

RP

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

Head Office : 25/1 หมู่ 8 ถนนมิตรภาพ ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก สุราษฎร์ธานี 84220

Contact : 0-7737-2800-2,
0-2277-4488Website : www.rajaferryport.com

CEO/MD

นายอภิชาติ ชัยภาส
กรรมการผู้จัดการ

Tel : 0-2277-4488

a.chayopas@gmail.com

CFO

นายชาคริต โอภาสอุดม
รองกรรมการผู้จัดการสายงาน
บัญชีและการเงิน

Tel : 0-2277-4488 # 505

chakrito @rajaferryport.com

CG Report Score : -

THSI List : -

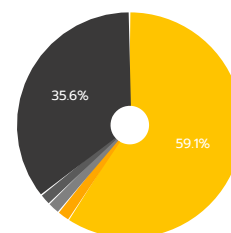
Stock Data (06/03/2020)

	YTD	2018	2017
Paid-up (MB.)	191.25	191.25	170.00
Listed share (M.)	191.25	191.25	170.00
Par (B.)	1.00	1.00	1.00
Market Cap (MB.)	229.50	459.00	843.20
Price (B./share)	1.20	2.40	4.41
EPS (B.)	0.04	0.12	0.19

Statistics (06/03/2020)

	P/E	P/BV	Div.Yield
RP (x)	31.47	0.26	4.35
SERVICES - mai (x)	17.91	2.05	3.08
SERVICES - SET (x)	40.28	3.64	1.88
mai (x)	23.08	1.55	2.91
SET (x)	19.40	1.79	3.14

Shareholder Structure (09/05/2019)



กลุ่มชโยภาส (59.1%)	กลุ่มประคอง ตั้งประ-พฤกษ์กุล (1.8%)
รายน้อย (35.6%)	กลุ่มฟักกิมบี้ เกียรติเดชาปัญญา (1.6%)
กลุ่มดวงกลม ยืนยง (1.8%)	

Financial Ratios

	2019	2018	2017
ROE (%)	0.82	2.52	3.71
ROA (%)	1.72	2.91	3.94
D/E (x)	0.36	0.33	0.25
GP Margin (%)	15.20	15.90	18.69
EBIT Margin (%)	2.84	4.37	5.95
NP Margin (%)	1.01	2.94	4.61

Company Background

- บริษัทฯ ประกอบธุรกิจให้บริการเรือโดยสารและขนส่งทางน้ำภายในประเทศ ด้วยเรือเฟอร์รี่ จำนวน 15 ลำ ใน 3 เส้นทาง ระหว่างอำเภอดอนสัก-อำเภอเกาะสมุย อำเภอดอนสัก-เกาะพะงัน และอำเภอเกาะสมุย-เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี รวมทั้งให้บริการท่าเทียบเรือ
- ธุรกิจจำหน่ายอาหาร สินค้า ร้านอาหาร ภายในท่าเรือและบนเรือโดยสาร
- ธุรกิจบริการเดินรถโดยสารไม่ประจำทาง ในนาม บริษัท อาร์พี ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด
- ธุรกิจจัดหาบุคลากรให้กับบริษัทและผู้ประกอบการในพื้นที่เกาะสมุย เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี ในนาม บริษัท จัดหางาน อาร์พี อีโอบ จำกัด

Key Development of Company

ปี 2558 - ขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 38 ล้านหุ้น ราคาหุ้นละ 12 บาท เมื่อวันที่ 12 พย. 2558

ปี 2559 - ซื้อเรือเฟอร์รี่จากประเทศญี่ปุ่น ชื่อเรือ อาร์ 10 และ ซื้อเรือเฟอร์รี่จากประเทศจีน ชื่อเรือ อาร์ 11 ทำให้มีเรือ 14 ลำ

ปี 2560-2561

- RP เพิ่มทุนด้วยหุ้นปันผล 21.25 ล. จากเดิม 170 ล. เป็น 191.25 ล.
- ซื้อเรือเฟอร์รี่จากประเทศจีน ชื่อเรือ อาร์12 ทำให้มีเรือ 15 ลำ ราคา 91.20 ล้านบาท (เงินกู้จากสถาบันการเงิน)
- Upgrade ระบบ ERP ให้เชื่อมต่อกับระบบ TMS เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบการขาย และระบบบัญชี ให้สามารถประมวลผลได้อย่างรวดเร็ว

ปี 2562

- เพิ่มจำนวนเที่ยวเรือเส้นทาง เกาะสมุย-เกาะพะงัน จากเดิม 4 เที่ยวต่อวัน เป็น 5 เที่ยวต่อวัน
- เพิ่มช่องทางการจองตั๋วเรือ และรถโดยสาร ผ่านLine@ ของล่วงหน้า 2 ชั่วโมงก่อนเดินทาง
- ยื่นขออนุญาตสร้างหลักผูกเรือ และท่าเทียบเรือดอนสัก ท่า 4 และ 5
- ปรับปรุงเว็บไซต์ www.rajaferryport.com ให้เป็น One Stop Service

Revenue Structure

(Unit : MB)

รอบบัญชี : 31 ส.ค.

