

ภาพรวมธุรกิจ

บริษัทให้บริการเรือเฟอร์รี่ข้ามฟากระหว่างเกาะสมุยและเกาะพะงัน โดยให้บริการ 3 เส้นทาง ได้แก่ ดอนสัก-เกาะสมุย-ดอนสัก , ดอนสัก-เกาะพะงัน-ดอนสัก และเกาะสมุย-เกาะพะงัน-เกาะสมุย ซึ่งในปัจจุบันบริษัทมีเรือเฟอร์รี่ให้บริการทั้งหมด 14 ลำ และมีแผนจะเพิ่มจำนวนเรืออีกในอนาคต

สรุปผลการดำเนินงานและค่าอธิบายปี 2564

Table with 4 columns: Year (2564, 2563, 2562, 2561) and 3 rows: รายได้, ค่าใช้จ่าย, กำไร (ขาดทุน) สุทธิ

งบแสดงฐานะทางการเงิน (งบ.)

Table with 4 columns: Year (2564, 2563, 2562, 2561) and 4 rows: สินทรัพย์, หนี้สิน, ส่วนผู้ถือหุ้น, งบกำไรขาดทุนสุทธิ

อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

Table with 4 columns: Year (2564, 2563, 2562, 2561) and 6 rows: กำไรต่อหุ้น (บาท), อัตรากำไรขั้นต้น (%), อัตรากำไรสุทธิ (%), D/E Ratio (เท่า), ROE (%), ROA (%)

แผนธุรกิจ

เป้าหมาย - โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเกาะพะงันแล้วเสร็จในปี 2565

แผนการดำเนินงานเพื่อความยั่งยืน

Highlight ที่น่าสนใจของบริษัท

บริษัทได้ใช้ท่าเรือทั้ง 3 แห่ง ได้แก่ ท่าเรือดอนสักสากล, ท่าเรือสมุยสากล และท่าเรือเกาะพะงันเพื่อให้บริการผู้โดยสาร โดยบริษัทเป็นเจ้าของท่าเรือดอนสักสากลและท่าเรือสมุยสากล

สรุปผลการดำเนินงาน

พัฒนาการที่สำคัญ

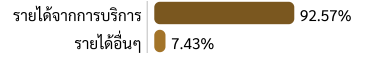
- ปี 2564
1. ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ประจำปี 2564 ณ วันที่ 29 เม.ย. 2564 ได้มีมติเพิ่มทุนชำระแล้ว จากเดิม 200.81 ล้านบาท เป็น 220.81 ล้านบาท
2. ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท เมื่อวันที่ 30 ก.ค.2564 มีมติเห็นชอบอนุมัติการก่อสร้างโครงการท่าเทียบเรือเฟอร์รี่เกาะพะงัน จำนวน 2 ท่าเทียบ โดยจ้างบริษัท เดอะซีบอร์ด ดี แอนด์ ซี จำกัด
3. ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) การใช้บริการท่าเทียบเรือเกาะพะงัน ร่วมกับบริษัท เกาะดาวินดี เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวระหว่างเกาะพะงัน และเกาะเต่า
4. ขยายฐานธุรกิจเดินรถไปสู่การบริการขนส่งอย่างครบวงจร ด้วยการให้บริการรับ-ส่งพัสดุเข้าเกาะในนาม RPT Logistic ฟังก์ลุ่มลูกค้า B2B, B2C และ C2C

แนวทางการบริหารจัดการความเสี่ยงที่สำคัญ

- 1. ความเสี่ยงจากการเกิดอุบัติเหตุระหว่างการให้บริการ จากสภาพภูมิอากาศ ความผิดพลาดจากบุคลากรประจำเรือและมาตรฐานตัวเรือ บริษัทมีการติดตามรายงานสภาพภูมิอากาศจากกรมอุตุนิยมวิทยาเพื่อให้อำนาจการเดินเรือได้อย่างปลอดภัย และมีการเตรียมอุปกรณ์ชูชีพไว้ตามระเบียบข้อบังคับ และจัดฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน และจัดทำประกันภัยสำหรับผู้โดยสารและพนักงานประจำเรือ
2. ความเสี่ยงจากอุตสาหกรรมท่องเที่ยวในประเทศไทย เป็นปัจจัยภายนอกที่ควบคุมยาก บริษัทจึงบริหารความพึงพอใจให้กับลูกค้า และบริษัทมีรายได้ส่วนใหญ่จากกลุ่มลูกค้าปลีกขนาดใหญ่ และผู้ประกอบการขนส่งระหว่างดอนสักไปยังเกาะต่างๆ
3. ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงบุคลากรที่เชี่ยวชาญเฉพาะทาง เช่น นายเรือ นายช่างกลเรือ ซึ่งต้องมีคุณสมบัติตามกฎหมายกำหนด บริษัทได้ส่งเสริมการฝึกอบรมพนักงาน และการติดต่อโดยตรงกับสถาบันผลิตบุคลากรที่มีความเชี่ยวชาญพิเศษ
4. ความเสี่ยงจากราคาน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันเป็นต้นทุนหลักของธุรกิจ และการปรับราคาโดยสภาผู้กำหนดและปรับเปลี่ยนตามต้นทุนน้ำมันดีเซล บริษัทจึงปรับสูตรน้ำมันในการเดินเรือด้วยอัตราการผลิตระหว่างน้ำมันดีเซลและน้ำมันเตา
5. การแพร่ระบาดของโรคCovid-19 สถานการณ์ดังกล่าวนำมาซึ่งความไม่แน่นอนและส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมของการดำเนินงานธุรกิจ ทำให้การเดินทางของนักท่องเที่ยวชาวไทยและต่างประเทศชะลอตัวลง

รางวัลและความสำคัญที่ผ่านมาของบริษัท

โครงสร้างรายได้ตามประเภทธุรกิจ



ข้อมูลหลักทรัพย์

mai / SERVICE

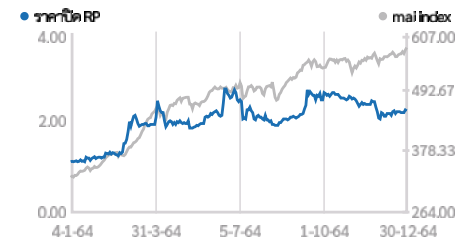


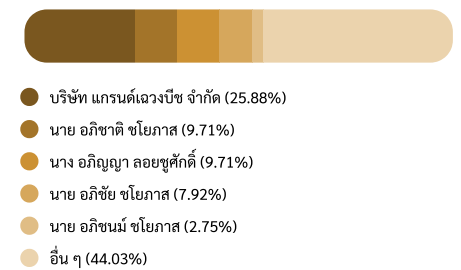
Table with 4 columns: RP, SERVICE, mai and 4 rows: P/E (เท่า), P/BV (เท่า), Dividend yield (%), Market Cap (ล้านบาท), ราคา (บาท/หุ้น), P/E (เท่า), P/BV (เท่า)

CG Report: [Three blue triangles]

Company Rating:

ผู้ถือหุ้นรายใหญ่

ณ วันที่ 09/03/2564



ช่องทางการติดต่อบริษัท

- http://www.rajaferryport.com
chakrit.o@rajaferryport.com
0-7737-2800-2, 0-2277-4488
25/1 หมู่ 8 ถนนมิตรภาพ ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก สุราษฎร์ธานี 84220
ข้อมูลการซื้อขายอื่น ๆ : https://www.settrade.com/C04\_01\_stock\_quote\_p1.jsp?txtSymbol=RP

หมายเหตุ : เอกสารฉบับนี้จัดทำขึ้นโดยบริษัทจดทะเบียน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลของบริษัทจดทะเบียนแก่ผู้ลงทุนเพื่อประกอบการตัดสินใจลงทุนเท่านั้น บริษัทจดทะเบียนไม่ได้ให้คำแนะนำเกี่ยวกับการลงทุนใด ๆ ในหลักทรัพย์ของบริษัทจดทะเบียน โดยก่อนการตัดสินใจลงทุน ผู้ลงทุนควรศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมและควรขอรับคำปรึกษาจากผู้ประกอบการวิชาชีพที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ บริษัทจดทะเบียนไม่ต้องการรับผิดชอบในความเสียหายจากการนำข้อมูลนี้ไปใช้ในทุกกรณี และบริษัทจดทะเบียนสงวนสิทธิ์ในการแก้ไขข้อมูลที่ยปรากฏในเอกสารฉบับนี้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า รวมทั้งห้ามไม่ให้ผู้ใดนำเอกสารหรือข้อมูลที่ยปรากฏในเอกสารฉบับนี้ไปทำซ้ำ ดัดแปลง หรือเผยแพร่ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากบริษัทจดทะเบียนก่อน หากผู้ลงทุนมีข้อสงสัยเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อมูลของบริษัท สามารถศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมได้จากรายงานหรือสารสนเทศที่บริษัทได้เผยแพร่ผ่านช่องทางของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์และ/หรือตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย