวสูงขึ้นอย่างมีนัยยะสำคัญ ในขณะที่ต้นทุนค่าเงินบาทที่อ่อนค่าลง 10% เมื่อเทียบกับดอลลาร์สหรัฐอเมริกาก็ทำให้ต้นทุนเชื้อเพลิงสำหรับซ่อมบำรุงปรับตัวสูงขึ้น

พัฒนาการที่สำคัญ

- โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเกาะพะงันแล้วเสร็จภายในสิ้นปี 2565
- ความคืบหน้าของงานในปัจจุบัน 75%

ข้อมูลหลักทรัพ์

mai / SERVICE



ณ วันที่ 30/09/65	RP	SERVICE	mai
P/E (เท่า)	-	37.99	58.56
P/BV (เท่า)	0.70	3.70	3.35
Dividend yield (%)	-	1.23	1.09

	30/09/65	30/12/64	30/12/63
Market Cap (ลบ.)	457.85	465.88	247.00
ราคา (บาท/หุ้น)	2.28	2.32	1.23
P/E (เท่า)	-	-	-
P/BV (เท่า)	0.70	0.67	0.30

CG Report:

Company Rating:

ผู้ถือหุ้นรายใหญ่

ณ วันที่ 10/03/2565



- บริษัท แกรนด์แควงบีช จำกัด (27.50%)
- นาย อภิชาติ ชโยภาส (9.71%)
- นาง อภิญญา ลอยชูศักดิ์ (9.71%)
- นาย อภิชัย ชโยภาส (7.68%)
- นาย อภิชนม์ ชโยภาส (2.75%)
- อื่น ๆ (42.65%)

ช่องทางการติดต่อบริษัท

- 🌐 <http://www.rajaferryport.com>
- ✉ chakrit.o@rajaferryport.com
- ☎ 0-7737-2800-2, 0-2277-4488
- 🏢 25/1 หมู่ 8 ถนนมิตรภาพ ตำบลคอนสลิค อำเภอคอนสลิค สุราษฎร์ธานี 84220
- 📧 ข้อมูลการซื้อขายอื่น ๆ : https://www.settrade.com/C04_01_stock_quote_p1.jsp?txtSymbol=RP

แนวทางการบริหารจัดการความเสี่ยงที่สำคัญ

- ความเสี่ยงจากการเกิดอุบัติเหตุในระหว่างการให้บริการ จากสภาพภูมิอากาศ** ความผิดพลาดจากบุคลากรประจำเรือและมาตรฐานตัวเรือ บริษัทฯ มีการติดตามรายงานสภาพภูมิอากาศจากกรมอุตุนิยมวิทยาอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้จัดการเดินเรือได้อย่างปลอดภัยมากที่สุด และมีการเตรียมอุปกรณ์ชูชีพไว้ตามระเบียบข้อบังคับด้านความปลอดภัย และจัดฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน และจัดทำประกันภัยสำหรับผู้โดยสารและพนักงานประจำเรือที่ใช้บริการเรือเฟอร์รี่ทุกลำตามที่กฎหมายกำหนด
- ความเสี่ยงจากอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวในประเทศไทย** ความเสี่ยงดังกล่าวเป็นปัจจัยภายนอกที่ควบคุมได้ยาก บริษัทจึงบริหารความเสี่ยงพอใจให้กับลูกค้า และบริษัทมีรายได้ส่วนใหญ่จากลูกค้ากลุ่มค้าปลีกขนาดใหญ่และผู้ประกอบการต่างๆ ในด้านการขนส่งในระบบโลจิสติกส์ระหว่างคอนสลิคถึงเกาะต่างๆ
- ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงบุคลากรที่เชี่ยวชาญเฉพาะทาง** เช่น นายเรือ นายช่างกลเรือ ซึ่งต้องมีคุณสมบัติตามกฎหมายกำหนด บริษัทได้ส่งเสริมการฝึกอบรมพนักงาน และการติดต่อโดยตรงกับสถาบันผลิตบุคลากรที่มีความเชี่ยวชาญพิเศษ
- ความเสี่ยงจากราคาน้ำมันเชื้อเพลิง** น้ำมันเป็นต้นทุนหลักของธุรกิจ และปรับราคาโดยสายลูกกำหนด ปรับเปลี่ยนตามต้นทุนน้ำมันดีเซล ซึ่งช่วยลดผลกระทบได้ระดับหนึ่ง และบริษัทมีการปรับสูตรน้ำมันในการเดินเรือด้วยอัตราการผลิตระหว่างน้ำมันดีเซลและน้ำมันเตา
- ความเสี่ยงการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา** 2019 สถานการณ์ดังกล่าวอาจนำมาซึ่งความไม่แน่นอนและส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมของการดำเนินงานธุรกิจ ทำให้การเดินทางของนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศชะงักงัน

รางวัลและความสำคัญที่ผ่านมาของบริษัท

หมายเหตุ : เอกสารฉบับนี้จัดทำขึ้นโดยบริษัทจดทะเบียน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลของบริษัทจดทะเบียนและผู้ลงทุนเพื่อประกอบการตัดสินใจลงทุนเท่านั้น บริษัทจดทะเบียนไม่ได้ให้คำแนะนำเกี่ยวกับการลงทุนใด ๆ ในหลักทรัพย์ของบริษัทจดทะเบียน โดยก่อนการตัดสินใจลงทุน ผู้ลงทุนควรศึกษาข้อมูลพื้นฐานและตรวจสอบกับคำปรึกษาจากผู้ประกอบการวิชาชีพที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ บริษัทจดทะเบียนไม่ยอมรับความเสียหายหรือสูญเสียจากการนำข้อมูลนี้ไปใช้ในทางใดๆ และบริษัทจดทะเบียนจะไม่รับผิดชอบต่อข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้โดยไม่ได้ตั้งใจให้ทราบล่วงหน้า รวมทั้งห้ามไม่ให้ผู้นำเอกสารหรือข้อมูลนี้ไปทำซ้ำ ตัดแปลง หรือเผยแพร่ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากบริษัทจดทะเบียนก่อน หากผู้ลงทุนมีข้อสงสัยเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อมูลของบริษัทฯ สามารถศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมได้จากรายงานหรือสารสนเทศที่บริษัทได้เผยแพร่ผ่านช่องทางประชาสัมพันธ์กับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย