

RP

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

Head Office : 25/1 หมู่ 8 ถนนมิตรภาพ ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก สุราษฎร์ธานี 84220

Contact : 0-7737-2800-2,
0-2277-4488Website : www.rajaferryport.com

CEO/MD

นายอภิชาติ ชโยภาส
กรรมการผู้จัดการTel : 0-2277-4488
a.chayopas@gmail.com

CFO

นายชาคริต โอภาสอุดม
รองกรรมการผู้จัดการสายงาน
บัญชีและการเงินTel : 0-2277-4488 # 505
chakrit.o@rajaferryport.com

Company Background

- บริษัทฯ ประกอบธุรกิจให้บริการเรือโดยสารและขนส่งทางน้ำภายในประเทศ ด้วยเรือเฟอร์รี่ จำนวน 15 ลำ ใน 3 เส้นทาง ระหว่างอำเภอดอนสัก-อำเภอเกาะสมุย อำเภอเกาะสมุย-อำเภอเกาะพะงัน และอำเภอเกาะสมุย-เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี รวมทั้งให้บริการท่าเทียบเรือ
- ธุรกิจจำหน่ายอาหาร สินค้า ร้านอาหาร ภายในท่าเรือและบนเรือโดยสาร
- ธุรกิจบริการเดินรถโดยสารไม่ประจำทาง ในนาม บริษัท อาร์พี ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด
- ธุรกิจจัดหาบุคลากรให้กับบริษัทและผู้ประกอบการในพื้นที่เกาะสมุย เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี ในนาม บริษัท จัดหางาน อาร์พี อีโอบ จำกัด

Key Development of Company

ปี 2560-2561

- RP เพิ่มทุนด้วยหุ้นปันผล 21.25 ล. จากเดิม 170 ล. เป็น 191.25 ล.
- ซื้อเรือเฟอร์รี่จากประเทศจีน ชื่อเรือ อาร์12 ทำให้มีเรือ 15 ลำ ราคา 91.20 ล้านบาท (เงินกู้จากสถาบันการเงิน)
- Upgrade ระบบ ERP ให้เชื่อมต่อกับระบบ TMS เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบการขาย และระบบบัญชี ให้สามารถประมวลผลได้อย่างรวดเร็ว

ปี 2562

- เพิ่มจำนวนเที่ยวเรือเส้นทาง เกาะสมุย-เกาะพะงัน จากเดิม 4 เที่ยวต่อวัน เป็น 5 เที่ยวต่อวัน
- เพิ่มช่องทางการจองตั๋วเรือ และรถโดยสาร ผ่าน Line@ จองล่วงหน้า 2 ชั่วโมงก่อนเดินทาง
- ยื่นขออนุญาตสร้างหลักผูกเรือ และท่าเทียบเรือดอนสัก ท่า 4 และ 5
- ปรับปรุงเว็บไซต์ www.rajaferryport.com ให้เป็น One Stop Service

ปี 2563

- RP เพิ่มทุนด้วยหุ้นปันผล 9.56 ล. จากเดิม 191.25 ล. เป็น 200.81 ล.
- ก่อสร้างท่าเทียบเรือดอนสัก ท่า 4 และท่า 5
- ยื่นขออนุญาตก่อสร้างท่าเทียบเรือเกาะพะลวย

Revenue Structure

(Unit : MB)

	2020	%	2019	%	2018	%
รายได้จากบริการ	458.62	91.05	642.46	88.98	658.84	87.79
-แบบประจำทางตามเที่ยวเวลา	426.29	84.64	594.44	82.33	608.52	81.09
-แบบประจำทางเหมาลำ	32.33	6.42	48.02	6.65	50.32	6.70
รายได้อื่น	45.06	8.95	79.59	11.02	91.58	12.20
-การขายสินค้า	28.45	5.65	46.22	6.40	49.80	6.64
-การบริการ	0.11	0.02	-0.67	-0.09	4.05	0.54
-การบริการรถโดยสาร	10.31	2.05	25.94	3.59	24.26	3.26
-อื่น ๆ	6.19	1.23	8.10	1.12	13.27	1.77
รายได้รวม	503.68	100.00	722.05	100.00	750.43	100.00

CG Report Score : -

THSI List : -

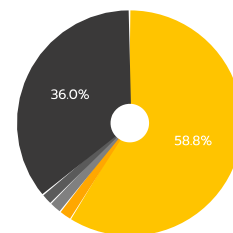
Stock Data (02/03/2021)

	YTD	2019	2018
Paid-up (MB)	200.81	191.25	191.25
Listed share (M)	200.81	191.25	191.25
Par (B)	1.00	1.00	1.00
Market Cap (MB)	323.31	288.79	459.00
Price (B./share)	1.61	1.44	2.40
EPS (B)	-0.39	0.08	-

Statistics (02/03/2021)

	P/E	P/BV	Div.Yield
RP (x)	-	0.39	0.43
SERVICES - mai (x)	60.47	2.79	2.32
SERVICES - SET (x)	-	3.83	1.48
mai (x)	75.19	1.94	2.38
SET (x)	39.26	1.71	2.66

Shareholder Structure (09/05/2019)



- กลุ่มชโยภาส (58.8%)
- คุณประคอง ตั้งประพุกฤกุล (18%)
- คุณดวงกลม ยืนยง (18%)
- คุณพิทักษ์ เกียรติเดชปัญญา (16%)
- รายย่อย (36.0%)