	2019	%	2018	%	2017	%
1. รายได้จากนบริการ	642.46	88.98	658.84	87.79	613.74	87.54
-แบบประจำทางตามเที่ยวเรือ	594.44	82.33	608.52	81.09	563.49	80.37
-แบบประจำทางเหมาลำ	48.02	6.65	50.32	6.70	50.25	7.17
2. รายได้อื่น	79.59	11.02	91.58	12.20	87.39	12.46

-ทรัพย์สินค่า	46.22	6.40	49.80	6.64	51.51	7.35
-การบริการ	-0.67	-0.09	4.05	0.54	2.56	0.36
-การบริการรถโดยสาร	25.94	3.59	24.46	3.26	19.27	2.75
-อื่นๆ	8.10	1.12	13.27	1.77	14.05	2.00
รายได้รวม	722.05	100.00	750.43	100.00	701.13	100.00

Capital Structure

(Unit : MB)

	2019	2018	2017
Current Liabilities	144.68	128.45	118.09
Non-Current Liabilities	176.06	168.43	94.10
Shareholders' Equity	883.82	887.27	860.46

Company Structure



Company Image



Business Plan

- พัฒนาท่าเทียบเรือดอนสักสากล เพิ่มท่าเทียบเรือ จำนวน 2 ท่า และหลักผูกเรือ
- ศึกษาเส้นทางเดินเรือเฟอร์รี่ ระหว่างอำเภอดอนสัก-เกาะพะลวย และท่าเทียบเรือบนเกาะพะลวย
- ศึกษาเส้นทางเดินเรือและเดินรถในประเทศเพื่อนบ้าน
- ศึกษาการเป็นตัวแทนจำหน่ายตัวเครื่องบินต่างประเทศ
- ศึกษาการเพิ่มรายได้จากทรัพย์สิน(ที่ดิน)ของบริษัทที่มีอยู่ให้เกิดประโยชน์สูงสุด

Investment Highlight

ประเด็นที่น่าสนใจของบริษัท มีดังนี้

- ขยายท่าเทียบเรือดอนสักสากล จำนวน 2 ท่า และหลักผูกเรือ

Risk Factor

- ความเสี่ยงจากการเกิดอุบัติเหตุในระหว่างการให้บริการ จากสภาพภูมิอากาศ ความผิดพลาดจากบุคลากรประจำเรือ และมาตรฐานตัวเรือ** บริษัทฯ มีการติดตามรายงานสภาพภูมิอากาศจากกรมอุตุนิยมวิทยาอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้จัดการเดินเรือได้อย่างปลอดภัยมากที่สุด การจัดเวลาเดินเรือไม่ให้ซ้อนทับและทับเส้นทางกัน เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการชนกัน และมีการเตรียมอุปกรณ์ชูชีพไว้ตามระเบียบข้อบังคับด้านความปลอดภัย ทำการติดตั้งเครื่องจักรสำหรับดึงและผูกตัวเรือเข้ากับท่าเรือ เพื่อให้เรือจอดเทียบท่าได้อย่างปลอดภัย จัดฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน ตรวจสอบความพร้อมอุปกรณ์ และกิจกรรมส่งเสริมการเรียนรู้ป้องกันอุบัติเหตุ จัดทำประกันภัยสำหรับผู้โดยสาร และพนักงานประจำเรือที่ใช้บริการเรือเฟอร์รี่ทุกลำตามที่กฎหมายกำหนดไว้ จัดทำประกันภัยเรือแต่ละลำไว้ซึ่งครอบคลุมมูลค่าทางบัญชีของเรือเฟอร์รี่ในแต่ละลำ
- ความเสี่ยงจากอุตสาหกรรมท่องเที่ยวในประเทศไทย** ความเสี่ยงดังกล่าวเป็นปัจจัยภายนอกที่ควบคุมได้ยาก บริษัทจึงบริหารความเสี่ยงพอใจให้กับลูกค้า และบริษัทมีรายได้ส่วนใหญ่จากลูกค้ากลุ่มค้าปลีกขนาดใหญ่ และผู้ประกอบการต่างๆ ในด้านการขนส่งรถในระบบโลจิสติกส์ระหว่างดอนสักถึงเกาะต่างๆ
- ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงบุคลากรที่เชี่ยวชาญเฉพาะทาง** เช่น นายเรือ นายช่างกลเรือ ซึ่งต้องมีคุณสมบัติตามกฎหมายกำหนด บริษัทได้ส่งเสริมการฝึกอบรมพนักงาน และการติดต่อโดยตรงกับสถาบันผลิตบุคลากรที่มีความเชี่ยวชาญพิเศษ
- ความเสี่ยงจากราคาน้ำมันเชื้อเพลิง** น้ำมันเป็นต้นทุนหลักของธุรกิจ และปรับราคาค่าโดยสารถูกกำหนด ปรับเปลี่ยนตามต้นทุนน้ำมันดีเซล ซึ่งช่วยลดผลกระทบต่อระดับหนึ่ง และบริษัทมีการปรับสูตรน้ำมันในการเดินเรือด้วยอัตราส่วนผสมระหว่างน้ำมันดีเซลและน้ำมันเตา
- การแข่งขันของค่าเงินบาท** เป็นปัจจัยภายนอก ซึ่งมีผลต่อการตัดสินใจ ต่อนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศ ซึ่งทำให้มีค่าใช้จ่ายเพิ่มมากขึ้น ขณะที่นักท่องเที่ยวชาวไทยนิยมเที่ยวต่างประเทศมากขึ้น