

RP

บริษัท ท่าเรือราชาเฟอร์รี่ จำกัด (มหาชน)  
RAJA FERRY PORT PUBLIC COMPANY LIMITED

Head Office : 25/1 หมู่ 8 ถนนมิตรภาพ ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก สุราษฎร์ธานี 84220

Contact : 0-7737-2800-2,  
0-2277-4488Website : [www.rajaferryport.com](http://www.rajaferryport.com)

## CEO/MD

นายอภิชาติ ชัยภาส  
กรรมการผู้จัดการ

Tel : 0-2277-4488

a.chayopas@gmail.com

## CFO

นางสาวกัญฉวี ธิปบุรวัฒน์  
รักษาการ รองกรรมการผู้จัดการ  
สายงานบัญชีและการเงิน

Tel : 0-2277-4488 # 555

kannichtha.t

@rajaferryport.com

## IR

นายธนินทร์ ชนวิทย์สิทธิกุล  
นักลงทุนสัมพันธ์

Tel : 0-2277-4488 #509

ir@rajaferryport.com

CG Report Score : -

THSI List : -

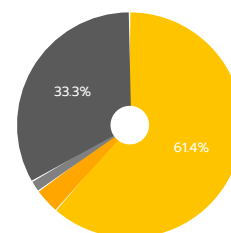
## Stock Data (28/12/2018)

	YTD	2017	2016
Paid-up (MB.)	19125	170.00	170.00
Listed share (M.)	19125	170.00	170.00
Par (B.)	1.00	1.00	1.00
Market Cap (MB.)	459.00	843.20	1,343.00
Price (B./share)	2.40	4.41	7.02
EPS (B.)	0.12	0.19	0.40

## Statistics (28/12/2018)

	P/E	P/BV	Div.Yield
RP (x)	20.13	0.52	0.51
SERVICES - mai (x)	-	2.44	2.45
SERVICES - SET (x)	32.74	3.83	1.85
mai (x)	44.30	1.83	2.09
SET (x)	14.75	1.78	3.22

## Shareholder Structure (25/01/2019)



กลุ่มชโยภาส (61.4%)	กลุ่มตั้งประเทศภูเก็ต (3.7%)
คุณพิทักษ์ เกียรติเดชปัญญา (1.6%)	รายย่อย (33.3%)

## Financial Ratios

	2018	2017	2016
ROE (%)	2.52	3.71	7.35
ROA (%)	2.91	3.94	7.22
D/E (x)	0.33	0.25	0.18
GP Margin (%)	15.90	18.69	23.34
EBIT Margin (%)	4.37	5.95	11.50
NP Margin (%)	2.94	4.61	9.74

## Company Background

- บริษัทฯ ประกอบธุรกิจให้บริการเรือโดยสารและขนส่งทางน้ำภายในประเทศ ด้วยเรือเฟอร์รี่ จำนวน 15 ลำ ใน 3 เส้นทาง ระหว่าง อำเภอดอนสัก-อำเภอเกาะสมุย อำเภอดอนสัก-เกาะพะงัน และอำเภอเกาะสมุย-เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี รวมทั้งให้บริการท่าเทียบเรือ
- ธุรกิจจำหน่ายอาหาร สินค้า ร้านสะดวกซื้อ ร้านกาแฟ ภายในท่าเรือและบนเรือโดยสาร
- ธุรกิจบริการเดินรถโดยสารไม่ประจำทาง ในนาม บริษัท อาร์พี ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด
- ธุรกิจจัดหาบุคลากรให้กับบริษัทและผู้ประกอบการในพื้นที่เกาะสมุย เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี ในนาม บริษัท จัดหางาน อาร์พี จี๊อบ จำกัด

## Key Development of Company

ปี 2558- ขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 38 ล้านหุ้น ราคาหุ้นละ 12 บาท เมื่อวันที่ 12 พย. 2558

ปี 2559

- ชื่อเรือเฟอร์รี่จากประเทศญี่ปุ่น ชื่อเรือ อาร์ 10 ทำให้มีเรือ 13 ลำ
- จัดตั้งบริษัท อาร์พี แวนทรานสปอร์ต จำกัด ซึ่งบริการรถตู้โดยสาร
- เพิ่มช่องทางจำหน่ายตั๋วผ่าน โมบายแอปพลิเคชัน และเพิ่มช่องทางการชำระเงิน
- ปรับภาพลักษณ์องค์กร เช่น ตราสัญลักษณ์ ภาชนะบรรจุสินค้า เครื่องแบบพนักงาน

ปี 2560

- ชื่อเรือเฟอร์รี่จากประเทศจีน ชื่อเรือ อาร์ 11 ทำให้มีเรือ 14 ลำ
- เปลี่ยนชื่อ "บริษัท อาร์พี.แวน ทรานสปอร์ต จำกัด" เป็น "บริษัท อาร์พี ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด" เพิ่มทุนจาก 5 ล้านบาท เป็น 20 ล้านบาท

ปี 2561

- RP เพิ่มทุนด้วยหุ้นทุนปันผล 21.25 ลบ. จากเดิม 170 ลบ. เป็น 191.25 ลบ. และเงินสด

- เพิ่มทุนชำระแล้วบริษัท อาร์พี ทรานสปอร์ตเทชั่น จำกัด จากเดิม 20 ลบ. เป็น 40 ลบ.
- จัดตั้งบริษัท อาร์พี จี๊อบ จำกัด ทุนจดทะเบียน 1 ลบ. เพื่อจัดหาบุคลากรให้ผู้ประกอบการในพื้นที่เกาะสมุยและเกาะพะงัน
- เปลี่ยนชื่อ "บริษัท อาร์พี จี๊อบ จำกัด" เป็น "บริษัท จัดหางาน อาร์พี จี๊อบ จำกัด"
- ชื่อเรือเฟอร์รี่จากประเทศจีน ชื่อเรือ อาร์12 ทำให้มีเรือ 15 ลำ ราคา 91.20 ล้านบาท (เงินกู้จากสถาบันการเงิน)
- Upgrade ระบบ ERP ให้เชื่อมต่อกับระบบ TMS เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบการขาย และระบบบัญชี ให้สามารถ

## ประมวผลได้อย่างรวดเร็ว

- เปิดให้บริการเดินรถจาก กรุงเทพฯ – เกาะพะงัน โดยทำสัญญาเช่ารถโดยสารจาก บมจ. ATP30
- ให้บริการเรือเช่าเหมาเส้นทาง ดอนสัก – เกาะสมุย
- เพิ่มจำนวนเที่ยวเรือเส้นทาง เกาะสมุย – เกาะพะงัน จากเดิม 3 เที่ยวเป็น 4 เที่ยวต่อวัน
- ลดระยะเวลาในการจองตั๋วเรือข้ามฟากจากเดิม 3 ชม.เป็น 2 ชม.
- นำระบบ GPS มาใช้กับเรือทุกลำ ทำให้สามารถบริหารจัดการเดินเรือได้อย่างถูกต้องและรวดเร็ว
- เปิดจุดจำหน่ายตั๋วที่ ตลาดศรีราชา 1 จ.สุราษฎร์ธานี และ ถนนข้าวสาร จ.กรุงเทพฯ
- วางทุนป้องกันแนวปะการัง บริเวณเกาะพะงัน

## Revenue Structure

(Unit : MB)

รอบบัญชี : 31 ส.ค.

	2018	%	2017	%	2016	%
<b>1. รายได้จากการขาย</b>	658.84	87.79	613.74	87.54	611.63	88.32
- แบบประจำทางตามเที่ยวเวลา	608.52	81.09	563.49	80.37	564.40	81.50
- แบบประจำทางเหมาลำ	50.32	6.70	50.25	7.17	47.23	6.82
<b>2. รายได้อื่น</b>	91.59	12.21	87.39	12.46	80.89	11.68
- การขายสินค้า	49.80	6.64	51.51	7.35	53.11	7.67
- การแนะนำบริการ	4.05	0.54	2.56	0.36	0.14	0.02
- บออาร์ฟิทรานส์	24.46	3.26	19.27	2.75	11.23	1.62
- อื่นๆ	13.28	1.77	14.05	2.00	16.41	2.37
<b>รายได้รวม</b>	750.43	100.00	701.13	100.00	692.52	100.00

## Capital Structure

(Unit : MB)

	2018	2017	2016
Current Liabilities	128.45	118.09	126.14
Non-Current Liabilities	168.43	94.10	36.75
Shareholders' Equity	887.27	860.46	881.40

## Company Structure



## Company Image



# Business Plan

1. พัฒนาท่าเทียบเรือดอนสักสากล เพิ่มท่าเทียบเรือ จำนวน 2 ท่า และหลักผูกเรือ

## 2. ศึกษาเส้นทางเดินเรือเฟอร์รี่ ระหว่างอำเภอดอนสัก-เกาะพะลวย และท่าเทียบเรือที่เกาะพะลวย

## 3. ศึกษาเส้นทางเดินเรือ ระหว่างเกาะพะงัน-เกาะเต่า

4. ศึกษาเส้นทางเดินเรือ ในประเทศพม่า และประเทศกัมพูชา

5. ศึกษาเส้นทางเดินรถ กรุงเทพฯ-มะริด และ ท่าเรือดอนสัก – มะริด

# Investment Highlight

ประเด็นที่น่าสนใจของบริษัท มีดังนี้

1. ขยายท่าเทียบเรือดอนสักสากล จำนวน 2 ท่า และหลักผูกเรือ

2. จัดซื้อเรือเฟอร์รี่ เพิ่มเข้ากองเรือ 1 ลำ (เรือเฟอร์รี่ จากประเทศจีน จำนวน 1 ลำชื่อว่า "อาร์ 12")

# Risk Factor

1. ความเสี่ยงจากการเกิดอุบัติเหตุในระหว่างการให้บริการ จากสภาพภูมิอากาศ ความผิดพลาดจากบุคลากรประจำเรือ และมาตรฐานตัวเรือ บริษัทฯ มีการติดตามรายงานสภาพภูมิอากาศจากกรมอุตุนิยมวิทยาอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้จัดการเดินเรือได้อย่างปลอดภัยมากที่สุด การจัดเวลาเดินเรือไม่ให้กับเส้นทาง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการชนกัน และมีการเตรียมอุปกรณ์ชูชีพไว้ตามระเบียบข้อบังคับด้านความปลอดภัย ทำการติดตั้งเครื่องจักรสำหรับดึงและผูกตัวเรือเข้ากับท่าเรือ เพื่อให้เรือจอดเทียบท่าได้อย่างปลอดภัย จัดฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน ตรวจสอบความพร้อมอุปกรณ์ และกิจกรรมส่งเสริมการเรียนรู้ป้องกันอุบัติเหตุ จัดทำประกันภัยสำหรับผู้โดยสารและพนักงานประจำเรือที่ใช้บริการเรือเฟอร์รี่ทุกลำตามที่กฎหมายกำหนดไว้ จัดทำประกันภัยเรือแต่ละลำไว้ซึ่งครอบคลุมมูลค่าทางบัญชีของเรือเฟอร์รี่ในแต่ละลำ

2. ความเสี่ยงจากอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวในประเทศไทย ความเสี่ยงดังกล่าวเป็นปัจจัยภายนอกที่ควบคุมได้ยาก บริษัทฯจึงมุ่งเน้นการให้บริการเพื่อให้เกิดความพึงพอใจกับลูกค้า

3. ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงบุคลากรที่เชี่ยวชาญเฉพาะทาง เช่น นายเรือ นายช่างกลเรือ ซึ่งต้องมีคุณสมบัติตามกฎหมายกำหนด บริษัทฯได้ส่งเสริมการฝึกอบรมพนักงาน โดยตรงกับสถาบันผลิตบุคลากรที่มีความเชี่ยวชาญพิเศษ

4. ความเสี่ยงจากราคาน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันเป็นต้นทุนหลักของธุรกิจ และการปรับราคาค่าโดยสารถูกควบคุมและปรับเปลี่ยนตามต้นทุนน้ำมันดีเซล