Financial Ratios

	2020	2019	2018
ROE (%)	-9.29	0.82	2.52
ROA (%)	-6.75	1.72	2.91
D/E (x)	0.54	0.36	0.33
GP Margin (%)	2.13	15.20	15.90
EBIT Margin (%)	-16.34	2.84	4.37
NP Margin (%)	-15.56	1.01	2.94

Capital Structure

(Unit : MB)

	2020	2019	2018
Current Liabilities	169.45	144.68	128.45
Non-Current Liabilities	261.46	176.06	168.43
Shareholders' Equity	804.37	883.82	887.27

Company Structure



Company Image



Business Plan

- พัฒนาท่าเทียบเรือดอนสักสากล เพิ่มท่าเทียบเรือ จำนวน 2 ท่า และหลักผูกเรือ
- ศึกษาเส้นทางเดินเรือเฟอร์รี่ ระหว่างอำเภอดอนสัก-เกาะพะลวย และท่าเทียบเรือที่เกาะพะลวย
- ศึกษาเส้นทางเดินเรือและเดินรถในประเทศเพื่อนบ้าน
- ศึกษาการเป็นตัวแทนจำหน่ายตัวเครื่องบินต่างประเทศ
- ศึกษาการเพิ่มรายได้จากทรัพย์สิน(ที่ดิน)ของบริษัทที่มีอยู่ให้เกิดประโยชน์สูงสุด

Investment Highlight

ประเด็นที่น่าสนใจของบริษัท มีดังนี้

- ขยายท่าเทียบเรือดอนสักสากล จำนวน 2 ท่า และหลักผูกเรือ
- การก่อสร้างตลาดดอนสักสามัคคี เพื่อเป็นศูนย์กลางกระจายสินค้าและผลผลิตทางการเกษตร

Risk Factor

- ความเสี่ยงจากการเกิดอุบัติเหตุในระหว่างการให้บริการ จากสภาพภูมิอากาศ ความผิดพลาดจากบุคลากรประจำเรือ และมาตรฐานตัวเรือ** บริษัทฯ มีการติดตามรายงานสภาพภูมิอากาศจากกรมอุตุนิยมวิทยาอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้จัดการเดินเรือได้อย่างปลอดภัยมากที่สุด การใช้เวลาเดินเรือไม่ให้ช้อนกับและทับเส้นทางกัน เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการชนกัน และมีการเตรียมอุปกรณ์ชูชีพไว้ตามระเบียบข้อบังคับด้านความปลอดภัย ทำการติดตั้งเครื่องจักรสำหรับดึงและผูกตัวเรือเข้ากับท่าเรือ เพื่อให้เรือจอดเทียบท่าได้อย่างปลอดภัย จัดฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน ตรวจสอบความพร้อมอุปกรณ์ และกิจกรรมส่งเสริมการเรียนรู้ป้องกันอุบัติเหตุ จัดทำประกันภัยสำหรับผู้โดยสาร และพนักงานประจำเรือที่ใช้บริการเรือเฟอร์รี่ทุกลำตามที่กฎหมายกำหนดไว้ จัดทำประกันภัยเรือแต่ละลำไว้ซึ่งครอบคลุมมูลค่าทางบัญชีของเรือเฟอร์รี่ในแต่ละลำ
- ความเสี่ยงจากอุตสาหกรรมท่องเที่ยวในประเทศไทย** ความเสี่ยงดังกล่าวเป็นปัจจัยภายนอกที่ควบคุมได้ยาก บริษัทจึงบริหารความเสี่ยงพอใจให้กับลูกค้า และบริษัทมีรายได้ส่วนใหญ่จากลูกค้ากลุ่มค้าปลีกขนาดใหญ่ และผู้ประกอบการต่างๆ ในด้านการขนส่งรถในระบบโลจิสติกส์ระหว่างดอนสักถึงเกาะต่างๆ
- ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงบุคลากรที่เชี่ยวชาญเฉพาะทาง** เช่น นายเรือ นายช่างกลเรือ ซึ่งต้องมีคุณสมบัติตามกฎหมายกำหนด บริษัทได้ส่งเสริมการฝึกอบรมพนักงาน และการติดต่อโดยตรงกับสถาบันผลิตบุคลากรที่มีความเชี่ยวชาญพิเศษ
- ความเสี่ยงจากราคาน้ำมันเชื้อเพลิง** น้ำมันเป็นต้นทุนหลักของธุรกิจ และปรับราคาค่าโดยสารถูกกำหนด ปรับเปลี่ยนตามต้นทุนน้ำมันดีเซล ซึ่งช่วยลดผลกระทบต่อระดับหนึ่ง และบริษัทมีการปรับสูตรน้ำมันในการเดินเรือด้วยอัตราส่วนผสมระหว่างน้ำมันดีเซลและน้ำมันเตา
- การแข็งค่าของค่าเงินบาท** เป็นปัจจัยภายนอก ซึ่งมีผลต่อการตัดสินใจ ต่อนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศ ซึ่งทำให้มีค่าใช้จ่ายเพิ่มมากขึ้น ขณะที่นักท่องเที่ยวไทยนิยมเที่ยวต่างประเทศมากขึ้น
- ความเสี่ยงการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019** สถานการณ์การแพร่ระบาด ซึ่งปัจจุบันทั่วโลกยังคงไม่มีวัคซีนป้องกัน ทำให้เกิดการชะลอตัวของเศรษฐกิจ สถานการณ์ดังกล่าวอาจนำมาซึ่งความไม่แน่นอนและส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมของการดำเนินธุรกิจ ทำให้การเดินทางของนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติชะลอตัวลง