

RP

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

Head Office : 25/1 หมู่ 8 ถนนมิตรภาพ ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก สุราษฎร์ธานี 84220

Contact : 0-7737-2800-2,
0-2277-4488Website : www.rajaferryport.com

CEO/MD

นายอภิชาติ ชโยภาส
กรรมการผู้จัดการTel : 0-2277-4488
a.chayopas@gmail.com

CFO

นายชาคริต โอภาสอุดม
รองกรรมการผู้จัดการสายงาน
บัญชีและการเงินTel : 0-2277-4488 # 505
chakrit.o@rajaferryport.com

CG Report Score : -

THSI List : -

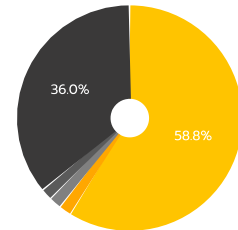
Stock Data (19/08/2021)

	YTD	2020	2019
Paid-up (MB)	200.81	200.81	191.25
Listed share (M)	200.81	200.81	191.25
Par (B)	1.00	1.00	1.00
Market Cap (MB)	413.67	247.00	288.79
Price (B./share)	2.06	1.23	1.44
EPS (B)	-0.34	-0.39	0.04

Statistics (17/08/2021)

	P/E	P/BV	Div.Yield
RP (x)	-	0.53	-
SERVICES - mai (x)	50.67	3.50	1.96
SERVICES - SET (x)	-	3.77	1.40
mai (x)	51.10	2.50	1.67
SET (x)	22.85	1.68	2.33

Shareholder Structure (09/05/2019)



กลุ่มชโยภาส (58.8%)	คุณประทอง ตั้งประพจน์กุล (1.8%)
คุณดวงกลม ยืนยง (1.8%)	คุณพิทักษ์ เกียรติเดชปัญญา (1.6%)
รายย่อย (36.0%)	

Financial Ratios

	6M/2021	6M/2020	2020	2019
ROE (%)	-15.05	-3.99	-9.29	0.82
ROA (%)	-10.41	-2.12	-6.75	1.72
D/E (x)	0.59	0.42	0.54	0.36
GP Margin (%)	-15.36	7.59	2.13	15.20
EBIT Margin (%)	-32.35	-7.07	-16.34	2.84
NP Margin (%)	-35.81	-9.67	-15.56	1.01

Company Background

- บริษัทฯ ประกอบธุรกิจให้บริการเรือโดยสารและขนส่งทางน้ำภายในประเทศ ด้วยเรือเฟอร์รี่ จำนวน 14 ลำ ใน 3 เส้นทาง ระหว่างอำเภอดอนสัก-อำเภอเกาะสมุย อำเภอเกาะสมุย-เกาะพะงัน และอำเภอเกาะสมุย-เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี รวมทั้งให้บริการท่าเทียบเรือ
- ธุรกิจจำหน่ายอาหาร สินค้า ร้านสะดวกซื้อ ร้านกาแฟ ภายในท่าเรือและบนเรือโดยสาร
- ธุรกิจบริการเดินรถโดยสารไม่ประจำทาง ในนาม บริษัท อาร์พี ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด
- ธุรกิจจัดหาบุคลากรให้กับบริษัทและผู้ประกอบการในพื้นที่เกาะสมุย เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี ในนาม บริษัท จัดหางาน อาร์พี อีโอบ จำกัด

Key Development of Company

ปี 2558

-ขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 38 ล้านหุ้น ราคาหุ้นละ 12 บาท เมื่อวันที่ 12 พ.ย. 2558

ปี 2559-256

-ซื้อเรือเฟอร์รี่จากประเทศญี่ปุ่น ชื่อเรืออาร์ 10 ชื่อเรือเฟอร์รี่จากประเทศจีน ชื่อเรืออาร์ 11 ทำให้มีเรือ 14 ลำ

ปี 2560-2561

- RP เพิ่มทุนด้วยหุ้นเพิ่มทุน 21.25 ลบ. จากเดิม 170 ลบ. เป็น 191.25 ลบ.

- ซื้อเรือเฟอร์รี่จากประเทศจีน ชื่อเรือ อาร์12 ทำให้มีเรือ 15 ลำ ราคา 91.20 ล้านบาท (เงินกู้จากสถาบันการเงิน)

ปี 2562

- ปรับปรุงเว็บไซต์ www.rajaferryport.com ให้เป็น One Stop Service

ปี 2563

-RP เพิ่มทุนด้วยหุ้นเพิ่มทุน 9.56 ลบ. จากเดิม 191.25 ลบ. เป็น 200.81 ลบ.

-ก่อสร้างท่าเทียบเรือดอนสัก ท่า 4 และท่า 5

ปี 2564

- ได้รับใบอนุญาตก่อสร้างท่าเทียบเรือเกาะพะลวยจากกรมเจ้าท่าเมื่อวันที่ 5 มี.ค. 2564

Revenue Structure

ส่วนเบ็ดเตล็ด : 30 ก.ก.

(Unit : MB)

	6M/2021	%	6M/2020	%	2020	%	2019	%
รายได้จากบริการ	174.37	92.21	243.44	90.11	458.59	91.05	642.46	88.98
-แบบประจำทางตามเที่ยวเวลา	163.47	86.44	224.60	83.14	426.26	84.63	594.44	82.33
- แบบประจำทางเหมาลำ	10.90	5.76	18.84	6.97	32.33	6.42	48.02	6.65
รายได้อื่น	14.74	7.79	26.72	9.89	45.10	8.96	79.59	11.02
-การขายสินค้า	8.62	4.56	7.23	2.68	28.45	5.65	46.22	6.40
-การบริการ	0.64	0.34	1.80	0.67	0.15	0.03	-0.67	-0.09
-การบริการรถโดยสาร	1.35	0.71	14.87	5.50	10.31	2.05	25.94	3.59

ថ្លៃបង់	4.13	2.18	2.82	1.04	6.19	1.23	8.10	1.12
របស់ក្រុមហ៊ុន	189.11	100.00	270.16	100.00	503.69	100.00	722.05	100.00

Capital Structure

(Unit : MB)

	6M/2021	6M/2020	2020	2019
Current Liabilities	129.66	135.46	169.45	144.68
Non-Current Liabilities	306.73	223.24	261.46	176.06
Shareholders' Equity	736.65	857.69	804.37	883.82

Company Structure



Company Image



Business Plan

- พัฒนาท่าเทียบเรือดอนสักสากล เพิ่มท่าเทียบเรือ จำนวน 2 ท่า และหลักผูกเรือ
- ศึกษาเส้นทางเดินเรือเฟอร์รี่ ระหว่างอำเภอดอนสัก-เกาะพะลวย และท่าเทียบเรือที่เกาะพะลวย
- ศึกษาเส้นทางเดินเรือและเดินรถในประเทศเพื่อนบ้าน
- ศึกษาการเป็นตัวแทนจำหน่ายตัวเครื่องบินต่างประเทศ
- ศึกษาการเพิ่มรายได้จากทรัพย์สิน(ที่ดิน)ของบริษัทที่มีอยู่ให้เกิดประโยชน์สูงสุด

Investment Highlight

ประเด็นที่น่าสนใจของบริษัท มีดังนี้

- ขยายท่าเทียบเรือดอนสักสากล จำนวน 2 ท่า และหลักผูกเรือ
- การก่อสร้างตลาดดอนสักสามัคคี เพื่อเป็นศูนย์กลางกระจายสินค้าและผลผลิตทางการเกษตร

Risk Factor

- ความเสี่ยงจากการเกิดอุบัติเหตุในระหว่างการให้บริการ จากสภาพภูมิอากาศ ความผิดพลาดจากบุคลากรประจำเรือ และมาตรฐานตัวเรือ** บริษัทฯ มีการติดตามรายงานสภาพภูมิอากาศจากกรมอุตุนิยมวิทยาอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้จัดการเดินเรือได้อย่างปลอดภัยมากที่สุด การใช้เวลาเดินเรือไม่ให้ช้อนกับและทับเส้นทางกัน เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการชนกัน และมีการเตรียมอุปกรณ์ชูชีพไว้ตามระเบียบข้อบังคับด้านความปลอดภัย ทำการติดตั้งเครื่องจักรสำหรับดึงและผูกตัวเรือเข้ากับท่าเรือ เพื่อให้เรือจอดเทียบท่าได้อย่างปลอดภัย จัดฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน ตรวจสอบความพร้อมอุปกรณ์ และกิจกรรมส่งเสริมการเรียนรู้ป้องกันอุบัติเหตุ จัดทำประกันภัยสำหรับผู้โดยสาร และพนักงานประจำเรือที่ใช้บริการเรือเฟอร์รี่ทุกลำตามที่กฎหมายกำหนดไว้ จัดทำประกันภัยเรือแต่ละลำไว้ซึ่งครอบคลุมมูลค่าทางบัญชีของเรือเฟอร์รี่ในแต่ละลำ
- ความเสี่ยงจากอุตสาหกรรมท่องเที่ยวในประเทศไทย** ความเสี่ยงดังกล่าวเป็นปัจจัยภายนอกที่ควบคุมได้ยาก บริษัทจึงบริหารความพึงพอใจให้กับลูกค้า และบริษัทมีรายได้ส่วนใหญ่จากลูกค้ากลุ่มค้าปลีกขนาดใหญ่ และผู้ประกอบการต่างๆ ในด้านการขนส่งรถในระบบโลจิสติกส์ระหว่างดอนสักถึงเกาะต่างๆ
- ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงบุคลากรที่เชี่ยวชาญเฉพาะทาง** เช่น นายเรือ นายช่างกลเรือ ซึ่งต้องมีคุณสมบัติตามกฎหมายกำหนด บริษัทได้ส่งเสริมการฝึกอบรมพนักงาน และการติดต่อโดยตรงกับสถาบันผลิตบุคลากรที่มีความเชี่ยวชาญพิเศษ
- ความเสี่ยงจากราคาน้ำมันเชื้อเพลิง** น้ำมันเป็นต้นทุนหลักของธุรกิจ และปรับราคาค่าโดยสารถูกกำหนด ปรับเปลี่ยนตามต้นทุนน้ำมันดีเซล ซึ่งช่วยลดผลกระทบต่อระดับหนึ่ง และบริษัทมีการปรับสูตรน้ำมันในการเดินเรือด้วยอัตราส่วนผสมระหว่างน้ำมันดีเซลและน้ำมันเตา
- การแข็งค่าของค่าเงินบาท** เป็นปัจจัยภายนอก ซึ่งมีผลต่อการตัดสินใจ ต่อนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศ ซึ่งทำให้มีค่าใช้จ่ายเพิ่มมากขึ้น ขณะที่นักท่องเที่ยวไทยนิยมเที่ยวต่างประเทศมากขึ้น
- ความเสี่ยงการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019** สถานการณ์การแพร่ระบาด ทำให้เกิดการชะลอตัวของเศรษฐกิจ สถานการณ์ดังกล่าวอาจนำมาซึ่งความไม่แน่นอนและส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมของการดำเนินธุรกิจ ทำให้การเดินทางของนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติชะลอตัวลง